

Főszám	Alsószám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány												Alkalmazható tengelyterhelés (t)		Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonatbóssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádiónál (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS1/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)		
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**														
												alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozott sebesség (km/h)														
						Murakeresztúr - Murakeresztúr oh.	kiz.- bez.															80			Állomási	450 MHz****	75Hz			vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.								
31		Érd elágazás	kiz.	Tárnok	kiz.			egy	8,0	D4 ¹	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.				
32		Érd alsó elágazás	kiz.	Érd	kiz.			egy	8,0	D4 ¹	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		80	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.				

Főváros Alorszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyók méretei (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány																Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirány (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatási sebesség (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)
								A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány								Alkalmazható tengelyterhelés (t)																												
								2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		korlátozott sebesség (km/h)																		
								alsó határa (t)	első határa (t)	alsó határa (t)	első határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																				
35	Kaposvár	kiz.	Siófok	kiz.	egy	6,4	C2	C2	20,6	22	20,6	22	20,0		20,0		20,0		19,0		18,0			60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Teherforgalom átmenetileg kizárva												
																						50																						
																						60																						
																						50																						
																						60																						
																							20																					
36	Kaposvár	kiz.	Fonyód	kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	450	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal													
37	Somogyszob	kiz.	Balatonmárfürdő elágazás	kiz.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet				nem közlekedhet				17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	18,5	17,0	18,5	20	60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonalszakasz forgalomból kizárva. Személyszállítási közszolgáltatás szünetel.								
									nem közlekedhet				nem közlekedhet																															
38	Nagyatád	bez.	Somogyszob	kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet				nem közlekedhet					21,0		21,0		21,0		21,0	20	80	350	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal											
40	Budapest-Kelenföld	kiz.	Pécs	bez.	kettő	7,2	CM3	D3	21		21		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.												
																						160																						
																						120																						
																						100																						
																						110																						
																						120																						
40E	Százhalombatta	kiz.	Ercsi elágazás	kiz.	Százhalombatta - Dunai Finomító - Ercsi - Ercsi elágazás	kiz. - kiz.	kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		120	600	igen	Állomási	160 MHz GSM-R	75 Hz														
41	Dombóvár	kiz.	Gyékényes oh.	bez.	Dombóvár - Kaposvár	kiz.-kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	20	22	21,0		21,0		19,0		18,0		18,0		100	600	igen	Állomási	GSM-R	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat												
					Kaposvár - Gyékényes	bez.-kiz.					21,6	22,5	21,6	22,5				21,0		21,0		21,0						nincs																
					Gyékényes - Gyékényes oh.	kiz.-bez.																																						

Főiratszám	Alírorszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbóssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS1/ETCS2/Indas/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
													vontató- és vontatott járművek részére																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**													korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással												korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
70AX		Dunakeszi	Dunakeszi Főműhely pvh.	Dunakeszi - Dunakeszi Főműhely pvh.	kiz. - bez.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		18,0	18,0		60	350		igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat			Vácrátót - Vác																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
71	1 2	Rákospalota-Újpest	kiz.	Vácrátót - Vác	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6		22,5		21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		80	750			Állomási																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
74		Nógrádszakál	kiz.	Nógrádszakál oh.	bez.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0	18,0		16,0		15,0		40	500	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
75		Vác	kiz.	Balassagyarmat	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,63	22,5	21,63	22,5	21,0		21,0	21,0		21,0	21,0		60	600	nem	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
										nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5				40/50	200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
								B2	B2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
										nem közlekedhet	nem közlekedhet	16,5	16,5	12,0	14,0	12,0	14,0	12,0		11,0	30	60	400																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
								B2	B2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
														14,0	16,5	12,0	14,0	12,0	14,0	12,0		11,0											60	400																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
77		Aszód	kiz.	Vácrátót	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0	21,0		21,0		80	700	igen	Állomási	160 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat			Vácrátót - Aszód																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
										80	750	igen	160 MHz	nincs	nem																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
78		Galgamácsa	kiz.	Ipolytarnóc oh.	kiz.	egy	6,4	C3	C3	20,6	22	20,6	22	20,0		20,0	20,0		20,0	20,0		60	350	nem	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Motorkocsik, motorvonatok 50 km/h sebességgel közlekedhetnek																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
								B2	B2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	16,0	18,5	16,0	18,5	16,0		12,0		12,0		30											40/50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
																		20,0		20,0		20,0										40	500		Állomási																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
								C2	C2			20,0		20,0	20,0		20,0		20,0		20,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
80	1	Budapest-Keleti	kiz.	Sátoraljaújhely oh.	bez.	három	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek	Kőbánya-felső - Mezőzombor	Aszód - Hatvan																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
														21,0		21,0		21,0		21,0					Központi forgalomszabályozás		ETCS2, 75Hz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
							7,2	CM3	D3					21,0		21,0		21,0		21,0							ETCS2, 75Hz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
							8,0	D4 1	D4 1					nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 1	22,5 1	22,5 1	22,5 1												22,5 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
							7,2	CM3	D3					21,0		21,0		21,0		21,0					Állomási	160 MHz GSM-R	75 Hz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
						kettő	7,2	CM3 1	D3					21,0 1		21,0 1		21,0 1		21,0 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
							7,2	CM3	D3					21,0		21,0		21,0		21,0													Központi forgalomszabályozás		ETCS2, 75Hz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

[illegible]

[illegible]

10/14

[illegible]

Főszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható halálterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonatbóssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (Mhz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS1/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)		
												2 - 4 tengelyes				6 tengelyes		2 tengelyes	4 tengelyes	6 tengelyes	Különleges 1*	Különleges 2**																
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes	4 tengelyes	6 tengelyes	Különleges 1*	Különleges 2**																		
												alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)														
206		Ferencváros	kiz.	Kőbánya-Kispest	kiz.			kettő	7,2	D3	D3	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5		22,5		22,5		22,5		22,5			80	750	igen	Állomási	GSM-R	ETCS2, 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			Ferencváros - Kőbánya-Kispest	
207		Budapest-Józsefváros	bez.	Ferencváros	kiz.	Budapest-Józsefváros		egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		19,0		16,0		15,0			60	750	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	Üzemen kívül. A közlekedés csak rendkívüli küldeményként a pálya előzetes vizsgálatát, átvizsgálását és esetlegesen alkalmazási tételre követően biztosítható az állomás végponti kiterőin keresztül volt Északi járműjavító területére.			
																																						Budapest-Józsefváros - Ferencváros
209		Budapest-Nyugati	kiz.	Rákosrendező	kiz.			egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			50	300	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat				
210		Rákosrendező	kiz.	Vasúttörténeti park	bez.			egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			20	300	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat				
211		Kispest elágazás	kiz.	Soroksár elágazás	kiz.			egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			0	420	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	A vonal járhatatlan.			
212		Kőbánya teher	kiz.	Kőbánya felső	kiz.			egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			30	450	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
215		Kőbánya-Kispest	kiz.	Pestszentlőrinc	kiz.			egy	6,4	B2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	20,0	30	40	300	nem	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	15+00 - 0+00 szelvények között a vonal járhatatlan.		
216		Kőbánya felső elágazás	kiz.	Kőbánya-Hízlaló	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			25	300	nem	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat	Üzemen kívül. A vonal járhatatlan.			
217		Kőbánya felső kiágazás	kiz.	Rákos	kiz.			kettő	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			Kőbánya-felső - Rákos	
218		Rákosrendező	kiz.	Rákosrendező elágazás	kiz.			egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			60	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat				
219		Rákosrendező	kiz.	Városliget elágazás	kiz.			egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
220		Rákosrendező	kiz.	Istvánutcai főműhely	bez.			egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			10	300	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat				
222		Ferencváros Keleti rendező	bez.	Ferencváros	kiz.			egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
224		Ferencváros Nyugati rendező	bez.	Ferencváros	kiz.			egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"A" vágányok			
225		Ferencváros Nyugati rendező	bez.	Ferencváros	kiz.			egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"B" vágányok			
227		Soroksári út	kiz.	Csepel elosztó	bez.	Soroksári út - Soroksári út rendező		kiz - bez.	egy	7,2	C3	C3	20,6	22,0	20,6	22	20,0		20,0		20,0		20,0		20,0			25	750	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal			
						Soroksári út rendező - Csepel elosztó		kiz. - bez.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		16,0		16,0			25	300	nem								
235		Soroksár	kiz.	Soroksár-Terminál	bez.			egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			Soroksár - Soroksár-Terminál	

Főirszám	Alírorszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozástípus	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)												Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádiónál (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatéképlőadás (75 Hz/ETCS/ETCS/Indas/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																	
										2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																																	
										alsó határa (t)		felső határa (t)		alsó határa (t)		felső határa (t)		korlátozás nélküli		sebességkorlátozással		korlátozás nélküli		sebességkorlátozással		korlátozás nélküli		sebességkorlátozással		korlátozott sebesség (km/h)																													
261		Törökszentmiklós elágazás	kiz.	Tiszatenyő elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet				nem közlekedhet				21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomási	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																							
262	a	Hatvan A elágazás	kiz.	Hatvan C elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	D2	nem közlekedhet				nem közlekedhet				21,0		21,0		21,0		21,0					40	750	igen	Állomási	160 MHz GSM-R	75 Hz	nem	Országos törzshálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Hatvan-Rendezőből távkezelik	Hatvan A elágazás - Hatvan C elágazás - Hatvan D elágazás																				
	b	Hatvan B elágazás	kiz.	Hatvan C elágazás	kiz.						D2	21,6	22,5	21,6	22,5																																												
	c	Hatvan B elágazás	kiz.	Hatvan-Rendező	kiz.						CM2	nem közlekedhet				nem közlekedhet																								21,0		21,0		21,0		21,0					40	750	igen	Állomási			Országos törzshálózat		
	d	Hatvan C elágazás	kiz.	Hatvan D elágazás	kiz.						D2	21,6	22,5	21,6	22,5																																												
e	Hatvan-Rendező	bez.	Hatvan	kiz.				CM2	nem közlekedhet				nem közlekedhet				21,0		21,0		21,0		21,0							40	750	igen	Állomási			Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																							
263		Abony elágazás	kiz.	Nyársapát elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0																							21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Cegléd állomásról kezelik			
264	a	Szolnok A elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	bez.		egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Szolnok állomásról kezelik																										
	b	Szolnok B elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	kiz.						CM2	21,6	22,5	21,6																						22,5																							
	c	Szolnok C elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	kiz.						CM2	21,6	22,5	21,6																						22,5																							
	d	Szolnok D elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	kiz.						CM2	21,6	22,5	21,6																						22,5																							
	e	Szolnok - Rendező	kiz.	Tószeg elágazás	kiz.						CM2	21,6	22,5	21,6																						22,5																							
	f	Paládcspusztá elágazás	kiz.	Újszász elágazás	kiz.						CM2	nem közlekedhet																								nem közlekedhet				21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomási			Országos vasúti mellékvonal	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Szolnok állomásról kezelik			
	g	Szolnok Keleti indító	bez.	Szolnok E elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomási		75 Hz		nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																												
	h	Szolnok - Rendező	kiz.	Szolnok E elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomási			75 Hz	nem				Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																							
265	a	Külsőhatás mh. elágazás	kiz.	Harkakötöny elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	700	igen	Állomási	nem	75 Hz	nem	Országos vasúti mellékvonal																											
266	a	Vinár elágazás	kiz.	Celldömök-Rendező	kiz.		egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	480	nem	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal																										
	b	Celldömök-Rendező	kiz.	Celldömök	kiz.						D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	480	igen																																	
267		Dombóvár alsó	kiz.	Dombóvár elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	600	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																											
268		Tokod elágazás	kiz.	Tokod	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	20,6	22	20,6	22	21,0		21,0		19,0		17,0		17,0		50	600	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	Tokod elágazást Dorog állomásról kezelik																										
269	a	Kecskemét alsó	kiz.	Városföld elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																											
270	a	Eger-Rendezői elágazás	kiz.	Eger-Rendező - Eger	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	600	igen	Állomási	nem	75 Hz	nem	Országos törzshálózat																											
	b	Eger-Rendező	kiz.	Eger-Tihamér elágazás	kiz.						CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	600	igen																																	
271		Győrszentiván elágazás	kiz.	Győrszabadhegy elágazás	kiz.		egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	600	nem	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Győr állomás biztosítóberendezéséből kezelik																										
272		Bösztör elágazás	kiz.	Szalkszentmárton elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet				nem közlekedhet				21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	nem	Állomási	nem	75 Hz	nem	Országos vasúti mellékvonal																									
273		Izzák elágazás	kiz.	Csengőd elágazás	kiz.		egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet				nem közlekedhet				18,5		18,5		18,5		18,5		40	700	nem	Állomási	nem	75 Hz	nem	Országos vasúti mellékvonal	Forgalomból kizárva																								
275	a	Miskolc-Rendező	bez.	Miskolc-Tisza	kiz.		kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	"A és B összekötő"																														
	b	Miskolc-Rendező	kiz.	Miskolc-Gömöri (Szinya elágazás)	kiz.																											D2																											
		Miskolc-Rendező	kiz.	Diósgyőr-Vasgyár	bez.		egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet																					nem közlekedhet																											
277		Nyíregyháza-Északi kitérő	kiz.	Sóstóhegy elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																											
280		Pécs felső	kiz.	Pécsbánya-rendező	kiz.		egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet				nem közlekedhet				20,0		20,0		20,0		20,0		15	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva, a vonal járhatatlan																								
281		Szeged-Rendező	kiz.	Szeged-Tisza	bez.		egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet				nem közlekedhet				20,0		20,0		20,0		20,0		20	500	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																									
284	1.	Fényeslitke	bez.	Fényeslitke-Déli rendező	kiz.	"B" vágányút					egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0		40	750	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																												
	2.	Fényeslitke-Déli rendező	kiz.	Komoró	bez.	"A" vágányút Fényeslitke-Déli rendezőn át																																																					
	4.	Komoró	kiz.	Eperjeske - Átrakó	kiz.																																																						
						Tuzsér - Eperjeske Rendező	bez. - bez.	kiz. - bez.																																																			
	5.	Tuzsér	bez.	Eperjeske oh.	bez.	Eperjeske Rendező - országhatár																																																					
	6.	Eperjeske-Rendező	kiz.	Mándok - Átrakó	bez.																																																						
291		Zalaszentiván elágazás	kiz.	Andráshida elágazás	kiz.		egy	8,0	D4 ¹	D4	nincs korlátozás				nincs korlátozás				22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		100	650	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS 2	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek. GYSEV vonal																								
292		Kerta elágazás	kiz.	Jánosháza elágazás	kiz.		egy	8,0	D4 ¹	D4	nincs korlátozás				nincs korlátozás				22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		100	650	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek. GYSEV vonal	Kerta elágazás - Jánosháza elágazás																							
300	a	Soproni Rendező keleti elágazás	kiz.	Sopron-Rendező	kiz.		egy	8,0	C4	D4	nincs korlátozás				21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	20	40	600	igen		450 MHz	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		Soproni Rendező keleti elágazás - Sopron-Rendező																							
	b	Sopron-Rendező	bez.	Sopron	kiz.																																																						
	c	Sopron-Rendező	kiz.	Sopron Rendező déli elágazás	kiz.																																																						
340		Győrszentiván	kiz.	Gönyű	bez.		egy	8	D4 ¹	D4	nincs korlátozás				nincs korlátozás				22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		40	550	nem	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek																								
341		Adony	kiz.	Adony-Dunapart	bez.		egy	7,2	C3	C3	nem közlekedhet				nem közlekedhet				20,0		20,0		20,0		20,0		25	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																									
342		Dunaújváros	kiz.	Dunaújváros kikötő	bez.		egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet				nem közlekedhet				21,0		21,0		21,0		21,0		40	240	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																									
343		Dorog	kiz.	Dorog mészkőhegyi rakodó	bez.		egy	7,2	C3	C3	nem közlekedhet				nem közlekedhet				20,0		20,0		20,0		20,0		10	120	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonal üzemen kívül, forgalomból kizárva.																								
346	c	Győr	kiz.	Győr GYSEV	bez.		egy	7,2	C3	D4	nincs korlátozás				21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	20	40	600																																

