

További nemzetközi együttműködési fórumok

CER (Community of European Railway and Infrastructure Companies)

Elsődleges feladata a tagvasutak érdekeinek képviselete az uniós intézmények előtt, érdekképviseleti szervezet proaktív részvétel az európai jogszabályalkotás folyamatában. Jelenleg 67 vasútállalat és infrastruktúra-kezelő a tagja. A szervezetnek meghatározó jelentősége van az európai intézményekkel (Európai Parlament, Bizottság és Tanács) folytatott párbeszédben, a tagvasutak érdekeinek összehangolásában és képviseletében.

A CER elsődleges célja a közlekedési módok közötti kiegyensúlyozott munkamegosztás kialakítása, a forgalmak vasútra terelése. Tevékenysége kiterjed a vasutak szempontjából jelentős összes területre, például az infrastruktúra-fejlesztésre, a személy- és áruszállítás kérdéseire, a közszolgáltatásra, a környezetvédelemre, valamint a kutatásra és a szociális párbeszédre is.

A CER-ről bővebb információ a www.cer.be oldalon érhető el.

ERA (European Union Agency for Rail)

Az Európai Unió közlekedési politikájának egyik célja egy egységes európai vasúti térség létrehozása. Ehhez közös műszaki szabályozásra van szükség, melyet az Európai Vasúti Ügynökség végez.

Az Európai Vasúti Ügynökség főbb feladatai az európai vasúti rendszer biztonságának megerősítése, az európai vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságának javítása, a járműkarbantartó műhelyek tanúsítására szolgáló európai rendszer kialakítása és a mozdonyvezetők egységes képzési és elismerési rendszere létrehozásának elősegítése.

Az ERA-ról bővebb információ a <https://www.era.europa.eu/> oldalon érhető el.

UIC (International Union of Railways - Nemzetközi Vasútegylet)

Az UIC-t az európai vasúttársaságok - köztük a MÁV - alapították 1922-ben Párizsban az akadálytalan vasúti közlekedés műszaki-üzemviteli feltételeinek biztosítása céljából. A világszervezet munkájában jelenleg 210 tagszervezet vesz részt.

Az UIC kiemelt feladata a vasúti közlekedés támogatása világszinten, a fenntartható fejlődés kihívásainak való megfelelés érdekében. Az UIC műszaki platformként támogatja más vasúti szervezetek (CER, EIM) munkáját is.

Az UIC-ről bővebb információ a www.uic.org oldalon érhető el.

PRIME (Platform of Rail Infrastructure Managers in Europe - Az európai pályahálózat-működtetők platformja)

A PRIME-ot 2013 végén hozták létre a pályahálózat-működtetők európai platformjaként a Bizottsággal együttműködve. A PRIME célja az egységes európai vasúti térség megvalósítása, az európai vasúti forgalomirányítási rendszer (ERTMS) jobb kiépítése, teljesítmény-összehasonlító mérés és a bevált gyakorlatok cseréje a pályahálózat-működtetők között. A VPE vezetői szinten vesz részt a PRIME ülésein.

A PRIME-ről bővebb információ a

https://webgate.ec.europa.eu/multisite/primeinfrastructure/prime-news_en oldalon érhető el.

OSzZsD (Organisation for Co-operation between Railways - Vasutak Együttműködési Szervezete, Varsó)

Az OSzZsD legfontosabb feladata az Európa és Ázsia közötti vasúti összeköttetés fejlesztése, különös tekintettel a fuvarjogi kérdésekre. Tagjai lehetnek az egyes országok közlekedési minisztériumai mellett a központi állami közlekedési szervek, illetve a vasutak központi szervei is, jelenleg 29 teljes jogú tagja van.

Az OSzZsD-ről bővebb információ a <https://en.osjd.org/> oldalon érhető el.

CIT (International Rail Transport Committee - Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Bizottság, Bern)

A CIT kiemelt feladata a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) gyakorlatba történő átültetése és annak folyamatos felülvizsgálata. Ennek keretében külön hangsúlyt kapott az ügyfelek és a vasútvállalatok, a vasútvállalatok egymás közötti, valamint a vasútvállalatok és az infrastruktúra-kezelő társaságok közötti szerződéses kapcsolatok egységesítése, továbbá a tagok érdekképviselése a jogalkotók és a hatóságok előtt. A CIT-nek jelenleg 137 olyan vasúttársaság a tagja, amely nemzetközi személy- és/vagy áruszállítást végez.

A CIT-ről bővebb információ a www.cit-rail.org oldalon érhető el.