



2/14

Főorszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbóssz (m)	Villamosított t (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádiónak van (MHz)/nem, GSM-R	Vonatbefolyásolás (75 Hz ETCS1/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)												
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																								
												alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással																							
						Murakeresztúr - Murakeresztúr oh.	kiz.- bez.																			80			Állomási	450 MHz****	75Hz			vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.														
31		Érd elágazás	kiz.	Tárnok	kiz.			egy	8,0	D4 <sup>1</sup>	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	<sup>1</sup> valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.														
32		Érd alsó elágazás	kiz.	Érd	kiz.			egy	8,0	D4 <sup>1</sup>	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		80	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	<sup>1</sup> valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.														

Főország	Alfőország	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonatbóssz (m)	Villamosított t (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalir rádió (van (Mhz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS1/ETCS2/Indas/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																			
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																															
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással																														
35	Kaposvár	kiz.	Siófok	kiz.	egy	6,4	C2	C2	20,6	22	20,6	22	20,0		20,0		20,0		19,0		18,0		60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Teherforgalom átmenetileg kizárva																					
									nem közlekedhet		nem közlekedhet																																									
									nem közlekedhet		nem közlekedhet		17,0	18,5	17,0		16,0		16,0		16,0	20	60																													
									17,5	18,7	16,5	17,6																																								
36	Kaposvár	kiz.	Fonyód	kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	450	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																						
37	Somogyszob	kiz.	Balatonmárfürdő elágazás	kiz.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	18,5	17,0	18,5	20	60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonalszakasz forgalomból kizárva. Személyszállítási közszolgáltatás szünetel.																				
															Személyszállítási közszolgáltatás szünetel.																																					
38	Nagyatád	bez.	Somogyszob	kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet			21,0		21,0		21,0		21,0		21,0	20	80	350	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																					
40	Budapest-Kelenföld	kiz.	Pécs	bez.	kettő	7,2	CM3	D3	21		21		21,0	21,0	21,0		21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	22,5 <sup>1</sup>	120	600	Igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	<sup>1</sup> valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelési vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.																					
									22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>				22,5 <sup>1</sup>				22,5 <sup>1</sup>																															
									kiz. - bez.		kiz. - bez.		21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	120				Központi forgalomszabályozás	160 MHz	75 Hz																							
					egy	7,2	CM3	D3															100																													
								21		21		21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	110																															
																					120																															
40E	Százhalmobatta	kiz.	Ercsi elágazás	kiz.	Százhalmobatta - Dunal Finomító - Ercsi - Ercsi elágazás	kiz. - kiz.	kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		120	600	Igen	Állomási	160 MHz GSM-R	75 Hz																								
41	Dombóvár	kiz.	Gyékényes oh.	bez.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	20	22	21,0	21,0	19,0	18,0	18,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	600	Igen	Állomási	GSM-R	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		GYSEV vonal																					
											21,6	22,5																																								



Főiratszám	Alcím	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónyelv-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható halásterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonatbóssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádió (van (Mhz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS1/ETCS2/Indaa/Nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)												
								2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																								
								aló határa (t)	első határa (t)	aló határa (t)	első határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással																							
70AX		Dunakeszi	Dunakeszi Főműhely pvh.	Dunakeszi - Dunakeszi Főműhely pvh.	kiz.-bez.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0	21,0		21,0		21,0		20	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem															
71	1.	Rákospalota-Újpest	kiz.	Vácrátót - Vác	kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0	21,0		18,0	18,0		60	350	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat			Vácrátót - Vác												
	2.						6,4	CM2	CM2													80	750		Állomási																			
74		Nógrádszakál	kiz.	Nógrádszakál oh.	bez.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0	18,0		16,0		15,0		40	500	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat														
75		Vác	kiz.	Balassagyarmat	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,63	22,5	21,63	22,5	21,0		21,0	21,0		21,0		21,0		60	600	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal														
										Vác DCM elágazás		kiz.- bez.													Központi forgalomszabályozás																			
										Vác DCM elágazás - Magyarút-Verőce		kiz.- bez.																																
										Magyarút-Verőce - Szokolya		kiz.- bez.																																
										Szokolya - Diósjenő		kiz.- bez.																																
										Diósjenő - Drégelypalánk		kiz.- kiz.																																
										Drégelypalánk - Balassagyarmat		bez.- bez.																																
77		Aszód	kiz.	Vácrátót	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0	21,0		21,0		21,0		80	700	igen	Állomási	160 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat			Vácrátót - Aszód											
										Galgamácsa - Vácrátót													80	750	igen		160 MHz	nincs	nem															
78		Galgamácsa	kiz.	Ipolytarnóc oh.	kiz.	egy	6,4	C3	C3	20,6	22	20,6	22	20,0		20,0	20,0		20,0		20,0		60	350	nem	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Motorkocsik, motorvonatok 50 km/h sebességgel közlekedhetnek													
								B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		16,0	18,5	16,0	18,5	16,0		12,0		12,0		40/50																				
										Balassagyarmat - Nógrádszakál		kiz.- kiz.													Állomási																			
								C2	C2	Nógrádszakál - Ipolytarnóc oh.		bez.- bez.		20,0		20,0	20,0		20,0		20,0		40	500																				
80	1	Budapest-Keleti	kiz.	Sátoraljaújhely oh.	bez.	három	7,2		CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0	21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek		Kőbánya-felső - Mezőzombor	Aszód - Hatvan										
														21,0		21,0			21,0		21,0					Központi forgalomszabályozás	160 MHz GSM-R	ETCS2, 75Hz																
							7,2							21,0		21,0	21,0		21,0		21,0					Központi forgalomszabályozás																		
							8,0	D4 <sup>1</sup>	D4 <sup>1</sup>					22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>																							
							7,2	CM3	D3					21,0		21,0	21,0		21,0		21,0					Állomási																		
						kettő	7,2	CM3 <sup>1</sup>	D3					21,0 <sup>1</sup>		21,0 <sup>1</sup>	21,0 <sup>1</sup>		21,0 <sup>1</sup>		21,0 <sup>1</sup>		120																					
														21,0		21,0	21,0		21,0		21,0																							
							7,2	CM3	D3					21,0		21,0	21,0		21,0		21,0																							
														21,0		21,0	21,0		21,0		21,0																							
														21,0		21,0	21,0		21,0		21,0																							
	c					egy	6,4	CM2						21,0		21,0	21,0		21,0		21,0		100	igen	Központi forgalomszabályozás	450 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat	Forgalomszabályozó szolgálati hely: Sátoraljaújhely														
								CM2						21,0		21,0	21,0		21,0		21,0																							
	d					egy	7,2	CM3	D3					21,0		21,0	21,0		21,0		21,0		50		nem	Állomási	450 MHz																	

Főiratszám	Alírozszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonaloztály	Rendkívüli kiütemények esetén alkalmazható haláteri feladás	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalir rádió van (MHz/nem, GSM-R)	Vontatási sebesség (75 Hz/ETCS/ETCS/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)												
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																								
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással																							
81		Hatvan	kiz.	Somoskőújfalu oh.	bez.	kettő	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	600	nem	Állomási	nem	75 Hz	nincs	nem	Országos törzshálózat													
82		Hatvan	kiz.	Újszász	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	750	igen	Állomási	nem	75Hz	nem	Országos törzshálózat			Hatvan - Újszász											
83		Mátramindszent	kiz.	Mátranovák-Homoktereny mrt.	kiz.	egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5		18,5		18,5		18,5		18,5		40	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonal járhatatlan													
84		Kisterenye	kiz.	Kál-Kápolna	kiz.	egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel													
85		Vámosgyörk	kiz.	Gyöngyös	bez.			CM3	CM3					21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60	300	nem		nem	nincs																
86		Vámosgyörk	kiz.	Újszász	kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	500	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal														
87		Füzesabony	kiz.	Putnok	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	600	igen	Állomási	nem	75Hz	nincs	nem	Országos törzshálózat	Eger-Feinemet-Putnok között az emeletes motorvonat nem továbbítható Szilvásvárad mrt-Putnok között a pálya járhatatlan, a személyszállítási közszolgáltatás szünetel												
88		Mezőcsát	bez.	Hejőkeresztúr	kiz.	egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	18,5		18,5		18,5		18,5		18,5		40	300	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel A vonatszakas járhatatlan, forgalomból kizárva.													
89		Nyékládháza	kiz.	Tiszapalkonya-Erőmű	bez.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	750	igen	Állomási	nem	75Hz	nem	Országos törzshálózat														
90		Felsőzsolca	kiz.	Hidasnémeti oh.	bez.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	750	igen	Központi forgalomirányítás	160 MHz	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Forgalomszabályozó állomás: Szikszó													
92	1	Miskolc-Tiszal pu.	kiz.	Bánréve oh.	bez.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	700	igen	Állomási	160 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat														
94		Sajóecseg																																											





Főország	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány								Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedhető vonatbóssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió van (Igen/Nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS/ETCS/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)									
								2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		(km/h)																							
								aló határa (t)	felő határa (t)	aló határa (t)	felő határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																							
	2	Hódmezővásárhely	kiz.	Makó elágazás	kiz.																		60	250		Állomási	nem				Országos vasúti mellékvonal	szűnítetl. 39022/2022/MAV VU Makó elágazás													
135	Szeged	kiz.	Kőtegyán oh.	bez.																			80	750	nem	Állomási	450 MHz	nincs	75 Hz	nem	Országos törzshálózat	KÖFI: Szeged-Rökus (páratlan vég), Baktó elágazás, Algyő, Sártó elágazás, Kopáncs, Hódmezővásárhelyi Népkert  1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek													
																							80																						
																							100																						
																								Központi forgalomszabályozás																					
																								Központi forgalomszabályozás																					
																								Állomási	nem																				
																								60/70																					
																								60																					
																								50																					
136	Szeged-Rendező	kiz.	Röszke oh.	bez.																			80	740	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Túlterhelt pályaszakasz. <sup>1</sup> valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.															
																							60																						
137	Kiskundorozsma elágazás		Röszke elágazás																				80	740	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	<sup>1</sup> valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.														

11/14

[illegible]

Főszám	Alsószám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási mód	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)												Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonal: rádió (van) (MHz/nem, GSM-R)	Vontatási sebesség (75 Hz/ETCS/ETCS/Indas/Nincs)	Rola: közlekedési lehetőség (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)									
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		(km/h)																					
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással																						
261		Törökszentmiklós elágazás	kiz.	Tiszatenyő elágazás	kiz.								21,0		21,0		21,0		21,0				40	750	igen	Állomási	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat														
262	a	Hatvan A elágazás	kiz.	Hatvan C elágazás	kiz.								21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomási	160 MHz GSM-R	75 Hz	nem	Országos törzshálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Hatvan-Rendezőből távkezelik	Hatvan A elágazás - Hatvan C elágazás - Hatvan D elágazás												
	b	Hatvan B elágazás	kiz.	Hatvan C elágazás	kiz.																																							
	c	Hatvan B elágazás	kiz.	Hatvan-Rendező	kiz.																																							
	d	Hatvan C elágazás	kiz.	Hatvan D elágazás	kiz.																																							
	e	Hatvan-Rendező	bez.	Hatvan	kiz.																					Állomási					Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat													
263		Abony elágazás	kiz.	Nyársapát elágazás	kiz.								21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Cegléd állomásról kezelik													
264	a	Szolnok A elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	bez.								21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Szolnok állomásról kezelik													
	b	Szolnok B elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	kiz.																																							
	c	Szolnok C elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	kiz.																																							
	d	Szolnok D elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	kiz.																																							
	e	Szolnok - Rendező	kiz.	Tószeg elágazás	kiz.																					nem	Állomási																	
	f	Paládcspusztai elágazás	kiz.	Újszász elágazás	kiz.																					igen	Központi forgalomszabályozás																	
	g	Szolnok Keleti indító	bez.	Szolnok E elágazás	kiz.								21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomási	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat															
	h	Szolnok - Rendező	kiz.	Szolnok E elágazás	kiz.								21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomási	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat															
265	a	Külsőhalas elágazás	kiz.	Harkakötény elágazás	kiz.								21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	700	igen	Állomási	nem	75 Hz	nem	Országos vasúti mellékvonal														
266	a	Vinár elágazás	kiz.	Celldömök-Rendező	kiz.								21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	480	nem	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal													
	b	Celldömök-Rendező	kiz.	Celldömök	kiz.																					igen																		
267		Dombóvár alsó	kiz.	Dombóvár elágazás	kiz.								21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	600	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat														
268		Tokod elágazás	kiz.	Tokod	kiz.								21,0		21,0		19,0		17,0		17,0		50	600	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	Tokod elágazást Dorog állomásról kezelik													
269	a	Kecskemét alsó	kiz.	Városföld elágazás	kiz.								21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat														
270	a	Eger-Rendezői elágazás	kiz.	Eger-Rendező - Eger	kiz.								21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	600	igen	Állomási	nem	75 Hz	nem	Országos törzshálózat														
	b	Eger-Rendező	kiz.	Eger-Tihamér elágazás	kiz.																																							
271		Győrszentiván elágazás	kiz.	Győrszabadhegy elágazás	kiz.								21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	600	nem	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Győr állomás biztosítóberendezéséből kezelik													
272		Bőszörs elágazás	kiz.	Szalloszentmárton elágazás	kiz.								21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	nem	Állomási	nem	75 Hz	nem	Országos vasúti mellékvonal														
273		Iszák elágazás	kiz.	Csongrád elágazás	kiz.								18,5		18,5		18,5		18,5		18,5		40	740	nem	Állomási	nem	75 Hz	nem	Országos vasúti mellékvonal	Forgalomból kizárva													
275	a	Miskolc-Rendező	bez.	Miskolc-Tisza	kiz.								21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	700	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	"A és B összekötő"													
	b	Miskolc-Rendező	kiz.	Miskolc-Gömör (Szinya elágazás)	kiz.																										"C1 és D vágányok"													
		Miskolc-Rendező	kiz.	Diósgyőr-Vasgyár	bez.																				60	320	Egyszerűsített forgalmi szolgálat		nem															
277		Nyíregyháza-Északi kitérő	kiz.	Sóstóhegy elágazás	kiz.								21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat														
280		Pécs felső	kiz.	Pécsbánya-rendező	kiz.								20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		15	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva, a vonal járhatatlan													
281		Szeged-Rendező	kiz.	Szeged-Tisza	bez.								20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		20	500	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal														
284	1.	Fényeslitke	bez.	Fényeslitke-Déli rendező	kiz.	"B" vágányút							21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat														
	2.	Fényeslitke-Déli rendező	kiz.	Komoró	bez.	"A" vágányút Fényeslitke-Déli rendezőn át																																						
	4.	Komoró	kiz.	Eperjeske - Átrakó	kiz.																																							
	5.	Tuzsér	bez.	Eperjeske oh.	bez.	Tuzsér - Eperjeske Rendező		bez. - bez.																																				
	6.	Eperjeske-Rendező	kiz.	Mándok - Átrakó	bez.	Eperjeske Rendező - országhatár		kiz. - bez.																																				
291		Zalaszentiván elágazás	kiz.	Andráshida elágazás	kiz.								22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		100	650	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS 2	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek. GYSEV vonal													
292		Kerta elágazás	kiz.	Jánosháza elágazás	kiz.		</																																					

Főorszám	Alkorszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása				Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónélkül-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli kiütemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió van (Mhz/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indaa/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyósó)	RFC9 (Rajna-Duna folyósó)								
														2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		korlátozott sebesség (km/h)																		
														aló határa (t)	első határa (t)	aló határa (t)	első határa (t)	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																		
352		Tapolca	kiz.	Zalahaláp	bez.	Zalahaláp-ERDÉSZET ipvk.pvh. - Zalahaláp				egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		18,0		18,0			40	250	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	GYSEV vonal A vonalszakasz járhatatlan									
353		Úzsa	kiz.	Úzsbánya	bez.					egy	7,2	C3	C3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		18,0		18,0			40	350	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	GYSEV vonal									
354		Balatonszentgyörgy elágazás	kiz.	Sármellék rh.	bez.					egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	30	60	450	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	GYSEV vonal Üzemen kívül A pálya járhatatlan.									
370		Sajóecseg	kiz.	Sajóbábony	bez.					egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		19,0		19,0		19,0			50	400	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal										
371		Mezőkeresztes-Mezőnyárád	kiz.	Bükkábrány	bez.					egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	600	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal										
372		Nagyút	kiz.	Visonta	bez.					egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			30	600	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal										
390		Baja-Dunaparti eg.	kiz.	Baja-Dunapart	bez.					egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			25	350	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal										
392		Bácsalmás	kiz.	Csikéria	bez.					egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		17,0		17,0		17,0		17,0		17,0			10	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül									
400		Eperjeske - Átrakó (széles)	bez.	Eperjeske - Rendezői (széles)	bez.					egy	8,0	D4	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		24,5		24,5		24,5		24,5		24,5			40	750	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat										
	a	Eperjeske - Rendezői elágazás (széles)	kiz.	Eperjeske - Rendezői (széles)	bez.																																									
	b	Eperjeske - Rendezői elágazás (széles)	bez.	Záhony elágazás (széles)	bez.																																									
	c	Eperjeske - Rendezői (széles)	kiz.	Tornospálca - Átrakó rh. (széles)	bez.																																									
	d	Eperjeske - Rendezői (széles)	kiz.	Eperjeske oh. (széles)	bez.																																									
	e	Komoró (széles)	bez.	Komoró - Fatároló ípr. kiágazás (széles)	kiz.																																									
	f	Komoró - Fatároló ípr. kiágazás (széles)	kiz.	Tuzsér (széles)	bez.																																									
	g	Tuzsér (széles)	kiz.	Eperjeske - Rendezői elágazás (széles)	kiz.																																									
	h	Tuzsér (széles)	kiz.	Záhony elágazás (széles)	kiz.																																									
	i	Záhony elágazás (széles)	kiz.	Záhony (széles)	bez.																																									
	j	Záhony (széles)	kiz.	Záhony oh. (széles)	bez.																																									

\* „Különleges 1” kocsikhoz tartoznak az 1,2 m-nél nagyobb, de 1,5 m-nél kisebb tengelytávolságú hattengelyű és az 1,5 és ennél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű kocsik.

\*\* „Különleges 2” kocsikhoz tartoznak az 1,5 m-nél kisebb, de 1,15 m-nél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű és nyolcnál több tengelyű kocsik.

\*\*\* Ahol két sebességi érték szerepel és közte "/" jel, ott az első szám a "mozdonyra", a második szám a "motorkocsira" vonatkozó pályasebességet jelenti.

\*\*\*\* Az analóg 160/450 MHz-s vonali rádió hálózat a migrációs időszak letelte után (2026.12.31.) lekapcsolásra kerül. 2027.01.01-től csa a GSM-R hálózat lesz elérhető