

Módosítások: A, 2

A MÁV Pályaműködtetési Zrt-nél a különleges szabályzást igénylő küldemények igénylésének, megrendelésének rendje

1. A rendkívüli - egyedi, különleges szabályzást igénylő - küldemények igénylésének, megrendelésének rendje

Rendkívüli küldeményt csak előzetes átvételi engedély alapján szabad a vasúti társaságnak vasúti fuvarozásra felvenni vagy az idegen vasút/vasúti társaságtól átvenni

1.1. Az igénylés és a megrendelés menete

A kérelmező a rendkívüli küldemény továbbítási igényét a jelen melléklethez csatolt „Rendkívüli küldemény engedélyezési kérelme” nyomtatvány kitöltött formában vagy az IÜR (Rendkívüli küldemény engedélykérés) UC_01_17 párbeszéd lent megnevezett szervezeti egységekhez való eljuttatásával nyújtja be.

Az átvételi engedély kérését az engedélyezési eljárástól függően az alábbiak figyelembevételével kell benyújtani a tervezett közlekedés előtt:

- belföldi fuvarozás esetében legalább 7 nappal;
- nemzetközi fuvarozás, és nemzetközi egyeztetés esetében legalább 30 nappal az engedélyek megérkezését figyelembe véve;
- különleges nagy terjedelmű, tömegű magasságú áruk (transzformátorok) esetében legalább 40 nappal;
- átrakásos forgalom esetén legalább 50 nappal előbb kell benyújtani.

A küldemény méret adatainak megváltozása esetén fenti eljárás első második francia bekezdésében megnevezett igénylési és a megrendelési eljárás újraindul.

A pályahálózat-működtető a benyújtott igény alapján - az engedélyezési eljárásoktól függően elkészíti az ajánlatot, amit az "Ajánlatadó és megrendelőlap" nyomtatványon megküld a kérelmező számára. A kérelmező az ajánlati lap visszaigazolásával rendeli meg a rendkívüli küldeménynek az ajánlatban szereplő díjért a csatolt technológia szerinti lebonyolítását. A megrendelést (ajánlat visszaigazolást) a közlekedést megelőzően legalább 6 nappal kell a pályahálózat-működtető felé benyújtani. A pályahálózat-működtető a kért szolgáltatást ki zárólag megrendelés alapján nyújtja.

Ajánlat adó lap abban az esetben kerül kiállításra amennyiben különleges teljesítési díj felmerül.

A továbbítási engedély kérését a küldemény adatok tényleges ellenőrzését követően kell benyújtani.

Az elszámolás alapját az "Ajánlatadó és megrendelőlap" nyomtatványon a teljesítés igazolása jelenti. A pályahálózat-működtető a vasúti társaság felé a megrendelés(ek) tartalmának megfelelően havonta összesített számlát állít ki.

Átvételi engedély igényt és megrendelést az alábbi szervezetekhez szükséges benyújtani:

- Nemzetközi fuvarozásnál a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályaműködtetési vezérigazgató-helyettesi szervezet Forgalmi és Üzemviteli Főigazgatóság Forgalmi Igazgatóság Üzemirányító központ Nemzetközi Rk-ügyek (NRK)
Cím: H-1087 Budapest, Kerepesi út 16.
Telefon: +36-1-511-3932
+36-1-511-3061
+36-1-511-1097
E-mail: sondertp@mavcsoport.hu

- Belföldi fuvarozásnál a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályaműködtetési vezérigazgató-helyettesi szervezet Forgalmi és Üzemviteli Főigazgatóság Forgalmi Igazgatóság Üzemirányító központ Belföldi Rk-ügyek (BRK)
Cím: H-1087 Budapest, Kerepesi út 16.
Telefon: +36-1-511-1566
+36 30 367-2002
E-mail: uk.rk@mavcsoport.hu

A rendkívüli - különleges szabályozást igénylő - küldemények engedélyeinek kiadását, valamint a különleges szabályozás, illetve egyedi továbbítási engedély alapján közlekedtetett rendkívüli küldemények továbbítása során felmerült különleges teljesítések (különleges technológia alkalmazása, különleges munkavégzés, illetve felügyeleti kísérő/k alkalmazása) leírása és díjai a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Által nyújtható egyedi szolgáltatások szabályozásban kerülnek megjelenítésre.

1.2. Teljesítés igazolása

A pályahálózat-működtető a vasúti társaság részére minden hónap utolsó napját követő első munkanapon, e-mail útján megküldi a megrendelt és teljesített - egyedi továbbítási engedély alapján közlekedtetett rendkívüli küldemény teljesítmények összesítőjét. A vasúti társaságnak 5 munkanap áll rendelkezésére, hogy esetleges kifogását írásban, tételesen részletezett indoklással benyújtsa a NRK részére. Amennyiben a pályahálózat-működtető részére az összesítő megküldését követő 5 munkanapon belül írásbeli reklamáció nem érkezett, a megküldött teljesítményeket a pályahálózat-működtető elismertnek tekinti és a teljesítményeket havonta a vasúti társaság felé elszámolja.

Felhasznált nyomtatványok:

- Rendkívüli küldemény engedélyezési kérelme (1. sz. melléklet)
- Ajánlatadó és megrendelő lap (2., 3., 4. sz. melléklet)

2. Próbavonatok igénylésének, megrendelésének rendje

A próbavonatok engedélyeztetését és közlekedtetését az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 15.sz. Függelék előírásai szabályozzák az alábbi kiegészítések mellett.

2.1. Az igénylés és a megrendelés menete

Egyszerű próbavonat

Egyszerű próbavonat olyan vonat, amelynél az előírt sebesség nem nagyobb a továbbított járművekre, illetve a pályára engedélyezett legnagyobb sebességnél és egyéb különleges előírások nincsenek.

Bevezetését legalább 3 naptári nappal az egyszerű próbavonat közlekedtetése előtt kell igényelni.

Az egyszerű próbavonat bevezetése általános érvényű rendkívüli küldeményként történik, amennyiben forgalmi zavartatás nem merül fel:

A forgalmi zavartatás nélkül közlekedő Egyszerű próbavonatban továbbított járművek küldemény kódja 70-es. Az átvételi engedély egyben továbbítási engedély is. Több útvonalra és akár egész menetrendi időszakára is kiadható. Az igénylés során a menetvonal azonosító számo(ka)t nem szükséges megadni. A menetvonal igénylés során az átvételi engedély számát meg kell adni.

Az egyszerű próbavonat bevezetése egyedi érvényű rendkívüli küldeményként történik, amennyiben forgalmi zavartatás merül fel:

Egyszerű próbavonatban közlekedő járművek forgalmi zavartatással küldemény kódja 71-es. Az átvételi engedély kiadását követően továbbítási engedélyt kell kérni. A menetvonal igénylés során az átvételi engedély számát meg kell adni. A továbbítási engedély igénylés során a menetvonal azonosító számo(ka)t meg kell megadni. A 71-es kód esetében a menetrend készítés során a menetrendhez +25% menettartam kerül hozzáadásra.

Különleges próbavonat

Különleges próbavonat olyan vonat, amely a nagy sebesség vagy más ok miatt az általános szabályozástól eltérő, külön engedélyezési feltételekkel közlekedtethető, továbbá amely a vonat menetrendjében előírt sebességgel vagy áthaladással történő közlekedéssel biztosítja a próba sikerét.

Bevezetését legalább 8 naptári nappal a különleges próbavonat közlekedtetése előtt kell igényelni.

A különleges próbavonat egyedi érvényű rendkívüli küldeményként kerül bevezetésre:

Különleges próbavonatban közlekedő járművek küldemény kódja 72-es. Az átvételi engedély kiadását követően továbbítási engedélyt kell kérni. A menetvonal igénylés során az átvételi engedély számát meg kell adni.

A továbbítási engedély igénylés során a menetvonal azonosító számo(ka)t meg kell megadni.

Az igényt és megrendelést az alábbi szervezethez kell benyújtani.

- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályaműködtetési vezérigazgató-helyettesi szervezet Forgalmi Igazgatóság Üzemirányító központ
Belföldi Rk-ügyek (BRK)
Cím: H-1087 Budapest, Kerepesi út 16.
Telefon: +36/1/511-1566
+36 30/367-2002
E-mail: uk.rk@mavcsoport.hu

2.2. Teljesítés igazolása

A pályahálózat-működtető a vasúti társaság részére a hónap utolsó napját követő első munkanapon a NRK által e-mail útján megküldi a megrendelt és teljesített próbavonatok összesítőjét. A vasúti társaságnak 5 munkanap áll rendelkezésére, hogy esetleges kifogását írásban, tételesen részletezett indoklással benyújtsa a NRK részére.

Amennyiben a pályahálózat-működtető részére az összesítő megküldését követő 5 munkanapon belül írásbeli reklamáció nem érkezett, a megküldött teljesítményeket a pályahálózat-működtető elismertnek tekinti és azokat havonta a vasúti társaság felé elszámolja.

2.3. Felhasznált nyomtatványok

- Próbavonat igénylő, ajánlatadó és megrendelő lap (5. sz. melléklet)
- Próbavonat bevezetési kérelem (7. sz. melléklet)
- Havi összesített nyomtatvány a megrendelt próbavonatokra engedélyhez és közlekedtetéshez kapcsolódó szolgáltatások díjakról. (6. sz. melléklet)

3. Mérővonatok igénylésének, megrendelésének rendje

A mérővonatok engedélyeztetését és közlekedtetését az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 15.2. sz. Függelék előírásai szabályozzák az alábbiak kiegészítésével.

Bevezetését legalább 5 naptári nappal a mérővonat közlekedtetése előtt kell igényelni. A mérővonat bevezetése általános érvényű rendkívüli küldeményként történik. Kódja 73-as. Az átvételi engedély egyben továbbítási engedély is. Több útvonalra is kiadható. Az igénylés során a menetvonal azonosító számo(ka)t nem szükséges megadni. A menetvonal igénylés során az átvételi engedély számát meg kell adni.

Az igényt és megrendelést az alábbi szervezethez kell benyújtani.

- MÁV Zrt. Pályaműködtetési vezérigazgató-helyettesi szervezet Forgalmi és Üzemviteli Főigazgatóság Forgalmi Igazgatóság Üzemirányító központ
Belföldi Rk-ügyek (BRK)
Cím: H-1087 Budapest, Kerepesi út 16.
Telefon: +36/1/511-1566
+36 30/367-2002
E-mail: uk.rk@mavcsoport.hu

3.1. Felhasznált nyomtatványok

- Próbavonat bevezetési kérelem (8. sz. melléklet)

4. Vontatójárművekre vonatkozó előírások

A rendkívüli küldeményekre vonatkozó szabályozás szerint közlekedhetnek azon vontatójárművek, melyek esetében a menetvonal által érintett vonalszakasz(ok) közül a járműre érvényes vonalosztály értéke a 2.3.1. sz. mellékletben meghatározott alkalmazható vonalosztály legalacsonyabb értékét túllépi, vagy a vontatójármű folyóméter terhelése meghaladja a menetvonal által érintett vonalszakasz(ok) legalacsonyabb alkalmazható folyóméter terhelés értékét (t/m).

Amennyiben a vontatójármű tengelyterhelése a menetvonal által érintett vonalszakasz(ok) legalacsonyabb alkalmazható tengelyterhelés értékét meghaladja, de a 2.3.1. sz. mellékletben meghatározott túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartományának:

- kisebb értékét nem éri el, akkor a vontatójármű normál küldeményként közlekedhet,
- kisebb értéket eléri, de a magasabb értéket nem haladja meg, a vontatójármű túlterheltségét a pályahálózat-működtető azonosítja és közlekedtetését az erre vonatkozó feltételek szerint (08 jelű küldemény) biztosítja,
- nagyobb értéket meghaladja, de legfeljebb a 22,5 t értéket éri el, a vontatójármű(vek) az adott viszonylatban egyedi elbírálás alapján közlekedhet(nek).

Amennyiben a közlekedtetni kívánt vontatójármű típusa az előző bekezdés 2. vagy 3. pontja alá esik, abban az esetben a megrendelőnek a menetvonal igénylés benyújtásakor, a megfelelő átvételi engedélyt csatolnia kell az igényléshez.

Ha a MÁV Pályaműködtetési Zrt. a megrendelő által közölt vonat-összeállítás adatai alapján az informatikai rendszerében megállapítja, hogy a vontatójármű a tengelyterhelése alapján a fenti feltételek szerint közlekedhet, arról a megrendelőt az informatikai rendszeren keresztül értesíti.

A túlsúlyos vontatójárművekre vonatkozó enyhített feltételek akkor alkalmazhatóak, ha a vonatban a

- túlsúlyos vontatójárművek száma legfeljebb 2 db,
- vontatott járművek tengelyterhelése nem haladhatja meg a vonal tengelyterhelési osztályát.

A vontatójármű tengelyterhelése a normál nyomtávú vasútvonalakon a 22,5 t értéket nem haladhatja meg.




A szabályozás valamennyi vonatnemre érvényes.

Általános érvényű engedéllyel továbbítható típusküldemények méretei

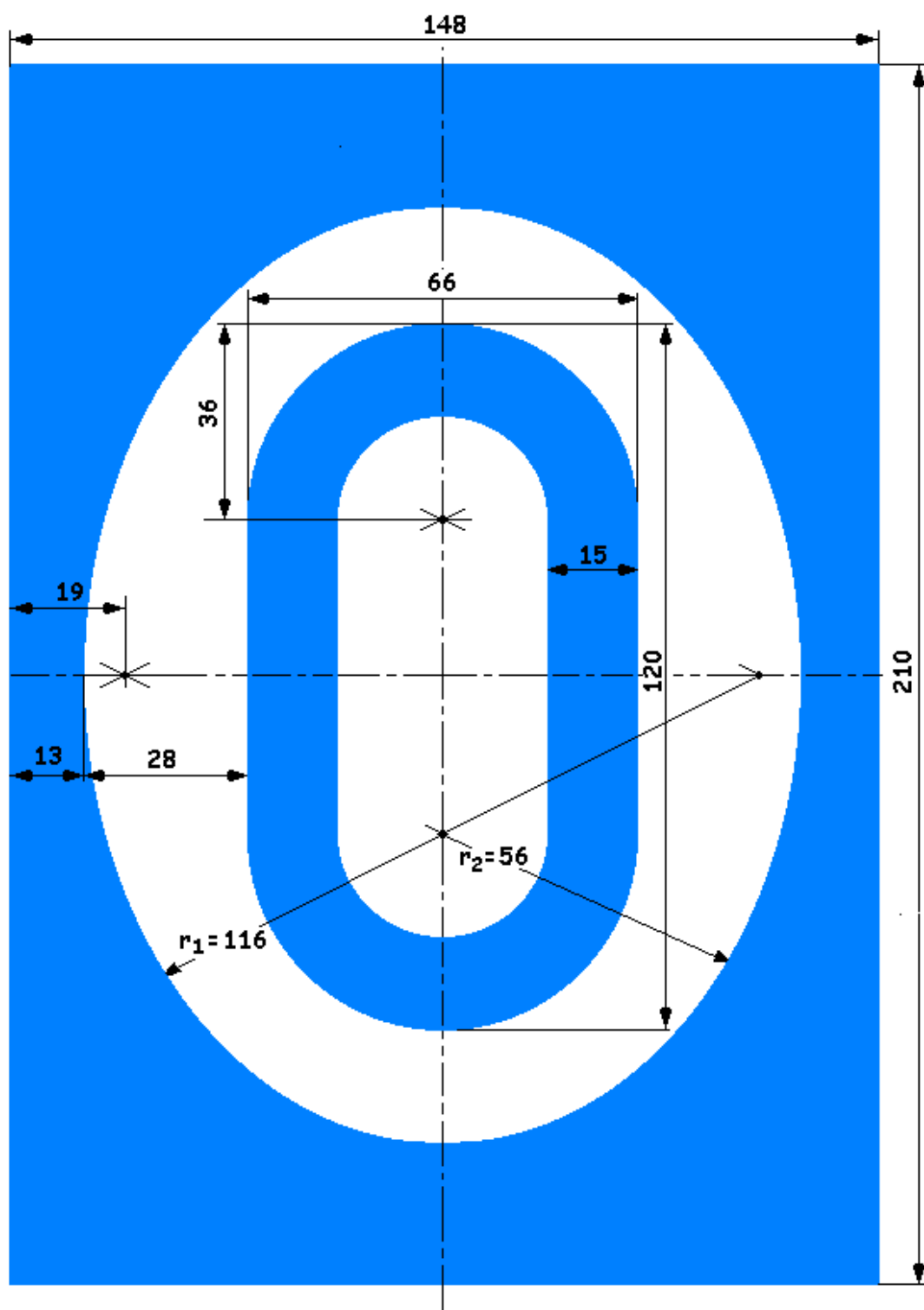
Pont	(12a)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(17)	(18)	(18)	Pont	(12a)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(17)	(18)	(18)
						(-)	(250)	(-)	(250)							(-)	(250)	(-)	(250)
11.típusküldemény										66.típusküldemény									
A	1575	800	4000	0	50	43	75	1668	1700	A	1800	1000	4000	0	50	43	75	1893	1925
B	1575	3940	4000	0	106	43	75	1724	1756	B	1800	3175	4000	0	90	43	75	1933	1965
C	1455	4270	4000	0	112	43	75	1610	1642	C	1750	3175	4000	0	90	43	75	1883	1915
D	1455	4400	4000	0	114	43	75	1612	1644	D	1455	4025	4000	0	108	43	75	1606	1638
E	1246	4650	4000	0	120	43	75	1409	1441	E	933	4650	4000	0	120	43	75	1096	1128
F	0	4650	4000	0	120	43	75	163	195	F	0	4650	4000	0	120	43	75	163	195
22.típusküldemény										77.típusküldemény									
A	1650	800	4000	0	50	43	75	1743	1775	A	1850	1000	4000	0	50	43	75	1943	1975
B	1650	3860	4000	0	104	43	75	1797	1829	B	1850	3770	4000	0	102	43	75	1995	2027
C	1575	4070	4000	0	108	43	75	1726	1758	C	1800	3900	4000	0	104	43	75	1947	1979
D	1455	4400	4000	0	114	43	75	1612	1644	D	1685	3900	4000	0	104	43	75	1832	1864
E	1246	4650	4000	0	120	43	75	1409	1441	E	1575	4200	4000	0	110	43	75	1728	1760
F	1204	4700	4000	0	120	43	75	1367	1399	F	1455	4525	4000	0	118	43	75	1616	1648
G	0	4700	4000	0	120	43	75	163	195	G	1311	4700	4000	0	120	43	75	1474	1506
33.típusküldemény										H	0	4700	4000	0	120	43	75	163	195
A	1700	1000	4000	0	50	43	75	1793	1825	88.típusküldemény									
B	1700	3860	4000	0	104	43	75	1847	1879	A	1600	430	5500	2000	0	80	80	1680	1680
C	1575	4200	4000	0	110	43	75	1728	1760	B	1600	650	5500	2000	0	80	80	1680	1680
D	1455	4525	4000	0	118	43	75	1616	1648	C	1625	650	5500	2000	50	59	111	1734	1786
E	1311	4700	4000	0	120	43	75	1474	1506	D	1625	1160	5500	2000	50	59	111	1734	1786
F	0	4700	4000	0	120	43	75	163	195	E	1700	1160	5500	2000	50	59	111	1809	1861
44.típusküldemény										F	1700	3860	5500	2000	104	59	111	1863	1915
A	1750	1000	4000	0	50	43	75	1843	1875	G	1600	4250	5500	2000	112	59	111	1771	1823
B	1750	3720	4000	0	102	43	75	1895	1927	H	1455	4525	5500	2000	118	59	111	1632	1684
C	1700	3860	4000	0	104	43	75	1847	1879	I	1311	4700	5500	2000	120	59	111	1490	1542
D	1575	4200	4000	0	110	43	75	1728	1760	99.típusküldemény									
E	1455	4525	4000	0	118	43	75	1616	1648	A	1575	800	4000	0	50	43	75	1668	1700
F	1311	4700	4000	0	120	43	75	1474	1506	B	1575	3940	4000	0	106	43	75	1724	1756
G	0	4700	4000	0	120	43	75	163	195	C	1455	4270	4000	0	112	43	75	1610	1642
55.típusküldemény										D	1455	4400	4000	0	114	43	75	1612	1644
A	1800	1000	4000	0	50	43	75	1893	1925	E	1246	4650	4000	0	120	43	75	1409	1441
B	1800	3900	4000	0	104	43	75	1947	1979	F	0	4650	4000	0	120	43	75	163	195
C	1685	3900	4000	0	104	43	75	1832	1864										
D	1575	4200	4000	0	110	43	75	1728	1760										
E	1455	4525	4000	0	118	43	75	1616	1648										
F	1311	4700	4000	0	120	43	75	1474	1506										
G	0	4700	4000	0	120	43	75	163	195										

Bárca a rendkívüli küldeményhez

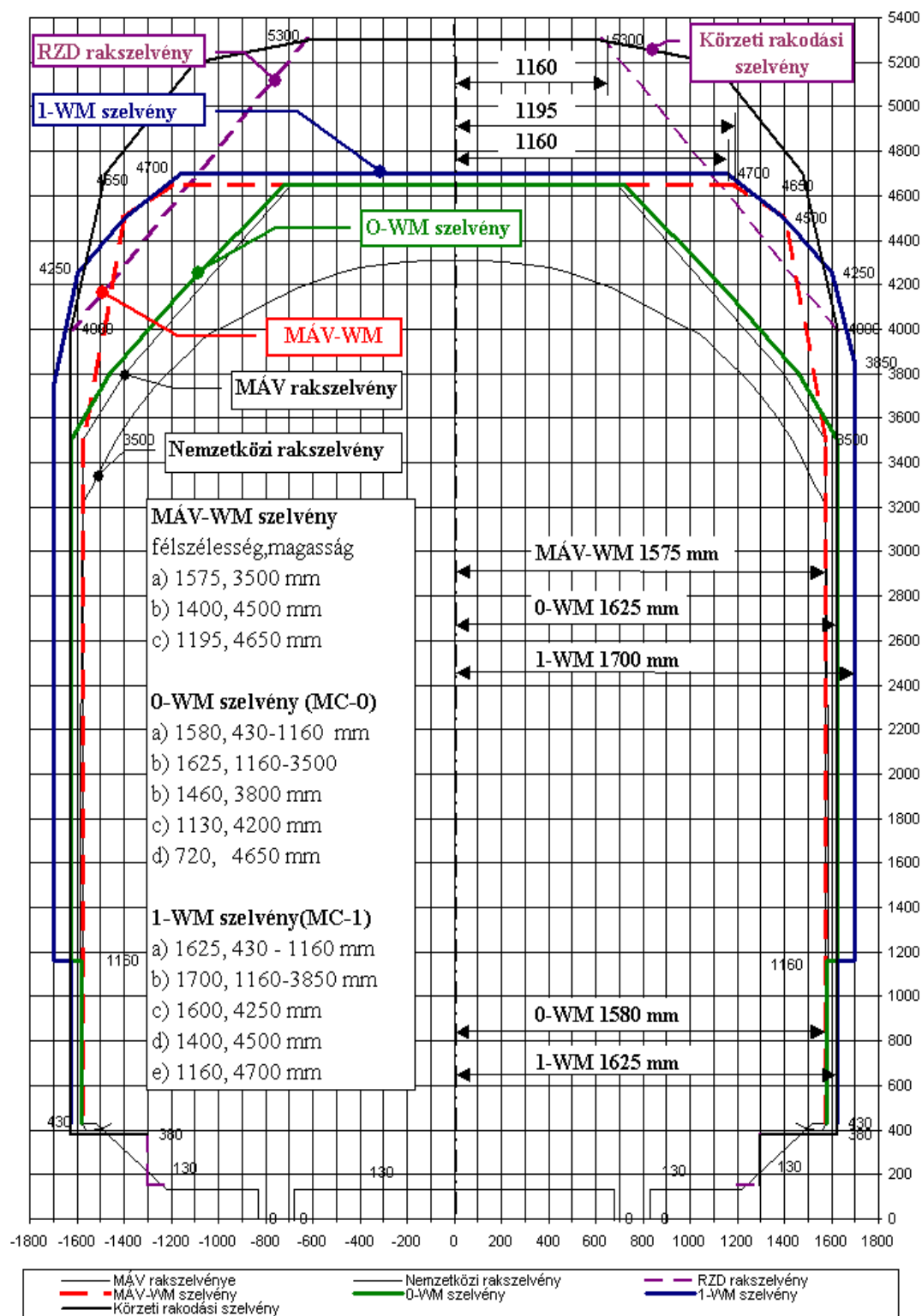
Nemzetközi bárca a rendkívüli küldeményhez

(Zeichen des EVU)		Muster U		(Zeichen des EVU)		Muster U																																																																																																																																									
		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">Kodenummern der Sendung</div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 100px; margin: 2px auto;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 100px; margin: 2px auto;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 100px; margin: 2px auto;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 100px; margin: 2px auto;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 100px; margin: 2px auto;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 100px; margin: 2px auto;"></div>		Für Zettelhalter				<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">Kodenummern der Sendung</div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 100px; margin: 2px auto;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 100px; margin: 2px auto;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 100px; margin: 2px auto;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 100px; margin: 2px auto;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 100px; margin: 2px auto;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 100px; margin: 2px auto;"></div>		Für Zettelhalter																																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Gesamtlast</th> <th>Meterlast</th> <th>GröÖte Radsatzlast</th> </tr> <tr> <td>⑦ + ⑧ t</td> <td>⑨ t/m</td> <td>⑩ t</td> </tr> <tr> <td>50,08</td> <td>3,29</td> <td>12,7</td> </tr> </table>		Gesamtlast	Meterlast	GröÖte Radsatzlast	⑦ + ⑧ t	⑨ t/m	⑩ t	50,08	3,29	12,7	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Gesamtlast</th> <th>Meterlast</th> <th>GröÖte Radsatzlast</th> </tr> <tr> <td>⑦ + ⑧ t</td> <td>⑨ t/m</td> <td>⑩ t</td> </tr> <tr> <td>50,08</td> <td>3,29</td> <td>12,7</td> </tr> </table>		Gesamtlast	Meterlast	GröÖte Radsatzlast	⑦ + ⑧ t	⑨ t/m	⑩ t	50,08	3,29	12,7	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Gesamtlast</th> <th>Meterlast</th> <th>GröÖte Radsatzlast</th> </tr> <tr> <td>⑦ + ⑧ t</td> <td>⑨ t/m</td> <td>⑩ t</td> </tr> <tr> <td>50,08</td> <td>3,29</td> <td>12,7</td> </tr> </table>		Gesamtlast	Meterlast	GröÖte Radsatzlast	⑦ + ⑧ t	⑨ t/m	⑩ t	50,08	3,29	12,7	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Gesamtlast</th> <th>Meterlast</th> <th>GröÖte Radsatzlast</th> </tr> <tr> <td>⑦ + ⑧ t</td> <td>⑨ t/m</td> <td>⑩ t</td> </tr> <tr> <td>50,08</td> <td>3,29</td> <td>12,7</td> </tr> </table>		Gesamtlast	Meterlast	GröÖte Radsatzlast	⑦ + ⑧ t	⑨ t/m	⑩ t	50,08	3,29	12,7																																																																																																				
Gesamtlast	Meterlast	GröÖte Radsatzlast																																																																																																																																													
⑦ + ⑧ t	⑨ t/m	⑩ t																																																																																																																																													
50,08	3,29	12,7																																																																																																																																													
Gesamtlast	Meterlast	GröÖte Radsatzlast																																																																																																																																													
⑦ + ⑧ t	⑨ t/m	⑩ t																																																																																																																																													
50,08	3,29	12,7																																																																																																																																													
Gesamtlast	Meterlast	GröÖte Radsatzlast																																																																																																																																													
⑦ + ⑧ t	⑨ t/m	⑩ t																																																																																																																																													
50,08	3,29	12,7																																																																																																																																													
Gesamtlast	Meterlast	GröÖte Radsatzlast																																																																																																																																													
⑦ + ⑧ t	⑨ t/m	⑩ t																																																																																																																																													
50,08	3,29	12,7																																																																																																																																													
(Zeichen des EVU) / (Nr) PKP / Ps 123/00 ZSR / SMZ 8912-05-dps MAV / Rk 789/05		(Zeichen des EVU) / (Nr) PKP / Ps 123/00 ZSR / SMZ 8912-05-dps MAV / Rk 789/05		(Zeichen des EVU) / (Nr) PKP / Ps 123/00 ZSR / SMZ 8912-05-dps MAV / Rk 789/05		(Zeichen des EVU) / (Nr) PKP / Ps 123/00 ZSR / SMZ 8912-05-dps MAV / Rk 789/05																																																																																																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">Pkt</th> <th colspan="2">Querabstand von der Wagenlängsachse auf der</th> <th rowspan="2">Höhe über SO</th> <th colspan="2">Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen</th> </tr> <tr> <th>einen Seite</th> <th>anderen Seite</th> <th>(13) mm</th> <th>(14) ni mm (15) na mm</th> </tr> <tr> <td>A</td> <td>1890</td> <td>1890</td> <td>1200-1360</td> <td>3470</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>1845</td> <td>1845</td> <td>1200-2020</td> <td>3760</td> <td>490</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>1700</td> <td>1700</td> <td>1200-3420</td> <td>4700</td> <td>590</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>1780</td> <td>1780</td> <td>1700-1800</td> <td>4370</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>		Pkt	Querabstand von der Wagenlängsachse auf der		Höhe über SO	Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen		einen Seite	anderen Seite	(13) mm	(14) ni mm (15) na mm	A	1890	1890	1200-1360	3470	200	B	1845	1845	1200-2020	3760	490	C	1700	1700	1200-3420	4700	590	D	1780	1780	1700-1800	4370	0													<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">Pkt</th> <th colspan="2">Querabstand von der Wagenlängsachse auf der</th> <th rowspan="2">Höhe über SO</th> <th colspan="2">Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen</th> </tr> <tr> <th>einen Seite</th> <th>anderen Seite</th> <th>(13) mm</th> <th>(14) ni mm (15) na mm</th> </tr> <tr> <td>A</td> <td>1890</td> <td>1890</td> <td>1200-1360</td> <td>3470</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>1845</td> <td>1845</td> <td>1200-2020</td> <td>3760</td> <td>490</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>1700</td> <td>1700</td> <td>1200-3420</td> <td>4700</td> <td>590</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>1780</td> <td>1780</td> <td>1700-1800</td> <td>4370</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>		Pkt	Querabstand von der Wagenlängsachse auf der		Höhe über SO	Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen		einen Seite	anderen Seite	(13) mm	(14) ni mm (15) na mm	A	1890	1890	1200-1360	3470	200	B	1845	1845	1200-2020	3760	490	C	1700	1700	1200-3420	4700	590	D	1780	1780	1700-1800	4370	0													<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">Pkt</th> <th colspan="2">Querabstand von der Wagenlängsachse auf der</th> <th rowspan="2">Höhe über SO</th> <th colspan="2">Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen</th> </tr> <tr> <th>einen Seite</th> <th>anderen Seite</th> <th>(13) mm</th> <th>(14) ni mm (15) na mm</th> </tr> <tr> <td>A</td> <td>1890</td> <td>1890</td> <td>1200-1360</td> <td>3470</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>1845</td> <td>1845</td> <td>1200-2020</td> <td>3760</td> <td>490</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>1700</td> <td>1700</td> <td>1200-3420</td> <td>4700</td> <td>590</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>1780</td> <td>1780</td> <td>1700-1800</td> <td>4370</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>		Pkt	Querabstand von der Wagenlängsachse auf der		Höhe über SO	Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen		einen Seite	anderen Seite	(13) mm	(14) ni mm (15) na mm	A	1890	1890	1200-1360	3470	200	B	1845	1845	1200-2020	3760	490	C	1700	1700	1200-3420	4700	590	D	1780	1780	1700-1800	4370	0												
Pkt	Querabstand von der Wagenlängsachse auf der		Höhe über SO	Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen																																																																																																																																											
	einen Seite	anderen Seite		(13) mm	(14) ni mm (15) na mm																																																																																																																																										
A	1890	1890	1200-1360	3470	200																																																																																																																																										
B	1845	1845	1200-2020	3760	490																																																																																																																																										
C	1700	1700	1200-3420	4700	590																																																																																																																																										
D	1780	1780	1700-1800	4370	0																																																																																																																																										
Pkt	Querabstand von der Wagenlängsachse auf der		Höhe über SO	Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen																																																																																																																																											
	einen Seite	anderen Seite		(13) mm	(14) ni mm (15) na mm																																																																																																																																										
A	1890	1890	1200-1360	3470	200																																																																																																																																										
B	1845	1845	1200-2020	3760	490																																																																																																																																										
C	1700	1700	1200-3420	4700	590																																																																																																																																										
D	1780	1780	1700-1800	4370	0																																																																																																																																										
Pkt	Querabstand von der Wagenlängsachse auf der		Höhe über SO	Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen																																																																																																																																											
	einen Seite	anderen Seite		(13) mm	(14) ni mm (15) na mm																																																																																																																																										
A	1890	1890	1200-1360	3470	200																																																																																																																																										
B	1845	1845	1200-2020	3760	490																																																																																																																																										
C	1700	1700	1200-3420	4700	590																																																																																																																																										
D	1780	1780	1700-1800	4370	0																																																																																																																																										
(Zeichen des EVU) / (Nr) PKP / Ps 123/00 ZSR / SMZ 8912-05-dps MAV / Rk 789/05		(Zeichen des EVU) / (Nr) PKP / Ps 123/00 ZSR / SMZ 8912-05-dps MAV / Rk 789/05		(Zeichen des EVU) / (Nr) PKP / Ps 123/00 ZSR / SMZ 8912-05-dps MAV / Rk 789/05		(Zeichen des EVU) / (Nr) PKP / Ps 123/00 ZSR / SMZ 8912-05-dps MAV / Rk 789/05																																																																																																																																									
		(Zeichen des EVU) / (Nr) PKP / Ps 123/00 ZSR / SMZ 8912-05-dps MAV / Rk 789/05		(Zeichen des EVU) / (Nr) PKP / Ps 123/00 ZSR / SMZ 8912-05-dps MAV / Rk 789/05		(Zeichen des EVU) / (Nr) PKP / Ps 123/00 ZSR / SMZ 8912-05-dps MAV / Rk 789/05																																																																																																																																									
Abtrennen und auf Frachtbrief kleben (RIV Ziff. 2)																																																																																																																																															

Bárca a továbbítási irányhoz kötött rakszelvényen túlérő küldeményhez



1520 mm nyomtávolságú OSZZSD(RZD) vasutak rakszelvénye, MÁV-WM, O-WM, 1-WM szelvény, és a „Körzeti rakodási szelvény”



MÁV-WM szelvény

Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó felszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó felszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó felszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó felszélesség mm
3500	1575	3800	1523	4100	1470	4400	1418
10	1573	10	1521	10	1468	10	1416
20	1572	20	1519	20	1467	20	1414
30	1570	30	1517	30	1465	30	1412
40	1568	40	1516	40	1463	40	1410
50	1566	50	1514	50	1461	50	1409
60	1565	60	1512	60	1460	60	1407
70	1563	70	1510	70	1458	70	1405
80	1561	80	1509	80	1456	80	1404
90	1559	90	1507	90	1454	90	1402
3600	1558	3900	1505	4200	1453	4500	1400
10	1556	10	1503	10	1451	10	1387
20	1554	20	1502	20	1449	20	1373
30	1552	30	1500	30	1447	30	1359
40	1551	40	1498	40	1446	40	1346
50	1549	50	1496	50	1444	50	1332
60	1547	60	1495	60	1442	60	1318
70	1545	70	1493	70	1440	70	1305
80	1544	80	1491	80	1439	80	1291
90	1542	90	1489	90	1437	90	1277
3700	1540	4000	1488	4300	1435	4600	1264
10	1538	10	1486	10	1433	10	1250
20	1537	20	1484	20	1432	20	1236
30	1535	30	1482	30	1430	30	1222
40	1533	40	1481	40	1428	40	1209
50	1531	50	1479	50	1426	4650	1195
60	1530	60	1477	60	1425		
70	1528	70	1475	70	1423		
80	1526	80	1474	80	1421		
90	1524	90	1472	90	1419		
3800	1523	4100	1470	4400	1418		

O-WM szelvény

Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó főlszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó főlszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó főlszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó főlszélesség mm
430	}	3800	1460	4140	1180	4480	874
1160		10	1452	50	1171	90	865
1160		20	1444	60	1163	4500	856
3500		30	1435	70	1155	10	847
10	1620	40	1427	80	1147	20	838
20	1614	50	1419	90	1138	30	829
30	1609	60	1410	4200	1130	40	820
40	1603	70	1402	10	1120	50	811
50	1598	80	1394	20	1111	60	802
60	1592	90	1386	30	1102	70	792
70	1587	3900	1378	40	1092	80	783
80	1581	10	1369	50	1083	90	774
90	1576	20	1361	60	1074	4600	765
3600	1570	30	1353	70	1065	10	756
10	1565	40	1345	80	1056	20	747
20	1559	50	1336	90	1047	30	738
30	1554	60	1328	4800	1038	40	729
40	1548	70	1320	10	1029	4650	720
50	1543	80	1312	20	1020		
60	1537	90	1303	30	1011		
70	1532	4000	1295	40	1002		
80	1526	10	1287	50	992		
90	1521	20	1279	60	983		
3700	1515	30	1270	70	974		
10	1510	40	1262	80	965		
20	1504	50	1254	90	956		
30	1499	60	1246	4400	947		
40	1493	70	1237	10	938		
50	1488	80	1229	20	929		
60	1482	90	1221	30	920		
70	1477	4100	1213	40	911		
80	1471	10	1204	50	902		
90	1466	20	1196	60	892		
3800	1460	30	1188	70	883		

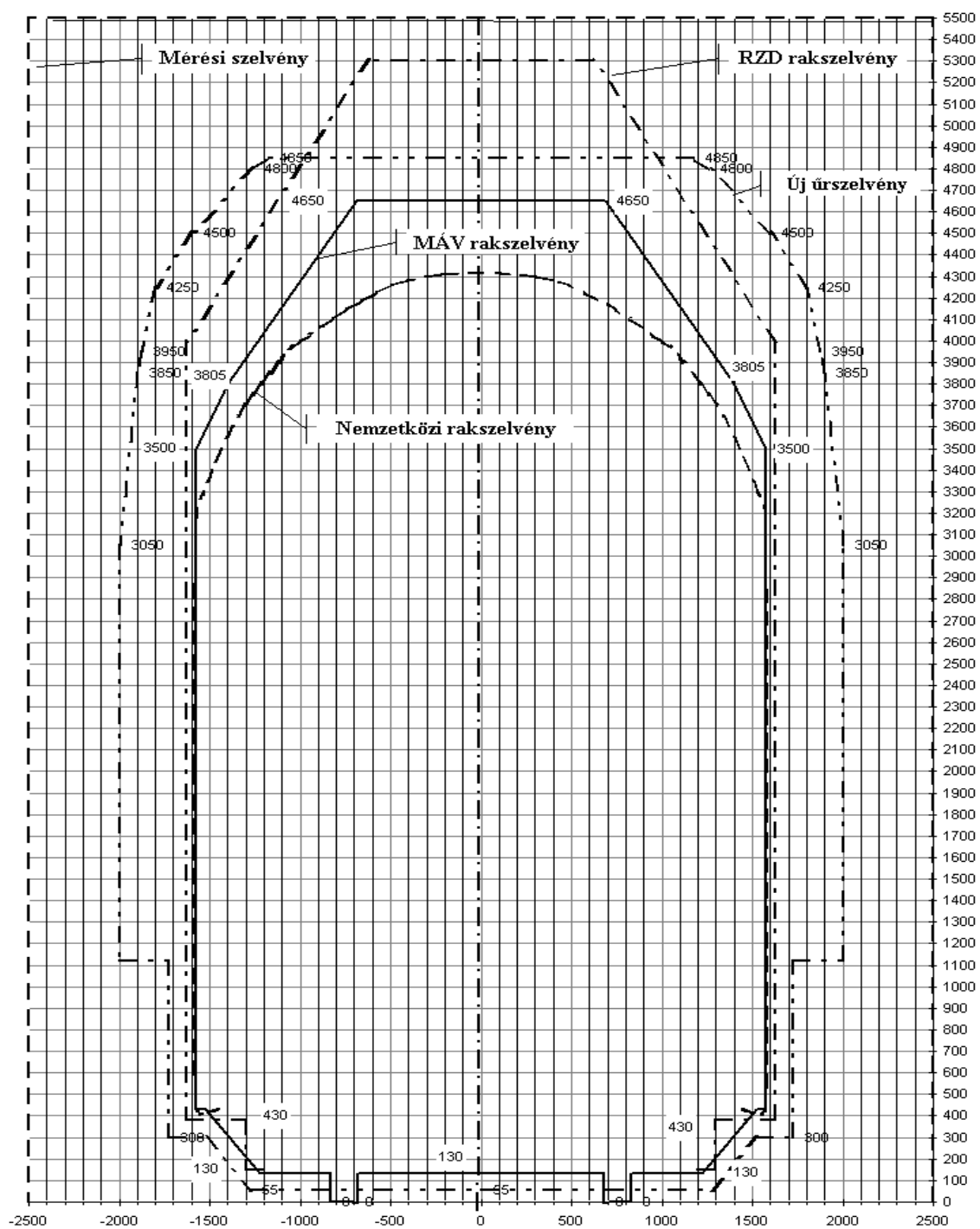
1-WM szelvény

Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó felszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó felszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó felszélesség mm
430	}	4100	1460	4400	1480
1160		10	1635	10	1472
1160		20	1632	20	1464
3850		30	1630	30	1456
60		40	1627	40	1448
70		50	1625	50	1440
80		60	1622	60	1432
90		70	1620	70	1424
3900		80	1617	80	1416
	1685	90	1615	90	1408
10	1682	4200	1612	4500	1400
20	1680	10	1610	10	1388
30	1677	20	1607	20	1376
40	1675	30	1605	30	1364
50	1672	40	1602	40	1352
60	1670	4250	1600	50	1340
70	1667	60	1592	60	1328
80	1665	70	1584	70	1316
90	1662	80	1576	80	1304
4000		90	1568	90	1292
10	1660	4300	1560	4600	1280
20	1657	10	1552	10	1268
30	1655	20	1544	20	1256
40	1652	30	1536	30	1244
50	1650	40	1528	40	1232
60	1647	50	1520	50	1220
70	1645	60	1512	60	1208
80	1642	70	1504	70	1196
90	1640	80	1496	80	1184
4100	1637	90	1488	90	1172
		4400	1480	4700	1160

„Körzeti rakodási szelvény”

Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm
430	}	4100	1460	4400	1480
1160		10	1635	10	1472
1160		20	1632	20	1464
3850		30	1630	30	1456
60		40	1627	40	1448
70		50	1625	50	1440
80		60	1622	60	1432
90		70	1620	70	1424
3900		80	1617	80	1416
		90	1615	90	1408
10	1685	4200	1612	4500	1400
20	1682				
30	1680	10	1610	10	1388
40	1677	20	1607	20	1376
50	1675	30	1605	30	1364
60	1672	40	1602	40	1352
70	1670	4250	1600	50	1340
80	1667	60	1592	60	1328
90	1665	70	1584	70	1316
4000	1662	80	1576	80	1304
		90	1568	90	1292
10	1660	4300	1560	4600	1280
20	1657				
30	1655	10	1552	10	1268
40	1652	20	1544	20	1256
50	1650	30	1536	30	1244
60	1647	40	1528	40	1232
70	1645	50	1520	50	1220
80	1642	60	1512	60	1208
90	1640	70	1504	70	1196
4100	1637	80	1496	80	1184
		90	1488	90	1172
		4400	1480	4700	1160

A minta, Rakszelvény, űrszelvény, mérési szelvény



1. sz. melléklet

„Rendkívüli küldemény engedélyezési kérelme“

Kérelmező: (Feladó/Vasúti társaság):

1a	Áru megnevezése NHM-kód									
1b	Hasonló küldemény (db)		1c	UIC-besorolási (PR)szám *						
2a	Kocsi sorozata ⁽¹⁾									
3	Teng.távolság/forgócsapcsaptáv*		mm							
4	Teng.táv.a forg.vázban ^{(2)*}		mm							
5	Tengelyszám*		6	Kocsi hossza ütközők között* (mm)						
7	Kocsi saját tömege*(t)		8	Rakomány tömege (t)						
7+8	Együttes tömeg*		9	Méterenkénti tömeg (t/m)						
10	Tengelyterhelés (t)		11	Rakomány hossza (mm)						
A küldemény kritikus pontjai⁽³⁾										
P o n t o k	12a	12b	13	14	15	16	17		18	
	Távolság a kocsi közepétől		Sínkorona feletti magasság	Távolság a szélső tengelytől vagy forgócsaptól		Dinamikus pótlék *	Ívpótlék sugár esetén		Térigényszélesség a vágány közepétől (12+16+17)	
	egyik oldal	Másik oldal		"ni" (belfelé)	"na" (kifelé)		∞ m *	250 m *	∞ m *	250 m *
	mm	mm		mm	mm		mm	mm	mm	mm
A										
B										
C										
D										
E										
F										
G										
H										

19	Megjegyzés a rakományra *: – Nem rakszelvényen túlérő – Megjegyzések a kritikus pontokra ⁽⁴⁾ – Az áru adatai: – Az áru tömegközéppontja: ⁽⁵⁾ – Különleges rakodási előírások:	
20	Feladó (neve és címe):	
20b	Vasúti társaság(ok): ⁽⁶⁾	
21	Feladási állomás:	
22	Rendeltetési állomás:	
23	Továbbítási útvonal: ⁽⁷⁾	
24	Továbbítás *: - tehervonatban, különmenetben, önerőből V _{max} km/h	
25	Vámoló állomás :	26 Átrakó kikötő :
27a	Címzett (neve és címe):	
27b	Költségviselő (Neve és címe):	
28	A fuvarozás feltételei: ⁽⁸⁾	

28a	Megjegyzések a vasúti kocsira, illetve a járműre *: <ul style="list-style-type: none"> a) Normál-tengelyteher, tengelyterhelés túllépése b) Miért nem viseli a kocsi RIV/RIC feliratot c) Műszaki adatok a padlómagasságra, kerékre, hordképességre ..stb. d) Műszaki adatok a fékre e) Egyéb üzemi adatok f) Megengedett sebesség rakottan, illetve üresen g) Várható feladási idő, vagy időszak stb.
29	Fuvarozási előírások: Rakományt földelni kell-e? <ul style="list-style-type: none"> - * <i>Továbbítás:</i> (vontatva, önerőből és pilótával) - * <i>Besorolás:</i> (mozdony után első kocsiként, utánfutóként) - * <i>Gurítani, szalasztani, gurítódombra felhúzni:</i> (TILOS) - * <i>Kocsicsoportban</i> - * (További üzemi előírások) -
30	Rakománynak az átmeneti állomáson meghatározott irányban kell-e állnia*?
31	Korábbi engedélyszám *:
32	Fuvardíj többletköltség: ⁽⁹⁾
33	A jármű futásjóságának ellenőrzése.....állomásokon*
34	1. Fuvarozási póthatáridő: ⁽⁷⁾
Magyarázat * Tetszőleges (1) Sorozatjel, típusszám, sülyesztett kocsiknál a vázlatrajz stb, védőkocsik, közvetítőkocsik stb. (2) Csak forgóvázas kocsiknál. Összetett forgóvázas kocsiknál meg kell adni a (p), (p ₁), (p ₂) (3) Csak rakszelvénytúllépésnél (4) Pl.: kritikus pontok egyenessel/ívesen kötve (5) Tömegközéppont koordinátái magasság /szélesség/hosszúság (6) A továbbításban érintett vasúti társaság(ok) (7) Javasolt határátmenetek (8) Az engedélyező vasút által meghatározott fuvarozási feltételek és egyéb előírások (9) Fuvarozás különleges feltételeiből - műszaki kísérés, villamos felsővezeték feszültségmense- sítése, sebességkorlátozás stb. - adódó többletfuvardíj (százalékos) meghatározása.	

További tudnivalók az űrlap kitöltéséhez

1. A vasúti kocsira vonatkozó adatokat a csak abban az esetben kell kitölteni, ha a fuvarozáshoz felhasználni kívánt kocsi sorozatát, padlómagasságát stb. ismeri. Ellenkező esetben a keresztmet-
szeti és oldalnézeti méreteket H=1300 mm maximális padlómagasságának megfelelően kell meg-
adni.

2. A küldemény keresztmetszeti rajzát, oldalnézetét és felülnézetét színes vonallal kell berajzolni.
A szöveges adatokat ki kell tölteni. A keresztmetszetet léptékhelyesen, az oldal- és felülnézetet
arányhelyesen kell felrajzolni. A rakomány mértékadó-pontjait oldalirányban a vágányközéptől,
magassági irányban a sín felső élétől számított mértékkel kell beméretezni.

3. A küldemény mértékadó körvonala alatt azt a határoló vonalat kell érteni, amely a küldemény
egyes keresztmetszeteinek a rakszelvényből legnagyobb mértékben kinyúló részeiből tevődik össze.
A mértékadó körvonal egyes pontjai a rakomány azon pontjai, amelyek

a) azonos magasságban a kocsitengelytől legtávolabb esnek és

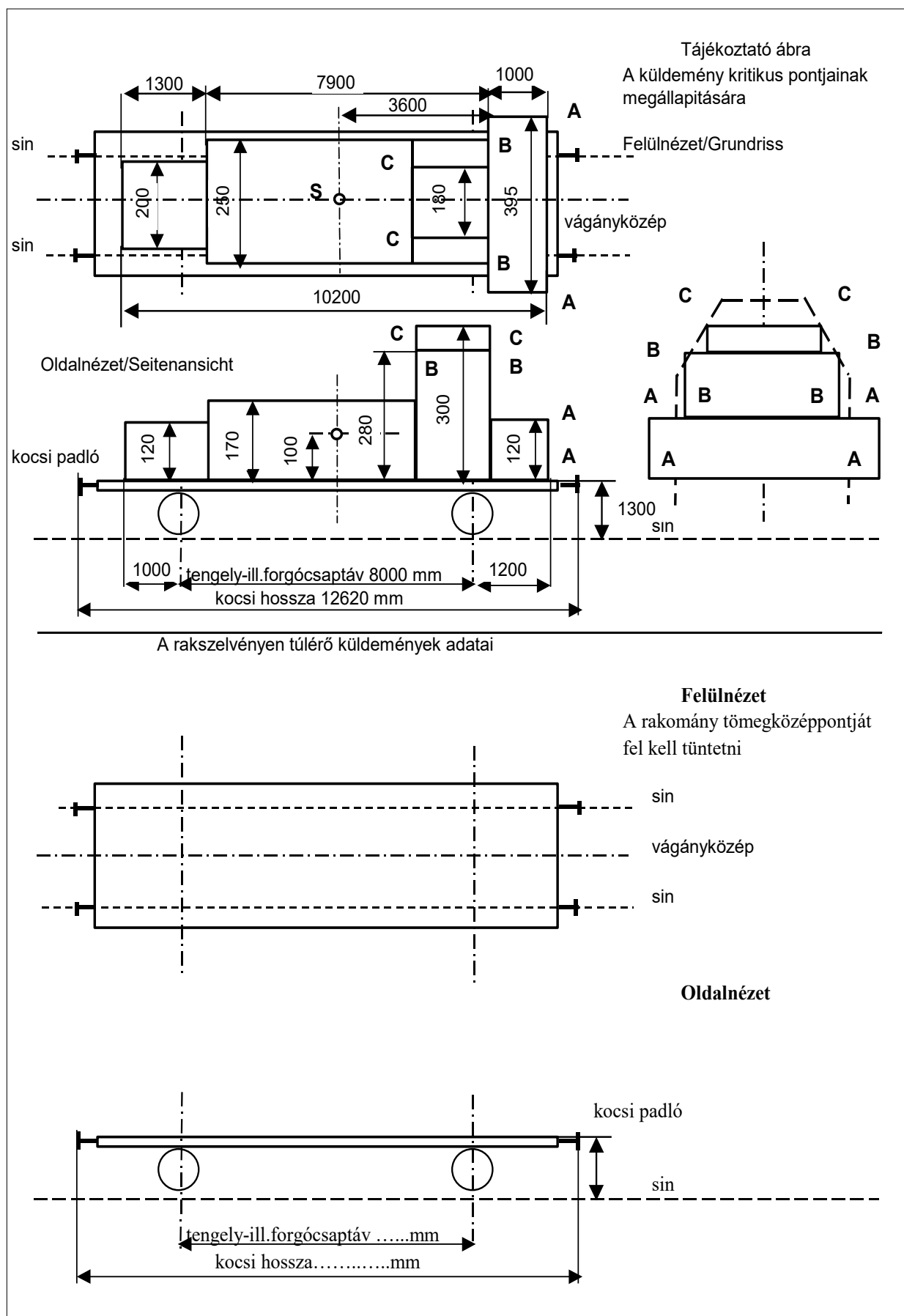
b) azonos szélességben a sínfej felett legnagyobb távolságban vannak.

Az egyes pontokat összekötő vonalakat a küldemény körvonalának megfelelően kell felrajzolni. A mértékadó körvonal egyes pontjai és a pontokat összekötő vonalak egy olyan - változó keresztmetszetű rakomány esetén a valóságban nem létező - szelvényt alkotnak, amelyeknek alapján a fuvarozás lehetőségét és feltételeit az engedélyező vasút határozza meg.

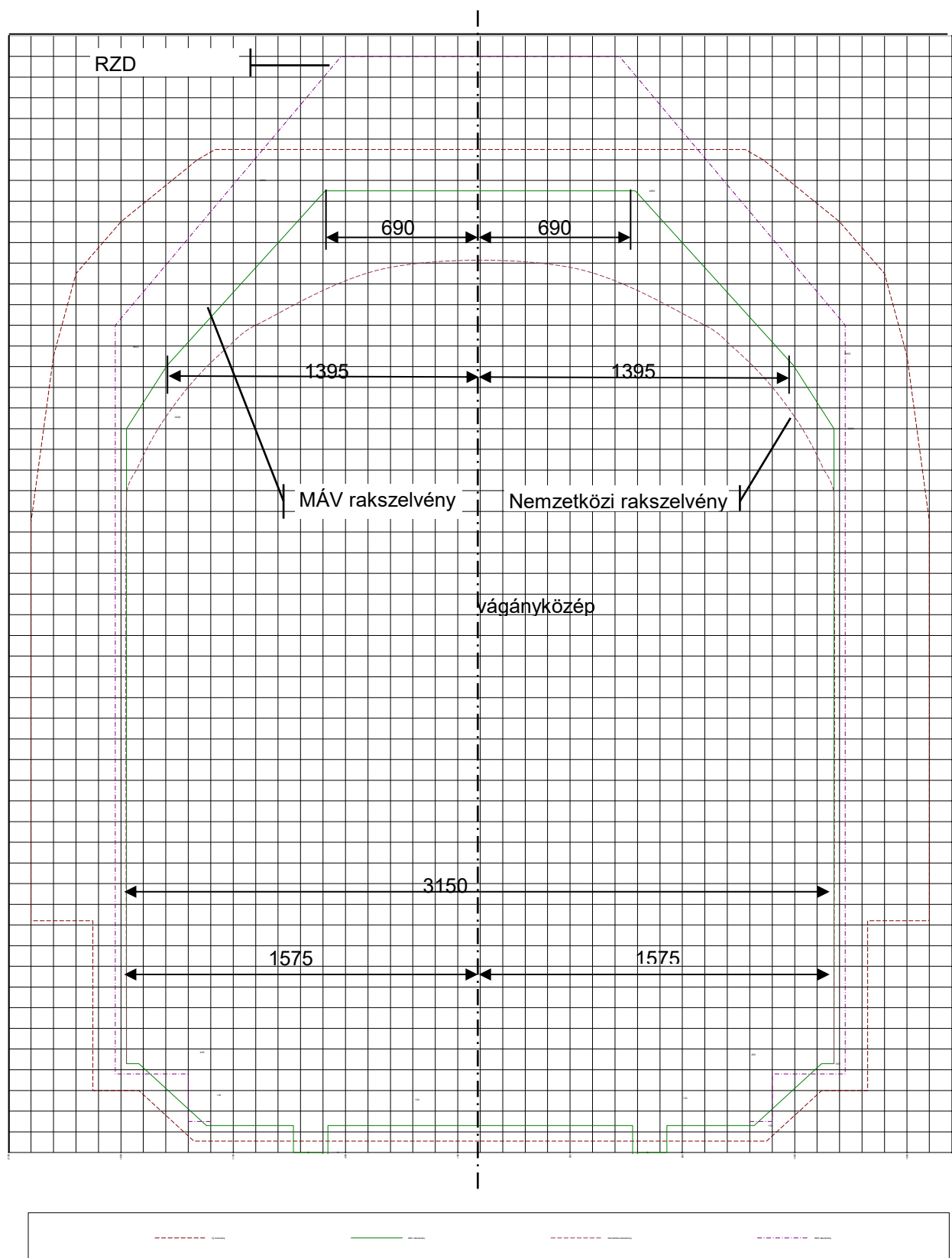
4. A rakomány tömegközéppontját a vázlatokon fel kell tüntetni.

5. Ha a rakomány a forgócsapon (kéttengelyű kocsinál a tengelyen) a kocsi vége felé túlnyúlik, a túlnyúlás mértékét az oldalnézetben fel kell tüntetni.

6. A kitöltött nyomtatványt a fuvaroztató aláírásával - ha van, bélyegzőlenyomatával - köteles ellátni.



A küldemény mértékadó keresztmetszeti körvonala



2. sz. melléklet

AVasútállomás által igényelt rendkívüli küldemény továbbítását a Pályavasút az alábbi különleges teljesítéseket az alábbi díj ellenében végzi el				
sorszám	Hivatkozás, mint pld MÁV Rk-			
	Továbbítási útvonal (km)	0		
	Teljesítés megnevezése	Jele	Díj	eset Ft,-
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
Összesen (Ft,-)				0

A szolgáltatás átalánydíja

0 Ft, tételesenkénti elszámolás a felek között nincs.

Budapest, ..

Pályavasút (aláírás, bélyegző)

A fentiek szerint a rendkívüli küldemény továbbítását a fenti díjért megrendelem.

dátum

Vasútállomás (név, aláírás, bélyegző)

A teljesítés a megrendelés szerint megtörtént

dátum

Vasútállomás (név, aláírás, bélyegző)

3. sz. melléklet

Pályavasút					
Vasútvállalat:				Tárgy: Havi összesített nyomtatvány a rendkívüli küldemények fel, átvételi engedélyeiről	
sorszám	Kiállítva MÁV Pályamű- ködtetési Zrt. Rk-sorsz./év	év: Kiadás napja	hó: Korlátozási kód	nap: Belföldi(B) Nemzetközi(N)	lapszám: díj (Ft, ÁFA nélkül)
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
Összesen					

Kiállító:

4. sz. melléklet

Pályavasút							
Vasút vállalat:					Tárgy: Havi összesített nyomtatvány a rendkívüli küldemények továbbítási engedélyeiről		
sorszám	Kiállítva	év:	hó:		nap:		lapszám:
	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Rk-sorsz. / év	Kocsiszám	Felad/ belép nap	Korl. kód	eng.díj díj	klgs. teljesítések díj (Ft, ÁFA nélkül)	összesen díj (Ft, ÁFA nélkül)
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
Összesen							

Kiállító:

5. sz. melléklet

A Vasútállomás által igényelt különleges/egyszerű próbavonat közlekedtetése során a Pályavasút az alábbi különleges teljesítéseket az alábbi díj ellenében végzi el				
Telefax:				
sor	szám	Hivatkozás, mint pld (megkeresés száma/ideje)	Továbbítási útvonal (km)	ese
		Teljesítés megnevezése	Díj	Ft,-
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
Összesen (Ft,-)				0 Ft

A szolgáltatás átalánydíja

Ft, tételenkénti elszámolás a felek között nincs.

Budapest, 202...

Pályavasút (aláírás, bélyegző)

A fentiek szerint a különleges/egyszerű próbavonat közlekedtetését a fenti díjért megrendelem.

dátum

Vasútállomás (név, aláírás, bélyegző)

A teljesítés a megrendelés szerint megtörtént

dátum

Vasútállomás (név, aláírás, bélyegző)

6. sz. melléklet

Pályavasút					
Vasútvállalat:			Tárgy: Havi összesített nyomtatvány különleges/egyszerű próbavonat közlekedtetéséről		
Fax:					
	Kiállítva	Év:	Hó:	nap:	
	MÁV Pályaműködtetési Zrt. távirat száma	Kiadás ideje	Eng.díj	klgs.teljesítések díj(Ft,ÁFA nélkül)	összesen díj(Ft,ÁFA nélkül)
1			0 Ft	0 Ft	0 Ft
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
Összesen					0 Ft

Kiállító:

7. sz. melléklet

Próbavonat bevezetési kérelem					
1	Kérelmező szervezet				
1a	Kérelem azonosító / Kérelmező elérhetősége		E-mail/Fax:	Tel:	
1b	Kérelmező neve				
2	Kérelem beadás ideje		Mellékletek száma		
2b	Kérelem módosítás I/N		Hivatkozott kérelemazonosító		
Próbavonat típusa üzleti vonat nemek szerint (x-el bejelölve)					
3	Egyszerű motorvonati próbavonat	EMPR		Különleges motorvonati próbavonat	KMPR
	Egyszerű személykocsi próbavonat	ESzPR		Különleges személykocsi próbavonat	KSzPR
	Teherkocsi próbavonat	PRÁ		Különleges teherkocsi próbavonat	KPRÁ
	Egyszerű mozdonypróba vonat	EPRB		Különleges mozdonypróba vonat	KPRB
3a	Próbavonat rendeltetés szerinti megnevezése				
4	Közeledés napja/időszak				
5	Műszaki próbavezető neve				
5a	Elérhetősége				
6	Résztevő vasúti jármű(vek) pályaszáma				
6a	Jármű(vek) eng. sebessége		Próbavonat hossza (m)		
7	Próbavonat tervezett maximális sebessége (km/h)				
A próbavonat útvonalára engedélyezett általános fékúttól eltérő fékút /m/					
8	Próbavonat útvonala	kiutalt menetvonal	Próbavonat útvonala	kiutalt menetvonal	
További kísérő személyzet megrendelése I/N					
9	Forgalmi		Pályagazdálkodási		Biztosító berendezési
	Villamos felsővezetéki		Egyéb		
10	Kombinált próbavonat esetén egyszerű/különleges próbavonat esetében a vonat nemek elhatárolása állomásköz –tól/-ig bontásban				
11	A próbavonat technológia leírása, ill. a várható zavartatás mértékének megjelölése				

12	Felsővezeték hálózat egyedüli igénybevételének igénye	I / N
	A pályára engedélyezett sebesség túllépése	I / N
	Megállás/sebességcsökkentés jelzőnél/egyéb infrastruktúra berendezésnél zavartatás vizsgálata céljából. (menetidő többlet <5 / >5 perc)	I / N
	Megállásos fékútmérés	I / N
	Leakasztásos fékútmérés	I / N
	Hatályos utasításoktól történő eltérés a közlekedés során.	I / N
	Hatályos utasításoktól történő eltérés a közlekedés során.	I / N
	Hatályos utasításoktól történő eltérés a közlekedés során.	I / N
	Hatályos utasításoktól történő eltérés a közlekedés során.	I / N

Megjegyzés:

Egyszerű próbavonat bevezetését legalább 3 naptári nappal az egyszerű próbavonat közlekedtetése előtt kell igényelni.

Különleges próbavonat bevezetését legalább 8 naptári nappal a különleges próbavonat közlekedtetése előtt kell igényelni.

Egyszerű próbavonatban közlekedő járművek forgalmi zavartatás nélkül 70 küldemény kód. Az átvételi engedély egyben továbbítási engedély is. Több útvonalra és akár egész menetrendi időszakára is kiadható. Az igénylés során a menetvonal engedély számo(ka)t nem szükséges megadni. A menetvonal igénylés során az átvételi engedélyt be kell nyújtani.

Egyszerű próbavonatban közlekedő járművek forgalmi zavartatással 71 küldemény kód.

Az átvételi engedély kiadását követően továbbítási engedélyt kell kérni.

A menetvonal igénylés során az átvételi engedélyt be kell nyújtani.

A továbbítási engedély igénylés során a menetvonal engedély számo(ka)t meg kell megadni.

Különleges próbavonatban közlekedő járművek 72 küldemény kód.

Az átvételi engedély kiadását követően továbbítási engedélyt kell kérni.

A menetvonal igénylés során az átvételi engedélyt be kell nyújtani.

A továbbítási engedély igénylés során a menetvonal engedély számo(ka)t meg kell megadni.

A próbavonat technológiájának leírását egy külön mellékletként csatolhatják a kérelemhez amennyiben azt egyéb paraméterek indokolják.

A próba technológiájának ismertetésekor, a lehetőségekhez képest meg kell adni:

- a vonatforgalmat zavaró események helyét, mint például a nyíltvonalai fékútmérések esetében a tervezett állomásközoeket, és sebességtartományokat;
- az állomások forgalmi technológiáját zavaró műszaki eseményeket, mint például az állomás egy meghatározott vágányán történő közlekedés, egyes főjelzők továbbhaladást megtiltó jelzése mellett történő rendkívüli áthaladás, illetve hívó jelzés kivezérzése után a jelző melletti elhaladás;
- váltóközvetben megállás, majd újra indulás, stb. adatokat is.

8. sz. melléklet

[illegible]

Mérővonat járművei 73 Rk kód

Az átvételi engedély egyben továbbítási engedély is. Több útvonalra is kiadható. Az igénylés során a menetvonal engedély számo(ka)t nem szükséges megadni. A menetvonal igénylés során az átvételi engedélyt be kell nyújtani.

Bevezetését legalább 5 naptári nappal a mérővonat közlekedtetése előtt kell igényelni.

Kitöltési útmutató

Kötelezően kitöltendő pontok: Színezett rovatok

1a	A kérelmező által nyilvántartott szám.
2	Melléletek száma, a kérelemhez csatolt okmányok, csatolmányok darabszáma.
2b	Bevezető távirat kiadása utáni módosítási kérelem ideje. A módosítandó eredeti kérelem hiv. száma.
3a	Mérővonat (mérőkocsi) vonatba sorozva, illetve önállóan közlekedik.
7	Több napon át történő próbavonat időszakának megadása / naptól-napig.
8	A mérővonat közlekedése során előírt pályavasúti kísérő személyzet megrendelésének IÜR igénylési szám megadása. (Kísérő személyek szükségességéről előzetes egyeztetésre van lehetőség.)
9	Mérővonat a teljes közlekedési útvonalon egy kiutalt menetvonal iktatószám alapján, egy adott vonalszakaszon, szakaszokon eltérő módon - mérést végez/mérés nélkül - közlekedik.

Az Általános érvényű típusméretekre vonatkozó továbbítási feltételek:

Vonalszám	Vonal vagy vonalszakasz neve			A módosítás hatálybalépésének ideje: 2022. szeptember 1 verzió: 16189-4/2022/MAV									
				Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
				11	22	33	44	55	66	77	88	99	
1	Budapest-Keleti	Ferencváros		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
	Ferencváros		E4. vágány	m ₁	0	X	X	X	X	0	0	m ₁ D2	58. kitérőn F/M, M/F irányban
	Ferencváros		E4. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Ferencváros		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Ferencváros		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Ferencváros		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Ferencváros	Budapest-Kelenföld	jobb vágány	X	X	X	X	m ₁ t ₁	X	0	X	D2	83 - 88 hidszerkezet (Duna)
	Ferencváros	Budapest-Kelenföld	bal vágány	X	X	X	X	m ₁ t ₁	X	0	X	D2	83 - 88 hidszerkezet (Duna)
	Budapest-Kelenföld		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Budapest-Kelenföld		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Budapest-Kelenföld		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Budapest-Kelenföld		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Budapest-Kelenföld		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Budapest-Kelenföld		VI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Budapest-Kelenföld		VII. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Budapest-Kelenföld		X. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Budapest-Kelenföld		XIV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Budapest-Kelenföld		XV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Budapest-Kelenföld		XIX. vágány	m ₁	0	0	0	0	0	0	0	m ₁ D2	134+88 hangos oszlop
	Budapest-Kelenföld		XX. vágány	m ₁	0	0	0	0	0	0	0	m ₁ D2	134+88 hangos oszlop
	Budapest-Kelenföld	Budaörs	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	X	
	Budapest-Kelenföld	Budaörs	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	X	
	Budaörs		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Budaörs		IV. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	D2	
	Budaörs		V. vágány	X	X	X	m ₁	0	0	0	X	D2	175+90 jelzőtábla
	Budaörs		VI. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	D2	

Budaörs		VII. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	0	D2	
Budaörs		VIII. vágány	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Budaörs		IX. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	0	0	
Budaörs	Biatorbágy	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2		
Budaörs	Biatorbágy	bal vágány	X	X	0	0	0	X	0	0	D2		
Biatorbágy		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2		emelt peron
Biatorbágy	Herceghalom		X	X	X	X	t ₁	X	0	X	D2		
Herceghalom		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
Herceghalom	Bicske		X	X	X	X	t ₁	X	0	X	D2		
Bicske		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
Bicske		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
Bicske		IX. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0		
Bicske	Szárliget		X	X	X	X	X	X	0	X	D2		
Szárliget		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2		emelt peron, felüljáró pillér
Szárliget	Tatabánya		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	X	D2		
Tatabánya		VI - XI. vágányok	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2		17. kitérő
Tatabánya		VI - XI. vágányok	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		17. kitérő Oroszlány felől
Tatabánya	Tata	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2		783 - 786 emelt peron
Tatabánya	Tata	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
Tata		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2		magas peron
Tata		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2		magas peron
Tata		VI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2		magas peron
Tata	Hegyeshalom		X	X	X	X	X	X	0	X	D2		
Almásfüzitő felső		XII. b vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
Almásfüzitő felső		XIII. b vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2		magas peron
Komárom		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
Komárom		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2		emelt peron
Komárom		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
Komárom		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		
Komárom			X	0	X	m ₁	m ₁	m ₁	0	0	D2		56. kitérőn F/M irány
Ács		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2		emelt peron
Ács		VII. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2		

	Nagyszentjános		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Győrszentiván		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Győrszentiván		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Győr-Rendező		I. tároló vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Győr-Rendező		II. tároló vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Győr-Rendező		RXIII. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	D2	
	Győr		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Győr		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Győr		III. vágány	X	X	0	0	0	X	0	0	D2	
	Győr		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Győr		VI. vágány	m ₁	m ₁	0	0	0	X	0	0	0	perontető
	Győr		VII. vágány	0	0	0	0	0	X	0	0	0	
	Öttevény		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Lébény-Mosonszentmiklós		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Kimle		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Mosonmagyaróvár		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	magas peron
	Mosonmagyaróvár		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	magas peron
	Hegyesalom		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Hegyesalom		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Hegyesalom	országhatár		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	X	D2	
1d	Hegyesalom (1)	Rajka		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
2	Rákosrendező (70)	Angyalföld		X	0	0	0	0	0	0	0	X	
	Angyalföld	Pilisvörösvár		X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Pilisvörösvár	Órhegy A elágazás		X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Órhegy A elágazás	Órhegy B elágazás		X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Órhegy B elágazás	Piliscsaba		X	X	0	0	X	X	0	0	X	
	Piliscsaba	Esztergom		X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Esztergom			X	0	0	0	X	0	0	0	X	
3	Komárom (1)	országhatár		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
4	Almásfüzitő (1)	Esztergom-Kertváros (2)		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
5	Székesfehérvár (30)	Bakonyársárkány		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Mór		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	

5	Mór		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Mór		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Bakonysárkány	Kisbér		X	X	X	t ₁	X	t ₁	0	X	D2	
	Kisbér		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Kisbér	Komárom (1)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
5a	Bodajk (5)	Balinka		0	0	0	0	X	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
5b	Mór (5)	Pusztavám		0	0	0	0	X	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
6	Lovasberény	Székesfehérvár (30)		0	0	0	0	X	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
8	Győr (1)	Kapuvár		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Kapuvár		VI. vágány	X	X	X	X	X	m ₁	0	X	D2	Hangososzlop
	Kapuvár	Fertőendréd		X	m ₁	X	X	X	X	0	0	D2	471+53 Kis Rába híd
	Fertőszentmiklós		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Fertőszentmiklós		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Fertőszentmiklós		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Fertőendréd	Sopron		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Sopron személypályaudvar		I. vágány	m ₁	0	0	0	X	X	0	0	m ₁ D2	Perontető
	Sopron személypályaudvar		II. vágány	m ₁	0	0	0	X	X	0	0	m ₁ D2	Perontető
	Sopron személypályaudvar		III. vágány	m ₁	0	0	0	X	X	0	0	m ₁ D2	Perontető
	Sopron személypályaudvar		V. vágány	0	0	0	0	X	0	0	0	0	
	Sopron személypályaudvar		VII. vágány	0	0	0	0	X	0	0	0	0	
	Sopron	Sopron országhatár		X	X	X	X	X	X	0	X	X	
8G	Győr GYSEV	Győr GYSEV Nyugati elág		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
8GR	Győr	Győr GYSEV		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
8R	Sopron Keleti elág	Sopron Rendező		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
9	Fertőszentmiklós (8)	Pomogy országhatár		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
10	Győr-Rendező	Győrszabadhegy		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Győrszabadhegy	Győrszemere		X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	74 - 78 emelt peron
	Győrszemere		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Győrszemere	Gecse-Gyarmat		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Gecse-Gyarmat		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	

	Gecse-Gyarmat		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Gecse-Gyarmat	Pápa		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Pápa		VI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Pápa		IV.b vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Pápa	Celldömölk		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
11	Győrszabadhegy (10)	Veszprémváros		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Veszprémváros		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Veszprémváros	Bakonyszentlászló		X	X	X	X	X	t ₁	0	X	0	
	Bakonyszentlászló		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Bakonyszentlászló		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Bakonyszentlászló		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Bakonyszentlászló	Veszprém (20)		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
11a	Zirc	Dudar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
12	Felsőgalla -	Tatabánya elágazás (1)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
	Tatabánya (1)	Oroszlány		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
13	Környe (12)	Pápa (10)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
14	Pápa (10)	Szany-Rábaszentandrás		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Szany-Rábaszentandrás		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Szany-Rábaszentandrás -	Csorna (8)		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Egyed-Rábacsanak		II. vágány	X	X	X	X	X	0	0	X	0	
15	Sopron (8)	Harka		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Harka	Szombathely (20)		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
15D	Harka (kiz)	Harka országhatár		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
15R	Sopron (kiz) - Sopron Rendező	Sopron Déli elág		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
16	Porpác (20)	Beled		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Beled		II. vágány	X	X	X	m ₁	X	0	0	0	D2	336+40 vágányzáró sorompó
	Beled	Hegyesalom (1)		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
17	Szombathely (20)	Püspökmolnári		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Püspökmolnári	Vasvár		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Vasvár	Zalaszentiván (25)		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	

17	Zalaszentiván (25)	Nagykanizsa (30)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Újudvar		III. vágány	X	X	X	0	X	0	0	X	D2	
18	Kőszeg	Szombathely (20)		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
20	Székesfehérvár (30)	Hajmáskér		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Várpalota		III. vágány	X	X	X	X	X	m ₁	0	X	D2	K3ISM2 jelző
	Hajmáskér	Veszprém		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Veszprém	Herend		X	X	X	X	X	X	0	0	0	
	Herend	Ajka		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Városlőd-Kislőd		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Ajka	Devecser		X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	886 - 890 emelt peron
	Devecser	Tüskevár		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Tüskevár	Kerta elágazás		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Kerta		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Kerta elágazás	Tokorcs		X	X	X	X	X	m ₁	0	X	D2	1128+36 jelzőtábla
	Boba		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Boba		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Cellőmölk		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Tokorcs	Ostffyasszonyfa		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Ostffyasszonyfa	Porpác		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Porpác	Szombathely	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Porpác	Szombathely	jobb vágány	X	m ₁	0	0	X	0	0	0	D2	1149/1150 G jelző
	Szombathely		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	magas peron
	Szombathely		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	magas peron
	Szombathely		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	magas peron
	Szombathely		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	magas peron
	Szombathely		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	magas peron
21	Szombathely (20)	Szentgotthárd országhatár		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
23	Rédcics	Zalaegerszeg (25)		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
24	Zalaszentgrót	Zalabér-Batyk (25)		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
25	Boba (20)	Óriszentpéter - országhatár		X	X	X	X	X	X	0	X	X	
	Zalabér-Batyk		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Zalabér-Batyk		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron

	Zalabér-Batyk		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Pókaszeptek		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Pókaszeptek		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	emelt peron
	Zalaszentiván		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	emelt peron
	Zalaszentiván		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	emelt peron
	Zalaszentiván		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Zalaszentiván		VI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
26	Ukk (25)	Balatonszentgyörgy (30)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Keszthely		III. vágány	X	X	X	X	X	m ₁	0	X	D2	életvédelmi kerítés
27	Lepsény (30)	Hajmáskér (20)		0	0	0	0	X	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
29	Börgönd (44)	Szabadbattyán (30)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Szabadbattyán (30)												
	Szabadbattyán (30)	Balatonfüred		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
	Balatonfüred		I. vágány	0	0	0	0	0	X	0	0	0	
	Balatonfüred	Balatonakali-Dörgicse		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Balatonakali-Dörgicse		II. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	0	
	Balatonakali-Dörgicse	Zánka-Köveskál		X	X	X	X	X	X	0	m ₁	0	819 - 822 emelt peron
29	Zánka-Köveskál		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	
	Zánka-Köveskál	Tapolca (26)		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
30	Badacsonytomaj		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	
	Budapest-Déli	Budapest-Kelenföld		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
	Budapest-Kelenföld		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Budapest-Kelenföld		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Budapest-Kelenföld		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Budapest-Kelenföld		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Budapest-Kelenföld		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Budapest-Kelenföld		VI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Budapest-Kelenföld		VII. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Budapest-Kelenföld		X. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Budapest-Kelenföld		XIV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	

Budapest-Kelenföld		XV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Budapest-Kelenföld		XIX. vágány	m ₁	0	0	0	0	0	0	0	m ₁ D2	134+88 hangos oszlop
Budapest-Kelenföld		XX. vágány	m ₁	0	0	0	0	0	0	0	m ₁ D2	134+88 hangos oszlop
Budapest-Kelenföld	Székesfehérvár		X	X	X	X	X	X	0	0	X	
Székesfehérvár		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
Székesfehérvár		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
Székesfehérvár		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
Székesfehérvár		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
Székesfehérvár		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
Székesfehérvár		VI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
Székesfehérvár		VII. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
Székesfehérvár		VIII. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
Székesfehérvár		IX. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
Székesfehérvár		XII. vágány	X	X	X	X	0	X	0	X	X	
Székesfehérvár	Szabadsbattyán	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Székesfehérvár	Szabadsbattyán	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	702 - 705 emelt peron
Szabadsbattyán		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
Szabadsbattyán	Lepsény		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Kiscsérpuszta		III. vágány	X	m ₁	0	0	0	0	0	0	D2	838+22 jelzőtábla
Lepsény		I. vágány	X	X	X	X	0	0	0	0	D2	
Lepsény		II. vágány	X	X	X	X	m ₁	m ₁	0	0	D2	944+96 és 945+26 jelzőtábla
Lepsény	Siófok		X	X	X	X	X	X	0	0	X	
Szabadisóstó		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Siófok	Zamárdi felső		X	X	X	X	X	X	0	0	X	
Zamárdi felső	Balatonszentgyörgy		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Balatonszemes		III. vágány	X	X	X	X	m ₁	m ₁	0	0	D2	1385+92 jelzőtábla
Balatonszentgyörgy		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
Balatonszentgyörgy		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
Balatonszentgyörgy		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
Balatonszentgyörgy	Murakeresztúr országhatár		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
Sávoly		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
Sávoly		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron

	Zalakomár		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Zalaszentjakab		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Murakeresztúr		Sz.II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Murakeresztúr		A IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
31	Érd elágazás	Tárnok (30)		X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Kaposvár elágazás	Felsőmocsolád		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
35	Felsőmocsolád	Tab		X	X	m ₁	0	0	0	0	m ₁	0	642/643 hídkorlát
	Tab	Siófok (30)		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Kaposvár (41)	Lengyeltóti		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
36	Osztopán		III. vágány	X	X	X	m ₁	0	0	0	0	D2	jelzőtábla
	Lengyeltóti		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	jelzőtábla
	Lengyeltóti	Fonyód (30)		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
37	Somogyszob (41)	Balatonmárfafürdő elágazás		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
38	Somogyszob (41)	Nagyatád		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Budapest-Kelenföld (30)	Háros		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Háros	Nagytétény-Diósd		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Nagytétény-Diósd	Érd elágazás		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Érd elágazás	Érd		X	X	X	X	t ₁	X	0	0	D2	
	Érd	Százhalombatta		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	0	D2	
	Százhalombatta	Ercsi elágazás		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	0	D2	
	Ercsi elágazás	Ivácsa forgalmi kitérő		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	0	D2	
	Ivácsa forgalmi kitérő	Pusztaszabolcs		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Pusztaszabolcs	Sárbogárd		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
40	Sárbogárd		2., 3. vágány	X	X	m ₁	0	0	0	0	X	D2	793+54 Jelzőtábla
	Sárbogárd		9. vágány	X	X	X	0	0	0	0	m ₁	D2	792+96 Jelzőtábla
	Sárbogárd	Rétszilas		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Rétszilas	Tolnanémedi		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Tolnanémedi		2. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Tolnanémedi		3. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Tolnanémedi	Keszőhidegkút-Gyöng		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Keszőhidegkút-Gyöng	Szakály-Hőgyész		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Keszőhidegkút-Gyöng	Szakály-Hőgyész		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	

	Szakály-Högyész		2. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Szakály-Högyész	Kurd		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Kurd		3. vágány	X	X	X	0	0	0	0	0	D2	
	Kurd	Döbrököz		X	m ₁	0	0	0	0	0	0	D2	1418 - 1429 Felsővezeték tartó oszlopok
	Döbrököz	Dombóvár		X	X	0	0	0	0	0	0	D2	
	Dombóvár		2. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Dombóvár	Godisa		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Godisa	Abaliget		X	m ₁	0	0	0	0	0	0	D2	1813+01 Felsővezeték-tartó oszlop
	Abaliget	Bükkösd		X	m ₁	0	0	0	0	0	0	D2	1905+36 Felsővezeték-tartó oszlop
	Bükkösd	Szentlőrinc		X	0	0	0	0	0	0	0	D2	
	Szentlőrinc		2. vágány	X	X	X	m ₁	0	0	0	0	D2	oszlop
	Szentlőrinc	Pécs		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
40e	Százhalmobatta	Dunai Finomító		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Dunai finomító		3. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	
	Dunai finomító		4. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	
	Dunai finomító		5. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	
	Dunai finomító		6. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	
	Dunai Finomító	Ercsi		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Ercsi		3. vágány	X	X	X	0	0	0	0	0	D2	
	Ercsi	Ercsi elágazás		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	0	D2	
41	Dombóvár (40)	Dombóvár alsó		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Dombóvár alsó		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	életvédelmi kerítés
	Dombóvár alsó	Csoma-Szabadi		X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	20 - 21 szegélykő
	Csoma-Szabadi	Taszár		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Taszár	Kaposvár		X	X	t ₁	t ₁	t ₂	t ₂	0	t ₁	D2	
	Kaposvár		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Kaposvár		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Kaposvár	Kaposmérő		X	X	X	t ₁	t ₁	t ₁	0	X	D2	
	Kaposmérő		III. vágány	X	X	X	0	0	0	0	0	D2	
	Kaposmérő	Gyékényes (60)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Gyékényes (60)	országhatár		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	

42	Pusztaszabolcs (40)	Rácalmás		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Rácalmás	Dunaújváros		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Dunaújváros	Mezőfalva elágazás		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Mezőfalva elágazás	Paks		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
43	Mezőfalva elágazás (42)	Rétszilás		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
44	Székesfehérvár (30)	Börgönd		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Börgönd		IV. vágány	X	X	X	m ₁	0	0	0	X	D2	93 - 94 jelző
	Börgönd	Pusztaszabolcs (40)		X	X	X	X	X	X	0	0	X	
45	Sárbogárd (40)	Börgönd (44)		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
46	Rétszilás (40)	Bátaszék (50)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Cece		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
47	Godisa (40)	Komló		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
48	Keszőhidegkút-Gyöng (40)	Tamási		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
49	Lepsény (30)	Enying		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
50	Dombóvár (40)	Máza-Szászvár		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Máza-Szászvár	Hidas-Bonyhád		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Hidas-Bonyhád	Bátaszék		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Bátaszék		VI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Bátaszék		VIII. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
51	Hidas-Bonyhád (50)	Bonyhád		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
60	Murakeresztúr	Órtilos		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Órtilos		2. vágány	X	0	0	0	0	0	0	0	D2	
	Órtilos	Gyékényes		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Gyékényes		5. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Gyékényes	Berzence		X	X	X	X	X	X	0	0	0	
	Berzence		2. vágány	X	X	X	m ₁	0	0	0	0	0	321+47 jelzőtábla
	Berzence	Babócsa		X	X	X	X	X	X	0	0	0	
	Babócsa	Barcs		X	X	X	X	X	X	0	0	0	588+75 - 588+86 híd szerkezet
	Barcs	Középrigóc		X	X	X	X	X	X	0	0	0	670+24 - 670+04 híd szerkezet
	Középrigóc	Szigetvár		X	X	X	X	X	X	0	0	0	

	Szigetvár		4. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	
	Szigetvár	Szentlőrinc		X	X	X	X	X	X	0	0	0	
61	Szentlőrinc (40)	Sellye		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
62	Középrigóc (60)	Villány elágazás		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
64	Pécs (40)	Pécs-Külváros		X	X	t ₁	t ₁	t ₂	t ₂	0	t ₁	D2	
	Pécs Külváros (65)	Pécsvárad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
65	Pécs (40)	Pécs-Külváros		X	X	t ₁	t ₁	t ₂	t ₂	0	t ₁	D2	
	Pécs Külváros	Villány		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Áta		II. vágány	X	X	X	X	m ₁	m ₁	0	X	D2	jelzőtáblák
	Villány	Mohács		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
66	Villány (65)	Magyarbóly - országhatár		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
70	Budapest-Nyugati	Rákosrendező		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
	Rákosrendező		ABIII. vágány	X	X	X	0	0	X	0	X	D2	
	Rákosrendező	Rákospalota-Újpest	jobb vágány	X	t ₁	t ₂	0	0	0	0	t ₂	D2	
	Rákosrendező	Rákospalota-Újpest	bal vágány	X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	
70	Rákospalota-Újpest		VIII. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	D2	
	Rákospalota-Újpest	Göd		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Göd		I. vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Göd	Vác		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Vác			X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Vác	Verőce	jobb vágány	X	X	m ₁	0	0	0	0	0	D2	355+23 jelzőtábla
	Vác	Verőce	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Verőce	Szob		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Szob		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Szob		VI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
71	Rákospalota-Újpest (70)	Fót		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Fót	Vácrátót		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Vácrátót	Vác (70)		X	X	X	X	X	X	0	0	0	
74	Nógrádszakál	országhatár		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
75	Vác (70)	Szokolya		X	X	X	X	X	X	0	0	0	

	Szokolya	Diósjenő		X	X	X	X	X	X	0	0	0	
	Diósjenő	Nagyoroszi		X	X	X	X	X	X	0	0	0	
	Nagyoroszi	Drégelypalánk		X	X	X	X	0	0	0	0	0	
	Drégelypalánk	Balassagyarmat		X	X	X	X	X	X	0	0	0	
76	Diósjenő	Romhány		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
77	Aszód (80)	Vácrátót (71)		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Galgamácsa (77)	Acsa-Erdőkürt		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Acsa-Erdőkürt	Nógrádkövesd		X	X	X	X	0	X	0	X	0	
	Nógrádkövesd	Magyarnándor		m ₁ *	0	0	0	0	m ₁ **	0	0	0	*389 - 393 alagút, 442/443 jelző, **338/339 jelző
78	Magyarnándor	Balassagyarmat (75)		X	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	0	
	Balassagyarmat (75)	Szécsény		X	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	0	
	Szécsény	Nógrádszakál		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Nógrádszakál	Ipolytarnóc - országhatár		X	X	X	X	0	m ₁	0	X	0	992/993 jelző
	Budapest-Keleti	Kőbánya felső		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
	Kőbánya felső		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Kőbánya felső		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Kőbánya felső		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Kőbánya felső		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Kőbánya felső	Rákos	jobb vágány	X	X	X	X	0	0	0	X	D2	
	Kőbánya felső	Rákos	bal vágány	X	X	X	X	t ₁	X	0	X	D2	
	Rákos		II. vágány	X	X	X	X	0	m ₁	0	X	D2	85+50 jelző
	Rákos		III. vágány	X	X	X	m ₁	0	m ₁	0	X	D2	85+50 jelző
	Rákos		V. vágány	X	X	X	X	0	X	0	X	D2	
	Rákos	Rákosliget forgalmi kitérő		X	X	X	t ₁	t ₁	t ₁	0	0	X	
	Rákosliget forgalmi kitérő	Pécel		X	X	X	t ₁	t ₁	t ₁	0	0	X	
	Gödöllő		II. vágány	X	X	X	X	m ₁	X	0	0	X	359+74 jelző
	Gödöllő		V. vágány	X	X	X	X	m ₁	X	0	0	X	359+15 V5 jelző
	Gödöllő	Babapuszta		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	0	X	
	Babapuszta	Aszód		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	0	X	
	Aszód	Hatvan "A" elágazás		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	0	X	

	Hatvan "A" elágazás	Hatvan		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	0	D2	
	Hatvan		V. vágány	m ₁	0	X	X	X	X	0	0	m ₁ D2	657/658 törpe tolatásjelző
	Hatvan		Vla. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Hatvan	Hort-Csány	jobb vágány	X	X	X	t ₁	t ₁	t ₁	0	t ₁	D2	
	Hatvan	Hort-Csány	bal vágány	X	X	X	t ₁	m ₁ t ₁	m ₁ t ₁	0	t ₁	D2	670+23 jelzőtábla
	Hort-Csány	Vámosgyörk		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	X	D2	
	Vámosgyörk		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Vámosgyörk	Ludas		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	X	D2	
	Ludas	Nagyút		X	X	X	X	t ₁	X	0	X	D2	
	Nagyút	Kál-Kápolna		X	X	X	t ₁	t ₁	t ₁	0	t ₁	D2	
	Kál-Kápolna		V. vágány	X	X	X	X	0	0	0	X	D2	
	Kál-Kápolna	Mezőkeresztes-Mezőnyárád		X	X	X	X	t ₁	X	0	X	D2	
	Mezőkeresztes-Mezőnyárád	Nyékládháza		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Nyékládháza		21. kitérő	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Nyékládháza	Miskolc-Rendező		X	X	X	X	t ₁	X	0	X	D2	
	Miskolc-Rendező		B1. vágány	X	X	X	0	0	m ₁	0	0	D2	Tj1 jelző
	Miskolc-Rendező	Miskolc-Tiszai		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Miskolc-Tiszai		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Miskolc-Tiszai		VII. vágány	m ₁	m ₁	0	0	0	X	0	0	m ₁ D2	perontető
	Miskolc-Tiszai		VIII. vágány	X	m ₁	0	0	0	X	0	0	D2	perontető
	Miskolc-Tiszai		IX. vágány	X	m ₁	0	0	0	X	0	0	D2	perontető
	Miskolc-Tiszai	Hernádnémeti-Böcs		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	X	D2	
	Hernádnémeti-Böcs	Taktaharkány		X	X	X	t ₁	t ₁	t ₁	0	X	D2	
	Taktaharkány	Szerencs		X	X	X	X	t ₁	X	0	X	D2	
	Szerencs		I. vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Szerencs	Mezőzombor		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Mezőzombor		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
80c	Bodrogkeresztúr		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Bodrogkeresztúr		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	magas peron
	Bodrogkeresztúr		III. vágány	X	X	m ₁	0	0	0	0	X	D2	jelzőtábla
	Bodrogkeresztúr	Olaszliszka-Tolcsva		X	X	X	X	m ₁	m ₁	0	m ₁	D2	148+99 megállóhely névtábla Szegi mh.

	Bodrogkeresztúr	Olaszliszka-Tolcsva		X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	148-152 magas peron Szegi mh.
	Bodrogkeresztúr	Olaszliszka-Tolcsva		X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	171-174 magas peron Erdőbénye mh.
	Olaszliszka-Tolcsva		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Olaszliszka-Tolcsva		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	magas peron
	Olaszliszka-Tolcsva	Sárospatak		X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	294-298 magas peron Bodrogolaszi mh.
	Sárospatak		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Sárospatak		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	magas peron
	Sátoraljaújhely		I. vágány	m ₁	0	0	0	0	0	0	0	m ₁ D2	perontető
	Sátoraljaújhely		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
80d	Sátoraljaújhely	Szlovákújhely országhatár		X	X	X	X	t ₃ B	0	0	X	D2	
81	Hatvan (80)	Selyp		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	X	0	
	Selyp	Tar		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Tar	Nagybátöny		X	X	X	X	0	X	0	X	0	
	Nagybátöny	Salgótarján külső		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Salgótarján	Somoskőújfalu országhatár		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
82	Hatvan (80)	Újszász (120)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
84	Kisterenye (81)	Kál-Kápolna (80)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
85	Vámosgyörk (80)	Gyöngyöshalász mh elágazás		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Gyöngyöshalász mh elágazás	Gyöngyös		X	X	X	m1	0	0	0	X	D2	92+49 jelző
86	Vámosgyörk (80)	Újszász (120)		X	X	X	X	X	X	0	0	0	
	Jászapáti		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	
	Jászapáti		III. vágány	X	X	X	X	0	m1	0	0	0	vizdarú
87	Füzesabony (80)	Eger		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Eger	Eger-Felnémet		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Eger-Felnémet	Szilvásvár		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
	Szilvásvár	Putnok (92)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
87b	Eger-Rendező elágazás	Tihaméri elágazás		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
87c	Eger-Rendező	Eger elágazás		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
88	Hejőkeresztúr (89)	Mezőcsát		X	X	X	X	X	X	0	X	0	

	Hejőszalonta		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	0	77/78 kitérő ellensúly
89	Nyékldháza (80)	Tiszapalkonya-Erőmű		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
90	Felsőszolca (80)	Halma		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Halma	Forró-Encs		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Forró-Encs		IV. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	D2	
	Forró-Encs	Hidasnémeti országhatár		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Hidasnémeti		VI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
91	Miskolc-Rendező (80)	Diósgyőr-Vasgyár		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
92	Miskolc-Tiszai (80)	Szinva elágazás		X	X	X	X	0	X	0	0	D2	
	Szinva elágazás	Miskolc-Gömöri		X	X	X	X	0	X	0	0	D2	
	Miskolc-Gömöri		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Miskolc-Gömöri	Bánréve országhatár		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Putnok		VI. vágány	X	X	X	X	0	X	0	X	D2	
	Bánréve		I. vágány	X	X	X	X	0	X	0	X	D2	
	Bánréve	Center		X	X	X	X	0	X	0	0	D2	
	Center	Ózd		X	X	X	X	0	X	0	0	D2	
94	Sajóecseg (92)	Hídvégardó országhatár		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Szalonna		IV. vágány	X	X	m ₁	0	0	0	0	m ₁	0	kerítés
95	Kazincbarcika (92)	Rudabánya		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
98	Szerencs (80)	Hidasnémeti (90)		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
100	Budapest-Nyugati			0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
	Budapest-Nyugati	ceglédi	jobb vágány	X	X	X	X	0	0	0	X	D2	
	Budapest-Nyugati	ceglédi	bal vágány	X	X	X	X	0	0	0	0	D2	
	Budapest-Nyugati	Városliget elágazás	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Budapest-Nyugati	Városliget elágazás	bal vágány	X	X	X	0	0	0	0	X	D2	
	Városliget elágazás	Kőbánya-Teher		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Kőbánya-Teher	Kőbánya-Kispest	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Kőbánya-Teher	Kőbánya-Kispest	bal vágány	X	m ₁	0	0	0	X	0	0	D2	78 - 81 perontető
	Kőbánya-Kispest		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Kőbánya-Kispest		II. vágány	X	X	X	X	0	X	0	m ₁	D2	emelt peron
	Kőbánya-Kispest		IV. vágány	X	X	X	X	m ₁	X	0	X	D2	perontető

Kőbánya-Kispest		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
Kőbánya-Kispest		IX. vágány	X	X	X	m ₁	0	X	0	X	D2	perontető
Kőbánya-Kispest		XI. vágány	X	X	m ₁	0	0	X	0	0	D2	perontető
Kőbánya-Kispest	Albertirsa		X	X	X	X	X	X	0	X	X	
Albertirsa	Ceglédbercel-Cserő		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	X	X	
Ceglédbercel-Cserő	Cegléd		X	X	X	X	t ₁	X	0	X	X	
Cegléd		V. vágány	X	X	X	X	0	0	0	X	X	
Cegléd		VI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
Cegléd	Abony		X	X	X	X	X	X	0	X	X	
Abony		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
Abony	Szolnok		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	X	X	
Szolnok		I. vágány	m ₁	m ₁	0	0	0	X	0	0	m ₁ D2	perontető
Szolnok		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	perontető
Szolnok		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Szolnok		VIII. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	perontető
Szolnok		X. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	perontető
Szolnok		XI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	perontető
Szolnok		XIII. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	perontető
Szolnok		XV. vágány	X	X	0	0	0	X	0	0	D2	
Szolnok		XXII. - XXVI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Szolnok	Millér		X	X	X	X	t ₁	X	0	X	X	
Millér	Szajol		X	X	X	X	t ₁	X	0	X	X	
Szajol	Kaba		X	X	X	X	X	X	0	0	X	
Püspökladány		I. vágány	X	X	X	X	m ₁	m ₁	0	0	X	J40 törpe tolatásjelző jelzőtáblával
Kaba	Hajdúszoboszló		X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	0	X	
Hajdúszoboszló	Debrecen		X	X	X	X	X	X	0	0	X	
Debrecen		I. vágány	0	0	0	0	0	X	0	0	0	
Debrecen		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Debrecen		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	perontető
Debrecen		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Debrecen		V. vágány	m ₁	0	0	0	0	X	0	0	m ₁ D2	perontető

Debrecen		VIII. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Debrecen		X. vágány	X	m ₁	0	0	0	X	0	0	D2	perontető
Debrecen		XI. vágány	X	X	m ₁	m ₁	m ₁	X	0	0	D2	perontető
Debrecen		XII. vágány	X	X	X	m ₁	0	0	0	X	D2	2221+83 jelzőtábla
Debrecen		XIII. vágány	X	X	X	m ₁	0	0	0	X	D2	2221+83 jelzőtábla
Debrecen		XIV. vágány	X	X	X	m ₁	0	0	0	X	D2	2221+83 jelzőtábla
Debrecen		M vágány	X	X	m ₁	0	0	0	0	m ₁	D2	2222+19 jelzőtábla
Debrecen	Apafa		X	X	X	X	t ₁	X	0	X	D2	
Apafa	Hajdúhadház		X	X	X	X	t ₁	X	0	X	D2	
Hajdúhadház		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Hajdúhadház	Újfehértó		X	X	X	X	t ₁	X	0	X	D2	
Újfehértó	Császárszállás		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
Császárszállás	Nyíregyháza		X	X	X	X	t ₁	X	0	X	D2	
Nyíregyháza		I. vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Nyíregyháza		II. vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Nyíregyháza		III. vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Nyíregyháza		IV. vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Nyíregyháza		V. vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Nyíregyháza		VII. vágány	X	X	X	m ₁	0	0	0	X	D2	4+86 hangos oszlop
Nyíregyháza		IX. vágány	X	m ₁	0	0	0	0	0	0	D2	V10 jelző
Nyíregyháza	Pátroha		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
Sóstóhegy		II. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	D2	
Nyírbogdány		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	emelt peron
Nyírbogdány		VI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Pátroha	Kisvárd		X	X	X	X	t ₁	X	0	X	D2	
Kisvárd	Tuzsér		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
Fényeslitke		I. vágány	m ₁	0	0	0	0	0	0	0	m ₁ D2	oldalrakodó
Komoró		VII. vágány	X	X	X	X	m ₁	m ₁	0	X	D2	oszlopsor
Tuzsér		I. vágány	X	X	m ₁	0	0	0	0	0	D2	K2 jelző
Tuzsér		V. vágány	X	X	X	m ₁	0	0	0	m ₁	D2	578+01 jelzőtábla
Tuzsér		VI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
Tuzsér	Záhony		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	

	Záhony-Rendező		R II. vágány	X	X	X	m ₁	0	0	0	0	D2	638+76 jelzőtábla
	Záhony		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Záhony		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Záhony		V. vágány	X	X	X	X	m ₁	m ₁	0		D2	660+20 oszlop
	Záhony	országhatár		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
100c	Mezőzombor (80)	Görögszállás		X	X	X	X	0	X	0	0	D2	
	Rakamaz		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Rakamaz	Görögszállás		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Görögszállás		VI. vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Görögszállás	Nyíregyháza-Északi kitérő		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Nyírtelek		III. vágány	X	X	X	X	m ₁	m ₁	0	0	D2	401- 402 K4 jelző
	Nyíregyháza-Északi kitérő		III. vágány	X	X	X	X	m ₁	X	0	0	0	467+70 szelv. jelző 1 sz. kitérőnél
	Nyíregyháza-Északi kitérő		IV. vágány	X	X	X	X	m ₁	X	0	0	D2	467+70 szelv. jelző 1 sz. kitérőnél
100d	Nyíregyháza-Északi kitérő	Nyíregyháza (100)		X	X	X	X	0	X	0	0	D2	
	Fényeslitke-Rendező	Komoró (100)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Fényeslitke-Rendező	Eperjeske-Átrakó		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Eperjeske-Rendező	Tornyospálca (111)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Eperjeske-Átrakó		XXVIII. vágány	X	X	X	X	0	X	0	X	D2	
	Záhony (100)	Komoró (100)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
101	Tuzsér (100)	Eperjeske országhatár		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
101	Püspökladány (100)	Biharkeresztes országhatár		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
102	Kál-Kápolna (80)	Kisköre		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Kisköre	Abádszalók		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Abádszalók	Kisújszállás (100)		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
103	Karcag (100)	Tiszafüred (108)		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
105	Debrecen (100)	Vámospércs		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Vámospércs		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	
	Vámospércs	Nagycsere		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Nagycsere		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Nagycsere	Nyírábrány		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Nyírábrány		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Nyírábrány	országhatár		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	

106	Debrecen (100)	Nagykerek		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
107	Sáránd (106)	Létavértes		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
108	Debrecen (100)	Tócóvölgy		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Tócóvölgy			X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Tócóvölgy	Poroszló		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Hortobágy		II. vágány	X	X	X	X	0	X	0	X	0	
	Poroszló	Füzesabony (80)		X	m ₁	X	X	X	X	0	X	0	888/889 Egerfarmos 2. kitérő ábra
	Egerfarmos		II. vágány	X	0	X	X	X	X	0	0	0	
109	Tócóvölgy (108)	Tiszalök (117)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
110	Apafa (100)	Mátészalka (111)		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
111	Mátészalka		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Mátészalka	Záhony (100)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
112	Nagykálló elágazás	Nyíradony (110)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
113	Nyíregyháza (100)	Nyírbátor (110)		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Mátészalka (111)	Zajta		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
114	Kocsord alsó (113)	Csenger		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Csenger		II. vágány	X	X	X	0	0	0	0	m ₁	0	8. kitérő ábra
115	Ágerdómajor országhatár	Mátészalka (111)		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
116	Nyíregyháza (100)	Nyíregyháza külső		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Nyíregyháza külső	Ófehértó		X	X	X	X	0	0	0	X	0	
	Ófehértó	Nyírmada		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Nyírmada	Vásárosnamény (111)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
117	Óhat-Pusztakócs (108)	Tiszalök		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
	Tiszalök	Görög szállás (100c)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
120	Rákos (80)	Rákoshegy		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Rákoshegy		IV. vágány	X	X	X	X	0	X	0	0	D2	
	Rákoshegy	Maglód		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Maglód		III. vágány	X	X	m ₁	m ₁	m ₁	X	0	0	D2	perontető
	Maglód		IV. vágány	X	X	0	0	0	X	0	0	D2	
	Maglód	Gyömrő		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Gyömrő		I. vágány	X	X	m ₁	m ₁	m ₁	X	0	0	D2	magas peron, perontető

Gyömrő		II. vágány	X	X	m ₁	m ₁	m ₁	X	0	0	D2	magas peron, perontető
Gyömrő	Mende		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Mende		III. vágány	X	X	m ₁	m ₁	m ₁	X	0	0	D2	perontető
Mende		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Mende	Sülysáp	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Mende	Sülysáp	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Sülysáp		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Sülysáp	Tápiószecső	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Sülysáp	Tápiószecső	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Tápiószecső	Nagykátá	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Nagykátá		II. vágány	X	X	X	m ₁	0	0	0	0	D2	emelt peron
Nagykátá	Tápiószele		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Tápiószele		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Tápiószele		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Tápiószele	Tápiógyörgye		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Tápiógyörgye		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Tápiógyörgye		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Tápiógyörgye	Újszász		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Újszász		IV. - VII. vágány	X	X	m ₁	0	0	0	0	0	D2	522+98 jelzőtábla
Újszász	Szolnok D elágazás	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Újszász	Szolnok D elágazás	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Szolnok D elágazás	Szolnok (100)		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Szolnok (100)	Szajol (100)											
Szajol (100)	Tiszatenyő		X	X	X	X	X	X	0	X	X	
Tiszatenyő		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	emelt peron
Tiszatenyő	Kétpó forgalmi kitérő	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
Tiszatenyő	Kétpó forgalmi kitérő	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	X	
Kétpó forgalmi kitérő	Mezőtúr	jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	X	
Kétpó forgalmi kitérő	Mezőtúr	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	X	Mezőtúr 8. kitérő
Mezőtúr		I/1. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
Mezőtúr		külső A vágány	X	X	X	m ₁	0	0	0	X	D2	életvédelmi kerítés
Mezőtúr		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	

	Mezőtúr		IV. - VIII. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Mezőtúr	Gyoma		X	X	X	X	X	X	0	X	X	
	Gyoma	Békéscsaba		X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Békéscsaba		II. vágány	X	X	X	X	m ₁	m ₁	0	0	X	perontető és lejáró
	Békéscsaba		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Békéscsaba		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Békéscsaba		V. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Békéscsaba		XI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Békéscsaba	Lőkősháza országhatár		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Lőkősháza		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Lőkősháza		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Lőkősháza		IV. vágány	X	X	X	0	0	0	0	X	D2	
	Lőkősháza		VI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
121	Újszeged	Kétegyháza (120)		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
125	Mezőtúr (120)	Mezőhegyes (121)		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
125a	Mezőhegyes (121)	Battonya		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Battonya		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	
126	Kisszénás (125)	Kondoros		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Kondoros		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	0	vágányzáró sorompó
127	Gyoma (120)	Szeghalom (128)		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Vésztő (128)	Körösnagyharsány		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
128	Kötegyán (135)	Püspökladány (100)		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
129	Murony (120)	Békés		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
130	Tiszatenyő (120)	Martély		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Martély	Hódmezővásárhely Népkert (135)		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Hódmezővásárhely (135)	Makó elágazás (121)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
135	Szeged (140)	Szeged-Rókus		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Szeged Rókus	Hódmezővásárhely Népkert		X	0	0	0	0	0	0	0	D2	
	Hódmezővásárhely Népkert			X	0	0	0	0	0	0	0	D2	
	Hódmezővásárhely Népkert	Gyula		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	

	Hódmezővásárhely		II. vágány	X	X	m ₁	0	0	0	0	m ₁	D2	vizdaru
	Hódmezővásárhely		III. vágány	X	X	m ₁	0	0	0	0	m ₁	D2	vizdaru
	Békéscsaba (120)												
	Gyula	Kötegyán országhatár		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
136	Szeged-Rendező (140)	Röszke országhatár		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
137	Kiskundorozsma elágazás	Röszke elágazás		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
140	Cegléd (100)	Városföld		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Városföld	Kiskunfélegyháza		X	X	X	t ₁	t ₁	t ₁	0	X	D2	
	Kiskunfélegyháza	Kiskundorozsma		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Kiskundorozsma	Szeged		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Szeged		I. vágány	0	0	0	0	0	X	0	0	0	
	Szeged		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Szeged		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	fűtés csatlakozó
	Szeged		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	fűtés csatlakozó
142	Kőbánya-Kispest (100)	Kecskemét (140)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Ócsa		I. vágány	X	0	X	X	X	X	0	0	D2	
	Ócsa		V. vágány	X	0	X	X	X	X	0	0	D2	
	Dabas		I. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Dabas		VI. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
145	Szolnok	Tószeg		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Tószeg	Tiszakécske		X	X	X	X	0	0	0	X	0	
	Tiszakécske	Nyárlőrinc		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Nyárlőrinc	Kecskemét		X	X	X	X	m ₁	X	0	X	0	21/20 jelző
146	Kiskunfélegyháza (140)	Tiszaalpár		X	X	X	0	0	0	0	0	0	
	Tiszaalpár		III. vágány	X	X	X	X	0	0	0	X	0	
	Tiszaalpár	Csépa		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Lakitelek (145)			X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Csépa	Kunszentmárton elágazás		X	X	X	X	0	X	0	X	0	
147	Kiskunfélegyháza (140)	Orosháza (135)		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Csongrád		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	
	Szentes (130)			X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
150	Ferencváros (1)	Soroksári út	jobb vágány	X	m ₁	X	X	X	X	0	0	X	8/9 hidszerkezet

	Ferencváros (1)	Soroksári út	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	X	
	Soroksári út	Soroksár		X	X	X	X	X	X	0	X	X	
	Soroksár			X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Soroksár	Kiskunhalas		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
	Kiskunhalas			X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Kiskunhalas	Kelebia-országhatár		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
151	Kunszentmiklós-Tass (150)	Dunapataj		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
152	Fülöpszállás (150)	Helvécia		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
	Helvécia	Kecskemét alsó (142)		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
153	Kiskőrös (150)	Kalocsa		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
153	Kalocsa		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	0	
154	Bátaszék (50)	Pörbölly		0	0	0	0	0	0	0	0	D2	
	Pörbölly	Baja-Dunapart kiágazás		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Baja-Dunapart kiágazás	Bácsbokod-Bácsborsód		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Baja		III. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Mátéházapuszta		II. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Bácsbokod-Bácsborsód		III. vágány	X	X	X	X	0	0	0	0	D2	
	Bácsbokod-Bácsborsód	Bácsalmás		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Bácsalmás	Kiskunhalas (150)		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Jánoshalma		IV. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
155	Kiskunhalas (150)	Galambos		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Galambos	Kiskunfélegyháza (140)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
200	Kőbánya felső (80)	Rákosszentmihály		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	
	Rákosszentmihály	Angyalföld elágazás		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	0	D2	
	Angyalföld elágazás	Rákosrendező (70)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
201	Angyalföld elágazás (200)	Angyalföld (2)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
202	Angyalföld elágazás (200)	Rákospalota-Újpest (70)		X	X	X	t ₁	t ₁	t ₁	0	X	D2	
203	Rákos (80)	Rákos elágazás (200)		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	
204	Soroksári út (150)	Soroksári út rendező		x	x	x	x	x	x	0	x	0	
205	Ferencváros (1)	Kőbánya felső (80)		X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	15 - 16 hidszerkezet

206	Ferencváros (1)	Kőbánya-Kispest (100)		X	X	t ₁	t ₁	t ₂	t ₂	0	t ₁	X	
209	Budapest-Nyugati (70 és 100)	Rákosrendező (70)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
211	Kispest elágazás	Pestszentimre felső elágazás		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
212	Kőbánya-Teher (100)	Kőbánya felső (80)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
215	Kőbánya-Teher (100)	Pestszentlőrinci vontatóvágány (100)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
216	Kőbánya felső elágazás (205)	Kőbánya-Hízaló		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
217	Kőbánya kiágazás (200)	Rákos (80)		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	
219	Rákosrendező (70)	Városliget elágazás (100)		X	0	X	X	X	X	0	0	0	
220	Rákosrendező (70)	Istvánteleki főműhely		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
221	Soroksár (150)	Szemeretelep (Pestszentlőrinc) (100)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
235	Soroksár (150)	Soroksár-Terminál		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
261	Törökszentmiklós elágazás (100)	Tiszatenyő elágazás (120)		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
262a	Hatvan "A" elágazás	Hatvan "C" elágazás		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
262b	Hatvan "B" elágazás	Hatvan "C" elágazás		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
262c	Hatvan "B" elágazás	Hatvan-Rendező		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
262d	Hatvan "C" elágazás	Hatvan "D" elágazás		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
262e	Hatvan Rendező		IX. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	0	
	Hatvan Rendező		XIII. vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	0	
	Hatvan Rendező	Hatvan		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
263	Abony elágazás	Nyársapát elágazás		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
264f	Paládicpuszta elágazás	Újszász elágazás		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
265	Balotaszállás elágazás	Harkakötöny elágazás		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
266a	Cellőmölk Rendező (20)	Vinár elágazás (10)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
266b	Cellőmölk Rendező (20)	Cellőmölk (10)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
267	Dombóvár alsó (41)	Dombóvár elágazás		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
268	Dorog elágazás	Tokod (4)		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
269	Városlőd elágazás	Kecskemét alsó (142)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
271	Győrszentiván elágazás	Győrszabadhegy elágazás		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	

272	Bösztör elágazás	Szalkszentmárton elágazás		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
273	Izsák elágazás	Csengőd elágazás		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
277	Nyíregyháza-Északi kitérő (100c)	Sóstóhegy elágazás		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
281	Szeged-Rendező (140)	Szeged-Tisza		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
291	Zalaszentiván elágazás	Andráshida elágazás		X	X	X	X	X	X	0	X	X	
292	Kerta elágazás	Jánosháza elágazás		X	X	X	X	X	X	0	X	X	
340	Győrszentiván (1)	Gönyű		X	X	X	X	X	X	0	X	X	
341	Adony (42)	Adony-Dunapart		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
342	Dunaújváros (42)	Dunaújvárosi kikötő		X	X	X	X	0	0	0	X	0	
352	Tapolca (26)	Zalahaláp		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
353	Uzsa (26)	Uzsabánya		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
354	Balatonszentgyörgyi elágazás	Sármellék rh.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
370	Sajóecseg (92)	Sajóbábony		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.
371	Mezőkeresztes-Mezőnyárad (80)	Bükkábrány		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
372	Nagyút (80)	Visonta kombinát		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
390	Baja (154)	Baja-Dunapart		X	X	X	X	X	X	0	0	0	
391	Baja (154)	Baja külső		X	X	X	X	X	X	0	0	0	

Jelmagyarázat:

- **X:** Az általános feltételeken túlmenően - F. 2. sz. Forgalmi Utasítás - korlátozás nincs,
- **0:** Nem közlekedhet a megadott állomásközbén, vágányon,
- **01** általános érvényű küldemény $V_{max}=60$ km/h, váltókon kitérő irányban $V_{max}=20$ km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon,
- **02** általános érvényű küldemény $V_{max}=80$ km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon,
- **74** általános érvényű küldemény $V_{max}=90$ km/h, váltókon kitérő irányban $V_{max}=20$ km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon,
- **t₁:** Nyílt vonalon nem találkozhat rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonattal, a 11. és 99 sz. típusküldemény kivételével. Kettőnél több vágányú pályaszakaszon a nyílt vonalon a közvetlenül szomszédos vágányo(ko)n nem találkozhat rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonattal, a 11. sz. és 99 sz. típusküldemény kivételével.
- **t₂:** Nyílt vonalon vonattal, járművel nem találkozhat. Kettőnél több vágányú pályaszakaszon a nyílt vonalon a közvetlenül szomszédos vágányo(ko)n vonattal, járművel nem találkozhat.

- **t₃B:** Állomásokon a továbbító vonat a „B”, „C”, „D”, „E”, „F” jelű vágányokon közlekedhet, Állomásokon, a szomszédos vágányokon egyidejű mozgás nem lehet. A rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatnak és a szomszédos vágányokon lévő járműveknek is a biztonsági határjelzőtől legalább 30 méterrel beljebb kell lenniük,
- **v₁:** A megadott állomásközből, létesítmény alatt csak feszültségmentesítéssel és földeléssel továbbítható.
- **m₁:** Elhaladás legfeljebb 15 km/h sebességgel.
- **D2:** F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 14. sz. Függelékének 14.5. pontja szerinti feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott átvételi engedély „Korlátozások írásbeli rendelkezésben” pontjában foglaltakról az útvonalnak megfelelően értesíteni kell.