

## **6. számú melléklet**

### **Az egyes szolgálati helyek (pályaudvarok, állomások és megállóhelyek) kategóriákba történő besorolásának módszertana személyszállító vonatok esetén**

Az egyes szolgálati helyek személyszállítás szempontjából - az ott kiépített létesítmények, berendezések szolgáltatási színvonala és költségigényessége alapján - kerülnek kategorizálásra.

Az egyes szolgálati helyek személyszállítás szempontból történő kategorizálása során a következő tényezőket kell figyelembe venni ( $T_{sz,i}$ ):

- Peron magasság
- Peronhossz
- Peron megközelítés módja
- Utasok időjárás elleni védelmére létesített építmények
- Utasfelvételi hely közlekedési kapcsolatának jellemzői
- Fővágányok darabszáma
- Állomási biztosítóberendezés típusa
- Vágányok villamosíttottsága
- Váltófűtés megléte
- Vonatkiszolgáló létesítmények hozzáférhetősége

A figyelembe vett tényezők súlyát és az egyes szolgáltatások színvonalára vonatkozó értékeket ( $Sz_{sz,j}$ ) az alábbi jegyzékek tartalmazzák.

Utasfelvételi helyek mutatószáma állomási létesítmények használatának szempontjából:

$$\gamma_{sz} = \sum \sum T_{sz,i} \times Sz_{sz,j}$$

- Ha  $\gamma_{sz} \geq 0,6$ , akkor az utasfelvételi hely személyszállítás szempontjából az I. kategóriába tartozik.
- Ha  $0,6 > \gamma_{sz} \geq 0,27$ , akkor az utasfelvételi hely személyszállítás szempontjából a II. kategóriába tartozik.
- Ha  $0,27 > \gamma_{sz} \geq 0,19$ , akkor az utasfelvételi hely személyszállítás szempontjából a III. kategóriába tartozik.
- Ha  $\gamma_{sz} < 0,19$ , akkor az utasfelvételi hely személyszállítás szempontjából a IV. kategóriába tartozik.

***Az utasfelvételi helyeket személyszállítás szempontjából jellemző paraméterek és azok súlyértékei***

Sorszám	Szolgáltatás minőségét meghatározó tényezők	Súlyérték (%)
1.	Peron magasság	17
2.	Peronhossz	17
3.	Peron megközelítés	12
4.	Időjárás elleni védelem	12
5.	Közlekedési kapcsolat	6
6.	Fővágányok darabszáma	12
7.	Állomási biztosítóberendezés típusa	6
8.	Vágányok villamosítotttsága	6
9.	Váltófűtés megléte	6
10.	Vonatkiszolgáló létesítmények hozzáférhetősége	6

***Az utasfelvételi helyeket személyszállítás szempontjából jellemző paraméterek színvonalsszorzó-értékei***

Kategória	Jellemző	Színvonal szorzó (%)
<b>1. Peron magasság</b>		
„1”	Sk + 0	0
„2”	Sk + 15	25
„3”	Sk + 30	50
„4”	Sk + (55-60)	100
<b>2. Peronhossz</b>		
„0”	100 méternél rövidebb	0
„1”	101-199 méter hosszú	50
„2”	200-299 méter hosszú	90
„3”	300 méter vagy annál hosszabb	100
<b>3. Peron megközelítés</b>		
„1”	szintben	0
„2”	felüljáró, aluljáró	80
„3”	akadálymentesített (lift, rámpa)	100
<b>4. Időjárás elleni védelem</b>		
„0”	nincs	0

„1”	esőbeálló	30
„2”	perontető	60
„3”	váróterem	70
„13”	esőbeálló és váróterem	90
„23”	perontető és váróterem	100
<b>5. Közlekedési kapcsolat</b>		
„0”	nincs	0
„1”	kerékpártároló	30
„2”	P+R parkoló	40
„12”	kerékpártároló ÉS P+R parkoló	60
„3”	közösségi közlekedés kapcsolat	80
„13”	kerékpártároló ÉS tömegközlekedési kapcsolat	90
„23”	P+R parkoló ÉS tömegközlekedési kapcsolat	90
„4”	komplex (kerékpártároló + P+R + közösségi közlekedési kapcsolat)	100
<b>6. Fővágányok darabszáma</b>		
„1”	1-2 db	0
„2”	3-4 db	50
„3”	5-7 db	80
„4”	7 db-nál több	100
<b>7. Állomási biztosítóberendezés típusa</b>		
„0”	Nincs állomási biztosítóberendezés	0
„1”	NBJF <sup>1</sup>	15
„2”	KA <sup>2</sup> , KAE <sup>3</sup> , EÁ <sup>4</sup>	25
„3”	KR <sup>5</sup>	35
„4”	ER <sup>6</sup> , SH <sup>7</sup> , FM <sup>8</sup> , VES <sup>9</sup> ,	80

<sup>1</sup> Nem biztosított fedezőjelzős berendezés

<sup>2</sup> Váltózár-kulcsazonosító berendezés

<sup>3</sup> Váltózár-kulcsazonosító berendezés egyközpontos

<sup>4</sup> Egyéb állomási biztosítóberendezés (kulcsos, vonóvezetékes)

<sup>5</sup> Váltózár kulcsrögzítő berendezés

<sup>6</sup> Ellenőrzőretesz biztosítóberendezés

<sup>7</sup> Siemens-Halske vágányutas biztosítóberendezés

<sup>8</sup> Fényjelzős mechanikai biztosítóberendezés

<sup>9</sup> Elektrodinamikus biztosítóberendezés

„5”	FOND <sup>10</sup> , INT <sup>11</sup> , D55 <sup>12</sup> , KA69 <sup>13</sup> , SZKA <sup>14</sup> , WSSB <sup>15</sup> , KSW-90	90
„6”	D70V <sup>16</sup> , ESTW-ELEKTRA-D55 <sup>17</sup>	95
„7”	D67 <sup>18</sup> , D70 <sup>19</sup> , SZT <sup>20</sup> , ELEKTRA <sup>21</sup> , SIMIS <sup>22</sup>	100
<b>8. Vágányok villamosíthatósága</b>		
„1”	nem villamosított	0
„2”	részben villamosított	80
„3”	villamosított	100
<b>9. Váltófűtés megléte</b>		
„0”	nem	0
„1”	igen	100
<b>10. Vonatkiszolgáló létesítmények hozzáférhetősége</b>		
„0”	nincs	0
„1”	1-2 db	60
„2”	3 db és annál több	100

<sup>10</sup> Foglaltság érzékelés nélküli Dominó 55 típusú jelfogófüggéses biztosítóberendezés

<sup>11</sup> Integra egyközpontos jelfogófüggéses biztosítóberendezés

<sup>12</sup> Dominó 55 típusú jelfogófüggéses biztosítóberendezés

<sup>13</sup> KA69 kisállomási jelfogófüggéses biztosítóberendezés

<sup>14</sup> Szovjet kisállomási biztosítóberendezés

<sup>15</sup> NDK kisállomási jelfogófüggéses biztosítóberendezés

<sup>16</sup> Dominó 70 típusú, vonatvágányutas jelfogófüggéses biztosítóberendezés (nincs tolató-vágányút)

<sup>17</sup> Alcatel típusú elektronikus és Dominó 55 típusú biztosítóberendezés

<sup>18</sup> Dominó 67 típusú tolató-vágányutas jelfogófüggéses biztosítóberendezés

<sup>19</sup> Dominó 70 típusú tolató-vágányutas jelfogófüggéses biztosítóberendezés

<sup>20</sup> Szovjet tolatóvágányutas biztosítóberendezés

<sup>21</sup> Alcatel elektronikus biztosítóberendezés

<sup>22</sup> Siemens elektronikus biztosítóberendezés