

Nyilvánosságra hozatal: 2025. 08.12.

Kapacitásigénylői észrevételek beérkezési határideje: 2025. 08. 22.

Díjképzési Módszertan IV. 3.0 verzió

A módosítás során a Díjképzési Módszertan IV. 3.0 verziója kerül meghirdetésre. Az 3.0 verzió tartalmazza a 2026/2027. menetrendi időszakhoz kapcsolódóan a módszertan módosítását az alábbi részekkel:

Törzsszöveg

1.2 Alkalmazandó irányelvek, jogszabályok

- Uniós jogszabályok
 - A Bizottság közleménye, értelmező iránymutatások a vasúti infrastruktúra használati díjának megállapításáról C/2025/2606 (2025.május 07.)
- Hazai jogszabályok
 - ~~136/2025. (VI. 13.) Korm. rendelet az Építési és Közlekedési Minisztérium tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság által ellátott feladatok költségvetési szerv általi átvételéről és a társaság megszüntetéséről, az ezzel kapcsolatos eljárási kérdések rendezéséről~~

2.1.1. Kötelezően alkalmazandó elemek

Kötelezően alkalmazandó elemek:

- ~~ETCS-díj⁴~~

⁴ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/2370 számú irányelve (a 2012/34/EU irányelv módosításáról) alapján már nem kötelezően alkalmazandó elem, a tagállamok szabadon határozhatnak arról, hogy az ETCS rendszer létrehozásának felgyorsításának érdekében alkalmaznak-e differenciált pályahasználati díjakat. A hatályos Vtv. alapján az ETCS díj kötelezően alkalmazandó elem.

~~2.1.1.1. ETCS-díj~~

~~A Vtv. 67/G.§ (3) bekezdése alapján a vonatok ETCS fedélzeti berendezéssel való felszerelésének ösztönzése érdekében ETCS díj kerül megállapításra. Az ETCS díjat a pályahálózat-működtető, a Vtv. 67/G.§ (3) bekezdésben kijelölt pályaszakaszokon kötelezően alkalmazza, de a díjképzési rendelet 11.§-a alapján az ETCS díjak alkalmazása kiterjeszthető a pályahálózat minden olyan szakaszára, amely ETCS berendezéssel felszerelt. Az ETCS díj alkalmazására vonatkozó szabályok minden érintett pályaszakasz esetén egységesek.~~

~~Az ETCS díj kiszámításának alapjául a pályahálózat-működtetők által rendelkezésre bocsátott adatok szolgálnak. A pályahálózat-működtetőnek a díjévre vonatkozó adatok megállapítása során a bázisidőszaki adatokból kell kiindulnia, azonban figyelembe kell~~

~~vennie az ETCS-sel való felszereltség díjében várható alakulását, mind a pályahálózathoz, mind a közlekedéshez kapcsolódó adatok esetén.~~

~~Az ETCS díj jelentkezhetsz a fizetendő összeget csökkentő bónusz, illetve a fizetendő összeget növelő másusz tételként.~~

~~Az ETCS díj nem idézhet elő átfogó változást a pályahálózat-működtető bevételeiben, erre tekintettel az ETCS díjak felszámításából fakadó bónusz, illetve másusz tételekhez kapcsolódó kifizetések és bevételek értékének egyensúlyban kell lennie.~~

~~Amennyiben a bónusz és másusz összegek különbsége meghaladja a HÜSZ-ben meghatározott összeget, akkor a különbséget a pályahálózat-működtető a menetrendi időszakot követően, az üzleti év lezárásáig az érintett hozzáférésre jogosultakkal utólag elszámolja.~~

~~Az egyensúly biztosítása érdekében az ETCS díjakhoz kapcsolódó pénzmozgást minden menetrendi év végén egy alkalommal meg kell vizsgálni.~~

~~A vizsgálat lefolytatásához szükséges adatokat a pályahálózat-működtetők a VPE rendelkezésére bocsátják. A VPE megvizsgálja az adott menetrendi évhez kapcsolódó bónusz, illetve másusz tételek összértékét és megállapítja az adott menetrendi évre vonatkozó egyenleget.~~

2.1.2.1. Felár

~~Felár nem torzíthatja a vasúti társaságok közötti versenyt.~~

2.1.3. Döntés alapján alkalmazható elemek

- ETCS díj

~~A DM-IV. hatálya alatt döntés alapján alkalmazható elem nem kerül alkalmazásra.~~

1. számú melléklet Nemzetközi díjképzés

- módosításra került

Románia	
Szolgáltatás neve	díjképzése
Minimális hozzáférési csomag	<p>vonalkategória szerinti HHD (IAC érték) = tonna alapú HHD+ km alapú HHD+ villamosítottág alapú HHD</p> <p>tonna alapú HHD = $Km * T_{tsn} [1+ (Bruttó tonna - T_{min}) * Ft]$</p> <p>km alapú HHD = $Km * \{T_c + T_{tse}\}$</p> <p>villamosítottág alapú HHD: $Km * T_{tse}$</p> <p>ahol:</p> <p>Km: (IAC) szakaszonként megtett km-ek száma</p> <p>T_{tsn} – tonna alapú díj, nem villamosított szakaszon</p> <p>T_{min} – minimum bruttótonna</p> <p>Ft – bruttó tonna alapú faktor</p> <p>T_c – a vonalkategória szerinti vonatkilométer alapú díj (távolságtól függő forgalmi díj)</p> <p>T_{tse} – felsővezetéki rendszerek használata az azzal felszerelt pályaszakaszon</p>

2. számú melléklet A pályahálózat-működtetők szolgáltatásai és tartalmuk

2.6 Tehervonatok állomáshasználata - összetett szolgáltatás

A hozzáférés jellegű szolgáltatásrész tartalmazza:

- az állomáshoz tartozó, az alapszolgáltatásban nem foglalt vasúti pályákhoz és létesítményekhez, vonatfogadó vágányokhoz árutovábbítás céljából történő hozzáférés biztosítását (hozzáférés a vonat és a ki/besorozott járművek által igénybe vett vágányok és a hozzá tartozó műszaki berendezésekhez),
- irányváltás biztosítása,
- az állomási forgalmi tevékenység vonatindítással, vonatfogadással, irányváltással kapcsolatos, alapszolgáltatásokban nem foglalt igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése),
- a rendező pályaudvarokhoz, valamint elegyrendező berendezésekhez történő hozzáférést, valamint az oda eljutást biztosító állomási mellékvágányokhoz való hozzáférés biztosítását,
- a rendezéshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását, kivéve az üzemanyag vételező helyek használata, vasúti járműmérleg használata, valamint a járműtárolás szolgáltatásokhoz kapcsolódó forgalmi tevékenység ellátását,
- hozzáférést a nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózathoz, a csatlakozó és **összekötő vágányokhoz**, az átrakó vágányokhoz, a nyomtávok közötti átrakást biztosító létesítményekhez, a vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez, valamint az áru fuvarozás kiszolgálásához szükséges ingatlanokhoz.

3/A melléklet 2026/27. menetrendi év portfóliója - MÁV Pályaműködtetési Zrt.

Közlekedtetés - vonatkm alapú rész (Alapszolgáltatás)

- UTK szám és pályaszakasz módosítások

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata (Összetett járulékos szolgáltatás)

- UTK szám módosítások

Dinamikus vizuális utastájékoztatás (Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatás)

- UTK szám módosítás

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata (Összetett járulékos szolgáltatás)

- sorok felcserélésre kerültek

2			100	Nem vonatúti célú (elsősor, előhívás) továbbított villamos energiával kapcsolatban felmerült közvetett költségek	WT4740(SZ)	VV228	SZ71-SZ74, SZ908-SZ909	0000			
3			100	A személyszállítási vonatok vészleállításához szükséges pályaszakaszok, bevezetői berendezések állomási és hálózati pályaszakaszokon vagy pályaszakaszok végei elcsúszott keretben tartás, az értesítőkészletben állomási költségek, valamint a kapcsolódó ráfordítások (villamosenergia, stb.)	WT6151(SZ), WT6161(SZ), WT6171(SZ)	VV101, VV299, VV400, VV401, VV501, VV511, VV800, VV801, VV700, VV701, VV711, VV712, VV713, VV714, VV715, VV716, VV717, VV718, VV719, VV720, VV721, VV722, VV723, VV724, VV725, VV726, VV727, VV728, VV729, VV730, VV731, VV732, VV733, VV734, VV735, VV736, VV737, VV738, VV739, VV740, VV741, VV742, VV743, VV744, VV745, VV746, VV747, VV748, VV749, VV750, VV751, VV752, VV753, VV754, VV755, VV756, VV757, VV758, VV759, VV760, VV761, VV762, VV763, VV764, VV765, VV766, VV767, VV768, VV769, VV770, VV771, VV772, VV773, VV774, VV775, VV776, VV777, VV778, VV779, VV780, VV781, VV782, VV783, VV784, VV785, VV786, VV787, VV788, VV789, VV790, VV791, VV792, VV793, VV794, VV795, VV796, VV797, VV798, VV799, VV800, VV801, VV802, VV803, VV804, VV805, VV806, VV807, VV808, VV809, VV810, VV811, VV812, VV813, VV814, VV815, VV816, VV817, VV818, VV819, VV820, VV821, VV822, VV823, VV824, VV825, VV826, VV827, VV828, VV829, VV830, VV831, VV832, VV833, VV834, VV835, VV836, VV837, VV838, VV839, VV840, VV841, VV842, VV843, VV844, VV845, VV846, VV847, VV848, VV849, VV850, VV851, VV852, VV853, VV854, VV855, VV856, VV857, VV858, VV859, VV860, VV861, VV862, VV863, VV864, VV865, VV866, VV867, VV868, VV869, VV870, VV871, VV872, VV873, VV874, VV875, VV876, VV877, VV878, VV879, VV880, VV881, VV882, VV883, VV884, VV885, VV886, VV887, VV888, VV889, VV890, VV891, VV892, VV893, VV894, VV895, VV896, VV897, VV898, VV899, VV900, VV901, VV902, VV903, VV904, VV905, VV906, VV907, VV908, VV909, VV910, VV911, VV912, VV913, VV914, VV915, VV916, VV917, VV918, VV919, VV920, VV921, VV922, VV923, VV924, VV925, VV926, VV927, VV928, VV929, VV930, VV931, VV932, VV933, VV934, VV935, VV936, VV937, VV938, VV939, VV940, VV941, VV942, VV943, VV944, VV945, VV946, VV947, VV948, VV949, VV950, VV951, VV952, VV953, VV954, VV955, VV956, VV957, VV958, VV959, VV960, VV961, VV962, VV963, VV964, VV965, VV966, VV967, VV968, VV969, VV970, VV971, VV972, VV973, VV974, VV975, VV976, VV977, VV978, VV979, VV980, VV981, VV982, VV983, VV984, VV985, VV986, VV987, VV988, VV989, VV990, VV991, VV992, VV993, VV994, VV995, VV996, VV997, VV998, VV999, VV1000	00000 50007				

- UTK szám módosítások

Tehervonatok állomáshasználata (Összetett járulékos szolgáltatás)

- UTK szám és Főkönyvi szám (FSZ) módosítások

Rakodóhely használat (Járulékos szolgáltatás)

- Felosztási naturália 1 módosítások

<p>tehervonatok-vágányút- rakodóhely-használat darabszáma/hálózati vágányút használat darabszáma</p>
--

- Felosztási naturália 2 módosítás

tehervonatok-
vágányút- rakodóhely
használat
darabszáma/hálózati
vágányút használat
darabszáma

Járműtárolás (Összetett járulékos szolgáltatás)

- UTK szám módosítások

Tartós vágánybérlet (Összetett járulékos szolgáltatás)

- UTK szám módosítások

Vasúti járműmérleg használata (Összetett járulékos szolgáltatás)

- UTK szám módosítások

Üzemanyag vételező helyek használata (Összetett járulékos szolgáltatás)

- UTK szám módosítások

Tolatószemélyzet biztosítása (teher- és mozdonyvonatok számára) (Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatás)

- 8 napon belül és a 8 napon kívüli szolgáltatások költségei külön sorra kerültek

1			100	A vállalkozó vasúti közlekedés megrendelésére kötött, a tehervonatok rendeltetéséhez szükséges pályaszámok biztosítására vonatkozó költségek és ráfordítások - 8 napon belül megrendelt	MT3440(SZ); MT3441(SZ); MT3560(SZ); MT8092(SZ)	VY101; VY209; VY400; VY420; VY501; VY511; VY502; VY503; VY700; VY708; VY712; VY714; VY729; VY758; VY790; VY801; VY808; VY812; VY814; VY816; VY821; VY822; VY829	511-529; 54-56; 57; 58; 861-89;	00000-50007			
2			100	A vállalkozó vasúti közlekedés megrendelésére kötött, a tehervonatok rendeltetéséhez szükséges pályaszámok biztosítására vonatkozó költségek és ráfordítások - 8 napon kívül megrendelt	MT3440(SZ); MT3441(SZ); MT3560(SZ); MT8092(SZ)	VY101; VY209; VY400; VY420; VY501; VY511; VY502; VY503; VY700; VY708; VY712; VY714; VY729; VY758; VY790; VY801; VY808; VY812; VY814; VY816; VY821; VY822; VY829	511-529; 54-56; 57; 58; 861-89;	00000-50008			

Vontatójármű biztosítása (személyszállító vonatok tolatásához) (Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatás)

- UTK szám módosítások

Vontatójármű biztosítása (teher- és mozdonyvonatok tolatásához) (Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatás)

- UTK szám módosítások

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása (Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatás)

- SAP CO-PA (ÉM) módosítás

Nem vontatási célú üzemanyag biztosítása (Kiegészítő szolgáltatás)

- Főkönyvi szám (FSZ) módosítás

3/B. számú melléklet Vágányút használat darabszámok meghatározásának módszertana - MÁV Pályaműködtetési Zrt.

Tartós vágánybérlet vágányút használat darabszáma:

Tartalom: Tartós vágánybérlethez való hozzáférés vágányút használat darabszám.

Meghatározása: Vágányhónaponként 5 vágányút használat darabot kell értelmezni

Vágányhónap = vágánynap/30

Adatforrás: PASS2

4/A melléklet 2026/27. menetrendi év portfóliója - GYSEV Zrt.

A melléklet nem került módosításra.

4/B. számú melléklet Vágányút használat darabszámok meghatározásának módszertana - GYSEV Zrt.

Tartós vágánybérlet vágányút használat darabszáma:

Tartalom: Tartós vágánybérlethez való hozzáférés vágányút használat darabszám.

Meghatározása: Vágányhónaponként 5 vágányút használat darabot kell értelmezni

Vágányhónap = vágánynap/30

Adatforrás: VIHAR

5/A. számú melléklet Az indokolt közvetett költségek - MÁV Pályaműködtetési Zrt.

A melléklet nem került módosításra.

5/B. számú melléklet Az indokolt közvetett költségek - GYSEV Zrt.

A melléklet nem került módosításra.

6. számú melléklet Az egyes szolgálati helyek (pályaudvarok, állomások és megállóhelyek) kategóriákba történő besorolásának módszertana személyszállító vonatok esetén

A melléklet nem került módosításra.

7. számú melléklet Az egyes szolgálati helyek (pályaudvarok és állomások) kategóriákba történő besorolásának módszertana tehervonatok esetén

A melléklet nem került módosításra.

8. számú melléklet Az egyes pályaszakaszok kategóriákba történő besorolásának módszertana

A melléklet nem került módosításra.

9. számú melléklet Szolgáltatásokért fizetendő díj + felár meghatározása

Formai módosítások történtek.

Továbbá az alábbi tartalmi módosítások történtek:

Menetvonal biztosítás, MÁV Pályaműködtetési Zrt:

MÁV Pályaműködtetési	A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz rendelt közvetlen költségek és ráfordítások, valamint a szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás.	Személyvonat	-	A személyszállító vonatok teljesített vonatkilométere.	(A menetvonal-biztosítás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan személyszállító vonatok által teljesített vonatkm).	Ft/vonatkm
		Tehervonat	-	A tehervonatok teljesített vonatkilométere.	(A menetvonal-biztosítás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan tehervonatok által teljesített vonatkm).	Ft/vonatkm
		Mozdony	-	A mozdonyok teljesített vonatkilométere.	(A menetvonal-biztosítás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan mozdony által teljesített vonatkm).	Ft/vonatkm
MÁV-Pályaműködtetési/GYSEV	A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz rendelt közvetlen költségek és ráfordítások, valamint a szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás.			Tehervonatok, személyszállító vonatok-, valamint mozdonyok által összesen A-teljesített vonatkilométere.	(A menetvonal-biztosítás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan teljesített vonatkm).	Ft/vonatkm

Közlekedtetés - Bruttótonnakm alapú rész, MÁV Pályaműködtetési Zrt.:

MÁV Pályaműködtetési				Személyszállító vonatok által összesen teljesített bruttótonnakm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótonnakm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások személyszállító vonatok) / (Személyszállító vonatok által a díjéven várhatóan teljesítendő bruttótonnakm).	Ft/bruttótonnakm
				Általános tehervonatok által összesen teljesített bruttótonnakm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótonnakm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, általános tehervonatok) / (Általános tehervonatok által a díjéven várhatóan teljesítendő bruttótonnakm).	Ft/bruttótonnakm
				Mozdonyok által összesen teljesített bruttótonnakm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótonnakm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások mozdonyok) / (Mozdony által a díjéven várhatóan teljesítendő bruttótonnakm).	Ft/bruttótonnakm
				Speciális tehervonat - záhonyi tehervonat által teljesített bruttótonnakm.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótonnakm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, speciális tehervonatok - záhonyi tehervonati) / (Záhonyi tehervonatok által a díjéven várhatóan teljesítendő bruttótonnakm).	Ft/bruttótonnakm

Felsővezetéki rendszerek használata, MÁV Pályaműködtetési Zrt.:

MÁV Pályaműködtetési	A felsővezetéki rendszerek használata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat		A személyszállító vonatok által teljesített villamos-vonatokm	(A felsővezeték használat szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások személyszállító vonati) / (A díjéven személyszállító vonatok által várhatóan teljesítendő villamos-vonatokm).	Ft/villamos-vonatokm	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működési teljesítménymérő rendszere.
		Tehervonat		A tehervonatok által teljesített villamos-vonatokm	(A felsővezeték használat szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások tehervonati) / (A díjéven tehervonatok által várhatóan teljesítendő villamos-vonatokm).	Ft/villamos-vonatokm	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működési teljesítménymérő rendszere.
		Mozdony		A mozdonyvonatok által teljesített villamos-vonatokm	(A felsővezeték használat szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások mozdonyi) / (A díjéven mozdony által várhatóan teljesítendő villamos-vonatokm).	Ft/villamos-vonatokm	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működési teljesítménymérő rendszere.
MÁV-Pályaműködtetési/GYSEV	A felsővezetéki rendszerek használata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.			A személyszállító- teher- és mozdonyvonatok által teljesített villamos-vonatokm.	(A felsővezeték használat szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan teljesítendő villamos-vonatokm).	Ft/villamos-vonatokm	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működési teljesítménymérő rendszere.

Járműtárolás, MÁV Pályaműködtetési Zrt.:

MÁV Pályaműködtetési	A járműtárolás szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat	-	A 24 órán túl tárolt személyszállító járművek száma és tárolásuk időtartama (jármű, nap).	(A járműtárolás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások személyvonat) / (A díjéven személyszállítás által várhatóan teljesítendő járműnapok száma)	Ft/jármű/nap	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
		Tehervonat és mozdony	-	A 24 órán túl tárolt mozdony járművek száma és tárolásuk időtartama (jármű, nap).	(A járműtárolás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások teher és mozdony) / (A díjéven tehervonat és mozdony által várhatóan teljesítendő járműnapok száma)	Ft/jármű/nap	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
MÁV Pályaműködtetési Zrt. GYSEV	A járműtárolás szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.			A 24 órán túl tárolt járművek száma és tárolásuk időtartama (jármű, nap).	(A járműtárolás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan teljesítendő járműnapok száma)	Ft/jármű/nap	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.

Tartós vágánybérlet, MÁV Pályaműködtetési Zrt.:

MÁV Pályaműködtetési	A tartós vágánybérlet szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat		A személyvonat által tartós vágánybérlet szolgáltatáshoz kapcsolódó vágányok száma, a szolgáltatás igénybevételének időtartama (hónap)	(A tartós vágánybérlet díj meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások személyvonat) / (a díjéven személyvonat által várhatóan teljesítendő vágányhasználat igénybevétele)	Ft/vágány/nap	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
		Tehervonat és mozdony		A tehervonat és mozdony által tartós vágánybérlet szolgáltatáshoz kapcsolódó vágányok száma, a szolgáltatás igénybevételének időtartama (hónap)	(A tartós vágánybérlet díj meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások teher és mozdony) / (a díjéven tehervonat és mozdony által várhatóan teljesítendő vágányhasználat igénybevétele)	Ft/vágány/nap	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
MÁV Pályaműködtetési Zrt. GYSEV	A tartós vágánybérlet szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.			A tartós vágánybérlet szolgáltatáshoz kapcsolódó vágányok száma, a szolgáltatás igénybevételének időtartama (hónap)	(A tartós vágánybérlet díj meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (a díjéven várhatóan teljesítendő vágányhasználat igénybevétele)	Ft/vágány/nap	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.

10. számú melléklet A releváns szegmenslista összeállításának és a szegmensvizsgálat elvégzésének módszertana

Formai módosítások történtek.

1. számú melléklet A hazai jogszabályokban megjelenített szegmensek definíciója

2021/2022. menetrendi időszaktól a 2025/2026. menetrendi időszakig meghatározott szegmensvizsgálatba bevonásra kerülő szegmensek felsorolás **törlésre került**.

A 2026/2027. menetrendi időszaktól meghatározott szegmensvizsgálatba bevonásra kerülő szegmensek:

Vasúti árufuvarozás meghatározása pontosításra került:

Vasúti árufuvarozás:

~~A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. sz. törvény 2.§ alapján az áru vasúti járművel történő továbbítása, ide nem értve az áru vasúti járművel saját célból történő áruszállítását. Az áru vasúti járművel harmadik személy részére szerződés alapján, díj ellenében végzett vasúti fuvarozása, ideértve a vasúti járművel végzett kombinált fuvarozást is.~~

HÜSZ 4.5-2 számú melléklet - Üzleti és forgalmi vonatnemek vonatkegóriába sorolása

HÚSZ vonat kategória	55/2015. NFM rendelet 17. § 3. bekezdése szerinti sorrend	Üzleti vonatnem			Forgalmi vonatnem az üzemi menetrendben		
		Rövidítés	Teljes név	Kód	Rövidítés	Teljes név	Kód
Vasúti áru fuvarozási szolgáltatás vonatai							
Vasúti áruszállítási Áru fuvarozási szolgáltatást nyújtó társaság saját célú vonatai							