

20256/267. menetrendi időszak - Szolgáltatásokért fizetendő díj + felár meghatározása							
A szolgáltatást nyújtó pályahálózat-működtető	A díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások	Kategóriák	A díj+felár meghatározásához figyelembe vehető tételtek megosztása az egyes kategóriákhoz rendeltlen	A díj + felár meghatározásának alapját képező teljesítménymutató	A díj + felár meghatározásának módja	A fizetendő összeg mértékegysége	Egyéb megjegyzés
ALAPSZOLGÁLTATÁSOK							
Menetvonal-biztosítás							
MÁV Pályaműködtetési	A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz rendelt közvetlen költségek és ráfordítások, valamint a szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás.	Személyvonat	-	A személyszállító vonatok teljesített vonatkilométere.	(A menetvonal-biztosítás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjében várhatóan személyszállító vonatok által teljesített vonatkm).	Fl/vonatkm	
		Tehervonat	-	A tehervonatok teljesített vonatkilométere.	(A menetvonal-biztosítás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjében várhatóan tehervonatok által teljesített vonatkm).	Fl/vonatkm	
		Mozdony	-	A mozdonyok teljesített vonatkilométere.	(A menetvonal-biztosítás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjében várhatóan mozdony által teljesített vonatkm).	Fl/vonatkm	
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz rendelt közvetlen költségek és ráfordítások, valamint a szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás.			Tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyok által összesen A-teljesített vonatkilométer.	(A menetvonal-biztosítás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjében várhatóan teljesített vonatkm).	Fl/vonatkm	
KÖZLEKEDTETÉS							
Bruttótónaknak alapú rész							
GYSEV				Tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyok által összesen teljesített bruttótónaknak.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótónaknak alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, tehervonatok, személyszállító vonatok, mozdonyok) / (tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyvonatok által a díjében várhatóan teljesítendő bruttótónaknak).	Fl/bruttótónaknak	Az egyes (statisztikai) pályaszakaszok vonalkategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 8. számú melléklet tartalmazza.  A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.  A közlekedtetés szolgáltatás két összetevője Fl/vonatkm+Fl/bruttótónaknak mértékegységen kerül elszámolásra.
MÁV Pályaműködtetési				Személyszállító vonatok által összesen teljesített bruttótónaknak	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótónaknak alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások személyszállító vonatok) / (Személyszállító vonatok által a díjében várhatóan teljesítendő bruttótónaknak).	Fl/bruttótónaknak	
				Általános tehervonatok által összesen teljesített bruttótónaknak	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótónaknak alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, általános tehervonatok) / (Általános tehervonatok által a díjében várhatóan teljesítendő bruttótónaknak).	Fl/bruttótónaknak	
			-	Mozdonyok által összesen teljesített bruttótónaknak	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótónaknak alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások mozdonyok) / (Mozdony által a díjében várhatóan teljesítendő bruttótónaknak).	Fl/bruttótónaknak	
			-	Speciális tehervonat - záhonyi tehervonat által összesen teljesített bruttótónaknak.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótónaknak alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, speciális tehervonatok - záhonyi tehervonatok) / (Záhonyi tehervonatok által a díjében várhatóan teljesítendő bruttótónaknak).	Fl/bruttótónaknak	
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV			-	Speciális tehervonat - egyes kocsi forgalmú tehervonat által összesen teljesített bruttótónaknak.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótónaknak alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, speciális tehervonatok - egyes kocsi forgalmú tehervonatok) / (Egyes kocsi forgalmú tehervonatok által a díjében várhatóan teljesítendő bruttótónaknak).	Fl/bruttótónaknak	
			-	Speciális tehervonat - korridor tehervonat által összesen teljesített bruttótónaknak.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótónaknak alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, speciális tehervonatok - korridor tehervonatok) / (Korridor tehervonatok által a díjében várhatóan teljesítendő bruttótónaknak).	Fl/bruttótónaknak	

A szolgáltatást nyújtó pályahálózat-működtető	A díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások	Kategóriák	A díj+felár meghatározáshoz figyelembe vehető tételek megosztása az egyes kategóriákhoz rendelt	A díj + felár meghatározásának alapját képező teljesítménymutató	A díj + felár meghatározásának módja	A fizetendő összeg mértékegysége	Egyéb megjegyzés	
Vonatkm alapú rész								
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV		Általános tehervonat	1. kat.	Általános tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, az általános tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon / (Általános tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatkm)			
			2. kat.	Általános tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, az általános tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatkm)			
			3. kat.	Általános tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, az általános tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatkm)			
		Speciális tehervonat - záhonyi tehervonat	1. kat.	Záhonyi tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, záhonyi tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon / (Záhonyi tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatkm)			
			2. kat.	Záhonyi tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, záhonyi tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatkm)			
			3. kat.	Záhonyi tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, záhonyi tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatkm)			
	A Közlekedtetés szolgáltatás vonatkm alapú részéhez rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Speciális tehervonat - egyes kocsi forgalom	1. kat.	Egyes kocsi forgalmú tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, egyes kocsi forgalmú tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatkm)	FU/vonatkm	Az egyes (statisztikai) pályaszakaszok vonalkategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 8. számú melléklet tartalmazza.  A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatszórás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.  A közlekedtetés szolgáltatás két összetevője FU/vonatkm+FU/bruttóvonatkm mértékegységben kerül előzművelésre.	
			2. kat.	A közlekedtetési díj vonatkm alapú részében megterítendő, e pontban hivatkozott bevételeknek, költségeknek és ráfordításoknak az egyes díjkategóriák értékeinek megállapítása érdekében történő megosztása az alábbi szabályok szerint történik.  • A konkrét pályaszakaszra közvetlenül könyvelt költségek és ráfordítások közül a csak a személyszállító-, teher- és mozdonyvonatok közlekedtetési díjában figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre, megőrizve, hogy az adott költség-, illetve ráfordítások a vonatkm-arányos vagy a bruttóvonatkm-arányos díj részben kerüljenek-e megterítésre.  • A konkrét pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, az előző ponton kívüli költségek és ráfordítások a személyszállító-, teher- és mozdonyvonatok között pályaszakaszokként, az egyes pályaszakaszokon figyelembe vehető átlag teljesítmények arányában (a vonatkm-arányos díj részben megterítendő költség- és ráfordítások vonatkm-teljesítmények, a bruttóvonatkm-arányos díj részben megterítendő költség- és ráfordítások bruttóvonatkm-teljesítmények szerint) kerülnek megosztásra.  • A konkrét pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, de a közlekedtetési díjában megterítendő költség és ráfordítások közül a csak a tehervonatok közlekedtetési díjában figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények arányában (a vonatkm-arányos díj részben megterítendő költség- és ráfordítások vonatkm-teljesítmények, a bruttóvonatkm-arányos díj részben megterítendő költség- és ráfordítások bruttóvonatkm-teljesítmények szerint) kerülnek megosztásra.	Egyes kocsi forgalmú tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm			(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, egyes kocsi forgalmú tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatkm)
			3. kat.	Egyes kocsi forgalmú tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, egyes kocsi forgalmú tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatkm)			
		Speciális tehervonat - korridor tehervonat	1. kat.	Korridor tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Korridor tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatkm)			
			2. kat.	Korridor tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Korridor tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatkm)			
			3. kat.	Korridor tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Korridor tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatkm)			

MÁV Pályaműködtetési/GYSEV

A szolgáltatást nyújtó pályahálózat-működtető	A díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások	Kategóriák		A díj+felár meghatározásához figyelembe vehető tételek megosztása az egyes kategóriákhoz rendelt	A díj + felár meghatározásának alapját képező teljesítménymutató	A díj + felár meghatározásának módja	A fizetendő összeg mértékegysége	Egyéb megjegyzés				
		Személyvonat	1. kat.		Személyszállító-vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatok alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a személyszállító vonatkm által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjéven várhatóan teljesítendő vonatkm)						
			2. kat.		Személyszállító-vonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatok alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a személyszállító vonatkm által az II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjéven várhatóan teljesítendő vonatkm)						
			3. kat.		Személyszállító-vonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatok alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a személyszállító vonatkm által az III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjéven várhatóan teljesítendő vonatkm)						
			Mozdony		1. kat.	Mozdonyvonatok által I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm			(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatok alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a mozdonyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjéven várhatóan teljesítendő vonatkm)			
					2. kat.	Mozdonyvonatok által II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm			(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatok alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a mozdonyvonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjéven várhatóan teljesítendő vonatkm)			
					3. kat.	Mozdonyvonatok által III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm			(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatok alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a mozdonyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjéven várhatóan teljesítendő vonatkm)			
		Felsővezetéki rendszerek használata										
		MÁV Pályaműködtető	A felsővezetéki rendszerek használata szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat		-			A személyszállító vonatkm által teljesített villamos-vonatok	(A felsővezeték használat szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások személyszállító vonati) / (A díjéven személyszállító vonatkm által várhatóan teljesítendő villamos-vonatokkm).	Ft/villamos-vonatok	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
				Tehervonat		-			A tehervonatok által teljesített villamos-vonatok	(A felsővezeték használat szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások tehervonatok) / (A díjéven tehervonatok által várhatóan teljesítendő villamos-vonatokkm).	Ft/villamos-vonatok	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
				Mozdony		-			A mozdonyvonatok által teljesített villamos-vonatok	(A felsővezeték használat szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások mozdony) / (A díjéven mozdony által várhatóan teljesítendő villamos-vonatokkm).	Ft/villamos-vonatok	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
MÁV Pályaműködtető	A felsővezetéki rendszerek használata szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.				A személyszállító-, teher- és mozdonyvonatok által teljesített villamos-vonatokkm.	(A felsővezeték használat szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan teljesítendő villamos-vonatokkm).	Ft/villamos-vonatok	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.				

A szolgáltatást nyújtó pályahálózat-működtető	A díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások	Kategóriák	A díj+felár meghatározásához figyelembe vehető tételek megosztása az egyes kategóriákhoz rendeltén	A díj + felár meghatározásának alapját képező teljesítménymutató	A díj + felár meghatározásának módja	A fizetendő összeg mértékegysége	Egyéb megjegyzés
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK							
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata							
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználat szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	1. kat.	- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok számára megállási célú állomáshasználat díjában megértítettendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-IV. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.	Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, I. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	Az egyes pályaudvarok, állomások és megállóhelyek személyszállítási szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát az 6. számú melléklet tartalmazza.  A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által használt teljesítménymérő rendszer.
		2. kat.		Személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, II. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
		3. kat.		Személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
		4. kat.		Személyszállító vonatok által az IV. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által az IV. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
Statikus vizuális utastájékoztatás							
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A statikus vizuális utastájékoztatás szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások			Az állomásokon, megállóhelyeken teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A statikus vizuális utastájékoztatás szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (a díjében várható teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma)	Ft/állomáshasználat	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Hangos utastájékoztatás							
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A hangos utastájékoztatás szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások			Az állomásokon, megállóhelyeken teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A hangos utastájékoztatás szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (a díjében várható teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma)	Ft/állomáshasználat	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Dinamikus vizuális utastájékoztatás							
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A dinamikus vizuális utastájékoztatás szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások			Az állomásokon, megállóhelyeken teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A dinamikus vizuális utastájékoztatás szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (a díjében várható teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma)	Ft/állomáshasználat	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Személyszállító vonatok kiinduló- / végállomás használata							
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A személyszállító vonatok kiinduló-/ végállomás szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	1. kat.	- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok számára kiinduló-/ végállomás használat díjában megértítettendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-IV. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.	Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló-/ végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló-/ végállomás használatára szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, I. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a I. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő kiinduló-/ végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	Az egyes pályaudvarok állomások és megállóhelyek személyszállítási szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát az 6. számú melléklet tartalmazza.  A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által használt teljesítménymérő rendszere.
		2. kat.		Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló-/ végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló-/ végállomás használatára szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, II. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő kiinduló-/ végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
		3. kat.		Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló-/ végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló-/ végállomás használatára szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, III. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő kiinduló-/ végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
		4. kat.		Személyszállító vonatok által a IV. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló-/ végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló-/ végállomás használatára szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, IV. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a IV. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő kiinduló-/ végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	

A szolgáltatást nyújtó pályahálózat-működtető	A díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások	Kategóriák	A díj+felár meghatározásához figyelembe vehető tételek megosztása az egyes kategóriákhoz rendeltén	A díj + felár meghatározásának alapját képező teljesítménymutató	A díj + felár meghatározásának módja	A fizetendő összeg mértékegysége	Egyéb megjegyzés
Tehervonatok állomáshasználata							
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A tehervonatok állomáshasználata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	1. kat.	<ul style="list-style-type: none"><li>- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.</li><li>- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok számára tehervonatok állomáshasználata díjában megértítendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.</li></ul>	Az I. kategóriájú állomásokon történő, tehervonatok kocsi/jármű által igénybe vett állomáshasználatok száma (db)	(A tehervonatok állomáshasználata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Tehervonatok által, I. kategóriájú állomásokon) / (Az I. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan állomáshasználat szolgáltatást igénybevevő tehervonati kocsik/járművek száma).	Ft/állomáshasználat.	Az egyes pályaudvarok, állomások és megállóhelyek árutovábbítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módját az 7. számú melléklet tartalmazza.  A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
		2. kat.		Az II. kategóriájú állomásokon történő, tehervonatok kocsi/jármű által igénybe vett állomáshasználatok száma (db)	(A tehervonatok állomáshasználata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Tehervonatok által, II. kategóriájú állomásokon) / (A II. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan állomáshasználat szolgáltatást igénybevevő tehervonati kocsik/járművek száma).	Ft/állomáshasználat.	
		3. kat.		Az III. kategóriájú állomásokon történő, tehervonatok kocsi/jármű által igénybe vett állomáshasználatok száma (db)	(A tehervonatok állomáshasználata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Tehervonatok által, III. kategóriájú állomásokon) / (A III. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan állomáshasználat szolgáltatást igénybevevő tehervonati kocsik/járművek száma).	Ft/állomáshasználat.	
Rakodóhely használat							
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A rakodóhely használat szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások			A rakodóhely használat időtartama (óra)	(A rakodóhely használat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (a díjében várható időárfordítás)	Ft/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Járműtárolás							
MÁV Pályaműködtetési	A járműtárolás szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat	-	A 24 órán túl tárolt személyszállító járművek száma és tárolásuk időtartama (jármű, nap).	(A járműtárolás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások személyvonati) / (A díjében személyszállítás által várhatóan teljesítendő járműnapok száma)	Ft/jármű/nap	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
		Tehervonat és mozdony	-	A 24 órán túl tárolt mozdony járművek száma és tárolásuk időtartama (jármű, nap).	(A járműtárolás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások teher és mozdony) / (A díjében tehervonatok és mozdonyok által várhatóan teljesítendő járműnapok száma)	Ft/jármű/nap	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
MÁV Pályaműködtetési-GYSEV	A járműtárolás szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.			A 24 órán túl tárolt járművek száma és tárolásuk időtartama (jármű, nap).	(A járműtárolás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjében várhatóan teljesítendő járműnapok száma)	Ft/jármű/nap	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Tartós vágánybérlet							
MÁV Pályaműködtetési	A tartós vágánybérlet szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások	Személyvonat		A személyvonat által tartós vágánybérlet szolgáltatáshoz kapcsolódó vágányok száma, a szolgáltatás igénybevételeinek időtartama (hónap)	(A tartós vágánybérlet díj meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások személyvonati) / (a díjében személyvonat által várhatóan teljesítendő vágányhasználat igénybevétele)	Ft/vágány/nap	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
		Tehervonat és mozdony		A tehervonat és mozdony által tartós vágánybérlet szolgáltatáshoz kapcsolódó vágányok száma, a szolgáltatás igénybevételeinek időtartama (hónap)	(A tartós vágánybérlet díj meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások teher és mozdony) / (a díjében tehervonat és mozdony által várhatóan teljesítendő vágányhasználat igénybevétele)	Ft/vágány/nap	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
MÁV Pályaműködtetési-GYSEV	A tartós vágánybérlet szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások			A tartós vágánybérlet szolgáltatáshoz kapcsolódó vágányok száma, a szolgáltatás igénybevételeinek időtartama (hónap)	(A tartós vágánybérlet díj meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (a díjében várhatóan teljesítendő vágányhasználat igénybevétele)	Ft/vágány/nap	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Vasúti járműmérleg használat							
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A mérlegelt járművekhez kapcsolódó mérlegelési műveletek száma.	(A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjében várhatóan elvégzett mérlegelési műveletek száma).	Ft/mérlegelési művelet	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Üzemanyag vételező helyek használat							
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	Az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A vételezett üzemanyag mennyisége.	(Az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjében várhatóan vételezendő üzemanyag mennyisége).	Ft/liter	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.

A szolgáltatást nyújtó pályahálózat-működtető	A díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások	Kategóriák	A díj+felár meghatározásához figyelembe vehető tételek megosztása az egyes kategóriákhoz rendelt	A díj + felár meghatározásának alapját képező teljesítménymutató	A díj + felár meghatározásának módja	A fizetendő összeg mértékegysége	Egyéb megjegyzés
Tolatószemélyzet biztosítása							
MÁV Pályaműködtetői/GYSEV	A tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat	A tolatási tevékenységre közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatási szolgáltatáshoz.	A biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).	(A tolatószemélyzet biztosítása személyvonatok részére szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan teljesítendő tolatószemélyzet biztosítása személyvonatok részére személyzeti időráfordítása).	Fl/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
GYSEV		Teher- és mozdonyvonat			(A tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére megrendelt szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan teljesítendő tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére személyzeti időráfordítása).	Fl/fő/óra	
MÁV Pályaműködtetői		Teher- és mozdonyvonat - 8 napon kívül megrendelt			(A tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan teljesítendő tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére (8 napon kívül megrendelt) személyzeti időráfordítása).	Fl/fő/óra	
MÁV Pályaműködtetői		Teher- és mozdonyvonat - 8 napon belül megrendelt			(A tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan teljesítendő tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére (8 napon belül megrendelt) személyzeti időráfordítása).	Fl/fő/óra	
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása							
GYSEV	A tolatószemélyzet rendelkezésre állása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat	A tolatási tevékenység rendelkezésre állása szolgáltatásra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatási szolgáltatáshoz.	A biztosított szolgáltatás időtartama (óra), és a biztosított szolgálati személyzet nagysága (fő).	(A személyvonatok részére történő tolatószemélyzet rendelkezésre állása szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan teljesítendő személyvonat részére történő tolatószemélyzet rendelkezésre állás).	Fl/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
		Teher- és mozdonyvonat			(A teher- és mozdonyvonatok részére történő tolatószemélyzet rendelkezésre állása szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan teljesítendő teher- és mozdonyvonat részére történő tolatószemélyzet rendelkezésre állás).		
Vontatójármű biztosítása							
MÁV Pályaműködtetői/GYSEV	A vontatójármű biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat	A vontatójármű biztosítása szolgáltatásra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatási szolgáltatáshoz.	A biztosított vontatójárművek darabszáma és az általuk nyújtott, időben kifejezett teljesítmény (darab, óra).	(A személyvonatok részére történő vontatójármű biztosítás szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan személyvonatok részére teljesítendő mozdonyórák száma).	Fl/jármű/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
		Teher- és mozdonyvonat			(A teher- és mozdonyvonatok részére történő vontatójármű biztosítás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan teher- és mozdonyvonatok részére teljesítendő mozdonyórák száma).	Fl/jármű/óra	
Vontatójármű rendelkezésre állása							
GYSEV	A vontatójármű rendelkezésre állása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat	A vontatójármű rendelkezésre állása tolatás céljából szolgáltatásra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatási szolgáltatáshoz.	A szolgáltatáshoz biztosított vontatójárművek darabszáma és az általuk nyújtott, időben kifejezett rendelkezésre állás (darab, óra).	(A személyvonatok részére történő vontatójármű rendelkezésre állása szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan személyvonatok részére történő rendelkezésre állás miatt teljesítendő mozdonyórák száma).	Fl/jármű/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
		Teher- és mozdonyvonat			(A teher- és mozdonyvonatok részére történő vontatójármű rendelkezésre állása szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan teher- és mozdonyvonatok részére történő rendelkezésre állás miatt teljesítendő mozdonyórák száma).		

A szolgáltatást nyújtó pályahálózat-működtető	A díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások	Kategóriák	A díj+felár meghatározásához figyelembe vehető tételek megosztása az egyes kategóriákhoz rendeltén	A díj + felár meghatározásának alapját képező teljesítménymutató	A díj + felár meghatározásának módja	A fizetendő összeg mértékegysége	Egyéb megjegyzés
<b>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása</b>							
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A vontatási célra nyújtott dízel üzemanyag mennyisége (l).	(A vontatási felhasználású dízel üzemanyag pályahálózat-működtetői számára érvényes beszerzési ára) / (A díjéven várhatóan vételezendő vontatási felhasználású dízel üzemanyag mennyisége).	Fl/liter	A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által üzemeltetett glonajkut információs rendszer.
<b>Vízitöltéshez használt víz biztosítása</b>							
GYSEV	A vízitöltéshez használt víz biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A vízitöltéshez használt víz mennyisége (m <sup>3</sup> ).	(A víz pályahálózat-működtető számára érvényes beszerzési ára) / (A díjéven várhatóan vízitöltéshez vételezendő víz mennyisége)	Fl/m <sup>3</sup>	A vízitöltéshez használt víz díjának kalkulációja során figyelembe vehető költségek és ráfordítások összege megegyezik a víz beszerzéséhez kapcsolódó költségekkel és ráfordításokkal. A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által használt teljesítménymérő rendszer.
<b>Vonatelőkészítés</b>							
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A vonat előkészítés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).	(A vonat előkészítés szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan teljesítendő vonatelőkészítés személyzeti időráfordítása).	Fl/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
<b>Személyzet biztosítása mérlegeléshez</b>							
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A személyzet biztosítása mérlegeléshez szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A mérlegelt járművekhez kapcsolódó mérlegelési műveletek száma.	(A személyzet biztosítása mérlegeléshez szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan elvégzett mérlegelési műveletek száma).	Fl/mérlegelési művelet	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere. A mérlegeléshez biztosított személyzeti díj nem tartalmazza a mérleghez való eljutás biztosítását. Amennyiben a mérleghez való eljutáshoz mozdony, mozdonyvezető, illetve tolatásmozdonyt szükséges, azt a vállalkozó vasútnak külön meg kell rendelnie.
<b>Tengelytásterelés</b>							
MÁV Pályaműködtetési	A tengelytásterelés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A - Záhony Körzetben - tengelytásterelés szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma.	(A tengelytásterelés díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan tengelytásterelés szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma).	Fl/jármű	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a Záhonyi Automatizált Irányítási Rendszer.
<b>Forgóváz használat</b>							
MÁV Pályaműködtetési	A forgóváz használat szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A forgóváz használat szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma, illetve azokhoz kapcsolódóan a szolgáltatás igénybevételek időtartama (darab, óra).	(A forgóváz-használat díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan teljesítendő forgóváz igénybevétel).	Fl/óra/forgóváz	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a Záhonyi Automatizált Irányítási Rendszer.
<b>Pályavasúti pályalétesítményi, hid és alépitményi személyzet eseti biztosítása</b>							
MÁV Pályaműködtetési	Pályavasúti pályalétesítményi, hid és alépitményi személyzet eseti biztosítás szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.			Biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra)	(A pályavasúti személyzet eseti biztosítás szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan biztosítandó pályavasúti személyzet időráfordítása)	Fl/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
<b>Pályavasúti távközlési, erőáramú és biztosítóberendezési személyzet eseti biztosítása</b>							
MÁV Pályaműködtetési	Pályavasúti távközlési, erőáramú és biztosítóberendezési személyzet eseti biztosítás szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.			Biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra)	(A pályavasúti személyzet eseti biztosítás szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan biztosítandó pályavasúti személyzet időráfordítása)	Fl/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
<b>Pályavasúti személyzet eseti biztosítása ingatlanhoz kapcsolódó tevékenység elvégzéséhez</b>							
MÁV Pályaműködtetési	Pályavasúti személyzet eseti biztosítása ingatlanhoz kapcsolódó tevékenység elvégzéséhez rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.			Biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra)	(A pályavasúti személyzet eseti biztosítás szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan biztosítandó pályavasúti személyzet időráfordítása)	Fl/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
<b>Pályavasúti forgalmi személyzet eseti biztosítása</b>							
MÁV Pályaműködtetési	Pályavasúti forgalmi személyzet eseti biztosítás szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.			Biztosított forgalmi személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra)	(A pályavasúti forgalmi személyzet eseti biztosítás szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan biztosítandó pályavasúti személyzet időráfordítása)	Fl/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.

A szolgáltatást nyújtó pályahálózat-működtető	A díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások	Kategóriák	A díj+felár meghatározásához figyelembe vehető tételek megosztása az egyes kategóriákhoz rendeltén	A díj + felár meghatározásának alapját képező teljesítménymutató	A díj + felár meghatározásának módja	A fizetendő összeg mértékeysége	Egyéb megjegyzés
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK							
Vontatási villamos energia biztosítása							
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A vontatási villamos energia biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Vontatási villamos energia	-	A díjéven várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége (kWh).	(Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes vontatási villamos energia mennyiség bekerülési költsége) / (A díjéven várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége) és (Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes vontatási villamos energia mennyiséghez kapcsolódó hálózati veszteség bekerülési költsége) / (A díjéven várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)	Ft/kWh	
		Rendszerhasználat	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott vontatási villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre vonatkozóan várhatóan felmerülő rendszerhasználat költsége (közvetített szolgáltatás) / (A díjéven várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)		
		Jövedéki adó	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott vontatási villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre jogszabály szerint jutó adóterhelés költsége) / (A díjéven várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)		
		Vet szerinti pénzeszközök	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott vontatási villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre a Vet. 147. 5 szerint jutó pénzeszközök költsége) / (A díjéven várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)		
Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása							
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Nem vontatási célra felhasznált villamos energia	-	A díjéven várhatóan továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia mennyisége (kWh).	(Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes nem vontatási célra felhasznált villamos energia mennyiség bekerülési költsége) / (A díjéven várhatóan továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia mennyisége) és (Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes nem vontatási célra felhasznált villamos energia mennyiséghez kapcsolódó hálózati veszteség bekerülési költsége) / (A díjéven várhatóan továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia mennyisége)	Ft/kWh	
		Rendszerhasználat	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre vonatkozóan várhatóan felmerülő rendszerhasználat költsége (közvetített szolgáltatás) / (A díjéven várhatóan továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia mennyisége)		
		Jövedéki adó	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre jogszabály szerint jutó adóterhelés költsége) / (A díjéven várhatóan továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia mennyisége)		
		Vet szerinti pénzeszközök	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre a Vet. 147. 5 szerint jutó pénzeszközök költsége) / (A díjéven várhatóan továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia mennyisége)		
Nem vontatási célra felhasznált üzemanyagbiztosítása							
MÁV Pályaműködtetési	A nem vontatási célra felhasznált üzemanyag biztosítása szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A nem vontatási célra felhasznált dízel üzemanyag mennyisége (l).	(A nem vontatási célra felhasznált dízel üzemanyag pályahálózat-működtető számára érvényes beszerzési ára) / (A díjéven nem vontatási célra várhatóan vett dízel üzemanyag mennyisége).	Ft/liter	A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által üzemeltetett gázolajkút információs rendszer.
MELLÉKSZOLGÁLTATÁS							
Vasúti jármű műszaki vizsgálata							
GYSEV	A vasúti jármű műszaki vizsgálata szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A műszakilag vizsgált vonatok darabszáma.	(A vasúti jármű műszaki vizsgálata díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan műszaki vizsgálat alá eső vonatok darabszáma).	Ft/vonat	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető statisztikai rendszere.  A szolgáltatás díjának meghatározásakor a díjképzési rendelet 4.3 (5) b) pontja értelmében, más szolgáltató által alkalmazott díj is figyelembe vételre kerülhet.