

**A versenyképes áru fuvarozást szolgáló európai  
vasúti áru fuvarozási folyosók  
kapacitáselosztási elvei**

**2025/2026-os menetrendi időszak**

# Tartalomjegyzék

<b>TARTALOMJEGYZÉK .....</b>	<b>2</b>
1 BEVEZETÉS .....	4
2 CORRIDOR OSS.....	4
2.1 Funkció .....	4
2.2 Kapcsolat .....	4
2.3 A C-OSS-sel való kommunikáció nyelve .....	4
2.4 A C-OSS feladatai .....	4
2.4.1 Menetvonalak nyilvántartása .....	6
2.5 Eszköz .....	6
3 KAPACITÁSELOSZTÁS .....	7
3.1 Kapacitás-elosztásra vonatkozó keret-megállapodás (Framework for Capacity Allocation - FCA) .....	7
3.2. Kapacitásigénylők .....	7
3.3 A kapacitás igénylésére vonatkozó követelmények .....	8
3.4 Éves menetrendi szakasz .....	9
3.4.1 PaP-ok (Pre-arranged Train Paths) .....	9
3.4.2 Sematikus folyosótérkép .....	9
3.4.3 A PaP-ok jellemzői .....	9
3.4.4 Több folyosót érintő menetvonal.....	10
3.4.5 PaP-ok az átfedő szakaszokon .....	10
3.4.6 A kiáramló, beáramló és személyre szabott menetvonalak .....	10
3.4.7 Az igények kezelése .....	11
3.4.8 A kapacitásigényeket kezelő eszköz .....	11
3.4.9 A kapacitásigények vizsgálata.....	12
3.4.10 Előzetes lefoglalás fázis .....	13
3.4.11 Prioritási szabályok a kapacitáselosztásban .....	13
3.4.12 Prioritási szabály abban az esetben, ha van érintett PaP .....	14
3.4.13 Véletlenszerű kiválasztás.....	14
3.4.14 Különleges igények és kezelésük.....	14
3.4.15 Az előfoglalás eredménye .....	15
3.4.16 A nem igényelt PaP-ok kezelése .....	16
3.4.17 Előzetes menetrend .....	16
3.4.18 Véleményezés .....	17
3.4.19 Utófeldolgozás .....	17
3.4.20 Végleges menetrend.....	17
3.5 Éves pótlólagos menetvonal-igénylés.....	17
3.5.1 Termék.....	18
3.5.2 Több folyosót érintő menetvonal.....	18
3.5.3 Pótlólagos menetvonalak az egymást átfedő szakaszokon .....	18
3.5.4 Az igények kezelése .....	18
3.5.5 Fő informatikai eszköz a pótlólagos menetvonal-igényekhez.....	18
3.5.6 Az igények ellenőrzése.....	19
3.5.7 Előfoglalás .....	19
3.5.8 Menetrendszerkesztés.....	19
3.5.9 Éves pótlólagos menetrend.....	19
3.6 Azonnali menetvonal igénylési szakaszfázis .....	19
3.6.1 Kapacitástartalék (Reserved Capacity - RC) .....	19
3.6.2 Több folyosót érintő útvonal.....	20
3.6.3 Kapacitástartalék az egymást átfedő szakaszokon .....	20
3.6.4 Kiáramló/beáramló és egyedi menetrendszerkesztést igénylő menetvonalak.....	20
3.6.5 Az igények kezelése .....	20
3.6.6 Fő informatikai eszköz azonnali igényekhez.....	20
3.6.7 Az igénylések ellenőrzése .....	21
3.6.8 Előfoglalás.....	21
3.6.9 Menetrendszerkesztés.....	21
3.6.10 Évközi/egyedi menetrend .....	21
3.7 A kapacitásigénylő módosítási igényei .....	22
3.7.1 Módosítás .....	22
3.7.2 Visszavonás .....	22

3.7.3 A kapacitás átadása .....	22
3.7.4 Lemondás .....	22
3.7.5 Nem használt útvonalak.....	22
<b>3.8 Rendkívüli küldemények és veszélyes áruk szállítása .....</b>	<b>22</b>
3.8.1 Rendkívüli küldemények szállítása .....	22
3.8.2 Veszélyes áruk.....	22
<b>3.9 Vasúti szolgáltatások .....</b>	<b>23</b>
<b>3.10 Szerződés kötés és számlázás .....</b>	<b>23</b>
<b>3.11 Fellebbezési eljárás .....</b>	<b>23</b>
<b>3.12 Határidő táblázat .....</b>	<b>24</b>

## 1 Bevezetés

Ez a melléklet a vasúti árufuvarozási folyosó (folyosó) egyablakos ügyintézője (Corridor One Stop Shop: C-OSS) által történő kapacitáselosztási eljárásokat ismerteti.

A kapacitásigénylőkre, a C-OSS és termékeinek - az előre meghatározott nemzetközi katalógus-menetvonalaknak (Pre-arranged Paths: PaP) és a kapacitástartalék (Reserve Capacity: RC) - a használatára és megrendelésükre vonatkozó összes szabály itt található. A PaP-okkal és RC-vel kapcsolatos eljárások, rendelkezések és lépések a 913/2010/EU rendeletre (a továbbiakban: rendelet) hivatkoznak, és minden kapacitásigénylőre érvényesek. Minden más kérdésben az érintett pályahálózat-működtető/kapacitás-elosztó szerv Hálózati Üzletszabályzatainak más részeiben ismertetett feltételei alkalmazandók.

Ezt a mellékletet minden menetrendi időszakban felülvizsgálják és frissítik. A melléklet jogalapjában bekövetkező változások (pl. az uniós rendeletek, a kapacitáselosztásra vonatkozó keretmegállapodás vagy a nemzeti rendeletek változásai) minden egyes felülvizsgálat során átültetésre kerülnek.

A folyamatban lévő elosztási eljárás során bekövetkező bármilyen változásról közvetlenül a kapacitásigénylőket értesítjük az érintett folyosó honlapján történő közzététel útján.

## 2 Corridor OSS

A rendelet 13. cikkének megfelelően a folyosó ügyvivő testülete (Management Board: MB) létrehozta a C-OSS-t. A C-OSS feladatait megkülönböztetéstől mentes módon végzi, és a kapacitásigénylőkkel kapcsolatos adatokat bizalmasan kezeli.

### 2.1 Funkció

A C-OSS az egyetlen olyan szerv, ahol a kapacitásigénylők a folyosón közlekedő nemzetközi tehervonatok számára felajánlott infrastruktúrakapacitást igényelhetnek és kaphatnak. A kapacitásigények kezelése egyetlen helyen és egyetlen műveletben történik. Az érintett pályahálózat-működtetők/kapacitás-elosztó szervezetek nevében a PaP-ra és RC-re vonatkozó kapacitásigények közzétételével és az elosztási döntéssel kapcsolatos valamennyi tevékenység elvégzéséért a C-OSS kizárólagosan felel.

### 2.2 Kapcsolat

Az illetékes C-OSS elérhetőségeket lásd a Hálózati Üzletszabályzat 1.7.1 számú mellékletében.

### 2.3 A C-OSS-sel való kommunikáció nyelve

A C-OSS hivatalos levelezési nyelve az angol.

### 2.4 A C-OSS feladatai

A C-OSS a következő folyamatok során az alábbi feladatokat hajtja végre:

- A nemzetközi kapacitásigények összegyűjtése:
  - Konzultál minden érdekelt kapacitásigénylővel annak érdekében, hogy egy felmérés kitöltésével összegyűjtse a nemzetközi kapacitással és az éves menetrenddel kapcsolatos igényeket. Ezt a felmérést a C-OSS elküldi a kapacitásigénylőknek és/vagy közzéteszi a folyosó honlapján. A felmérés eredményei a PaP-ajánlat előzetes tervezésének egyik részét képezik. Fontos hangsúlyozni, hogy a folyosó nem tudja garantálni az összes

felmerült igény teljesítését, és a hasonló kapacitások biztosításához kapcsolódóan az elosztásban sem lesz prioritás.

- A PaP-ajánlat előzetes tervezése:
  - a kapacitásigénylőktől kapott információk, valamint a C-OSS és a pályahálózat-működtetők/kapacitás-elosztó szervezetek tapasztalatai és a korábbi évek és a közlekedési piaci tanulmány eredményei alapján javaslatot tesz a kapacitáskínálattal kapcsolatban.
- Szerkesztési fázis:
  - A PaP/RC szerkesztésének nyomon követése a harmonizált határátkelési idők, naptári napok és vonatparaméterek biztosítása érdekében.
- Közzétételi fázis:
  - Közzéteszi a PaP katalógust a Path Coordination System informatikai rendszerben (PCS) X-11 időpontban (lásd: 3.12 határidő táblázat).
  - A pályahálózat-működtetőkkel/kapacitás-elosztó szervezetekkel együttműködve ellenőrzi a PaP katalógust, és X-10.5 időpontig elvégzi az érintett felek bármelyike által észlelt hibák szükséges javításait.
  - Ajánlat közzététele az éves pótlólagos menetvonal-igényekre (amennyiben az éves pótlólagos menetvonal-igénylés alkalmazható) a PCS-ben.
  - X-2-nél az RC közzététele a PCS-ben.
- Elosztási szakasz: éves menetrend (éves menetrendi folyamat)
  - Össze gyűjti, ellenőrzi és felülvizsgálja az összes PaP-kapacitásigényt, beleértve a hibajavítást is, amikor lehetséges.
  - Létrehozza és naprakészen tartja a kapacitásigények nyilvántartását (lásd 2.4.1.).
  - Kezeli a konfliktusban lévő kapacitásigényeket, ahol lehetséges, konzultáció útján.
  - Konfliktusban lévő kapacitásigények esetén az Irányító Testület által a folyosón elfogadott prioritási szabályok alapján dönt (lásd 3.1. FCA).
  - Kapacitásigények közötti konfliktus esetén, amennyiben rendelkezésre állnak, alternatív PaP-okat javasol, azoknak a kapacitásigénylőknek, akinek alacsonyabb prioritású a kapacitásigénye (K-érték lásd 3.4.13.).
  - A nem kezelhető menetvonaligények továbbítása az érintett pályahálózat-működtető/kapacitás-elosztó szervezet részére, hogy azok személyre szabott ajánlatokat dolgozhassanak ki.
  - Előzetes kapacitásfoglalás és az igénylők tájékoztatása az eredményekről X-7.5. időpontig.
  - A kapacitások (PaP-ok) elosztása a RailNetEurope (RNE) által meghatározott, vonatkozó nemzetközi menetrendkészítési határidőkkel (lásd 3.12.) és folyamatokkal, valamint az FCA-ban leírt elosztási szabályokkal összhangban.
  - A kiáramló/beáramló menetvonalak szerkesztésének nyomon követése a kapacitásigények érintett pályahálózat-működtetők /kapacitás-elosztó szervezetek felé történő továbbításával, és válaszok/ajánlatok elérésével. Nem konzisztens ajánlatok (pl. nem harmonizált határátlépési idők) esetén korrekció kérése.
  - A válaszok/ajánlatok (tervezett és végleges ajánlat, beleértve a kiáramló/beáramló menetvonalakat is) megküldése a kapacitásigénylőknek az érintett pályahálózat-működtetők /kapacitás-elosztó szervezetek nevében.
  - A PaP katalógus naprakészen tartása.

- Elosztási szakasz: éves pótlólagos menetvonal igények (éves menetrendi folyamat)
  - Összegyűjti, ellenőrzi és felülvizsgálja az összes kapacitásigényt a pótlólagos menetvonal-igénylési fázisban, beleértve a hibajavítást is, amikor lehetséges.
  - Kapacitás elosztása a pótlólagos menetvonal igények részére, amennyiben alkalmazható.
  - A kiáramló/beáramló menetvonalak szerkesztésének nyomon követése a kapacitásigények érintett pályahálózat-működtetők /kapacitás-elosztó szervezetek felé történő továbbításával, és a kapott válaszok/ajánlatok fogadásával. Nem konzisztens ajánlatok (pl. nem harmonizált határátlépési idők) esetén korrekció kérése.
  - A válaszok/ajánlatok megküldése a kapacitásigénylőknek az érintett pályahálózat-működtetők /kapacitás-elosztó szervezetek nevében.
  - Az érintett katalógus naprakészen tartása.
  
- Elosztási szakasz: évközi és egyedi igények (RC) (hatályos menetrendi időszak)
  - Összegyűjti, ellenőrzi és felülvizsgálja az összes RC-igényt, beleértve a hibajavítást is, amikor lehetséges.
  - Létrehozza és naprakészen tartja a kapacitásigények nyilvántartását,
  - RC elosztása,
  - A kiáramló/beáramló menetvonalak szerkesztésének nyomon követése a kapacitásigények érintett pályahálózat-működtetők /kapacitás-elosztó szervezetek felé történő továbbításával, és a kapott válaszok/ajánlatok fogadásával. Nem konzisztens ajánlatok (pl. nem harmonizált határátlépési idők) esetén korrekció kérése.
  - A válaszok/ajánlatok megküldése a kapacitásigénylőknek az érintett nemzeti pályahálózat-működtetők /kapacitás-elosztó szervezetek nevében.
  - Az RC katalógus naprakészen tartása.

#### 2.4.1 Menetvonalak nyilvántartása

A C-OSS kezeli és naprakészen tartja az összes beérkező menetvonaligényt, amely nyilvántartás tartalmazza az igények dátumát, a kapacitásigénylők nevét, a mellékelt dokumentumokat és a bekövetkezett eseményeket (visszavonás, lemondás, módosítás). A menetvonal nyilvántartást minden érintett kapacitásigénylő számára szabadon hozzáférhetővé kell tenni anélkül, hogy más kapacitásigénylők személyazonosságát felfednék, kivéve, ha az érintett kapacitásigénylők hozzájárultak a közzétételhez. A nyilvántartás tartalmát csak kérésre közlik velük.

#### 2.5 Eszköz

A PCS az egyetlen informatikai eszköz a folyosó kötelező érvényű PaP és RC ajánlatának közzétételére, valamint a nemzetközi menetvonal-igények folyosón való beadására és kezelésére.

A PaP/RC iránti kapacitásigényeket kizárólag PCS-en keresztül lehet benyújtani az érintett C-OSS felé. Ha a kapacitásigényt közvetlenül az érintett pályahálózat-működtetők /kapacitás-elosztó szervezetek felé nyújtják be, akkor tájékoztatják a kapacitásigénylőt, hogy a vonatkozó határidők szerint a C-OSS-on keresztül kell a PCS-ben a megfelelő PaP/RC-kapacitásigényt benyújtania. A kizárólag nemzeti eszközökön keresztül igényelt PaP/RC-kapacitást nem osztják el.

Más szóval, a PaP/RC igények nem nyújthatók be más informatikai eszközön keresztül, mint a PCS.

### 3 Kapacitáselosztás

A folyosón a PaP-ok és RC-k elosztásáról a C-OSS dönt az érintett pályahálózat-működtetők/kapacitás-elosztó szervezetek nevében. A kiáramló/beáramló menetvonalak tekintetében az elosztási döntést az érintett pályahálózat-működtető/kapacitás-elosztó szervezet hozza meg, és a C-OSS közli a kapacitásigénylővel. Biztosítani kell az egységes menetrendszerkesztést, amely tartalmazza a kiáramló/beáramló menetvonalszakaszokat és a folyosóval kapcsolatos menetvonalszakaszt.

A hálózati hozzáféréssel kapcsolatos minden szükséges szerződés kapcsolatot a kapacitásigénylő és az egyes pályahálózat-működtető /kapacitás-elosztó szervezet között kétoldalú megállapodással kell rendezni.

#### 3.1 Kapacitás-elosztásra vonatkozó keret-rendszer (Framework for Capacity Allocation - FCA)

A rendelet 14. cikkének (1) bekezdésére hivatkozva a vasúti árufuvarozási folyosók Irányító Testületei megállapodtak egy közös kapacitáselosztási eljárásrendről (FCA). Ezek a dokumentumok a CIP-ben a <https://cip-online.rne.eu/> oldalon elérhetőek. Az FCA képezi a C-OSS által történő kapacitáselosztás alapját.

#### 3.2. Kapacitásigénylők

A kapacitásigénylőknek a kapacitásigény benyújtása előtt el kell fogadniuk a folyosó általános szerződési feltételeit a PCS-ben.

Az általános szerződési feltételek elfogadása nélkül a kapacitásigénylő nem tudja benyújtani az igényt. Több kapacitásigénylő esetén minden PaP szakaszt igénylő kapacitásigénylőnek el kell fogadnia minden olyan folyosó általános szerződési feltételeit, amelyre a kapacitásigénylő PaP szakaszt igényel. Abban az esetben, ha valamelyik kapacitásigénylő csak kiáramló/beáramló menetvonalat igényel, az általános szerződési feltételek elfogadása nem szükséges.

Az elfogadást igénylőnként és folyosónként csak egyszer szükséges megtenni, és egy menetrendi időszakra érvényes.

Az elfogadással a kapacitásigénylő kijelenti, hogy:

- elolvasta, megértette és elfogadta a Folyosó Üzletszabályzatát (Corridor Information Document - CID), és különösen annak 4. szakaszát,
- teljesíti az alkalmazandó jogszabályok és az általa igényelt útvonalakban részt vevő pályahálózat-működtetők /kapacitás-elosztó szervezetek által meghatározott valamennyi feltételt, beleértve az összes adminisztratív és pénzügyi követelményt is,
- a menetvonal-igényléshez szükséges összes adatot biztosítja,
- elfogadja az igényelt menetvonal(ak)ra vonatkozó nemzeti Hálózati Üzletszabályzatok rendelkezéseit.

Ha a kapacitásigénylő kapacitásfoglalásra jogosult, akkor ki kell jelölnie a vonat közlekedtetéséért felelős vasúti társaságot és erről a lehető legkorábban, de legkésőbb 30 nappal a közlekedési megkezdése előtt tájékoztatnia kell a C-OSS-t és a pályahálózat-működtetőket/kapacitás-elosztókat. Ha a kijelölés ezen időpontig nem történik meg, a PaP-ot/RC-t lemondottnak kell tekinteni, és a menetvonal lemondására vonatkozó nemzeti szabályokat kell alkalmazni.

Amennyiben a kapacitásigénylő kapacitásfoglalásra jogosult, és kiáramló/beáramló menetvonalra nyújt be igénylést, a leközlekedtetést végző vasúti társaság kijelölésére vonatkozó nemzeti szabályokat kell alkalmazni.

### 3.3 A kapacitás igénylésére vonatkozó követelmények

A folyosó a menetvonal-igények benyújtására és a menetvonalak elosztására az RNE által meghatározott nemzetközi menetrendi határidőket alkalmazza (a folyosó naptárat lásd a <https://rne.eu/capacity-management/capacity-planning-timetabling/> oldalon vagy a 3.12. fejezetben).

Minden igényt a PCS-en keresztül kell benyújtani, amely az összes folyosón a kapacitás igénylésére és kezelésére szolgáló egyedüli informatikai eszköz. A C-OSS nem jogosult arra, hogy a kapacitásigénylő nevében PCS-dossziékat készítsen. Kérés esetén a C-OSS támogathatja a kapacitásigénylőket a PCS dossziék elkészítésében, hogy elejét vegye az ellentmondásoknak és irányt mutasson a kapacitásigénylők elvárásainak (legfeljebb 1 héttel a kapacitásigény benyújtásának határideje előtt). A pályahálózat-működtetők /kapacitás-elosztó szervezetek a kapacitásigények technikai ellenőrzésével támogathatják a kapacitásigénylőket.

A C-OSS-on keresztül benyújtott nemzetközi árufuvarozási kapacitás iránti igénynek a következő követelményeknek kell megfelelnie:

- azt a PCS használatával kell benyújtani a C-OSS-hez, és legalább egy PaP/RC szakaszt tartalmaznia kell. A részleteket a PCS felhasználói kézikönyv (<https://docs.rne.eu/pcs/>) ismerteti,
- legalább egy folyosón lévő országhatárt át kell lépni,
- a kiindulási állomástól célállomásig közlekedő vonatból kell állnia, beleértve a PaP/RC szakaszokat egy vagy több folyosón, valamint adott esetben a kiáramló/beáramló menetvonalakat, annak minden közlekedési napján. Bizonyos esetekben, a PCS technikai korlátaiból kifolyólag, előfordulhat, hogy az igényt egynél több dosszié formájában kell benyújtani. Ezek a konkrét esetek a következők:
  - eltérő kiindulási és/vagy célállomás a közlekedési naptól függően (de azonos PaP/RC-kapacitást használva legalább az egyik pályahálózat-működtető esetében, amelyre kapacitást igényeltek).
  - Egy vonatról más vonatra történő átrakodás (vagy fordítva) infrastruktúra korlátozások miatt.
  - A pályahálózat-működtető/kapacitás-elosztó szervezet kifejezetten arra kéri az igénylőt, hogy a kapacitásigényt két vagy több dossziéra ossza fel.

Annak érdekében, hogy a C-OSS az ilyen dossziékat egy igényként tudja azonosítani, és hogy lehetővé tegye a prioritási érték (K-érték) helyes kiszámítását, az igénylőnek a PCS-ben össze kell kapcsolni ezeket a dossziékat. A kapacitásigénylőnek továbbá a megjegyzés rovatban meg kell jelölnie az egynél több dosszié használatának okát.

- a menetvonaligény műszaki paramétereinek a igényelt menetvonalszakaszok - eredetileg közzétett - paramétereinek tartományán belül kell lenniük (kivételek lehetségesek, ha az érintett pályahálózat-működtető/kapacitás-elosztó szervezet engedélyezi, pl. ha a menetvonal menetrendje betartható).
- a rugalmas menetrendi adatokkal rendelkező szakaszok tekintetében a kapacitásigénylő a megadott tartományon belül egyéni igényei szerint módosíthat/hozzáadhat időpontokat, megállókat és paramétereket.

Egyes folyosók esetében további egyedi követelmények alkalmazhatók további esetekre. Az ilyen követelmények leírását lásd az egyes folyosók CID-jeiben.



### 3.4 Éves menetrendi szakasz

#### 3.4.1 PaP-ok (Pre-arranged Train Paths)

A PaP-ok a folyosóban részt vevő pályahálózat-működtetők/kapacitás-elosztó szervezetek által készített összehangolt, határokon átnyúló menetvonalak közös ajánlata az éves menetrendre. A C-OSS egyablakos kapcsolattartó pontként működik a PaP-ok közzétételével és elosztásával kapcsolatban.

A PaP-ok kapacitás-késztermékek a nemzetközi vasúti árufuvarozási szolgáltatások részére. A kapacitásigénylők rugalmassági elvárásainak és a folyosón jelentkező piaci igényeknek való megfelelés érdekében a PaP-ok több különböző szakaszra vannak felosztva, ahelyett, hogy egy teljes PaP-ként szolgálnának, például a "kezdőpont(ok)tól" a "végpont(ok)ig". Ezért előfordulhat, hogy a kínálatban néhány tisztán nemzeti PaP-szakasz is szerepel - amelyeket nemzetközi menetvonal igényként C-OSS-től kell igényelni olyan tehervonatok részére, amelyek egy folyosón legalább egy határt átlépnek.

A C-OSS minden egyes menetrendi időszak előkészítésekor közzéteszi a PaP katalógust. A katalógus a PCS-ben van közzétéve.

A PaP-okat a PCS-ben az X-11 időpontban teszik közzé. Az X-11 és az X-10.5 időpontok között a C-OSS a PCS-ben elvégezheti a közzétett PaP-okal kapcsolatos, bármelyik érintett fél által észlelt hibák szükséges javítását. Ebben a fázisban a közzétett PaP-ok "csak olvasható" státuszúak a kapacitásigénylők számára, akik szintén adhatnak információkat a C-OSS-nek a hibák javításával kapcsolatban.

#### 3.4.2 Sematikus folyosótérkép

Az egyes folyosók sematikus térképe a folyosó CID (Corridor Information Document - Korridor Információs Dokumentum) mellékleteként megtalálható.

#### 3.4.3 A PaP-ok jellemzői

A PaP menetrendje a következő tulajdonságok legalább egyikét tartalmazza:

- Rögzített menetidővel rendelkező szakaszok (az adatokat az igénylő nem módosíthatja a kapacitásigényben).
- Kapacitás egy pályahálózat-működtető/kapacitás-elosztó szervezeten belül rögzített kiindulási, közbenső és érkezési időadatokkal.
- Közbenső útvonalpontok és szolgálati helyek rögzített időpontokkal. A közzétett PaP módosítására irányuló kapacitásigényeket az érintett pályahálózat-működtetőknek/kapacitás-elosztó szervezeteknek meg kell vizsgálniuk, és csak akkor fogadhatók el, ha azok megvalósíthatók, és ha ez nem változtatja meg az X-8 időpontban egymással konfliktusban lévő igények esetében a prioritási szabály számítását.
- Rugalmas menetidőkkel rendelkező szakaszok (az adatokat a kapacitásigénylő a kapacitásigényben egyéni igényeknek megfelelően módosíthatja, de nem lépheti túl a mértékadó menetidő, megállási idők és vonatparaméterek megadott tartományát. Adott esetben a megállások maximális számát és a szakaszonkénti teljes megállási időt be kell tartani).
- A kapacitásigénylők a PaP igényléskor szabadon határozhatják meg saját elvárásaikat a PaP-katalógusban említett paramétereken belül.
- Adott esetben az egyes folyosószakaszokra vonatkozó mértékadó eljutási időket be kell tartani.
- Választható: Közbenső útvonalpontok rögzített időadatok nélkül. A folyosó más útvonalpontjai is kérhetők.
- Választható: Szolgálati helyek rögzített időadatok nélkül.

A fent említett rugalmasságon kívüli változtatási kapacitásigényeket az érintett pályahálózat-működtetőknek/kapacitás elosztó szervezeteknek meg kell vizsgálniuk, hogy el tudják-e fogadni. A változtatásokat csak akkor lehet elfogadni, ha azok megvalósíthatók.

A C-OSS népszerűsíti a PaP-okat a meglévő és potenciális kapacitásigénylőknek való bemutatással.

A további sajátosságok leírását lásd az egyes folyosók CID-jeiben.

Egyes folyosók a menetrendi időablak megközelítést alkalmazhatják. A menetrendi időablakok jellemzőinek leírását lásd az egyes folyosók CID-jeiben.

#### **3.4.4 Több folyosót érintő menetvonal**

Lehetséges, hogy a kapacitásigénylések egynél több folyosóra is kiterjednek. Lehetőség van több korridor által közösen összehangolt PaP ajánlatok közzétételére. A kapacitásigénylő egy igényen belül különböző folyosókra vonatkozó PaP-szakaszokat is igényelhet. Minden C-OSS a saját PaP-szakaszainak elosztásáért felel majd, de a kapacitásigénylő a kérdéseit intézheti egyetlen C-OSS felé, amely szükség esetén egyeztet a többi érintett C-OSS-szel.

A folyosón található több folyosót érintő menetvonalakat az egyes folyosók CID-jének 4C. mellékletében található térképen kell feltüntetni.

#### **3.4.5 PaP-ok az átfedő szakaszokon**

A folyosó útvonalának kialakítása olyan helyzetekhez vezet, amikor egyes folyosó vonalak átfedésben kerülnek egymással. A folyosók célja ebben az esetben a lehető legjobb ajánlat elkészítése, figyelembe véve a különböző forgalmakat, és a lehetséges megoldások bemutatása az érintett átfedő szakaszok kapcsolására a többi érintett folyosóval/a többi érintett folyosó egyéb részeivel.

Átfedő szakaszok esetén a folyosók közös ajánlatot alakíthatnak ki, amely az összes érintett folyosón keresztül látható. Az érintett folyosók döntenek el, hogy melyik C-OSS felelős a közzétett kapacitásra vonatkozó végső elosztási döntésért. Konfliktus esetén a felelős C-OSS foglalkozik a döntési eljárással, hogy melyik igény élvezzen elsőbbséget a többi C-OSS-szel közösen. A kapacitásigénylővel minden esetben a konzultál a felelős C-OSS.

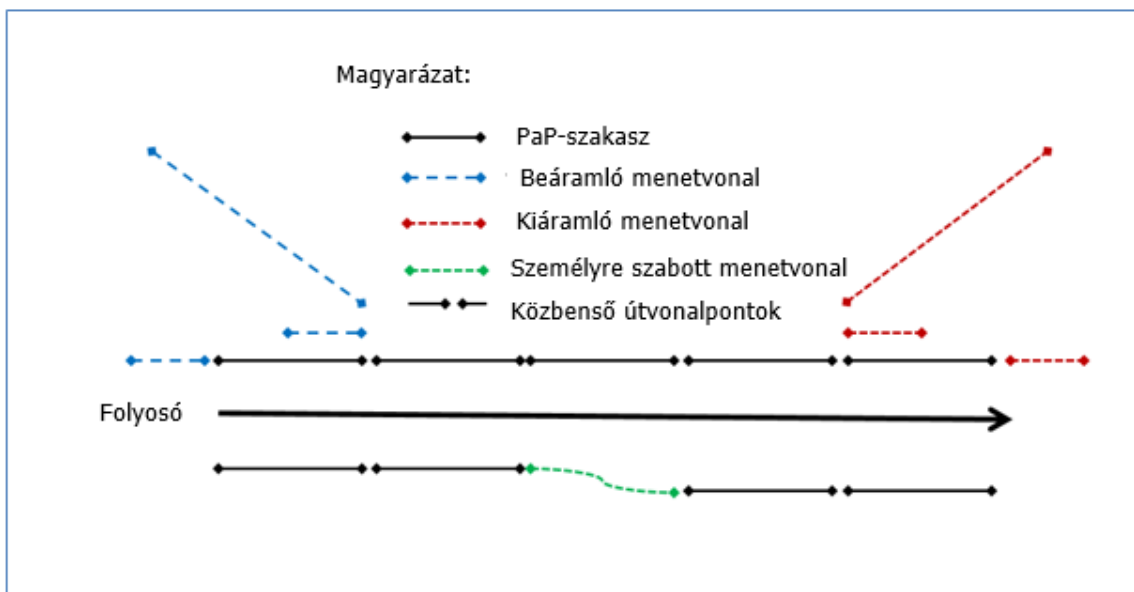
Az átfedő szakaszokon a közös ajánlatok leírását az egyes folyosók CID-jének 4C. mellékletében található térképen kell feltüntetni.

#### **3.4.6 A kiáramló, beáramló és személyre szabott menetvonalak**

Amennyiben a rendelkezésre álló PaP-ok nem fedik le a teljes igényelt útvonalat, a kapacitásigénylő hozzáadhat ki- és/vagy beáramló menetvonalat a PaP-szakaszokhoz a C-OSS-hez PCS-en keresztül intézett nemzetközi, igényben. A kiáramló és beáramló menetvonalak azokat a menetvonal-szakaszokat jelölik, amelyek a folyosó egyik közbelső pontjára becsatlakoznak (beáramló menetvonal) vagy onnan kicsatlakoznak (kiáramló menetvonal).

A kiáramló és beáramló menetvonalakat kérésre a PCS dossziében a nemzeti kapacitáselosztási szabályok szerint szerkesztik ki. Az ajánlatot a C-OSS közli a kapacitásigénylővel ugyanazon időkereten belül, mint ami a PaP esetében adott. Két PaP-szakasz között lehetőség van személyre szabott szakasz igénylésére, de mivel a pályahálózat-működtetők/kapacitás-elosztó szervezetek számára nehézséget jelent két PaP-szakasz összekapcsolása, így a megfelelő ajánlat kevésbé valószínű (további magyarázatért lásd a 3.4.16. pontot).

A kiáramló és beáramló menetvonalak lehetséges forgatókönyveit tartalmazó grafikon egy vagy több PaP szakasz(ok)ra vonatkozó kapacitásigénnyel kapcsolatban:



### 3.4.7 Az igények kezelése

A C-OSS X-11 időpontban közzéteszi a PaP-katalógust a PCS-ben, a pályahálózat-működtetőkkel/kapacitás-elosztó szervezetekkel együttműködve ellenőrzi azt, és X-10.5-ig elvégzi a bármelyik érintett fél által észlelt hibák szükséges korrekcióit. A kapacitásigénylők X-8-időpontig nyújthatják be a kapacitásigényeiket. A C-OSS egyetlen kapcsolattartási pontot kínál a kapacitásigénylők részére, amely lehetővé teszi számukra, hogy a folyosón legalább egy határon áthaladó nemzetközi tehervonatokra vonatkozóan, egyetlen műveletben, a folyosó kapacitására irányuló kapacitásigényeket nyújtsanak be és azokra választ kapjanak. Kérés esetén a C-OSS támogatja a kapacitásigénylőket a PCS dossziék elkészítésében, hogy elejét vegye az ellentmondásoknak és irányt mutasson a kapacitásigénylők elvárásainak. A pályahálózat-működtetők/kapacitás-elosztó szervezetek az igények technikai ellenőrzésével támogatják a kapacitásigénylőket.

### 3.4.8 A kapacitásigényeket kezelő eszköz

A kapacitásigénylőknek a PCS-t kell használniuk a C-OSS felé történő igények küldésére. A kiáramló és beáramló menetvonalak és a személyre szabott menetvonalak szerkesztési folyamatában a nemzeti rendszer további információkat tartalmazhat az kapacitásigénylők részére.

Az alábbi mátrix a folyamat minden egyes lépése esetében megmutatja, hogy melyik eszköz tekinthető a fő informatikai eszköznek.

Fázis	Éves menetvonal igények benyújtása (X-8-ig)	Visszavonás (X-8)	Előzetes foglalás (X-7.5)	Ajánlattervezet (X-5)	Észrevételezés (X-5-től X-4-ig)	Végleges ajánlat (X-3.5)	Elfogadás (X-3-ig)	Kapacitásigénylő által kezdeményezett módosítás (X-4 után)	PHM által kezdeményezett módosítás (X-4 után)	Lemondás (X-4 után)
Fő eszköz	PCS	PCS	PCS	PCS	PCS	PCS	PCS	Nemzeti rendszer/PCS*	Nemzeti rendszer/PCS*	Nemzeti rendszer/PCS*
Kiegészítő eszköz			Email (előzetes foglalással kapcsolatos információkért)							

\*Minden pályahálózat-működtetőnek ellenőriznie kell, hogy elfogadják-e a PCS-en keresztül történő módosítási vagy lemondási igényeket.

Adott esetben a következő mondattal egészül ki: Az X-4 utáni módosításokat/lemondásokat a [pályahálózat működtető neve/eszköz] rendszerben kell elhelyezni.

### 3.4.9 A kapacitásigények vizsgálata

A C-OSS feltételezi, hogy a kapacitásigénylő a kiválasztott PaP igénylésével elfogadta annak közzétett jellemzőit. Mindazonáltal minden beérkező kapacitásigény esetében elvégzi az alábbi elfogadhatósági vizsgálatokat:

- A kapacitásigény legalább egy határt átlépő tehervonatra vonatkozik és PaP-ot használ
- A paraméterek jelentős módosítása nélküli kapacitásigény.

Ha vannak elfogadhatósági hiányosságok, a C-OSS ellenőrizheti a kapacitásigénylővel, hogy ezek orvosolhatók-e:

- ha a probléma megoldható, az igényt a C-OSS korigálja (az érintett kapacitásigénylők jóváhagyását követően), és a többi igényhez hasonlóan feldolgozza. A kapacitásigénylőnek 5 naptári napon belül el kell fogadnia vagy el kell utasítania a javításokat. Amennyiben a kapacitásigénylő nem válaszol, vagy nem utasítja el a javításokat, a C-OSS továbbítja az eredeti igényt az érintett pályahálózat-működtető/kapacitás-elosztó szervezet részére.
- ha a probléma nem oldható meg, az igény elutasításra kerül.

A C-OSS minden olyan igényt, amely nem felel meg a közzétett PaP ajánlatnak, azonnal továbbítja az érintett pályahálózat-működtetőnek/kapacitás-elosztó szervezetnek további kezelésre. Ezekben az esetekben a választ az érintett pályahálózat-működtető/kapacitás-elosztó szervezet adja meg. A pályahálózat-működtetők /kapacitás-elosztó szervezetek határidőn belül (azaz X-8-időpontig) benyújtottként fogadják el.

Egyes folyosók esetében további ellenőrzésekre kerülhet sor. E kiegészítő ellenőrzések leírását az egyes folyosók CID-jei tartalmazzák.

Hiányzó vagy ellentmondásos adatok esetén a C-OSS közvetlenül felveszi a kapcsolatot a vezető kapacitásigénylővel, és kéri a vonatkozó adatok frissítését/módosítását 5 naptári napon belül.

Általánosságban: amennyiben egy igény több folyosót érintően tartalmaz PaP-okat, az érintett C-OSS-ek együttműködve ellenőrzik a kapacitásigényt, hogy biztosítsák együttműködésüket a több folyosó iránti igények kezelésében. Ily módon, az egyes folyosókon igényelt PaP-ok kumulált hossza alapján kiszámítják az esetlegesen ütköző igények prioritási értékét (K-érték) (további részleteket lásd a 3.4.11. pontban). A különböző folyosók így egyetlen kombinált hálózat részének tekinthetők.

### **3.4.10 Előzetes lefoglalás fázis**

Az X-8-ig benyújtott, egymásnak ellentmondó PaP-ok esetén egy elsőbbségi szabályt kell alkalmazni. Az elsőbbségi szabályokat az FCA (lásd 3.1.) és a 3.4.11. pont tartalmazza.

Az érintett pályahálózat-működtetők/kapacitás-elosztó szervezetek nevében és az elsőbbségi szabályok alkalmazásának eredményétől függően - a 3.4.11. pontban részletezettek szerint - a C-OSS előzetesen lefoglalja a PaP-okat.

A már lefoglalt (előfoglalt) PaP-hoz illeszkedő menetrendi ajánlat kiszerkesztése céljából, a C-OSS továbbítja az érintett pályahálózat-működtetőnek/kapacitás-elosztóknak az igényelt kiáramló/beáramló menetvonalat és/vagy változtatásokat, akárcsak alacsonyabb prioritású igények esetében is (az alábbi prioritási szabály szerinti eljárás). Ez utóbbiakat a következő sorrendben kezelik:

- konzultáció alkalmazható
- alternatívák felajánlhatók (ha rendelkezésre állnak)
- ha a fenti lépések egyikét sem alkalmazták, vagy nem jártak sikerrel, a igényelt menetrendet továbbítják az érintett pályahálózat-működtetőnek/kapacitás-elosztó szervezeteknek, hogy a lehető legközelebbi, egyedi menetrendet szerkesszék ki az eredeti igényhez.

### **3.4.11 Prioritási szabályok a kapacitáselosztásban**

A konfliktusokat a következő lépésekkel oldják meg, amelyek összhangban vannak az FCA-val:

- A kapacitásigénylők és a C-OSS között konzultáció útján történő megoldás elősegíthető és végrehajtható, ha a következő feltételek teljesülnek:
  - A konfliktus csak egyetlen folyosón zajlik.
  - Megfelelő alternatív PaP-ok állnak rendelkezésre.
- A prioritási szabály alkalmazása az FCA 1. mellékletében (lásd 3.1.) és a 3.4.12. pontban leírtak szerint.

Az egyes folyosók CID-jének 4.E. mellékletében található Távolságtáblázat mutatja az elsőbbségszámítás során figyelembe vett távolságokat.

- Véletlenszerű kiválasztás (lásd a 3.4.13. pontot).

Abban az esetben, ha egy közzétett referencia PaP-hoz több PaP is tartozik, a C-OSS a legmagasabb prioritású PaP-okat osztja ki előzetesen, amíg a közzétett küszöbértéket el nem éri. A küszöbérték elérésekor a C-OSS az alacsonyabb prioritású igények kezelésére a fentiekben felsorolt eljárást alkalmazza.

Egyes folyosók esetében a konzultáción keresztüli megoldás alkalmazható. Az ilyen konzultáción keresztüli megoldás leírását lásd az egyes folyosók CID-jeiben.

#### **3.4.12 Prioritási szabály abban az esetben, ha van érintett PaP**

*Az elsőbbségi érték kiszámítása a következő képlet szerint történik:*

$$K = (L^{PAP} + L^{F/O}) \times Y^{RD}$$

$L^{PAP}$  = Az egy kapacitásigényben szereplő összes érintett RFC összes PaP-szakaszának teljes igényelt hossza. A kapacitásigény meghatározása a 3.3. pontban található.

$L^{F/O}$  = Az egy kapacitásigényben szereplő beáramló/kiáramló útvonál(ak) teljes igényelt hossza.

$Y^{RD}$  = A menetrendi időszakra igényelt közlekedési napok száma. Egy közlekedési napot csak akkor vesznek figyelembe az elsőbbség kiszámításánál, ha az olyan időpontra vonatkozik, amely szerepel adott szakaszra közzétett PaP ajánlatban.

$K$  = Az elsőbbségi érték

Minden hosszt kilométerben számolunk.

A képlet alkalmazásának módszere a következő:

- első lépésben az elsőbbségi érték ( $K$ ) kiszámítása csak a PaP szakaszok teljes igényelt hosszának ( $L^{PAP}$ ) és az igényelt közlekedési napok számának ( $Y^{RD}$ ) szorzatából történik;
- ha a kapacitásigényeket nem lehet ilyen módon szétválasztani, akkor a prioritási értéket ( $K$ ) a teljes menetvonal teljes hosszának ( $L^{PAP} + L^{F/O}$ ) és az igényelt közlekedési napok számának ( $Y^{RD}$ ) szorzatából számítják ki az igények szétválasztása érdekében;
- ha az igényeket nem lehet ilyen módon szétválasztani, akkor véletlenszerű kiválasztással választják ki a kéréseket. Ezt a véletlenszerű kiválasztást a 3.4.13. pont ismerteti.

#### **3.4.13 Véletlenszerű kiválasztás**

Ha az igényeket nem lehet a fent említett prioritási szabályok alapján szétválasztani, akkor véletlenszerű kiválasztás történik az igények kiválasztására.

- Az érintett kapacitásigénylőket X-7.5 előtt értesítik a még el nem döntött konfliktusról, és meghívják őket a sorsolásra.
- A tényleges sorshúzást a C-OSS készíti elő és hajtja végre, teljes átláthatósággal.
- A sorsolás eredményét X-7.5 előtt PCS-en és e-mailen keresztül közlik minden érintett féllel, akár jelen van, akár nincs.

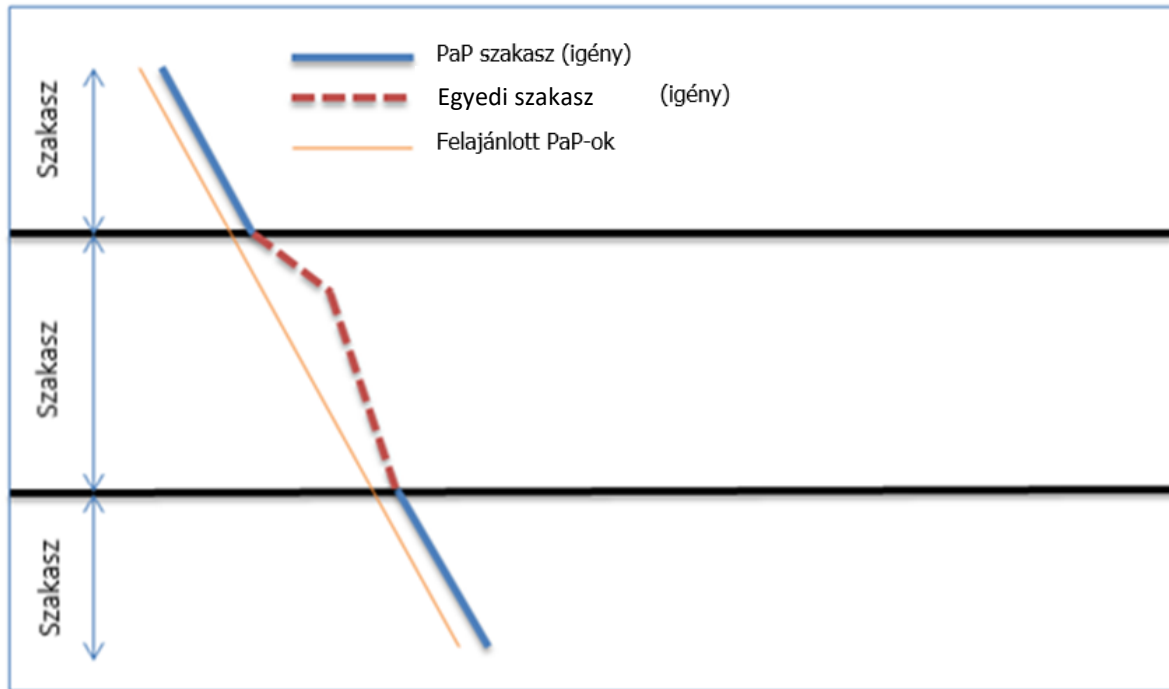
Egyes folyosók esetében a véletlenszerű kiválasztási eljárásra eltérő szabály alkalmazható. A véletlenszerű kiválasztási eljárásra vonatkozó ilyen eltérő szabály leírását lásd az egyes folyosók CID-jeiben.

#### **3.4.14 Különleges igények és kezelésük**

A korábbi menetrendi időszakok kiutalásaiból az alábbi különleges PaP-felhasználások ismertek:

A folyamatos menetvonal felosztása (PaP-ok/nem PaP-ok) PaP ID által azonosított részekre. Ez arra a helyzetre vonatkozik, amikor a kapacitásigénylők (egy vagy több folyosón) a következő sorrendben igényelnek folyosókapacitást:

- 1) PaP szakasz
- 2) Egyedi szakasz
- 3) PaP szakasz



Ezeket az igényeket a kapacitásigényben szereplő szerkesztési kezdőponttól függően a következők szerint veszik figyelembe:

- Szerkesztés megkezdése a kezdőponton: A C-OSS előfoglalja a PaP szakaszokat a kiindulóponttól az első összefüggő PaP szakasz végéig. A PaP szakaszok megszakítása utáni szakaszok nem kerülnek előfoglalásra; azokat egyedi menetrendszerkesztéssel kell kezelni.
- Szerkesztés megkezdése a végponton: A C-OSS előfoglalja a PaP szakaszokat a végponttól az utolsó folyamatos PaP szakasz kezdőpontjáig. A kezdőpont és a PaP szakaszok megszakítása közötti szakaszok nem kerülnek előfoglalásra; azokat egyedi menetrendszerkesztéssel kell kezelni.
- Szerkesztés megkezdése közben: A C-OSS az igényelt PaP szakaszok leghosszabbikát előfoglalja akár a megszakítás előtti vagy utáni. Más szakaszok nem kerülnek előfoglalásra; azokat egyedi menetrendszerkesztéssel kell kezelni.

A fenti esetek mindegyikében azonban az egyedi menetrendszerkesztést igénylő szakasszá váló, igényelt PaP-kapacitást később el lehet osztani, ha a pályahálózat-működtetők/kapacitás-elosztó szervezetek képesek az igényelt egyedi menetrendet biztosítani. Kiutalás esetén az egyedivé menetrendszerkesztést igénylő szakasszá váló PaP-szakasz teljes védelmet élvez. Ez a fajta igény nem befolyásolja az elsőbbségi szabály alkalmazását.

### 3.4.15 Az előfoglalás eredménye

A C-OSS legkésőbb X-7.5 időig időközi tájékoztatást nyújt a kapacitásigénylőknek a kapacitásigényük állásáról.

Abban az esetben, ha konzultációra került sor, az érintett kapacitásigénylőket tájékoztatják az eredményről.

Abban az esetben, ha nem került sor konzultációra, az időközi értesítésben a magasabb prioritási értékkel (K-érték) rendelkező kapacitásigénylőket tájékoztatják a számukra kedvező elosztási döntésekről.

Alacsonyabb prioritási értékkel rendelkező, konfliktusban lévő igények esetén a C-OSS alternatív PaP-ot ajánl fel, ha az rendelkezésre áll. Az érintett kapacitásigénylőnek 5 naptári napon belül el kell fogadnia vagy el kell utasítania a felajánlott alternatívát. Ha a kapacitásigénylő nem válaszol, vagy elutasítja az alternatívát, vagy nincs alternatív lehetőség, a C-OSS továbbítja az eredeti kapacitásigényt az érintett pályahálózat-működtető/kapacitás-elosztó szervezet részére. A C-OSS X-7.5 időpontig tájékoztatja az alacsonyabb prioritási értékkel (K érték) rendelkező kapacitásigénylőket arról, hogy igényüket továbbították az érintett pályahálózat-működtetőnek/kapacitás-elosztó szervezetnek az éves menetrend-készítés szokásos folyamatában történő további feldolgozásra, és hogy a C-OSS az érintett pályahálózat-működtető/kapacitás-elosztó szervezet nevében X-5-időpontban PCS-en keresztül megküldi az előzetes menetrendet. Ezeket az igényeket az érintett pályahálózat-működtető/kapacitás-elosztó szervezet az éves menetrendre vonatkozó időben benyújtott igényekként kezeli, és ezért az éves menetrend szokásos nemzeti menetrend-készítési folyamatába is beletartoznak.

#### **3.4.16 A nem igényelt PaP-ok kezelése**

Az X-7.5 időpontban nem igényelt PaP-okat kétféleképpen lehet kezelni, a folyosó Ügyvivő Testületi (MB) döntése alapján.

- A) Az előfoglalás után minden nem igényelt PaP-ot átadnak a pályahálózat működtető/kapacitás-elosztó szervezet részére.
- B) A folyosó Ügyvivő Testülete dönt az X-7.5 után újra közléteendő kapacitásról. Ez a döntés az adott pillanatban fennálló "foglalási helyzettől" függ. Pontosabban, legalább az alábbi három kritériumnak kell teljesülnie az alábbi fontossági sorrendben:
  1. Elegendő kapacitásnak kell lennie az éves pótlólagos kapacitásigényekhez (ha van ilyen) és az RC-hez.
  2. Figyelembe kell venni a PCS-től eltérő módon igényelt tehervonatok nemzetközi menetvonalai iránti igényt.
  3. Figyelembe kell venni a kapacitáskínálat módosításának szükségességét a vágányzárak/kapacitáskorlátozások tervezésében bekövetkező esetleges változások miatt.

A nem igényelt PaP-ok kezelésének módjáról az egyes folyosók CID-je ad tájékoztatást.

#### **3.4.17 Előzetes menetrend**

A C-OSS előfoglalási döntésének kézhezvételét követően az érintett pályahálózat-működtetők/kapacitás-elosztó szervezetek kidolgozzák a kapacitásigények rugalmas szakaszait:

- Beáramló, kiáramló vagy közbenső szakaszok.
- Előfoglalt szakaszok, amelyekre a közzétett menetrend külső hatások, pl. ideiglenes kapacitáskorlátozások miatt már nem áll rendelkezésre.
- A közzétett menetrendnek a kapacitásigénylő által igényelt módosítása esetén.
- A kapacitásigénylő által visszautasított vagy nem elérhető alternatív ajánlat esetén.



Amennyiben a pályahálózat-működtetők/kapacitás-elosztó szervezetek nem tudják elkészíteni az előzetes menetrendet, mert a kapacitásigénylő speciális igénye nem megvalósítható, a C-OSS-nek el kell utasítania az igényt.

A C-OSS-eket tájékoztatni kell az előrehaladásról, különösen az igények nem teljesíthető részeiről, valamint a menetrendek összehangolásával kapcsolatos konfliktusokról és problémákról.

Az RNE előzetes menetrend-meghirdetési határidejének időpontjában (X-5) a C-OSS az érintett pályahálózat-működtetők/kapacitás-elosztó szervezetek nevében a PCS-en keresztül közli a kapacitásigénylővel az előzetes menetrendet minden egyes kezelt, előre kiosztott PaP-ra vonatkozóan, beleértve a folyosóra beáramló és/vagy kiáramló szakaszokat, az egyedi menetrendszerkesztést igénylő szakaszokat és az egyedi ajánlatokat a konfliktusban lévő kapacitásigények esetén.

#### **3.4.18 Véleményezés**

A kapacitásigénylők a 3.12. pontban meghatározott időponttól számított egy hónapon belül véleményezhetik az előzetes menetrendeket a PCS-ben, amelyeket a C-OSS figyelemmel kísér. A C-OSS támogatja a kapacitásigénylőket észrevételeikkel kapcsolatban. Ez az eljárás csak az eredeti menetvonaligényekkel kapcsolatos véleményezésre vonatkozik - míg az eredeti menetvonaligények módosításait a 3.7.1. pontban leírtak szerint kell kezelni (a C-OSS további bevonása nélkül).

#### **3.4.19 Utófeldolgozás**

A fent említett észrevételek alapján a pályahálózat-működtetőknek/kapacitás-elosztó szervezeteknek lehetőségük van az X-4 és X-3,5 közötti ajánlatok utófeldolgozására. A frissített ajánlatot a C-OSS kapja meg, aki - a konzisztenciaellenőrzést követően - a végleges menetrendet a PCS-ben nyújtja be a kapacitásigénylőnek.

#### **3.4.20 Végleges menetrend**

A végleges menetrend meghirdetését követően (X-3.5) a C-OSS az érintett pályahálózat-működtető/kapacitás-elosztó nevében a PCS-en keresztül kommunikálja a kapacitásigénylőkkel a végleges menetrendet minden érvényes PaP-igényre vonatkozóan, beleértve a beáramló és/vagy kiáramló szakaszokat is, az egyedi menetrendszerkesztést igénylő szakaszokat és az egyedi ajánlatokat konfliktusban lévő igények esetén. Ha operatív okokból mégis szükséges a nemzeti eszközökön keresztül történő közzététel (pl. a mozdonyvezetők számára dokumentumok előállításához), a pályahálózat-működtetőknek/kapacitás-elosztó szervezeteknek biztosítaniuk kell, hogy a PCS és a nemzeti rendszer között ne legyenek eltérések.

A kapacitásigénylőknek 7 naptári napon belül el kell fogadniuk vagy el kell utasítaniuk a felkínált végleges menetrendet a PCS-ben.

- Elfogadás > a kapacitás elosztásra kerül
- Elutasítás > az igény visszavonásra és lezárásra kerül
- Nincs válasz > A C-OSS aktívan próbál választ kapni. Amennyiben a kapacitásigénylő nem válaszol, a C-OSS lezárja a folyamatot (nincs elosztás).

Amennyiben nem minden kapacitásigénylő ért egyet a végleges menetrenddel, az igényt megválaszolatlanak kell tekinteni.

#### **3.5 Éves pótlólagos menetvonal-igénylés**

Az éves pótlólagos menetvonal-igények az éves menetrendet érintő, az X-7,5 időponttól X-2 időpontig terjedő időszakban a C-OSS részére elküldött kapacitásigények.

Az egyes folyosók CID-je tartalmazza, hogy az adott folyosó lehetőséget biztosít-e pótlólagos menetvonal-igény benyújtására vagy sem.

### 3.5.1 Termék

A pótlólagos menetvonal-igényekkel kapcsolatosan a következő módokon lehet kapacitást biztosítani:

- A) Ugyanúgy, mint a PaP-ok esetében, vagy a pótlólagos menetvonal-igények esetében speciálisan kialakított menetvonalak, vagy olyan PaP-ok, amelyeket nem használtak fel az éves menetrendhez.
- B) A kapacitás résidők bázisán. A kapacitás résidők a folyosó szakaszain jelennek meg, és a mértékadó eljutási idő van feltüntetve. A pótlólagos menetvonal-igényekhez szükséges kapacitás megrendeléséhez a PCS-ben rendelkezésre állnak az időadat nélküli kapacitás blokkok. A kapacitásigénylő jelezheti az általa igényelt indulási és/vagy érkezési időket, valamint a beáramló és kiáramló menetvonal(ak)at, továbbá az menetrend-szerkesztési kezdőpontot. Ezeknek figyelembe kell venniük a megadott mértékadó eljutási időket.

Az éves pótlólagos menetvonal-igényhez szükséges kapacitást a PCS-en keresztül kell igényelni, vagy ugyanúgy, mint a PaP-ok esetében, vagy a PCS-ben lévő kapacitás résidők felhasználásával.

Ha a folyosó lehetőséget biztosít pótlólagos menetvonal-igény benyújtására, akkor a folyosó CID-je tartalmazza, hogy a fenti változatok közül melyiket lehet használni.

### 3.5.2 Több folyosót érintő menetvonal

Lehetséges, hogy a kapacitásigények egynél több folyosóra is kiterjednek, a felajánlott kapacitástól függően. Lásd a 3.4.4. pontot.

### 3.5.3 Pótlólagos menetvonalak az egymást átfedő szakaszokon

Lásd a 3.4.5. pontot.

Az átfedő szakaszokra vonatkozó közösen kihidett kapacitás leírása az egyes folyosók CID-jének 4C. mellékletében szereplő térképen található.

### 3.5.4 Az igények kezelése

A C-OSS fogadja és összegyűjti a PCS-en keresztül benyújtott összes menetvonal-igényt.

### 3.5.5 Fő informatikai eszköz a pótlólagos menetvonal-igényekhez

A kapacitásigénylőknek a PCS-en keresztül kell elküldeni az éves pótlólagos menetvonal igényeiket a C-OSS felé. A menetrendszerkesztési fázisban a nemzeti rendszerben további információk is elérhetőek lehetnek.

Az alábbi mátrix a folyamat minden egyes lépése esetében megmutatja, hogy melyik eszköz tekinthető a fő informatikai eszköznek.

Fázis	Igénylésás (X-7,5-től X-2-ig)	Visszavonás (X-8-tól X-2-ig)	Ajánlat (X-1)	Elfogadás (X-0,75-ig)	Kapacitásigénylő által kezdeményezett módosítás	PHM által kezdeményezett módosítás	Lemondás
-------	----------------------------------	---------------------------------	------------------	-----------------------	---	--	----------

Fő eszköz	PCS	PCS	PCS	PCS	Nemzeti eszköz/PCS*	Nemzeti eszköz/PCS*	Nemzeti eszköz/PCS*
-----------	-----	-----	-----	-----	---------------------	---------------------	---------------------

Minden PHM-nek ellenőriznie kell, hogy elfogadják-e a PCS-en keresztül történő módosítási vagy lemondási igényeket. Adott esetben a következő mondattal egészül ki: A módosításokat/lemondásokat a [pályahálózat működtető neve/eszköz] rendszerben kell elhelyezni.

### 3.5.6 Az igények ellenőrzése

A C-OSS minden igényt a 3.4.9. pontban leírtak szerint vizsgál meg.

### 3.5.7 Előfoglalás

A C-OSS az "érkezési sorrendben történő kiszolgálás" szabálya szerint koordinálja az menetrendet az érintett pályahálózat-működtetővel/kapacitás-elosztó szervezettel vagy szükség esetén más C-OSS-ekkel.

### 3.5.8 Menetrendszerkesztés

A menetrendszerkesztési szakaszban az érintett pályahálózat-működtetők/kapacitás-elosztó szervezetek a C-OSS koordinálásával elkészítik az éves pótlólagos menetrendet.

### 3.5.9 Éves pótlólagos menetrend

Minden érintett kapacitásigénylőnek 7 naptári napon belül kell a PCS-ben az éves pótlólagos menetrendet elfogadni, elutasítani vagy utófeldolgozást kérni. Az utófeldolgozás-kérése" funkció aktiválásával a kapacitásigénylők véleményezhetik felkínált menetrendet, amelyet a C-OSS nyomon követ. Ez az eljárás csak az eredeti menetvonaligényekkel kapcsolatos véleményezésre vonatkozik - míg az eredeti menetvonaligények módosításait a 3.7.1. pontban leírtak szerint kell kezelni (a C-OSS további bevonása nélkül).

- Elfogadás > a kapacitás elosztásra kerül
- Utófeldolgozás kérése > a felkínált menetrend visszaküldhető kiserkesztett menetrenddel kapcsolatos észrevételekkel; a pályahálózat-működtető/kapacitás-elosztó szervezet alternatív javaslatot tesz; azonban ha nincs lehetőség alternatívákra, a kapacitásigénylőnek új igényt kell beadnia.
- Elutasítás > az igény visszavonásra és lezárásra kerül
- Nincs válasz > A C-OSS aktívan próbál választ kapni. Amennyiben a kapacitásigénylő nem válaszol, a C-OSS lezárja a folyamatot (nincs elosztás).

Amennyiben nem minden kapacitásigénylő ért egyet a végleges menetrenddel, az igényt megválaszolatlanak kell tekinteni.

## 3.6 Egyedi menetvonal igénylési szakaszfázis

### 3.6.1 Kapacitástartalék (Reserved Capacity - RC)

Az egyedi menetvonaligények beadásának időszakában a C-OSS a PaP-ok vagy a rendelkezésre álló szabad kapacitás alapján RC-t kínál, hogy gyors és optimális választ adhasson a beérkező igényekre:

- PaP-on alapuló RC a folyosó szakaszain, amelyek vagy nem igényelt PaP-ból és/vagy a pályahálózat-működtetők/kapacitás-elosztó szervezetek által az éves menetrendre vonatkozó teljes kapacitás elosztása után, illetve az éves pótlólagos menetvonal-igénylési szakaszban a fennmaradó kapacitásból lett kiserkesztve,

- B. Kapacitás blokkok a folyosó szakaszain, amelyekben a mértékadó eljutási idő van feltüntetve. Az érintett pályahálózat-működtetők/kapacitás-elosztó szervezetek közösen határozzák meg az RC mennyiségét a következő menetrendi évre X-3 és X-2 időpontok között. A meghatározott kapacitás blokkokat a pályahálózat-működtetők/kapacitás-elosztó szervezetek nem csökkenthetik a közlekedést megelőző utolsó három hónapban. Az egyedi menetvonal-igényekhez szükséges kapacitás megrendeléséhez a PCS-ben rendelkezésre állnak az időadat nélküli kapacitás blokkok. A kapacitásigénylő jelezheti az általa igényelt indulási és/vagy érkezési időket, valamint a beáramló és kiáramló menetvonal(ak)at, továbbá az menetrend-szerkesztési kezdőpontot. Ezeknek figyelembe kell venniük a megadott mértékadó eljutási időket.

Az egyes folyosók CID-jében szerepel, hogy az adott folyosó melyik változaton keresztül kínál RC-t. Abban az esetben, ha egy folyosó a B változaton keresztül kínálja az RC-t, a vonatkozó időkereteket szintén az adott folyosó CID-je határozza meg.

Az RC-t a C-OSS X-2 időpontban a PCS-ben teszi közzé.

A PHM-ek a vis maior miatti kapacitáscsökkenés esetén módosíthatják vagy egy bizonyos időszakra visszavonhatják az RC-t. A kapacitásigénylők a C-OSS-on keresztül a közlekedési napot megelőző 30 napig foglalhatnak RC-t. Ha a közlekedési napot megelőzően kevesebb mint 30 nappal kívánnak azonnali menetvonaligényt benyújtani, közvetlenül a pályahálózat-működtetőkkel/kapacitás-elosztó szervezetekkel kell felvenniük a kapcsolatot.

### **3.6.2 Több folyosót érintő menetvonal**

Lehetséges, hogy a kapacitásigények egynél több folyosóra is kiterjednek. Lásd a 3.4.4. pontot.

### **3.6.3 Kapacitástartalék az egymást átfedő szakaszokon**

Lásd a 3.4.5. pontot.

Az egymást átfedő szakaszokon a közös ajánlatok leírását az egyes folyosók CID-jének 4C. mellékletében található térképen kell feltüntetni.

### **3.6.4 Kiáramló/beáramló és egyedi menetrendszerkesztést igénylő menetvonalak**

Lásd a 3.4.6. pontot. Az RC esetében ugyanaz a koncepció érvényes, mint az éves menetrendben szereplő PaP-ok esetében.

### **3.6.5 Az igények kezelése**

A C-OSS a közlekedési napot megelőző 30 napig fogadja és gyűjti a PCS-en keresztül benyújtott összes kapacitástartalékra benyújtott menetvonal-igényt. Kérés esetén a C-OSS támogathatja a kapacitásigénylőket az igény elkészítésében, hogy megelőzze az ellentmondásokat és irányt mutasson a kapacitásigénylők elvárásainak. A pályahálózat-működtetők/kapacitás-elosztó szervezetek az igények technikai ellenőrzésével támogathatják a kapacitásigénylőket.

### **3.6.6 Fő informatikai eszköz azonnali igényekhez**

A kapacitásigénylőknek a PCS-en keresztül kell elküldeni az egyedi menetvonal igényeiket a C-OSS felé. A menetrendszerkesztési fázisban a nemzeti rendszerben további információk is elérhetőek lehetnek.

Az alábbi mátrix a folyamat minden egyes lépése esetében megmutatja, hogy melyik eszköz tekinthető a fő informatikai eszköznek.

Fázis	Igénylés és elosztás (X-2-től X+12-ig)	Visszavonás	Ajánlat (10 naptári nappal a vonat indulása előtt)	Válasz (az ajánlatot követő 7 naptári napon belül)	Kapacitásigénylő által kezdemenyezett módosítás	PHM által kezdemenyezett módosítás	Lemondás
Fő eszköz	PCS	PCS	PCS	PCS	Nemzeti eszköz/PCS*	Nemzeti eszköz/PCS*	Nemzeti eszköz/PCS*

Minden PHM-nek ellenőriznie kell, hogy elfogadják-e a PCS-en keresztül történő módosítási vagy lemondási igényeket.

Adott esetben a következő mondattal kell kiegészíteni: A módosításokat/lemondásokat a [pályahálózat működtető neve/eszköz] rendszerben kell elhelyezni.

### 3.6.7 Az igénylések ellenőrzése

A C-OSS minden igényt a 3.4.9. pontban leírtak szerint vizsgál meg.

### 3.6.8 Előfoglalás

A C-OSS az "érkezési sorrendben történő kiszolgálás" szabályát alkalmazza.

### 3.6.9 Menetrendszerkesztés

A menetrendszerkesztési szakaszban az érintett pályahálózat-működtetők/kapacitás-elosztó szervezetek a C-OSS koordinálásával elkészítik a menetrendet.

### 3.6.10 Egyedi menetrend

A kapacitásigénylőknek legkésőbb 10 naptári nappal a vonat indulása előtt meg kell kapniuk az egyedi menetrendet. Minden érintett kapacitásigénylőnek 7 naptári napon belül kell a PCS-ben az éves pótlólagos menetrendet elfogadni, elutasítani vagy utófeldolgozást kérni. Az „utófeldolgozás-kérése” funkció aktiválásával a kapacitásigénylők véleményezhetik felkínált menetrendet, amelyet a C-OSS nyomon követ. Ez az eljárás csak az eredeti menetvonaligényekkel kapcsolatos véleményezésre vonatkozik - míg az eredeti menetvonaligények módosításait a 3.7.1. pontban leírtak szerint kell kezelni (a C-OSS további bevonása nélkül).

- Elfogadás > a kapacitás elosztásra kerül
- Utófeldolgozás kérése > a felkínált menetrend visszaküldhető a kiszerkesztett menetrenddel kapcsolatos észrevételekkel; a pályahálózat-működtető /kapacitás-elosztó szervezet alternatív javaslatot tesz; azonban ha nincs lehetőség alternatívákra, a kapacitásigénylőnek új igényt kell beadnia.
- Elutasítás > az igény visszavonásra és lezárásra kerül
- Nincs válasz > A C-OSS aktívan próbál választ kapni. Amennyiben a kapacitásigénylő nem válaszol, a C-OSS lezárja a folyamatot (nincs elosztás).

Amennyiben nem minden kapacitásigénylő ért egyet a végleges menetrenddel, az igényt megválaszolatlanak kell tekinteni.

### **3.7 A kapacitásigénylő módosítási igényei**

#### **3.7.1 Módosítás**

A vasúti társaságok és a pályahálózat-működtetők közötti kommunikációra vonatkozó ágazati kézikönyv (RU/IM telematikai ágazati kézikönyv) az 1305/2014/EU TAF-TSI rendelet előírása. Ennek 12.2. melléklete szerint az éves menetrendi menetvonal-igény UML-modellje szerint a kapacitásigénylő által X-8 és X-5 között nem lehet menetvonal-változtatási igényeket (még a PaP-okat is beleértve) elhelyezni. Ebben az időszakban az egyetlen lehetőség a menetvonal-igényvisszavonása.

#### **3.7.2 Visszavonás**

Az igény visszavonása csak

- Az igény benyújtását követően a végleges menetrend közzétételéig,
- a kiutalás előtt a pótlólagos menetvonal-igénylési szakaszban (adott esetben) és az azonnali menetvonal-igénylési szakaszban lehetséges.

A visszavont igény újbóli benyújtása csak X-8 időpontig tekinthető éves igénynek.

A visszavonási díjakra és határidőkre vonatkozó nemzeti szabályokat kell alkalmazni.

#### **3.7.3 A kapacitás átruházása**

Ha egy kapacitásigénylőnek egyszer már előfoglaltak vagy kiosztottak kapacitást, azt a kedvezményezett nem ruházhatja át egy másik kapacitásigénylőre. Nem minősül átruházásnak, ha kapacitásfoglalásra jogosult a részére kiutalt kapacitást a nevében eljáró vasúti társaság részére felhasználás céljából átadja.

#### **3.7.4 Lemondás**

A lemondás a végleges kiutalás és a vonat közlekedése közötti szakaszra vonatkozik. A lemondás vonatkozhat egy, több vagy az összes közlekedési napra, valamint az elosztott menetvonal egy, több vagy az összes szakaszára.

Ha egy útvonalat bármilyen okból le kell mondani, a lemondást a nemzeti szabályoknak megfelelően kell végrehajtani.

#### **3.7.5 Nem használt menetvonalak**

Ha egy kapacitásigénylő vagy kijelölt vasúti társaság nem használja fel a kiutalt menetvonalat, a nemzeti szabályok szerint kell eljárni.

### **3.8 Rendkívüli küldemények és veszélyes áruk szállítása**

#### **3.8.1 Rendkívüli küldemények szállítása**

A PaP és az RC nem tartalmazza a rendkívüli küldemények (pl. a nyomtávon kívüli rakományok) kezelésének lehetőségét. A felajánlott PaP-ok és RC-k paramétereit be kell tartani, beleértve a közzétett kombinált szállítási profilokat is.

A rendkívüli küldeményekre vonatkozó igényeket a C-OSS közvetlenül az érintett pályahálózat-működtetőnek/kapacitás-elosztó szervezetnek továbbítja további feldolgozás céljából.

#### **3.8.2 Veszélyes áruk**

Veszélyes árut akkor lehet a PaP vagy RC menetvonalon közlekedő vonatokra rakodni, ha a veszélyes anyagok szállítására vonatkozó nemzetközi és nemzeti szabályokat egyaránt betartják (pl. a RID - a veszélyes áruk nemzetközi vasúti szállítására vonatkozó rendelet szerint).

A veszélyes árut a menetvonal-igény benyújtásakor az érintett pályahálózat-működtetők/kapacitás-elosztó szervezetek felé be kell jelenteni.

### **3.9 Vasúti szolgáltatások**

A vasúthoz kapcsolódó szolgáltatások olyan különleges szolgáltatások, amelyek elosztása nemzeti szabályok szerint történik, és részben a menetvonal-elosztás során meghatározottaktól eltérő határidőkkel. Ezért az igényt közvetlenül az érintett pályahálózat-működtetőkhöz/kapacitás-elosztó szervezetekhez kell küldeni.

Ha a C-OSS-hez vasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos kérdéseket küldenek, akkor az érintett pályahálózat-működtetőkhöz/kapacitás-elosztó szervezetekkel felveszi a kapcsolatot, akik belátható időn belül válaszolnak.

### **3.10 Szerződéskötés és számlázás**

A hálózat-hozzáférési szerződéseket a pályahálózat-működtető és a kapacitásigénylő között a nemzeti hálózat-hozzáférési feltételek alapján kötik meg.

A C-OSS nem állít ki számlát az elosztott menetvonalakról. Minden díjat (a pályahasználati díj, adminisztrációs díjak stb.) az érintett pályahálózat-működtető/kapacitás-elosztó szervezetek számláznak ki a nemzeti szabályoknak megfelelően.

### **3.11 Jogorvoslati eljárás**

A rendelet 20. cikke alapján: a kapacitásigénylők a PaP-ok elosztásával kapcsolatos panaszok esetén (pl. az elosztás elsőbbségi szabályai alapján hozott döntés miatt) az illetékes felügyeleti szervhez fordulhatnak, ahogyan az a folyosón működő felügyeleti szervek között aláírt együttműködési megállapodásban szerepel.

A felügyeleti szervek közötti együttműködési megállapodásokra vonatkozó linket az egyes folyosók CID-je tartalmazza.

### 3.12 Határidő táblázat

Dátum / határidő	Dátum az X-rendszerben	A tevékenységek leírása.
2025. január 13	X-11	A PaP katalógus közzététele.
2025. január 13 - 2025. január 27	X-11 - X-10.5	Korrekciós szakasz (a közzétett PaP-ok hibáinak javítása).
2025. április 14	X-8	Határidő PaP-igények benyújtására.
2025. április 21		Határidő a kapacitásigénylők tájékoztatására az alternatív PaP-kínálatról.
2025. április 28	X-7.5	Határidő akapacitásigénylőknek a PaP előzetes lefoglalással kapcsolatos tájékoztatására a C-OSS által.
2025. július 7	X-5	Az előzetes menetrend közzététele.
2025. július 8 - 2025. augusztus 8	X-5 - X-4	Előzetes menetrend véleményezése.
2025. április 29 - 2025. október 13	X-7.5 - X-2	Éves pótlólagos menetvonal-igény benyújtási időszaka a C-OSS-on keresztül.
2025. augusztus 26 - 2025. november 6	X-3.5 - X-1	Éves pótlólagos menetvonal-igény elosztási időszaka.
2025. augusztus 25	X-3.5	A végleges menetrend közzététele.
2025. szeptember 1	X-3	A végleges menetrend elfogadása.
2025. október 13	X-2	A kapacitástartalék (RC) közzététele.
2025. december 14	X	Menetrendváltás.
2025. október 14 - 2026. december 12	X-2 - X+12	RC igénylése és elosztása.