

2026/27. menetrendi időszak - Szolgáltatásokért fizetendő díj + felár meghatározása							
A szolgáltatást nyújtó pályahálózat-működtető	A díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások	Kategóriák	A díj+felár meghatározásához figyelembe vehető tételek megosztása az egyes kategóriákhoz rendelt	A díj + felár meghatározásának alapját képező teljesítménymutató	A díj + felár meghatározásának módja	A fizetendő összeg mértékegysége	Egyéb megjegyzés
ALAPSZOLGÁLTATÁSOK							
Menetvonal-biztosítás							
MÁV Pályaműködtető	A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelem kezelése szolgáltatáshoz rendelt közvetlen költségek és ráfordítások, valamint a szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás.	Személyvonat	-	A személyszállító vonatok teljesített vonatkilométere.	(A menetvonal-biztosítás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjében várhatóan személyszállító vonatok által teljesített vonatkm).	Ft/vonatkm	
		Tehervonat	-	A tehervonatok teljesített vonatkilométere.	(A menetvonal-biztosítás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjében várhatóan tehervonatok által teljesített vonatkm).	Ft/vonatkm	
		Mozdony	-	A mozdonyok teljesített vonatkilométere.	(A menetvonal-biztosítás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjében várhatóan mozdony által teljesített vonatkm).	Ft/vonatkm	
GYSEV	A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelem kezelése szolgáltatáshoz rendelt közvetlen költségek és ráfordítások, valamint a szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás.			Tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyok által összesen teljesített vonatkilométere.	(A menetvonal-biztosítás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjében várhatóan teljesített vonatkm).	Ft/vonatkm	
KÖZLEKEDTETÉS							
Bruttótónnák alapú rész							
GYSEV				Tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyok által összesen teljesített bruttótónnák.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótónnák alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, tehervonatok, személyszállító vonatok, mozdonyok) / (tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyvonatok által a díjében várhatóan teljesítendő bruttótónnák).	Ft/bruttótónnák	Az egyes (statisztikai) pályaszakaszok vonalkategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 8. számú melléklet tartalmazza. A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere. A közlekedtetés szolgáltatás két összetevője Ft/vonatkm-Ft/bruttótónnák mértékegységben kerül elszámolásra.
MÁV Pályaműködtető				Személyszállító vonatok által összesen teljesített bruttótónnák	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótónnák alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások személyszállító vonatok) / (Személyszállító vonatok által a díjében várhatóan teljesítendő bruttótónnák).	Ft/bruttótónnák	
				Általános tehervonatok által összesen teljesített bruttótónnák	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótónnák alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, általános tehervonatok) / (Általános tehervonatok által a díjében várhatóan teljesítendő bruttótónnák).	Ft/bruttótónnák	
				Mozdonyok által összesen teljesített bruttótónnák	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótónnák alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások mozdonyok) / (Mozdony által a díjében várhatóan teljesítendő bruttótónnák).	Ft/bruttótónnák	
				Speciális tehervonat - záhonnyi tehervonat által összesen teljesített bruttótónnák.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótónnák alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, speciális tehervonatok - záhonnyi tehervonatok) / (Záhonnyi tehervonatok által a díjében várhatóan teljesítendő bruttótónnák).	Ft/bruttótónnák	
MÁV Pályaműködtető/GYSEV				Speciális tehervonat - egyes kocsi forgalmú tehervonat által összesen teljesített bruttótónnák.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótónnák alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, speciális tehervonatok - egyes kocsi forgalmú tehervonatok) / (Egyes kocsi forgalmú tehervonatok által a díjében várhatóan teljesítendő bruttótónnák).	Ft/bruttótónnák	
				Speciális tehervonat - korridor tehervonat által összesen teljesített bruttótónnák.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótónnák alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, speciális tehervonatok - korridor tehervonatok) / (Korridor tehervonatok által a díjében várhatóan teljesítendő bruttótónnák).	Ft/bruttótónnák	
Vonatkm alapú rész							
MÁV Pályaműködtető/GYSEV	Általános tehervonat	1. kat.		Általános tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, az általános tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatkm)		
		2. kat.		Általános tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, az általános tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatkm)		
		3. kat.		Általános tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, az általános tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatkm)		

A szolgáltatást nyújtó pályahálózat-működtető	A díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások	Kategóriák		A díj+felár meghatározásához figyelembe vehető tételek megosztása az egyes kategóriákhoz rendelt	A díj + felár meghatározásának alapját képező teljesítménymutató	A díj + felár meghatározásának módja	A fizetendő összeg mértékegysége	Egyéb megjegyzés
MÁV Pályaműködtetési		Speciális tehervonat - záhonyi tehervonat	1. kat.		Záhonyi tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatok	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatok alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, záhonyi tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon) / (Záhonyi tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatok)		
			2. kat.		Záhonyi tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatok	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatok alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, záhonyi tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon) / (Záhonyi tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatok)		
			3. kat.		Záhonyi tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatok	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatok alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, záhonyi tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon) / (Záhonyi tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatok)		
MÁV Pályaműködtetési / GYSEV	A közlekedtetés szolgáltatás vonatok alapú részéhez rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Speciális tehervonat - egyes kocsi forgalom	1. kat.		Egyes kocsi forgalmú tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatok	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatok alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, egyes kocsi forgalmú tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon) / (Egyes kocsi forgalmú tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatok)		
			2. kat.	A közlekedtetési díj vonatok alapú részben megítélendő, e pontban hivatkozott bevételeknek, költségeinek és ráfordításának az egyes díjkategóriák értékeinek megállapítása érdekében történő megosztása az alábbi szabályok szerint történik. • A konkrét pályaszakaszra közvetlenül könyvelt költségek és ráfordítások közül a csak a személyszállító-, teher- és mozdonyvonatok közlekedtetési díjában figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre, megőrzve, hogy az adott költség-, illetve ráfordítások a vonatok arányos vagy a bruttóvonalkim arányos díj részben kerülnek-e megítélésre.	Egyes kocsi forgalmú tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatok	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatok alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, egyes kocsi forgalmú tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon) / (Egyes kocsi forgalmú tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatok)		
			3. kat.	• A konkrét pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, az előző ponton kívüli költségek és ráfordítások a személyszállító-, teher- és mozdonyvonatok között pályaszakaszoként, az egyes pályaszakaszokon figyelembe vehető által teljesítmények arányában (a vonatok arányos díj részben megítélendő költség- és ráfordítások vonatok-teljesítmények, a bruttóvonalkim arányos díj részben megítélendő költség- és ráfordítások bruttóvonalkim-teljesítmények szerint) kerülnek megosztásra.	Egyes kocsi forgalmú tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatok	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatok alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, egyes kocsi forgalmú tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon) / (Egyes kocsi forgalmú tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatok)		
		Speciális tehervonat - korridor tehervonat	1. kat.	• A konkrét pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, de a közlekedtetési díjában megítélendő költségek és ráfordítások közül a csak a pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények arányában (a vonatok arányos díj részben megítélendő költség- és ráfordítások vonatok-teljesítmények, a bruttóvonalkim arányos díj részben megítélendő költség- és ráfordítások bruttóvonalkim-teljesítmények szerint) kerülnek megosztásra.	Korridor tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatok	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatok alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Korridor tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatok)	Pt/vonatok	Az egyes (statistikai) pályaszakaszok vonalkategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a B. számú melléklet tartalmazza.
			2. kat.	A konkrét pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, az előző ponton kívüli bevételek, költségek és ráfordítások a tehervonatok, illetve a személyszállító-, és mozdonyvonatok közlekedtetési díjában figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények arányában (a vonatok arányos díj részben megítélendő költség- és ráfordítások vonatok-teljesítmények, a bruttóvonalkim arányos díj részben megítélendő költség- és ráfordítások bruttóvonalkim-teljesítmények szerint) kerülnek megosztásra.	Korridor tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatok	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatok alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Korridor tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatok)		A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
			3. kat.		Korridor tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatok	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatok alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Korridor tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatok)		A közlekedtetés szolgáltatás két összetevője Pt/vonatok-Pt/bruttóvonalkim mértékegységekben kerül elszámolásra.
		Személyvonat	1. kat.		Személyszállító-vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatok	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatok alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a személyszállító vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon) / (Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatok)		
			2. kat.		Személyszállító-vonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatok	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatok alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a személyszállító vonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon) / (Személyszállító vonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatok)		
			3. kat.		Személyszállító-vonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatok	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatok alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a személyszállító vonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon) / (Személyszállító vonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatok)		

A szolgáltatást nyújtó pályahálózat-működtető	A díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások	Kategóriák		A díj+felár meghatározásához figyelembe vehető tételek megosztása az egyes kategóriákhoz rendeltően	A díj + felár meghatározásának alapját képező teljesítménymutató	A díj + felár meghatározásának módja	A fizetendő összeg mértékegysége	Egyéb megjegyzés	
		Mozdony	1. kat.		Mozdonyvonatok által I. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkim	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkim alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a mozdonyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon) / (Mozdonyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon a díjében várhatóan teljesítendő vonatkim)			
			2. kat.		Mozdonyvonatok által II. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkim	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkim alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a mozdonyvonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon) / (Mozdonyvonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon a díjében várhatóan teljesítendő vonatkim)			
			3. kat.		Mozdonyvonatok által III. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkim	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkim alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a mozdonyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon) / (Mozdonyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon a díjében várhatóan teljesítendő vonatkim)			
			Felsővezetéki rendszerek használata						
MÁV Pályaműködtetési	A felsővezetéki rendszerek használata szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat		-	A személyszállító vonatok által teljesített villamos-vonatkim	(A felsővezeték használat szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások személyszállító vonatok) / (A díjében személyszállító vonatok által várhatóan teljesítendő villamos-vonatkim).	Fl/villamos-vonatkim	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatorrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.	
		Tehervonat		-	A tehervonatok által teljesített villamos-vonatkim	(A felsővezeték használat szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások tehervonatok) / (A díjében tehervonatok által várhatóan teljesítendő villamos-vonatkim).	Fl/villamos-vonatkim	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatorrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.	
		Mozdony		-	A mozdonyvonatok által teljesített villamos-vonatkim	(A felsővezeték használat szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások mozdony) / (A díjében mozdony által várhatóan teljesítendő villamos-vonatkim).	Fl/villamos-vonatkim	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatorrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.	
GYSEV	A felsővezetéki rendszerek használata szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.				A személyszállító- teher- és mozdonyvonatok által teljesített villamos-vonatkim.	(A felsővezeték használat szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjében várhatóan teljesítendő villamos-vonatkim).	Fl/villamos-vonatkim	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatorrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.	
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK									
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználat									
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználat szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	1. kat.	2. kat.	3. kat.	4. kat.	Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, I. kategóriájú állomásokon) / (Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Fl/állomáshasználat.	Az egyes pályaudvarok, állomások és megállóhelyek személyszállítás szerinti állomási kategóriájába történő besorolásának részletes módját az 6. számú melléklet tartalmazza. A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatorrás a pályahálózat-működtető által használt teljesítménymérő rendszer.
						Személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, II. kategóriájú állomásokon) / (Személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Fl/állomáshasználat.	
						Személyszállító vonatok által az III. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, III. kategóriájú állomásokon) / (Személyszállító vonatok által az III. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Fl/állomáshasználat.	
						Személyszállító vonatok által az IV. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, IV. kategóriájú állomásokon) / (Személyszállító vonatok által az IV. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Fl/állomáshasználat.	
Statikus vizuális utastájékoztatás									
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A statikus vizuális utastájékoztatás szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.				Az állomásokon, megállóhelyeken teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A statikus vizuális utastájékoztatás szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (a díjében várható teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma)	Fl/állomáshasználat	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatorrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.	
Hangos utastájékoztatás									
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A hangos utastájékoztatás szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.				Az állomásokon, megállóhelyeken teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A hangos utastájékoztatás szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (a díjében várható teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma)	Fl/állomáshasználat	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatorrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.	
Dinamikus vizuális utastájékoztatás									
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A dinamikus vizuális utastájékoztatás szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.				Az állomásokon, megállóhelyeken teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A dinamikus vizuális utastájékoztatás szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (a díjében várható teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma)	Fl/állomáshasználat	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatorrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.	

A szolgáltatást nyújtó pályahálózat-működtető	A díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások	Kategóriák	A díj+felár meghatározásához figyelembe vehető tételek megosztása az egyes kategóriákhoz rendeltlen	A díj + felár meghatározásának alapját képező teljesítménymutató	A díj + felár meghatározásának módja	A fizetendő összeg mértékegysége	Egyéb megjegyzés
Személyszállító vonatok kiinduló- / végállomás használata							
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A személyszállító vonatok kiinduló-/ végállomás szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	1. kat.	- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-IV. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre. • A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok számára kiinduló- /végállomás használat díjában megértítendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-IV. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.	Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló-/végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, I. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a I. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő kiinduló-/végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	Az egyes pályaudvarok állomások és megállóhelyek személyszállítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát az 6. számú melléklet tartalmazza. A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
		2. kat.		Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló-/végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, II. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő kiinduló-/végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
		3. kat.		Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló-/végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, III. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő kiinduló-/végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
		4. kat.		Személyszállító vonatok által a IV. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló-/végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, IV. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a IV. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő kiinduló-/végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
Tehervonatok állomáshasználata							
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A tehervonatok állomáshasználata szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	1. kat.	- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok számára tehervonatok állomáshasználata díjában megértítendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre. • A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok számára tehervonatok állomáshasználata díjában megértítendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.	Az I. kategóriájú állomásokon történő, tehervonat kocsi/jármű által igénybe vett állomáshasználatok száma (db)	(A tehervonatok állomáshasználata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Tehervonatok által, I. kategóriájú állomásokon) / (Az I. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan állomáshasználat szolgáltatást igénybevevő tehervonati kocsi/járművek száma).	Ft/állomáshasználat.	Az egyes pályaudvarok, állomások és megállóhelyek árutöltés szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 7. számú melléklet tartalmazza. A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
		2. kat.		Az II. kategóriájú állomásokon történő, tehervonat kocsi/jármű által igénybe vett állomáshasználatok száma (db)	(A tehervonatok állomáshasználata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Tehervonatok által, II. kategóriájú állomásokon) / (A II. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan állomáshasználat szolgáltatást igénybevevő tehervonati kocsi/járművek száma).	Ft/állomáshasználat.	
		3. kat.		Az III. kategóriájú állomásokon történő, tehervonat kocsi/jármű által igénybe vett állomáshasználatok száma (db)	(A tehervonatok állomáshasználata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Tehervonatok által, III. kategóriájú állomásokon) / (A III. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan állomáshasználat szolgáltatást igénybevevő tehervonati kocsi/járművek száma).	Ft/állomáshasználat.	
Rakodóhely használat							
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A rakodóhely használat szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások			A rakodóhely használat időtartama (óra)	(A rakodóhely használat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (a díjében várható időráfordítás)	Ft/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Járműtárolás							
MÁV Pályaműködtetési	A járműtárolás szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat	-	A 24 órán túl tárolt személyszállító járművek száma és tárolásuk időtartama (jármű, nap).	(A járműtárolás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások személyvonat) / (a díjében várhatóan teljesítendő járműnapok száma)	Ft/jármű/nap	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
		Tehervonat és mozdony	-	A 24 órán túl tárolt mozdony járművek száma és tárolásuk időtartama (jármű, nap).	(A járműtárolás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások teher és mozdony) / (a díjében tehervonatok és mozdonyok által várhatóan teljesítendő járműnapok száma)	Ft/jármű/nap	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
GYSEV	A járműtárolás szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.			A 24 órán túl tárolt járművek száma és tárolásuk időtartama (jármű, nap).	(A járműtárolás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (a díjében várhatóan teljesítendő járműnapok száma)	Ft/jármű/nap	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Tartós vágánybérlet							
MÁV Pályaműködtetési	A tartós vágánybérlet szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások	Személyvonat		A személyvonat által tartós vágánybérlet szolgáltatásához kapcsolódó vágányok száma, a szolgáltatás igénybevételének időtartama (hónap)	(A tartós vágánybérlet díj meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások személyvonat) / (a díjében személyvonat által várhatóan teljesítendő vágányhasználat igénybevétele)	Ft/vágány/nap	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
		Tehervonat és mozdony		A tehervonat és mozdony által tartós vágánybérlet szolgáltatásához kapcsolódó vágányok száma, a szolgáltatás igénybevételének időtartama (hónap)	(A tartós vágánybérlet díj meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások teher és mozdony) / (a díjében tehervonat és mozdony által várhatóan teljesítendő vágányhasználat igénybevétele)	Ft/vágány/nap	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
GYSEV	A tartós vágánybérlet szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások			A tartós vágánybérlet szolgáltatásához kapcsolódó vágányok száma, a szolgáltatás igénybevételének időtartama (hónap)	(A tartós vágánybérlet díj meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (a díjében várhatóan teljesítendő vágányhasználat igénybevétele)	Ft/vágány/nap	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.

A szolgáltatást nyújtó pályahálózat-működtető	A díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások	Kategóriák	A díj+felár meghatározásához figyelembe vehető tételek megosztása az egyes kategóriákhoz rendeltlen	A díj + felár meghatározásának alapját képező teljesítménymutató	A díj + felár meghatározásának módja	A fizetendő összeg mértékegysége	Egyéb megjegyzés
Vasúti járműmérleg használata							
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A mérleget járművekhez kapcsolódó mérlegelési műveletek száma.	(A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjben várhatóan elvégzett mérlegelési műveletek száma).	Ft/mérlegelési művelet	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Üzemanyag vételező helyek használata							
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	Az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A vételezett üzemanyag mennyisége.	(Az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjben várhatóan vételezendő üzemanyag mennyisége).	Ft/liter	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Tolatószemélyzet biztosítása							
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	Személyvonat	A tolatási tevékenységre közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatási szolgáltatáshoz.	A biztosított szolgáltatási személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).	(A tolatószemélyzet biztosítása személyvonatok részére szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjben várhatóan teljesítendő tolatószemélyzet biztosítása személyvonatok részére személyzeti időráfordítása).	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.	
GYSEV	Teher- és mozdonyvonat			(A tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére megrendelt szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjben várhatóan teljesítendő tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére személyzeti időráfordítása).	Ft/fő/óra		
MÁV Pályaműködtetési	Teher- és mozdonyvonat - 8 napon kívül megrendelt			(A tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére megrendelt szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjben várhatóan teljesítendő tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére 8 napon kívül megrendelt) személyzeti időráfordítása).	Ft/fő/óra		
MÁV Pályaműködtetési	Teher- és mozdonyvonat - 8 napon belül megrendelt			(A tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére megrendelt szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjben várhatóan teljesítendő tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére 8 napon belül megrendelt) személyzeti időráfordítása).	Ft/fő/óra		
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása							
GYSEV	A tolatószemélyzet rendelkezésre állása szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat	A tolatási tevékenység rendelkezésre állása szolgáltatására közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatási szolgáltatáshoz.	A biztosított szolgáltatás időtartama (óra), és a szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjben várhatóan teljesítendő személyvonatok részére történő tolatószemélyzet rendelkezésre állás).	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.	
		Teher- és mozdonyvonat					(A teher- és mozdonyvonatok részére történő tolatószemélyzet rendelkezésre állása szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjben várhatóan teljesítendő teher- és mozdonyvonatok részére történő tolatószemélyzet rendelkezésre állás).
Vontatójármű biztosítása							
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A vontatójármű biztosítása szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat	A vontatójármű biztosítása szolgáltatására közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatási szolgáltatáshoz.	A biztosított vontatójárművek darabszáma és az általuk nyújtott, időben kifejezett teljesítmény (darab, óra).	(A személyvonatok részére történő vontatójármű biztosítás szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjben várhatóan teljesítendő mozdonyórák száma).	Ft/jármű/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
		Teher- és mozdonyvonat			(A teher- és mozdonyvonatok részére történő vontatójármű biztosítás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjben várhatóan teher- és mozdonyvonatok részére teljesítendő mozdonyórák száma).	Ft/jármű/óra	
Vontatójármű rendelkezésre állása							
GYSEV	A vontatójármű rendelkezésre állása szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat	A vontatójármű rendelkezésre állása tolatási céljából szolgáltatására közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatási szolgáltatáshoz.	A szolgáltatásához biztosított vontatójárművek darabszáma és az általuk nyújtott, időben kifejezett rendelkezésre állás (darab, óra).	(A személyvonatok részére történő vontatójármű rendelkezésre állás szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjben várhatóan személyvonatok részére történő rendelkezésre állás miatt teljesítendő mozdonyórák száma).	Ft/jármű/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
		Teher- és mozdonyvonat			(A teher- és mozdonyvonatok részére történő vontatójármű rendelkezésre állás szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjben várhatóan teher- és mozdonyvonatok részére történő rendelkezésre állás miatt teljesítendő mozdonyórák száma).		
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása							
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A vontatási célra nyújtott dízel üzemanyag mennyisége (l).	(A vontatási felhasználású dízel üzemanyag pályahálózat-működtető számára érvényes beszerzési ára) / (A díjben várhatóan vételezendő vontatási felhasználású dízel üzemanyag mennyisége).	Ft/liter	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által szellemített gépjárműk információs rendszer.

A szolgáltatást nyújtó pályahálózat-működtető	A díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások	Kategóriák	A díj+felár meghatározásához figyelembe vehető tételek megosztása az egyes kategóriákhoz rendelt	A díj + felár meghatározásának alapját képező teljesítménymutató	A díj + felár meghatározásának módja	A fizetendő összeg mértékegysége	Egyéb megjegyzés
Vízutórendszer használt víz biztosítása							
GYSEV	A vízutórendszer használt víz biztosítása szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A vízutórendszer használt víz mennyisége (m ³).	(A víz pályahálózat-működtető számára érvényes beszerzési ár) / (A díjben várhatóan vízutórendszer vételezési víz mennyisége)	Ft/m ³	A vízutórendszer használt víz díjának kalkulációja során figyelembe vehető költségek és ráfordítások összege megegyezik a víz beszerzéséhez kapcsolódó költségekkel és ráfordításokkal. A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által használt teljesítménymérő rendszer.
Vonatelőkészítés							
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A vonat előkészítés szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A biztosított szolgáltatási személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).	(A vonat előkészítés szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjben várhatóan teljesítendő vonatelőkészítés személyzeti időráfordítása).	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Személyzet biztosítása mérlegeléshez							
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A személyzet biztosítása mérlegeléshez szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A mérlegelt járművekhez kapcsolódó mérlegelési műveletek száma.	(A személyzet biztosítása mérlegeléshez szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjben várhatóan elvégzett mérlegelési műveletek száma).	Ft/mérlegelési művelet	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere. A mérlegeléshez biztosított személyzeti díj nem tartalmazza a mérlegelési való elvégzését. Amennyiben a mérlegelési való elvégzéshez szükséges, az a vállalkozó vasútnak külön meg kell rendelnie.
Tengelytszerelés							
MÁV Pályaműködtetési	A tengelytszerelés szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A - Záhony Körzetben - tengelytszerelés szolgáltatás igénybe vevő kocsik száma.	(A tengelytszerelés díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjben várhatóan tengelytszerelés szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma).	Ft/jármű	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a Záhonyi Automatizált Irányítási Rendszer.
Forgóváz használat							
MÁV Pályaműködtetési	A forgóváz használat szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A forgóváz használat szolgáltatás igénybe vevő kocsik száma, illetve azokhoz kapcsolódóan a szolgáltatás igénybevételeinek időtartama (darab, óra).	(A forgóváz-használat díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjben várhatóan teljesítendő forgóváz igénybevétel).	Ft/óra/forgóváz	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a Záhonyi Automatizált Irányítási Rendszer.
Pályavasúti pályafelépítési, híd és alépítményi személyzet eseti biztosítása							
MÁV Pályaműködtetési	Pályavasúti pályafelépítési, híd és alépítményi személyzet eseti biztosítás szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	Biztosított szolgáltatási személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra)	(A pályavasúti személyzet eseti biztosítás szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjben várhatóan biztosítandó pályavasúti személyzet időráfordítása)	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Pályavasúti távközlési, erőáramú és biztosítóberendezési személyzet eseti biztosítása							
MÁV Pályaműködtetési	Pályavasúti távközlési, erőáramú és biztosítóberendezési személyzet eseti biztosítás szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	Biztosított szolgáltatási személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra)	(A pályavasúti személyzet eseti biztosítás szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjben várhatóan biztosítandó pályavasúti személyzet időráfordítása)	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Pályavasúti személyzet eseti biztosítása ingatlanhoz kapcsolódó tevékenység elvégzéséhez							
MÁV Pályaműködtetési	Pályavasúti személyzet eseti biztosítása ingatlanhoz kapcsolódó tevékenység elvégzéséhez rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	Biztosított szolgáltatási személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra)	(A pályavasúti személyzet eseti biztosítás szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjben várhatóan biztosítandó pályavasúti személyzet időráfordítása)	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Pályavasúti forgalmi személyzet eseti biztosítása							
MÁV Pályaműködtetési	Pályavasúti forgalmi személyzet eseti biztosítás szolgáltatásához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	Biztosított forgalmi személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra)	(A pályavasúti forgalmi személyzet eseti biztosítás szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjben várhatóan biztosítandó pályavasúti személyzet időráfordítása)	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.

A szolgáltatást nyújtó pályahálózat-működtető	A díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások	Kategóriák	A díj+felár meghatározásához figyelembe vehető tételek megosztása az egyes kategóriákhoz rendeltlen	A díj + felár meghatározásának alapját képező teljesítménymutató	A díj + felár meghatározásának módja	A fizetendő összeg mértékegysége	Egyéb megjegyzés
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK							
Vontatási villamos energia biztosítása							
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A vontatási villamos energia biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Vontatási villamos energia		A díjéven várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége (kWh).	(Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes vontatási villamos energia mennyiség bekerülési költsége) / (A díjéven várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége) és (Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes vontatási villamos energia mennyiséghez kapcsolódó hálózati veszteség bekerülési költsége) / (A díjéven várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)	Ft/kWh	
		Rendszerhasználat	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott vontatási villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre vonatkozóan várhatóan felmerülő rendszerhasználat költsége (közvetített szolgáltatás) / (A díjéven várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)		
		Jövedéki adó	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott vontatási villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre jogszabály szerint jutó adóterhelés költsége) / (A díjéven várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)		
		Vet szerinti pénzeszközök	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott vontatási villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre a Vet. 147. § szerint jutó pénzeszközök költsége) / (A díjéven várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)		
Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása							
MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Nem vontatási célra felhasznált villamos energia	-		(Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes nem vontatási célra felhasznált villamos energia mennyiség bekerülési költsége) / (A díjéven várhatóan továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia mennyisége) és (Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes nem vontatási célra felhasznált villamos energia mennyiséghez kapcsolódó hálózati veszteség bekerülési költsége) / (A díjéven várhatóan továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia mennyisége)	Ft/kWh	
		Rendszerhasználat	-	A díjéven várhatóan továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia mennyisége (kWh).	(Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre vonatkozóan várhatóan felmerülő rendszerhasználat költsége (közvetített szolgáltatás)) / (A díjéven várhatóan továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia mennyisége)		
		Jövedéki adó	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre jogszabály szerint jutó adóterhelés költsége) / (A díjéven várhatóan továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia mennyisége)		
		Vet szerinti pénzeszközök	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre a Vet. 147. § szerint jutó pénzeszközök költsége) / (A díjéven várhatóan továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia mennyisége)		
Nem vontatási célra felhasznált üzemanyagbiztosítása							
MÁV Pályaműködtetési	A nem vontatási célra felhasznált üzemanyag biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A nem vontatási célra felhasznált dízel üzemanyag mennyisége (l).	(A nem vontatási célra felhasznált dízel üzemanyag pályahálózat-működtető számára érvényes beszerzési ára) / (A díjéven nem vontatási célra várhatóan vételrendelt dízel üzemanyag mennyisége).	Ft/liter	A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által üzemeltetett gazdálkodási információs rendszer.
MELLEKSZOLGÁLTATÁS							
Vasúti jármű műszaki vizsgálata							
GYSEV	A vasúti jármű műszaki vizsgálata szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A műszakilag vizsgált vonatok darabszáma.	(A vasúti jármű műszaki vizsgálata díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan műszaki vizsgálat alá eső vonatok darabszáma).	Ft/vonat	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető statisztikai rendszere. A szolgáltatás díjának meghatározásakor a díjképzési rendelet 4.9 (5) b) pontja értelmében, más szolgáltató által alkalmazott díj is figyelembe vételre kerülhet.