

Állomások, szolgálati helyek forgalmi jellemzői, legnagyobb emelkedők és lejtők, mértékadó emelkedők és lejtők

| Informatikai vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távvezérelt/távvezérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattalalkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (‰) | | Legnagyobb lejtő (‰) | | Mértékadó emelkedő (‰) | | Mértékadó lejtő (‰) | |
|------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------------|---|--|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 1 | 10017 | Budapest-Keleti | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | - | 11 | | 7,6 | | 10 | | 5,3 | |
| 1 | 10025 | Ferencváros | igen | nem | nem | Domino 70 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 6,8 | 7,6 | 3,8 | 11 | 4 | 6 | 1,4 | 6 |
| 1 | 01024 | Budapest-Kelenföld | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5,9 | 3,8 | 1,8 | 6,8 | 5 | 1 | 0 | 0 |
| 1 | 01032 | Budaörs | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 7,9 | 1,8 | 7,9 | 5,9 | 7 | 2 | 0 | 4,8 |
| 1 | 01057 | Biatorbágy | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,4 | 7,9 | 8,8 | 7,9 | 1 | 6 | 7,5 | 7,4 |
| 1 | 01065 | Herceghalom | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 8,5 | 8,8 | 7,5 | 2,4 | 8 | 8 | 7,6 | 1,9 |
| 1 | 01081 | Bicske | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 8,1 | 7,5 | 0,5 | 8,5 | 8 | 8 | 0 | 7,1 |
| 1 | 01107 | Szárliget | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,3 | 0,5 | 8,5 | 8,1 | 1 | 1 | 7,6 | 8,1 |
| 1 | 47753 | Tatabánya elágazás | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,3 | 8,5 | 8,5 | 1,3 | 1 | 8 | 7,6 | 0 |
| 1 | 01131 | Tatabánya | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 7,4 | 8,5 | 7,6 | 1,3 | 7 | 8 | 6,5 | 0 |
| 1 | 01164 | Tata | igen | igen | távvezérelt, FET | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,6 | 7,6 | 5,5 | 7,4 | 1 | 8 | 4,2 | 4,2 |
| 1 | 01172 | Almásfüzitő | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,6 | 5,5 | 5,5 | 0,6 | 1 | 5 | 4,2 | 0 |
| 1 | 01180 | Almásfüzitő felső | igen | igen | távvezérelt, FET | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,8 | 5,5 | 1,3 | 0,6 | 1 | 5 | 0,5 | 0 |
| 1 | 01214 | Komárom-Rendező | igen | nem | nem | Elektra 1 | igen | - | 0,8 | 1,3 | 1,3 | 0,8 | 1 | 1 | 0,5 | 0,5 |
| 1 | 01222 | Komárom | igen | nem | nem | Elektra 1 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,5 | 1,3 | 0 | 0,8 | 3 | 1 | 0 | 0,5 |
| 1 | 01230 | Ács | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,3 | 0 | 1,4 | 2,5 | 1 | 1 | 1 | 1,5 |
| 1 | 01248 | Nagyszentjános | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,4 | 1,4 | 1,2 | 1,3 | 1 | 1 | 1,1 | 0,8 |
| 1 | 01255 | Győrszentiván | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,5 | 1,2 | 2,3 | 1,4 | 1 | 1 | 1,1 | 0,8 |
| 1 | 01271 | Győr-Rendező | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,5 | 2,3 | 2,3 | 1,5 | 1 | 1 | 1,1 | 1,3 |
| 1 | 01289 | Győr | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4 | 2,3 | 4,4 | 1,5 | 3 | 1 | 0,9 | 1,3 |
| 1 | 01313 | Öttevény | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,7 | 4,4 | 1 | 4 | 2 | 3 | 0 | 1,1 |
| 1 | 01321 | Lébény-Mosonszentmiklós | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1 | 1 | 0,3 | 1,7 | 1 | 1 | 0,8 | 1 |
| 1 | 01339 | Kimle-Károlyháza | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,7 | 0,3 | 0,4 | 1 | 2 | 1 | 0,2 | 0,2 |
| 1 | 01347 | Mosonmagyaróvár | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,5 | 0,4 | 0 | 1,7 | 1 | 1 | 0 | 0,2 |
| 1 | 01362 | Hegyeshalom | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | | 0 | | 1,5 | | 1 | | 1 |
| 1d | 01362 | Hegyeshalom | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | - | 1,5 | - | 1,7 | - | 2 | - | 1,5 | - |
| 1d | 01970 | Hegyeshalom 950+04 pvh. | - | - | - | - | - | - | | 1,7 | | 1,5 | | 1 | | 1,4 |
| 1Q | 01115 | Felsőgalla | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | 0 | | 8 | | 1 | | 8 | |
| 1Q | 47753 | Tatabánya elágazás | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | nem | - | | 8 | | 0 | | 8 | | 0 |

| Információk vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távvezérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattalalkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (%) | | Legnagyobb lejtő (%) | | Mértékadó emelkedő (%) | | Mértékadó lejtő (%) | |
|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------------|------------------|--|---|--|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 1T | 01222 | Komárom | igen | nem | nem | Elektra 1 | igen | - | 4,3 | | 0 | | 4 | | 0 | |
| 1T | 08888 | Komárom oh. | - | - | - | - | - | - | | 0 | | 4,3 | | 1 | | 5,5 |
| 1U | 01362 | Hegyeshalom | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | - | 0,7 | 0 | 0,4 | 1,5 | 1 | | 0 | 1 |
| 1U | 06015 | Hegyeshalom oh. | - | - | - | - | - | - | | 0,4 | | 0,7 | | 1 | | 0,7 |
| 2 | 10082 | Rákosrendező | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | - | 5,1 | | 0 | | 2 | | 0 | |
| 2 | 10124 | Angyalföld | igen | igen | távvezérelt, FET | SIMIS IS | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolás nélkül | 11,5 | 0 | 6,1 | 5,1 | 6 | 1 | 2 | 0 |
| 2 | 01404 | Óbuda | igen | igen | távvezérelt, FET | SIMIS IS | igen | állomástávolságú | 10,3 | 6,1 | 0 | 11,5 | 11 | 6 | 0 | 2 |
| 2 | 01420 | Solymár | igen | igen | távvezérelt, FET | SIMIS IS | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 13,6 | 0 | 0 | 10,3 | 14 | 1 | 0 | 10,3 |
| 2 | 01438 | Pilisvörösvár | igen | igen | távvezérelt, FET | SIMIS IS | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 13,8 | 0 | 0 | 13,6 | 14 | 1 | 0 | 13,6 |
| 2 | 01440 | Órhegy A elágazás | igen | igen | távvezérelt, FET | SIMIS IS | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolás nélkül | 9,8 | 0 | 0 | 13,8 | 13 | 1 | 0 | 12,6 |
| 2 | 01442 | Órhegy B elágazás | igen | igen | távvezérelt, FET | SIMIS IS | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolás nélkül | 9,8 | 0 | 9,9 | 9,8 | 13 | 1 | 9,8 | 9,8 |
| 2 | 01453 | Piliscsaba | igen | igen | távvezérelt, FET | SIMIS IS | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolás nélkül | 0,1 | 9,9 | 12 | 9,8 | 1 | 12 | 11,6 | 9,9 |
| 2 | 01487 | Leányvár | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | állomástávolságú | 0,3 | 12 | 10,5 | 0,1 | 1 | 12 | 10,5 | 0 |
| 2 | 01495 | Dorog | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | állomástávolságú | 0,1 | 10,5 | 6,7 | 0,3 | 1 | 10 | 5,8 | 0 |
| 2 | 40824 | Tokodi elágazás | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | nem | - | 0,1 | 6,7 | 6,7 | 0,1 | 1 | 6 | 5,8 | 0 |
| 2 | 01503 | Esztergom-Kertváros | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | állomástávolságú | 0,1 | 6,7 | 6,7 | 0,1 | 1 | 3 | 6 | 0 |
| 2 | 01511 | Esztergom | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | állomástávolságú | | 6,7 | | 0,1 | | 5 | | 0 |
| 4K | 01503 | Esztergom-Kertváros | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | - | 4 | | 4 | | 6 | | 4 | |
| 4K | 01628 | Tokod | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | állomástávolságú | | 4 | | 4 | | 6 | | 1 |
| 4 | 40824 | Tokodi elágazás | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | nem | - | 4,5 | | 0 | | 6 | | 0 | |
| 4 | 01628 | Tokod | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | állomástávolságú | | 0 | | 4,5 | | 1 | | 4,5 |
| 4 | 01172 | Álmásfüzitő | igen | nem | nem | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | állomástávolságú | 2,9 | | 3,2 | | 4 | | 0,4 | |
| 4 | 01545 | Neszmély | igen | nem | nem | szovjet kisállomási | igen | állomástávolságú | 4,3 | 3,2 | 4 | 2,9 | 4 | 4 | 0,3 | 2,6 |
| 4 | 01552 | Süttő | igen | nem | nem | szovjet kisállomási | igen | állomástávolságú | 0,5 | 4 | 1 | 4,3 | 1 | 1 | 0 | 1,3 |
| 4 | 01560 | Piszke mrh. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 0,5 | 1 | 1 | 0,5 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 4 | 01578 | Lábatlan | igen | nem | nem | szovjet kisállomási | igen | állomástávolságú | 1,8 | 1 | 0,8 | 0,5 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 4 | 01602 | Nyergesújfalu | igen | nem | nem | szovjet kisállomási | igen | állomástávolságú | 5,4 | 0,8 | 2 | 1,8 | 5 | 4 | 0,4 | 0 |
| 4 | 01628 | Tokod | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | állomástávolságú | | 2 | | 5,4 | | 3 | | 2,9 |
| 5 | 03269 | Székesfehérvár | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | - | 3 | | 5,2 | | 3 | | 2,2 | |
| 5 | 03673 | Moha | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 3 | 5,2 | 0 | 3 | 3 | 4 | 0 | 2,2 |

| Információk vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távkezelőtávközrelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattalalkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (%) | | Legnagyobb lejtő (%) | | Mértékadó emelkedő (%) | | Mértékadó lejtő (%) | |
|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------|---------------------|--|---|--|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 5 | 03681 | Moha-Rakodó | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 4,5 | 0 | 0,1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 2,5 |
| 5 | 03707 | Bodajk | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 7,1 | 0,1 | 0 | 4,5 | 6 | 1 | 0 | 2,5 |
| 5 | 03731 | Mór | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 7,4 | 0 | 4 | 7,1 | 7 | 1 | 0 | 6,9 |
| 5 | 03756 | Bakonysárkány | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 1,5 | 4 | 7 | 7,4 | 1 | 3 | 0 | 5 |
| 5 | 03764 | Kisbér | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 1 | 7 | 7 | 1,5 | 1 | 7 | 6,7 | 6,7 |
| 5 | 03798 | Nagyigmánd-Bábolna | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 6,7 | 7 | 7 | 1 | 7 | 7 | 6,8 | 0 |
| 5 | 03806 | Csémpuszta mrh. | nem | igen | nem | ellenőrzőreteszes biztosítóberendezés | nem | állomástávolságú | 6,7 | 7 | 7 | 6,7 | 7 | 7 | 6,8 | 6,8 |
| 5 | 01214 | Komárom-Rendező | igen | nem | nem | Elektra 1 | igen | - | 0,8 | 7 | 1,3 | 6,7 | 1 | 7 | 0,5 | 6,8 |
| 5 | 01222 | Komárom | igen | nem | nem | Elektra 1 | igen | állomástávolságú | | 1,3 | | 0,8 | | 1 | | 0,5 |
| 6 | 01685 | Lovasberény | nem | igen | nem | alakjelzős kulcsrögítő | nem | - | 11,9 | | 8 | | 10 | | 11,9 | |
| 6 | 03269 | Székesfehérvár | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | - | | 8 | | 11,9 | | 8 | | 11,9 |
| 8 | 01289 | Győr | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | - | 0 | | 0 | | 1 | | 0 | |
| 8 | 00455 | Győr pvh.8+34 szelvény | - | - | - | - | - | - | | 0 | | 0 | | 1 | | 0 |
| 8GR | 01289 | Győr | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | - | 2 | | 1,5 | | 2 | | 1,5 | |
| 8GR | 00463 | Győr pvh.6+15 szelvény | - | - | - | - | - | - | | 1,5 | | 2 | | 1 | | 2 |
| 10 | 01271 | Győr-Rendező | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | - | 3,43 | | 0,1 | | 3 | | 0,1 | |
| 10 | 02020 | Győrszabadhegy pvh. 30+48 | - | - | - | - | - | - | 3,43 | 0,1 | 3 | 3,43 | 3 | 2 | 0,1 | 3,43 |
| 10K | 40766 | Győrszentiván elágazás | igen | igen | - | Elektra 2 | nem | - | 0,4 | | 0 | | 2 | | 0 | |
| 10K | 40774 | Győrszabadhegy elágazás | igen | igen | - | Elektra 2 | nem | nem önműködő térköz - biztosított | | 0 | | 0,4 | | 2 | | 0,4 |
| 12 | 01743 | Környe | igen | nem | nem | Domino 55 (egyszerűsített) | igen | - | 7 | | 0 | | 6 | | 0 | |
| 12 | 01768 | Oroszlány | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögítő | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | | 0 | | 7 | | 1 | | 7 |
| 13 | 01131 | Tatabánya | igen | nem | nem | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | - | 7 | | 4,4 | | 6 | | 1,1 | |
| 13 | 01743 | Környe | igen | nem | nem | Domino 55 (egyszerűsített) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 6,9 | 4,4 | 0 | 7 | 10 | 1 | 0 | 4,5 |
| 16 | 01362 | Hegyeshalom | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | - | 0,6 | - | 1 | - | 1 | | 0,6 | - |
| 16 | 02333 | Hegyeshalom 928+88 pvh. | - | - | - | - | - | - | | 1 | | 0,6 | | 1 | | 0,5 |
| 20 | 03269 | Székesfehérvár | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | - | 4 | | 0 | | 4 | | 0 | |
| 20 | 03825 | Székesfehérvár pvh. 6+10 | - | - | - | - | - | - | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 |
| 26 | 03566 | Balatonszentgyörgy | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | 0 | | 0 | | 2 | | 0 | |
| 26 | 04735 | Balatonszentgyörgy pvh. 338+90 | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 27 | 03301 | Lepsény | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | 12 | | 5 | | 12 | | 5 | |
| 27 | 04317 | Csajág | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | - | 12 | 5 | 12 | 12 | 12 | 5 | 12 | 12 |
| 27 | 04222 | Csajág pvh. 213+75 | - | - | - | - | - | - | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 5 | 12 | 12 |
| 29 | 04101 | Börgönd | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | - | 10 | | 10 | | 8 | | 10 | |
| 29 | 03285 | Szabadbattyán | igen | nem | nem | Domino 70 (tolatógányút nélkül) | igen | állomástávolságú | | 10 | | 10 | | 8 | | 10 |
| 29 | 03285 | Szabadbattyán | igen | nem | nem | Domino 70 (tolatógányút nélkül) | igen | állomástávolságú | 10 | | 0 | | 10 | | 0 | |
| 29 | 04275 | Polgárdi-lpartelepek | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 9,6 | 0 | 9 | 10 | 7 | 1 | 7,3 | 10 |
| 29 | 04283 | Polgárdi | igen | igen | távkezel | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,5 | 9 | 10,8 | 9,6 | 4 | 6 | 10,8 | 6,4 |
| 29 | 04317 | Csajág | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 10 | 10,8 | 11 | 2,5 | 10 | 10 | 10 | 2,5 |

| Informatikai vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távvezérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattalalkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (%) | | Legnagyobb lejtő (%) | | Mértékadó emelkedő (%) | | Mértékadó lejtő (%) | |
|------------------------|-----------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------|------------------|-----------------------------------|---|--|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 29 | 04341 | Balatonkenese | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 10 | 11 | 0,4 | 10 | 10 | 10 | 0 | 10 |
| 29 | 04358 | Balatonfűzfő | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 10 | 0,4 | 1,2 | 10 | 10 | 1 | 0 | 0 |
| 29 | 04366 | Balatonalmádi | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,9 | 1,2 | 1,2 | 10 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| 29 | 04382 | Alsóörs | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 11 | 1,2 | 9 | 0,9 | 9 | 1 | 3,7 | 0 |
| 29 | 04416 | Balatonfüred | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 10 | 9 | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 10 |
| 29 | 04424 | Aszód | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 10 | 10 | 4,5 | 10 | 10 | 10 | 4,5 | 10 |
| 29 | 04465 | Balatonakali-Dörgicse | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 10 | 4,5 | 6,5 | 10 | 10 | 5 | 3,3 | 4,5 |
| 29 | 04473 | Zánka-Köveskál | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,5 | 6,5 | 5,2 | 10 | 2 | 7 | 1,8 | 8,7 |
| 29 | 04507 | Révfülpő | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5 | 5,2 | 3,4 | 0,5 | 5 | 4 | 1 | 0,5 |
| 29 | 04549 | Badacsonytomaj | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5,8 | 3,4 | 3,3 | 5 | 6 | 1 | 0 | 1 |
| 29 | 04572 | Badacsonytördemic-Szigliget | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5,7 | 3,3 | 3,6 | 5,8 | 7 | 2 | 0 | 0 |
| 29 | 04595 | Tapolca pvh. 1172+00 | - | - | - | - | - | - | 5,7 | 3,6 | 3,6 | 5,7 | 7 | 2 | 0 | 4,3 |
| 30 | 01016 | Budapest-Déli | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | - | 4 | | 7 | | 1 | | 6 | |
| 30 | 01024 | Budapest-Kelenföld | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,2 | 7 | 0,7 | 4 | 1 | 7 | 0,7 | 0 |
| 30 | 03137 | Nagyttény | igen | igen | távvezérelt, FET | SIMIS IS | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 6,9 | 0,7 | 6,7 | 0,2 | 7 | 1 | 6,7 | 0,2 |
| 30 | 03153 | Érd alsó elágazás | igen | igen | távvezérelt | SIMIS IS | nem | önműködő térköz - vonatbefolyásolásra kiépített | 8,5 | 0 | 8,9 | 8,5 | 7 | 0 | 6,7 | 0,2 |
| 30 | 03160 | Tárnok | igen | igen | távvezérelt, FET | SIMIS IS | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 7,2 | 6,7 | 7 | 6,9 | 7 | 8 | 7 | 6,9 |
| 30 | 03178 | Martonvásár | igen | igen | távvezérelt, FET | SIMIS IS | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 6,1 | 7 | 5,5 | 7,2 | 6 | 7 | 5 | 7 |
| 30 | 03202 | Kápolnásnyék | igen | igen | távvezérelt, FET | SIMIS IS | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,2 | 5,5 | 5 | 6,1 | 1 | 5 | 5 | 3 |
| 30 | 03236 | Gárdony | igen | igen | távvezérelt, FET | SIMIS IS | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,6 | 5 | 0,6 | 1,2 | 1 | 5 | 0,6 | 1,2 |
| 30 | 03251 | Ódinnyés forgalmi kitérő | igen | igen | távvezérelt, FET | SIMIS IS | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 6,7 | 0,6 | 6,7 | 0,6 | 7 | 1 | 6,7 | 0,6 |
| 30 | 03269 | Székesfehérvár | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 6,2 | 6,7 | 7 | 6,7 | 6 | 7 | 4,5 | 6,7 |
| 30 | 03285 | Szabadbattyán | igen | nem | nem | Domino 70 (tolatóvágányút nélkül) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 8,2 | 7 | 2,2 | 6,2 | 7 | 7 | 0 | 6,2 |
| 30 | 03293 | Kiscsérpuszta | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3,1 | 2,2 | 8 | 8,2 | 2 | 2 | 7 | 6,7 |
| 30 | 03301 | Lepsény | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 7 | 8 | 1,1 | 3,1 | 7 | 7 | 0 | 1 |
| 30 | 03319 | Balatonaliga | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,5 | 1,1 | 7,4 | 7 | 2 | 1 | 7 | 7 |
| 30 | 03335 | Szabadisóstó | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,2 | 7,4 | 0,1 | 2,5 | 1 | 7 | 0,2 | 0 |
| 30 | 03350 | Siófok-Teher | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,5 | 0,1 | 0 | 0,2 | 1 | 1 | 0 | 0,1 |
| 30 | 03350 | Siófok | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,5 | 0 | 0,9 | 1,5 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 30 | 03384 | Zamárdi felső | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 0,9 | 1 | 1,5 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 30 | 03400 | Szántód | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,7 | 1 | 0,6 | 0 | 1 | 1 | 0,6 | 0 |
| 30 | 03426 | Balatonszárszó | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 1 | 1 | 0,5 | 0,6 |
| 30 | 03434 | Balatonszemes | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,4 | 0,7 | 0,2 | 0,6 | 1 | 1 | 0,2 | 0,5 |
| 30 | 03439 | Balatonszemes elágazás | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,1 | 0,2 | 0,5 | 0,4 | 1 | 1 | 0,2 | 0,2 |
| 30 | 03442 | Balatonlelle felső | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,1 | 1 | 1 | 0,4 | 0,1 |
| 30 | 03475 | Balatonboglár | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,1 | 0,4 | 1,6 | 0,5 | 2 | 1 | 0,5 | 0,5 |
| 30 | 03491 | Fonyód | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,4 | 1,6 | 1,4 | 2,1 | 1 | 1 | 1,4 | 1,5 |
| 30 | 03525 | Balatonfenyves | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1 | 1,4 | 1 | 1,4 | 1 | 1 | 1 | 1,4 |
| 30 | 03541 | Balatonmárfafürdő | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 30 | 43422 | Balatonmárfafürdő elágazás | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3 | 0 | 2,9 | 1 | 3 | 0 | 1,8 | 0 |
| 30 | 03566 | Balatonszentgyörgy | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3,1 | 2,9 | 0,6 | 3 | 3 | 3 | 0,6 | 0 |
| 30 | 03569 | Balatonszentgyörgy pvh. 1810+78 | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 0,55 | 5,7 | 3,1 | 3 | 1 | 0,6 | 3,1 |
| 30M | 40717 | Érd elágazás | igen | igen | távvezérelt | SIMIS IS | nem | - | 7,6 | | 9,2 | | 7 | | 8 | |

| Információk vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távvezérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattalalkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (‰) | | Legnagyobb lejtő (‰) | | Mértékadó emelkedő (‰) | | Mértékadó lejtő (‰) | |
|-----------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------|------------------|--|---|--|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 30M | 03160 | Tárnok | igen | igen | távvezérelt, FET | SIMIS IS | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | | 9,2 | | 7,6 | | 8 | | 0 |
| 32 | 03153 | Érd alsó elágazás | igen | igen | távvezelt | SIMIS IS | nem | | 10 | | 3,2 | | 10 | | 2,5 | |
| 32 | 05827 | Érd | igen | igen | távvezérelt | SIMIS IS | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | | 3,2 | | 10 | | 5 | | 8 |
| 35 | 06288 | Kaposvár | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | nem önműködő térköz - vonatjelentő | 0 | | 4 | | 1 | | 4 | |
| 35 | 43588 | Kaposvár elágazás | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögző | nem | nem önműködő térköz - vonatjelentő | 12 | 4 | 12 | 0 | 11 | 5 | 12 | 0 |
| 35 | 08268 | Mernye | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | nem önműködő térköz - vonatjelentő | 10 | 12 | 8 | 12 | 11 | 12 | 5,5 | 12 |
| 35 | 08276 | Felsőmocsolád mrh. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | nem önműködő térköz - vonatjelentő | 15 | 8 | 15 | 10 | 14 | 8 | 15 | 8 |
| 35 | 08284 | Kisbárapáti mrh. | igen | igen | nem | nincs berendezés | nem | nem önműködő térköz - vonatjelentő | 8,5 | 15 | 8 | 15 | 9 | 15 | 6,7 | 15 |
| 35 | 08318 | Karád mrh. | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | nem önműködő térköz - vonatjelentő | 18 | 8 | 15 | 8,5 | 15 | 10 | 15 | 4,5 |
| 35 | 08326 | Somogymeggyes mrh. | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | nem önműködő térköz - vonatjelentő | 18 | 15 | 15 | 18 | 15 | 15 | 15 | 14,5 |
| 35 | 08334 | Kapoly mrh. | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | nem önműködő térköz - vonatjelentő | 0,4 | 15 | 6,7 | 18 | 2 | 15 | 6,7 | 14,5 |
| 35 | 08342 | Tab | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | nem önműködő térköz - vonatjelentő | 7,6 | 6,7 | 7 | 0,4 | 7 | 9 | 7 | 0,4 |
| 35 | 08359 | Bábonymegyer mrh. | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | állomástávolságú | 7,6 | 7 | 7 | 7,6 | 7 | 9 | 7 | 7,6 |
| 35 | 08383 | Ádánd | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 8,1 | 7 | 8 | 7,6 | 10 | 9 | 8 | 7,6 |
| 35 | 03350 | Siófok-Teher | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | állomástávolságú | 1,5 | 8 | 0,9 | 8,1 | 2 | 8 | 0 | 7 |
| 35 | 03350 | Siófok | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | állomástávolságú | | 0,9 | | 1,5 | | 0 | | 0 |
| 36 | 06288 | Kaposvár | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | állomástávolságú | 10 | | 0 | | 10 | | 0 | |
| 36 | 43497 | Kaposvár-Fonóipari ipvk. | nem | igen | nem | fényjelzős kulcsrögző | nem | állomástávolságú | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 10 |
| 36 | 08425 | Kaposfüred | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 10 | 0 | 7,7 | 10 | 10 | 0 | 7,7 | 10 |
| 36 | 08441 | Somogyjád mrh. | nem | igen | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 4,8 | 7,7 | 7 | 10 | 6 | 8 | 7 | 10 |
| 36 | 08458 | Óztopán | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 1,5 | 7 | 5,7 | 4,8 | 2 | 9 | 3,3 | 2,4 |
| 36 | 08474 | Somogyvár mrh. | nem | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | nem önműködő térköz - vonatjelentő | 2,7 | 5,7 | 5,8 | 1,5 | 4 | 7 | 4 | 1,4 |
| 36 | 08508 | Lengyeltóti | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 2,9 | 5,8 | 5,9 | 2,7 | 3 | 5 | 3 | 3 |
| 36 | 03491 | Fonyód | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | | 5,9 | | 2,9 | | 5 | | 0 |
| 37 | 06379 | Somogyszob | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | 7 | | 7 | | 8 | | 7 | |
| 37 | 08565 | Böhönye mrh. | nem | igen | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 4,6 | 7 | 6 | 7 | 6 | 8 | 6 | 7 |
| 37 | 08573 | Mesztegyő mrh. | nem | igen | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 4 | 6 | 6 | 4,6 | 5 | 6 | 6 | 4,6 |
| 37 | 08599 | Marcali | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 6 | 6 | 6 | 4 | 6 | 6 | 6 | 4 |
| 37 | 08615 | Balatonkeresztúr | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 0 | 6 | 3 | 6 | 1 | 6 | 3 | 6 |
| 37 | 43422 | Balatonmárfafürdő elágazás | igen | igen | távvezelt | Domino 55 (felülvezérelt) | nem | állomástávolságú | | 3 | | 0 | | 4 | | 0 |
| 38 | 06379 | Somogyszob | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | 5 | | 6 | | 5 | | 6 | |
| 38 | 08631 | Nagyatád | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | | 6 | | 5 | | 6 | | 5 |

| Informatikai vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távkezelőtávvezérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattalalkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (%) | | Legnagyobb lejtő (%) | | Mértékadó emelkedő (%) | | Mértékadó lejtő (%) | |
|------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------------|---|--|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 40 | 01024 | Budapest-Kelenföld | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | - | 2,3 | | 5,4 | | 3 | | 0 | |
| 40 | 05785 | Háros | igen | igen | távvezérelt | SIMIS IS | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,3 | 5,4 | 3,4 | 2,3 | 2 | 6 | 1,4 | 0 |
| 40 | 05793 | Nagytétény-Diósd | igen | igen | távvezérelt | SIMIS IS | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 7,6 | 3,4 | 0 | 1,3 | 8 | 3 | 0 | 0 |
| 40 | 40717 | Érd elágazás | igen | igen | távkezel | SIMIS IS | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,5 | 0 | 9,6 | 7,6 | 3 | 1 | 5,1 | 7,6 |
| 40 | 05827 | Érd | igen | igen | távvezérelt | SIMIS IS | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 8 | 9,6 | 7,1 | 2,5 | 8 | 8 | 7,1 | 0 |
| 40 | 05835 | Százhalombatta | igen | igen | távvezérelt | SIMIS IS | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 7,7 | 7,1 | 9 | 8 | 8 | 7 | 9 | 7,8 |
| 40 | 05852 | Ercsi elágazás | igen | igen | távkezel | SIMIS IS | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 7,5 | 9 | 1,2 | 7,7 | 8 | 9 | 1,2 | 7,2 |
| 40 | 05867 | Ivácsa forgalmi kitérő | igen | igen | távkezel | SIMIS IS | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 6 | 2,4 | 7 | 7,5 | 7 | 2 | 1 | 7,3 |
| 40 | 05876 | Pusztaszabolcs | igen | igen | távvezérelt | SIMIS IS | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 7,3 | 7 | 7,5 | 6 | 7 | 7 | 6,9 | 3,5 |
| 40 | 05884 | Szabadegyháza | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,8 | 7,5 | 5,6 | 7,3 | 1 | 7 | 4,5 | 7,1 |
| 40 | 05892 | Sárosp | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 7,8 | 5,6 | 7,4 | 1,8 | 8 | 6 | 6,3 | 1,6 |
| 40 | 05918 | Nagylók | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 7,4 | 7,7 | 7,8 | 1 | 6 | 6,9 | 7,3 |
| 40 | 05926 | Sárbogárd | igen | nem | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4,5 | 7,7 | 6,8 | 0 | 4 | 6 | 6,5 | 0 |
| 40 | 05942 | Rétszil | igen | nem | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 7,7 | 6,8 | 7 | 4,5 | 8 | 7 | 7 | 3,3 |
| 40 | 05967 | Simontornya | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4,9 | 7 | 5,9 | 7,7 | 5 | 7 | 0 | 7 |
| 40 | 05975 | Tolnanémedi | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5 | 5,9 | 5,3 | 4,9 | 5 | 5 | 5 | 2,6 |
| 40 | 05983 | Pincehely | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4,9 | 5,3 | 4,9 | 5 | 5 | 5 | 2,3 | 4,9 |
| 40 | 06106 | Keszőhidegkút-Gyöng | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4,9 | 4,9 | 4,8 | 4,9 | 4 | 5 | 2,7 | 4,2 |
| 40 | 06130 | Szakály-Högyész | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5,5 | 4,8 | 4,3 | 4,9 | 5 | 5 | 3,7 | 0 |
| 40 | 06163 | Kurd | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,8 | 4,3 | 5,6 | 5,5 | 3 | 5 | 0,3 | 2,2 |
| 40 | 06171 | Döbrök | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3,4 | 5,6 | 2,1 | 2,8 | 3 | 5 | 0 | 1,7 |
| 40 | 06189 | Dombóvár | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 2,1 | 0,5 | 3,4 | 1 | 2 | 0,5 | 2,2 |
| 40 | 43463 | Dombóvár elágazás | igen | igen | távkezel | Domino 55 | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4 | 0,5 | 0,7 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 40 | 07195 | Vásárosdombó | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 7 | 0,7 | 1,7 | 4 | 7 | 2 | 1,1 | 2,5 |
| 40 | 07203 | Sásd | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4,8 | 1,7 | 7,9 | 7 | 5 | 2 | 5,8 | 6,7 |
| 40 | 07211 | Godisa | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 7,1 | 7,9 | 0 | 4,8 | 7 | 7 | 0 | 1,4 |
| 40 | 07229 | Abaliget | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 0 | 6,6 | 7,1 | 1 | 1 | 6 | 6,3 |
| 40 | 40626 | Bükkösd-Kőbánya ipvk. pvh. | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 6,6 | 7 | 0 | 1 | 8 | 6,5 | 0 |
| 40 | 07245 | Bükkösd | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4,4 | 7 | 5,4 | 0 | 4 | 8 | 5,4 | 0 |
| 40 | 07260 | Szentlőrinc | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3,6 | 5,4 | 5,9 | 4,4 | 4 | 6 | 4,1 | 0 |
| 40 | 07286 | Bicsérd | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5,5 | 5,9 | 2 | 3,6 | 5 | 5 | 0 | 0 |
| 40 | 07286 | Mecsekalja-Cserkút | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5,6 | 2 | 5,8 | 5,5 | 5 | 2 | 5 | 4,2 |
| 40 | 07294 | Pécs | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögztő | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | | 5,8 | | 5,6 | | 5 | | 5,2 |
| 40E | 05835 | Százhalombatta | igen | igen | távvezérelt | SIMIS IS | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 8,3 | | 6,7 | | 8 | | 2,1 | |
| 40E | 05843 | Dunai Finomító | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 6,7 | 8,6 | 8,3 | 1 | 8 | 7,2 | 8,2 |
| 40E | 05850 | Ercsi | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 7,2 | 8,6 | 8,6 | 0 | 8 | 8 | 7 | 0 |
| 40E | 05852 | Ercsi elágazás | igen | igen | távvezérelt | SIMIS IS | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | | 8,6 | | 7,2 | | 8 | | 7,2 |
| 40M | 06197 | Dombóvár alsó | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3,4 | | 4 | | 3 | | 4 | |
| 40M | 43463 | Dombóvár elágazás | igen | igen | távkezel | Domino 55 | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | | 4 | | 3,4 | | 4 | | 3,4 |
| 41 | 06189 | Dombóvár | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,5 | | 2,5 | | 1 | | 0 | |
| 41 | 06197 | Dombóvár alsó | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3 | 2,5 | 1,2 | 2,5 | 2 | 4 | 0,7 | 0 |
| 41 | 06221 | Csoma-Szabadi | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5 | 1,2 | 4,4 | 3 | 5 | 1 | 3,4 | 1,7 |
| 41 | 06247 | Baté | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,4 | 4,4 | 1,8 | 5 | 3 | 5 | 0,5 | 4 |
| 41 | 06254 | Kaposhomok mh. ipvk. | igen | igen | távkezel | Domino 55 | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,3 | 1,8 | 1,8 | 2,4 | 2 | 1 | 0 | 1,3 |
| 41 | 06262 | Taszár | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3,8 | 1,8 | 2,8 | 1,3 | 3 | 2 | 4 | 1,3 |
| 41 | 43588 | Kaposvár elágazás | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögztő | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4 | 2,8 | 0 | 3,8 | 4 | 3 | 0 | 1 |
| 41 | 06288 | Kaposvár | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | állomástávolságú | 6,2 | 0 | 3 | 4 | 7 | 2 | 0 | 0,7 |

| Informatikai vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távvezérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattal közös szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (%) | | Legnagyobb lejtő (%) | | Mértékadó emelkedő (%) | | Mértékadó lejtő (%) | |
|------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|-------------|--|--|--|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 41 | 06304 | Kaposmérő | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 7,1 | 3 | 3 | 6,2 | 7 | 5 | 2 | 6,2 |
| 41 | 06320 | Kiskorpad | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 6,8 | 3 | 7,1 | 7,1 | 7 | 3 | 7,1 | 6,3 |
| 41 | 06338 | Jákó-Nagybajom | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 6 | 7,1 | 6,9 | 6,8 | 6 | 7 | 6,9 | 4,6 |
| 41 | 06353 | Beleg | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 7,1 | 6,9 | 6,7 | 6 | 8 | 7 | 6,7 | 5,1 |
| 41 | 06379 | Somogyaszob | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | 6,2 | 6,7 | 6,7 | 7,1 | 7 | 7 | 6,2 | 7,1 |
| 41 | 06395 | Szenta | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 6,4 | 6,7 | 6,5 | 6,2 | 6 | 7 | 6,5 | 6,2 |
| 41 | 06411 | Csurgó | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 4,5 | 6,5 | 5,6 | 6,4 | 6 | 7 | 5,5 | 6,4 |
| 41 | 06434 | Gyékényes pvh. 998+18 | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 5,6 | 5,6 | 4,5 | 6 | 6 | 5,5 | 3,3 |
| 42 | 05876 | Pusztaszabolcs | igen | igen | távvezérelt | SIMIS IS | igen | - | 7 | | 7 | | 7 | | 6,2 | |
| 42 | 06452 | Adony | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 8,1 | 7 | 1,6 | 7 | 9 | 7 | 0 | 5 |
| 42 | 06486 | Rácalmás | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 6,3 | 1,6 | 6,6 | 8,1 | 7 | 2 | 6,6 | 7 |
| 42 | 06494 | Dunaújváros külső mrh. | nem | igen | nem | egyéb állomás és elágazási berendezés | - | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 6,3 | 6,6 | 6,6 | 6,3 | 7 | 7 | 6,6 | 6,3 |
| 42 | 06502 | Dunaújváros | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögző | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 7 | 6,6 | 7,5 | 6,3 | 8 | 7 | 7,2 | 6,3 |
| 42 | 06536 | Mezőfalva | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 10 | 7,5 | 7 | 7 | 1 | 8 | 5 | 7 |
| 42 | 43364 | Mezőfalva elágazás | igen | igen | - | Domino 55 | nem | állomástávolságú | 10 | 7 | 7 | 10 | 8 | 1 | 5 | 10 |
| 42 | 06551 | Előszállás mrh. | nem | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 10 | 7 | 7 | 10 | 8 | 7 | 5 | 10 |
| 42 | 06569 | Dunaföldvár | igen | nem | nem | alakjelzős kulcsrögző | igen | állomástávolságú | 10 | 7 | 10 | 10 | 8 | 7 | 10 | 10 |
| 42 | 06593 | Paks | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögző | igen | állomástávolságú | | 10 | | 10 | | 8 | | 10 |
| 42L | 06510 | Dunaújváros kikötő | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | 6,6 | | 15,7 | | 6 | | 15,7 | |
| 42L | 06502 | Dunaújváros | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögző | igen | állomástávolságú | | 15,7 | | 6,6 | | 16 | | 6,6 |
| 42M | 06452 | Adony | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | - | 5 | | 4 | | 5 | | 4 | |
| 42M | 06460 | Adony-Dunapart rh. | - | - | - | nincs berendezés | - | - | | 4 | | 5 | | 5 | | 5 |
| 43 | 43364 | Mezőfalva elágazás | igen | igen | - | Domino 55 | nem | - | 7,6 | | 7,3 | | 7 | | 7,3 | |
| 43 | 05942 | Rétszilás | igen | nem | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | állomástávolságú | | 7,3 | | 7,6 | | 8 | | 7,1 |
| 44 | 03269 | Székesfehérvár | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | - | 8 | | 5 | | 7 | | 2 | |
| 44 | 04101 | Börgönd | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 9,3 | 5 | 8,8 | 8 | 8 | 5 | 8,1 | 8 |
| 44 | 04259 | Zichyújfalu | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | 9,3 | 8,8 | 9,4 | 9,3 | 8 | 8 | 9,4 | 8,6 |
| 44 | 05876 | Pusztaszabolcs | igen | igen | távvezérelt | SIMIS IS | igen | állomástávolságú | | 9,4 | | 9,3 | | 6 | | 8,8 |
| 45 | 03269 | Székesfehérvár | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | - | 8 | | 5 | | 7 | | 2 | |
| 45 | 04101 | Börgönd | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 5 | 5 | 4 | 8 | 6 | 5 | 4 | 8 |
| 45 | 04135 | Aba-Sárkeresztúr | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 4 | 4 | 7 | 5 | 5 | 5 | 7 | 5 |
| 45 | 05926 | Sárbogárd | igen | nem | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | állomástávolságú | | 7 | | 4 | | 7 | | 4 |
| 46 | 05942 | Rétszilás | igen | nem | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | állomástávolságú | 3 | | 2,4 | | 3 | | 0 | |
| 46 | 06650 | Cece | igen | nem | nem | Domino 55 (egyszerűsített) | igen | állomástávolságú | 6,5 | 2,4 | 7 | 3 | 6 | 2 | 3,1 | 0 |
| 46 | 06668 | Vajta | igen | nem | nem | Domino 55 (egyszerűsített) | igen | állomástávolságú | 6,8 | 7 | 7,3 | 6,5 | 7 | 7 | 5 | 3,4 |
| 46 | 06684 | Nagydorog | igen | nem | nem | alakjelzős kulcsrögző | igen | állomástávolságú | 7,8 | 7,3 | 7 | 6,8 | 8 | 8 | 2,2 | 4,9 |
| 46 | 06742 | Tolna-Mőzs | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögző | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolás nélkül | 8,9 | 7 | 8,7 | 7,8 | 8 | 7 | 3,7 | 6,9 |
| 46 | 06767 | Szekszárd | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögző | igen | állomástávolságú | 5,9 | 8,7 | 1,9 | 8,9 | 7 | 8 | 0,6 | 1,2 |
| 46 | 06783 | Decs | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 5 | 1,9 | 4 | 5,9 | 6 | 4 | 3,2 | 0,6 |
| 46 | 07146 | Bátaszék | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | | 4 | | 5 | | 5 | | 2 |
| 47 | 07211 | Godisa | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | 8,3 | | 0 | | 8 | | 0 | |
| 47 | 07526 | Mecsekjános mrh. | nem | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 11 | 0 | 0 | 8,3 | 10 | 2 | 0 | 8,3 |

| Információk vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távvezérelt/távvezérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattalalkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (%) | | Legnagyobb lejtő (%) | | Mértékadó emelkedő (%) | | Mértékadó lejtő (%) | |
|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|--------------------|-------------------------|--|---|--|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 47 | 07542 | Kömlő | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | | 0 | | 11 | | 1 | | 9,7 |
| 48 | 06106 | Keszőhidegkút-Gyöng | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | állomástávolságú | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| 48 | 06890 | Tamási | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 |
| 50 | 06189 | Dombóvár | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | | 0,5 | | 1 | | 0,5 | |
| 50 | 43463 | Dombóvár elágazás | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 | nem | állomástávolságú | 5,5 | 0,5 | 1,2 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 |
| 50 | 07021 | Mágocs-Alsómocsolád | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 7,1 | 1,2 | 9,9 | 5,5 | 8 | 3 | 7,8 | 3,9 |
| 50 | 07054 | Máza-Szászvár | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 0 | 9,9 | 7 | 7,1 | 1 | 7 | 6,8 | 6,6 |
| 50 | 07070 | Nagymanyok mh. ipvk. | nem | igen | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | - | 2,9 | 7 | 4,1 | 0 | 4 | 7 | 3 | 0 |
| 50 | 07088 | Hidas-Bonyhád | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 7,2 | 4,1 | 7,8 | 2,9 | 8 | 5 | 6,6 | 0 |
| 50 | 07146 | Bátaszék | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | | 7,8 | | 7,2 | | 7 | | 7,1 |
| 50K | 07088 | Hidas-Bonyhád | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 0 | | 10 | | 2 | | 10 | |
| 50K | 07096 | Bonyhád rh. | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | | 10 | | 0 | | 4 | | 0 |
| 60 | 05585 | Gyékényes pvh. 167+45 | - | - | - | - | - | - | 6 | 1,1 | 1,1 | 6 | 6 | 1 | 0,2 | 3 |
| 60 | 05595 | Berzence | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 1,4 | 1,1 | 5,2 | 6 | 1 | 1 | 4,2 | 3 |
| 60 | 05629 | Vízvár | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 4,4 | 5,2 | 3,2 | 1,4 | 4 | 4 | 2,7 | 1,1 |
| 60 | 05637 | Babócsa | igen | nem | nem | PRORIS-H | igen | állomástávolságú | 2,8 | 3,2 | 0,7 | 4,4 | 3 | 3 | 0,3 | 3,3 |
| 60 | 05660 | Barcs | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 0 | 0,7 | 0 | 2,8 | 1 | 1 | 0 | 2,7 |
| 60 | 47480 | Barcs-Kemikál ipvk. pvh. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 5 | 0 | 2,7 | 0 | 5 | 1 | 2,7 | 0 |
| 60 | 05686 | Középrigóc | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 2,9 | 2,7 | 1,7 | 5 | 3 | 3 | 1,7 | 5 |
| 60 | 05694 | Darány | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 1,6 | 1,7 | 5 | 2,9 | 1 | 2 | 5 | 2,9 |
| 60 | 05736 | Szigetvár | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 3,8 | 5 | 4 | 1,6 | 3 | 4 | 4 | 1,6 |
| 60 | 07260 | Szentlőrinc | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | állomástávolságú | | 4 | | 3,8 | | 3 | | 3,8 |
| 61 | 07260 | Szentlőrinc | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | állomástávolságú | 0 | | 3,6 | | 2 | | 3,6 | |
| 61 | 42606 | Királyegyháza Cemenetgyár ipvk. pvh. | igen | igen | távvezérelt | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 0 | 3,6 | 4 | 0 | 2 | 5 | 4 | 0 |
| 61 | 07567 | Sumony mh | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | állomástávolságú | 7 | 4 | 5,6 | 0 | 6 | 5 | 5,6 | 0 |
| 61 | 08078 | Sellye | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | | 5,6 | | 7 | | 5 | | 7 |
| 62 | 05686 | Középrigóc | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 6 | | 5,6 | | 6 | | 5,6 | |
| 62 | 08052 | Drávafok mrh. | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 5 | 5,6 | 5 | 6 | 6 | 6 | 5 | 6 |
| 62 | 08078 | Sellye | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 3 | 5 | 3 | 5 | 3 | 6 | 3 | 5 |
| 62 | 08094 | Vajszló mrh. | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| 62 | 08110 | Kémes mrh. | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | állomástávolságú | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| 62 | 08144 | Harkány | nem | igen | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 8 | 3 | 2,5 | 2 | 10 | 3 | 2,5 | 2 |
| 62 | 08177 | Siklós | nem | igen | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 6 | 2,5 | 6 | 8 | 6 | 4 | 6 | 8 |
| 62 | 08185 | Nagyharsány | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | | 6 | | 6 | | 8 | | 6 |

| Informatikai vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távkezelő/távvezérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattalalkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (‰) | | Legnagyobb lejtő (‰) | | Mértékadó emelkedő (‰) | | Mértékadó lejtő (‰) | |
|------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|-----------------------|--|---|--|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 62A | 08185 | Nagyharsány | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 0 | | 8 | | 1 | | 8 | |
| 62A | 08227 | Beremendi Cementmű | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | állomástávolságú | 7 | 8 | 7 | 0 | 6 | 9 | 7 | 0 |
| 62A | 43307 | Villány - elágazás | igen | nem | nem | alakjelzős kulcsrögzítő | nem | állomástávolságú | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 |
| 64 | 07294 | Pécs | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögzítő | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 9 | | 0 | | 10 | | 0 | |
| 64 | 07377 | Pécs-Külváros | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögzítő | igen | állomástávolságú | 12,5 | 0 | 0 | 9 | 12 | 1 | 0 | 8 |
| 64 | 07633 | Pécs felső | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 12 | 0 | 12 | 12,5 | 12 | 1 | 12 | 12,5 |
| 64 | 07674 | Pécsvárad | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | | 12 | | 12 | | 12 | | 12 |
| 65 | 07468 | Villány | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| 65 | 07765 | Bóly mrh. | nem | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 0 | 5 | 5 | 5 | 1 | 6 | 5 | 0 |
| 65 | 07781 | Mohács | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | | 5 | | 0 | | 6 | | 5 |
| 66 | 07294 | Pécs | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögzítő | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 9 | | 0 | | 10 | | 0 | |
| 66 | 07377 | Pécs-Külváros | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögzítő | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 9 | 0 | 0 | 9 | 6 | 1 | 0 | 8 |
| 66 | 43353 | Pécs Szürke Kohász ipvk. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 6,5 | 0 | 0 | 9 | 6 | 1 | 0 | 6,5 |
| 66 | 07385 | Pécsbánya-Rendező | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögzítő | igen | állomástávolságú | 6,5 | 0 | 7 | 6,5 | 6 | 1 | 6,7 | 6,5 |
| 66 | 07419 | Áta | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 0,5 | 7 | 3,4 | 6,5 | 1 | 6 | 1,3 | 4,9 |
| 66 | 07468 | Villány | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | nem önműködő térköz - vonatjelentő | 0 | 3,4 | 6,9 | 0,5 | 1 | 5 | 4,6 | 0 |
| 66 | 43307 | Villány - elágazás | igen | nem | nem | alakjelzős kulcsrögzítő | nem | nem önműködő térköz - vonatjelentő | 1 | 6,9 | 2,5 | 0 | 1 | 6 | 1,2 | 0 |
| 66 | 07476 | Magyarbóly | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | nem önműködő térköz - vonatjelentő | 4,4 | 2,5 | 2 | 1 | 4 | 4 | 1,7 | 1 |
| 66 | 07336 | Magyarbóly oh. | - | igen | - | - | - | - | | 2 | | 4,4 | | 2 | | 4,3 |
| 70 | 10033 | Budapest-Nyugati | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) Domino 55 | igen | - | 4,8 | | 2,7 | | 4 | | 0 | |
| 70 | 10082 | Rákosrendező | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | állomástávolságú | 2,6 | 2,7 | 2,4 | 4,8 | 3 | 3 | 0 | 0,2 |
| 70 | 10140 | Rákospalota-Újpest | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3,6 | 2,4 | 2,7 | 2,6 | 4 | 2 | 1,6 | 0,3 |
| 70 | 10371 | Dunakeszi | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3,8 | 2,7 | 3,9 | 3,6 | 4 | 2 | 3,5 | 3,6 |
| 70 | 10413 | Göd | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3,2 | 3,9 | 3,1 | 3,8 | 4 | 4 | 2,3 | 2,6 |
| 70 | 10447 | Vác | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4,6 | 3,1 | 4,6 | 3,2 | 5 | 4 | 4,6 | 0,4 |
| 70 | 10454 | Verőce | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,8 | 4,6 | 1,1 | 4,6 | 2 | 5 | 0,7 | 4,6 |
| 70 | 10488 | Nagymaros | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2 | 1,1 | 3,3 | 0,8 | 3 | 2 | 2,5 | 0,4 |
| 70 | 10504 | Szob | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 3,3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 3,3 |
| 70 | 08870 | Szob oh. | - | - | - | - | - | - | | 0 | | 0 | | 1 | | 0 |
| 71 | 10140 | Rákospalota-Újpest | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | - | 13,5 | | 3 | | 15 | | 2,7 | |
| 71 | 10538 | Fót | igen | igen | nem | WSSB (felülvezérelt) | igen | állomástávolságú | 17 | 3 | 6,8 | 13,5 | 16 | 4 | 6,3 | 13,5 |
| 71 | 10553 | Csomád | igen | igen | nem | WSSB (felülvezérelt) | igen | állomástávolságú | 8 | 6,8 | 12,2 | 17 | 10 | 7 | 8 | 17 |
| 71 | 10561 | Veresegyház | igen | nem | nem | WSSB (felülvezérelt) | igen | állomástávolságú | 15,4 | 12,2 | 9 | 8 | 16 | 12 | 6,7 | 12,2 |
| 71 | 10587 | Órbottján | igen | igen | nem | WSSB (felülvezérelt) | igen | állomástávolságú | 13,1 | 9 | 15,8 | 15,4 | 13 | 10 | 15,8 | 15,4 |
| 71 | 10835 | Vácrátót | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 3,9 | 15,8 | 8,1 | 13,1 | 4 | 15 | 7,3 | 13,1 |
| 71 | 10447 | Vác | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | nem önműködő térköz - biztosított | | 8,1 | | 3,9 | | 8 | | 3,8 |
| 78L | 11023 | Nógrádszakál | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | - | 8 | | 0 | | 4 | | 0 | |
| 78L | 08862 | Nógrádszakál oh. | - | - | - | - | - | - | | 0 | | 8 | | 1 | | 8 |
| 75 | 10447 | Vác | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | - | 4,6 | | 0 | | 6 | | 0 | |
| 75 | 40402 | Vác-DCM elágazás | igen | igen | - | Elektra 2 | nem | állomástávolságú | 15 | 0 | 4,4 | 4,6 | 16 | 1 | 4,4 | 4,6 |
| 75 | 10611 | Szokolva | igen | igen | nem | MEFI | igen | állomástávolságú | 15 | 4,4 | 0 | 15 | 16 | 5 | 0 | 15 |

| Informatikai vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távvezérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattalalkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (%) | | Legnagyobb lejtő (%) | | Mértékadó emelkedő (%) | | Mértékadó lejtő (%) | |
|------------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|-------------|--|---|--|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 75 | 10637 | Nógrád | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | - | 15 | 0 | 15 | 15 | 16 | 2 | 15 | 15 |
| 75 | 10645 | Diósjenő | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 15 | 15 | 15,2 | 15 | 16 | 16 | 15,2 | 15 |
| 75 | 10660 | Nagyoroszi | igen | igen | nem | MEFI | igen | állomástávolságú | 15 | 15,2 | 15,1 | 15 | 16 | 16 | 15 | 15 |
| 75 | 10694 | Drégelypalánk | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | | 15,1 | | 15 | | 16 | | 15,1 |
| 75A | 10694 | Drégelypalánk | igen | nem | - | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 7 | | 7 | | 8 | | 7 | |
| 75A | 10710 | Dejtár | nem | igen | - | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | - | 7 | 7 | 7 | 7 | 8 | 8 | 7 | 7 |
| 75A | 10967 | Balassagyarmat | igen | nem | - | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | | 7 | | 7 | | 8 | | 7 |
| 77 | 10835 | Vácrátót | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | - | 5,3 | | 2,5 | | 5 | | 0 | |
| 77 | 10827 | Galgamácsa | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 11,9 | 2,5 | 9,2 | 5,3 | 11 | 2 | 9,2 | 4 |
| 77 | 11163 | Aszód | igen | igen | távvezérelt | Elektra 2 | igen | állomástávolságú | | 9,2 | | 11,9 | | 10 | | 9,7 |
| 78 | 10827 | Galgamácsa | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | - | 7 | | 0 | | 9 | | 0 | |
| 78 | 10884 | Acsa-Erdőkürt | igen | igen | nem | MEFI | igen | állomástávolságú | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 | 2 | 0 | 7 |
| 78 | 10892 | Galgaguta | igen | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | - | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 | 2 | 0 | 6,7 |
| 78 | 10918 | Nógrádkövesd | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 16,5 | 0 | 16,9 | 7 | 16 | 2 | 16,9 | 6,7 |
| 78 | 10934 | Magyarmándor | igen | igen | nem | MEFI | igen | állomástávolságú | 0 | 16,9 | 0 | 16,5 | 1 | 16 | 0 | 16,5 |
| 78 | 10942 | Mohora mh. ipvk. pvh. | igen | igen | nem | fényjelzős kulcsrögizítő | nem | - | 11 | 0 | 16,3 | 0 | 12 | 1 | 16,3 | 0 |
| 78 | 10967 | Balassagyarmat | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 7 | 16,3 | 8 | 11 | 8 | 16 | 8 | 11 |
| 78 | 10991 | Szécsény | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 8 | 8 | 4 | 7 | 9 | 8 | 4 | 7 |
| 78 | 11023 | Nógrádszakál | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 8 | 4 | 8 | 8 | 8 | 4 | 8 | 8 |
| 78 | 11056 | Ipolytarnóc | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 7,2 | 8 | 2,4 | 8 | 7 | 8 | 2,4 | 8 |
| 78 | 08854 | Ipolytarnóc oh. | - | - | - | - | - | - | | 2,4 | | 7,2 | | 1 | | 6 |
| 80 | 10017 | Budapest-Keleti | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | - | 10,2 | | 0 | | 6 | | 0 | |
| 80 | 10066 | Kőbánya felső | igen | nem | nem | VES | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5 | 0 | 3,4 | 10,2 | 6 | 1 | 4,4 | 6,3 |
| 80 | 10074 | Rákos | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5 | 3,4 | 0 | 5 | 5 | 3 | 0 | 2 |
| 80 | 11079 | Rákostliget forgalmi kitérő | igen | igen | távkezelt | Elektra2 | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 | 1 | 0 | 3,5 |
| 80 | 11114 | Pécel | igen | igen | távkezelt | Elektra2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5,6 | 0 | 0 | 5 | 6 | 1 | 0 | 3,5 |
| 80 | 11122 | Isaszeg | igen | igen | távkezelt | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 6,8 | 0 | 0 | 5,6 | 7 | 2 | 0 | 3,5 |
| 80 | 11130 | Gödöllő | igen | igen | távvezérelt | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,4 | 0 | 8 | 6,8 | 3 | 1 | 8 | 6,8 |
| 80 | 11151 | Babatpuszta forgalmi kitérő | igen | igen | távkezelt | Elektra 2 | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,4 | 8 | 8 | 2,4 | 3 | 9 | 8 | 2,4 |
| 80 | 11163 | Aszód | igen | igen | távvezérelt | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4,6 | 8 | 5,6 | 2,4 | 5 | 9 | 5,6 | 2,4 |
| 80 | 40683 | Hatvan A elágazás | igen | igen | nem | Domino 70 | nem | állomástávolságú | 4,6 | 5,6 | 5,6 | 4,6 | 5 | 5 | 5,6 | 3,5 |
| 80 | 40568 | Hatvan B elágazás | igen | igen | nem | Domino 70 | nem | állomástávolságú | 2 | 5,6 | 1,14 | 4,6 | 2 | 5 | 1 | 0 |
| 80 | 11205 | Hatvan | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5 | 1,14 | 5 | 2 | 5 | 2 | 2,5 | 1 |
| 80 | 11221 | Hort-Csány | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5 | 5 | 5,1 | 5 | 5 | 5 | 5,1 | 5 |
| 80 | 11239 | Vámosgyörk | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4,8 | 5,1 | 2,4 | 5 | 5 | 5 | 0 | 3 |
| 80 | 11262 | Ludas | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3,9 | 2,4 | 5 | 4,8 | 4 | 2 | 0 | 0,2 |
| 80 | 11270 | Nagyút | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3,2 | 5 | 2 | 3,9 | 3 | 5 | 0,2 | 0 |
| 80 | 11288 | Kál-Kápolna | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5 | 2 | 4,4 | 3,2 | 5 | 2 | 0,3 | 0,9 |
| 80 | 11296 | Füzesabony | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4,2 | 4,4 | 2,7 | 5 | 4 | 4 | 1,6 | 0 |
| 80 | 11312 | Mezőkövesd | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4 | 2,7 | 2,6 | 4,2 | 4 | 3 | 0 | 0,6 |
| 80 | 11338 | Mezőkeresztes-Mezőnyárád | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4,2 | 2,6 | 4,4 | 4 | 4 | 3 | 0,5 | 0,8 |
| 80 | 11353 | Emőd | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,1 | 4,4 | 4,1 | 4,2 | 1 | 5 | 0 | 4,2 |
| 80 | 11361 | Nyékldháza | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4,5 | 4,1 | 0,8 | 1,1 | 4 | 4 | 0,8 | 0 |
| 80 | 12641 | Miskolc-Rendező | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 0,8 | 0 | 4,5 | 1 | 1 | 0 | 0,9 |

| Információk vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távkezeléltávézérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattalalkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (%) | | Legnagyobb lejtő (%) | | Mértékadó emelkedő (%) | | Mértékadó lejtő (%) | |
|-----------------------|-----------------------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|--|---|--|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 80 | 11387 | Miskolc-Tiszai | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolás nélkül | 0,5 | 0 | 0,5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 80 | 11395 | Felsőzsolca | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 0,5 | 5 | 0,5 | 1 | 1 | 2,3 | 0 |
| 80 | 11403 | Hernádnémeti-Böcs | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,3 | 5 | 2,1 | 0 | 1 | 3 | 2,1 | 0 |
| 80 | 11429 | Taktaharkány | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,6 | 2,1 | 1 | 1,3 | 1 | 2 | 1 | 0 |
| 80 | 11445 | Szerencs | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,1 | 1 | 0,7 | 0,6 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 80 | 11452 | Mezőzombor | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,2 | 0,7 | 1,5 | 2,1 | 2 | 1 | 1,5 | 0,1 |
| 80 | 11460 | Tarcal | igen | nem | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,3 | 1,5 | 0,6 | 1,2 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 80 | 11478 | Tokaj | igen | nem | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3,2 | 0,6 | 2,9 | 2,3 | 3 | 1 | 2,9 | 1,7 |
| 80 | 11486 | Rakamaz | igen | nem | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2 | 2,9 | 1,6 | 3,2 | 2 | 3 | 0,3 | 0 |
| 80 | 11494 | Görögszállítás | igen | nem | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,4 | 1,6 | 2,4 | 2 | 1 | 2 | 0,6 | 1,9 |
| 80 | 11502 | Nyirtelek | igen | nem | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3 | 2,4 | 1,6 | 1,4 | 3 | 2 | 0 | 1,6 |
| 80 | 42135 | Nyíregyháza-Északi kitérő | igen | nem | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | | 1,6 | | 3 | | 1 | | 1,6 |
| 80V | 42135 | Nyíregyháza-Északi kitérő | igen | nem | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | állomástávolságú | 1,7 | | 0 | | 3 | | 0,2 | |
| 80V | 14019 | Nyíregyháza | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | | 0 | | 1,7 | | 1 | | 0 |
| 80 | 42135 | Nyíregyháza-Északi kitérő | igen | nem | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | állomástávolságú | 0 | | 0 | | 2 | | 0 | |
| 80 | 41368 | Sóstóhegy elágazás | igen | igen | távkezel | Domino 55 | nem | állomástávolságú | | 0 | | 0 | | 2 | | 0 |
| 80Q | 11338 | Mezőkeresztes-Mezőnyárád | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3,6 | | 5 | | 4 | | 5 | |
| 80Q | 47548 | Bükkábrány | igen | nem | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | igen | állomástávolságú | | 5 | | 3,6 | | 4 | | 3,3 |
| 80R | 40568 | Hatvan B elágazás | igen | igen | nem | Domino 70 | nem | - | 0 | | 0 | | 2 | | 0 | |
| 80R | 40667 | Hatvan-Rendező | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögizítő | igen | állomástávolságú | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 |
| 80R | 11205 | Hatvan | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | | 2 | | 0 | | 2 | | 0 |
| 82K | 40683 | Hatvan A elágazás | igen | igen | nem | Domino 70 | nem | - | 0,0 | | 5,5 | | 1 | | 5,5 | |
| 82K | 40675 | Hatvan C elágazás | igen | igen | nem | Domino 70 | nem | - | 0,0 | 5,5 | 2,2 | 0,0 | 1 | 5 | 2,2 | 0,0 |
| 82K | 40659 | Hatvan D elágazás | igen | igen | nem | Domino 70 | nem | - | | 2,2 | | 0,0 | | 3 | | 0,0 |
| 82K | 40568 | Hatvan B elágazás | igen | igen | nem | Domino 70 | nem | - | 0,0 | | 2,0 | | 2 | | 2,0 | |
| 82K | 40675 | Hatvan C elágazás | igen | igen | nem | Domino 70 | nem | - | | 2,0 | | 0,0 | | 4 | | 0,0 |
| 80S | 11270 | Nagyút | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5 | | 1,4 | | 6 | | 1,4 | |
| 80S | 45351 | Visontai Kombinát 122+37 szelvény pvh. | igen | nem | nem | - | | | | 1,4 | | 5 | | 2 | | 5 |
| 80U | 12641 | Miskolc-Rendező | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | 6 | | 0 | | 5 | | 0 | |
| 80U | 41491 | Szinva elágazás | igen | nem | távkezel | Domino 55 | nem | állomástávolságú | | 0 | | 6 | | 1 | | 6 |
| 80C | 11452 | Mezőzombor | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | - | 6,8 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| 80C | 13417 | Bodrogkeresztúr | igen | igen | távkezel, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | állomástávolságú | 5,8 | 7 | 7,5 | 6,8 | 6 | 8 | 6,4 | 6,9 |
| 80C | 13441 | Olaszliszka-Tolcsva | igen | igen | távkezel, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | állomástávolságú | 7,4 | 7,5 | 8 | 5,8 | 8 | 8 | 6,2 | 5,8 |
| 80C | 13466 | Sárospatak | igen | igen | távkezel, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | állomástávolságú | 0 | 8 | 6,6 | 7,4 | 1 | 8 | 6,6 | 7,1 |
| 80C | 13482 | Sátoraljaújhely | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | | 6,6 | | 0 | | 7 | | 0 |

| Információk / vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távkezelőtávirányított | Biztosító berendezés típusa | Vonattalalkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (%) | | Legnagyobb lejtő (%) | | Mértékadó emelkedő (%) | | Mértékadó lejtő (%) | |
|-------------------------|-----------------------|--|--------------------------|--------------------|------------------------|--|---|--|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 80C | 13482 | Sátoraljaújhely | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 0 | | 0 | | 1 | | 0 | |
| 80C | 08805 | Sátoraljaújhely oh. | nem | igen | nem | - | nem | állomástávolságú | | 0 | | 0 | | 1 | | 0 |
| 81 | 11205 | Hatvan | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | - | 3,8 | | 0 | | 4 | | 0 | |
| 81 | 11734 | Mátravidéki Erőmű | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3,9 | 0 | 0 | 3,8 | 4 | 1 | 0 | 3,8 |
| 81 | 11759 | Selyp | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,3 | 0 | 3,4 | 3,9 | 2 | 1 | 0 | 2,1 |
| 81 | 11767 | Apc-Zagyvaszántó | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 5 | 3,4 | 2,5 | 2,3 | 5 | 3 | 0 | 2,3 |
| 81 | 47704 | Jobbágyi mh. ipvk. | nem | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 4 | 2,5 | 0 | 5 | 4 | 3 | 0 | 2 |
| 81 | 11700 | Szurdokpüspöki | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 6,4 | 0 | 0,9 | 4 | 7 | 1 | 0 | 3 |
| 81 | 11809 | Pásztó | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 3,4 | 0,9 | 0 | 6,4 | 5 | 1 | 0 | 3 |
| 81 | 40600 | Pásztó-Áruraktár ipvk. | nem | igen | nem | ellenőrzőretesz biztosítóberendezés | nem | - | 7 | 0 | 0 | 3,4 | 7 | 1 | 0 | 3,4 |
| 81 | 11825 | Tar | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 7 | 0 | 2,3 | 7 | 7 | 1 | 0,8 | 6,5 |
| 81 | 11841 | Nagybátony | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 4,8 | 2,3 | 3,1 | 7 | 5 | 4 | 0,8 | 6,5 |
| 81 | 11858 | Kisterenye | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 7 | 3,1 | 2,3 | 4,8 | 7 | 4 | 0 | 3 |
| 81 | 11882 | Zagyvapálfalva | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 7 | 2,3 | 0 | 7 | 7 | 2 | 0 | 7 |
| 81 | 11874 | Salgótarján külső | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | 17 | 0 | 8 | 7 | 16 | 1 | 0 | 7 |
| 81 | 11924 | Somoskőújfalu | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | 1 | 8 | 16,7 | 17 | 3 | 8 | 16,2 | 15,5 |
| 81 | 08847 | Somoskőújfalu oh. | - | - | - | - | - | - | | 16,7 | | 1 | | 16 | | 0 |
| 82 | 11205 | Hatvan | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | - | 0 | | 1,5 | | 1 | | 1,7 | |
| 82 | 40659 | Hatvan D elágazás | igen | igen | nem | Domino 70 | nem | - | 2,3 | 1,5 | 2,6 | 0 | 2 | 2 | 0,3 | 0 |
| 82 | 11932 | Jászfényszaru | igen | nem | nem | KA69 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,2 | 2,6 | 0,7 | 2,3 | 1 | 3 | 0,3 | 1,2 |
| 82 | 11940 | Pusztamonostor | igen | nem | nem | KA69 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,6 | 0,7 | 2,5 | 1,2 | 1 | 1 | 2,5 | 1,2 |
| 82 | 11957 | Jászberény | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,6 | 2,5 | 3 | 0,6 | 2 | 3 | 3 | 0 |
| 82 | 11973 | Portelek | igen | nem | nem | KA69 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,4 | 3 | 0,7 | 1,6 | 1 | 3 | 0,7 | 1,6 |
| 82 | 11981 | Jászboldogháza-Jánoshida | igen | nem | nem | KA69 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 0,7 | 1,4 | 0,4 | 1 | 1 | 1,4 | 0,4 |
| 82 | 11692 | Újszász | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | | 1,4 | | 0 | | 2 | | 0 |
| 83 | 12120 | Mátramindszent | igen | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 6,5 | | 10,4 | | 7 | | 10,4 | |
| 83 | 12245 | Mátranovák-Homokterenye mrh. | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | állomástávolságú | | 10,4 | | 6,5 | | 10 | | 6,5 |
| 84 | 11858 | Kisterenye | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | - | 3,4 | | 0 | | 6 | | 0 | |
| 84 | 41707 | Kisterenyei Vasötvözetgyár ipvk. | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | 10 | 0 | 0 | 3,4 | 11 | 1 | 0 | 2,1 |
| 84 | 12120 | Mátramindszent | igen | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | egyedi feltétellel | állomástávolságú | 9,9 | 0 | 10 | 10 | 11 | 1 | 10 | 10 |
| 84 | 12138 | Mátraballa mrh. | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | - | 0 | 10 | 9,9 | 9,9 | 7 | 11 | 9,9 | 9,9 |
| 84 | 12149 | Kanász-Rakodó | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | 4,1 | 9,9 | 9,9 | 0 | 7 | 11 | 9,9 | 0 |
| 84 | 12153 | Recsk-Parádfürdő | igen | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 0 | 9,9 | 2 | 4,1 | 1 | 11 | 2 | 4,1 |
| 84 | 41657 | Recsk-Kőrákodó rh. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | - | 11,5 | 2 | 10,8 | 0 | 11 | 5 | 10,6 | 0 |
| 84 | 12187 | Verpelét mrh. | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | 0 | 10,8 | 4,6 | 11,5 | 1 | 12 | 3,5 | 10,9 |
| 84 | 41723 | Kál-Kápolna Gabonaforgalmi V. ipvk. pvh. | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | 0 | 4,6 | 3,9 | 0 | 1 | 6 | 3,9 | 0 |
| 84 | 11288 | Kál-Kápolna | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | | 3,9 | | 0 | | 6 | | 0 |
| 85 | 11239 | Vámosgyörk | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | - | 9,6 | | 1,2 | | 10 | | 1,2 | |
| 85 | 12088 | Gyöngyshalász mh. elág. | nem | nem | nem | alakjelzős kulcsrögző | nem | állomástávolságú | 13,56 | 1,2 | 0 | 9,6 | 13 | 2 | 0 | 9,6 |
| 85 | 12096 | Gyöngyös | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | nem önműködő térköz - vonatjelentő | | 0 | | 13,56 | | 1 | | 12,1 |
| 86 | 11239 | Vámosgyörk | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | - | 4,6 | | 4 | | 5 | | 4 | |

| Információk vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távvezérelt/távvezérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattalalkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (%) | | Legnagyobb lejtő (%) | | Mértékadó emelkedő (%) | | Mértékadó lejtő (%) | |
|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------|-------------------------|--|---|--|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 86 | 47423 | Vámosgyörk Tartálypark ipvk. Pvh | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | állomástávolságú | 0 | 4 | 4 | 4,6 | 1 | 5 | 4 | 4,6 |
| 86 | 12013 | Jászárokszállás | igen | nem | nem | Domino 55 (egyszerűsített) | igen | állomástávolságú | 4,8 | 4 | 4 | 0 | 5 | 5 | 4 | 0 |
| 86 | 12039 | Jászapáti | igen | nem | nem | Domino 55 (egyszerűsített) | igen | állomástávolságú | 0 | 4 | 2,5 | 4,8 | 2 | 5 | 2,5 | 4,3 |
| 86 | 41442 | Jászapáti TIG ipvk. | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | 0 | 2,5 | 2,5 | 0 | 1 | 4 | 2,5 | 0 |
| 86 | 12047 | Jásziskér | igen | nem | nem | Domino 55 (egyszerűsített) | igen | állomástávolságú | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 0 | 4 | 4 | 2,5 | 0 |
| 86 | 12062 | Jászladány | igen | nem | nem | Domino 55 (egyszerűsített) | igen | állomástávolságú | 5 | 2,5 | 5 | 2,5 | 5 | 3 | 3,2 | 2,5 |
| 86 | 11692 | Újszász | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | állomástávolságú | | 5 | | 5 | | 5 | | 3,5 |
| 87A | 11296 | Füzesabony | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5 | | 0 | | 5 | | 0 | |
| 87A | 12377 | Maklár | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5 | 0 | 3 | 5 | 5 | 0 | 0 | 4,8 |
| 87A | 41376 | Eger rendező elágazás | igen | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | 5,8 | 3 | 1,6 | 5 | 6 | 3 | 0 | 4,8 |
| 87A | 12401 | Eger | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögzítő | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | | 1,6 | | 5,8 | | 2 | | 3,7 |
| 87N | 41376 | Eger rendező elágazás | igen | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| 87N | 12369 | Eger-Rendező | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | 3 | 2 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 2 |
| 87N | 41541 | Tihamér elágazás | igen | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | | 0 | | 3 | | 1 | | 3 |
| 87S | 41228 | Eger elágazás | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögzítő | nem | - | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| 87S | 12369 | Eger-Rendező | igen | igen | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 |
| 87 | 12401 | Eger | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögzítő | igen | - | 0 | | 2,2 | | 0 | | 0 | |
| 87 | 41228 | Eger elágazás | igen | igen | nem | nincs berendezés | nem | állomástávolságú | 5,5 | 2,2 | 0 | 0 | 8 | 4 | 0 | 0 |
| 87 | 41541 | Tihaméri elág. | igen | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | 16,5 | 0 | 0 | 5,5 | 19 | 1 | 0 | 0 |
| 87 | 41798 | Eger-Téglagyár rh. | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | 15,4 | 0 | 13,1 | 16,5 | 17 | 1 | 12,3 | 16 |
| 87 | 12435 | Eger-Felnémet | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 16 | 13,1 | 8,3 | 15,4 | 19 | 15 | 7,4 | 14 |
| 87 | 12450 | Mónosbél m.rh. | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | 15,9 | 8,3 | 0 | 16 | 17 | 11 | 0 | 15,2 |
| 87 | 12476 | Bélapátfalva | igen | nem | nem | Domino 55 (egyszerűsített) | igen | állomástávolságú | 16,2 | 0 | 16 | 15,9 | 19 | 1 | 16 | 15,9 |
| 87 | 12492 | Szilvásvár | igen | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | egyedi feltétellel | állomástávolságú | 16 | 16 | 16,2 | 16,2 | 20 | 19 | 16,2 | 16,2 |
| 87 | 12534 | Királd m.rh. | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | 2 | 16,2 | 17,1 | 16 | 6 | 20 | 15,6 | 16 |
| 87 | 12823 | Putnok | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | | 17,1 | | 2 | | 18 | | 0 |
| 88 | 11361 | Nyék-ládháza | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,5 | | 2,5 | | 2 | | 2,5 | |
| 88 | 12559 | Hejőkeresztúr | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | 2,6 | 2,5 | 2,8 | 2,5 | 2 | 3 | 2,8 | 2,5 |
| 88 | 12625 | Mezőcsát | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | | 2,8 | | 2,6 | | 3 | | 2,6 |
| 89 | 12559 | Hejőkeresztúr | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,7 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| 89 | 12567 | Tiszaújváros | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,9 | 2 | 1,3 | 2,7 | 2 | 3 | 0 | 2,7 |
| 89 | 12575 | Tiszapalkonya-Erőmű | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | | 1,3 | | 1,9 | | 4 | | 1,6 |
| 90 | 11395 | Felsőzsolca | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1 | | 0,4 | | 1 | | 0,1 | |
| 90 | 13110 | Onga | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,6 | 0,4 | 2,2 | 1 | 2 | 1 | 0,1 | 0,1 |
| 90 | 13144 | Szikszó | igen | nem | nem | KA69 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,9 | 2,2 | 1,8 | 2,6 | 2 | 2 | 0,1 | 0,7 |
| 90 | 13169 | Halmaj | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3,1 | 1,8 | 0,8 | 1,9 | 3 | 2 | 0,6 | 1,8 |
| 90 | 13193 | Forró-Encs | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3,4 | 0,8 | 1,2 | 3,1 | 3 | 1 | 0,6 | 2,9 |

| Információk vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távvezérelt/távvezérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattalalkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (%) | | Legnagyobb lejtő (%) | | Mértékadó emelkedő (%) | | Mértékadó lejtő (%) | |
|-----------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------|-------------------------|--|---|--|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 90 | 13219 | Novajidrány | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3 | 1,2 | 1 | 3,4 | 3 | 1 | 0,3 | 2,6 |
| 90 | 13243 | Hidasnémeti | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3,1 | 1 | 0,3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 2,4 |
| 90 | 08813 | Hidasnémeti oh. | nem | igen | nem | - | nem | - | | 0,3 | | 3,1 | | 1 | | 2,4 |
| 92Q | 12849 | Bánréve | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 2,3 | | 3,5 | | 2 | | 0 | |
| 92Q | 08839 | Bánréve oh. | nem | igen | nem | - | nem | - | | 3,5 | | 2,3 | | 3 | | 0 |
| 92 | 11387 | Miskolc-Tiszai | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | 3,8 | | 0 | | 4 | | 0 | |
| 92 | 41491 | Szinva elágazás | igen | nem | nem | nincs berendezés | nem | - | 2,8 | 0 | 0 | 3,8 | 3 | 1 | 0 | 3,8 |
| 92 | 12674 | Miskolc-Gömöri | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 5,1 | 0 | 0 | 2,8 | 5 | 1 | 0 | 0 |
| 92 | 12682 | Miskolc-Repülőtér | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | állomástávolságú | 5,1 | 0 | 4,5 | 5,1 | 5 | 1 | 3,7 | 5,1 |
| 92 | 12716 | Sajóecseg | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | állomástávolságú | 4,5 | 4,5 | 1,4 | 5,1 | 5 | 5 | 0 | 4 |
| 92 | 12740 | Sajószentpéter | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 2,5 | 1,4 | 0 | 4,5 | 3 | 1 | 0 | 3,5 |
| 92 | 12781 | Kazincbarcika | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 4,5 | 0 | 3,4 | 2,5 | 4 | 1 | 3,4 | 2,5 |
| 92 | 12823 | Putnok | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 4,2 | 3,4 | 4,4 | 4,5 | 4 | 3 | 3,4 | 2,2 |
| 92 | 12849 | Bánréve | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | | 4,4 | | 4,2 | | 4 | | 3,2 |
| 92A | 12849 | Bánréve | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 3,5 | | 3,3 | | 4 | | 0 | |
| 92A | 12864 | Center | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 4,7 | 3,3 | 0 | 3,5 | 4 | 3 | 0 | 3,5 |
| 92A | 12880 | Ózd | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | | 0 | | 4,7 | | 1 | | 4,1 |
| 93 | 12641 | Miskolc-Rendező | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | 15 | | 0 | | 15 | | 0 | |
| 93 | 12666 | Diósgyőr-Vasgyár | nem | igen | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | | 0 | | 15 | | 2 | | 14,4 |
| 94 | 12716 | Sajóecseg | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | állomástávolságú | 5 | | 5 | | 6 | | 5 | |
| 94 | 12948 | Edelény | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 5,9 | 5 | 4,7 | 5 | 6 | 6 | 4,7 | 4,7 |
| 94 | 47837 | Büdöskútpuszta ÁTI scvpk. | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | 6,1 | 4,7 | 0 | 5,9 | 6 | 6 | 0 | 4,1 |
| 94 | 12963 | Szendről | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 4,5 | 0 | 2,5 | 6,1 | 6 | 1 | 2,5 | 6,1 |
| 94 | 12989 | Szalonna | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | - | 5 | 2,5 | 2,7 | 4,5 | 6 | 4 | 2,7 | 4,5 |
| 94 | 13011 | Jósvafő-Aggtelek | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | - | 5,6 | 2,7 | 3,8 | 5 | 5 | 4 | 3,8 | 5 |
| 94 | 13029 | Bódvaszilas | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 2,8 | 3,8 | 4 | 5,6 | 3 | 4 | 4 | 5,6 |
| 94 | 13045 | Tornanádaska | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 4,9 | 4 | 0 | 2,8 | 5 | 4 | 0 | 2,8 |
| 94 | 13052 | Hidvégardó rh. | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | 2,5 | 0 | 0 | 4,9 | 3 | 1 | 0 | 4,9 |
| 94 | 46615 | Hidvégardó országhatár | | | | - | | | | 0 | | 2,5 | | 1 | | 2,5 |
| 94L | 12716 | Sajóecseg | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | állomástávolságú | 8 | | 0 | | 6 | | 0 | |
| 94L | 12724 | Sajóbábony | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | | 0 | | 8 | | 1 | | 6 |
| 98 | 11445 | Szerencs | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | - | 12 | | 0 | | 11 | | 0 | |

| Informatikai vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távkezelőtávvezérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattalalkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (%) | | Legnagyobb lejtő (%) | | Mértékadó emelkedő (%) | | Mértékadó lejtő (%) | |
|------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|--|---|--|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 98 | 13268 | Mád | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 12,4 | 0 | 7 | 12 | 11 | 1 | 4,8 | 12 |
| 98 | 13284 | Tállya | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 10 | 7 | 11,8 | 12,4 | 12 | 8 | 10 | 11 |
| 98 | 13300 | Abaújszántó | igen | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 12 | 11,8 | 12 | 10 | 13 | 13 | 12 | 11,8 |
| 98 | 13243 | Hidasnémeti | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | | 12 | | 12 | | 13 | | 12 |
| 100 | 10033 | Budapest-Nyugati | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) Domino 55 | igen | - | 7,1 | | 2,7 | | 7 | | 0 | |
| 100 | 40188 | Városliget elágazás | igen | nem | nem | Domino 55 | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 7,1 | 2,7 | 7 | 7,1 | 7 | 3 | 4,2 | 1,4 |
| 100 | 10108 | Kőbánya-Teher | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 7 | 7 | 6 | 7,1 | 7 | 6 | 5,5 | 6,5 |
| 100 | 10173 | Kőbánya-Kispest | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3,8 | 6 | 0 | 7 | 4 | 6 | 0 | 2 |
| 100 | 10181 | Pestszentlőrinc | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5 | 0 | 4,2 | 3,8 | 6 | 1 | 4,1 | 3,8 |
| 100 | 13623 | Vecses | igen | nem | nem | Elektra 1 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4 | 4,2 | 2,6 | 5 | 4 | 4 | 2,6 | 5 |
| 100 | 13649 | Üllő | igen | nem | nem | Elektra 1 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 8 | 2,6 | 0,7 | 4 | 6 | 3 | 0,5 | 4 |
| 100 | 13664 | Monor | igen | nem | nem | Elektra 1 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,7 | 0,7 | 2,4 | 8 | 3 | 2 | 2,4 | 4,9 |
| 100 | 13680 | Pilis | igen | nem | nem | Domino 70 (tolatóvágányút nélkül) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 2,4 | 4,5 | 2,7 | 1 | 3 | 4,5 | 2,7 |
| 100 | 13698 | Albertirsa | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,7 | 4,5 | 3,5 | 0 | 2 | 4 | 3,2 | 0 |
| 100 | 13714 | Ceglédbercel-Cserő | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,3 | 3,5 | 5,3 | 1,7 | 1 | 4 | 5,3 | 1,7 |
| 100 | 13722 | Cegléd | igen | nem | nem | SIMIS IS | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 5,3 | 0 | 1,3 | 1 | 5 | 0 | 1,3 |
| 100 | 40519 | Abony elágazás | igen | igen | távkezelt | SIMIS IS | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 0 | 1,5 | 0 | 1 | 1 | 1,5 | 0 |
| 100 | 13730 | Abony | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,4 | 1,5 | 1,6 | 0 | 1 | 2 | 0,4 | 0 |
| 100 | 40436 | Szolnok A elágazás | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,3 | 1,6 | 0,3 | 0,4 | 1 | 2 | 0,3 | 1,6 |
| 100 | 40444 | Szolnok B elágazás | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 0,3 | 0 | 0,3 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 100 | 40501 | Paládicspuszta elágazás | nem | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4 | 0 | 0,7 | 0 | 2 | 1 | 0,7 | 0 |
| 100 | 13748 | Szolnok | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,4 | 0,7 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 4 |
| 100 | 40477 | Szolnok E elágazás | igen | igen | távkezelt | Domino 70 | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,8 | 0 | 0 | 2,4 | 2 | 1 | 0 | 1,8 |
| 100 | 13767 | Millér | igen | igen | távkezelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,9 | 0 | 4,1 | 1,8 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 100 | 13771 | Szajol | igen | nem | nem | SIMIS IS | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,2 | 4,1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 2 | 0,6 | 0,7 |
| 100 | 42028 | Törökszentmiklós elágazás | igen | igen | távkezelt | SIMIS IS | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,4 | 0,8 | 0,4 | 1,2 | 1 | 1 | 0,3 | 1,2 |
| 100 | 13789 | Törökszentmiklós | igen | igen | távvezérelt | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,8 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 1 | 1 | 0,4 | 0,3 |
| 100 | 13805 | Fegyvernek-Örményes | igen | igen | távkezelt | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,6 | 0,4 | 0,4 | 0,8 | 1 | 2 | 0,4 | 0,8 |
| 100 | 13821 | Kisújszállás | igen | igen | távvezérelt | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,5 | 0,4 | 0,6 | 0,6 | 1 | 1 | 0,5 | 0,6 |
| 100 | 13847 | Karcag | igen | igen | távvezérelt | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,9 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 1 | 1 | 0,5 | 0,6 |
| 100 | 13862 | Püspökladány | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,5 | 0,5 | 0 | 0,9 | 1 | 1 | 0 | 0,9 |
| 100 | 13870 | Kaba | igen | igen | távvezérelt | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,1 | 0 | 2 | 0,5 | 2 | 1 | 2 | 0,5 |
| 100 | 13888 | Hajdúszoboszló | igen | igen | távvezérelt | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,8 | 2 | 0 | 2,1 | 2 | 2 | 0 | 2,1 |
| 100 | 13896 | Ebes | igen | igen | távvezérelt | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,2 | 0 | 0 | 1,8 | 2 | 1 | 0 | 1,8 |
| 100 | 13912 | Debrecen | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 6 | 0 | 0 | 2,2 | 5 | 1 | 0 | 2,2 |
| 100 | 13938 | Apafa | igen | nem | nem | szovjet nagylármási | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,2 | 0 | 2,3 | 6 | 2 | 1 | 2,3 | 6 |
| 100 | 13953 | Hajdúhadház | igen | nem | nem | szovjet nagylármási | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 2,3 | 3,2 | 2,2 | 1 | 2 | 3,2 | 2 |
| 100 | 13961 | Téglás mh. ipvk. pvh. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 3,2 | 2,8 | 0 | 1 | 4 | 2,8 | 0 |
| 100 | 13987 | Újfehértó | igen | nem | nem | szovjet nagylármási | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 2,8 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 |
| 100 | 13995 | Császárszállás | igen | nem | nem | szovjet nagylármási | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,4 | 2 | 2,5 | 0 | 2 | 2 | 2,5 | 0 |
| 100 | 14019 | Nyíregyháza | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,5 | 2,5 | 3,3 | 2,4 | 1 | 3 | 3,3 | 0 |
| 100 | 41368 | Sóstóhegy elágazás | igen | igen | távkezelt | Domino 55 | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2 | 3,3 | 2,4 | 1,5 | 2 | 4 | 1 | 1,5 |
| 100 | 14035 | Sóstóhegy | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2 | 2,4 | 2,4 | 2 | 2 | 2 | 2,4 | 1 |
| 100 | 14043 | Kemecse | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,5 | 2,4 | 2,7 | 2 | 3 | 2 | 2,7 | 2 |
| 100 | 14050 | Nyírbogdány | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,8 | 2,7 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3 | 2,5 | 2,5 |
| 100 | 14076 | Demecser | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,6 | 2,5 | 3,1 | 1,8 | 1 | 3 | 3,1 | 1,8 |
| 100 | 14092 | Pátroha | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3 | 3,1 | 2,5 | 0,6 | 3 | 3 | 2,5 | 0,3 |

| Információk vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távvezérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattalalkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (‰) | | Legnagyobb lejtő (‰) | | Mértékadó emelkedő (‰) | | Mértékadó lejtő (‰) | |
|-----------------------|-----------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------|-------------|--|---|--|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 100 | 14118 | Kisvárd | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3 | 3 | 2,5 | 3 |
| 100 | 14134 | Fényeslitke | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,6 | 2,5 | 2,4 | 2 | 3 | 4 | 2,4 | 2 |
| 100 | 14142 | Komoró | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,1 | 2,4 | 2,5 | 2,6 | 2 | 2 | 2,5 | 2,6 |
| 100 | 14159 | Tuzsér | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,6 | 2,5 | 0,5 | 2,1 | 2 | 3 | 0,5 | 2,1 |
| 100 | 42077 | Záhony-Rendező | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | állomástávolságú | 0,3 | 0,5 | 0,9 | 1,6 | 1 | 1 | 0,9 | 1,6 |
| 100 | 14175 | Záhony | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | állomástávolságú | 0,3 | 0,9 | 7,3 | 0,3 | 2 | 1 | 7,3 | 0,3 |
| 100 | 09555 | Záhony oh. | nem | nem | nem | - | nem | állomástávolságú | | 7,3 | | 0,3 | | 7 | | 0,3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100N | 40477 | Szolnok E elágazás | igen | igen | távvezérelt | Domino 70 | nem | - | 0 | | 3,6 | | 1 | | 3,6 | |
| 100N | 40485 | Szolnok-Rendező | igen | nem | nem | Domino 67 | igen | - | | 3,6 | | 0 | | 5 | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100O | 40477 | Szolnok E elágazás | igen | igen | távvezérelt | Domino 70 | nem | - | 0 | | 3,6 | | 1 | | 3,6 | |
| 100O | 40485 | Szolnok-Rendező | igen | nem | nem | Domino 67 | igen | - | | 3,6 | | 0 | | 5 | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100R | 40444 | Szolnok B elágazás | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | nem | - | 6,3 | | 6,3 | | 4 | | 0 | |
| 100R | 40485 | Szolnok-Rendező | igen | nem | nem | Domino 67 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | | 0 | | 0 | | 4 | | 6,3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100S | 40436 | Szolnok A elágazás | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | nem | - | 4,9 | | 0 | | 4 | | 0 | |
| 100S | 40485 | Szolnok-Rendező | igen | nem | nem | Domino 67 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | | 0 | | 4,9 | | 4 | | 4,9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100T | 40501 | Paládicspuszta elágazás | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | nem | - | 0 | | 1 | | 2 | | 0 | |
| 100T | 40428 | Újszász elágazás | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | | 1 | | 0 | | 2 | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100V | 46110 | Tószeg elágazás | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögizítő | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolás nélkül | 4 | | 0 | | 4 | | 0 | |
| 100V | 40485 | Szolnok-Rendező | igen | nem | nem | Domino 67 | igen | - | | 0 | | 4 | | 1 | | 3,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100EQ | 46110 | Tószeg elágazás | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögizítő | nem | - | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| 100EQ | 47233 | Szolnok Déli Ipartelepi rendező | igen | igen | - | fényjelzős kulcsrögizítő | - | - | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100EK | 46128 | Szolnok-Kénsavgyár elágazás | igen | nem | nem | Domino 55 | - | - | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| 100EK | 17699 | Piroska-Gyártelep | igen | igen | - | nincs berendezés | - | - | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 13862 | Püspökladány | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1 | | 0,8 | | 2 | | 0,1 | |
| 101 | 14407 | Báránd | igen | igen | távvezérelt | Elektra 2 | igen | állomástávolságú | 0,5 | 0,8 | 0,6 | 1 | 1 | 1 | 0,6 | 0,2 |
| 101 | 14415 | Sáp | igen | igen | távvezérelt | Elektra 2 | igen | állomástávolságú | 2 | 0,6 | 1,7 | 0,5 | 2 | 1 | 1,7 | 0,5 |
| 101 | 14423 | Berettyóújfalu | igen | igen | távvezérelt | Elektra 2 | igen | állomástávolságú | 4,2 | 1,7 | 4,2 | 2 | 4 | 2 | 4,2 | 2 |
| 101 | 14431 | Mezőpeterd | igen | igen | távvezérelt | Elektra 2 | igen | állomástávolságú | 1,1 | 4,2 | 0 | 4,2 | 1 | 4 | 0 | 4,2 |
| 101 | 14449 | Biharkeresztes | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | állomástávolságú | 0,9 | 0 | 0 | 1,1 | 1 | 1 | 0 | 1,1 |
| 101 | 09423 | Biharkeresztes oh. | - | - | - | - | - | állomástávolságú | | 0 | | 0,9 | | 1 | | 0,9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 11288 | Kál-Kápolna | | | | Domino 55 | | | 3,2 | | 4,9 | | 3 | | 4,9 | |
| 102 | 12260 | Erdőtelek mrh. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 0 | 4,9 | 4,7 | 3,2 | 1 | 4 | 4,7 | 3,7 |
| 102 | 42044 | Erdőtelek ipvk. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | | 0 | 4,7 | 4,5 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 |
| 102 | 12286 | Heves | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 0 | 4,5 | 2 | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 |
| 102 | 12302 | Tarnaszentmiklós | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 6,5 | 2 | 6,5 | 0 | 6 | 2 | 6,5 | 0 |
| 102 | 12310 | Kisköre | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 10 | 6,5 | 9,2 | 6,5 | 7 | 6 | 9,2 | 6,5 |
| 102 | 12328 | Abádszalók mrh. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 2,2 | 9,2 | 3,2 | 10 | 2 | 7 | 4,2 | 10,2 |
| 102 | 12344 | Kunhegyes | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 1,4 | 3,2 | 2,5 | 2,2 | 1 | 3 | 2,5 | 2,2 |

| Informatikai vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távkezelőtávvezérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattalalkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (%) | | Legnagyobb lejtő (%) | | Mértékadó emelkedő (%) | | Mértékadó lejtő (%) | |
|------------------------|-----------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|--|---|--|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 102 | 12351 | Kenderes mh. ipvk. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | | 3 | 2,5 | 2,5 | 1,4 | 3 | 2 | 2,5 | 1,4 |
| 102 | 13821 | Kisújszállás | igen | igen | távvezérelt | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | | 2,5 | | 3 | | 2 | | 3 |
| 103 | 13847 | Karcag | igen | igen | távvezérelt | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,1 | | 0,1 | | 1 | | 1,6 | |
| 103 | 42036 | Karcag-Örtómalom ipvk. | nem | igen | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 1 | 2 | 1,6 | 1,6 |
| 103 | 47084 | HAGE ipvk. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 0,3 | 0 | 0,3 | 0,2 | 1 | 1 | 0,3 | 0,2 |
| 103 | 42523 | Nagymező ipvk. | nem | igen | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 0,1 | 0,3 | 0 | 0,3 | 2 | 1 | 0 | 0,3 |
| 103 | 14233 | Kunmadaras | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 0,2 | 0 | 0,2 | 0,1 | 1 | 1 | 0,2 | 1,9 |
| 103 | 14241 | Tiszaszentimre mrh. | nem | igen | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 1 | 1 | 1,7 | 0,2 |
| 103 | 14258 | Tiszaszőlős | igen | igen | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 2 | 2 | 0,1 | 0,1 |
| 103 | 42531 | Tiszafüred Hajógyár ipvk. pvh. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 2 | 1 | 1,7 | 2 |
| 103 | 14563 | Tiszafüred | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | | 0,2 | | 0,1 | | 2 | | 2,6 |
| 105 | 13912 | Debrecen | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | állomástávolságú | 2,5 | | 1,6 | | 3 | | 1,6 | |
| 105 | 15149 | Nagycsere | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögzítő | igen | állomástávolságú | 2,4 | 1,6 | 1,2 | 2,5 | 2 | 2 | 1,1 | 2,5 |
| 105 | 15164 | Vámospércs | igen | nem | nem | alakjelzős kulcsrögzítő | igen | állomástávolságú | 2,3 | 1,2 | 1,3 | 2,4 | 2 | 1 | 13 | 2,4 |
| 105 | 15180 | Nyírábrány | igen | nem | nem | alakjelzős kulcsrögzítő | igen | állomástávolságú | 3,3 | 1,3 | 0 | 2,3 | 3 | 1 | 0 | 2,3 |
| 105 | 09415 | Nyírábrány oh. | - | - | - | - | - | - | | 0 | | 3,3 | | 1 | | 0 |
| 106 | 13912 | Debrecen | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | állomástávolságú | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| 106 | 42283 | Debrecen 21/22. sz. ipvk. pvh. | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | állomástávolságú | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 106 | 14944 | Sáránd | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögzítő | igen | állomástávolságú | 5 | 5 | 0 | 5 | 5 | 5 | 0 | 5 |
| 106 | 14951 | Derecske mrh. | nem | igen | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 3,4 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 5 |
| 106 | 14977 | Konyár | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 4 | 0 | 0 | 3,4 | 4 | 1 | 0 | 3,4 |
| 106 | 15024 | Pocsaj-Esztár | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 5 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 0 | 4 |
| 106 | 15032 | Kismarja mrh. | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 4,1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 1 | 0 | 5 |
| 106 | 15040 | Nagykerék | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | | 0 | | 4,1 | | 1 | | 4,1 |
| 107 | 14944 | Sáránd | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögzítő | igen | állomástávolságú | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| 107 | 15073 | Hosszúpályi mrh. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 4 | 6 | 6 | 8 | 4 | 6 | 6 | 8 |
| 107 | 15081 | Monostorpályi mrh. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 4 | 6 | 3 | 4 | 4 | 6 | 3 | 4 |
| 107 | 15099 | Létavértes | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | | 3 | | 4 | | 3 | | 4 |
| 108 | 13912 | Debrecen | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | állomástávolságú | 1 | | 4,4 | | 1 | | 1,2 | |
| 108 | 14456 | Tócovölgy | igen | nem | nem | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | állomástávolságú | 6 | 4,4 | 1,4 | 1,1 | 7 | 5 | 0 | 1 |
| 108 | 14477 | Macs | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | állomástávolságú | 0 | 1,4 | 6 | 6 | 1 | 0 | 5 | 5 |
| 108 | 14480 | Nagymacs | igen | igen | távkezelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | állomástávolságú | 2,4 | 6 | 6,9 | 0 | 2 | 7 | 6 | 0 |
| 108 | 14506 | Balmazújváros | igen | nem | nem | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | állomástávolságú | 1,5 | 6,9 | 1,6 | 2,4 | 3 | 7 | 1,6 | 2 |
| 108 | 14522 | Hortobágy | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 1,5 | 1,6 | 0,8 | 1,5 | 3 | 3 | 0,8 | 1,5 |
| 108 | 14548 | Ohat-Pusztakócs | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 1,3 | 0,8 | 3,2 | 1,5 | 1 | 1 | 3,2 | 1,5 |
| 108 | 14555 | Egyek | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 0 | 3,2 | 4 | 1,3 | 1 | 3 | 4 | 1,3 |
| 108 | 42192 | Egyek 605/606. sz. ipvk. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 2 | 4 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 |
| 108 | 14563 | Tiszafüred | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 6 | 1 | 5 | 2 | 5 | 4 | 5 | 2 |

| Informatikai vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távkezeléltárvézérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattalalkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (%) | | Legnagyobb lejtő (%) | | Mértékadó emelkedő (%) | | Mértékadó lejtő (%) | |
|------------------------|-----------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------|-----------------------|--|---|--|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 108 | 14571 | Poroszló | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 3,5 | 5 | 0 | 6 | 4 | 5 | 0 | 6 |
| 108 | 14597 | Egerfarmos mrh. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 1,9 | 0 | 0 | 3,5 | 3 | 1 | 0 | 3 |
| 108 | 14605 | Mezőtárkány mrh. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 3 | 0 | 0 | 1,9 | 4 | 1 | 0 | 1,9 |
| 108 | 11296 | Füzesabony | | | | Domino 55 | | | | 0 | | 3 | | 2 | | 3 |
| 109 | 14456 | Tócóvölgy | igen | nem | nem | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | állomástávolságú | 3,3 | | 0 | | 3 | | 0 | |
| 109 | 14639 | Nyulas scvpk. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 3,8 | 0 | 0 | 3,3 | 3 | 1 | 0 | 3,3 |
| 109 | 14654 | Hajdúszentgyörgy mh. scvpk. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 5 | 0 | 0 | 3,8 | 4 | 1 | 0 | 3,8 |
| 109 | 14662 | Zelemér mh. scvpk. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 5,2 | 0 | 6 | 5 | 4 | 1 | 7 | 6 |
| 109 | 14670 | Hajdúböszörmény | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 2 | 6 | 5,1 | 5,2 | 3 | 4 | 6,6 | 6,2 |
| 109 | 14696 | Hajdúdorog | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 2,5 | 5,1 | 3,6 | 2 | 2 | 4 | 3,6 | 3 |
| 109 | 14704 | Hajdúnánás | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 1,3 | 3,6 | 1,5 | 2,5 | 2 | 3 | 1,5 | 3,5 |
| 109 | 42226 | Hajdúnánás 462/463. sz. scvpk. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 1,6 | 1,5 | 2,8 | 1,3 | 2 | 2 | 2,8 | 2,2 |
| 109 | 47258 | Tiszavasvári 520/521. sz. scvpk. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 3 | 2,8 | 2 | 1,6 | 3 | 3 | 3 | 1,7 |
| 109 | 14738 | Tiszavasvári | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 4,9 | 2 | 4,9 | 3 | 5 | 3 | 4,9 | 3 |
| 109 | 14860 | Tiszalók | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | | 4,9 | | 4,9 | | 4 | | 5,1 |
| 110 | 13938 | Apafa | igen | nem | nem | szovjet nagyállomási | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| 110 | 15347 | Hajdúsámson | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 5 | 3 | 2 | 2 | 6 | 5 | 2 | 2 |
| 110 | 15362 | Aradványpuszta mrh. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 3 | 2 | 0 | 5 | 4 | 3 | 0 | 4 |
| 110 | 15370 | Nyíradony | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 4 | 0 | 5 | 3 | 5 | 1 | 3 | 3 |
| 110 | 15396 | Nyírgelse | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 |
| 110 | 42614 | Nyírbátor 451/452 sz. ipvk. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 2 | 4 | 3 | 4 | 3 | 5 | 3 | 4 |
| 110 | 15453 | Nyírbátor | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | | 3 | | 2 | | 5 | | 2 |
| 113 | 15453 | Nyírbátor | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 4 | | 5 | | 4 | | 6 | |
| 113 | 15479 | Hodász | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 3 | 5 | 5 | 4 | 3 | 5 | 6 | 4 |
| 113 | 42697 | Mátészalka 561/562 sz. ipvk. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 0 | 5 | 0 | 3 | 1 | 5 | 0 | 3 |
| 113 | 15495 | Mátészalka | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | állomástávolságú | | 0 | | 0 | | 1 | | 0 |
| 111 | 15495 | Mátészalka | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | állomástávolságú | 3 | | 5 | | 4 | | 4,3 | |
| 111 | 15958 | Nagydobos mrh. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | - | 2,7 | 5 | 5 | 3 | 2 | 6 | 1,5 | 2 |
| 111 | 15933 | Vásárosnamény | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 0 | 5 | 0,8 | 2,7 | 1 | 5 | 0,3 | 1,5 |
| 111 | 15917 | Gyüre mrh. | nem | igen | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | nem | - | 0,2 | 0,8 | 0,5 | 0 | 1 | 2 | 0,5 | 0 |
| 111 | 15891 | Aranyosapáti mrh. | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | 5 | 0,5 | 5 | 0,2 | 7 | 1 | 5 | 0,2 |
| 111 | 15883 | Tornyospálca | igen | nem | nem | Domino 55 (egyszerűsített) | igen | állomástávolságú | 0 | 5 | 2,7 | 5 | 1 | 6 | 0 | 5 |
| 111 | 42408 | Tornyospálca 734/735. sz. ipvk. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | - | 0 | 2,7 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 111 | 42382 | Tornyospálca-Átrakó rh. | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | állomástávolságú | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 111 | 42374 | Tornyospálca 745/746. sz. ipvk. | nem | nem | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | - | 2,5 | 0 | 4,5 | 0 | 4 | 1 | 4,5 | 0 |
| 111 | 15875 | Mándok | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | állomástávolságú | 2,5 | 4,5 | 2,6 | 2,5 | 4 | 6 | 2,6 | 2,5 |
| 111 | 42739 | Záhony Fehérolaj Átféjtő ipvk. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | - | 0 | 2,6 | 2,4 | 2,5 | 2 | 2 | 2,4 | 2,5 |
| 111 | 14175 | Záhony | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | állomástávolságú | | 2,4 | | 0 | | 2 | | 0 |
| 112 | 42705 | Nagykálló elágazás | nem | igen | nem | fényjelzős kulcsrögző | nem | állomástávolságú | 5 | | 0 | | 5 | | 0 | |
| 112 | 15594 | Biri mrh. | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | állomástávolságú | 5 | 0 | 0 | 5 | 4 | 1 | 0 | 6,5 |
| 112 | 15602 | Balkány mrh. | nem | igen | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 5 | 0 | 5 | 5 | 6 | 1 | 6 | 6 |
| 112 | 15370 | Nyíradony | | | | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | | | | 5 | | 5 | | 6 | | 7,1 |

| Információk vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távkezelő távvezérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattal közlés szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (%) | | Legnagyobb lejtő (%) | | Mértékadó emelkedő (%) | | Mértékadó lejtő (%) | |
|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------|-----------------------|--|---|------------------|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 113 | 14019 | Nyíregyháza | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | 2 | | 0 | | 2 | | 0 | |
| 113 | 42671 | Nyíregyháza 15/16 sz. ipvk. | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | állomástávolságú | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 |
| 113 | 47209 | Nyíregyháza Electrolux ipvk. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 5 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 3 |
| 113 | 15420 | Nagykálló | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 5 | 0 | 0 | 5 | 6 | 1 | 0 | 6 |
| 113 | 42705 | Nagykállói elágazás | nem | igen | nem | fényjelzős kulcsrögzítő | nem | állomástávolságú | 5 | 0 | 0 | 5 | 6 | 1 | 0 | 6 |
| 113 | 15438 | Kállósemjén | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 5 | 0 | 0 | 5 | 6 | 1 | 0 | 6,5 |
| 113 | 15446 | Márlapócs mrh. | nem | igen | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | nem | állomástávolságú | 3 | 0 | 5 | 5 | 4 | 1 | 6 | 6,5 |
| 113 | 15453 | Nyírbátor | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | | 5 | | 3 | | 6 | | 4,5 |
| 111 | 15495 | Mátészalka | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | állomástávolságú | 2,5 | 0 | 5 | 0 | 2 | | 7,1 | 0 |
| 113 | 15511 | Kocsord alsó | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 4 | 5 | 4 | 2,5 | 5 | 6 | 5 | 2,5 |
| 113 | 15743 | Tunyogmatolcs mrh. | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 7 | 4 | 7 | 4 | 6 | 5 | 8 | 5 |
| 113 | 15768 | Fehérgyarmat | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 5 | 7 | 5 | 7 | 5 | 6 | 5,5 | 8 |
| 113 | 15776 | Penyige mrh. | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6,5 | 5 |
| 113 | 15784 | Nagyszekeres mrh. | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 2,4 | 5 | 5 | 5 | 2 | 6 | 5 | 5,5 |
| 113 | 15800 | Jánkmajtis mrh. | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 2,5 | 5 | 2,6 | 2,4 | 2 | 5 | 4,1 | 2,4 |
| 113 | 15826 | Zajta mrh. | igen | igen | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | | 2,6 | | 2,5 | | 4 | | 2,5 |
| 114 | 15511 | Kocsord alsó | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 0 | | 1,5 | | 1 | | 3 | |
| 114 | 15537 | Győrtelek alsó mrh. | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | állomástávolságú | 2,5 | 1,5 | 2 | 0 | 4 | 3 | 3,5 | 0 |
| 114 | 15552 | Porcshalma-Tyukod | nem | igen | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 2,5 | 2 | 3 | 2,5 | 4 | 3 | 3 | 4 |
| 114 | 15578 | Csenger | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | | 3 | | 2,5 | | 3 | | 4 |
| 115 | 09407 | Ágerdómajor oh. | nem | igen | nem | - | nem | állomástávolságú | 0 | | 0 | | 1 | | 0 | |
| 115 | 16105 | Ágerdómajor mrh. | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | állomástávolságú | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 3,5 | 0 |
| 115 | 15990 | Tiborszállás mrh. | igen | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | egyedi feltétellel | állomástávolságú | 4 | 2 | 3 | 2 | 5 | 3 | 3,5 | 4,1 |
| 115 | 47688 | Nagyecsed Rákóczi MGT SZ ipvk. | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | állomástávolságú | 2 | 3 | 0 | 4 | 3 | 3 | 0 | 5,5 |
| 115 | 15982 | Nagyecsed | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögzítő | igen | állomástávolságú | 4 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 3,5 |
| 115 | 15495 | Mátészalka | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | állomástávolságú | | 0 | | 4 | | 1 | | 5,5 |
| 116 | 14019 | Nyíregyháza | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | 5 | | 3 | | 5 | | 5,1 | |
| 116 | 42648 | Nyíregyháza-EUROFRUKT ipvk. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 4 | 3 | 7,1 |
| 116 | 42655 | Nyíregyháza-DUNAPACK ipvk. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 5 | 3 | 3 | 3 | 6 | 3 | 3 | 5 |
| 116 | 15636 | Nyíregyháza külső | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 3 | 6,5 | 6 |
| 116 | 15644 | Oros mh. ipvk. | nem | igen | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 6,5 | 5 | 6 | 5 | 7 | 5 | 6 | 5 |
| 116 | 15669 | Apagy mrh. | nem | igen | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 6,5 | 6 | 1,7 | 6,5 | 7 | 4 | 1,7 | 8,6 |
| 116 | 15685 | Ófehértó | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 1,9 | 1,7 | 5,4 | 6,5 | 3 | 2 | 5,4 | 8,6 |
| 116 | 15693 | Ligettanya mh. ipvk. | nem | igen | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 5,3 | 5,4 | 7 | 1,9 | 7 | 4 | 7 | 2,8 |

| Információk vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távkezelőtávvezérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattalalkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (%) | | Legnagyobb lejtő (%) | | Mértékadó emelkedő (%) | | Mértékadó lejtő (%) | |
|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|--|---|--|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 116 | 15701 | Baktalórántháza | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 6,5 | 7 | 6,4 | 5,3 | 6 | 5 | 8,5 | 6,8 |
| 116 | 15719 | Vaja-Rohod | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 3,9 | 6,4 | 8,3 | 6,5 | 3 | 5 | 10,4 | 7,5 |
| 116 | 15735 | Nyírmada | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 3,5 | 8,3 | 6,5 | 3,9 | 4 | 6 | 8,3 | 3,9 |
| 116 | 15933 | Vásárosnamény | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | | 6,5 | | 3,5 | | 5 | | 4,5 |
| 117 | 14548 | Ohat-Pusztakócs | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 3 | | 2,5 | | 3 | | 3,5 | |
| 117 | 14779 | Tiszacsege mrh. | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 2 | 2,5 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| 117 | 14795 | Újszentmargita mrh. | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 |
| 117 | 42580 | Polgár 328/329 szelv. ipvk. Pvh | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3,5 | 1 |
| 117 | 14811 | Polgár mrh. | nem | igen | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 3 | 2 | 3 | 1 | 4 | 3 | 5,1 | 3,1 |
| 117 | 14845 | Tiszadob mrh. | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 |
| 117 | 14852 | Tiszadada mrh. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 3 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 |
| 117 | 14860 | Tiszaalók | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 | 3 | 6,5 | 4,5 |
| 117 | 11494 | Görögszállás | igen | nem | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | állomástávolságú | | 5 | | 5 | | 4 | | 7,1 |
| 120A | 10074 | Rákos | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 6,5 | | 0 | | 6 | | 0 | |
| 120A | 11528 | Rákoshegy | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 7,5 | 0 | 4,1 | 6,5 | 7 | 1 | 4,6 | 6,7 |
| 120A | 11551 | Maglód | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5,5 | 4,1 | 0 | 7,5 | 5 | 5 | 0 | 9 |
| 120A | 11577 | Gyömrő | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1 | 0 | 6 | 5,5 | 1 | 1 | 7 | 5,7 |
| 120A | 11585 | Mende | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5 | 6 | 5 | 1 | 5 | 5 | 5 | 1,2 |
| 120A | 11601 | Sülysáp | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5 | 5 | 4,9 | 5 | 5 | 5 | 5,9 | 5 |
| 120A | 11627 | Tápiószecső | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,6 | 4,9 | 3,1 | 5 | 4 | 5 | 3,1 | 5 |
| 120A | 11643 | Nagykátá | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,6 | 3,1 | 4 | 2,6 | 1 | 3 | 4 | 3,6 |
| 120A | 11676 | Tápiószele | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 4 | 3,4 | 0,6 | 1 | 4 | 3,4 | 0,6 |
| 120A | 11684 | Tápiógyörgye | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,9 | 3,4 | 0,6 | 0 | 1 | 3 | 1,1 | 0 |
| 120A | 11692 | Újszász | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,5 | 0,6 | 0,7 | 0,9 | 2 | 1 | 0,7 | 1,1 |
| 120A | 40469 | Szolnok D elágazás | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 0,7 | 0,4 | 1,5 | 1 | 1 | 0,4 | 1,5 |
| 120A | 40451 | Szolnok C elágazás | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,3 | 0,4 | 1,4 | 0 | 1 | 1 | 1,4 | 0 |
| 120A | 40428 | Újszász elágazás | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,5 | 1,4 | 1,1 | 0,3 | 2 | 1 | 1,1 | 0,3 |
| 120A | 13748 | Szolnok | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | | 1,1 | | 0,5 | | 1 | | 1,5 |
| 120 | 13771 | Szajol | igen | nem | nem | SIMIS IS | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | | 0 | | 1 | | 0 | |
| 120 | 42812 | Tiszatenyő elágazás | igen | igen | távkezel | SIMIS IS | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,2 | 0 | 0,6 | 0 | 1 | 1 | 0,6 | 0 |
| 120 | 17806 | Tiszatenyő | igen | igen | távvezérelt | SIMIS IS | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1 | 0,6 | 1 | 0,2 | 1 | 1 | 0,9 | 0,2 |
| 120 | 47639 | Kétpó forgalmi kitérő | nem | igen | távkezel | SIMIS IS | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,75 | 0 |
| 120 | 17848 | Mezőtúr | igen | nem | nem | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5,79 | 1 | 4,5 | 1 | 5 | 1 | 0,1 | 0 |
| 120 | 41194 | Nagylapos forgalmi kitérő | nem | igen | távkezel | Domino 55 (felülvezérelt) | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,3 | 4,5 | 3,7 | 5,79 | 2 | 5 | 3,5 | 0,23 |
| 120 | 17863 | Gyoma | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1 | 3,7 | 1,15 | 2,3 | 1 | 3 | 0,5 | 1,6 |

| Informatikai vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távvezérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattalalkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (%) | | Legnagyobb lejtő (%) | | Mértékadó emelkedő (%) | | Mértékadó lejtő (%) | |
|------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------|-------------|--|---|--|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 120 | 17871 | Csárdaszállás | igen | igen | távvezérelt | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1 | 1,15 | 1,1 | 1 | 1 | 1 | 1,1 | 0,7 |
| 120 | 17889 | Mezőberény | igen | igen | távvezérelt | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,7 | 1,1 | 1,2 | 1 | 1 | 1 | 1,2 | 0,75 |
| 120 | 17897 | Murony | igen | igen | távvezérelt | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,1 | 1,2 | 1,7 | 0,7 | 2 | 1 | 1 | 0,7 |
| 120 | 18036 | Békéscsaba | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,81 | 1,7 | 0,4 | 2,1 | 1 | 2 | 0,4 | 1 |
| 120 | 18044 | Szabadkigyós | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,9 | 0,4 | 0 | 0,8 | 2 | 1 | 0 | 0,4 |
| 120 | 18051 | Kétegyháza | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,1 | 0 | 0,6 | 1,9 | 2 | 1 | 1,4 | 1,9 |
| 120 | 18069 | Lökősháza | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1 | 0,6 | 1,4 | 2,1 | 1 | 1 | 1,4 | 0,2 |
| 120 | 9464 | Lökősháza oh. | nem | igen | nem | - | nem | állomástávolságú | | 1,4 | | 1 | | 1 | | 0 |
| 1200 | 40469 | Szolnok D elágazás | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | nem | - | 4,4 | | 0 | | 5 | | 0 | |
| 1200 | 40485 | Szolnok-Rendező | igen | nem | nem | Domino 67 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | | 0 | | 4,4 | | 1 | | 4,4 |
| 120Q | 40451 | Szolnok C elágazás | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | nem | - | 5 | | 0 | | 5 | | 0 | |
| 120Q | 40485 | Szolnok-Rendező | igen | nem | nem | Domino 67 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | | 0 | | 5 | | 2 | | 5 |
| 120S | 42028 | Törökszentmiklós elágazás | igen | igen | távkezelt | SIMIS IS | nem | - | 0 | | 0 | | 3 | | 0 | |
| 120S | 42812 | Tiszatenyő elágazás | igen | igen | távkezelt | SIMIS IS | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | | 0 | | 0 | | 3 | | 0 |
| 121 | 18051 | Kétegyháza | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | - | 2,4 | | 0 | | 2 | | 0 | |
| 121 | 19281 | Medgyesegyháza | igen | igen | nem | MERÁFI | igen | állomástávolságú | 0 | 0 | 2,5 | 2,4 | 1 | 1 | 3 | 6,7 |
| 121 | 19273 | Magyarbánhegyes | igen | igen | nem | MERÁFI | igen | állomástávolságú | 1,3 | 2,5 | 0,7 | 0 | 1 | 3 | 0,7 | 9 |
| 121 | 19182 | Mezőkovácsháza | igen | igen | nem | MERÁFI | igen | állomástávolságú | 3 | 0,7 | 3 | 1,3 | 3 | 1 | 3 | 5,7 |
| 121 | 42978 | Belsőkamarpusztá mh. | nem | igen | nem | - | nem | - | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1,2 |
| 121 | 19166 | Mezőhegyes | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 5 |
| 121 | 19158 | Csanádpalota mrh. | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 5 |
| 121 | 19133 | Nagylak mrh. | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 2 | 2 | 2,5 | 0 | 2 | 2 | 3,5 | 3,6 |
| 121 | 19117 | Apátfalva | igen | igen | nem | MERÁFI | igen | állomástávolságú | 1 | 2,5 | 2,5 | 2 | 1 | 3 | 2,5 | 0,6 |
| 121 | 42952 | Makó elágazás | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 3 | 2,5 | 3 | 1 | 4 | 2 | 4 | 0 |
| 121 | 19109 | Makó | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 5,7 | 3 | 5 | 3 | 4 | 4 | 6,5 | 1,1 |
| 121 | 18986 | Kiszombor mrh. | nem | igen | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 3 | 5 | 3,7 | 5,7 | 3 | 4 | 3,7 | 1,5 |
| 121 | 18952 | Szőreg | igen | igen | nem | MERÁFI | igen | állomástávolságú | 1,5 | 3,7 | 4,8 | 3 | 3 | 3 | 5,8 | 0 |
| 121 | 18945 | Újszeged | igen | igen | nem | MERÁFI | igen | állomástávolságú | | 4,8 | | 1,5 | | 4 | | 1,5 |
| 125 | 17848 | Mezőtúr | igen | nem | nem | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | - | 4 | | 3,8 | | 3 | | 4,8 | |
| 125 | 18259 | Szarvas | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | állomástávolságú | 1,8 | 3,8 | 0,5 | 4 | 3 | 3 | 2 | 4,5 |
| 125 | 18267 | Csabacsúd | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 2 | 0,5 | 3,1 | 1,8 | 3 | 2 | 4,1 | 3,3 |
| 125 | 18275 | Kisszénás | igen | nem | nem | alakjelzős kulcsrögzítő | igen | állomástávolságú | 3,6 | 3,1 | 1,9 | 2 | 4 | 3 | 1,9 | 3 |
| 125 | 18317 | Nagyszénás | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 1,3 | 1,9 | 1,2 | 3,6 | 1 | 2 | 1,2 | 4,6 |
| 125 | 18614 | Orosháza | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 2,2 | 1,2 | 2,2 | 1,3 | 3 | 1 | 3,7 | 1,3 |
| 125 | 18358 | Kardoskút | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 2 | 2,2 | 2 | 2,2 | 2 | 3 | 3,5 | 4,3 |
| 125 | 18374 | Tótkomlós | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 2,3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3,5 | 2 |
| 125 | 19166 | Mezőhegyes | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 2 | 2 | 3 | 2,3 | 2 | 3 | 3 | 4,4 |
| 125 | 19323 | Battonya | nem | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | | 3 | | 2 | | 3 | | 2 |
| 127B | 17863 | Gyoma | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | állomástávolságú | 2 | | 2,7 | | 2 | | 3,7 | |
| 127B | 18424 | Dévaványa | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | - | | 2,7 | | 2 | | 3 | | 2 |
| 127 | 18424 | Dévaványa | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 4 | | 1 | | 4 | | 1 | |
| 127 | 18440 | Körösladány | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 1,2 | 1 | 3 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| 127 | 18457 | Szeghalom | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 5 | 3 | 5 | 1,2 | 7 | 3 | 5 | 1,2 |

| Informatikai vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távkezeléltárvézellert | Biztosító berendezés típusa | Vonattalalkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (%) | | Legnagyobb lejtő (%) | | Mértékadó emelkedő (%) | | Mértékadó lejtő (%) | |
|------------------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------|---|---|--|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 127 | 18465 | Vésztő | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 2 | 5 | 1,5 | 5 | 2 | 6 | 1,5 | 5 |
| 127 | 43182 | Kótpusztá TIG ipvk. | nem | igen | nem | - | nem | - | 0 | 1,5 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 127 | 18473 | Kótpusztá mrh. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | - | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 |
| 127 | 18507 | Komádi | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | - | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 |
| 127 | 18515 | Körösszakkál | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | - | 0 | 2 | 2,4 | 2 | 1 | 2 | 1,5 | 2 |
| 127 | 18523 | Körösnagyharsány mh. | - | - | - | - | - | - | | 2,4 | | 0 | | 2 | | 0 |
| 128B | 18457 | Szeghalom | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 1,8 | | 1,8 | | 3 | | 1,3 | |
| 128B | 46805 | Füzesgyarmat MOL Rt. ipvk. | nem | igen | távkezel | Domino 55 | nem | - | 1,7 | 1,8 | 1,2 | 1,8 | 2 | 3 | 0 | 0,5 |
| 128B | 14365 | Füzesgyarmat | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 2,2 | 1,2 | 1,2 | 1,7 | 2 | 1 | 0,6 | 1,2 |
| 128B | 47738 | Biharnagybajom Cukorgyár ipvk. | nem | igen | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | - | 0,2 | 1,2 | 1,4 | 2,2 | 1 | 3 | 0 | 1,1 |
| 128B | 42549 | Biharnagybajom Gabona Rt. ipvk. | nem | igen | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | - | 0 | 1,4 | 2 | 0,2 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 128B | 14324 | Biharnagybajom | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 1,6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 |
| 128B | 14290 | Hosszúhát mrh. | nem | igen | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | - | 2 | 0 | 3 | 1,6 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| 128B | 13862 | Püspökladány | | | | Elektra 2 | | | | 3 | | 2 | | 4 | | 0,2 |
| 128 | 18747 | Kőtegyán | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 5 | | 5 | | 5 | | 6,5 | |
| 128 | 18796 | Okány | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 3 | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 |
| 128 | 18465 | Vésztő | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 |
| 129 | 17897 | Murony | igen | igen | távvezérelt | Elektra 2 | igen | állomástávolságú | 0,8 | | 0 | | 1 | | 0 | |
| 129 | 18010 | Békés | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | | 0 | | 0,8 | | 1 | | 0,8 |
| 130 | 17806 | Tiszatenyő | igen | igen | távvezérelt | SIMIS IS | igen | - | 3,5 | | 5,5 | | 3 | | 7 | |
| 130 | 18093 | Martfű | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögzítő | igen | állomástávolságú | 5,6 | 5,5 | 3,9 | 3,5 | 5 | 5 | 4,9 | 4,5 |
| 130 | 18101 | Tiszaöldvár | igen | nem | nem | alakjelzős kulcsrögzítő | igen | állomástávolságú | 2,4 | 3,9 | 2,7 | 5,6 | 3 | 4 | 3,2 | 6,6 |
| 130 | 43067 | Kunszentmártoni elágazás | nem | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | nem | nem önműködő térköz - vonatjelentő | 0,7 | 2,7 | 4,6 | 2,4 | 1 | 3 | 5,6 | 3,4 |
| 130 | 18135 | Kunszentmárton | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | nem önműködő térköz - vonatjelentő | 5,7 | 4,6 | 1,9 | 0,7 | 6 | 5 | 3,4 | 0,7 |
| 130 | 18150 | Nagytkő | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 3,9 | 1,9 | 2,7 | 5,7 | 4 | 3 | 2,7 | 7,2 |
| 130 | 18184 | Szentes | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 2,2 | 2,7 | 1,7 | 3,9 | 3 | 2 | 1,7 | 4,9 |
| 130 | 42937 | Berekhát ipv. kiág. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | - | 1,1 | 1,7 | 2,3 | 2,2 | 2 | 2 | 2,3 | 3,7 |
| 130 | 18200 | Szegvár | igen | nem | nem | alakjelzős kulcsrögzítő | igen | állomástávolságú | 3 | 2,3 | 2,2 | 1,1 | 3 | 2 | 3,7 | 2,6 |
| 130 | 18218 | Mindszent | igen | nem | nem | alakjelzős kulcsrögzítő | igen | állomástávolságú | 0,8 | 2,2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 |
| 130 | 18226 | Mártély mh. Ipvk. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 4 | 1 | 5 | 0,8 | 4 | 2 | 6,5 | 0,8 |
| 130 | 18564 | Hódmezővásárhelyi Népkert | igen | nem | távkezel | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | állomástávolságú | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 |
| 130B | 18572 | Hódmezővásárhely | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 5 | | 5 | | 5 | | 0 | |
| 130B | 19349 | Hódmezővásárhely SZANIT ipvk. Pvh. | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | 5 | 5 | 0 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 |
| 130B | 42010 | Hódmezővásárhely CSOMIÉP ipvk. pvh. | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | 2 | 0 | 4 | 5 | 2 | 1 | 4 | 0 |
| 130B | 19356 | Szikáncs mh. Ipvk. | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | 2 | 4 | 1 | 2 | 3 | 5 | 0 | 2 |
| 130B | 19364 | Földeák | igen | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 2 | 4 | 2 |
| 130B | 19372 | Makó-Újváros | igen | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 3,5 | 4 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 |
| 130B | 42952 | Makó elágazás | igen | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | nem önműködő térköz - vonatjelentő | | 1 | | 3,5 | | 3 | | 3 |
| 135 | 17210 | Szeged-Rendező | igen | nem | nem | ESA 44 + fényjelzős kulcsrögzítő | igen | - | 3,2 | | 2,3 | | 2 | | 2,3 | |
| 135 | 18531 | Szeged-Rókus | igen | nem | részben | fényjelzős kulcsrögzítő + Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,6 | 2,3 | 4,6 | 3,2 | 2 | 2 | 0 | 3,2 |
| 135 | 18540 | Baktó elágazás | igen | igen | távkezel | Domino 55 (felülvezérelt) | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,6 | 4,6 | 4,6 | 1,6 | 2 | 5 | 0 | 0,3 |
| 135 | 18549 | Algyő | igen | igen | távkezel | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4,6 | 4,6 | 5 | 1,6 | 5 | 5 | 4,6 | 0,3 |

| Informatikai vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távvezérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattalalkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (%) | | Legnagyobb lejtő (%) | | Mértékadó emelkedő (%) | | Mértékadó lejtő (%) | |
|------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------|------------------|--|---|--|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 135 | 18552 | Sártó elágazás | igen | igen | távvezelt | Domino 55 (felülvezérelt) | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4,6 | 5 | 5 | 4,6 | 5 | 5 | 4,6 | 4,6 |
| 135 | 18556 | Kopáncs | igen | igen | távvezelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,8 | 5 | 0,8 | 4,6 | 1 | 5 | 0,8 | 4,6 |
| 135 | 18564 | Hódmezővásárhelyi Népkert | igen | nem | távvezelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,3 | 0,8 | 0 | 0,8 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 135 | 18572 | Hódmezővásárhely | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3,7 | 0 | 2 | 0,3 | 3 | 1 | 1,8 | 0 |
| 135 | 18580 | Kútvolgy | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 0,8 | 2 | 3 | 3,7 | 1 | 2 | 2,4 | 3,3 |
| 135 | 18598 | Székkutas | igen | nem | nem | alakjelzős kulcsrögztítő | igen | állomástávolságú | 0,8 | 3 | 2,3 | 0,8 | 1 | 3 | 0,4 | 0,7 |
| 135 | 18614 | Orosháza | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 3 | 2,3 | 2 | 0,8 | 3 | 2 | 0,8 | 0,8 |
| 135 | 18630 | Csorvás | igen | nem | nem | alakjelzős kulcsrögztítő | igen | állomástávolságú | 0,9 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| 135 | 18655 | Telekgerendás | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 1 | 2 | 1,2 | 0,9 | 1 | 2 | 1,2 | 0,9 |
| 135 | 18036 | Békéscsaba | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | állomástávolságú | 2 | 1,2 | 1,6 | 1 | 2 | 1 | 1,1 | 0 |
| 135 | 18689 | Bicere | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | nem | állomástávolságú | 1,2 | 1,6 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 135 | 18697 | Gyula | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | 5 | 0 | 4,7 | 1,2 | 5 | 1 | 4,7 | 0 |
| 135 | 18739 | Sarkad | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 0,5 | 4,7 | 0,1 | 5 | 4 | 5 | 0,1 | 4,3 |
| 135 | 18747 | Kötegyán | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 0,1 | 0,1 | 0 | 0,5 | 1 | 1 | 0 | 0,5 |
| 135 | 09449 | Kötegyán oh. | nem | igen | nem | - | nem | - | | 0 | | 0,1 | | 1 | | 0 |
| 136 | 17210 | Szeged-Rendező | igen | nem | nem | ESA 44 + fényjelzős kulcsrögztítő | igen | - | 0,7 | | 1,5 | | 3 | | 1 | |
| 136 | 46136 | Röszke elágazás | igen | igen | távvezelt | ESA 44 | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra nem kiépített | 2,4 | 1,5 | 1,5 | 0,7 | 3 | 3 | 2 | 1 |
| 136 | 17673 | Röszke | igen | nem | nem | ESA 44 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra nem kiépített | 0,9 | 1,9 | 0 | 2,4 | 1 | 3 | 0 | 3 |
| 136 | 07120 | Röszke oh. | nem | igen | nem | - | - | állomástávolságú | | 0 | | 0,9 | | 1 | | 1 |
| 137 | 42424 | Kiskundorozsma elágazás | igen | igen | távvezelt | ESA 44 | nem | - | 2,5 | | 1,5 | | 5 | | 1 | |
| 137 | 46136 | Röszke elágazás | igen | igen | távvezelt | ESA 44 | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra nem kiépített | | 1,5 | | 2,5 | | 4 | | 1 |
| 140 | 13722 | Cegléd | igen | nem | nem | SIMIS IS | igen | - | 2,5 | | 0,7 | | 2 | | 0 | |
| 140 | 46318 | Nyársapát elágazás | igen | igen | távvezelt | SIMIS IS | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,5 | 0,7 | 0,7 | 2,5 | 2 | 1 | 0 | 2,1 |
| 140 | 17087 | Nyársapát | igen | nem | nem | KA69 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,9 | 0,7 | 0,1 | 2,5 | 2 | 1 | 0 | 2,1 |
| 140 | 17095 | Nagykörös | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,7 | 0,1 | 1,3 | 1,9 | 1 | 1 | 0 | 0,3 |
| 140 | 17103 | Katonatelep | igen | nem | nem | KA69 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,6 | 1,3 | 2,5 | 1,7 | 1 | 1 | 0 | 1,3 |
| 140 | 17111 | Kecskemét | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,6 | 2,5 | 2,1 | 0,6 | 1 | 2 | 1,5 | 0 |
| 140 | 42853 | Városföld elágazás | nem | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,6 | 2,1 | 0,4 | 0,6 | 1 | 2 | 0,2 | 0 |
| 140 | 46482 | Kecskemét-Mercedes ipvk. | nem | igen | távvezelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 0,4 | 1,1 | 0,6 | 1 | 1 | 0,6 | 0 |
| 140 | 17129 | Városföld | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 1,1 | 1,3 | 0 | 1 | 1 | 0,8 | 0 |
| 140 | 17137 | Kiskunfélegyháza | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,3 | 1,3 | 1,4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 140 | 17145 | Petőfiszállítás | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,8 | 1,4 | 1 | 0,3 | 1 | 2 | 0,8 | 0 |
| 140 | 17152 | Csengele | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 1 | 1,6 | 0,8 | 1 | 1 | 0,4 | 0,7 |
| 140 | 17160 | Kistelek | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,2 | 1,6 | 0,7 | 0 | 1 | 1 | 0,1 | 0 |
| 140 | 17178 | Balástya | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 0,7 | 1,1 | 0,2 | 1 | 1 | 0,6 | 0 |
| 140 | 17186 | Szatymaz | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,7 | 1,1 | 1,2 | 0 | 1 | 1 | 1,6 | 0 |
| 140 | 17194 | Kiskundorozsma | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2 | 1,2 | 1,8 | 0,7 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| 140 | 42424 | Kiskundorozsma elágazás | igen | igen | távvezelt | ESA 44 | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra nem kiépített | 2 | 1,8 | 0,9 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 |
| 140 | 17210 | Szeged-Rendező | igen | nem | nem | ESA 44 +fényjelzős kulcsrögztítő | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra nem kiépített | 3,7 | 0,9 | 0,4 | 0,9 | 2 | 2 | 0 | 0 |

| Informatikai vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távkezelőtávvezérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattalalkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (%) | | Legnagyobb lejtő (%) | | Mértékadó emelkedő (%) | | Mértékadó lejtő (%) | |
|------------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|--|---|--|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 140 | 17228 | Szeged | igen | nem | nem | nincs berendezés | igen | - | | 0,4 | | 3,7 | | 2 | | 0 |
| 140N | 40519 | Abony elágazás | igen | igen | távkezelt | SIMIS IS | nem | - | 0 | | 0 | | 1 | | 0 | |
| 140N | 46318 | Nyársapát elágazás | igen | igen | távkezelt | SIMIS IS | nem | - | | 0 | | 0 | | 1 | | 0 |
| 141 | 46482 | Kecskemét-Mercedes ipvk. | - | igen | távkezelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | nem | - | 2,1 | | 0 | | 4 | | 0 | |
| 141 | 46722 | Kecskemét-Mercedes pvh. | - | igen | nem | - | nem | - | | 0 | | 2,1 | | 1 | | 2,1 |
| 142 | 10173 | Kőbánya-Kispest | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | - | 0,0 | | 4,9 | | 0 | | 2,4 | |
| 142 | 10199 | Kispest | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4,8 | 4,9 | 6,0 | 0,0 | 5 | 6 | 5,0 | 0,0 |
| 142 | 40337 | Kispest elágazás | igen | igen | nem | fényjelzős kulcsrögzítő | nem | nem önműködő térköz - vonatjelentő | 4,2 | 6,0 | 4,8 | 4,8 | 5 | 6 | 0,0 | 4,0 |
| 142 | 16782 | Pestszentimre | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | nem önműködő térköz - vonatjelentő | 3,4 | 4,8 | 3,2 | 4,2 | 4 | 6 | 1,0 | 3,0 |
| 142 | 16816 | Gyál | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 5,0 | 3,2 | 5,0 | 3,4 | 5 | 3 | 1,0 | 0,3 |
| 142 | 16824 | Ócsa | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | 4,9 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5 | 5 | 5,0 | 0,0 |
| 142 | 16832 | Inárcs-Kakucs | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 5,0 | 5,0 | 4,9 | 4,9 | 6 | 5 | 4,9 | 4,9 |
| 142 | 16840 | Dabas | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 5,1 | 4,9 | 5,0 | 5,0 | 6 | 6 | 5,1 | 5,0 |
| 142 | 16873 | Örkény | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögzítő | igen | állomástávolságú | 2,5 | 5,0 | 2,0 | 5,1 | 3 | 5 | 0,0 | 2,0 |
| 142 | 16881 | Táborfalva | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 2,3 | 2,0 | 0,1 | 2,5 | 2 | 1 | 0,1 | 2,0 |
| 142 | 16915 | Lajosmizse | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 4,5 | 0,1 | 1,3 | 2,3 | 6 | 2 | 0,5 | 0,5 |
| 142 | 16956 | Hetényegyháza | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 5,1 | 1,3 | 2,3 | 4,5 | 5 | 1 | 0,0 | 3,3 |
| 142 | 16964 | Kecskemét-Máriaváros mrh. | nem | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | nem önműködő térköz - vonatjelentő | 5,0 | 2,3 | 4,8 | 5,1 | 5 | 2 | 0,0 | 0,0 |
| 142 | 16535 | Kecskemét alsó | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögzítő | igen | nem önműködő térköz - vonatjelentő | 0,0 | 4,8 | 3,8 | 5,0 | 1 | 6 | 3,0 | 0,0 |
| 142 | 17111 | Kecskemét | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | | 3,8 | | 0,0 | | 5 | | 0,0 |
| 145 | 17111 | Kecskemét | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | - | 1,66 | | 0 | | 1 | | 0 | |
| 145 | 42853 | Városföld elágazás | nem | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | nem | - | 0,9 | 0 | 0 | 1,66 | 1 | 1 | 1,51 | 1,66 |
| 145 | 43042 | Kecskemét-Kohári ipvk. pvh. | nem | igen | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | nem | - | 5 | 0 | 4 | 0,9 | 5 | 2 | 5 | 0,9 |
| 145 | 17285 | Lakitelek | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 2,5 | 4 | 5 | 5 | 3 | 4 | 5,5 | 6,5 |
| 145 | 17749 | Tiszakécske | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 1 | 5 | 0 | 2,5 | 2 | 5 | 0 | 2,5 |
| 145 | 17731 | Újbög mrh. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | - | 4,4 | 0 | 5 | 1 | 4 | 1 | 5 | 1,75 |
| 145 | 17707 | Tószeg | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 2 | 5 | 2 | 4,4 | 2 | 5 | 2 | 4,4 |
| 145 | 46128 | Szolnok-Kénsavgyár elágazás | igen | nem | nem | Domino 55 | nem | nem önműködő térköz - vonatjelentő | 0 | 2 | 1,83 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 145 | 46110 | Tószeg elágazás | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögzítő | nem | nem önműködő térköz - vonatjelentő | 1,2 | 1,83 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 145 | 13748 | Szolnok | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | nem önműködő térköz - biztosított | | 0 | | 1,2 | | 1 | | 1,2 |
| 146 | 17137 | Kiskunfélegyháza | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | - | 0 | | 0 | | 1 | | 0 | |
| 146 | 17764 | Tiszaalpár mrh. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | - | 5 | 0 | 5 | 0 | 4 | 1 | 5 | 0 |
| 146 | 17285 | Lakitelek | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 |
| 146 | 47472 | Lakitelek kiágazás | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | - | 5 | 1 | 5 | 1 | 4 | 1 | 5 | 1 |
| 146 | 17376 | Tiszasas mrh. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | - | 3,6 | 5 | 0 | 5 | 4 | 5 | 0 | 5 |
| 146 | 17384 | Csépa mrh. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | - | 0 | 0 | 3 | 3,6 | 1 | 1 | 3 | 3,6 |
| 146 | 43067 | Kunszentmártoni elágazás | nem | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | nem | nem önműködő térköz - vonatjelentő | 0,7 | 3 | 4,6 | 0 | 1 | 3 | 5,6 | 0 |
| 146 | 18135 | Kunszentmárton | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | nem önműködő térköz - vonatjelentő | | 4,6 | | 0,7 | | 4 | | 0,7 |
| 146K | 16535 | Kecskemét alsó | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögzítő | igen | - | 0 | | 1 | | 1 | | 0,85 | |

| Információk vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távvezérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattalalkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (%) | | Legnagyobb lejtő (%) | | Mértékadó emelkedő (%) | | Mértékadó lejtő (%) | |
|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------|---------------------|--|---|---|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 146K | 42853 | Városföld elágazás | nem | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | nem | nem önműködő térköz - vonatjelentő | | 1 | | 0 | | 3 | | 0 |
| 147 | 17137 | Kiskunfélegyháza | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | - | 0 | | 5 | | 2 | | 0 | |
| 147 | 42895 | Kiskunfélegyháza Kunkert ipvk. pvh. | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | 0 | 5 | 0,74 | 0 | 1 | 5 | 0,74 | 0 |
| 147 | 47456 | Kiskunfélegyháza MVM OVIT ipvk | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | 1,2 | 0,74 | 5 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 |
| 147 | 17418 | Gátér | nem | nem | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | nem önműködő térköz - vonatjelentő | 5 | 5 | 4,75 | 1,2 | 5 | 5 | 4,75 | 1,2 |
| 147 | 17434 | Csongrád | igen | nem | nem | alakjelzős kulcsrögítő | igen | nem önműködő térköz - vonatjelentő | 5 | 4,75 | 5,6 | 5 | 5 | 5 | 5,6 | 5 |
| 147 | 18184 | Szentes | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 4 | 5,6 | 1 | 5 | 4 | 5 | 1 | 5 |
| 147 | 17475 | Gádosra | igen | igen | nem | MEFI | igen | állomástávolságú | 4 | 1 | 4 | 4 | 4 | 1 | 4 | 4 |
| 147 | 18614 | Orosháza | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | | 4 | | 4 | | 5 | | 4 |
| 150 | 10025 | Ferencváros | igen | nem | nem | Domino 70 (felülvezérelt) | igen | - | 10 0 | | 9 8,6 | | 1 | | 6,6 9 | |
| 150 | 10116 | Soroksári út | igen | igen | távvezérelt | Domino-55 DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 6 3,1 | 9 8,6 | 5 5,8 | 10 0 | 7 4 | 8 11 | 3 6 | 0 1 |
| 150 | 10314 | Pesterzsébet mh. elágazás | igen | igen | távkezelt | DS6-60 fényjelzős elektronikus | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 6,2 | 5,8 | 2 | 3,1 | 7 | 7 | 2 | 3 |
| 150 | 10322 | Soroksár | igen | igen | távkezelt | Domino-55 DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4 4,1 | 5 2 | 4,3 2,3 | 6 6,2 | 4 5 | 6 3 | 3 2 | 2 5 |
| 150 | 16133 | Dunaharaszti elágazás | igen | igen | távkezelt | DS6-60 fényjelzős elektronikus | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5 4,5 | 4,3 2,3 | 3,5 3,7 | 4 4,1 | 5 | 4 3 | 1,6 2 | 2 |
| 150 | 16147 | Taksony | igen | igen | távkezelt | Domino-55 DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 3,5 3,7 | 2,2 0,4 | 5 4,5 | 1 | 4 | 2 1 | 0,5 1 |
| 150 | 16162 | Délegyháza | igen | igen | távvezérelt | Domino-55 DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 0,1 | 2,2 0,4 | 0,2 0,3 | 0 | 1 | 2 1 | 0,2 1 | 0,4 1 |
| 150 | 16188 | Kiskunlacháza | igen | igen | távkezelt | Domino-55 DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 0,1 | 0,2 0,3 | 0,3 0,4 | 0 0,1 | 1 | 1 | 0,2 1 | 0 1 |
| 150 | 16196 | Dömsöd | igen | igen | távkezelt | Domino-55 DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 0,1 | 0,3 0,4 | 0 0,4 | 0 0,1 | 1 | 1 | 0,4 1 | 0,4 1 |
| 150 | 16204 | Kunszentmiklós-Tass | igen | nem- igen | nem- távvezérelt | Domino-55 DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 0,1 | 0,4 | 0,3 0,7 | 0 0,1 | 1 | 1 | 0 1 | 0 1 |
| 150 | 16706 | Bösztör-elágazás | nem | igen | távvezérelt | Domino-55 | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,5 | 0,3 | 0,9 | 0 | 4 | 4 | 0,9 | 0 |
| 150 | 16212 | Bösztör | igen | nem- igen | nem- távkezelt | Domino-55 DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,5 0 | 0,9 0,7 | 0,5 0 | 0,5 0,1 | 1 | 1 | 0,5 1 | 0 1 |
| 150 | 16220 | Szabadszállás | igen | nem- igen | nem- távkezelt | Domino-55 DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,4 0 | 0,5 0,1 | 0,6 0,4 | 0,5 0 | 1 | 1 | 0,6 1 | 0 1 |
| 150 | 16238 | Fülöpszállás | igen | nem- igen | nem- távkezelt | Domino-55 DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,8 0 | 0,6 0,4 | 0 0,2 | 0,4 0 | 2 | 1 | 0 1 | 0,4 1 |
| 150 | 16714 | Csengőd-elágazás | igen | nem | távvezérelt | Domino-55 | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4 | 0 | 0,5 | 0,8 | 4 | 4 | 0 | 0 |
| 150 | 16253 | Csengőd | igen | nem- igen | nem- távkezelt | Domino-55 DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,8 1,7 | 0,5 0,2 | 0,5 0 | 4 0 | 2 | 1 | 0 1 | 1 |
| 150 | 16261 | Kiskőrös | igen | nem- igen | nem- távvezérelt | Domino-55 DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3,8 4,7 | 0,5 0 | 0 | 1,8 1,7 | 4 5 | 1 | 0 1 | 1,6 1 |
| 150 | 16287 | Soltvadkert | igen | nem- igen | nem- távkezelt | Domino-55 (felülvezérelt) DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3,5 2,6 | 0 | 0 | 3,8 4,7 | 3 | 1 | 0 1 | 2 5 |
| 150 | 16303 | Pirtó forgalmi kitérő | igen | nem- igen | nem- távkezelt | Domino-55 (felülvezérelt) DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,9 2,4 | 0 | 2,4 2,5 | 3,5 2,6 | 2 3 | 1 | 2 | 1,4 3 |
| 150 | 16311 | Kiskunhalas | igen | nem | távvezérelt | fényjelzős mechanikus (FM)- DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3 2,6 | 2,4 2,5 | 2 2,4 | 2,9 2,4 | 3 | 2 3 | 1 | 2,3 2 |
| 150 | 44966 | Külsőhalas mh. elágazás | igen | nem- igen | nem- távkezelt | fényjelzős kulcsrögítő DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen nem | nem önműködő térköz - vonatjelentő önműködő térköz, vonatbefolyásolásra kiépített | 3 0,5 | 2 0 | 2 1,6 | 3 2,6 | 3 1 | 2 1 | 1 2 | 1 3 |
| 150 | 16329 | Balotaszállás forgalmi kitérő | igen | nem- igen | nem- távkezelt | Domino-55 DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,4 0,5 | 2 1,6 | 1,9 1,3 | 3 0,5 | 1 | 2 | 1 2 | 1 |

| Információk vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távkezelő/távvezérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattalalkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (%) | | Legnagyobb lejtő (%) | | Mértékadó emelkedő (%) | | Mértékadó lejtő (%) | |
|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------|-----------------------|--|---|--|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 150 | 16337 | Kisszállás | igen | nem-igen | nem-távkezel | Domino-55 DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,5 2,4 | 1,9 1,3 | 2 1,6 | 0,4 0,5 | 2 3 | 2 | 0,6 2 | 0,4 1 |
| 150 | 16352 | Kelebia | igen | nem | nem-távvezérelt | Domino-55 DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,4 2,9 | 2 1,6 | 2,8 2,5 | 2,5 2,4 | 4 3 | 2 | 1,4 3 | 2 |
| 150 | 07112 | Kelebia oh. | nem | igen | nem | - | nem | állomástávolságú | | 2,8 2,5 | | 0,4 2,9 | | 2 3 | | 0,4 3 |
| 151 | 16204 | Kunszentmiklós-Tass | igen | nem-igen | nem-távvezérelt | Domino-55 DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | - | 0 | | 0 2,2 | | 1 | | 0 1 | |
| 151 | 16378 | Szalkszentmárton | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 0 | 0 2,2 | 3 | 0 | 1 | 4 4 | 3 | 0 1 |
| 151 | 16386 | Dunavecse | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | - | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 1 |
| 151 | 16394 | Apostag mrh. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | - | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 1 |
| 151 | 16410 | Solt | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | - | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 1 |
| 151 | 16436 | Állampuszta mrh. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | - | 0 | 2 | 3,2 | 2 | 1 | 2 | 3,2 4 | 2 |
| 151 | 16444 | Harta mrh. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | - | 0 | 3,2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 1 | 0 1 |
| 151 | 16451 | Dunapataj | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | | 0 | | 0 | | 1 | | 0 1 |
| 454K | 46584 | Szalkszentmárton-elágazás | nem | igen | távkezel | Domino-55 | nem | - | 4 | | 0 | | 4 | | 0 | |
| 454K | 46706 | Bösztör-elágazás | nem | igen | távkezel | Domino-55 | nem | - | | 0 | | 4 | | 0 | | 4 |
| 152 | 16238 | Fülöpszállás | igen | nem-igen | nem-távkezel | Domino-55 DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | állomástávolságú | 3,5 | | 0 | | 3 | | 4 | |
| 452 | 44842 | Izsák-elágazás | nem | igen | nem | Domino-55 | nem | - | 3,5 | 0 | 0 | 3,5 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| 152 | 16477 | Uzovicsateleph. mrh. | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | 3,5 | 0 | 0 | 3,5 | 3 | 1 | 4 | 4 |
| 152 | 16485 | Izsák | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | 5 | 0 | 3,5 | 3,5 | 5 | 1 | 4 | 4 |
| 152 | 16493 | Ágasegyháza | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | 5 | 3,5 | 3 | 5 | 5 | 3 | 4 | 4 |
| 152 | 16527 | Helvécia | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | 4 | 3 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 4 |
| 152 | 16535 | Kecskemét alsó | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögző | igen | állomástávolságú | | 5 | | 4 | | 5 | | 4 |
| 452K | 44842 | Izsák-elágazás | nem | igen | nem | Domino-55 | nem | állomástávolságú | 4 | | 3,2 | | 2 | | 3,2 | |
| 452K | 46744 | Csengőd-elágazás | igen | igen | távvezérelt | Domino-55 | nem | állomástávolságú | | 3,2 | | 4 | | 4 | | 4 |
| 153 | 16261 | Kiskörös | igen | nem-igen | nem-távvezérelt | Domino-55 DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | - | 0 2,2 | | 2,7 2,9 | | 4 3 | | 0 2 | |
| 453 | 16263 | Kiskörös-C-jelző-menetrendi-pont | igen | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | 2,2 | 2,7 | 2,9 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 |
| 153 | 16543 | Kecel | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 3,6 | 2,9 | 5,9 | 2,2 | 4 | 2 | 2 | 1 |
| 153 | 16550 | Öregcsertő mrh. | nem | igen | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | 3 | 5,9 | 3,5 | 3,6 | 3 | 5 | 2 | 2 |
| 153 | 16568 | Kalocsa | nem | igen | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem | állomástávolságú | | 3,5 | | 3 | | 3 | | 1,6 2 |
| 154 | 07146 | Bátaszék | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 3 | | 1 | | 3 | | 1 | |
| 154 | 07153 | Pörbölly | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | állomástávolságú | 6,5 | 1 | 6,4 | 3 | 6 | 1 | 1 | 1 |
| 154 | 46045 | Baja-Dunapart kiágazás | nem | igen | távvezérelt | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | - | 4,2 | 6,4 | 1,4 | 6,5 | 4 | 6 | 1 | 4 |
| 154 | 16709 | Baja | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 6,9 | 1,4 | 5 | 4,2 | 7 | 1 | 1 | 1 |

| Információk vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távvezérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattalalkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (%) | | Legnagyobb lejtő (%) | | Mértékadó emelkedő (%) | | Mértékadó lejtő (%) | |
|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------|---------------------|---|---|---|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 154 | 16683 | Mátéházapuszta | igen | nem | nem | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske) | igen | állomástávolságú | 3,2 | 5 | 6,7 | 6,9 | 3 | 5 | 6 | 6,6 7 |
| 154 | 16675 | Bácsbokod-Bácsborsód | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 6,8 | 6,7 | 3,9 | 3,2 | 6 | 6 | 0 1 | 0 1 |
| 154 | 16642 | Bácsalmás | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | 6 | 3,9 | 1,7 | 6,8 | 6 | 4 | 1 | 6,8 7 |
| 154 | 16626 | Mélykút | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | állomástávolságú | 3,1 | 1,7 | 2,7 | 6 | 3 | 2 | 0 | 3 |
| 154 | 16618 | Jánoshalma | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | állomástávolságú | 4,9 | 2,7 | 0 | 3,1 | 4 | 3 | 0 | 2 |
| 154 | 42838 | Jánoshalma-KEFAG ipvk. | nem | igen | távvezérelt | ellenőrzőretesz biztosítóberendezés | nem | - | 4,3 | 0 | 5 | 4,9 | 4 | 1 | 2,4 3 | 4,6 5 |
| 154 | 16584 | Kunfehértó | igen | nem | nem | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | 3,1 | 5 | 4,7 | 4,3 | 4 | 4 | 3 | 0,5 1 |
| 154 | 44966 | Külsőhalas m.h. elágazás | igen | nem- igen | nem- távvezérelt | fényjelzős kulcsrögzítő- D56-60 fényjelzős elektronikus | igen nem | nem-önműködő térköz-vonatjelentő önműködő térköz, vonatbefolyásolásra kiépített | 3,4 | 4,7 | 3 | 3,1 | 4 | 4 | 0 | 3 |
| 154 | 16311 | Kiskunhalas | igen | nem | nem- távvezérelt | fényjelzős-mechanikus (FM)-D56-60 fényjelzős-elektronikus | igen | nem-önműködő térköz-vonatjelentő önműködő térköz, vonatbefolyásolásra kiépített | | 3 | 0 | 3,4 | | 3 | | 2 |
| 154M | 46045 | Baja-Dunapart elágazás | nem | igen | távvezérelt | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | állomástávolságú | 0,3 | | 12,4 | | 1 | | 12,4 | |
| 154M | 16725 | Baja-Dunapart | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | állomástávolságú | | 12,4 | | 0,3 | | 12 | | 0 |
| 154N | 44966 | Külsőhalas m.h. elágazás | igen | nem- igen | nem- távvezérelt | fényjelzős kulcsrögzítő- D56-60 fényjelzős elektronikus | igen nem | nem-önműködő térköz-vonatjelentő önműködő térköz, vonatbefolyásolásra kiépített | 4,8 3,9 | | 3,2 3,3 | | 2 5 | | 3 | |
| 154N | 42887 | Harkakötöny elágazás | igen | nem- igen | nem- távvezérelt | fényjelzős kulcsrögzítő- D56-60 fényjelzős elektronikus | igen | nem-önműködő térköz-vonatjelentő önműködő térköz, vonatbefolyásolásra kiépített | | 3,2 3,3 | | 4,8 3,9 | | 3 5 | | 3,2 3 |
| 155 | 16311 | Kiskunhalas | igen | nem | nem- távvezérelt | fényjelzős-mechanikus (FM)-D56-60 fényjelzős elektronikus | igen | - | 4,5 1 | | 0 2,9 | | 3 3 | | 4 2 | |
| 155 | 16732 | Kiskunhalas-V-jelző-menetrendi-pont | igen | igen | nem | nincs-berendezés | nem | nem-önműködő térköz-vonatjelentő | 4,5 | | 0 | | 3 | | 4 | |
| 155 | 42887 | Harkakötöny-elágazás | igen | nem- igen | nem- távvezérelt | fényjelzős kulcsrögzítő- D56-60 fényjelzős elektronikus | igen | nem-önműködő térköz-vonatjelentő önműködő térköz, vonatbefolyásolásra kiépített | 0,2 | 0 2,9 | 2,5 | 4,5 1 | 1 | 4 5 | 2,5 3 | 0,2 1 |
| 155 | 16733 | Harkakötöny | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 2,5 | 1,6 | 0,2 | 1 | 3 | 1 | 0,2 1 |
| 155 | 16741 | Tajó m.h. | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 1,6 | 2,8 | 0 1 | 1 | 1 | 2,8 3 | 0 1 |
| 155 | 16758 | Kiskunmajsa | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,5 | 2,8 | 2,8 | 0 | 3 | 3 | 2,8 3 | 0 1 |
| 155 | 16766 | Jászszentlászló | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,1 | 2,8 | 2,8 | 2,5 | 1 | 2 | 2,8 3 | 2,5 3 |
| 155 | 16774 | Galambos | igen | igen | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,9 | 2,8 | 2,1 | 1,1 | 2 | 3 | 2,3 3 | 4,4 2 |
| 155 | 17137 | Kiskunfélegyháza | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | | 2,1 | | 2,9 | | 2 | | 2,3 3 |
| 1AK | 10025 | Ferencváros | igen | nem | nem | Domino 70 (felülvezérelt) | igen | - | 5,6 | | 0 | | 6 | | 0 | |
| 1AK | 10066 | Kőbánya felső | igen | nem | nem | VES | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,2 | 0 | 2,2 | 5,6 | 1 | 1 | 3 | 0 |
| 1AK | 46458 | Kőbánya kiágazás | igen | igen | nem | Domino 55 | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3,5 | 2,2 | 5,9 | 1,2 | 4 | 3 | 3 | 0 |
| 1AK | 40121 | Rákos elágazás | igen | igen | nem | Domino 55 | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolás nélkül | 6,9 | 5,9 | 0 | 3,5 | 6 | 5 | 0 | 2 |
| 1AK | 10272 | Rákosszentmihály | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5,4 | 0 | 0 | 6,9 | 4 | 1 | 0 | 6,9 |
| 1AK | 40113 | Angyalföld elágazás | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | nem | nem önműködő térköz - biztosított | 0 | 0 | 6,1 | 5,4 | 1 | 1 | 5 | 0,5 |
| 1AK | 40238 | Rákosrendező elágazás | igen | igen | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | nem | nem önműködő térköz - biztosított | 2,5 | 6,1 | 2,6 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 |
| 1AK | 10140 | Rákospalota-Újpest | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | nem önműködő térköz - biztosított | | 2,6 | | 2,5 | | 3 | | 0 |

| Információk vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távvezérelt/távvezérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattalalkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (%) | | Legnagyobb lejtő (%) | | Mértékadó emelkedő (%) | | Mértékadó lejtő (%) | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|-------------------------|--|---|--|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 1AKN | 40162 | Ferencváros Nyugati rendező | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | - | 0 | | 0 | | 1 | | 0 | |
| 1AKN | 10025 | Ferencváros | igen | nem | nem | Domino 70 (felülvezérelt) | igen | - | | 7,3 | | 0 | | 8 | | 0 |
| 1AKO | 40162 | Ferencváros Nyugati rendező | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | - | 0 | | 0 | | 1 | | 0 | |
| 1AKO | 10025 | Ferencváros | igen | nem | nem | Domino 70 (felülvezérelt) | igen | - | | 2,3 | | 0 | | 3 | | 0 |
| 1AL | 46466 | Ferencváros Keleti rendező | igen | nem | nem | Domino 70 | nem | - | 0 | | 0 | | 2 | | 0 | |
| 1AL | 10025 | Ferencváros | igen | nem | nem | Domino 70 (felülvezérelt) | igen | - | | 0 | | 0 | | 2 | | 0 |
| 1AL | 10025 | Ferencváros | igen | nem | nem | Domino 70 (felülvezérelt) | igen | - | 2,2 | | 3,3 | | 4 | | 3 | |
| 1AL | 10173 | Kőbánya-Kispest | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | | 3,3 | | 2,2 | | 4 | | 1 |
| 1AM | 10041 | Budapest-Józsefváros | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | 8,6 | | 7 | | 8 | | 8 | |
| 1AM | 10025 | Ferencváros | igen | nem | nem | Domino 70 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | | 7 | | 8,6 | | 7 | | 8 |
| 1AN | 47910 | Kőbánya felső elágazás | igen | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | - | 0 | | 0 | | 2 | | 0 | |
| 1AN | 10025 | Ferencváros | igen | nem | nem | Domino 70 (felülvezérelt) | igen | nem önműködő térköz - biztosított | | 0 | | 0 | | 2 | | 0 |
| 1AO | 47910 | Kőbánya felső elágazás | igen | igen | nem | Domino 70 (felülvezérelt) | nem | - | 1,2 | | 8,3 | | 1 | | 8,3 | |
| 1AO | 10165 | Kőbánya-Hízlaló | nem | igen | nem | nincs berendezés | nem | - | | 8,3 | | 1,2 | | 10 | | 0 |
| 1AP | 10066 | Kőbánya felső | igen | nem | nem | VES | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | | 15,8 | | 4 | | 11,2 | |
| 1AP | 10108 | Kőbánya-Teher | igen | nem | - | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | - | | 15,8 | | 0 | | 8 | | 0 |
| 1AQ | 46458 | Kőbánya kiágazás | - | - | - | Domino 55 | - | - | 6,8 | | 0 | | 6 | | 0 | |
| 1AQ | 10074 | Rákos | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolás nélkül | | 0 | | 6,8 | | 1 | | 6,8 |
| 1AS | 40113 | Angyalföldi elágazás | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | nem | - | 0,7 | | 6,2 | | 2 | | 6,2 | |
| 1AS | 10124 | Angyalföld | igen | nem | távvezérelt, FET | SIMIS IS | igen | nem önműködő térköz - biztosított | | 6,2 | | 0,7 | | 7 | | 0 |
| 1AR | 10074 | Rákos | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | - | 0 | | 6,5 | | 5 | | 3 | |
| 1AR | 40121 | Rákos elágazás | igen | igen | - | Domino 55 | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolás nélkül | | 6,5 | | 0 | | 2 | | 0 |
| 1AT | 10082 | Rákosrendező | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | - | 6,7 | | 3,9 | | 6 | | 0 | |
| 1AT | 40154 | Vasúttörténeti Park | nem | igen | - | nincs berendezés | - | állomástávolságú | | 3,9 | | 6,7 | | 4 | | 6,7 |
| 1AU | 10082 | Rákosrendező | igen | nem | - | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | - | 3,7 | | 0,6 | | 4 | | 0 | |
| 1AU | 40238 | Rákosrendező elágazás | igen | igen | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | nem | állomástávolságú | | 0,6 | | 3,7 | | 1 | | 0 |
| 1AV | 40113 | Angyalföld elágazás | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | nem | - | 5,4 | 0 | 6,7 | 5,4 | 6 | | 5,8 | 0,5 |
| 1AV | 10082 | Rákosrendező | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | nem önműködő térköz - biztosított | | 6,7 | | 5,4 | | 1 | | 0 |
| 1AW | 10082 | Rákosrendező | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | - | 6,4 | | 0 | | 6 | | 0 | |
| 1AW | 40188 | Városliget elágazás | igen | nem | nem | Domino 55 | nem | állomástávolságú | | 0 | | 6,4 | | 2 | | 5 |
| 1AY | 10082 | Rákosrendező | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | - | 8,8 | | 0,2 | | 3 | | 0 | |
| 1AY | 10363 | Istvánlakai Főműhely | nem | igen | - | nincs berendezés | - | állomástávolságú | | 0,2 | | 8,8 | | 3 | | 0 |

| Információk vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távvezérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattalalkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (%) | | Legnagyobb lejtő (%) | | Mértékadó emelkedő (%) | | Mértékadó lejtő (%) | |
|-----------------------|-----------------------|---|--------------------------|--------------------|-------------|--|---|--|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 1BL | 10116 | Soroksári út | igen | igen | távvezérelt | Domino-55 DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3 0,1 | | 0 4,8 | | 5 2 | | 0 5 | |
| 1BL | 40196 | Soroksári út rendező | igen | nem | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | igen | állomástávolságú | | 0 4,8 | | 3 0,1 | | 4 7 | | 0 1 |
| 1BLA | 40196 | Soroksári út rendező | igen | nem | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | igen | - | 8,5 | | 7,5 | | 9 | | 8 | |
| 1BLA | 40197 | Csepel-elosztó I/3 kitérő-pvh. | nem | nem | nem | nincs | nem | állomástávolságú | | 7,5 | | 8,5 | | 8 | | 6 |
| 1CK | 10173 | Kőbánya-Kispest | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | - | 3,8 | | 0 | | 4 | | 0 | |
| 1CK | 47217 | Kőbányai vontatóvágány | - | - | - | nincs berendezés | nem | állomástávolságú | 3,8 | 0 | 0 | 3,8 | 4 | 0 | 0 | 3,8 |
| 1CK | 10181 | Pestszentlőrinc | igen | nem | nem | Elektra 2 | igen | állomástávolságú | | 0 | | 3,8 | | 0 | | 3,8 |
| 1CQ | 40337 | Kispest elágazás | igen | igen | nem | fényjelzős kulcsrögző | nem | - | 5 | | 2 | | 5 | | 3 | |
| 1CQ | 40386 | Pestszentimre felső elágazás | igen | igen | nem | fényjelzős kulcsrögző | nem | - | | 2 | | 5 | | 2 | | 3 |
| 1SB | 10322 | Soroksár | igen | igen | távkezelt | Domino-55 DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | - | 3,9 | | 3,7 | | 4 | | 4,5 2 | |
| 1SB | 11064 | Soroksár-Terminál | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 3,7 | 2 | 3,9 | 1 | 4 | 2 | 3,9 4 |
| 1SB | 16133 | Dunaharaszti elágazás | igen | igen | távkezelt | DS6-60 fényjelzős elektronikus | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | | 2 | | 0 | | 3 | | 1 |
| 100FK | 42127 | Fényestlitke-Déli rendező | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolás nélkül | 0 | | 3,5 | | 1 | | 3,5 | |
| 100FK | 14142 | Komoró | igen | nem | nem | Domino 55 | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolás nélkül | | 3,5 | | 0 | | 5 | | 0 |
| 100FL | 14159 | Tuzsér | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | 11 | | 2,5 | | 11 | | 2,5 | |
| 100FL | 42341 | Eperjeske elágazás | nem | igen | nem | Domino 55 | nem | állomástávolságú | 11 | 2,5 | 2,5 | 11 | 11 | 3 | 2,5 | 6 |
| 100FL | 00547 | Eperjeske vágányfonódás-elágazás | nem | igen | nem | Domino 55 | nem | állomástávolságú | 11 | 2,5 | 2,5 | 11 | 11 | 3 | 2,5 | 6 |
| 100FL | 00562 | Eperjeske-Rendezői vágányfonódás-elágazás | nem | igen | nem | Domino 55 | nem | állomástávolságú | 11 | 2,5 | 2,5 | 11 | 11 | 3 | 2,5 | 6 |
| 100FL | 42358 | Eperjeske-Rendező | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | 5,5 | 2,5 | 5,1 | 11 | 5 | 3 | 5 | 6 |
| 100FL | 00554 | Eperjeske határ vágányfonódás-elágazás | nem | igen | nem | Domino 55 | nem | állomástávolságú | | 5,1 | | 5,5 | | 5 | | 5,5 |
| 100FM | 44206 | Komoró | igen | nem | nem | Domino 55 | nem | nem önműködő térköz - biztosított | 4,7 | | 3 | | 7 | | 3 | |
| 100FM | 14191 | Eperjeske-Átrakó | igen | nem | nem | Domino 67 | igen | nem önműködő térköz - biztosított | | 3 | | 4,7 | | 5 | | 4,7 |
| 100FN | 42358 | Eperjeske-Rendező | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | 0 | | 2,8 | | 3 | | 2,8 | |
| 100FN | 15875 | Mándok | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | állomástávolságú | | 2,8 | | 0 | | 1 | | 0 |
| 100FO | 44214 | Tuzsér (sz.) | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | 0,3 | | 0 | | 1 | | 0 | |
| 100FO | 44222 | Záhony elágazás (sz.) | igen | igen | nem | Domino 55 | nem | állomástávolságú | 1,6 | 0 | 0,8 | 0,3 | 3 | 1 | 0 | 0,3 |
| 100FO | 44230 | Záhony (sz.) | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | állomástávolságú | | 0,8 | | 1,6 | | 2 | | 1,6 |
| 100FP | 44206 | Komoró (sz.) | igen | nem | nem | Domino 55 | nem | állomástávolságú | 2,4 | | 1 | | 5 | | 2,4 | |
| 100FP | 44210 | Komoró Fátaroló ipvk. (sz.) | | | | Domino 55 | | | 1,6 | 1 | 0 | 2,4 | 5 | 2 | 0 | 1 |
| 100FP | 44214 | Tuzsér (sz.) | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | 6 | 0 | 0 | 1,6 | 6 | 2 | 0 | 1,6 |
| 100FP | 44248 | Eperjeske elágazás (sz.) | nem | igen | nem | Domino 55 | nem | állomástávolságú | 8,2 | 0 | 6,2 | 6 | 8 | 1 | 1,4 | 2,7 |
| 100FP | 00547 | Eperjeske vágányfonódás-elágazás | nem | igen | nem | Domino 55 | nem | állomástávolságú | | 6,2 | | 8,2 | | 6 | | 1,5 |
| 100FQ | 44255 | Eperjeske-Rendező (sz.) | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | állomástávolságú | 1,7 | | 2,6 | | 2 | | 2,6 | |
| 100FQ | 44289 | Mándok-Átrakó (sz.) | nem | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | nem | állomástávolságú | 3 | 2,6 | 2,5 | 1,7 | 3 | 3 | 1,5 | 1,7 |

| Információk vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távkezelélt/átvezérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonatalakkozás szolgálati hely területén | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (‰) | | Legnagyobb lejtő (‰) | | Mértékadó emelkedő (‰) | | Mértékadó lejtő (‰) | |
|-----------------------|-----------------------|---|--------------------------|--------------------|------------------------|--|--|---|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 100FQ | 44271 | Tornospálca-Átrakó (sz.) rh. | nem | nem | nem | nincs berendezés | nem | állomástávolságú | | 2,5 | | 3 | | 3 | | 3 |
| 100FR | 44222 | Záhony elágazás (sz.) | nem | igen | nem | Domino 55 | nem | állomástávolságú | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| 100FR | 44248 | Eperjeske elágazás. (sz.) | nem | igen | nem | Domino 55 | nem | állomástávolságú | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 |
| 100P | 14134 | Fényeslitke | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolás nélkül | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| 100P | 42127 | Fényeslitke-Déli rendező | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolás nélkül | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 |
| 303 | 01255 | Győrszentiván | igen | igen | nem | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | - | 5 | | 4,1 | | 7 | | 4,1 | |
| 303 | 01296 | Gönyű | igen | nem | nem | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | állomástávolságú | | 4,1 | | 5 | | 5 | | 5 |
| 100DM | 00562 | Eperjeske-Rendezői vágányfonódás-elágazás | nem | igen | nem | Domino 55 | nem | állomástávolságú | 8,2 | | 6,2 | | 8 | | 1,4 | |
| 100DM | 44255 | Eperjeske-Rendező (sz.) | nem | igen | nem | Domino 55 | nem | állomástávolságú | 6 | 6,2 | 5,1 | 8,2 | 6 | 6 | 5 | 1,5 |
| 100DM | 00554 | Eperjeske határ vágányfonódás-elágazás | nem | igen | nem | Domino 55 | nem | állomástávolságú | 6 | 6,2 | 5,1 | 8,2 | 6 | 6 | 5 | 1,5 |
| 100DM | 09563 | Eperjeske oh. | nem | igen | nem | - | nem | állomástávolságú | | 5,1 | | 6 | | 5 | | 4,5 |
| 100DL | 44230 | Záhony (sz.) | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | igen | - | 9 | | 0 | | 9 | | 0 | |
| 100DL | 00539 | Záhony határ vágányfonódás-elágazás | nem | igen | nem | egyéb állomási és elágazási berendezés | nem | - | | 0 | | 9 | | 2 | | 8 |