

2025/2026. MENETRENDI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ

# **DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM**

**MÁV Pályaműködtetési Zrt.**

2.számú módosítás

**HATÁLYOS: 2025. DECEMBER 13. 24:00 ÓRÁTÓL - 2026. DECEMBER 12. 24:00 ÓRÁIG**

## TARTALOM

1	BEVEZETÉS .....	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK .....	4
2.1	A DD időbeli hatálya .....	4
2.2	A DD tárgyi hatálya .....	4
2.3	A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA .....	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE .....	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség.....	5
3.2	Költségek .....	5
3.3	Üzleti terv .....	7
3.4	Teljesítménymutatók.....	7
3.5	Naturáliák .....	7
3.6	Alkalmazott felárak.....	8
3.7	Kedvezmények .....	8
3.8	Állami szerepvállalás mértéke.....	8
3.9	Szegmensvizsgálat .....	8
3.10	Díjképzési elemek meghatározása.....	9
3.11	ETCS díj .....	10
4	A MÁV PÁLYAMŰKÖDTETÉSI ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJKÉPZÉSI ELEMELK .....	11
4.1	Alapszolgáltatások .....	11
4.2	Járulékos szolgáltatások .....	14
4.2.1	Állomáshasználat .....	14
4.2.2	Egyéb összetett járulékos szolgáltatások .....	16
4.2.3	Tolási szolgáltatások .....	17
4.2.4	Egyéb közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások .....	18
4.3	Kiegészítő szolgáltatások .....	20
5	MELLÉKLETEK .....	21

## 1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX.30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó díjképzési elemek vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet: a Közlekedéstudományi Intézetet (a továbbiakban: KTI) jelöli ki.

A KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság a 136/2025 (VI.13.) Korm. rendelet alapján 2025. június 30. napjával megszűnik és feladatait 2025. július 1. napjától az Építési és Közlekedési Minisztérium irányítása alatt álló Közlekedéstudományi Intézet veszi át.

A vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet feladatait - a függetlenségre vonatkozó követelmények betartásával - a KTI e feladat ellátására kijelölt igazgatósága, a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Igazgatóság (a továbbiakban: VPE) látja el.

A Díjképzési rendelet 17. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó módszertani dokumentumként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM IV.<sup>1</sup>).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét díjképzési elemek megállapítását a DM IV., a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai (eredménykimutatás), a DM IV-ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a díjképzési elemek tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ra, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig<sup>2</sup> a kerekítési szabályoknak megfelelően, kerekítve kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjképzési elemek ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a fizetendő összegtől kismértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

---

<sup>1</sup> DM IV. alatt jelen DD-ben a DM IV. 2-es verzióit értjük.

<sup>2</sup> Kivételt képezhet ez alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

## **2 Általános rendelkezések**

### **2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA**

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen, 2025/2026. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjképzési elemeket az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2025. december 13. 24:00 órától kezdődő menetrendi időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni.

### **2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA**

Jelen DD hatálya a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

### **2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA**

#### **2.3.1 DD 1. számú módosítás**

A KÖFÁT/71074/2024/VHF iktatószámú határozata alapján válik szükségessé a Díjképzési Dokumentum módosítása.

Az ÉKM Vasúti Hatósági Főosztálya megállapította, hogy a 2020. december 21. napján VHF/1377-16/2020-ITM iktatószámon kiadott vasútbiztonsági engedély jogosultja helyébe 2024. december 31. napjától a MÁV Zrt. jogutódja, a MÁV Pályaműködtetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (továbbiakban: MÁV Pályaműködtetési Zrt.) lép.

#### **2.3.2 DD 2. számú módosítás**

A KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság a 136/2025 (VI.13.) Korm. rendelet alapján 2025. június 30. napjával megszűnik és feladatait 2025 július 1. napjától az Építési és Közlekedési Minisztérium irányítása alatt álló Közlekedéstudományi Intézet (a továbbiakban: KTI) veszi át.

Fentiek alapján vált szükségessé a teljes dokumentum vonatkozó adatainak módosítása.

### 3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

#### 3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM IV-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjképzési elemek kalkulációjáért.

#### 3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások (továbbiakban: indokolt költségek) a DM IV. alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között. A közvetlen és megosztandó közvetlen költségcsoportok alábontásra kerülnek az alábbiak szerint.

##### Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek, amelyek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2025/2026. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

##### Megosztandó közvetlen költségek

A megosztandó közvetlen költségek a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthetőek, de a pályahálózat-működtető több szolgáltatása érdekében együttesen felmerülő költségek. Ezek a költségek a szolgáltatások között naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak. A megosztandó közvetlen költségek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető DM IV. 3/B. mellékletében meghatározott vágányút darabszámok alapján felosztott megosztandó közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2025/2026. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

##### Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a pályahálózat-működtető pályavasúti szervezetnél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályahálózat-működtető központi, irányítási; integrált vasúti társaság esetén az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2025/2026. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Az egyes szolgáltatásokhoz rendelt közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és megosztandó közvetlen költségeinek arányában történik.

A 2025/2026. menetrendi időszakra vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: MÁV Pályaműködtetési Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	158 203 285	42,55%
Megosztandó közvetlen költségek	185 508 968	49,90%
Közvetett költségek	28 071 482	7,55%
Összes költség	371 783 736	100,00%

Alapszolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	33 609 908	17,66%
Állandó költségek	138 646 805	72,86%
Közvetett költségek	18 033 370	9,48%
Összes költség	190 290 083	100,00%

Járulékos szolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	11 902 902	9,92%
Állandó költségek	53 674 032	44,73%
Közreműködés jellegű költségek	44 372 560	36,98%
Közvetett költségek	10 038 113	8,37%
Összes költség	119 987 606	100,00%

Kiegészítő szolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	61 506 046	100,00%
Megosztandó közvetlen költségek	0	0,00%
Közvetett költségek	0	0,00%
Összes költség	61 506 046	100,00%

2. Táblázat: MÁV Pályaműködtetési Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	190 290 083	51,18%
Járulékos szolgáltatások	119 987 606	32,27%
Kiegészítő szolgáltatások	61 506 046	16,54%
Összes költség	371 783 736	100,00%

### 3.3 ÜZLETI TERV

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembevételre.

A DM IV. 5.5. pontja alapján a díjévre vonatkozó várható értékek meghatározása a pályahálózat-működtető üzleti tervében rögzített értékek alapján történik. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. a 2026. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2026. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

### 3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2023. és 2026. menetrendi évi értékeit a MÁV Pályaműködtetési Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2023. és 2026. menetrendi évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

### 3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a több szolgáltatás együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt költségek megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM IV. ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM IV. 3/B melléklete tartalmazza a MÁV Pályaműködtetési Zrt-re a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2026. menetrendi évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM IV. 3/B mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2023. és 2026. menetrendi évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

### 3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 67/B.§ (2) bekezdése értelmében, az alapszolgáltatások és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjak, nem haladhatják meg a vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségeket.

A Díjképzési rendelet 5. § alapján az alapszolgáltatások díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjaknak (járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatások) az alapját képező, vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat a kapacitásigénylők nem vennék igénybe (állandó és közvetett költségek). Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtető indokolt költségeit, a Vtv. 67/E.§ (1) szerint ezen szolgáltatásokra általános felár kerülhet meghatározásra.

A Díjképzési rendelet 9. § (1) rendelkezései alapján, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felárat.

A Díjképzési rendelet 9. § (2) rendelkezései alapján a felár felszámítását megelőzően szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásokért, illetve a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni, mivel a Vtv. 67/E.§ (2) értelmében a felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek használják, amelyek - ezen szolgáltatások esetében - a vasúti szolgáltatás következtében közvetlenül felmerült költségeket, továbbá a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A szegmensek vizsgálatáról bővebben a 3.9 pont ad tájékoztatást.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül az alkalmazott felárak mértéke.

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

### 3.7 KEDVEZMÉNYEK

A nyújtható kedvezményekről a DM IV. 2.1.2.3 pontja ad leírást. Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

### 3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A rendeletben rögzített nyilvánosságra hozatal időpontjáig nem érkezett a VPE számára értesítés a 2025/2026. menetrendi időszakban várható központi költségvetési támogatás (költségtérítés) mértékéről és felhasználásáról.

### 3.9 SZEGMENSVIZSGÁLAT

A Vtv. 67/E.§ (2) bekezdése értelmében az alkalmazott felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek is használják, amelyek legalább a szolgáltatás nyújtása következtében közvetlenül felmerült költségeket és a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A piac által megengedett megtérülési arány felár formájában a fizetendő összegben kerülhet érvényesítésre, amennyiben a szegmensvizsgálat alapján annak megfizetésére a piaci szegmensek képesek.

A szegmensvizsgálat során kötelezően vizsgálandóak a Vtv. 67/E. § (4)-ben meghatározott szegmensek és vizsgálandóak a Díjképzési rendelet 9. § (4) bekezdésében meghatározott szegmensek közül a relevánsként azonosítottak.



A 2025/2026. menetrendi időszakhoz kapcsolódó díjképzési folyamat részeként a Szegmensvizsgálati Módszertan (Díjképzési Módszertan 10. melléklete) alapján a VPE lefolytatta a szegmensvizsgálatot a Hálózati Üzletszabályzat mellékletében található releváns szegmensekre vonatkozóan.

A vizsgálat alapját a 2023. évi üzleti és teljesítmény adatok szolgáltatták, a vizsgálat eredménye az alábbi táblázatban kerül összefoglalásra.<sup>3</sup>

Szegmens neve	Szegmensvizsgálat eredménye a MÁV Pályaműködtetési Zrt. esetében
Kombinált fuvarozás	A szegmens a felárat meg tudja fizetni, díjcsökkentési igény nem merül fel.
Közvetlen tehervonatok	A szegmens a felárat meg tudja fizetni, díjcsökkentési igény nem merül fel.
Zárt tehervonatok	A szegmens a felárat meg tudja fizetni, díjcsökkentési igény nem merül fel.
Egyes kocsi forgalom	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett megfelelő minőségű adatszolgáltatás.
Közszolgáltató személyvonatok	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.
Egyéb személyvonatok	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.

### 3.10 DÍJKÉPZÉSI ELEMEL MEGHATÁROZÁSA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjak meghatározása a DM IV. erre vonatkozó rendelkezései alapján az alábbi képletek szerint történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek változó költségrésze} + \text{megosztandó közvetlen költségek változó költségrésze}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\begin{aligned} &\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek változó} \\ &\text{költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó} \\ &\text{közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{közreműködés jellegű} \\ &\text{szolgáltatásrész közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű} \\ &\text{szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségei} + \text{közreműködés} \\ &\text{jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei} \end{aligned}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

<sup>3</sup> Valamennyi szegmens esetében a szegmensekhez kapcsolódó összes szolgáltatás felár tömege kerül vizsgálatra. Ezért a vizsgálat eredménye nem vetíthető konkrét fizetendő összegben nevesített felár összegre, hanem az igénybe vett összes szolgáltatás felárát szükséges figyelembe venni. Így előfordulhat, hogy pl. a zárt tehervonatok esetében van olyan konkrét szolgáltatás pl. közlekedtetés vkm alapú rész, ahol szerepel felár a fizetendő összegben, mégis azt mondjuk, hogy felár csökkentésére már nincs lehetőség. Ez azért van, mert a zárt tehervonatok szegmens is igénybe vesz pl. állomáshasználatot, ahol a fizetendő összegben nincs felár, és a díj is csökkentésre került az állami szerepvállalás felosztásakor.

### Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint kiegészítő- és mellékszolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek} + \text{megosztandó közvetlen költségek} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra, valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű szolgáltatásokra vagy szolgáltatás részekre jutó állandó és közvetett költségek felárként kerülnek bemutatásra. A felárak kiszámítása az alábbi képletek alapján történik.

### Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek állandó költségrésze} + \text{megosztandó költségek állandó költségrésze} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

### Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Állami szerepvállalás fizetendő összeget csökkentő értékének meghatározása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{állami szerepvállalás}$$

## 3.11 ETCS díj

AZ ETCS díj a többi díjképzési elemtől függetlenül kerül meghatározásra. Tekintettel arra, hogy az ETCS díj célja a vontatójárművek ETCS berendezéssel történő felszerelése, így megállapítása nem költségápolon történik.

A 2025/2026. menetrendi időszakra adott adatszolgáltatás keretében a pályahálózat-működtető olyan teljesítmény adatokat adott meg, amelyek alapján a 2024/2025. menetrendi időszakban alkalmazott ETCS díjakhoz képest a díjnak változniuk kell a bónusz/málusz egyensúly fenntartása érdekében. Ez alapján a 2025/2026-os menetrendi időszakban az alábbi ETCS díjak kerülnek alkalmazásra.

ETCS bónusz díj értéke: 24 Ft/vkm  
ETCS málusz díj értéke: 1 Ft/vkm

Az ETCS díjak alkalmazásának szabályait a HÚSZ 5.6.5 fejezete rögzíti.

## 4 A MÁV Pályaműködtetési Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjképzési elemek

### 4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

3. Táblázat: Alapszolgáltatások - Menetvonalbiztosítás, Közlekedtetés btkm alapú rész, Felsővezeték használat - költségek összefoglalása

2026. évi ktg (eFt)	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés				Felsővezeték használat
		Btkm alapú rész				
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	Záhonyi tehervonat	Egyes kocsí forgalom	Korridor tehervonat	
Változó közvetlen költségek	105 308	10 997 856	836 721	47 844	558 190	5 971 842
Változó megosztandó közvetlen költségek	-	4 359 521	42 441	20 963	35 032	-
Állandó közvetlen költségek	1 119 609	11 197 217	851 670	48 712	568 163	5 243 394
Állandó megosztandó közvetlen költségek	41 080	6 249 996	60 845	30 054	50 224	274 887
Közvetett költségek	132 536	3 434 277	187 569	15 449	126 842	1 202 889
Összes költség	1 398 533	36 238 868	1 979 245	163 023	1 338 451	12 693 012

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei között a VPE költség egyedi módon került meghatározásra. A menetvonalbiztosítási díj megosztása a két pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek arányában került megbontásra, az energia típusú szolgáltatások költségeinek figyelembevétele nélkül.

4. Táblázat: Alapszolgáltatások - Közlekedtetés vkm alapú rész - költségek összefoglalása

2026. évi ktg (eFt)	Közlekedtetés																	
	Vkm alapú rész																	
	Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Záhonyi tehervonat			Egyes kocsi forgalom			Korridor tehervonat		
	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat
Változó közvetlen költségek	922 198	259 694	473 993	53 390	11 718	5 496	250 102	42 549	15 945	39 143	1 938	69	3 201	1 820	4 079	29 798	965	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	4 303 562	1 294 594	1 609 887	207 843	48 712	26 295	636 781	118 940	83 390	72 382	8 605	107	13 306	11 919	14 831	64 827	2 111	-
Állandó közvetlen költségek	5 560 813	1 720 107	2 983 154	321 814	77 516	34 198	1 190 225	227 428	84 618	186 282	10 357	366	15 234	9 731	21 644	141 807	5 158	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	50 684 528	15 246 879	18 960 194	2 447 840	573 696	309 684	7 499 588	1 400 803	982 110	852 473	101 341	1 262	156 709	140 374	174 667	763 489	24 866	-
Közvetett költségek	6 435 343	1 938 972	2 515 385	317 300	74 501	39 329	1 002 574	187 364	122 074	120 422	12 797	189	19 729	17 153	22 531	104 681	3 465	-
Összes költség	67 906 444	20 460 247	26 542 613	3 348 187	786 142	415 001	10 579 271	1 977 084	1 288 136	1 270 702	135 038	1 993	208 179	180 997	237 751	1 104 602	36 565	-

Kapcsolódó teljesítménymutató

5. Táblázat: Alapszolgáltatások - Menetvonalbiztosítás, Közlekedtetés btkm alapú rész, Felsővezeték használat - teljesítmény

2026. évi teljesítmény	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés				Felsővezeték használat
		Btkm alapú rész				
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	Záhonyi tehervonat	Egyes kocsi forgalom	Korridor tehervonat	
Menetvonalbiztosítási teljesítmény (vkm)	120 166 682					
Btkm alapú teljesítmény (btkm)		40 778 340 118	2 189 053 369	177 399 880	2 352 123 667	
Felsővezeték használat teljesítménye (vvkm)						84 347 180

6. Táblázat: Alapszolgáltatások - Közlekedtetés - vkm alapú rész - teljesítmény

2026. évi teljesítmény	Közlekedtetés																	
	Vkm alapú rész																	
	Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Záhonyi tehervonat			Egyes kocsi forgalom			Korridor tehervonat		
	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat
Vonatkm alapú teljesítmény (vkm)	60 857 545	17 841 109	18 974 243	3 484 854	751 876	229 416	11 954 567	2 269 119	493 832	1 235 134	48 060	4 086	153 013	97 087	126 318	1 619 299	27 125	.

A fizetendő összeg meghatározása

7. Táblázat: Alapszolgáltatások - Menetvonalbiztosítás, Közlekedtetés btkm alapú rész, Felsővezeték használat -fizetendő összeg meghatározása

2025/2026. fizetendő összeg (Ft)	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés				Felsővezeték használat
		Btkm alapú rész				
		Személyvonal, Általános tehervonal, Mozdonyvonal	Záhonyi tehervonal	Egyes kocsi forgalom	Korridor tehervonal	
1. Hozzáfértés jellegű díj mértéke	1	0,38	0,40	0,39	0,25	71
2. Felár mértéke	11	0,51	0,50	0,53	0,32	79
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	12	0,89	0,90	0,92*	0,57	150

\* Hatályos: 2026.01.01-től

8. Táblázat: Alapszolgáltatások - Közlekedtetés - vkm alapú rész - fizetendő összeg meghatározása

2025/2026. fizetendő összeg (Ft)	Közlekedtetés																	
	Vkm alapú rész																	
	Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Záhonyi tehervonat			Egyes kocsi forgalom			Korridor tehervonat		
	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat
1. Hozzáférség jellegű díj mértéke	86	87	110	75	80	139	74	71	201	90	219	43	108	142	150	58	113	-
2. Felár mértéke	1 030	1 060	1 289	886	966	1 670	811	800	2 407	939	2 591	445	1 253	1 722	1 732	624	1 235	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	1 116	1 147	1 399	961	1 046	1 809	885	871	2 608	1 029	2 810	488	1361*	1864*	1882*	682	1 348	-

\* Hatályos: 2026.01.01-től

A közlekedtetés díja két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm alapú részből. A közlekedtetés szolgáltatás díja az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetés szolgáltatás díja = (vonatkm alapú díj \* vonatkm) + (bruttótonnakm alapú díj \* bruttótonna \* vonatkm)

## 4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.2.1 Állomáshasználat

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

9. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - költségek összefoglalása

2026. évi kgt (eFt)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata							
	I.kat		II.kat		III.kat		IV.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	74 187		78 590		9 653		15 650	
Változó megosztandó közvetlen költségek	3 859 368		3 506 222		620 870		931 332	
Állandó közvetlen költségek	239 479		237 206		29 023		48 159	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	19 482 685		17 699 951		3 134 249		4 701 508	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		3 295 995		2 016 640		303 767		309 643
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		597 491		542 818		96 120		144 185
Közvetett költségek	2 476 492	407 605	2 253 112	267 947	397 168	41 864	596 376	47 511
Összes költség	26 132 211	4 301 090	23 775 082	2 827 405	4 190 964	441 751	6 293 024	501 338

10. Táblázat: Utastájékoztatás szolgáltatás - költségek összefoglalása

2026. évi kgt (eFt)	Statikus vizuális utastájékoztatás	Hangos utastájékoztatás	Dinamikus vizuális utastájékoztatás
Változó közvetlen költségek	-	-	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	-	-	-
Állandó közvetlen költségek	-	-	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	6 523	52 896	29 706
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	266 118	2 158 111	1 212 001
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	-	-	-
Közvetett költségek	28 543	231 468	129 993
Összes költség	301 184	2 442 474	1 371 700

11. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - költségek összefoglalása

2026. évi kgt (eFt)	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata							
	I.kat		II.kat		III.kat		IV.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	-		-		-		-	
Változó megosztandó közvetlen költségek	544 433		197 193		6 546		2 373	
Állandó közvetlen költségek	-		-		-		-	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	2 130 281		771 586		25 614		9 284	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		292 482		55		-		132
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		70 017		25 360		842		305
Közvetett költségek	280 013	37 950	101 420	2 661	3 367	88	1 220	46
Összes költség	2 954 727	400 449	1 070 200	28 076	35 527	930	12 878	483

12. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - költségek összefoglalása

2026. évi kgt (eFt)	Tehervonatok állomáshasználata					
	I.kat		II.kat		III.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	255 259		374		94	
Változó megosztandó közvetlen költségek	666 703		508 367		127 530	
Állandó közvetlen költségek	420 349		273		69	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	2 019 131		1 539 606		386 230	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		-		-		-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		55 875		42 605		10 688
Közvetett költségek	351 906	5 849	214 468	4 460	53 802	1 119
Összes költség	3 713 347	61 724	2 263 088	47 065	567 725	11 807

## Kapcsolódó teljesítménymutató

### 13. Táblázat: Állomáshasználatok - teljesítmény

2026. évi teljesítmény	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	6 409 557	5 823 060	1 031 128	1 546 737
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	751 109	272 051	9 031	3 274
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	119 878	91 408	22 931	

### 14. Táblázat: Utastájékoztatások - teljesítmény

2026. évi teljesítmény	Statikus vizuális utastájékoztatás	Hangos utastájékoztatás	Dinamikus vizuális utastájékoztatás
Statikus vizuális utastájékoztatás (állomáshasználat)	14 810 481		
Hangos utastájékoztatás (állomáshasználat)		11 815 220	
Dinamikus vizuális utastájékoztatás (állomáshasználat)			7 148 462

## A fizetendő összegek meghatározása

### 15. Táblázat: Személyvonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

2025/2026. fizetendő összeg (Ft)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználata			
	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat
1. Hozzáférs jellegű díj mértéke	614	616	611	612	725	725	725	725
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	671	486	428	324	533	103	103	148
3. Felár mértéke	3 463	3 466	3 454	3 457	3 209	3 209	3 209	3 208
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	4 748	4 568	4 493	4 393	4 467	4 037	4 037	4 081

### 16. Táblázat: Utastájékoztatás - fizetendő összeg meghatározása

2025/2026. fizetendő összeg (Ft)	Statikus vizuális utastájékoztatás	Hangos utastájékoztatás	Dinamikus vizuális utastájékoztatás
1. Hozzáférs jellegű díj mértéke	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	20	207	192
3. Felár mértéke	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	20	207	192

### 17. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

2025/2026. fizetendő összeg (Ft)	Tehervonatok állomáshasználata		
	I.kat	II.kat	III.kat
1. Hozzáférs jellegű díj mértéke	7 691	5 566	5 566
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	515	515	515
3. Felár mértéke	23 285	19 192	19 192
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	31 491	25 273	25 273

### 4.2.2 Egyéb összetett járulékos szolgáltatások

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

18. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - költségek összefoglalása

2026. évi kgt (eFt)	Rakodóhely használat		Járműtárolás		Tartós vágánybérlet		Vasúti járműmérleg használata		Üzemanyag vételező helyek használata	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	-	-	332 693	-	31 336	-	-	-	18 566	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	3 750	-	17 359	-	5 328	-	8 960	-	80 165	-
Állandó közvetlen költségek	-	-	233 654	-	23 314	-	-	-	12 527	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	3 235	-	67 921	-	20 846	-	35 058	-	313 671	-
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	-	111 294	-	105 478	-	-	-	419 612	-	1 991 142
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	-	-	-	2 232	-	685	-	1 152	-	10 310
Közvetített költségek	731	11 651	68 218	11 276	8 461	72	4 608	44 049	44 485	209 530
Összes költség	7 716	122 945	719 844	118 987	89 285	757	48 625	464 814	469 414	2 210 981

#### Kapcsolódó teljesítménymutatók

19. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - teljesítmény

2026. évi teljesítmény	Rakodóhely használat	Járműtárolás	Tartós vágánybérlet	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
Rakodóhely használat teljesítmény (óra)	427 000				
Járműtárolás teljesítmény (jármű/nap)		3 592 212			
Tartós vágánybérlet teljesítmény (vágány/nap)			17 885		
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény (mértegetési művelet)				37 083	
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény (liter)					36 865 466

#### A fizetendő összegek meghatározása

20. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - fizetendő összegek meghatározása

2025/2026. fizetendő összeg (Ft)	Rakodóhely használat	Járműtárolás	Tartós vágánybérlet	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	9	97	2 050	242	3
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	288	33	42	12 535	60
3. Felár mértéke	9	104	2 942	1 069	10
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	306	234	5 034	13 846	73



## 4.2.3 Tolatási szolgáltatások

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

21. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - költségek összefoglalása

2026. évi ktg (eFt)	Tolatószemélyzet biztosítása			Vontatójármű biztosítása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére		Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
		8 napon belül megrendelt	8 napon kívül megrendelt		
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	5 266 759	1 511 713	4 057 893	276 998	4 048 577
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	129 089	37 052	99 459	6 789	99 231
Közvetett költségek	564 885	162 139	435 229	29 709	434 230
<b>Összes költség</b>	<b>5 960 733</b>	<b>1 710 903</b>	<b>4 592 581</b>	<b>313 496</b>	<b>4 582 037</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

22. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - teljesítmény

2026. évi teljesítmény	Tolatószemélyzet biztosítása			Vontatójármű biztosítása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére		Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
		8 napon belül megrendelt	8 napon kívül megrendelt		
Tolatószemélyzet biztosítása teljesítmény (fő/óra)	219 761	54 009	168 897		
Vontatójármű biztosítása teljesítmény (jármű/óra)				3 551	55 530

### A fizetendő összegek meghatározása

23. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2025/2026. fizetendő összeg (Ft)	Tolatószemélyzet biztosítása			Vontatójármű biztosítása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére		Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
		8 napon belül megrendelt	8 napon kívül megrendelt		
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	-	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	27 124	31 678	27 192	88 277	82 515
3. Felár mértéke	-	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)</b>	<b>27 124</b>	<b>31 678</b>	<b>27 192</b>	<b>88 277</b>	<b>82 515</b>

## 4.2.4 Egyéb közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

24. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - költségek összefoglalása

2026. évi ktg (eFt)	Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása	Vonatelőkészítés	Személyzet biztosítása mérlegeléshez	Tengelyátszerelés	Forgóváz használat
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	14 064 346	25 893	47 729	470 351	110 352
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	-	635	1 170	11 528	2 705
Közvetett költségek	-	2 777	5 119	50 447	11 836
Összes költség	14 064 346	29 305	54 018	532 327	124 893

25. Táblázat: Pályavasúti szolgáltatások - költségek összefoglalása

2026. évi ktg (eFt)	Pályavasúti pályalétesítmenyi, hid és alépítményi személyzet eseti biztosítása	Pályavasúti távközlési, erősáramú és biztosítóberendezési személyzet eseti biztosítása	Pályavasúti személyzet eseti biztosítása ingatlanhoz kapcsolódó tevékenység elvégzéséhez	Pályavasúti forgalmi személyzet eseti biztosítása
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	1 724	3 302	232	15 373
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	42	81	6	377
Közvetett költségek	185	354	25	1 649
Összes költség	1 952	3 737	263	17 399

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

26. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - teljesítmény

2026. évi teljesítmény	Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása	Vonatelőkészítés	Személyzet biztosítása mérlegeléshez	Tengelyátszerelés	Forgóváz használat
Vontatási felhasználás üzemanyag teljesítménye (liter)	36 605 668				
Vonatfelvétel teljesítménye (fő/óra)		3 364			
Személyzet biztosítása mérlegeléshez teljesítménye (mérlegelési művelet)			6 201		
Tengelyátszerelés teljesítménye (jármű db)				6 848	
Forgóváz használat teljesítménye (óra/forgóváz)					1 306 138

27. Táblázat: Pályavasúti szolgáltatások - teljesítmény

2026. évi teljesítmény	Pályavasúti pályalétesítmenyi, hid és alépítményi személyzet eseti biztosítása	Pályavasúti távközlési, erősáramú és biztosítóberendezési személyzet eseti biztosítása	Pályavasúti személyzet eseti biztosítása ingatlanhoz kapcsolódó tevékenység elvégzéséhez	Pályavasúti forgalmi személyzet eseti biztosítása
Pályavasúti pályalétesítmenyi, hid és alépítményi személyzet eseti biztosítása (fő/óra)	223			
Pályavasúti távközlési, erősáramú és biztosítóberendezési személyzet eseti biztosítása (fő/óra)		427		
Pályavasúti személyzet eseti biztosítása ingatlanhoz kapcsolódó tevékenység elvégzéséhez (fő/óra)			30	
Pályavasúti forgalmi személyzet eseti biztosítása (fő/óra)				2 302

## A fizetendő összeg meghatározása

### 28. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2025/2026. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Vonatelőkészítés	Személyzet biztosítása mérlegeléshez	Tengelyátszerelés	Forgóváz használat
1. Hozzájárás jellegű díj mértéke	-	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	384	8 711	8 711	77 731	96
3. Felár mértéke	-	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	384	8 711	8 711	77 731	96

### 29. Táblázat: Pályavasúti szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2025/2026. fizetendő összeg (Ft)	Pályavasúti pályalétesítményi, hid és alépítményi személyzet eseti biztosítása	Pályavasúti távközlési, erősáramú és biztosítóberendezési személyzet eseti biztosítása	Pályavasúti személyzet eseti biztosítása ingatlanhoz kapcsolódó tevékenység elvégzéséhez	Pályavasúti forgalmi személyzet eseti biztosítása
1. Hozzájárás jellegű díj mértéke	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	8 752	8 752	8 752	7 557
3. Felár mértéke	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	8 752	8 752	8 752	7 557

## 4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

30. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - költségek összefoglalása

2026. évi ktg (eFt)	Vontatási villamos energia biztosítása			
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Jövedéki adó	Vet. szerinti pénzeszközök
Közvetlen költségek	40 485 437	16 791 282	351 457	2 757 382
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-
Összes költség	40 485 437	16 791 282	351 457	2 757 382

2026. évi ktg (eFt)	Nem vontatási célú villamos energia biztosítása				Nem vontatási célú üzemanyag biztosítása
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Jövedéki adó	Vet. szerinti pénzeszközök	
Közvetlen költségek	693 331	271 238	5 922	40 270	109 727
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-
Összes költség	693 331	271 238	5 922	40 270	109 727

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

31. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - teljesítmény

2026. évi teljesítmény	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Jövedéki adó	Vet. szerinti pénzeszközök	Nem vontatási célú üzemanyag biztosítása
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh)	969 335 874	969 335 874	969 335 874	969 335 874	
Nem vontatási célú villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh)	13 175 753	13 175 753	13 175 753	13 175 753	
Nem vontatási célú üzemanyag biztosításának teljesítménye (liter)					259 798

### A fizetendő összegek meghatározása

32. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2025/2026. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási villamos energia biztosítása			
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Jövedéki adó	Vet. szerinti pénzeszközök
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	41,8	17,3	0,4	2,8
2. Felár mértéke				
3. Kedvezmény mértéke				
4. Állami szerepvállalás mértéke				
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	41,8	17,3	0,4	2,8

2025/2026. fizetendő összeg (Ft)	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása				Nem vontatási célú üzemanyag biztosítása
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Jövedéki adó	Vet. szerinti pénzeszközök	
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	52,6	20,6	0,4	3,1	422
2. Felár mértéke					
3. Kedvezmény mértéke					
4. Állami szerepvállalás mértéke					
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	52,6	20,6	0,4	3,1	422

## **5 Mellékletek**

1. melléklet: MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2026. menetrendi év összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költsége szolgáltatásonként
2. melléklet: A MÁV Pályaműködtetési Zrt. üzleti tervének 2023. és 2026. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2023. és 2026. menetrendi évi teljesítménymutatói
4. melléklet: MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2023. és 2026. menetrendi évi naturáliák
5. melléklet: MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2025/2026. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata

**1. melléklet: A MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2026. menetrendi év összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költsége szolgáltatásonként**

Szolgáltatások 2025/2026	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal biztosítás	1 224 917	41 080	132 536	1 398 533
Közlekedtetés				
Bruttótonna kilométer alapú rész				
Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	22 195 073	10 609 518	3 434 277	36 238 868
Záhonyi tehervonat	1 688 390	103 286	187 569	1 979 245
Egyes kocsi forgalom	96 556	51 017	15 449	163 023
Korridor tehervonat	1 126 353	85 256	126 842	1 338 451
Közlekedtetés				
Vonatkilométer alapú rész				
Személyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	6 483 011	54 988 090	6 435 343	67 906 444
II. kategóriájú pályaszakasz	1 979 801	16 541 473	1 938 972	20 460 247
III. kategóriájú pályaszakasz	3 457 147	20 570 081	2 515 385	26 542 613
Mozdonyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	375 204	2 655 683	317 300	3 348 187
II. kategóriájú pályaszakasz	89 233	622 408	74 501	786 142
III. kategóriájú pályaszakasz	39 694	335 978	39 329	415 001
Általános tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	1 440 327	8 136 369	1 002 574	10 579 271
II. kategóriájú pályaszakasz	269 977	1 519 743	187 364	1 977 084
III. kategóriájú pályaszakasz	100 562	1 065 500	122 074	1 288 136
Záhonyi tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	225 426	924 855	120 422	1 270 702
II. kategóriájú pályaszakasz	12 295	109 946	12 797	135 038
III. kategóriájú pályaszakasz	435	1 369	189	1 993
Egyes kocsi forgalom				
I. kategóriájú pályaszakasz	18 436	170 015	19 729	208 179
II. kategóriájú pályaszakasz	11 551	152 293	17 153	180 997
III. kategóriájú pályaszakasz	25 723	189 497	22 531	237 751
Korridor tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	171 605	828 316	104 681	1 104 602
II. kategóriájú pályaszakasz	6 123	26 977	3 465	36 565
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	11 215 236	274 887	1 202 889	12 693 012
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	3 609 661	23 939 544	2 884 097	30 433 302
II. kategóriájú állomás	2 332 437	21 748 991	2 521 059	26 602 487
III. kategóriájú állomás	342 443	3 851 240	439 032	4 632 715
IV. kategóriájú állomás	373 451	5 777 024	643 887	6 794 362
Statikus vizuális utastájékoztató	266 118	6 523	28 543	301 184
Hangos utastájékoztató	2 158 111	52 896	231 468	2 442 474
Dinamikus vizuális utastájékoztató	1 212 001	29 706	129 993	1 371 700
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata				
I. kategóriájú állomás	292 482	2 744 731	317 963	3 355 176
II. kategóriájú állomás	55	994 139	104 081	1 098 275
III. kategóriájú állomás	-	33 002	3 455	36 457
IV. kategóriájú állomás	132	11 962	1 266	13 361
Tehervonatok állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	675 608	2 741 708	357 755	3 775 071
II. kategóriájú állomás	647	2 090 578	218 928	2 310 153
III. kategóriájú állomás	162	524 448	54 921	579 532
Rakodóhely használat	111 294	6 985	12 382	130 661
Járműtárolás	671 825	87 512	79 494	838 831
Tartós vágánybérlet	54 650	26 859	8 533	90 042
Vasúti járműmérleg használata	419 612	45 169	48 657	513 439
Üzemanyag vételező helyek használata	2 022 235	404 146	254 015	2 680 395
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	5 266 759	129 089	564 885	5 960 733
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére				
8 napon belül megrendelt tolatőszemélyzet	1 511 713	37 052	162 139	1 710 903
8 napon kívül megrendelt tolatőszemélyzet	4 057 893	99 459	435 229	4 592 581
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	276 998	6 789	29 709	313 496
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	4 048 577	99 231	434 230	4 582 037
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	14 064 346	-	-	14 064 346
Vonatelőkészítés	25 893	635	2 777	29 305
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	47 729	1 170	5 119	54 018
Pályavasúti pályaletesítményi, hid és alépítményi személyzet eseti biztosítása	1 724	42	185	1 952
Pályavasúti távközlési, erőáramú és biztosítóberendezési személyzet eseti biztosítása	3 302	81	354	3 737
Pályavasúti személyzet eseti biztosítása ingatlanhoz kapcsolódó tevékenység elvégzéséhez	232	6	25	263
Pályavasúti forgalmi személyzet eseti biztosítása	15 373	377	1 649	17 399
Tengelyátzerelés	470 351	11 528	50 447	532 327
Forgóváz használat	110 352	2 705	11 836	124 893
Vontatási villamos energia biztosítása				
Továbbadott vontatási villamos energia	40 485 437	-	-	40 485 437
Rendszerhasználat	16 791 282	-	-	16 791 282
Jövedéki adó	351 457	-	-	351 457
Vet szerinti pénzeszközök	2 757 382	-	-	2 757 382
Nem vontatási célú villamos energia biztosítása				
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia	693 331	-	-	693 331
Rendszerhasználat	271 238	-	-	271 238
Jövedéki adó	5 922	-	-	5 922
Vet szerinti pénzeszközök	40 270	-	-	40 270
Nem vontatási célú üzemanyag biztosítása	109 727	-	-	109 727
Összesen	158 203 285	185 508 968	28 071 482	371 783 736

**2. melléklet: A MÁV Pályaműködtetési Zrt. üzleti tervének 2023. és 2026. évre vonatkozó adatai**

<b>Üzleti terv (eFt)</b>	<b>2023 Összesen</b>	<b>[2023] HH díjba bevont</b>	<b>2025/2026 Összesen</b>	<b>[2025/2026] HH díjba bevont</b>
Belföldi értékesítés nettó árbevétele	240 393 516		210 142 541	
Exportértékesítés nettó árbevétele	4 611 344			
I. Értékesítés nettó árbevétele	245 004 860	-	210 142 541	-
II. Aktivált saját teljesítmények értéke	8 327 276	- 39 455	6 865 397	- 39 455
III. Egyéb bevételek	295 594 612	276 836 223	310 427 465	108 074 430
.....ebből állami költségtérítés	198 599 594	192 900 934	190 628 849	
Anyagköltség	42 711 933	34 804 885	40 349 143	32 894 424
Igénybe vett szolgáltatások értéke	72 809 167	59 330 368	98 216 231	80 070 259
Egyéb szolgáltatások értéke	1 285 438	1 047 471	1 161 446	946 863
Eladott áruk beszerzési értéke	120 311 351	117 484 031	77 496 345	75 570 392
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia)	430 428		457 155	
IV. Anyagjellegű ráfordítások	237 548 317	212 666 756	217 680 320	189 481 938
Bérek	114 297 358	110 358 172	144 423 999	139 915 176
Személyi jellegű egyéb kifizetések	15 428 936	14 897 188	15 824 425	15 330 396
Bérjárulékok	17 152 300	16 561 157	21 530 048	20 857 894
V. Személyi jellegű ráfordítások	146 878 594	141 816 517	181 778 472	176 103 466
Értékcsökkenési leírás	92 743 078	86 667 415	116 983 859	110 078 806
Egyéb ráfordítások	70 720 880	62 234 708	10 292 750	5 543 661
A. Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye	1 035 879	- 226 588 628	700 002	- 373 172 897
Pénzügyi műveletek bevételei	11 245 273	11 245 274	1 609 000	1 609 000
.....ebből kapott(járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	3 440 922	3 440 922	1 300 000	1 300 000
Pénzügyi műveletek ráfordításai	7 791 848	7 791 848	309 002	309 002
.....ebből fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű bevételek				
Pénzügyi műveletek eredménye	3 453 425	3 453 425	1 299 998	1 299 998
Adózás előtti eredmény	4 489 304	- 223 135 203	2 000 000	- 371 872 899
Adófizetési kötelezettség				
Adózott eredmény	4 489 304	- 223 135 203	2 000 000	- 371 872 899

### 3. melléklet: A MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2023. és 2026. menetrendi évi teljesítménymutatói

Szolgáltatások				2023	2025/2026	Mértékegység
Menetvonal biztosítási teljesítmény				110 959 327	120 166 682	vk
Közlekedtetés	Bruttótonnakm-alapú teljesítmény	Összesen		42 498 231 256	45 496 917 034	btkm
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat		37 742 465 245	40 778 340 118	btkm
		Záhonyi tehervonat		2 852 689 805	2 189 053 369	btkm
		Egyes kocsi forgalom			177 399 880	btkm
		Korridor tehervonat		1 903 076 206	2 352 123 667	btkm
	Vonatkm-alapú teljesítmény	Összesen		110 959 327	120 166 682	vk
		Személyvonat	Összesen	90 314 554	97 672 896	vk
			I. kat.psz.	57 932 838	60 857 545	vk
			II. kat.psz.	14 322 359	17 841 109	vk
			III. kat.psz.	18 059 357	18 974 243	vk
		Mozdonyvonat	Összesen	4 175 303	4 466 146	vk
			I. kat.psz.	3 353 512	3 484 854	vk
			II. kat.psz.	612 400	751 876	vk
			III. kat.psz.	209 391	229 416	vk
		Általános tehervonat	Összesen	13 349 056	14 717 518	vk
			I. kat.psz.	11 049 870	11 954 567	vk
			II. kat.psz.	1 697 340	2 269 119	vk
			III. kat.psz.	601 845	493 832	vk
		Záhonyi tehervonat	Összesen	1 783 682	1 287 280	vk
			I. kat.psz.	1 707 474	1 235 134	vk
II. kat.psz.			74 133	48 060	vk	
III. kat.psz.			2 076	4 086	vk	
Egyes kocsi forgalom		Összesen	-	376 418	vk	
		I. kat.psz.	-	153 013	vk	
		II. kat.psz.	-	97 087	vk	
	III. kat.psz.	-	126 318	vk		
Korridor tehervonat	Összesen	1 336 733	1 646 424	vk		
	I. kat.psz.	1 299 812	1 619 299	vk		
	II. kat.psz.	36 921	27 125	vk		
	III. kat.psz.	-	-	vk		
Felsővezetéki rendszerek használata				81 314 162	84 347 180	vill.vk
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény		Összesen	13 705 417	14 810 481	állomáshasználat	
		I. kategóriájú állomás	4 903 971	6 409 557	állomáshasználat	
		II. kategóriájú állomás	5 619 823	5 823 060	állomáshasználat	
		III. kategóriájú állomás	1 145 399	1 031 128	állomáshasználat	
		IV. kategóriájú állomás	2 036 224	1 546 737	állomáshasználat	
Statikus vizuális utastájékoztató			-	14 810 481	állomáshasználat	
Hangos utastájékoztató			-	11 815 220	állomáshasználat	
Dinamikus vizuális utastájékoztató			-	7 148 462	állomáshasználat	
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati teljesítmény		Összesen	1 287 414	1 035 465	állomáshasználat	
		I. kategóriájú állomás	1 009 217	751 109	állomáshasználat	
		II. kategóriájú állomás	242 580	272 051	állomáshasználat	
		III. kategóriájú állomás	23 709	9 031	állomáshasználat	
		IV. kategóriájú állomás	11 908	3 274	állomáshasználat	
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény		Összesen	227 916	234 218	állomáshasználat	
		I. kategóriájú állomás	116 653	119 878	állomáshasználat	
		II. kategóriájú állomás	88 949	91 408	állomáshasználat	
		III. kategóriájú állomás	22 314	22 931	állomáshasználat	
Rakodóhely használat			-	427 000	óra	
Jármű tárolási teljesítmény			3 741 887	3 592 212	jármű/nap	
Tartós vágánybérlet			-	17 885	vágány/nap	
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény			52 377	37 083	jármű	
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény			36 385 182	36 865 466	liter	
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény			216 850	219 761	fő/óra	
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény		Összesen	229 153	222 906	fő/óra	
		8 napon belül megrendelt tolatőszemélyzet	59 619	54 009	fő/óra	
		8 napon kívül megrendelt tolatőszemélyzet	169 534	168 897	fő/óra	
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény			3 908	3 551	jármű/óra	
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény			57 112	55 530	jármű/óra	
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye			36 128 769	36 605 668	liter	
Vonatfelvétel/Vonatelőkészítés teljesítmény			2 488	3 364,09	fő/óra	
Mérlegeléshez biztosított személyzet teljesítmény			21 065	6 201	jármű	
Pályavasúti pályalétesítményi, híd és alépitményi személyzet eseti biztosítása			-	223	fő/óra	
Pályavasúti távközlési, erőáramú és biztosítóberendezési személyzet eseti biztosítása			-	427	fő/óra	
Pályavasúti személyzet eseti biztosítása ingatlanhoz kapcsolódó tevékenység elvégzéséhez			-	30	fő/óra	
Pályavasúti forgalmi személyzet eseti biztosítása			-	2 302	fő/óra	
Tengelyátzerelési teljesítmény			7 312	6 848	jármű	
Forgóváz használati teljesítmény			1 814 586	1 306 138	óra/forgóváz	
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye			907 990 980	969 335 874	kWh	
Nem vontatási célú villamos energia biztosításának teljesítménye			15 590 453	13 175 753	kWh	
Nem vontatási célú üzemanyag biztosításának teljesítménye			256 413	259 798	liter	



#### 4. melléklet: A MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2023. és 2026. menetrendi évi naturáliák

Naturáliák	2023	2025/2026
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	1 486 039	1 553 607
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma	38 695 337	40 570 108
Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	38 017 402	39 674 278
Személyvonat	32 695 795	34 330 584
I. kategóriájú pályaszakasz	19 521 023	20 497 074
II. kategóriájú pályaszakasz	5 872 298	6 165 913
III. kategóriájú pályaszakasz	7 302 473	7 667 597
Mozdonyvonat	1 295 348	1 347 161
I. kategóriájú pályaszakasz	951 845	989 918
II. kategóriájú pályaszakasz	223 082	232 005
III. kategóriájú pályaszakasz	120 421	125 238
Általános tehervonat	4 026 260	3 996 532
I. kategóriájú pályaszakasz	2 977 158	3 032 871
II. kategóriájú pályaszakasz	599 288	566 492
III. kategóriájú pályaszakasz	449 814	397 170
Záhonyi tehervonat	371 382	386 237
I. kategóriájú pályaszakasz	331 485	344 744
II. kategóriájú pályaszakasz	39 407	40 983
III. kategóriájú pályaszakasz	491	510
Egyes kocsi forgalom	-	190 778
I. kategóriájú pályaszakasz	-	63 374
II. kategóriájú pályaszakasz	-	56 768
III. kategóriájú pályaszakasz	-	70 636
Korridor tehervonat	306 553	318 815
I. kategóriájú pályaszakasz	296 884	308 759
II. kategóriájú pályaszakasz	9 669	10 056
III. kategóriájú pályaszakasz		
Személyszállító vonatok megállási célú vágányút használat darabszáma	13 705 417	14 810 481
I. kategóriájú állomás	4 903 971	6 409 557
II. kategóriájú állomás	5 619 823	5 823 060
III. kategóriájú állomás	1 145 399	1 031 128
IV. kategóriájú állomás	2 036 224	1 546 737
Személyszállító vonatok fordulási célú vágányút használat darabszáma	1 287 414	1 035 465
I. kategóriájú állomás	1 009 217	751 109
II. kategóriájú állomás	242 580	272 051
III. kategóriájú állomás	23 709	9 031
IV. kategóriájú állomás	11 908	3 274
Tehervonatok vágányút használat darabszáma	1 139 580	1 171 089
I. kategóriájú állomás	583 265	599 392
II. kategóriájú állomás	444 745	457 042
III. kategóriájú állomás	111 570	114 655
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma	109 156	110 596
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma	17 459	12 361
Járműtároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma	24 946	23 948
Rakodóhely használat vágányút használat darabszáma	-	35 583
Tartós vágánybérlet vágányút használat darabszáma	-	7 350

**5/a. melléklet: A MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2025/26. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, Ft-ban**

Szolgáltatások - MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2025/2026	Hozzáféres jellegű díj	Közreműködés jellegű díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	-	11	-	-	12
Közlekedtetés						
Bruttótónnakm-alapú díjrész						
Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok	0,38	-	0,51	-	-	0,89
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat	0,40	-	0,50	-	-	0,90
Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom	0,39	-	0,53	-	-	0,92*
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat	0,25	-	0,32	-	-	0,57
Vonatkm-alapú díjrész						
Személyvonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	86	-	1 030	-	-	1 116
II. kategóriájú pályaszakasz	87	-	1 060	-	-	1 147
III. kategóriájú pályaszakasz	110	-	1 289	-	-	1 399
Mozdonyvonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	75	-	886	-	-	961
II. kategóriájú pályaszakasz	80	-	966	-	-	1 046
III. kategóriájú pályaszakasz	139	-	1 670	-	-	1 809
Általános tehervonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	74	-	811	-	-	885
II. kategóriájú pályaszakasz	71	-	800	-	-	871
III. kategóriájú pályaszakasz	201	-	2 407	-	-	2 608
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	90	-	939	-	-	1 029
II. kategóriájú pályaszakasz	219	-	2 591	-	-	2 810
III. kategóriájú pályaszakasz	43	-	445	-	-	488
Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom						
I. kategóriájú pályaszakasz	108	-	1 253	-	-	1361*
II. kategóriájú pályaszakasz	142	-	1 722	-	-	1864*
III. kategóriájú pályaszakasz	150	-	1 732	-	-	1882*
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	58	-	624	-	-	682
II. kategóriájú pályaszakasz	113	-	1 235	-	-	1 348
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-	-
Felsővezeték használat	71	-	79	-	-	150
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használat						
I. kategóriájú állomás	614	671	3 463	-	-	4 748
II. kategóriájú állomás	616	486	3 466	-	-	4 568
III. kategóriájú állomás	611	428	3 454	-	-	4 493
IV. kategóriájú állomás	612	324	3 457	-	-	4 393
Statikus vizuális utastájékoztatás	-	20	-	-	-	20
Hangos utastájékoztatás	-	207	-	-	-	207
Dinamikus vizuális utastájékoztatás	-	192	-	-	-	192
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használat						
I. kategóriájú állomás	725	533	3 209	-	-	4 467
II. kategóriájú állomás	725	103	3 209	-	-	4 037
III. kategóriájú állomás	725	103	3 209	-	-	4 037
IV. kategóriájú állomás	725	148	3 208	-	-	4 081
Tehervonatok állomáshasználat						
I. kategóriájú állomás	7 691	515	23 285	-	-	31 491
II. kategóriájú állomás	5 566	515	19 192	-	-	25 273
III. kategóriájú állomás	5 566	515	19 192	-	-	25 273
Rakodóhely használat	9	288	9	-	-	306
Járműtárolás	97	33	104	-	-	234
Tartós vágánybérlet	2 050	42	2 942	-	-	5 034
Vasúti járműmérleg használat	242	12 535	1 069	-	-	13 846
Üzemanyag vételező helyek használat	3	60	10	-	-	73
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	-	27 124	-	-	-	27 124
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt	-	31 678	-	-	-	31 678
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt	-	27 192	-	-	-	27 192
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	-	88 277	-	-	-	88 277
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	-	82 515	-	-	-	82 515
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása	-	384	-	-	-	384
Vonatelőkészítés	-	8 711	-	-	-	8 711
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	-	8 711	-	-	-	8 711
Pályavasúti pályafeltesztelési, híd és alépítményi személyzet eseti biztosítása	-	8 752	-	-	-	8 752
Pályavasúti távközlési, erőáramú és biztosítóberendezési személyzet eseti biztosítása	-	8 752	-	-	-	8 752
Pályavasúti személyzet eseti biztosítása ingatlanhoz kapcsolódó tevékenység elvégzéséhez	-	8 752	-	-	-	8 752
Pályavasúti forgalmi személyzet eseti biztosítása	-	7 557	-	-	-	7 557
Tengelyátszerelés	-	77 731	-	-	-	77 731
Forgóváz használat	-	96	-	-	-	96
Vontatási villamos energia biztosítása						
Továbbadott vontatási villamos energia	-	41,8	-	-	-	41,8
Rendszerhasználat	-	17,3	-	-	-	17,3
Jövedéki adó	-	0,4	-	-	-	0,4
Vet szerinti pénzeszközök	-	2,8	-	-	-	2,8
Nem vontatási célú villamos energia biztosítása						
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia	-	52,6	-	-	-	52,6
Rendszerhasználat	-	20,6	-	-	-	20,6
Jövedéki adó	-	0,4	-	-	-	0,4
Vet szerinti pénzeszközök	-	3,1	-	-	-	3,1
Nem vontatási célú üzemanyag biztosítása	-	422	-	-	-	422

\* Hatályos: 2026.01.01-től

**5/b. melléklet: A MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2025/26. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, HÚSZ szerinti bontásban, Ft-ban**

Szolgáltatások - MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2025/2026	DÍJ	FELÁR	Fizetendő összeg
etvonal biztosítás	1	11	12
ekedtetés			
ótótonnakm-alapú díjrész			
zemélyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok	0,38	0,51	0,89
peciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat	0,40	0,50	0,90
peciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom	0,39	0,53	0,92*
peciális tehervonatok - Korridor tehervonat	0,25	0,32	0,57
atkm-alapú díjrész			
Személyvonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	86	1 030	1 116
II. kategóriájú pályaszakasz	87	1 060	1 147
III. kategóriájú pályaszakasz	110	1 289	1 399
Mozdonyvonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	75	886	961
II. kategóriájú pályaszakasz	80	966	1 046
III. kategóriájú pályaszakasz	139	1 670	1 809
Általános tehervonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	74	811	885
II. kategóriájú pályaszakasz	71	800	871
III. kategóriájú pályaszakasz	201	2 407	2 608
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	90	939	1 029
II. kategóriájú pályaszakasz	219	2 591	2 810
III. kategóriájú pályaszakasz	43	445	488
Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom			
I. kategóriájú pályaszakasz	108	1 253	1361*
II. kategóriájú pályaszakasz	142	1 722	1864*
III. kategóriájú pályaszakasz	150	1 732	1882*
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	58	624	682
II. kategóriájú pályaszakasz	113	1 235	1 348
III. kategóriájú pályaszakasz			
ővezeték használat	71	79	150
mélyszállító vonatok megállási célú állomás használata			
kategóriájú állomás	1 285	3 463	4 748
. kategóriájú állomás	1 102	3 466	4 568
I. kategóriájú állomás	1 039	3 454	4 493
f. kategóriájú állomás	936	3 457	4 393
ikus vizuális utastájékoztató	20	-	20
gos utastájékoztató	207	-	207
imikus vizuális utastájékoztató	192	-	192
mélyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata			
kategóriájú állomás	1 258	3 209	4 467
. kategóriájú állomás	828	3 209	4 037
I. kategóriájú állomás	828	3 209	4 037
f. kategóriájú állomás	873	3 208	4 081
ervonatok állomáshasználata			
kategóriájú állomás	8 206	23 285	31 491
. kategóriájú állomás	6 081	19 192	25 273
I. kategóriájú állomás	6 081	19 192	25 273
ódóhely használat	297	9	306
nűtárolás	130	104	234
ós vágánybérlet	2 092	2 942	5 034
íti járműmérleg használata	12 777	1 069	13 846
manyag vételező helyek használata	63	10	73
ítőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	27 124	-	27 124
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt	31 678	-	31 678
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt	27 192	-	27 192
tatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	88 277	-	88 277
tatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	82 515	-	82 515
tatási felhasználású üzemanyag biztosítása	384	-	384
atelőkészítés	8 711	-	8 711
mélyzet biztosítása mérlegeléshez	8 711	-	8 711
avasúti pályalétesítményi, híd és alépitményi személyzet eseti biztosítása	8 752	-	8 752
Pályavasúti távközlési, erőáramú és biztosítóberendezési személyzet eseti biztosítása	8 752	-	8 752
Pályavasúti személyzet eseti biztosítása ingatlanhoz kapcsolódó tevékenység elvégzéséhez	8 752	-	8 752
avasúti forgalmi személyzet eseti biztosítása	7 557	-	7 557
gelyátszerelés	77 731	-	77 731
jóváz használat	96	-	96
tatási villamos energia biztosítása			
ovábbadott vontatási villamos energia	41,8	-	41,8
endszerhasználat	17,3	-	17,3
ővedéki adó	0,4	-	0,4
et szerinti pénzeszközök	2,8	-	2,8
1 vontatási célú villamos energia biztosítása			
ovábbadott nem vontatási célú villamos energia	52,6	-	52,6
endszerhasználat	20,6	-	20,6
ővedéki adó	0,4	-	0,4
et szerinti pénzeszközök	3,1	-	3,1
1 vontatási célú üzemanyag biztosítása	422	-	422

\* Hatályos: 2026.01.01-től