



2/14

Fővonal száma	Állomás száma	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása				Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóvonal-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)		Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonatbóssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirány (van (MHz)/nem, GSM- R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS1/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)				
														2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes															Különleges 1*		Különleges 2**	
														alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással												korlátozott sebesség (km/h)			
				Murakeresztúr - Murakeresztúr oh.	kiz.- bez.																	80			Állomási	450 MHz****	75Hz			vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.										
31		Érd elágazás	kiz.	Tárnok	kiz.			egy	8,0	D4 <sup>1</sup>	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	<sup>1</sup> valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.								
32		Érd alsó elágazás	kiz.	Érd	kiz.			egy	8,0	D4 <sup>1</sup>	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		80	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	<sup>1</sup> valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.								

Főváros Azonosító	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási típus	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonatbóssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádió (van (MHz)/nem, GSM- R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
								vontató- és vontatott járművek részére				2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes	4 tengelyes	6 tengelyes	Különleges 1*	Különleges 2**																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
								2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes	4 tengelyes	6 tengelyes	Különleges 1*	Különleges 2**	korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
								alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással												korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
35	Kaposvár	kiz.	Siófok	kiz.	egy	6,4	C2	C2	20,6	22	20,6	22	20,0	18,5	20,0	19,0	18,0	18,0	20	60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Teherforgalom átmenetileg kizárva																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Felsőmocsolád mnh. - Kisbárapáti				bez-kiz	B2	B2	nem közlekedhet				nem közlekedhet				50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Kisbárapáti - Bonnya				bez-bez											19,0	18,0	18,0	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Bonnya - Karád				kiz-kiz											17,0	16,0	16,0	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Karád - Kapoly				bez-bez											17,0	16,0	16,0	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Kapoly - Ádánd				kiz-kiz											17,5	18,7	16,5	17,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Ádánd-Siófok				bez-bez																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
36	Kaposvár	kiz.	Fonyód	kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	450	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
37	Somogyszob	kiz.	Balatonmárfürdő elágazás	kiz.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet				nem közlekedhet				17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	18,5	17,0	18,5	20	60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonalszakasz forgalomból kizárva. Személyszállítási közszolgáltatás szünetel.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Böhönye mnh.- Balatonmárfürdő elágazás				bez. - kiz.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

5/14

Főiratszám	Alcím	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbóssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS1/ETCS2/Indas/Nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																
													vontató- és vontatott járművek részére																																																				
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																																												
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással												korlátozott sebesség (km/h)																															
70AX		Dunakeszi	Dunakeszi Főműhely pvh.	Dunakeszi - Dunakeszi Főműhely pvh.	kiz. - bez.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		20	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem																																			
71	1	Rákospalota-Újpest	kiz.	Vácrátót - Vác	kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		18,0	18,0		60	350	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat			Vácrátót - Vác																																
	2						6,4	CM2	CM2																												21,0	21,0	80	750	Állomási																								
74		Nógrádszakál	kiz.	Nógrádszakál oh.	bez.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0	18,0		16,0		15,0		40	500	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																																			
75		Vác	kiz.	Balassagyarmat	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,63	22,5	21,63	22,5	21,0		21,0	21,0		21,0		21,0		60	600	nem	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																			
										Vác - Vác DCM elágazás		kiz. - bez.		18,5		18,5		18,5	18,5																																														
										Vác DCM elágazás - Magyarút-Verőce		kiz. - bez.																																																					
										Magyarút-Verőce - Szokolya		kiz. - bez.																																																					
										Szokolya - Diósjenő		kiz. - bez.		16,5		16,5		16,5	16,5		16,5		40/50	200																																									
										Diósjenő - Drégelypalánk		kiz. - kiz.																																																					
Drégelypalánk - Balassagyarmat		bez. - bez.		14,0	16,5	12,0	14,0	12,0	14,0	12,0	11,0	30	60	400	Állomási																																																		
77		Aszód	kiz.	Vácrátót	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0	21,0		21,0		21,0		80	700	igen	Állomási	160 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat			Vácrátót - Aszód																																
										Galgamácsa - Vácrátót				16,0		18,5	16,0	18,5	16,0		12,0	12,0	30	80	750		igen	160 MHz	nincs					nem																															
78		Galgamácsa	kiz.	Ipolytarnóc oh.	kiz.	egy	7,2	C3	C3	20,6	22	20,6	22	20,0		20,0	20,0		20,0		20,0		60	350	nem	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Motorkocsik, motorvonatok 50 km/h sebességgel közlekedhetnek																																		
										Nógrádkövesd - Balassagyarmat		kiz. - bez.		16,0	18,5	16,0	18,5	16,0		12,0	12,0	40/50												400	Állomási																														
										Balassagyarmat - Nógrádszakál		kiz. - kiz.														nem közlekedhet												20,0		20,0		20,0		40	500	Országos törzshálózat																			
										Nógrádszakál - Ipolytarnóc oh.		bez. - bez.																																			C2		C2																
80	1	Budapest-Keleti	kiz.	Sátoraljaújhely oh.	bez.	három	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek	Kőbánya-felső - Mezőzombor	Aszód - Hatvan																																	
									D3					21,0		21,0		21,0		21,0																																													
							7,2	CM3	D3					21,0		21,0		21,0		21,0																																													
							8,0	D4 1	D4 1	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 1		22,5 1		22,5 1		22,5 1					Központi forgalomszabályozás		ETCS2, 75Hz																																						
							7,2	CM3	D3	21,0		21,0		21,0		21,0																																																	
							7,2		D3	21,0		21,0		21,0		21,0																																																	
						kettő	7,2	CM3 1	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0 1		21,0 1		21,0 1		21,0 1					Állomási	160 MHz GSM-R	75 Hz		Nagyút (kiz.) - Mezőkeresztes-Mezőnyárad (kiz.) között a jobb vágány nyíltvonal szakaszán a hatóságiilag engedélyezett tengelyterhelés 22,5 t.																																				
							7,2		D3					21,0		21,0		21,0		21,0																																													
							7,2	CM3	D3					21,0		21,0		21,0		21,0																																													
									D3					21,0		21,0		21,0		21,0																																													
						egy	6,4	CM2	D2					21,0		21,0		21,0		21,0		100	750	igen	Központi forgalomszabályozás	450 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat	Forgalomszabályozó szolgálati hely: Sátoraljaújhely																																			
														21,0		21,0		21,0		21,0																																													
								CM2	D2					21,0		21,0		21,0		21,0					Állomási	450 MHz	nincs							nem																															
														21,0		21,0		21,0		21,0																																													
						egy	7,2	CM3	D3					21,0		21,0																																																	







Fővonal száma	Állomás száma	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása				Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van MHz/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS1/ETCS2/Indas/Nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
														2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		vontató- és vontatott járművek részére															RFC6 (Mediterrán folyósó)		RFC9 (Rajna-Duna folyósó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
														alsó határa (t)		felső határa (t)		alsó határa (t)		felső határa (t)		korlátozás nélkül		sebesség-korlátozással		korlátozás nélkül		sebesség-korlátozással		korlátozás nélkül		sebesség-korlátozással											korlátozás nélkül		sebesség-korlátozással		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
112		Nagykállói eg.	kiz.	Nyíradony	kiz.			egy	5,0	A	A			nem közlekedhet		nem közlekedhet		11,0		11,0		11,0		11,0		11,0		40	300	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, A vonalon kizárólag pályafennartási munkagépek közlekedhetnek legfeljebb 10 km/h sebességgel																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
113	1	Nyíregyháza	kiz.	Nyírbátor	kiz.	Nyíregyháza - Nyíregyháza-ELECTROLUX ipvk.		egy	6,4	B2	B2			nem közlekedhet		nem közlekedhet		17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
						Nyíregyháza-ELECTROLUX ipvk.- Nagykálló			5,0	A	A			nem közlekedhet		nem közlekedhet		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0												14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0

Főszám	Alsószám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonaloztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány																Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonatbóssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalir rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indaa/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																
										Alkalmazható tengelyterhelés (t)																																										
										vontató- és vontatott járművek részére																																										
										2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		korlátozott sebesség (km/h)																												
alsó határa (t)	első határa (t)	alsó határa (t)	első határa (t)	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																																						
2		Hódmezővásárhely	kiz.	Makó elágazás	kiz.	Hódmezővásárhely CSOMIEP lpvk.pvh. - Szikáncs mh. lpvk.pvh.	kiz. - bez.																60	250		Állomási	nem				Országos vasúti mellékvonal	39022/2022/MAV VU Makó elágazás szűnetel.																				
						Szikáncs mh. lpvk. pvh. - Makó elágazás	kiz. - kiz.																																													
135		Szeged	kiz.	Kötegyán oh.	bez.	Szeged - Szeged-Rendező	bez. - kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	nem	Állomási	450 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat	KÖFI: Szeged-Rókus (páratlan vég), Baktó elágazás, Algyő, Sártó elágazás, Kopáncs, Hódmezővásárhelyi Népkert	1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek																	
						Szeged-Rendező - Szeged-Rókus	kiz. - bez.																																													
						Szeged-Rókus - Baktó elágazás	kiz. - kiz.	kettő																																												
						Baktó elágazás - Algyő																																														
						Algyő - Sártó elágazás		egy																																												
						Sártó elágazás - Kopáncs	kiz.-bez.	kettő																																												
						Kopáncs - Hódmezővásárhelyi Népkert	kiz. - bez.																																													
						Hódmezővásárhelyi Népkert - Hódmezővásárhely	kiz. - kiz.	egy																																												
						Hódmezővásárhely - Békéscsaba	bez. - kiz.																																													
						Békéscsaba - Gyula	kiz. - bez.																																													
						Gyula - Sarkad	kiz.-bez.	egy																																												
						Sarkad - Kötegyán	kiz.-bez.																																													
						Kötegyán - Kötegyán oh.	kiz. - bez.																																													
136		Szeged-Rendező	kiz.	Rózske oh.	bez.	Szeged-Rendező - Rózske elágazás	Kiz. -bez.	egy	7,2	D3 <sup>1</sup>	D3 <sup>1</sup>	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		80	740	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Tűlterhelt pályaszakasz. <sup>1</sup> valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.																					
						Rózske elágazás - Rózske	kiz. - kiz.																																													
						Rózske - országhatár	bez. - bez.																																													
137		Kiskundorozsma elágazás		Rózske elágazás				egy	7,2	D3 <sup>1</sup>	D3 <sup>1</sup>	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		80	740	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	<sup>1</sup> valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.																				

Főiratszám	Alírozszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónyelvi terhelés (t/m)	Alkalmazható vonaloztatási	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)												Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalir rádió (van /nincs/nem, GSM-R)	Vonalterhelési sebesség (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indas/Nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)			
													vontató- és vontatott járművek részére																									
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																	
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)															
140		Cegléd	kiz.	Szeged	bez.				Cegléd - Városföld	kiz. - bez.	egy		D3 <sup>1,2</sup>	D3 <sup>1</sup>	21,6	22,5	21,6	22,5	22,5 <sup>1,2</sup>	22,5 <sup>1,2</sup>	22,5 <sup>1,2</sup>	22,5 <sup>1,2</sup>	22,5 <sup>1,2</sup>	22,5 <sup>1,2</sup>	22,5 <sup>1,2</sup>	22,5 <sup>1,2</sup>	120	750	igen	Állomási	160 MHz	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	<sup>1</sup> Cegléd (kiz.) - Kiskunfélegyháza (kiz.) szakaszon valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek. KÖFE: Cegléd-Kecskemét-Mercedes scpvk (bezár), Kiskunfélegyháza (KÖFI: Városföld (bezár) - Kiskunfélegyháza (kizár) Kiskunfélegyháza (kizár) - Kiskundorozsma (bezár) <sup>2</sup> Városföld-Kiskunfélegyháza bal vágány tengelyterhelése: 21,0t			
141		Kecskemét Mercedes ipvk.	kiz.	Kecskemét-Mercedes pvh.	kiz.	Kecskemét-Mercedes iparvágány kiágazás - Kecskemét Mercedes pvh.	kiz. -kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0	21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	nem		nem	nincs	nem					
142		Kőbánya-Kispest	kiz.	Kecskemét	kiz.	Kőbánya-Kispest - Kispest	kiz. - bez.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	300	nem	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat					
		Kispest - Dabas	kiz. - kiz.																																			
		Dabas - Örkény	bez. - kiz.																																			
		Örkény - Lajosmizse	bez.kiz.																																			
		Lajosmizse - Hetényegyháza	bez.-kiz.																																			
		Hetényegyháza - Kecskemét alsó	bez.-kiz.																																			
145		Kecskemét	kiz.	Szolnok	kiz.	Kecskemét - Kecskemét Kohári ipvk.	kiz. - bez.	egy	6,4	B2	CM2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	17,0	21,0	17,0	21,0	17,0	21,0	17,0	21,0	17,0	21,0	17,0	21,0	20	60	300	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal				
		Kecskemét - Kohári ipvk. - Lakitelek	kiz. - kiz.																																			
		Lakitelek - Tőszeg	bez. - kiz.																																			
		Tőszeg - Tőszeg elágazás	bez. - kiz.																																			
		Tőszeg elágazás - Szolnok	bez.-kiz.																																			
		Kecskemét alsó - Kecskemét	bez.-kiz.																																			
146		Kiskunfélegyháza	kiz.	Kunszentmártoni eg.	kiz.	Kiskunfélegyháza - Tiszaalpár	kiz. - bez.	egy	7,2	B2	C3	18,5	18,7	nem közlekedhet	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	30	60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal					
		Tiszaalpár- Lakitelek	kiz. - bez.																																			
		Lakitelek - Csépa mhr.	kiz. - kiz.																																			
		Csépa mhr. - Kunszentmártoni eg.	bez. - kiz.																																			
147		Kiskunfélegyháza	kiz.	Orosháza	kiz.	Kiskunfélegyháza - Csongrád	kiz. - bez.	egy	5,0	A	B2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	16,0	17,5	16,0	17,5	16,0	17,5	16,0	17,5	16,0	17,5	30	50/60	400	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal						
		Csongrád - Szentes	kiz. -kiz.																																			
		Szentes - Orosháza	kiz.- kiz.																																			
150		Ferencváros	kiz.	Kelebia oh.	bez.	Ferencváros - Soroksári út	kiz. bez.	egy	7,2	D3 <sup>1</sup>	D3	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>	80	100	750	igen	Állomási	GSM-R (Ferencváros - Soroksár BILK)	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek Soroksár - Kunszentmiklós-Tass 2022.02.01-től átépítés alatt Kiskörös (kiz) - Kiskunhalas (kiz) között KÖFI A vasútvonal átépítés alatt.	Ferencváros - Kelebia oh.		
		Soroksári út - Soroksár	kiz. bez.																																			
		Soroksár- Kunszentmiklós-Tass	kiz.																																			
		Kunszentmiklós-Tass - Kelebia oh.	bez.																																			
151		Kunszentmiklós-Tass	kiz.	Dunapataj	bez.	Kunszentmiklós-Tass - Dunavecse	kiz.-bez.	egy	7,2	C3	C3	nem közlekedhet	nem közlekedhet	20,0		20,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	80	60/70	450	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel. A vonalszakasz ideiglenesen a 150 vonal átépítésének ideje alatt a forgalomból kizárva. A vonalszakasz járhatatlan vonal a forgalomból kizárva		
		Dunavecse - Solt	kiz.-bez.																																			
		Solt - Harta																																				
		Harta - Dunapataj																																				
152		Fülöpszállás	kiz.	Kecskemét alsó	kiz.	Fülöpszállás - Helvécia	kiz - kiz.	egy	5,0	A	A	nem közlekedhet	nem közlekedhet	17,0		17,0		17,0		17,0		17,0		17,0		60	300	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonal forgalomból kizárva. A vonalon kizárólag a pályafenntartási munkagépek közlekedhetnek legfeljebb 10 km/h sebességgel. A személyszállítási közszolgáltatás szünetel, Kecskemét alsó és Helvécia között (47-20 - 38-74) a saját célú vasúti pályahálózatra 21 t tengelyterhelésű járművek kiállíthatók Kecskemét alsó felől				
		Helvécia - Kecskemét alsó	bez. - kiz.																																			
153		Kiskörös	kiz.	Kalocsa	bez.	Kiskörös - Kecel	kiz.- bez.	egy	6,4	CM2	CM2	19,1	21,0	nem közlekedhet	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	30	60	50/60	500	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel.			
		Kecel-Öregcsertő mhr.	kiz. - bez.																																			
154		Bátaszék	kiz.	Kiskunhalas	kiz.	Öregcsertő mhr. - Kalocsa	kiz- bez.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	19,6	20,9	21,0		21,0		19,0		18,0		18,0		100	650	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat					
155		Kiskunhalas	kiz.	Kiskunfélegyháza	kiz.			egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	750	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz	75 Hz	nem	Országos törzshálózat	Harkabötny, Kiskunmajsa, Jászszentlászló, Galambos: KÖFI				
200		Kőbánya felső	kiz.	Rákosrendező	kiz.	Kőbánya felső - Angyalföld elágazás	kiz.	kettő	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Kőbánya kiágazás "A" nyitvonalai bejáratú jelzője és Rákos elágazás között vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.	Angyalföld elágazás - Kőbánya felső			
		Angyalföld elágazás - Rákosrendező	bez.																																			
201		Angyalföld elágazás	kiz.	Angyalföld	kiz.			egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	22,5		22,5		22,5		22,5		22,5		40	750	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat					
202		Angyalföld elágazás	kiz.	Rákospalota-Újpest	kiz.			egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60	750	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			Angyalföldi elágazás Rákospalota-Újpest		
203		Rákos	kiz.	Rákos elágazás	kiz.			kettő	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
205		Ferencváros	kiz.	Kőbánya felső	kiz.			kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		19,0		16,0		15,0		60	750	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Ferencváros - Kőbánya felső	Ferencváros - Kőbánya felső			

Főoroszám	Aloroszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható haláiterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonatbóssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonal- rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS1/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)				
									vontató- és vontatott járművek részére				2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes													Különleges 1*		Különleges 2**	
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**													Különleges 1*		Különleges 2**	
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																
206		Ferencváros	kiz.	Kőbánya-Kispest	kiz.	kettő	7,2	D3	D3	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5		22,5		22,5		22,5		22,5				80	750	igen	Állomási	GSM-R	ETCS2, 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			Ferencváros - Kőbánya Kispest	
207		Budapest-Józsefváros	bez.	Ferencváros	kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		19,0		16,0		15,0				60	750	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	Üzemen kívül. A közlekedés csak rendkívüli küldeményként a pálya előzetes vizsgálatát, átvizsgálását és esetlegesen alkalmazási tételre követően biztosítható az állomás végponti kiterőin keresztül volt Északi járműjavító területére.			
																																					Budapest-Józsefváros - Ferencváros
209		Budapest-Nyugati	kiz.	Rákosrendező	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			50	300	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat					
210		Rákosrendező	kiz.	Vasúttörténeti park	bez.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			20	300	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat					
211		Kispest elágazás	kiz.	Soroksár elágazás	kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			0	420	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	A vonal járhatatlan.				
212		Kőbánya teher	kiz.	Kőbánya felső	kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			30	450	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
215		Kőbánya-Kispest	kiz.	Pestszentlőrinc	kiz.	egy	6,4	B2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	30	40	300	nem	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	15+00 - 0+00 szelvények között a vonal járhatatlan.				
216		Kőbánya felső elágazás	kiz.	Kőbánya-Hízlaló	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			25	300	nem	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat	Üzemen kívül. A vonal járhatatlan.				
217		Kőbánya felső kiágazás	kiz.	Rákos	kiz.	kettő	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			Kőbánya-felső - Rákos		
218		Rákosrendező	kiz.	Rákosrendező elágazás	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			60	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat					
219		Rákosrendező	kiz.	Városliget elágazás	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
220		Rákosrendező	kiz.	Istvánutcai főműhely	bez.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			10	300	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat					
222		Ferencváros Keleti rendező	bez.	Ferencváros	kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
224		Ferencváros Nyugati rendező	bez.	Ferencváros	kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"A" vágányok				
225		Ferencváros Nyugati rendező	bez.	Ferencváros	kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"B" vágányok				
227		Soroksári út	kiz.	Csepel elosztó	bez.	egy	7,2	C3	C3	20,6		22,0		20,0		20,0		20,0		20,0		20,0			25	750	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal					
						egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		16,0		16,0			25	300	nem										
235		Soroksár	kiz.	Soroksár-Terminál	bez.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			Soroksár - Soroksár-Terminál		

Főszám	Alsószám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozástípus	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)												Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádiónál (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatéképlőadás (75 Hz/ETCS/ETCS/Indas/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																		
										2 - 4 tengelyes				6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																																																				
										alsó határa (t)		felső határa (t)		alsó határa (t)		felső határa (t)		korlátozás nélküli		sebességkorlátozással		korlátozás nélküli		sebességkorlátozással		korlátozás nélküli		sebességkorlátozással		korlátozott sebesség (km/h)																																														
261		Törökszentmiklós elágazás	kiz.	Tiszatenyő elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomási	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																																												
262	a	Hatvan A elágazás	kiz.	Hatvan C elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	D2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomási	160 MHz GSM-R	75 Hz	nem	Országos törzshálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Hatvan-Rendezőből távkezelik	Hatvan A elágazás - Hatvan C elágazás - Hatvan D elágazás																																										
	b	Hatvan B elágazás	kiz.	Hatvan C elágazás	kiz.	D2				21,6	22,5	21,6	22,5																																																															
	c	Hatvan B elágazás	kiz.	Hatvan-Rendező	kiz.	CM2				nem közlekedhet		nem közlekedhet																																																																
	d	Hatvan C elágazás	kiz.	Hatvan D elágazás	kiz.	D2				21,6	22,5	21,6	22,5																																																															
e	Hatvan-Rendező	bez.	Hatvan	kiz.				CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet																Állomási			Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																																														
263		Abony elágazás	kiz.	Nyársapát elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Cegléd állomásról kezelik																																											
264	a	Szolnok A elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	bez.		egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Szolnok állomásról kezelik																																											
	b	Szolnok B elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	kiz.	CM2				21,6	22,5	21,6	22,5																																																															
	c	Szolnok C elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	kiz.	CM2				21,6	22,5	21,6	22,5																																																															
	d	Szolnok D elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	kiz.	CM2				21,6	22,5	21,6	22,5																																																															
	e	Szolnok - Rendező	kiz.	Tószeg elágazás	kiz.	CM2				21,6	22,5	21,6	22,5																																																															
	f	Paládcspusztá elágazás	kiz.	Újszász elágazás	kiz.	CM2				nem közlekedhet		nem közlekedhet																																																																
	g	Szolnok Keleti indító	bez.	Szolnok E elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomási		75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																																														
	h	Szolnok - Rendező	kiz.	Szolnok E elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomási		75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																																														
265	a	Külsőhatás mh. elágazás	kiz.	Harkakötöny elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	700	igen	Állomási	nem	75 Hz	nem	Országos vasúti mellékvonal																																														
266	a	Vinár elágazás	kiz.	Celldömök-Rendező	kiz.		egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	480	nem	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal																																													
	b	Celldömök-Rendező	kiz.	Celldömök	kiz.																												igen																																											
267		Dombóvár alsó	kiz.	Dombóvár elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	600	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																																														
268		Tokod elágazás	kiz.	Tokod	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	20,6	22	20,6	22	21,0		21,0		19,0		17,0		50	600	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	Tokod elágazást Dorog állomásról kezelik																																													
269	a	Kecskemét alsó	kiz.	Városföld elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																																														
270	a	Eger-Rendezői elágazás	kiz.	Eger-Rendező - Eger	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	600	igen	Állomási	nem	75 Hz	nem	Országos törzshálózat																																														
	b	Eger-Rendező	kiz.	Eger-Tihamér elágazás	kiz.																												Országos vasúti mellékvonal																																											
271		Győrszentiván elágazás	kiz.	Győrszabadhegy elágazás	kiz.		egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	600	nem	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Győr állomás biztosítóberendezéséből kezelik																																													
272		Bösztör elágazás	kiz.	Szalkszentmárton elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	nem	Állomási	nem	75 Hz	nem	Országos vasúti mellékvonal																																														
273		Izsák elágazás	kiz.	Csengőd elágazás	kiz.		egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5		18,5		18,5		18,5		40	700	nem	Állomási	nem	75 Hz	nem	Országos vasúti mellékvonal	Forgalomból kizárva																																													
275	a	Miskolc-Rendező	bez.	Miskolc-Tisza	kiz.		kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	"A és B összekötő"																																														
	b	Miskolc-Rendező	kiz.	Miskolc-Gömöri (Szinya elágazás)	kiz.		kettő	6,4	CM2	D2																																																																		
		Miskolc-Rendező	kiz.	Diósgyőr-Vasgyár	bez.		egy	7,2	CM3	CM3																						nem közlekedhet		nem közlekedhet																																										
277		Nyíregyháza-Északi kitérő	kiz.	Sóstóhegy elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																																														
280		Pécs felső	kiz.	Pécsbánya-rendező	kiz.		egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		15	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva, a vonal járhatatlan																																													
281		Szeged-Rendező	kiz.	Szeged-Tisza	bez.		egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		20	500	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																														
284	1.	Fényeslitke	bez.	Fényeslitke-Déli rendező	kiz.	"B" vágányút			egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		40	750	nem	Állomási	GSM-R	75 Hz	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																																													
	2.	Fényeslitke-Déli rendező	kiz.	Komoró	bez.	"A" vágányút Fényeslitke-Déli rendezőn át																																																																						
	4.	Komoró	kiz.	Eperjeske - Átrakó	kiz.																																																																							
					Tuzsér - Eperjeske Rendező		bez. - bez.																																																																					
	5.	Tuzsér	bez.	Eperjeske oh.	bez.	Eperjeske Rendező - országhatár		kiz. - bez.																																																																				
	6.	Eperjeske-Rendező	kiz.	Mándok - Átrakó	bez.																																																																							
291		Zalaszentiván elágazás	kiz.	Andráshida elágazás	kiz.		egy	8,0	D4 <sup>1</sup>	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		100	650	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS 2	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	<sup>1</sup> valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek. GYSEV vonal																																													
292		Kerta elágazás	kiz.	Jánosháza elágazás	kiz.		egy	8,0	D4 <sup>1</sup>	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		100	650	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	<sup>1</sup> valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek. GYSEV vonal	Kerta elágazás - Jánosháza elágazás																																												
300	a	Soproni Rendező keleti elágazás	kiz.	Sopron-Rendező	kiz.		egy	8,0	C4	D4	nincs korlátozás				21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	20	40	600	igen		450 MHz	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		Soproni Rendező keleti elágazás - Sopron-Rendező																																								
	b	Sopron-Rendező	bez.	Sopron	kiz.																																																				Sopron-Rendező - Sopron																			
	c	Sopron-Rendező	kiz.	Sopron Rendező déli elágazás	kiz.																																																																							
340		Győrszentiván	kiz.	Gönyű	bez.		egy	8	D4 <sup>1</sup>	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		40	550	nem	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	<sup>1</sup> valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek																																													
341		Adony	kiz.	Adony-Dunapart	bez.		egy	7,2	C3	C3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		25	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																														
342		Dunaújváros	kiz.	Dunaújváros kikötő	bez.		egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		40	240	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																														
343		Dorog	kiz.	Dorog mészkőhegyi rakodó	bez.		egy	7,2	C3	C3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		10	120	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonal üzemen kívül, forgalomból kizárva.																																													
346	c	Győr	kiz.	Győr GYSEV	bez.		egy	7,2	C3	D4	nincs korlátozás				21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	20	40	600	igen	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		Győr - Győr GYSEV elágazás																																									
	d	Győr GYSEV	kiz.	Győr GYSEV elágazás	kiz.																																																																							
											Tapolca - Zalaláp-ERDÉSZET Iprk.pvh.																																																																	

Főország Alorszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonaloztatás	Rendkívüli kiütemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány		Alkalmazható tengelyterhelés (t)														Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió van (Mhz)/nem, GSM-R	Vontatási mód (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indi/Nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyósó)	RFC9 (Rajna-Duna folyósó)																													
										vontató- és vontatott járművek részére																																																					
										2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**													korlátozott sebesség (km/h)																												
										aló határa (t)	első határa (t)	aló határa (t)	első határa (t)	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással																																								
352		Tapolca	kiz.	Zalahaláp	bez.	Zalahaláp-ERDÉSZET ípvk.pvh.- Zalahaláp		egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		18,0		18,0			40	250	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	GYSEV vonal A vonalszakasz járhatatlan																												
353		Uzsa	kiz.	Uzsabánya	bez.			egy	7,2	C3	C3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		18,0		18,0			40	350	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	GYSEV vonal																												
354		Balatonszentgyörgy elágazás	kiz.	Sármellék rh.	bez.			egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	30	60	450	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	GYSEV vonal Üzemen kívüli A pálya járhatatlan.																												
370		Sajóecseg	kiz.	Sajóbábony	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		19,0		19,0		19,0			50	400	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																													
371		Mezőkeresztes-Mezőnyárad	kiz.	Bükkábrány	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	600	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																													
372		Nagyút	kiz.	Visonta	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			30	600	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																													
390		Baja-Dunaparti eg.	kiz.	Baja-Dunapart	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			25	350	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																													
392		Bácsalmás	kiz.	Csikéria	bez.			egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		17,0		17,0		17,0		17,0		17,0			10	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül																												
400		Eperjeske - Átrakó (széles)	bez.	Eperjeske - Rendezői (széles)	bez.			egy	8,0	D4	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		24,5		24,5		24,5		24,5		24,5			40	750	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																													
	a	Eperjeske - Rendezői elágazás (széles)	kiz.	Eperjeske - Rendezői (széles)	bez.																																																										
	b	Eperjeske - Rendezői elágazás (széles)	bez.	Záhony elágazás (széles)	bez.																																																										
	c	Eperjeske - Rendezői (széles)	kiz.	Tornospálca - Átrakó rh. (széles)	bez.																																																										
	d	Eperjeske - Rendezői (széles)	kiz.	Eperjeske oh. (széles)	bez.																																																										
	e	Komoró (széles)	bez.	Komoró - Fatároló ípv. kiágazás (széles)	kiz.																																																										
	f	Komoró - Fatároló ípv. kiágazás (széles)	kiz.	Tuzsér (széles)	bez.																																																										
	g	Tuzsér (széles)	kiz.	Eperjeske - Rendezői elágazás (széles)	kiz.																																																										
	h	Tuzsér (széles)	kiz.	Záhony elágazás (széles)	kiz.																																																										
	i	Záhony elágazás (széles)	kiz.	Záhony (széles)	bez.																																																										
j	Záhony (széles)	kiz.	Záhony oh. (széles)	bez.																																																											

\* „Különleges 1” kocsikhoz tartoznak az 1,2 m-nél nagyobb, de 1,5 m-nél kisebb tengelytávolságú hattengelyű és az 1,5 és ennél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű kocsik.

\*\* „Különleges 2” kocsikhoz tartoznak az 1,5 m-nél kisebb, de 1,15 m-nél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű és nyolcnál több tengelyű kocsik.

\*\*\* Ahol két sebességi érték szerepel és közte "/" jel, ott az első szám a "mozdonyra", a második szám a "motorkocsira" vonatkozó pályasebességet jelenti.

\*\*\*\* Az analóg 160/450 MHz-s vonali rádió hálózat a migrációs időszak letelte után (2026.12.31.) lekapcsolásra kerül. 2027.01.01-től csa a GSM-R hálózat lesz elérhető