

Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

Főszám	Alsószám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható teljesítmény-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonaloztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasíkság (km/h)***	Közlekedtethető vonatbóssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonatirádia (van MHz/nem, GSM-R)	Vonatfolyósítási sebesség (75 HzETCS /ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																									
									A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				vontató- és vontatott járművek részére																																																													
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																																																					
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélküli	sebeség-korlátozással	korlátozás nélküli	sebeség-korlátozással	korlátozás nélküli	sebeség-korlátozással	korlátozás nélküli	sebeség-korlátozással	korlátozás nélküli	sebeség-korlátozással																																																				
1		Budapest-Keleti	bez.	Hegyeshalom oh.	bez.	kettő	7,2	CM3	CM3 ²	CM3 ²	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	22,5 ²	21,0	22,5 ²	21,0	22,5 ²	21,0	22,5 ²	18,0 ¹	22,5 ²	18,0 ¹	22,5 ²	18,0 ¹	22,5 ²	120 ¹	80	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS1, 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	¹ Ezen korlátozás kizárólag vontatott járművekre (kocsik)ra vonatkozik. ² Budapest-Kelenföld (kiz.) - Hegyeshalom - országhatár szakaszon valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek	Budapest-Kelenföld - Ferencváros	Ferencváros - Hegyeshalom oh.																																		
	Hegyeshalom	kiz.	Rajka oh	bez.	egy	7,2	C2	D2	nincs korlátozás			21,0	22,5	21,0	22,5	20,0	22,5	20,0	22,5	20,0	22,5	80	100	750	igen	Állomási		ETCS1, 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		Hegyeshalom - Rajka oh.																																									
																																			d																																							
2		Rákosrendező	kiz.	Esztergom	bez.	kettő	7,2	D3 ¹	D3	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	80	100	350	igen	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.																																											
3		Komárom	kiz.	Komárom oh.	bez.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			Komárom - Komárom oh.																																								
4		Almásfüzitő	kiz.	Esztergom-Kertváros	kiz.	egy	6,4	CM2	C2	20,6	22,0	19,6	20,9	20,0		20,0		19,0		18,0		18,0		50/60	600	nem	Állomási	nem	nem	nem	Országos törzshálózat																																											
5		Székesfehérvár	kiz.	Komárom	kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		18,0		18,0		100	600	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																																											
5a		Bodajk	kiz.	Balinka	bez.	egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	20	500	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A pálya járhatatlan																																											
6	1	Lovasberény	bez.	Székesfehérvár	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60	200	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonalszakasz kizárva.																																										
8		Győr	kiz.	Sopron határ	bez.	egy	8,0	C4	D4	nincs korlátozás			21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	80	100	600	igen	Központi forgalomszabályozás	450 MHz	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		Győr - Sopron határ																																								
9		Fertőszentmiklós	kiz.	Fertőújlak oh.	bez.	egy	8,0	C4	D4	nincs korlátozás			21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	40	100	500	igen	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	GYSEV vonal</																																										

2/14

Főszám	Alsószám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)		Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonatbóssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádiónál (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS1/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)												
2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		korlátozott sebesség (km/h)																																
alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással																																	
						Murakeresztúr - Murakeresztúr oh.	kiz.- bez.															80			Állomási	450 MHz****	75Hz			vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.																
31		Érd elágazás	kiz.	Tárnok	kiz.			egy	8,0	D4 ¹	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.														
32		Érd alsó elágazás	kiz.	Érd	kiz.			egy	8,0	D4 ¹	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		80	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.														

Főország	Alfőország	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonatbóssz (m)	Villamosított t (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (Mhz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indas/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																												
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással																											
35	Kaposvár	kiz.	Siófok	kiz.	egy	6,4	C2	C2	20,6	22	20,6	22	20,0		20,0		20,0		19,0		18,0		60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Teherforgalom átmenetileg kizárva																		
									nem közlekedhet		nem közlekedhet												50																										
																							60																										
									nem közlekedhet		nem közlekedhet		17,0	18,5	17,0		16,0		16,0		16,0	20	50																										
									kiz-kiz		bez-bez												60																										
									kiz-kiz		bez-bez												50																										
									bez-bez		kiz-kiz												60																										
36	Kaposvár	kiz.	Fonyód	kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	450	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																			
37	Somogyszob	kiz.	Balatonmárfürdő elágazás	kiz.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	18,5	17,0	18,5	20	60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonalszakasz forgalomból kizárva. Személyszállítási közszolgáltatás szünetel.																	
															Személyszállítási közszolgáltatás szünetel.																																		
38	Nagyatád	bez.	Somogyszob	kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet			21,0		21,0		21,0		21,0		21,0	20	80	350	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																		
40	Budapest-Kelenföld	kiz.	Pécs	bez.	kettő	7,2	CM3	D3	21		21		21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	120	600	Igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	i valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelési vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.																		
									22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		160																										
									22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		160																										
					egy	7,2	CM3	D3	kiz. - kiz.		kiz. - kiz.		21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	120			Központi forgalomszabályozás	160 MHz	75 Hz																						
									kiz. - kiz.		kiz. - kiz.												100																										
									kiz. - kiz.		kiz. - kiz.												110																										
									kiz. - kiz.		kiz. - kiz.												120																										
									kiz. - kiz.		kiz. - kiz.												120																										
40E	Százhalmobatta	kiz.	Ercsi elágazás	kiz.	kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		120	600	Igen	Állomási	160 MHz GSM-R	75 Hz																					
41	Dombóvár	kiz.	Gyékényes oh.	bez.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	20	22	21,0	21,0	19,0		18,0		18,0		18,0		100	600	Igen	Állomási	GSM-R	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																			
											21,6	22,5																nincs																					
											21,6	22,5																nincs																					
									Gyékényes - Gyékényes oh.		kiz.-bez.																																						

Főoroszám	Alsóoroszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása				Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónyelvi terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány								Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebeség (km/h)**	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (Igen)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indaa/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)									
														2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				vontató- és vontatott járművek részére																													
														2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		korlátozott sebesség (km/h)																							
														alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozott sebesség																							
42		Pusztaszabolcs	kiz.	Paks	bez.	Pusztaszabolcs - Dunaujváros		kiz - bez.		egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	750	igen	Állomási	nem	75Hz	nem	Országos törzshálózat														
						Dunaujváros - Mezőfalva elágazás		kiz - bez.																					60	650	nem	nem	nincs																		
						Mezőfalva elágazás - Paks		kiz.-bez.						CM2		nem közlekedhet		nem közlekedhet																																	
43		Mezőfalva elágazás		kiz.	Rétszilas	kiz.					egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	700	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat															
44		Székesfehérvár	kiz.	Pusztaszabolcs	kiz.	Székesfehérvár - Börgönd		kiz. - bez.		egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.															
						Börgönd - Pusztaszabolcs		kiz. - kiz.						nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		100																							
45		Sárbogárd	kiz.	Börgönd	kiz.					egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60	500	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																
46		Rétszilas	kiz.	Bátaszék	kiz.	Rétszilas - Szekszárd		kiz. - kiz.		egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	350	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																
						Szekszárd - Bátaszék		bez.-kiz.																		21,0		80																							
47		Godisa	kiz.	Komló	bez.					egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		20,0		20,0		20,0		60	400	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																
48		Keszőhidegkút-Gyöng	kiz.	Tamási	bez.					egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60	250	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	személyszállítási közszolgáltatás szünetel															
50		Dombóvár	kiz.	Bátaszék	bez.	Dombóvár - Dombóvár elágazás		kiz.- bez.		egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	650	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																
						Dombóvár elágazás - Bátaszék		kiz.-bez.																			80	nem																							
51		Hidas-Bonyhád	kiz.	Bonyhád	bez.					egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		30	120	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva. A vonal járhatatlan.															
60	1	Murakeresztúr	kiz.	Szentlőrinc	kiz.	Murakeresztúr - Órtilos		kiz.- bez.		egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5											100	600	igen	Állomási	nem	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal	Murakeresztúr - Gyékényes														
						Órtilos - Gyékényes		kiz.- bez.																																											
						Gyékényes - Barcs		kiz. - bez.										21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80																							
						Barcs - Szentlőrinc		kiz. - kiz.						21,6	22,5	21,6	22,5												400		nem	Állomási		nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal															
61		Szentlőrinc	kiz.	Sellye	bez.					egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60	250	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																
62		Középrigóc	kiz.	Villány elágazás	kiz.	Középrigóc - Drávafok				egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0	300	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva, a vonalszakasz járhatatlan.															
						Drávafok - Vajszló		kiz.										21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60																							
						Vajszló - Harkány												0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0																							
						Harkány - Beremendi Cemetmű																						0																							
						Beremendi Cementmű - Villány elágazás		bez.				7,2	CM3	CM3	21,0				21,0		21,0		21,0		21,0		60	Állomási																							
64		Pécs	kiz.	Pécsvárad	bez.	Pécs - Pécs-Külváros		kiz-bez.		egy	6,4	B2	B2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	250	igen	Állomási	nem	nincs																		

[illegible]

Főorszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása				Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonaloztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádió kvant (MHz/nem, GSM-R)	Vonalbefolyásolás (75 Hz/ETCS1/ETCS2/Indas/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)															
														A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				vontató- és vontatott járművek részére																																			
														2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		korlátozott sebesség (km/h)																									
														alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással																										
112		Nagykállói eg.	kiz.	Nyíradony	kiz.				egy	5,0	A	A		nem közlekedhet		nem közlekedhet		11,0		11,0		11,0		11,0		11,0			40	300	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, A vonalon kizárólag pályafennartási munkagépek közlekedhetnek legfeljebb 10 km/h sebességgel																
113	1	Nyíregyháza	kiz.	Nyírbátor	kiz.	Nyíregyháza - Nyíregyháza-ELECTROLUX ipvk.		kiz. - bez.	egy	6,4	B2	B2		nem közlekedhet		nem közlekedhet		17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel.																
						Nyíregyháza-ELECTROLUX ipvk. - Nagykálló		kiz. - bez.		5,0	A	A		nem közlekedhet		nem közlekedhet		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0																											
						Nagykálló - Nyírbátor		kiz. - kiz.		5,0	A	A		nem közlekedhet		nem közlekedhet		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0																											
	2	Mátészalka	kiz.	Zajta	bez.	Mátészalka - Fehérgyarmat		kiz. - kiz.	egy	5,0	A	A		nem közlekedhet		nem közlekedhet		16,0		16,0		16,0		16,0		16,0			50	250	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																	
						Fehérgyarmat - Zajta		bez.						nem közlekedhet		nem közlekedhet														nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																		
114		Kocsord alsó	kiz.	Csenger	bez.	Kocsord alsó - Csenger		kiz. - bez.	egy	5,0	A	A		nem közlekedhet		nem közlekedhet		16,0		16,0		16,0		16,0		16,0			50	240	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																	
115		Ágerdömajor-országhatár	bez.	Mátészalka	kiz.	Ágerdömajor oh. - Nagyecsed		bez. - kiz.	egy	6,4	B2	B2		nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	18,5		18,5		18,5		18,5		18,5			50	700	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																	
						Nagyecsed - Mátészalka		bez. - kiz.																																													
116		Nyíregyháza	kiz.	Vásárosnamény	kiz.	Nyíregyháza - Nyíregyháza külső		kiz. - bez.	egy	6,4	C2	C2		nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		20,0			60	400	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																	
						Nyíregyháza külső - Nyírmada		kiz. - kiz.						18,5	18,7	18,5	18,7	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30																									
						Nyírmada - Vásárosnamény		bez. - kiz.																																													
						Nyírmada - Vásárosnamény		bez. - kiz.										21,0		21,0		21,0		21,0		21,0																											
117		Ohat-Pusztaköcs	kiz.	Görögszállás	kiz.	Ohat-Pusztaköcs - Polgár		kiz. - bez.	egy	6,4	B2	B2		nem közlekedhet		nem közlekedhet		11,0		11,0		11,0		11,0		11,0			60	250	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonal forgalomból kizárva. A vonalon kizárólag pályafennartási munkagépek közlekedhetnek legfeljebb 10 km/h sebességgel																
						Polgár - Tiszalök		kiz. - kiz.						21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			60																								
						Tiszalök - Görögszállás		bez. - kiz.																																													
						Tiszalök - Görögszállás		bez. - kiz.										21,0		21,0		21,0		21,0		21,0																											
120a		Rákos	kiz.	Szolnok	kiz.	Rákos - Tápószele		kiz. - bez.	kettő	6,4	CM2	D2		21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			100			Központi forgalomszabályozás	160 MHz	75Hz																			
						Tápószele - Újszász		kiz. - kiz.																																													
						Újszász - Szolnok		bez. - kiz.																																													
						Újszász - Szolnok		bez. - kiz.																																													
120		Szajol	kiz.	Lökősháza oh.	bez.	Szajol - Gyoma		kiz. - bez.	kettő	8,0	D4 ¹	D4		nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹			120	750	Igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Tiszatenyő állomás és Kétpó forgalmi kitérő Szajol állomásról távkezezt, illetve távvezérelt, Nagylapos forgalmi kitérő és Gyoma állomás Mezőtúr állomásról távkezezt, illetve távvezérelt, Csárdaszállás, Mezőberény, Murony állomás Békéscsaba állomásról távvezérelt	Békéscsaba I - IX. vágányokon alkalmazható csak a 22,5 t. tengelyterhelése, további vágányok esetében 21 t.	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek														
						Gyoma-Békéscsaba		kiz. - kiz.						21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0	</																														

11/14

Főszámszám	Alsószámszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása				Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonaloztály	Rendkívüli közlemények esetén alkalmazható halásterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbóssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (Igen)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásítás (75 Hz/ETCS/ETCS/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)								
														2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		(km/h)																		
														alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással																			
206		Ferencváros	kiz.	Kőbánya-Kispest	kiz.			kettő	7,2	D3	D3		nincs korlátozás	nincs korlátozás		22,5		22,5		22,5		22,5		22,5		22,5		80	750	igen	Állomási	GSM-R	ETCS2, 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			Ferencváros - Kőbánya-Kispest								
207		Budapest-Józsefváros	bez.	Ferencváros	kiz.	Budapest-Józsefváros		egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet	nem közlekedhet		21,0		21,0		19,0		16,0		15,0				60	750	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	Üzemen kívül. A közlekedés csak rendkívüli közleményként a pálya előzetes vizsgálatát, átvizsgálását és esetlegesen alkalmazási tételét követően biztosítható az állomás végponti kiterőin keresztül volt Északi járműjavító területére.											
						Budapest-Józsefváros - Ferencváros																																								
209		Budapest-Nyugati	kiz.	Rákostendő	kiz.			egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		50	300	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat											
210		Rákostendő	kiz.	Vasúttörténeti park	bez.			egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		20	300	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat											
211		Kispest elágazás	kiz.	Soroksár elágazás	kiz.			egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet	nem közlekedhet	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0	420	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	A vonal járhatatlan.										
212		Kőbánya teher	kiz.	Kőbánya felső	kiz.			egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet	nem közlekedhet	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		30	450	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat											
215		Kőbánya-Kispest	kiz.	Pestszentlőrinc	kiz.			egy	6,4	B2	C2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	30	40	300	nem	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	15:00 - 0+00 szelvények között a vonal járhatatlan.											
216		Kőbánya felső elágazás	kiz.	Kőbánya-Hízlaló	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet	nem közlekedhet	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		25	300	nem	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat	Üzemen kívül. A vonal járhatatlan.										
217		Kőbánya felső kiágazás	kiz.	Rákost	kiz.			kettő	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			Kőbánya-felső - Rákost								
218		Rákostendő	kiz.	Rákostendő elágazás	kiz.			egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat											
219		Rákostendő	kiz.	Városliget elágazás	kiz.			egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat											
220		Rákostendő	kiz.	Istvánföldi főműhely	bez.			egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		10	300	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat											
222		Ferencváros Keleti rendező	bez.	Ferencváros	kiz.			egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat											
225		Ferencváros Nyugati rendező	bez.	Ferencváros	kiz.			egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"B" vágányok										
204		Soroksári út	kiz.	Csepel elosztó	bez.	Soroksári út - Soroksári út rendező		kiz - bez.	egy	7,2	C3	C3	20,6	22,0	20,6	22	20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		25	740	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal												
235		Soroksár	kiz.	Dunaharaszti elágazás	kiz.	Soroksár - Soroksár-Terminál		kiz- bez.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	740	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21.0 t. feletti tengelyterhelési vontatott járművek csak rendkívüli közleményként közlekedhetnek	Összekötő: Soroksár - Soroksár-Terminál										
						Soroksár-Terminál - Dunaharaszti elágazás		kiz. - kiz.	egy	7,2	D3 ¹	D3	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		40	740	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat												

Főiratszám	Alsóiratszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozástípus	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)												Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonaliradio (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonalteherbármítás (75 Hz/ETCS/ETCS/Indas/Nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																						
										2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes			4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonatbőssz (m)																														
										alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással																																	
261		Törökszentmiklós elágazás	kiz.	Tiszatenyő elágazás	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0			21,0			21,0			21,0			40	750	igen	Állomási	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																							
262	a	Hatvan A elágazás	kiz.	Hatvan C elágazás	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0			21,0			21,0			21,0		40	750	igen	Állomási	160 MHz GSM-R	75 Hz	nem	Országos törzshálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Hatvan-Rendezőből távkezelik	Hatvan A elágazás - Hatvan C elágazás - Hatvan D elágazás																						
	b	Hatvan B elágazás	kiz.	Hatvan C elágazás	kiz.				D2	21,6	22,5	21,6	22,5																																											
	c	Hatvan B elágazás	kiz.	Hatvan-Rendező	kiz.				CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet																																												
	d	Hatvan C elágazás	kiz.	Hatvan D elágazás	kiz.				D2	21,6	22,5	21,6	22,5																																											
	e	Hatvan-Rendező	bez.	Hatvan	kiz.				CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet																																												
263		Abony elágazás	kiz.	Nyársapát elágazás	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0			21,0			21,0			21,0			40	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Cegléd állomásról kezelik																						
264	a	Szolnok A elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	bez.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0			21,0			21,0		21,0			80	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Szolnok állomásról kezelik																							
	b	Szolnok B elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	kiz.				CM2	21,6	22,5	21,6	22,5																																											
	c	Szolnok C elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	kiz.				CM2	21,6	22,5	21,6	22,5																																											
	d	Szolnok D elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	kiz.				CM2	21,6	22,5	21,6	22,5																																											
	e	Szolnok - Rendező	kiz.	Tószeg elágazás	kiz.				CM2	21,6	22,5	21,6	22,5																																											
	f	Paládcspusztai elágazás	kiz.	Újszász elágazás	kiz.				CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet																																												
	g	Szolnok Keleti indító	bez.	Szolnok E elágazás	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0			21,0			21,0			21,0			40	750	igen	Állomási	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																								
	h	Szolnok - Rendező	kiz.	Szolnok E elágazás	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0			21,0			21,0			21,0			80	750	igen	Állomási	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																								
265	a	Külsőhalas elágazás	kiz.	Harkakötény elágazás	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0			21,0			21,0			21,0			40	700	igen	Állomási	nem	75 Hz	nem	Országos vasúti mellékvonal																							
266	a	Vinár elágazás	kiz.	Celldömök-Rendező	kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0			21,0			21,0		21,0			40	480	nem igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal																							
	b	Celldömök-Rendező	kiz.	Celldömök	kiz.				D3	21,6	22,5	21,6	22,5																																											
267		Dombóvár alsó	kiz.	Dombóvár elágazás	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0			21,0			21,0			21,0			40	600	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																							
268		Tokod elágazás	kiz.	Tokod	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	20,6	22	20,6	22	21,0			21,0			19,0			17,0			50	600	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	Tokod elágazást Dorog állomásról kezelik																						
269	a	Kecskemét alsó	kiz.	Városföld elágazás	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0			21,0			21,0			21,0			40	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																							
270	a	Eger-Rendezői elágazás	kiz.	Eger-Rendező - Eger	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0			21,0			21,0		21,0			40	600	igen	Állomási	nem	75 Hz	nem	Országos törzshálózat																								
	b	Eger-Rendező	kiz.	Eger-Tihamér elágazás	kiz.																																																			
271		Győrszentiván elágazás	kiz.	Győrszabadhegy elágazás	kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0			21,0			21,0			21,0			40	600	nem	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Győr állomás biztosítóberendezéséből kezelik																						
275	a	Miskolc-Rendező	bez.	Miskolc-Tiszai	kiz.	kettő		7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0			21,0		21,0			40	750 700 320	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	"A és B összekötő"																							
	b	Miskolc-Rendező	kiz.	Miskolc-Gömöri (Szilva elágazás)	kiz.																																																			
		Miskolc-Rendező	kiz.	Diósgyőr-Vasgyár	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet																																												
277		Nyíregyháza-Északi kitérő	kiz.	Sóstóhegy elágazás	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0			21,0			21,0			21,0			40	750	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																							
280		Pécs felső	kiz.	Pécsbánya-rendező	kiz.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0			20,0			20,0			20,0			15	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva, a vonal járhatatlan																						
281		Szeged-Rendező	kiz.	Szeged-Tisza	bez.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0			20,0			20,0			20,0			20	500	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																							
284	1.	Fényeslitke	bez.	Fényeslitke-Déli rendező	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0			21,0			21,0		21,0			40	750	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																								
	2.	Fényeslitke-Déli rendező	kiz.	Komoró	bez.																																																			
	4.	Komoró																																																						

Főorszám	Alkorszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónélkül-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli kiüldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonatbóssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió van (Mhz)/nem, GSM-R	Vonatbefolyásolás (75 Hz ETCS1/ETCS2/Indaa/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)								
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		(km/h)																		
												első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással																			
353		Uzsá	kiz.	Uzsabánya	bez.			egy	7,2	C3	C3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		18,0		18,0			40	350	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	GYSEV vonal									
354		Balatonszentgyörgy elágazás	kiz.	Sármellék rh.	bez.			egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	30	60	450	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	GYSEV vonal Üzemen kívül A pálya járhatatlan.									
370		Sajóecseg	kiz.	Sajóbábony	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		19,0		19,0		19,0			50	400	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal										
371		Mezőkeresztes-Mezőnyárád	kiz.	Bükkábrány	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	600	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal										
372		Nagyút	kiz.	Visonta	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			30	600	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal										
390		Baja-Dunaparti eg.	kiz.	Baja-Dunapart	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			25	350	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal										
392		Bácsalmás	kiz.	Csikéria	bez.			egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		17,0		17,0		17,0		17,0		17,0			10	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül									
400		Eperjeske - Atrakó (széles)	bez.	Eperjeske - Rendező (széles)	bez.			egy	8,0	D4	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		24,5		24,5		24,5		24,5		24,5			40	750	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat										
	a	Eperjeske - Rendezői elágazás (széles)	kiz.	Eperjeske - Rendező (széles)	bez.																																							
	b	Eperjeske - Rendezői elágazás (széles)	bez.	Záhony elágazás (széles)	bez.																																							
	c	Eperjeske - Rendező (széles)	kiz.	Tornyospálca - Atrakó rh. (széles)	bez.																																							
	d	Eperjeske - Rendező (széles)	kiz.	Eperjeske oh. (széles)	bez.																																							
	e	Komoró (széles)	bez.	Komoró - Fatároló ípv. kiágazás (széles)	kiz.																																							
	f	Komoró - Fatároló ípv. kiágazás (széles)	kiz.	Tuzsér (széles)	bez.																																							
	g	Tuzsér (széles)	kiz.	Eperjeske - Rendezői elágazás (széles)	kiz.																											GSM-R												
	h	Tuzsér (széles)	kiz.	Záhony elágazás (széles)	kiz.																																							
	i	Záhony elágazás (széles)	kiz.	Záhony (széles)	bez.																																							
	j	Záhony (széles)	kiz.	Záhony oh. (széles)	bez.																																							

* „Különleges 1” kocsikhoz tartoznak az 1,2 m-nél nagyobb, de 1,5 m-nél kisebb tengelytávolságú hattengelyű és az 1,5 és ennél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű kocsik.

** „Különleges 2” kocsikhoz tartoznak az 1,5 m-nél kisebb, de 1,15 m-nél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű és nyolcnál több tengelyű kocsik.

*** Ahol két sebességi érték szerepel és közte “/” jel, ott az első szám a “mozdonyra”, a második szám a “motorkocsira” vonatkozó pályasebességet jelenti.

**** Az analóg 160/450 MHz-s vonali rádió hálózat a migrációs időszak tetelte után (2026.12.31.) lekapcsolásra kerül. 2027.01.01-től csa a GSM-R hálózat lesz elérhető