

Közzététel: 2025. július 04.

A módosítás érvényes: 2025. július 05.

A módosítás hatályos: 2025. december 14.

MELLÉKLETEK

1. A 2.3.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői - MÁV Pályaműködtetési Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

[illegible]

2. A 2.3.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Pályaműködtetési Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány															
				Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körüljárára kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előűtés/előhúzás (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Vízvezetelés (igen/nem)	Csatorna kapcsolat (igen/nem)	Vizsgáló csatornával ellátott (igen/nem)		
136	136	Szeged-Rendező	17210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
136	136	Röszke elágazás	46136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
136	136	Szentmihálytelek mh.	17665	—	—	nem	—	—	—	110/4,0/0,55	—	—	—	—	—	—	—		
136	136	Röszke	17673	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				I.	teher	nem	753 754	nem	igen	—	—	nem	nem	nem	nem	—	nem		
				II.	személy/teher	nem	384	igen	igen	260/6,2/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	—	nem		
				III.	személy/teher	nem	410	nem	igen	260/6,2/0,55	igen	nem	nem	nem	nem	—	nem		
				IV.	rakodó csonka	nem	100	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	—	nem		
140	140	Kiskundorozsma	17194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				I.	teher	részben	773	nem	igen	—	—	nem	nem	igen	nem	—	nem		
				II.	teher	igen	806	nem	igen	—	—	nem	nem	nem	nem	—	nem		
				III.	személy	igen	856	igen	igen	361/7/0,3	nem	nem	nem	nem	nem	—	nem		
				IV.	személy	igen	901	nem	igen	361/7/0,3	nem	nem	nem	nem	nem	—	nem		
				V.	teher	igen	896	nem	igen	—	—	nem	nem	nem	nem	—	nem		
				VI.	teher	igen	879	nem	igen	—	—	nem	nem	igen	nem	—	nem		
				VII.	egyéb	igen	50	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	—	nem		
				VIII.	egyéb	igen	150	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	—	nem		
140	140	Kiskundorozsma elágazás	42424	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
140	140	Szeged-Rendező	17210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
				I.személy	személy	igen	1266	igen	nem	66/1,80/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	—	nem	
				II.személy	személy	igen	1377	igen	nem	66/1,80/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	—	nem
				R.I.	teher	igen	847 752	nem	igen	—	—	nem	nem	nem	nem	—	nem		
				R.II.	teher	igen	847 752	nem	igen	—	—	nem	nem	nem	nem	—	nem		
				R.III.	teher	igen	849 779	nem	igen	—	—	nem	nem	nem	nem	—	nem		
				R.IV.	teher	igen	412	nem	igen	—	—	nem	nem	nem	nem	—	nem		
				R.V.	teher	igen	412	nem	igen	—	—	nem	nem	nem	nem	—	nem		
				R.VI.	teher	igen	450	nem	igen	—	—	nem	nem	nem	nem	—	nem		
				R.VII.	teher	igen	468	nem	igen	—	—	nem	nem	nem	nem	—	nem		
				R.VIII.	teher	igen	674	nem	igen	—	—	nem	nem	nem	nem	—	nem		
				R.XI.	egyéb	igen	496 159	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	—	nem		
				R.XII.	egyéb	nem	257	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	—	nem		
				R.XIV.	egyéb	nem	594	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	—	nem		
				R.XIX.	egyéb	nem	50	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	—	nem		
				140	140	Szeged	17228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

3. A 2.3.6-1 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek forgalmi jellemzői, legnagyobb emelkedők és lejtők, mértékadó emelkedők és lejtők - MÁV Pályaműködtetési Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kódja	Szolgálati hely neve	Forgalom szabályozó hely	Személyzet nélküli	Távvezérelt	Biztosító berendezés típusa	Vonattalalkozás szolgálati hely területén	Követési rend	Legnagyobb emelkedő (%)		Legnagyobb lejtő (%)		Mértékadó emelkedő (%)		Mértékadó lejtő (%)	
									végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé
135	17210	Szeged-Rendező	igen	nem	nem	fényjelzős mechanikus (FM) ESA 44 + fényjelzős kulcsrögzítő	igen	-	3,2		2,3		2		2,3	
136	17210	Szeged-Rendező	igen	nem	nem	fényjelzős mechanikus (FM) ESA 44 + fényjelzős kulcsrögzítő	igen	-	2,4-0,7		1,5		3		1,9-1	
136	46136	Röszke elágazás	nem-igen	igen	távvezérelt	ESA 44	nem	önműködő térköz - vonat befolyásolásra nem kiépített	2,4	1,5	1,5	0,7	3	3	2	1
136	17673	Röszke	igen	nem	nem	ESA 44	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra nem kiépített	0,9	1,9	0	2,4	1	2-3	0	2,4-3
136	07120	Röszke oh.	nem	igen	nem	-	-	állomástávolságú		0		0,9		1		0,9-1
137	42424	Kiskundorozsma elágazás	nem-igen	igen	távvezérelt	ESA 44	nem	-	2,5		1,5		5		1	
137	46136	Röszke elágazás	nem-igen	igen	távvezérelt	ESA 44	nem	önműködő térköz - vonat befolyásolásra nem kiépített		1,5	2,5		4		4	
140	17194	Kiskundorozsma	igen	igen	távvezérelt, FET	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	2	1,2	1,8	0,7	2	1	1	0
140	42424	Kiskundorozsma elágazás	nem-igen	igen	távvezérelt	ESA 44	nem	önműködő térköz - vonat befolyásolásra nem kiépített	2	1,8	0,9	2	2	2	1	0
140	17210	Szeged-Rendező	igen	nem	nem	ESA 44 + fényjelzős kulcsrögzítő	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra nem kiépített	3,7	1,8-0,9	0,4	2-0,9	2	2	0	0
140	17228	Szeged	igen	nem	nem	nincs berendezés	igen	-		0,4		3,7		2		0

4. 5.2-4 sz. melléklet Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Pályaműködtetési Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

HÜSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyvonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
136	136	17210	Szeged-Rendező	0	0	1	2	Igen	Nem
136	136	46136	Röszke elágazás	3	0	0	2	Nem	Nem
136	136	17665	Szentmihálytelek mh.	5,6	2	3	2	Nem	Igen
136	136	17673	Röszke	10,4	1	2	2	Igen	Nem
136	136	07120	Röszke oh.	13,7	0	0	2	Igen	Nem
137	137	42424	Kiskundorozsma elágazás	0	0	0	1	Nem	Nem
137	137	46136	Röszke elágazás	1,3	0	0	2	Nem	Nem
140	140	17194	Kiskundorozsma	110,5	1	2	1	Igen	Nem
140	140	42424	Kiskundorozsma elágazás	113,0	0	0	1	Nem	Nem
140	140	17210	Szeged-Rendező	115,8	0	1	1	Igen	Nem