

## **A GYSEV Zrt-nél a különleges szabályzást igénylő küldemények igénylésének, megrendelésének rendje**

### **1. A rendkívüli - egyedi, különleges szabályzást igénylő - küldemények igénylésének, megrendelésének rendje**

Rendkívüli küldeményt csak előzetes átvételi engedély alapján szabad a vasúti társaságnak vasúti fuvarozásra felvenni vagy az idegen vasút/vasúti társaságtól átvenni.

Az átvételi engedélyt a Vasútvállalati Rk csoport vagy a kapacitásfoglalásra jogosult kérésére a pályahálózat-működtető rendkívüli küldemények ügyintézője adja ki.

Amennyiben a vasúti társaság nem rendelkezik Vasútvállalati Rk csoporttal, de kapacitásfoglalásra jogosult, felkérheti pályahálózat-működtető rendkívüli küldemények ügyintézőjét a nemzetközi/belföldi átvételi engedélyek intézésére külön megállapodás alapján.

Az igénylés, megrendelés menete:

A rendkívüli küldemény átvételi engedélyét a Rendkívüli küldemény engedélyezési kérelme felhasználásával (1. sz. melléklet) kell a Vasútvállalati Rk csoportnak kérelmeznie. A rakszelvényen túlrő küldeményekre vonatkozó kérelemben mindazokat a mértékadó kritikus pontokat meg kell adni, amelyek - 250 m sugarú íves pályán való elmozdulást is figyelembe véve - a rakszelvényt meghaladják, továbbá azokat a jellemző méreteket, melyek a küldemény, illetve az áru azonosítását lehetővé teszik. A kérelmet, az engedély kiadásra jogosult a pályahálózat-működtető rendkívüli küldemények ügyintézője részére kell megküldeni.

A Vasútvállalati Rk csoportnak az engedélykérelemhez az egyeztetett nemzetközi engedélyszámokat is meg kell adnia.

Az átvételi engedély iránti kérelmet a tervezett feladási idő előtt:

- belföldi fuvarozás esetében legalább 7 nappal;
- nemzetközi fuvarozás, és nemzetközi egyeztetés esetében legalább 30 nappal az engedélyek megérkezését figyelembe véve;
- különleges nagy terjedelmű, tömegű magasságú áruk (transzformátorok) esetében legalább 40 nappal;
- átrakásos forgalom esetén legalább 50 nappal előbb kell benyújtani.

A pályahálózat-működtető a kért szolgáltatást kizárólag megrendelés alapján nyújtja.

A továbbítási engedély kérést a küldemény adatok tényleges ellenőrzését követően kell benyújtani.

A különleges szabályozás, illetve egyedi továbbítási engedély alapján közlekedtetett rendkívüli küldemények továbbítása során felmerülő különleges teljesítéseket (különleges technológia alkalmazása, különleges munkavégzés, illetve felügyeleti kísérő/k alkalmazása) a GYSEV Zrt. külön megállapodásban rögzítettek alapján vállalja.

Átvételi engedély igényt és megrendelést az alábbi szervezethez szükséges benyújtani:

- GYSEV Zrt. - Pályavasúti Üzletág Forgalom  
Cím: H-9400 Sopron, Állomás utca 2.  
Telefon: +36-99-577-065  
E-mail: sondertrp@gysev.hu

Felhasznált nyomtatványok a hozzáférésre jogosult részére:

- Rendkívüli küldemény engedélyezési kérelme (1. sz. melléklet)

## 2. Próbavonatok igénylésének, megrendelésének rendje

A próbavonatok engedélyeztetését és közlekedtetését az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 15.sz. Függelék előírásai szabályozzák az alábbi kiegészítések mellett.

### Az igénylés, megrendelés menete

#### Egyszerű próbavonat

Egyszerű próbavonat olyan vonat, amelynél az előírt sebesség nem nagyobb a továbbított járművekre, illetve a pályára engedélyezett legnagyobb sebességnél és egyéb különleges előírások nincsenek.

Bevezetését legalább 3 naptári nappal az egyszerű próbavonat közlekedtetése előtt kell igényelni.

Az egyszerű próbavonat bevezetése általános érvényű rendkívüli küldeményként történik, amennyiben forgalmi zavartatás nem merül fel:

A forgalmi zavartatás nélkül közlekedő Egyszerű próbavonatban továbbított járművek küldemény kódja 70-es. Az átvételi engedély egyben továbbítási engedély is. Több útvonalra és akár egész menetrendi időszakára is kiadható. Az igénylés során a menetvonal azonosító számo(ka)t nem szükséges megadni. A menetvonal igénylés során az átvételi engedély számát meg kell adni.

Az egyszerű próbavonat bevezetése egyedi érvényű rendkívüli küldeményként történik, amennyiben forgalmi zavartatás merül fel:

- Egyszerű próbavonatban közlekedő járművek forgalmi zavartatással küldemény kódja 71-es. Az átvételi engedély kiadását követően továbbítási Próbavonat igénylő, ajánlatadó és megrendelő lap (2. sz. melléklet)

engedélyt kell kérni. A menetvonal igénylés során az átvételi engedély számát meg kell adni. A továbbítási engedély igénylés során a menetvonal azonosító számo(ka)t meg kell megadni. A 71-es kód esetében a menetrend készítés során a menetrendhez +25% menettartam kerül hozzáadásra.

#### Különleges próbavonat

Különleges próbavonat olyan vonat, amely a nagy sebesség vagy más ok miatt az általános szabályozástól eltérő, külön engedélyezési feltételekkel közlekedtethető, továbbá amely a vonat menetrendjében előírt sebességgel vagy áthaladással történő közlekedéssel biztosítja a próba sikerét.

Bevezetését legalább 8 naptári nappal a különleges próbavonat közlekedtetése előtt kell igényelni.

A különleges próbavonat egyedi érvényű rendkívüli küldeményként kerül bevezetésre:

Különleges próbavonatban közlekedő járművek küldemény kódja 72-es. Az átvételi engedély kiadását követően továbbítási engedélyt kell kérni. A menetvonal igénylés során az átvételi engedély számát meg kell adni.

A továbbítási engedély igénylés során a menetvonal azonosító számo(ka)t meg kell megadni.

Az igényt és megrendelést elektronikus úton az alábbi szervezethez kell benyújtani.

- GYSEV Zrt. - Pályavasúti Üzletág  
E-mail: fegyed@gysev.hu  
Telefon: +36-99-577-351

### Felhasznált nyomtatványok

- Próbavonat bevezetési kérelem (2. sz. melléklet)

### 3. Mérővonatok igénylésének, megrendelésének rendje

A mérővonatok engedélyeztetését és közlekedtetését az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 15.2. sz. Függelék előírásai szabályozzák az alábbiak kiegészítésével.

Bevezetését legalább 5 naptári nappal a mérővonat közlekedtetése előtt kell igényelni. A mérővonat bevezetése általános érvényű rendkívüli küldeményként történik. Kódja 73-as. Az átvételi engedély egyben továbbítási engedély is. Több útvonalra is kiadható. Az igénylés során a menetvonal azonosító számo(ka)t nem szükséges megadni. A menetvonal igénylés során az átvételi engedély számát meg kell adni.

Az igényt és megrendelést elektronikus úton az alábbi szervezethez kell benyújtani.

- GYSEV Zrt. - Pályavasúti Üzletág  
E-mail: fegyed@gysev.hu  
Telefon: +36-99-577-351

Felhasznált nyomtatványok

- Mérővonat közlekedésének engedélyezési kérelme (3. sz. melléklet)

Az Általános érvényű típusméretekre vonatkozó továbbítási feltételeket a 4.7-1 sz. melléklet 9. táblázata tartalmazza.

## Általános érvényű engedéllyel továbbítható típusküldemények méretei

Pont	(12a)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(17)	(18)	(18)	Pont	(12a)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(17)	(18)	(18)
						(-)	(250)	(-)	(250)							(-)	(250)	(-)	(250)
<b>11.típusküldemény</b>										<b>66.típusküldemény</b>									
<b>A</b>	1575	800	4000	0	50	43	75	1668	1700	<b>A</b>	1800	1000	4000	0	50	43	75	1893	1925
<b>B</b>	1575	3940	4000	0	106	43	75	1724	1756	<b>B</b>	1800	3175	4000	0	90	43	75	1933	1965
<b>C</b>	1455	4270	4000	0	112	43	75	1610	1642	<b>C</b>	1750	3175	4000	0	90	43	75	1883	1915
<b>D</b>	1455	4400	4000	0	114	43	75	1612	1644	<b>D</b>	1455	4025	4000	0	108	43	75	1606	1638
<b>E</b>	1246	4650	4000	0	120	43	75	1409	1441	<b>E</b>	933	4650	4000	0	120	43	75	1096	1128
<b>F</b>	0	4650	4000	0	120	43	75	163	195	<b>F</b>	0	4650	4000	0	120	43	75	163	195
<b>22.típusküldemény</b>										<b>77.típusküldemény</b>									
<b>A</b>	1650	800	4000	0	50	43	75	1743	1775	<b>A</b>	1850	1000	4000	0	50	43	75	1943	1975
<b>B</b>	1650	3860	4000	0	104	43	75	1797	1829	<b>B</b>	1850	3770	4000	0	102	43	75	1995	2027
<b>C</b>	1575	4070	4000	0	108	43	75	1726	1758	<b>C</b>	1800	3900	4000	0	104	43	75	1947	1979
<b>D</b>	1455	4400	4000	0	114	43	75	1612	1644	<b>D</b>	1685	3900	4000	0	104	43	75	1832	1864
<b>E</b>	1246	4650	4000	0	120	43	75	1409	1441	<b>E</b>	1575	4200	4000	0	110	43	75	1728	1760
<b>F</b>	1204	4700	4000	0	120	43	75	1367	1399	<b>F</b>	1455	4525	4000	0	118	43	75	1616	1648
<b>G</b>	0	4700	4000	0	120	43	75	163	195	<b>G</b>	1311	4700	4000	0	120	43	75	1474	1506
<b>33.típusküldemény</b>										<b>H</b>	0	4700	4000	0	120	43	75	163	195
<b>A</b>	1700	1000	4000	0	50	43	75	1793	1825	<b>88.típusküldemény</b>									
<b>B</b>	1700	3860	4000	0	104	43	75	1847	1879	<b>A</b>	1600	430	5500	2000	0	80	80	1680	1680
<b>C</b>	1575	4200	4000	0	110	43	75	1728	1760	<b>B</b>	1600	650	5500	2000	0	80	80	1680	1680
<b>D</b>	1455	4525	4000	0	118	43	75	1616	1648	<b>C</b>	1625	650	5500	2000	50	59	111	1734	1786
<b>E</b>	1311	4700	4000	0	120	43	75	1474	1506	<b>D</b>	1625	1160	5500	2000	50	59	111	1734	1786
<b>F</b>	0	4700	4000	0	120	43	75	163	195	<b>E</b>	1700	1160	5500	2000	50	59	111	1809	1861
<b>44.típusküldemény</b>										<b>F</b>	1700	3860	5500	2000	104	59	111	1863	1915
<b>A</b>	1750	1000	4000	0	50	43	75	1843	1875	<b>G</b>	1600	4250	5500	2000	112	59	111	1771	1823
<b>B</b>	1750	3720	4000	0	102	43	75	1895	1927	<b>H</b>	1455	4525	5500	2000	118	59	111	1632	1684
<b>C</b>	1700	3860	4000	0	104	43	75	1847	1879	<b>I</b>	1311	4700	5500	2000	120	59	111	1490	1542
<b>D</b>	1575	4200	4000	0	110	43	75	1728	1760	<b>99.típusküldemény</b>									
<b>E</b>	1455	4525	4000	0	118	43	75	1616	1648	<b>A</b>	1575	800	4000	0	50	43	75	1668	1700
<b>F</b>	1311	4700	4000	0	120	43	75	1474	1506	<b>B</b>	1575	3940	4000	0	106	43	75	1724	1756
<b>G</b>	0	4700	4000	0	120	43	75	163	195	<b>C</b>	1455	4270	4000	0	112	43	75	1610	1642
<b>55.típusküldemény</b>										<b>D</b>	1455	4400	4000	0	114	43	75	1612	1644
<b>A</b>	1800	1000	4000	0	50	43	75	1893	1925	<b>E</b>	1246	4650	4000	0	120	43	75	1409	1441
<b>B</b>	1800	3900	4000	0	104	43	75	1947	1979	<b>F</b>	0	4650	4000	0	120	43	75	163	195
<b>C</b>	1685	3900	4000	0	104	43	75	1832	1864										
<b>D</b>	1575	4200	4000	0	110	43	75	1728	1760										
<b>E</b>	1455	4525	4000	0	118	43	75	1616	1648										
<b>F</b>	1311	4700	4000	0	120	43	75	1474	1506										
<b>G</b>	0	4700	4000	0	120	43	75	163	195										

## Bárca a rendkívüli küldeményhez

## U minta

bárcatartóba helyezendő

Elegytömeg	Méterenkénti tömeg	Legnagyobb tengelyterhelés
7 + 8 (t)	9 (t/m)	10 (t)

( A vasút cégjele ) / ( Szám )

----- / -----  
 ----- / -----  
 ----- / -----  
 ----- / -----

Pontok	Távolság a kocsiközéptől		Sinkorona feletti magasság	Távolság a szélső tengelytől illetve forgócsaptól	
	egyk oldalon	másik oldalon	13 mm	befelé	kifelé
A	12a mm	12b mm	13 mm	14 n <sub>i</sub> mm	15 n <sub>a</sub> mm
B					
C					
D					

## U minta

bárcatartóba helyezendő

Elegytömeg	Méterenkénti tömeg	Legnagyobb tengelyterhelés
7 + 8 (t)	9 (t/m)	10 (t)

( A vasút cégjele ) / ( Szám )

----- / -----  
 ----- / -----  
 ----- / -----  
 ----- / -----

Pontok	Távolság a kocsiközéptől		Sinkorona feletti magasság	Távolság a szélső tengelytől illetve forgócsaptól	
	egyk oldalon	másik oldalon	13 mm	befelé	kifelé
A	12a mm	12b mm	13 mm	14 n <sub>i</sub> mm	15 n <sub>a</sub> mm
B					
C					
D					

}




elektronikus fuvarlevél esetén nem kell alkalmazni

( A vasút cégjele ) / ( Szám )

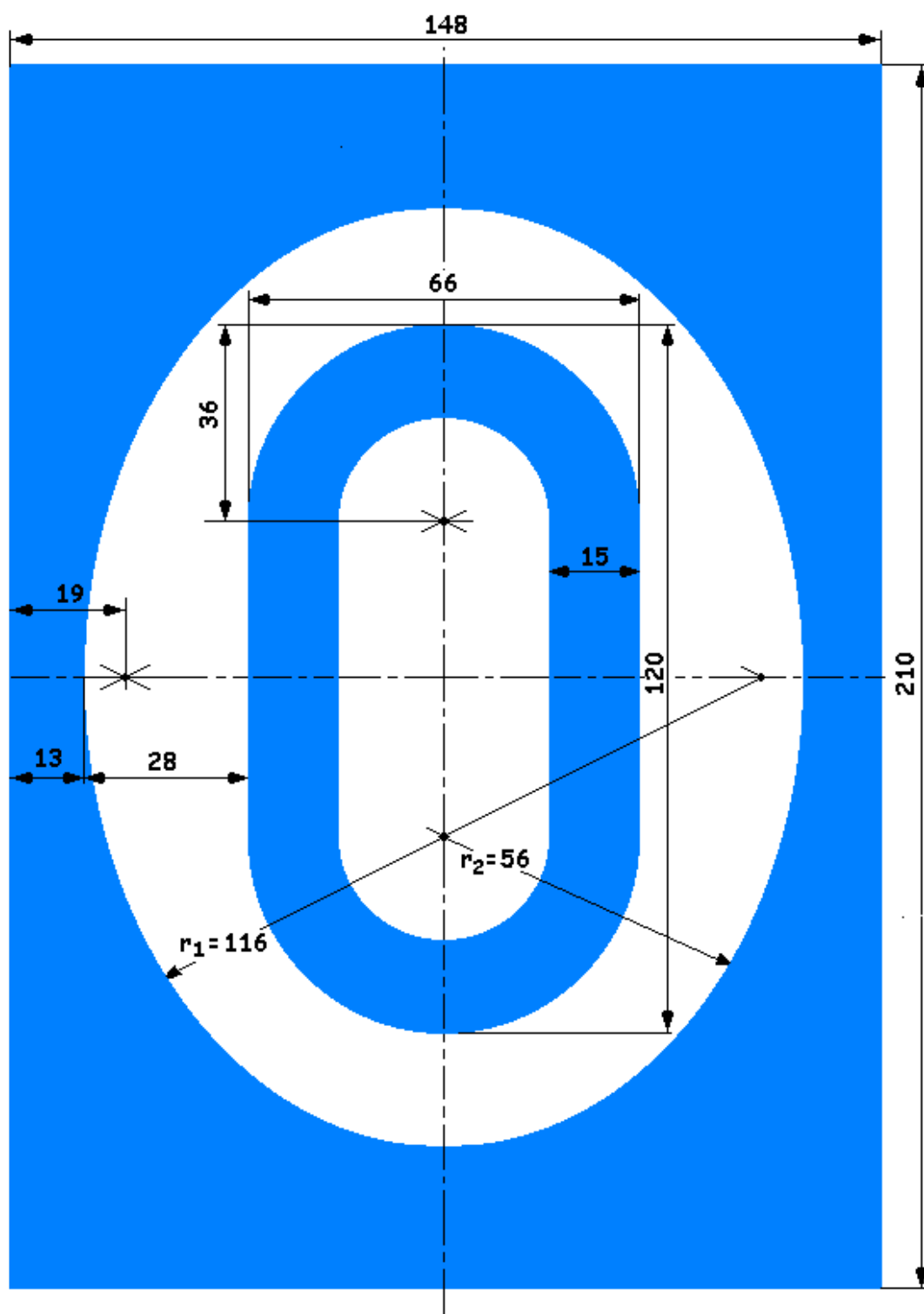
----- / -----  
 ----- / -----  
 ----- / -----  
 ----- / -----

Le kell vágni és a fuvarlevélre kell ragasztani ( RIV 11. p.)

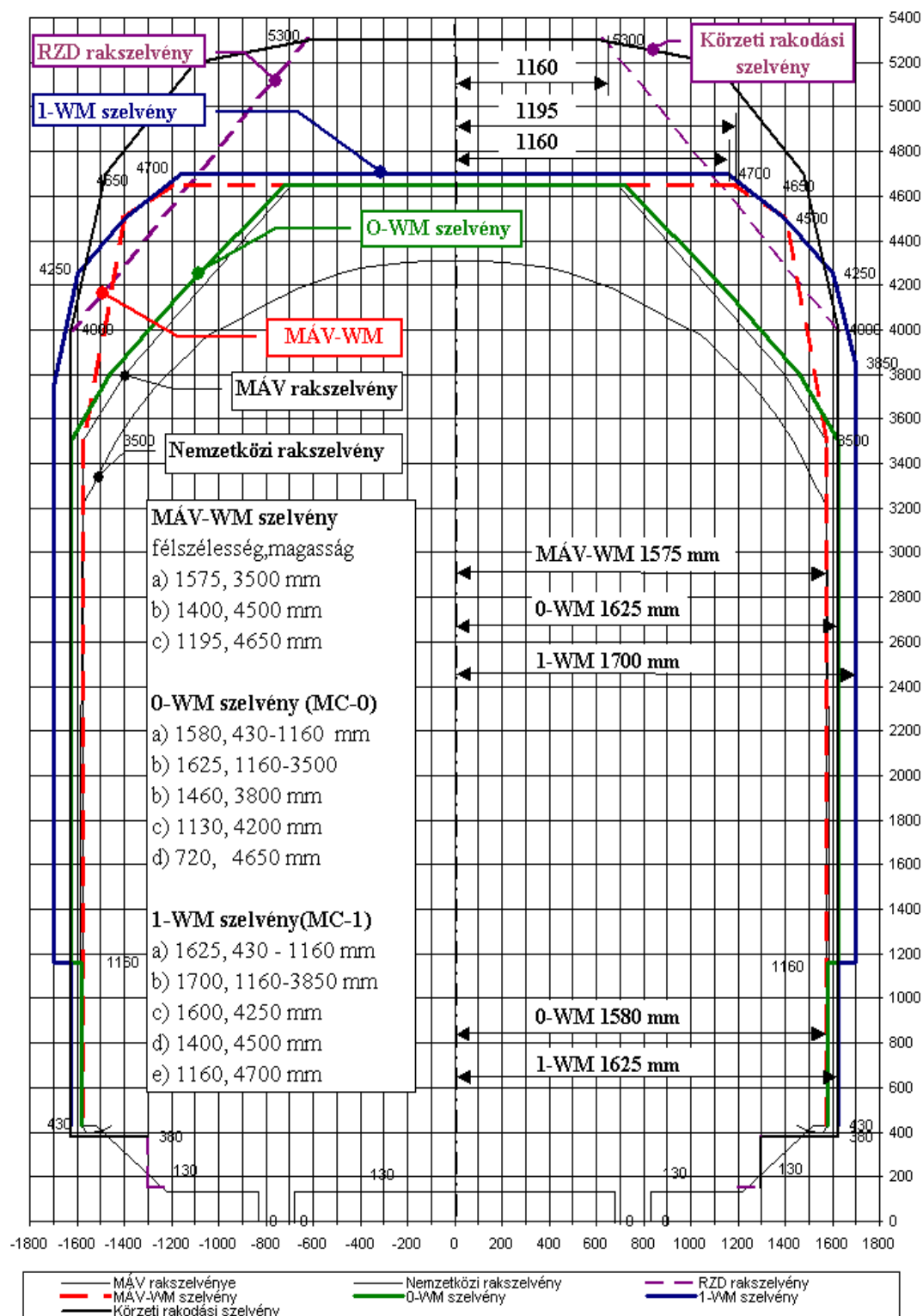
## Nemzetközi bárca a rendkívüli küldeményhez

(Zeichen des EVU)	<b>Muster U</b>	(Zeichen des EVU)	<b>Muster U</b>																																																																																
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <b>Kodenummern der Sendung</b> </div> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%; margin-top: 5px;"></div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <b>Kodenummern der Sendung</b> </div> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%; margin-top: 5px;"></div>																																																																																
	Für Zerteilhaber		Für Zerteilhaber																																																																																
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <th>Gesamtlast</th> <th>Meterlast</th> <th>GröÖte Radsatzlast</th> </tr> <tr> <td>⑦ + ⑧ t</td> <td>⑨ t/m</td> <td>⑩ t</td> </tr> <tr> <td>50,08</td> <td>3,29</td> <td>12,7</td> </tr> </table>	Gesamtlast	Meterlast	GröÖte Radsatzlast	⑦ + ⑧ t	⑨ t/m	⑩ t	50,08	3,29	12,7		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <th>Gesamtlast</th> <th>Meterlast</th> <th>GröÖte Radsatzlast</th> </tr> <tr> <td>⑦ + ⑧ t</td> <td>⑨ t/m</td> <td>⑩ t</td> </tr> <tr> <td>50,08</td> <td>3,29</td> <td>12,7</td> </tr> </table>	Gesamtlast	Meterlast	GröÖte Radsatzlast	⑦ + ⑧ t	⑨ t/m	⑩ t	50,08	3,29	12,7																																																														
Gesamtlast	Meterlast	GröÖte Radsatzlast																																																																																	
⑦ + ⑧ t	⑨ t/m	⑩ t																																																																																	
50,08	3,29	12,7																																																																																	
Gesamtlast	Meterlast	GröÖte Radsatzlast																																																																																	
⑦ + ⑧ t	⑨ t/m	⑩ t																																																																																	
50,08	3,29	12,7																																																																																	
(Zeichen des EVU)..... / (Nr)..... <i>PKP</i> ..... / <i>Ps 123/00</i> <i>ZSR</i> ..... / <i>SMZ 8912-05-dps</i> <i>MAV</i> ..... / <i>Rk 789/05</i>		(Zeichen des EVU)..... / (Nr)..... <i>PKP</i> ..... / <i>Ps 123/00</i> <i>ZSR</i> ..... / <i>SMZ 8912-05-dps</i> <i>MAV</i> ..... / <i>Rk 789/05</i>																																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <th rowspan="2">Pkt</th> <th colspan="2">Querabstand von der Wagenlängsachse auf der</th> <th rowspan="2">Höhe über SO</th> <th colspan="2">Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen</th> </tr> <tr> <th>einen Seite</th> <th>anderen Seite</th> <th></th> <th></th> </tr> <tr> <td></td> <td>⑫ mm</td> <td>⑬ mm</td> <td>⑭ mm</td> <td>⑮ ni mm</td> <td>⑯ na mm</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>1890</td> <td>1890</td> <td>1200-1360</td> <td>3470</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>1845</td> <td>1845</td> <td>1200-2820</td> <td>3760</td> <td>490</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>1700</td> <td>1700</td> <td>1200-3420</td> <td>4700</td> <td>590</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>1780</td> <td>1780</td> <td>1700-1800</td> <td>4370</td> <td>0</td> </tr> </table>		Pkt	Querabstand von der Wagenlängsachse auf der		Höhe über SO	Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen		einen Seite	anderen Seite				⑫ mm	⑬ mm	⑭ mm	⑮ ni mm	⑯ na mm	A	1890	1890	1200-1360	3470	200	B	1845	1845	1200-2820	3760	490	C	1700	1700	1200-3420	4700	590	D	1780	1780	1700-1800	4370	0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <th rowspan="2">Pkt</th> <th colspan="2">Querabstand von der Wagenlängsachse auf der</th> <th rowspan="2">Höhe über SO</th> <th colspan="2">Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen</th> </tr> <tr> <th>einen Seite</th> <th>anderen Seite</th> <th></th> <th></th> </tr> <tr> <td></td> <td>⑫ mm</td> <td>⑬ mm</td> <td>⑭ mm</td> <td>⑮ ni mm</td> <td>⑯ na mm</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>1890</td> <td>1890</td> <td>1200-1360</td> <td>3470</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>1845</td> <td>1845</td> <td>1200-2820</td> <td>3760</td> <td>490</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>1700</td> <td>1700</td> <td>1200-3420</td> <td>4700</td> <td>590</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>1780</td> <td>1780</td> <td>1700-1800</td> <td>4370</td> <td>0</td> </tr> </table>		Pkt	Querabstand von der Wagenlängsachse auf der		Höhe über SO	Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen		einen Seite	anderen Seite				⑫ mm	⑬ mm	⑭ mm	⑮ ni mm	⑯ na mm	A	1890	1890	1200-1360	3470	200	B	1845	1845	1200-2820	3760	490	C	1700	1700	1200-3420	4700	590	D	1780	1780	1700-1800	4370	0
Pkt	Querabstand von der Wagenlängsachse auf der		Höhe über SO	Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen																																																																															
	einen Seite	anderen Seite																																																																																	
	⑫ mm	⑬ mm	⑭ mm	⑮ ni mm	⑯ na mm																																																																														
A	1890	1890	1200-1360	3470	200																																																																														
B	1845	1845	1200-2820	3760	490																																																																														
C	1700	1700	1200-3420	4700	590																																																																														
D	1780	1780	1700-1800	4370	0																																																																														
Pkt	Querabstand von der Wagenlängsachse auf der		Höhe über SO	Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen																																																																															
	einen Seite	anderen Seite																																																																																	
	⑫ mm	⑬ mm	⑭ mm	⑮ ni mm	⑯ na mm																																																																														
A	1890	1890	1200-1360	3470	200																																																																														
B	1845	1845	1200-2820	3760	490																																																																														
C	1700	1700	1200-3420	4700	590																																																																														
D	1780	1780	1700-1800	4370	0																																																																														
		(Zeichen des EVU)  <div style="margin-top: 5px;">             (Zeichen des EVU)..... / (Nr).....  <i>PKP</i>..... / <i>Ps 123/00</i>  <i>ZSR</i>..... / <i>SMZ 8912-05-dps</i>  <i>MAV</i>..... / <i>Rk 789/05</i> </div>																																																																																	
		Abtrennen und auf Frachtbrief kleben (RIV Ziff. 2)																																																																																	

Bárca a továbbítási irányhoz kötött rakszelvényen túlérő küldeményhez



1520 mm nyomtávolságú OSZZSD(RZD) vasutak rakszelvénye, MÁV-WM, O-WM, 1-WM szelvény, és a „Körzeti rakodási szelvény”





## MÁV-WM szelvény

Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó felszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó felszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó felszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó felszélesség mm
<b>3500</b>	1575	<b>3800</b>	1523	<b>4100</b>	1470	<b>4400</b>	1418
10	1573	10	1521	10	1468	10	1416
20	1572	20	1519	20	1467	20	1414
30	1570	30	1517	30	1465	30	1412
40	1568	40	1516	40	1463	40	1410
50	1566	50	1514	50	1461	50	1409
60	1565	60	1512	60	1460	60	1407
70	1563	70	1510	70	1458	70	1405
80	1561	80	1509	80	1456	80	1404
90	1559	90	1507	90	1454	90	1402
<b>3600</b>	1558	<b>3900</b>	1505	<b>4200</b>	1453	<b>4500</b>	<b>1400</b>
10	1556	10	1503	10	1451	10	1387
20	1554	20	1502	20	1449	20	1373
30	1552	30	1500	30	1447	30	1359
40	1551	40	1498	40	1446	40	1346
50	1549	50	1496	50	1444	50	1332
60	1547	60	1495	60	1442	60	1318
70	1545	70	1493	70	1440	70	1305
80	1544	80	1491	80	1439	80	1291
90	1542	90	1489	90	1437	90	1277
<b>3700</b>	1540	<b>4000</b>	1488	<b>4300</b>	1435	<b>4600</b>	1264
10	1538	10	1486	10	1433	10	1250
20	1537	20	1484	20	1432	20	1236
30	1535	30	1482	30	1430	30	1222
40	1533	40	1481	40	1428	40	1209
50	1531	50	1479	50	1426	<b>4650</b>	1195
60	1530	60	1477	60	1425		
70	1528	70	1475	70	1423		
80	1526	80	1474	80	1421		
90	1524	90	1472	90	1419		
<b>3800</b>	1523	<b>4100</b>	1470	<b>4400</b>	1418		

## O-WM szelvény

Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó felszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó felszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó felszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó felszélesség mm	
430	}	1580	3800	1460	4140	1180	4480	874
1160			10	1452	50	1171	90	865
1160		1625	20	1444	60	1163	4500	856
3500		1625	30	1435	70	1155	10	847
10		1620	40	1427	80	1147	20	838
20		1614	50	1419	90	1138	30	829
30		1609	60	1410	4200	1130	40	820
40		1603	70	1402	10	1120	50	811
50		1598	80	1394	20	1111	60	802
60		1592	90	1386	30	1102	70	792
70		1587	3900	1378	40	1092	80	783
80		1581	10	1369	50	1083	90	774
90		1576	20	1361	60	1074	4600	765
3600		1570	30	1353	70	1065	10	756
10		1565	40	1345	80	1056	20	747
20		1559	50	1336	90	1047	30	738
30		1554	60	1328	4800	1038	40	729
40		1548	70	1320	10	1029	4650	720
50		1543	80	1312	20	1020		
60		1537	90	1303	30	1011		
70		1532	4000	1295	40	1002		
80	1526	10	1287	50	992			
90	1521	20	1279	60	983			
3700	1515	30	1270	70	974			
10	1510	40	1262	80	965			
20	1504	50	1254	90	956			
30	1499	60	1246	4400	947			
40	1493	70	1237	10	938			
50	1488	80	1229	20	929			
60	1482	90	1221	30	920			
70	1477	4100	1213	40	911			
80	1471	10	1204	50	902			
90	1466	20	1196	60	892			
3800	1460	30	1188	70	883			

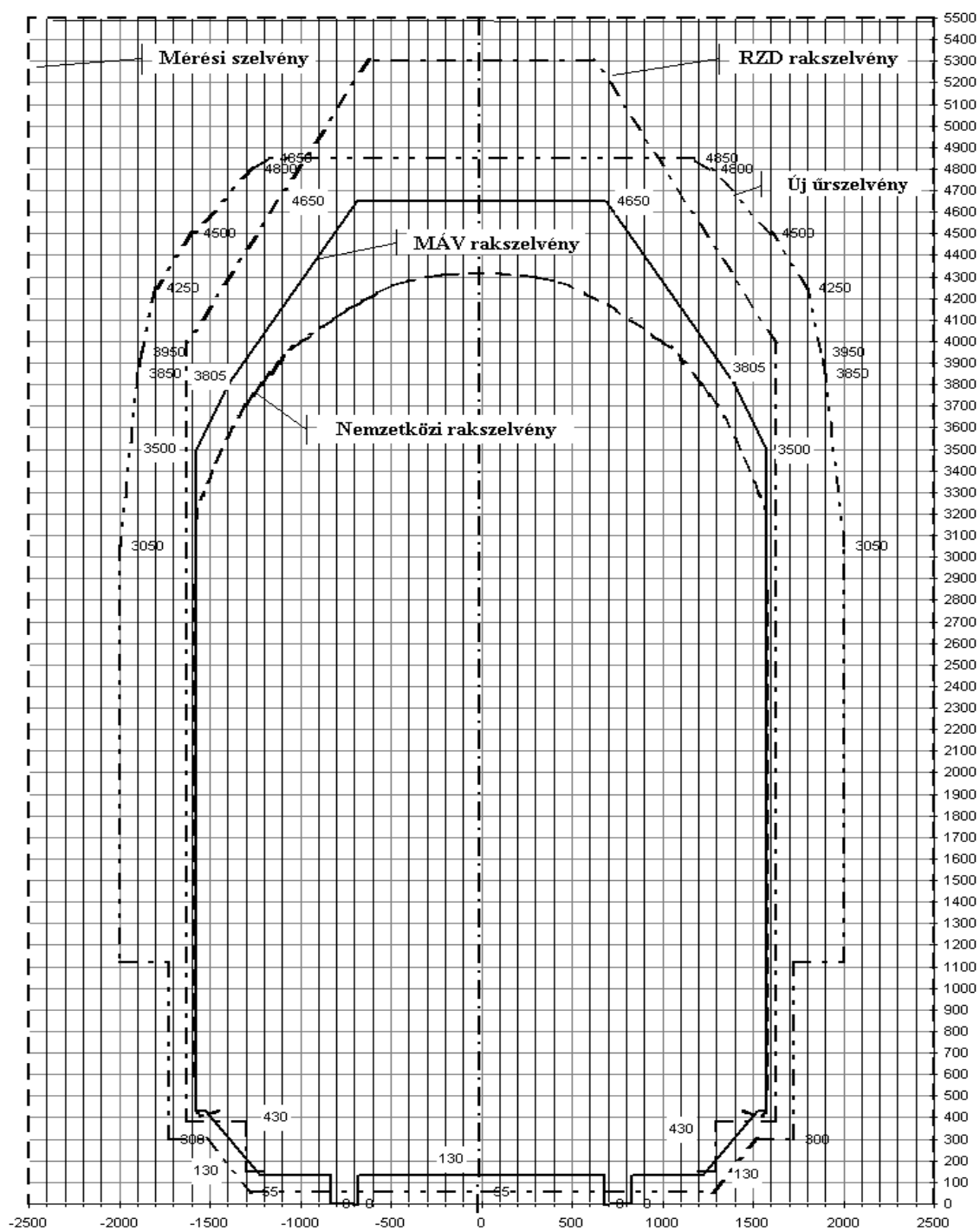
## 1-WM szelvény

Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó felszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó felszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó felszélesség mm
430	}	<b>4100</b>	1460	<b>4400</b>	1480
1160		10	1635	10	1472
1160		20	1632	20	1464
<b>3850</b>		30	1630	30	1456
60		40	1627	40	1448
70		50	1625	50	1440
80		60	1622	60	1432
90		70	1620	70	1424
<b>3900</b>		80	1617	80	1416
		90	1615	90	1408
10	1685	<b>4200</b>	1612	<b>4500</b>	1400
20	1682	10	1610	10	1388
30	1680	20	1607	20	1376
40	1677	30	1605	30	1364
50	1675	40	1602	40	1352
60	1672	<b>4250</b>	1600	50	1340
70	1670	60	1592	60	1328
80	1667	70	1584	70	1316
90	1665	80	1576	80	1304
<b>4000</b>	1662	90	1568	90	1292
10	1660	<b>4300</b>	1560	<b>4600</b>	1280
20	1657	10	1552	10	1268
30	1655	20	1544	20	1256
40	1652	30	1536	30	1244
50	1650	40	1528	40	1232
60	1647	50	1520	50	1220
70	1645	60	1512	60	1208
80	1642	70	1504	70	1196
90	1640	80	1496	80	1184
<b>4100</b>	1637	90	1488	90	1172
		<b>4400</b>	1480	<b>4700</b>	1160

## „Körzeti rakodási szelvény”

Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm
430	}	<b>4100</b>	1460	<b>4400</b>	1480
1160		10	1635	10	1472
1160		20	1632	20	1464
<b>3850</b>		30	1630	30	1456
60		40	1627	40	1448
70		50	1625	50	1440
80		60	1622	60	1432
90		70	1620	70	1424
<b>3900</b>	1687	80	1617	80	1416
10	1685	90	1615	90	1408
20	1682	<b>4200</b>	1612	<b>4500</b>	1400
30	1680	10	1610	10	1388
40	1677	20	1607	20	1376
50	1675	30	1605	30	1364
60	1672	40	1602	40	1352
70	1670	<b>4250</b>	1600	50	1340
80	1667	60	1592	60	1328
90	1665	70	1584	70	1316
<b>4000</b>	1662	80	1576	80	1304
10	1660	90	1568	90	1292
20	1657	<b>4300</b>	1560	<b>4600</b>	1280
30	1655	10	1552	10	1268
40	1652	20	1544	20	1256
50	1650	30	1536	30	1244
60	1647	40	1528	40	1232
70	1645	50	1520	50	1220
80	1642	60	1512	60	1208
90	1640	70	1504	70	1196
<b>4100</b>	1637	80	1496	80	1184
		90	1488	90	1172
		<b>4400</b>	1480	<b>4700</b>	1160

## A minta, Rakszelvény, űrszelvény, mérési szelvény



## 1. sz. melléklet

**„Rendkívüli küldemény engedélyezési kérelme“**

Kérelmező: (Feladó/Vasúti társaság):

1a	Áru megnevezése NHM-kód									
1b	Hasonló küldemény (db)		1c	UIC-besorolási (PR)szám *						
2a	Kocsi sorozata <sup>(1)</sup>									
3	Teng.távolság/forgócsapcsaptáv*		mm							
4	Teng.táv.a forg.vázban <sup>(2)*</sup>		mm							
5	Tengelyszám*		6	Kocsi hossza ütközők között* (mm)						
7	Kocsi saját tömege*(t)		8	Rakomány tömege (t)						
7+8	Együttes tömeg*		9	Méterenkénti tömeg (t/m)						
10	Tengelyterhelés (t)		11	Rakomány hossza (mm)						
<b>A küldemény kritikus pontjai</b> <sup>(3)</sup>										
P o n t o k	12a	12b	13	14	15	16	17		18	
	Távolság a kocsi közepétől		Sínkorona feletti magasság	Távolság a szélső tengelytől vagy forgócsaptól		Dinamikus pótlék *	Ívpótlék sugár esetén		Térigényszélesség a vágány közepétől (12+16+17)	
	egyik oldalon	Másik oldalon		"ni" (befelé)	"na" (kifelé)		∞ m *	250 m *	∞ m *	250 m *
	mm	mm		mm	mm		mm	mm	mm	mm
A										
B										
C										
D										
E										
F										
G										
H										

19	Megjegyzés a rakományra *: – Nem rakszelvényen túlérő – Megjegyzések a kritikus pontokra <sup>(4)</sup> – Az áru adatai: – Az áru tömegközéppontja: <sup>(5)</sup> – Különleges rakodási előírások:	
20	Feladó (neve és címe):	
20b	<b>Vasúti társaság(ok):</b> <sup>(6)</sup>	
21	<b>Feladási állomás:</b>	
22	Rendeltetési állomás:	
23	<b>Továbbítási útvonal:</b> <sup>(7)</sup>	
24	Továbbítás *: - tehervonatban, különmenetben, önerőből	
25	Vámoló állomás :	26 Átrakó kikötő :
27a	Címzett (neve és címe):	
27b	Költségviselő (Neve és címe):	
28	A fuvarozás feltételei: <sup>(8)</sup>	

28a	Megjegyzések a vasúti kocsira, illetve a járműre *: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Normál-tengelyteher, tengelyterhelés túllépése</li> <li>b) Miért nem viseli a kocsi RIV/RIC feliratot</li> <li>c) Műszaki adatok a padlómagasságra, kerékre, hordképességre ..stb.</li> <li>d) Műszaki adatok a fékre</li> <li>e) Egyéb üzemi adatok</li> <li>f) Megengedett sebesség rakottan, illetve üresen</li> <li>g) Várható feladási idő, vagy időszak stb.</li> </ul>
29	Fuvarozási előírások: Rakományt földelni kell-e? <ul style="list-style-type: none"> <li>– * <i>Továbbítás:</i> (vontatva, önerőből és pilótával)</li> <li>– * <i>Besorolás:</i> (mozdony után első kocsiként, utánfutóként)</li> <li>– * <i>Gurítani, szalasztani, gurítódombra felhúzni:</i> (TILOS)</li> <li>– * <i>Kocsicsoportban</i></li> <li>– * (További üzemi előírások) .....</li> <li>– .....</li> </ul>
30	Rakománynak az átmeneti állomáson meghatározott irányban kell-e állnia*? .....
31	Korábbi engedélyszám *: .....
32	Fuvardíj többletköltség: <sup>(9)</sup> .....
33	A jármű futásjóságának ellenőrzése.....állomásokon*
34	1. Fuvarozási póthatáridő: <sup>(7)</sup> .....

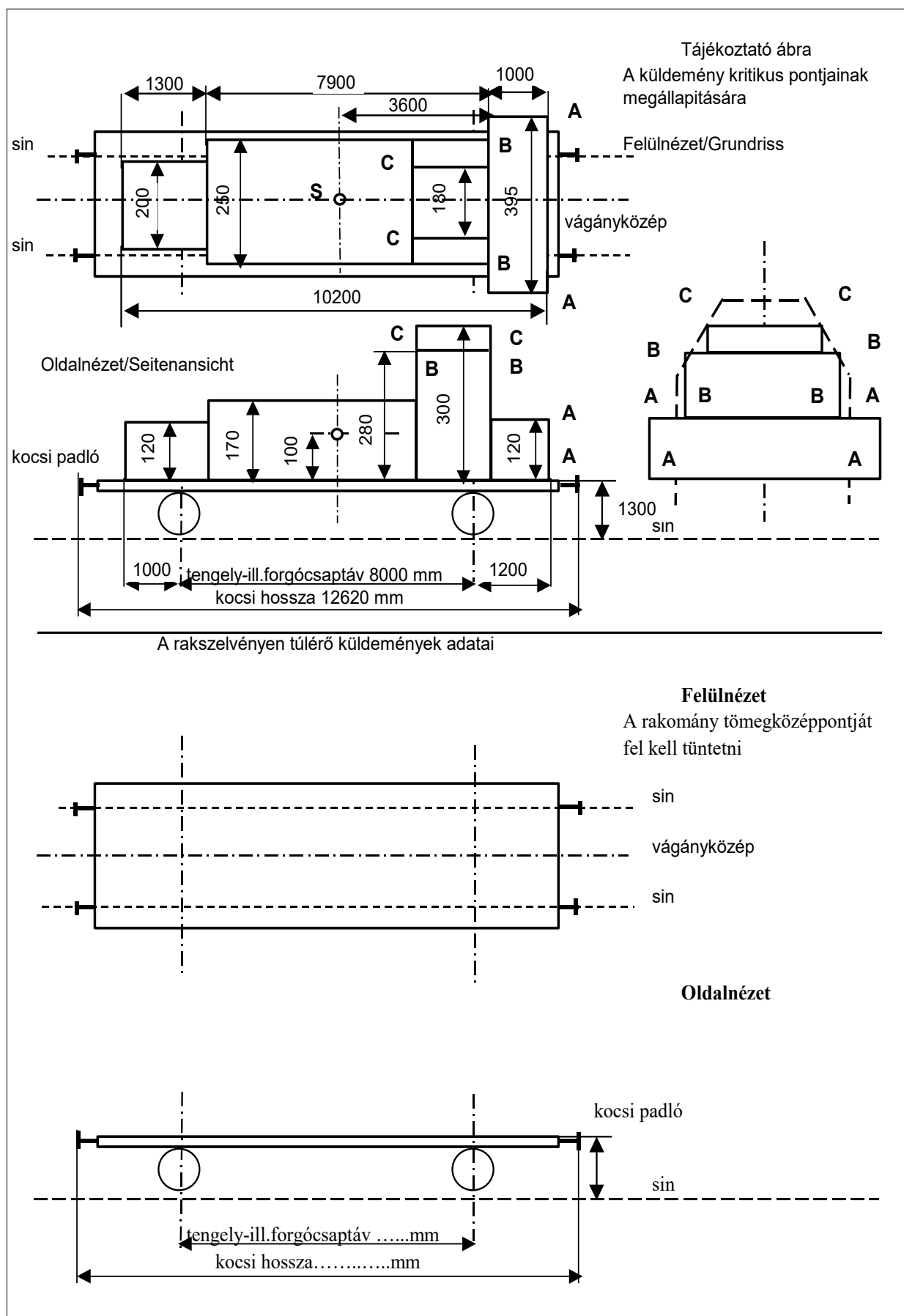
**Magyarázat**

\* Tetszőleges

- (1) Sorozatjel, típusszám, süllyesztett kocsiknál a vázlatrajz stb, védőkocsik, közvetítőkocsik stb.
- (2) Csak forgóvázas kocsiknál. Összetett forgóvázas kocsiknál meg kell adni a (p), (p<sub>1</sub>), (p<sub>2</sub>)
- (3) Csak rakszelvénytúllépésnél
- (4) Pl.: kritikus pontok egyenessel/ívesen kötve
- (5) Tömegközéppont koordinátái magasság /szélesség/hosszúság
- (6) A továbbításban érintett vasúti társaság(ok)
- (7) Javasolt határátmenetek
- (8) Az engedélyező vasút által meghatározott fuvarozási feltételek és egyéb előírások
- (9) Fuvarozás különleges feltételeiből – műszaki kísérés, villamos felsővezeték feszültségmentesítése, sebességkorlátozás stb. – adódó többletfuvardíj (százalékos) meghatározása.

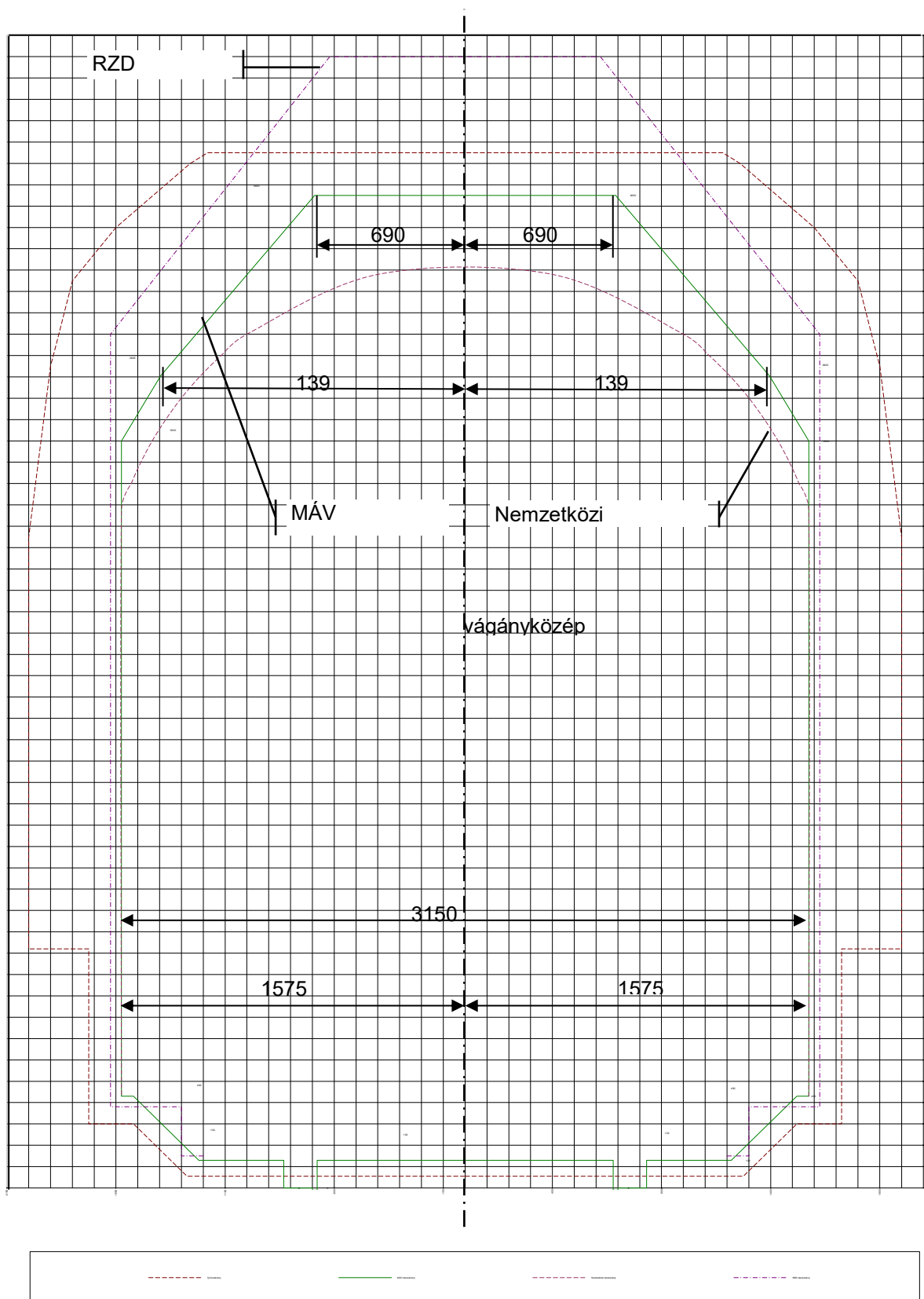
További tudnivalók az űrlap kitöltéséhez

1. A vasúti kocsira vonatkozó adatokat a csak abban az esetben kell kitölteni, ha a fuvarozáshoz felhasználni kívánt kocsi sorozatát, padlómagasságát stb. ismeri. Ellenkező esetben a keresztmetszeti és oldalnézeti méreteket H=1300 mm maximális padlómagasságának megfelelően kell megadni.
2. A küldemény keresztmetszeti rajzát, oldalnézetét és felülnézetét színes vonallal kell berajzolni. A szöveges adatokat ki kell tölteni. A keresztmetszetet léptékhelyesen, az oldal- és felülnézetet arányhelyesen kell felrajzolni. A rakomány mértékadó-pontjait oldalirányban a vágányközéptől, magassági irányban a sín felső élétől számított mértékkel kell beméretezni.
3. A küldemény mértékadó körvonala alatt azt a határoló vonalat kell érteni, amely a küldemény egyes keresztmetszeteinek a rakszelvényből legnagyobb mértékben kinyúló részeiből tevődik össze. A mértékadó körvonal egyes pontjai a rakomány azon pontjai, amelyek
  - a) azonos magasságban a kocsitengelytől legtávolabb esnek és
  - b) azonos szélességben a sínfej felett legnagyobb távolságban vannak.
 Az egyes pontokat összekötő vonalakat a küldemény körvonalának megfelelően kell felrajzolni. A mértékadó körvonal egyes pontjai és a pontokat összekötő vonalak egy olyan – változó keresztmetszetű rakomány esetén a valóságban nem létező – szelvényt alkotnak, amelyeknek alapján a fuvarozás lehetőségét és feltételeit az engedélyező vasút határozza meg.
4. A rakomány tömegközéppontját a vázlatokon fel kell tüntetni.
5. Ha a rakomány a forgócsapon (kéttengelyű kocsinál a tengelyen) a kocsi vége felé túlnyúlik, a túlnyúlás mértékét az oldalnézetben fel kell tüntetni.
6. A kitöltött nyomtatványt a fuvaroztató aláírásával – ha van, bélyegzőlenyomatával - köteles ellátni.





## A küldemény mértékadó keresztmetszeti körvonala



## 2. sz. melléklet

Próbavonat bevezetési kérelem				
1	Kérelem azonosító			
1a	Kérelmező szervezet			
1b	Kérelmező neve és elérhetősége	tel.:	email vagy fax:	
2	Kérelem beadás ideje		Mellékletek száma	
2a	Kérelem módosítás		Hivatkozott kérelemazonosító	
3	Próbavonat típusa üzleti vonat nemek szerint (x-el bejelölve)			
	Egyszerű motorvonati próbavonat	EMPR	Különleges motorvonati próbavonat	KMPR
	Egyszerű személykocsi próbavonat	ESzPR	Különleges személykocsi próbavonat	KSzPR
	Teherkocsi próbavonat	PRÁ	Különleges teherkocsi próbavonat	KPRÁ
	Egyszerű mozdonypróba vonat	EPRB	Különleges mozdonypróba vonat	KPRB
3a	Próbavonat rendeltetés szerinti megnevezése			
4	Közlekedés napja/időszak			
5	Műszaki próbavezető neve			
5a	Elérhetősége			
6	Résztvevő vasúti jármű(vek) pályaszáma			
6a	Jármű(vek) eng. sebessége		Próbavonat hossza (m)	
7	Próbavonat tervezett maximális sebessége (km/h)			
	A próbavonat útvonalára engedélyezett általános fékúttól eltérő fékút /m/			
8	Próbavonat útvonala	kiutalt menetvonal	Próbavonat útvonala	kiutalt menetvonal
9	További kísérő személyzet megrendelése I/N			
	Forgalmi		Pályafenntartási	Biztosító berendezési
	Villamos felsővezetéki		Egyéb	
10	Kombinált próbavonat esetén egyszerű/különleges próbavonat esetében a vonat nemek elhatárolása állomásköz –tól/-ig bontásban			
11	A próbavonat technológia leírása, ill. a várható zavartatás mértékének megjelölése			

12	Felsővezeték hálózat egyedüli igénybevételének igénye	I / N
	A pályára engedélyezett sebesség túllépése	I / N
	Megállás/sebességcsökkentés jelzőnél/egyéb infrastruktúra berendezésnél zavartatás vizsgálata céljából. (menetidő többlet <5 / >5 perc)	I / N
	Megállásos fékút mérés	I / N
	Leakasztásos fékút mérés	I / N
	Hatályos utasításoktól történő eltérés a közlekedés során.	I / N
	Hatályos utasításoktól történő eltérés a közlekedés során.	I / N
	Hatályos utasításoktól történő eltérés a közlekedés során.	I / N
	Hatályos utasításoktól történő eltérés a közlekedés során.	I / N

**Megjegyzés:**

Egyszerű próbavonat bevezetését legalább 3 naptári nappal az egyszerű próbavonat közlekedtetése előtt kell igényelni.

Különleges próbavonat bevezetését legalább 8 naptári nappal a különleges próbavonat közlekedtetése előtt kell igényelni.

Egyszerű próbavonatban közlekedő járművek forgalmi zavartatás nélkül 70 küldemény kód. Az átvételi engedély egyben továbbítási engedély is. Több útvonalra és akár egész menetrendi időszakára is kiadható. Az igénylés során a menetvonal engedély számo(ka)t nem szükséges megadni. A menetvonal igénylés során az átvételi engedélyt be kell nyújtani.

Egyszerű próbavonatban közlekedő járművek forgalmi zavartatással 71 küldemény kód.

Az átvételi engedély kiadását követően továbbítási engedélyt kell kérni.

A menetvonal igénylés során az átvételi engedélyt be kell nyújtani.

A továbbítási engedély igénylés során a menetvonal engedély számo(ka)t meg kell megadni.

Különleges próbavonatban közlekedő járművek 72 küldemény kód.

Az átvételi engedély kiadását követően továbbítási engedélyt kell kérni.

A menetvonal igénylés során az átvételi engedélyt be kell nyújtani.

A továbbítási engedély igénylés során a menetvonal engedély számo(ka)t meg kell megadni.

A próbavonat technológiájának leírását egy külön mellékletként csatolhatják a kérelemhez amennyiben azt egyéb paraméterek indokolják.

A próba technológiájának ismertetésekor, a lehetőségekhez képest meg kell adni:

- a vonatforgalmat zavaró események helyét, mint például a nyíltvonalai fékút mérések esetében a tervezett állomásközoeket, és sebességtartományokat;
- az állomások forgalmi technológiáját zavaró műszaki eseményeket, mint például az állomás egy meghatározott vágányán történő közlekedés, egyes főjelzők továbbhaladást megtiltó jelzése mellett történő rendkívüli áthaladás, illetve hívó jelzés kivezérleése után a jelző melletti elhaladás;
- váltókörzetben megállás, majd újra indulás, stb. adatokat is.

## 3. sz. melléklet

Mérővonalat közlekedésének engedélyezési kérelme				
1	Kérelem azonosító			
1a	Kérelmező szervezet			
1b	Kérelmező neve és elérhetősége	tel.:	email vagy fax:	
2	Beadás ideje		Mellékletek száma	
2a	Kérelem módosítás		2b Hivatkozott kérelemazonosító	
3	Mérőjármű megnevezése, pályaszáma			
3a	Önállóan közlekedik (I/N)			
3b	Ha nem önállóan közlekedik, a további besorozott járművek (mozdonyok) típusa és helye			
3c	Vontatási nem (V - Villamos / D - Diesel vagy mindkettő)	V/D		
4	A mérésvezető neve és elérhetősége			
5	A jármű engedélyezett sebessége			
5a	A jármű engedélyezett sebessége mérés alatt			
5b	A jármű engedélyezett sebessége mérés nélkül			
6	A mérővonalat tárolásával kapcsolatos igény			
7	A mérővonalat közlekedésének napja			
8	A mérővonalat útvonala			
	viszonylat	kiutalt menetvonal	megjegyzés (mérve/mérés nélkül, vágányszám, áthaladással stb)	
	9	További kísérő személyzet megrendelése.		

	Forgalmi		Pályafenntartási		Biztosító berendezési	
10	A mérés célja, technológia leírása, ill. a várható zavartatás mértékének megjelölése					

Mérővonat járművei 73 Rk kód

Az átvételi engedély egyben továbbítási engedély is. Több útvonalra is kiadható. Az igénylés során a menetvonal engedély számo(ka)t nem szükséges megadni. A menetvonal igénylés során az átvételi engedélyt be kell nyújtani.

Bevezetését legalább 5 naptári nappal a mérővonat közlekedtetése előtt kell igényelni.

### Kitöltési útmutató

Kötelezően kitöltendő pontok: Színezett rovatok

1	A kérelmező által nyilvántartott szám.
2	Mellékletek száma, a kérelemhez csatolt okmányok, csatolmányok darabszáma.
2a,b	Bevezető távirat kiadása utáni módosítási kérelem ideje. A módosítandó eredeti kérelem hiv. száma.
3a,b	Mérővonat (mérőkocsi) vonatba sorozva, illetve önállóan közlekedik.