

Nyilvánosságra hozatal: 2025. 07. 23.  
Kapacitásigénylői észrevételek beérkezési határideje: 2025. 08. 02.

TÖRZSSZÖVEG

1. 1.5.1 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

A pont az alábbiak szerint módosult:

Jelen Hálózati Üzletszabályzat 2025. július 22-én **augusztus 26-án** 0:00 órától 2025. december 13-án 24:00 óráig hatályos.

MELLÉKLETEK

2. 2.2.2-3 sz. melléklet A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózathoz kapcsolódó saját célú vasúti pályahálózatok és iparvágányok MÁV Pályaműködtetési Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosult:

Budapest Területi Igazgatóság

| Szolgálati hely      | Saját célú vasúti pályahálózat megnevezése                                         | Kiágazás                   |                           |                                                             |                        |                               | Átadási/átvételi pont                                                       |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
|                      |                                                                                    | Állomási<br>(állomás neve) | Nyílt vonali (állomásköz) | Csatlakozó vágányból<br>kiágazó<br>(csatlakozó vágány neve) | Kiágazási kitérő száma | Kiágazási kitérő<br>szelvénye |                                                                             |
| Dabas                | Dabas Vitafort                                                                     | Dabas                      | -                         | -                                                           | 8                      | 424+44                        | -                                                                           |
| Délegyháza           | Újbányai iparvágány                                                                | Délegyháza                 | -                         | -                                                           | 1                      | 272+50                        | -                                                                           |
| Dorog                | Preymesser Hungária Kft.                                                           | Dorog                      | -                         | -                                                           | 2                      | 372+49                        | -                                                                           |
| Kisbér               | Ászár Kemgyár iparvg.                                                              | -                          | Kisbér- Nagyigmánd        | -                                                           | A/1                    | 513+50                        | -                                                                           |
| Kiskunlacháza        | Kiskunlacházi Repülőtér                                                            | Kiskunlacháza              | -                         | -                                                           | 7                      | 343+88                        | -                                                                           |
| Kispest              | Kispest Hengermű                                                                   | Kispest                    | -                         | -                                                           | 19                     | 82+80                         | -                                                                           |
| Kispest              | Kispest Volán (Közdülő Invest Kft)                                                 | -                          | Kispest-Pestszentimre     | -                                                           | B/1                    | 121+27                        | -                                                                           |
| Soroksár             | Soroksár Első Vegyi Industriá Zrt.                                                 | Soroksár                   | -                         | -                                                           | 20                     | 84+11                         | 08. csonka                                                                  |
| Soroksár             | Soroksár MÜ-GU Kft.                                                                | Soroksár                   | -                         | -                                                           | 1                      | 104+89                        | -                                                                           |
| Soroksári út rendező | Soroksári-út-MOL I.Bázistelep                                                      | Soroksári út rendező       | -                         | "Csepeli" vontató                                           | VI/1                   | 34+84,45                      | II. rakodóudvar I., II. vg.                                                 |
| Soroksári út rendező | Budapesti Szabadkikötő Logisztika Logisztikai Zrt.(1211 Bp. Weiss Manfréd út 5-7-9 | Soroksári út rendező       | -                         | "Csepeli" vontató                                           | II/1                   | 36+11,40                      | átadás: V. vg., átvétel: VII., VIII. vg.                                    |
| Soroksári út rendező | Csepel -Művek UNIVER TRANS Kft.                                                    | Soroksári út rendező       | -                         | "Csepeli" vontató                                           | II/3                   | 41+27,41                      | átadás: 96.(VII.), 97.(VIII.), 98.(IX.) vg., átvétel: 94.(V.), 95.(VI.) vg. |
| Soroksári út rendező | Csepel-Művek Csepeli Tartálpark M Pont Kft                                         | Soroksári út rendező       | -                         | "Csepeli" vontató                                           | II/3                   | 41+27,41                      | átadás: 96.(VII.), 97.(VIII.), 98.(IX.) vg., átvétel: 94.(V.), 95.(VI.) vg. |
| Soroksári út rendező | Metrans Konténer Raktározó és Átrakó Kft.                                          | Soroksári út rendező       | -                         | "Csepeli" vontató                                           | II/3                   | 41+27,41                      | átadás: 96.(VII.), 97.(VIII.), 98.(IX.) vg., átvétel: 94.(V.), 95.(VI.) vg. |
| Soroksári út rendező | Krupp RRB Kft. (Loacker Recycling Hulladékhaszn Kft.)                              | Soroksári út rendező       | -                         | -                                                           | 445                    | 11+78,5                       | Loacker vágányán                                                            |
| Soroksár-Terminál    | Soroksár Lurdy Kft                                                                 | Soroksár-Terminál          | -                         | -                                                           | BILK-2                 | 12+57                         | -                                                                           |
| Soroksár-Terminál    | Soroksár MÜ-GU Kft.                                                                | Soroksár-Terminál          | -                         | -                                                           | A/6                    | 3+96                          | V. vg.                                                                      |
| Soroksár-Terminál    | BILK-Kombi Terminál                                                                | Soroksár-Terminál          | -                         | -                                                           | BILK-3                 | 34+73                         | D.I., D.II., D.III., D.IV. vg.                                              |

| Szolgáltatási hely | Saját célú vasúti pályahálózat megnevezése | Kiadás                    |                                          |                                                          |         |                      | Kiadási kitérő száma | Kiadási kitérő szelvénye | Átadás/átvételi pont |
|--------------------|--------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------|----------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|
|                    |                                            | Állomás<br>(állomás neve) | Nyílt vonali (állomásköz)                | Csatlakozó vágányból kiágazó<br>(csatlakozó vágány neve) |         |                      |                      |                          |                      |
| Biharnagybajom     | AGRIMPEX Kft.                              | -                         | Biharnagybajom-Füzegsymart<br>állomásköz | -                                                        | E/1     | 241+05               | -                    | -                        |                      |
| Csongöd            | Bor-Ásók Rt.                               | Csongöd                   | -                                        | -                                                        | 7       | 903+98               | -                    | -                        |                      |
| Csongöd            | Dense-GV.-BT.                              | Csongöd                   | -                                        | -                                                        | 11      | 905+02               | -                    | -                        |                      |
| Csongöd            | Eszes-Befektető Kft.                       | Csongöd                   | -                                        | -                                                        | 11      | 905+02               | -                    | -                        |                      |
| Csongöd            | Sár-Ker.-Kft.                              | Csongöd                   | -                                        | -                                                        | 11      | 905+02               | -                    | -                        |                      |
| Csongrád           | Tisza Bútoripari Rt.                       | Csongrád                  | -                                        | -                                                        | 2       | 243+66               | -                    | -                        |                      |
| Harkakötöny        | Szövetkezet                                | Harkakötöny               | -                                        | -                                                        | 8       | 367+32               | -                    | -                        |                      |
| Harta              | Agro-Harta Rt.                             | Harta                     | -                                        | -                                                        | 1       | 436+93               | -                    | -                        |                      |
| Hódmezővásárhely   | Villoroy & Boch csatlakozóvágány           | -                         | Hódmezővásárhely-Földeák<br>állomásköz   | -                                                        | B/1     | 15+15                | -                    | -                        |                      |
| Kétegyháza         | Minerva Hungary Kft.                       | Kétegyháza                | -                                        | -                                                        | 20      | 1014+60              | SCVP rakodóvágány    | -                        |                      |
| Kiskőrös           | B-FRUCHT-2001 Kft. SC1                     | Kiskőrös                  | -                                        | -                                                        | 2+4 20  | 0+64-999+16          | -                    | -                        |                      |
| Kiskőrös           | Vinexport                                  | Kiskőrös                  | -                                        | -                                                        | 14      | 1000+56              | -                    | -                        |                      |
| Kiskőrös           | ARMAGNYAC Kft.                             | Kiskőrös                  | -                                        | -                                                        | 2       | 999+13               | -                    | -                        |                      |
| Kiskundorozsma     | Gumigyári csatlakozóvágány                 | Kiskundorozsma            | -                                        | -                                                        | 12      | 1095+34              | -                    | -                        |                      |
| Kiskunmajsa        | RE-CORD Mega Kft.                          | Kiskunmajsa               | -                                        | -                                                        | 9       | 241+84               | SCVP I - II.         | -                        |                      |
| Kisszállás         | Állami erdőgazdaság                        | Kisszállás                | -                                        | -                                                        | 14      | 1446+34              | -                    | -                        |                      |
| Kistelek           | ÁFOR                                       | Kistelek                  | -                                        | -                                                        | 5       | 870+45               | -                    | -                        |                      |
| Kiskunfélegyháza   | DELTOIL BT.                                | -                         | Kiskunfélegyháza-Csongrád<br>állomásköz  | -                                                        | B/2     | 0+83                 | -                    | -                        |                      |
| Kiskunhalas        | Északi Ipartelep csatlakozóvágány          | Kiskunhalas               | -                                        | -                                                        | 4+2 4/1 | 6+44 1255+64 = 06+43 | -                    | -                        |                      |
| Kiskunhalas        | Északi Ipartelep kihúzóvágány              | Kiskunhalas               | -                                        | -                                                        | 4+4 4   | 1261+42 1257+44      | -                    | -                        |                      |
| Kiskunhalas        | Északi Ipartelep elegyrendező              | Kiskunhalas               | -                                        | -                                                        | 4/3     | 1+95                 | -                    | -                        |                      |
| Sarkad             | Szabolcs Takarmányipari Rt.                | Sarkad                    | -                                        | -                                                        | 1/1     | 590+80               | -                    | -                        |                      |
| Soltvadkert        | Petronex-Ker.-és-Szolg.-Kft.               | Soltvadkert               | -                                        | -                                                        | 7       | 1105+92              | -                    | -                        |                      |
| Szabadkigyós       | Minerva Hungary Kft.                       | Szabadkigyós              | -                                        | -                                                        | 8       | 927+37               | SCVP rakodóvágány    | -                        |                      |

### 3. 2.3.1 sz. melléklet Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A melléklet az alábbiak szerint módosult:

[illegible]

[illegible]

**4. 2.3.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Pályaműködtetési Zrt.**

|     |     |                                      |       |          |                     |          |             |              |     |                               |      |      |     |          |     |     |     |
|-----|-----|--------------------------------------|-------|----------|---------------------|----------|-------------|--------------|-----|-------------------------------|------|------|-----|----------|-----|-----|-----|
| 150 | 150 | Soroksári út                         | 10116 | —        | —                   | —        | —           | —            | —   | —                             | —    | —    | —   | —        | —   | —   | —   |
|     |     |                                      |       | 01/4     | teher               | igen     | 830<br>412  | nem          | nem | —                             | —    | nem  | nem | nem      | nem | nem | nem |
|     |     |                                      |       | 01/2     | teher               | igen     | 250         | nem          | nem | —                             | —    | nem  | nem | nem      | nem | nem | nem |
|     |     |                                      |       | 02       | személy/teher       | igen     | 1016<br>810 | igen         | nem | 301/6/0,30                    | nem  | nem  | nem | nem      | nem | nem | nem |
|     |     |                                      |       | 03       | személy/teher       | igen     | 940<br>791  | nem-<br>igen | nem | 301/6/0,30                    | nem  | nem  | nem | nem      | nem | nem | nem |
|     |     |                                      |       | 04       | teher               | igen     | 840<br>776  | nem-<br>igen | nem | —                             | —    | nem  | nem | nem      | nem | nem | nem |
|     |     |                                      |       | 05       | teher               | igen     | 730         | nem          | nem | —                             | nem  | nem  | nem | nem      | nem | nem | nem |
|     |     |                                      |       | 06       | egyéb               | nem      | 73          | nem          | nem | —                             | nem  | nem  | nem | nem      | nem | nem | nem |
|     |     |                                      |       | 07       | egyéb               | igen     | 100         | nem          | nem | —                             | nem  | nem  | nem | nem      | nem | nem | nem |
|     |     |                                      |       | 08       | egyéb               | igen     | 50          | nem          | nem | —                             | nem  | nem  | nem | nem      | nem | nem | nem |
|     |     |                                      |       | 09       | egyéb               | igen     | 142         | nem          | nem | —                             | nem  | nem  | nem | nem      | nem | nem | nem |
|     |     |                                      |       | 10       | egyéb               | igen     | 0           | nem          | nem | —                             | nem  | nem  | nem | nem      | nem | nem | nem |
|     |     |                                      |       | 11       | egyéb               | nem      | 0           | nem          | nem | —                             | nem  | nem  | nem | nem      | nem | nem | nem |
| 150 | 150 | Pesterzsébet mh. elágazás            | 10314 | —        | —                   | igen     | —           | —            | —   | 250/3/0,0,55                  | —    | —    | —   | —        | —   | —   | —   |
|     |     |                                      |       | 2        | —                   | igen     | —           | —            | —   | 250/3/0,0,55                  | —    | —    | —   | —        | —   | —   | —   |
|     |     |                                      |       | 1        | —                   | igen     | —           | —            | —   | 200/3,6/0,35                  | —    | —    | —   | —        | —   | —   | —   |
| 150 | 150 | Soroksár                             | 10322 | —        | —                   | —        | —           | —            | —   | —                             | —    | —    | —   | —        | —   | —   | —   |
|     |     |                                      |       | 01       | egyéb-személy/teher | igen     | 766<br>786  | nem-<br>igen | nem | 200/3/0,55                    | igen | nem  | nem | nem      | nem | nem | nem |
|     |     |                                      |       | 02       | egyéb-teher         | igen     | 200<br>750  | nem          | nem | —                             | nem  | nem  | nem | nem-igen | nem | nem | nem |
|     |     |                                      |       | 03       | személy/teher       | igen     | 777<br>872  | igen         | nem | 301/6,4/0,30-<br>200/7,2/0,55 | nem  | nem  | nem | nem-igen | nem | nem | nem |
|     |     |                                      |       | 04       | személy/teher       | igen     | 871<br>754  | nem          | nem | 301/6,4/0,30-<br>200/7,2/0,55 | nem  | nem  | nem | nem-igen | nem | nem | nem |
|     |     |                                      |       | 05       | teher               | igen     | 87-<br>703  | nem          | nem | —                             | nem  | igen | nem | nem      | nem | nem | nem |
|     |     |                                      |       | 06       | teher               | igen     | 731-<br>627 | nem          | nem | —                             | nem  | nem  | nem | nem      | nem | nem | nem |
|     |     |                                      |       | 07       | teher-egyéb         | igen-nem | 711-<br>445 | nem          | nem | —                             | nem  | igen | nem | nem      | nem | nem | nem |
| 150 | 150 | Dunaharaszti elágazás                | 16113 | —        | —                   | igen     | —           | —            | —   | —                             | —    | —    | —   | —        | —   | —   | —   |
| 150 | 150 | Dunaharaszti mh.                     | 16121 | —        | —                   | —        | —           | —            | —   | —                             | —    | —    | —   | —        | —   | —   | —   |
|     |     | Átépítés alatt                       |       | 01-<br>2 | személy/teher-      | igen     | 840         | nem          | nem | 255/3/0,15-200/4,0/0,55       | igen | nem  | nem | nem      | nem | nem | nem |
|     |     |                                      |       | 02<br>1  | személy/teher-      | igen     | 820         | igen         | nem | 300/7/0,15-200/4,0/0,55       | nem  | nem  | nem | nem      | nem | nem | nem |
|     |     |                                      |       | 03       | személy/teher       | igen     | 720         | nem          | nem | 300/7/0,15                    | nem  | nem  | nem | nem      | nem | nem | nem |
|     |     |                                      |       | 04       | egyéb               | részben  | 330         | nem          | nem | —                             | —    | nem  | nem | nem      | nem | nem | nem |
| 150 | 150 | Dunaharaszti alsó mh. Átépítés alatt | 42325 | —        | —                   | igen-    | —           | —            | —   | 250/2/0,15-                   | —    | —    | —   | —        | —   | —   | —   |
|     |     |                                      |       | 2        | —                   | igen     | —           | —            | —   | 200/3,6/0,55                  | —    | —    | —   | —        | —   | —   | —   |
|     |     |                                      |       | 1        | —                   | igen     | —           | —            | —   | 200/3,6/0,55                  | —    | —    | —   | —        | —   | —   | —   |

Változási jegyzék 2024/2025. Hálózati Üzletszabályzat 21. számú módosítás tervezet

|     |     |                                |       |        |                           |             |          |          |          |                            |          |     |        |          |          |     |     |
|-----|-----|--------------------------------|-------|--------|---------------------------|-------------|----------|----------|----------|----------------------------|----------|-----|--------|----------|----------|-----|-----|
| 150 | 150 | Taksony                        | 16147 | —      | —                         | —           | —        | —        | —        | —                          | —        | —   | —      | —        | —        | —   | —   |
|     |     | Átépítés alatt                 |       | 01     | egyéb-személy/teher       | részen-igen | 726-863  | nem-igen | nem      | 200/3,6/0,55               | igen     | nem | nem    | nem-igen | nem      | nem | nem |
|     |     |                                |       | 02     | személy/ teher            | igen        | 736-863  | nem-igen | nem      | 354/1,6/0,00-200/9,35/0,55 | igen-nem | nem | nem    | nem-igen | nem      | nem | nem |
|     |     |                                |       | 03     | személy/ teher            | igen        | 836-905  | igen-nem | nem      | 358/1,7/0,15-200/9,35/0,55 | igen-nem | nem | nem    | nem-igen | nem      | nem | nem |
|     |     |                                |       | 04     | személy/ teher            | igen        | 818      | nem      | nem      | 354/1,7/00                 | igen     | nem | nem    | nem      | nem      | nem | nem |
|     |     |                                |       | 05     | rakodó                    | igen        | 818      | nem      | nem      | —                          | —        | nem | nem    | nem      | nem      | nem | nem |
|     |     |                                |       | 06     | csonkavágány              | nem         | 70       | —        | —        | —                          | —        | nem | nem    | nem      | nem      | nem | nem |
|     |     |                                |       | 07     | csonkavágány              | igen        | 100      | —        | —        | —                          | —        | nem | nem    | nem      | nem      | nem | nem |
| 150 | 150 | Dunavarsány mh. Átépítés alatt | 16154 | —      | —                         | igen        | —        | —        | —        | 250/4/0,30                 | —        | —   | —      | —        | —        | —   | —   |
|     |     |                                |       | 2      | —                         | igen        | —        | —        | —        | 200/4,0/0,55               | —        | —   | —      | —        | —        | —   | —   |
|     |     |                                |       | 1      | —                         | igen        | —        | —        | —        | 200/4,0/0,55               | —        | —   | —      | —        | —        | —   | —   |
| 150 | 150 | Délegyháza                     | 16162 | —      | —                         | —           | —        | —        | —        | —                          | —        | —   | —      | —        | —        | —   | —   |
|     |     | Átépítés alatt                 |       | 01     | személy/ teher            | igen        | 664-770  | nem      | nem      | 250/1,7/0,15               | igen-nem | nem | nem    | nem-igen | nem      | nem | nem |
|     |     |                                |       | 02     | személy/ teher            | igen        | 696-816  | nem-igen | nem      | 250/1,7/0,15-200/7,7/0,55  | igen-nem | nem | nem    | nem-igen | nem      | nem | nem |
|     |     |                                |       | 03     | személy/ teher            | igen        | 745-809  | igen-nem | nem      | 250/1,7/0,15-200/7,7/0,55  | igen-nem | nem | nem    | nem-igen | nem      | nem | nem |
|     |     |                                |       | 04     | személy/teher             | igen        | 734-784  | nem-igen | nem      | 200/7,7/0,55               | nem      | nem | nem    | nem      | nem      | nem | nem |
|     |     |                                |       | 05     | személy/egyéb-teher       | részen-igen | 268-761  | nem      | nem      | 200/7,7/0,55               | nem      | nem | nem    | nem      | nem      | nem | nem |
|     |     |                                |       | 06     | egyéb                     | részen      | 167      | nem      | nem      | —                          | —        | nem | nem    | nem      | nem      | nem | nem |
| 150 | 150 | Kiskunlacháza                  | 16188 | —      | —                         | —           | —        | —        | —        | —                          | —        | —   | —      | —        | —        | —   | —   |
|     |     | Átépítés alatt                 |       | 01     | egyéb                     | részen      | 741-791  | nem      | nem      | —                          | nem      | nem | nem    | nem      | nem      | nem | nem |
|     |     |                                |       | 02     | személy/teher             | igen        | 774-787  | nem      | nem      | 300/1,7/00                 | igen     | nem | nem    | nem      | nem      | nem | nem |
|     |     |                                |       | 03     | személy/ teher            | igen        | 813-928  | igen     | nem      | 166/1,7/00-200/3,6/0,55    | igen     | nem | nem    | nem-igen | nem      | nem | nem |
|     |     |                                |       | 04     | személy/ teher            | igen        | 813-874  | nem-igen | nem      | 200/7,7/0,55               | nem      | nem | nem    | nem-igen | nem      | nem | nem |
|     |     |                                |       | 05     | személy/teher             | igen        | 797-848  | nem      | nem      | 200/7,7/055                | nem      | nem | nem    | nem-igen | nem      | nem | nem |
|     |     |                                |       | R1-07  | egyéb                     | igen-nem    | 320      | nem      | nem      | —                          | nem      | nem | nem    | nem      | nem      | nem | nem |
| 150 | 150 | Dömsöd                         | 16196 | —      | —                         | —           | —        | —        | —        | —                          | —        | —   | —      | —        | —        | —   | —   |
|     |     | Átépítés alatt                 |       | 01     | egyéb-személy/teher       | részen-igen | 618-819  | nem-igen | nem      | 200/3,6/0,55               | igen     | nem | nem    | nem      | nem      | nem | nem |
|     |     |                                |       | 02     | személy/ teher            | igen        | 712-819  | nem      | nem      | 160/1,7/0,15               | igen     | nem | nem    | nem      | nem      | nem | nem |
|     |     |                                |       | 03     | személy/ teher            | igen        | 780-879  | igen     | nem      | 160/1,7/0,15-200/3,6/0,55  | igen     | nem | nem    | nem      | nem      | nem | nem |
|     |     |                                |       | 04     | személy/ teher            | igen        | 840      | nem      | nem      | 160/1,7/0,15               | igen     | nem | nem    | nem      | nem      | nem | nem |
| 150 | 150 | Kunszentmiklós-Tass            | 16204 | —      | —                         | —           | —        | —        | —        | —                          | —        | —   | —      | —        | —        | —   | —   |
|     |     | Átépítés alatt                 |       | I-1.   | Vonatindító-személy/teher | részen-igen | 814-242  | nem      | nem      | 160/4,9-5,7/0,55           | — nem    | nem | — igen | igen     | igen     | —   | —   |
|     |     |                                |       | II-2.  | személy/ teher            | igen        | 820-233  | nem      | igen     | 540/1,6/0-160/4,9-5,7/0,55 | igen-nem | nem | — igen | nem      | igen     | —   | —   |
|     |     |                                |       | III-3. | személy/ teher            | igen        | 833-525  | igen     | igen     | 570/1,6/0-200/3,6/0,55     | igen-nem | nem | —      | nem      | igen     | —   | —   |
|     |     |                                |       | 3a     | személy/ teher            | igen        | 555      | igen     | igen     | -                          | igen     | nem | -      | nem      | igen     | —   | —   |
|     |     |                                |       | IV-4.  | személy/ teher            | igen        | 920-1062 | nem-igen | igen     | 540/1,6/0-200/10,65/0,55   | igen-nem | nem | —      | nem      | igen-nem | —   | —   |
|     |     |                                |       | V-5.   | személy/ teher            | igen        | 830-1134 | nem      | igen     | 450/1,6/0-200/1,65/0,55    | igen-nem | nem | — igen | nem-     | nem      | —   | —   |
|     |     |                                |       | VI-6.  | teher egyéb               | igen        | 818-200  | nem      | igen-nem | —                          | —        | nem | —      | —        | nem      | —   | —   |
|     |     |                                |       | VII.   | teher                     | igen        | 774      | nem      | igen     | —                          | —        | nem | —      | —        | nem      | —   | —   |
|     |     |                                |       | VIII.  | teher                     | igen        | 848      | nem      | igen     | —                          | —        | nem | —      | —        | nem      | —   | —   |
|     |     |                                |       | IX.    | forgalomból kizárt        | nem         | 516      | nem      | nem      | —                          | —        | nem | —      | —        | nem      | —   | —   |
|     |     |                                |       | X.     | forgalomból kizárt        | nem         | 251      | nem      | nem      | —                          | —        | nem | —      | —        | nem      | —   | —   |
|     |     |                                |       | XI.    | forgalomból kizárt        | nem         | 113      | nem      | nem      | —                          | —        | nem | —      | —        | nem      | —   | —   |
|     |     |                                |       | XII.   | forgalomból kizárt        | nem         | 158      | nem      | nem      | —                          | —        | nem | —      | —        | nem      | —   | —   |
|     |     |                                |       | XIII.  | egyéb                     | igen        | 106      | nem      | nem      | —                          | —        | nem | —      | —        | nem      | —   | —   |
|     |     |                                |       | XIV.   | egyéb                     | igen        | 38       | nem      | nem      | —                          | —        | nem | —      | —        | nem      | —   | —   |
|     |     |                                |       | XV.    | egyéb                     | nem         | 249      | nem      | nem      | —                          | —        | nem | —      | —        | nem      | —   | —   |

Változási jegyzék 2024/2025. Hálózati Üzletszabályzat 21. számú módosítás tervezet

|     |     |                                    |       |        |                          |          |             |          |          |                           |          |     |   |      |     |   |   |
|-----|-----|------------------------------------|-------|--------|--------------------------|----------|-------------|----------|----------|---------------------------|----------|-----|---|------|-----|---|---|
| 150 | 150 | Bőször-elágazás<br>Átépítés alatt  | 46796 | —      | —                        | —        | —           | —        | —        | —                         | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
| 150 | 150 | Bőször                             | 16212 | —      | —                        | —        | —           | —        | —        | —                         | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
|     |     | Átépítés alatt                     |       | I-1.   | egyéb teher              | igen     | 1219        | nem-igen | nem      | —                         | —        | nem | — | igen | nem | — | — |
|     |     |                                    |       | II-2.  | személy/ teher           | igen     | 1187        | igen     | nem      | 310/1,6/0                 | igen     | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                    |       | III.   | személy/ teher           | igen     | 675         | nem      | nem      | 310/1,6/0                 | igen     | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                    |       | IV.    | teher                    | igen     | 660         | nem      | igen     | —                         | —        | nem | — | —    | nem | — | — |
| 150 | 150 | Szabadszállás                      | 16220 | —      | —                        | —        | —           | —        | —        | —                         | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
|     |     | Átépítés alatt                     |       | I-1.   | egyéb teher              | igen     | 680<br>758  | nem      | nem-igen | —                         | —        | nem | — | igen | nem | — | — |
|     |     |                                    |       | II-2.  | személy/ teher           | igen     | 662<br>243  | nem-igen | nem-igen | 290/1,6/0-200/3,1/0,55    | igen-nem | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                    |       | 2a     | teher                    | igen     | 761         | igen     | igen     | —                         | —        | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                    |       | III-3. | személy/ teher           | igen     | 661<br>1134 | igen     | nem-igen | 265/1,6/0-200/3,15/0,55   | igen-nem | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                    |       | IV-4.  | vonatfogadó/indító-egyéb | igen     | 92<br>198   | nem      | igen     | 220/1,6/0                 | igen     | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                    |       | V-5.   | egyéb                    | igen     | 0<br>69     | nem      | nem      | —                         | —        | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                    |       | VI-    | egyéb                    | részben  | —           | nem      | nem      | —                         | —        | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                    |       | VVF    | egyéb                    | nem      | 100         | nem      | nem      | —                         | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
| 150 | 150 | Fülöpszállás                       | 16238 | —      | —                        | —        | —           | —        | —        | —                         | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
|     |     | Átépítés alatt                     |       | I-1.   | egyéb-személy/teher      | igen     | 573<br>913  | nem-igen | nem-igen | — 200/3,3/0,55            | — nem    | nem | — | igen | nem | — | — |
|     |     |                                    |       | II-2.  | személy/ teher           | igen     | 620<br>814  | igen     | nem-igen | 340/1,6/0-219,2/7,65/0,55 | igen-nem | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                    |       | III-3. | személy/ teher           | igen     | 630<br>822  | nem      | nem-igen | 380/1,6/0-219,2/7,65/0,55 | igen-nem | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                    |       | IV-4.  | személy/ teher-egyéb     | igen     | 560<br>75   | nem      | nem-igen | 400/1,6/0                 | igen     | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                    |       | V.     | vonatfogadó/indító       | igen     | 480         | nem      | igen     | 310/1,6/0                 | —        | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                    |       | VI.    | egyéb                    | igen     | 274         | nem      | nem      | —                         | —        | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                    |       | VII.   | egyéb                    | igen     | 316         | nem      | nem      | —                         | —        | nem | — | —    | nem | — | — |
| 150 | 150 | Sótszentimre mh.<br>Átépítés alatt | 16246 | —      | —                        | igen     | —           | —        | —        | 300/2/0                   | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
|     |     |                                    |       | A      | —                        | igen     | —           | —        | —        | 200/3,1/0,55              | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
|     |     |                                    |       | B      | —                        | igen     | —           | —        | —        | 200/3,3/0,55              | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
| 150 | 150 | Csengőd mh.                        | 16250 | —      | —                        | —        | —           | —        | —        | —                         | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
|     |     |                                    |       | A      | —                        | igen     | —           | —        | —        | 200/3,3/0,55              | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
|     |     |                                    |       | B      | —                        | igen     | —           | —        | —        | 200/3,1/0,55              | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
| 150 | 150 | Csengőd                            | 16253 | —      | —                        | —        | —           | —        | —        | —                         | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
|     |     | Átépítés alatt                     |       | I-1.   | egyéb teher              | nem-igen | 679<br>1015 | nem-igen | nem      | —                         | —        | nem | — | igen | nem | — | — |
|     |     |                                    |       | II-2.  | személy/ teher           | igen     | 684<br>951  | igen     | igen-nem | 230/1,6/0                 | igen     | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                    |       | III.   | személy/ teher           | igen     | 689         | nem      | igen     | 230/1,6/0                 | igen     | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                    |       | IV.    | személy/ teher           | igen     | 664         | nem      | igen     | 230/1,6/0                 | igen     | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                    |       | V.     | egyéb                    | igen     | 312         | nem      | nem      | —                         | —        | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                    |       | VI.    | egyéb                    | nem      | 1051        | nem      | nem      | —                         | —        | nem | — | —    | nem | — | — |
| 150 | 150 | Tobdi mh.<br>Átépítés alatt        | 44958 | —      | —                        | igen     | —           | —        | —        | 300/2/0                   | —        | —   | — | —    | —   | — | — |

Változási jegyzék 2024/2025. Hálózati Üzletszabályzat 21. számú módosítás tervezet

|     |     |                                  |       |         |               |          |         |          |          |                             |          |     |   |      |     |   |   |
|-----|-----|----------------------------------|-------|---------|---------------|----------|---------|----------|----------|-----------------------------|----------|-----|---|------|-----|---|---|
| 150 | 150 | Kiskőrös                         | 16261 | —       | —             | —        | —       | —        | —        | —                           | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
|     |     | Átépités alatt                   |       | I-1.    | egyéb         | igen     | 526-212 | nem      | igen-nem | —                           | —        | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                  |       | 1a      | egyéb         | igen     | 168     | nem      | nem      | —                           | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
|     |     |                                  |       | 1b      | egyéb         | igen     | 88      | nem      | nem      | —                           | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
|     |     |                                  |       | 1c      | egyéb         | igen     | 162     | nem      | nem      | —                           | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
|     |     |                                  |       | II-2.   | személy/teher | igen     | 581-793 | nem      | igen     | 200/6/0,15                  | igen     | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                  |       | III-3.  | személy/teher | igen     | 786-842 | igen-nem | igen     | 200/6/0,15-200/9,155/0,55   | igen-nem | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                  |       | IV-4.   | személy/teher | igen     | 742-889 | nem-igen | igen     | 200/1,8/0,15-200/9,155/0,55 | igen-nem | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                  |       | V-5.    | személy/teher | igen     | 692-785 | nem-igen | igen     | — 200/9,155/0,55            | — nem    | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                  |       | VI-6.   | személy/teher | igen     | 561-752 | nem      | igen     | — 200/9,155/0,55            | — nem    | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                  |       | VII-7.  | teher         | igen     | 556-794 | nem      | igen     | —                           | —        | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                  |       | VIII-8. | egyéb         | igen-nem | 110-304 | nem      | nem      | —                           | —        | nem | — | igen | nem | — | — |
|     |     |                                  |       | IX-9.   | egyéb         | nem      | 302-152 | nem      | nem-igen | —                           | —        | nem | — | igen | nem | — | — |
|     |     |                                  |       | 9a      | egyéb         | nem      | 103     | nem      | igen     | —                           | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
|     |     |                                  |       | X-10.   | egyéb         | nem      | 30-26   | nem      | nem      | —                           | —        | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                  |       | SC1     | egyéb         | nem      | —       | nem      | nem      | —                           | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
|     |     |                                  |       | XI-     | egyéb         | igen     | 298     | nem      | nem      | —                           | —        | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                  |       | XII-    | egyéb         | nem      | 50      | nem      | nem      | —                           | —        | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                  |       | XIII-   | egyéb         | igen     | 80      | nem      | nem      | —                           | —        | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                  |       | XIV-    | egyéb         | nem      | 232     | nem      | nem      | —                           | —        | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                  |       | XV-     | egyéb         | nem      | 324     | nem      | nem      | —                           | —        | nem | — | —    | nem | — | — |
| 150 | 150 | Feketehelem mh. Átépités alatt   | 16269 | —       | —             | igen     | —       | —        | —        | 300/2/0,15                  | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
| 150 | 150 | Soltvadkert                      | 16287 | —       | —             | —        | —       | —        | —        | —                           | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
|     |     | Átépités alatt                   |       | I-1.    | egyéb/teher   | igen     | 670-759 | nem-igen | nem      | —                           | —        | nem | — | igen | nem | — | — |
|     |     |                                  |       | II-2.   | személy/teher | igen     | 721-759 | nem-igen | igen-nem | 400/1,6/0                   | igen     | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                  |       | III-    | személy/teher | igen     | 700     | igen     | igen     | 200/1,6/0,15                | igen     | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                  |       | IV-     | teher         | igen     | 717     | nem      | igen     | —                           | —        | nem | — | igen | nem | — | — |
|     |     |                                  |       | V-      | egyéb         | igen     | 127     | nem      | nem      | —                           | —        | nem | — | —    | nem | — | — |
| 150 | 150 | Soltvadkert mh.                  | 16290 | —       | —             | —        | —       | —        | —        | —                           | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
|     |     |                                  |       | A       | —             | igen     | —       | —        | —        | 200/3,1/0,55                | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
|     |     |                                  |       | B       | —             | igen     | —       | —        | —        | 200/3,3/0,55                | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
| 150 | 150 | Pirtói-szőlők mh. Átépités alatt | 16295 | —       | —             | igen     | —       | —        | —        | 300/2/0                     | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
| 150 | 150 | Pirtó mh.                        | 16295 | —       | —             | —        | —       | —        | —        | —                           | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
|     |     |                                  |       | A       | —             | igen     | —       | —        | —        | 200/3,3/0,55                | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
|     |     |                                  |       | B       | —             | igen     | —       | —        | —        | 200/3,1/0,55                | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
| 150 | 150 | Pirtó forgalmi kitérő            | 16303 | —       | —             | —        | —       | —        | —        | —                           | —        | —   | — | —    | —   | — | — |
|     |     | Átépités alatt                   |       | I-Jobb  | egyéb         | igen     | 400     | nem-igen | nem      | —                           | —        | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                  |       | II-Bal  | személy/teher | igen     | 850     | igen     | igen-nem | 200/1,6/0                   | igen     | nem | — | —    | nem | — | — |
|     |     |                                  |       | III-    | személy/teher | igen     | 880     | nem      | igen     | 200/1,6/0                   | igen     | nem | — | —    | nem | — | — |

Változási jegyzék 2024/2025. Hálózati Üzletszabályzat 21. számú módosítás tervezet

|     |     |                               |       |          |                |             |           |          |          |                                 |          |      |        |       |      |   |   |
|-----|-----|-------------------------------|-------|----------|----------------|-------------|-----------|----------|----------|---------------------------------|----------|------|--------|-------|------|---|---|
| 150 | 150 | Kiskunhalas                   | 16311 | —        | —              | —           | —         | —        | —        | —                               | —        | —    | —      | —     | —    | — | — |
|     |     | Átépités alatt                |       | I-1.     | személy/ teher | résben-igen | 824-647   | nem      | nem-igen | 142/1,9/0-200/2,8/0,55          | igen-nem | nem  | — igen | igen  | igen | — | — |
|     |     |                               |       | II-2.    | személy/teher  | igen        | 845-144   | nem      | igen-nem | 388/1,8/0-112/2,8/0,55          | igen-nem | nem  | — igen | —     | igen | — | — |
|     |     |                               |       | III-3.   | személy/ teher | igen        | 917-234   | igen     | igen     | 383/1,65/0,15-200/8,7-8,10/0,55 | igen-nem | nem  | —      | —     | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | 3a       | személy/teher  | igen        | 718       | igen     | igen     | —                               | —        | —    | —      | —     | —    | — | — |
|     |     |                               |       | IV-4.    | személy/ teher | igen        | 897-904   | nem-igen | igen     | 346/1,6/0,15-410/4,8/0,55       | igen     | nem  | —      | —     | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | V-5.     | személy/teher  | igen        | 895-130   | nem      | igen-nem | 346/1,6/0,15-112/5,7-5,62/0,55  | igen     | nem  | —      | —     | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | VI-6.    | személy/teher  | igen        | 832-231   | nem      | igen     | 200/4,24-5,7/0,55               | —nem     | nem  | —igen  | —     | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | VII-7.   | személy/teher  | igen        | 799-231   | nem      | igen     | — 200/10,7-5,7/0,55             | — nem    | nem  | —igen  | —     | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | 7a       | teher          | igen        | 288       | nem      | igen     | —                               | —        | nem  | igen   | —     | —    | — | — |
|     |     |                               |       | VIII-8.  | teher          | igen        | 750-776   | nem      | igen     | —                               | —        | nem  | — igen | —     | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | IX-9.    | teher          | igen        | 723-784   | nem      | igen     | —                               | —        | nem  | —      | —     | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | X-10.    | egyéb teher    | igen        | 692-772   | nem      | igen     | —                               | —        | nem  | —      | —     | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | XI-11.   | egyéb          | igen        | 526-25    | nem      | nem      | —                               | —        | nem  | —      | —     | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | XII-12.  | egyéb          | nem-igen    | 120-25    | nem      | nem      | —                               | —        | nem  | —      | —     | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | XIII-13. | egyéb          | nem-résben  | 246-350   | nem      | nem      | —                               | —        | nem  | —      | igen  | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | XIV-14.  | egyéb          | nem-igen    | 169-500   | nem      | nem      | —                               | —        | nem  | —      | —     | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | XV-15.   | egyéb          | nem-igen    | 140-25    | nem      | nem      | —                               | —        | nem  | —      | —     | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | XVI-16.  | egyéb          | nem-igen    | - 373     | nem      | nem      | —                               | —        | nem  | —      | —     | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | XVII-    | egyéb          | nem         | 372       | nem      | nem      | —                               | —        | nem  | —      | —     | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | XVIII-   | egyéb          | nem         | 234       | nem      | nem      | —                               | —        | nem  | —      | —     | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | XIX-     | egyéb          | nem         | 220       | nem      | nem      | —                               | —        | nem  | —      | —     | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | XX-      | egyéb          | nem         | 200       | nem      | nem      | —                               | —        | nem  | —      | —     | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | XXI-     | egyéb          | igen        | 451       | nem      | nem      | —                               | —        | nem  | —      | —     | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | XXII-    | egyéb          | nem         | 183       | nem      | nem      | —                               | —        | nem  | —      | igen  | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | XXIII-   | egyéb          | nem         | 180       | nem      | nem      | —                               | —        | nem  | —      | igen  | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | XXIV-    | egyéb          | nem         | 410       | nem      | nem      | —                               | —        | nem  | —      | —     | nem  | — | — |
| 150 | 150 | Balotaszállás forgalmi kitérő | 16329 | —        | —              | —           | —         | —        | —        | —                               | —        | —    | —      | —     | —    | — | — |
|     |     | Átépités alatt                |       | I-Jobb   | egyéb-         | résben-igen | 286-      | nem-igen | nem      | —                               | —        | nem- | —      | igen- | nem- | — | — |
|     |     |                               |       | II-Bal   | személy/teher- | igen        | 674-      | nem-igen | igen-nem | 227/2/0-                        | igen-    | nem- | —      | —     | nem- | — | — |
|     |     |                               |       | III-     | személy/teher  | igen        | 692       | igen     | igen     | 331/1,85/0                      | igen     | nem  | —      | —     | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | IV-      | személy/teher  | igen        | 807       | nem      | igen     | 301/1,85/0                      | igen     | nem  | —      | —     | nem  | — | — |
| 150 | 150 | Balotaszállás mh.             | 16331 | —        | —              | —           | —         | —        | —        | —                               | —        | —    | —      | —     | —    | — | — |
|     |     |                               |       | A        | —              | igen        | —         | —        | —        | 200/3,3/0,55                    | —        | —    | —      | —     | —    | — | — |
|     |     |                               |       | B        | —              | igen        | —         | —        | —        | 200/3,1/0,55                    | —        | —    | —      | —     | —    | — | — |
| 150 | 150 | Kisszállás                    | 16337 | —        | —              | —           | —         | —        | —        | —                               | —        | —    | —      | —     | —    | — | — |
|     |     | Átépités alatt                |       | I-1.     | egyéb teher    | résben-nem  | 410-770   | nem      | nem-igen | —                               | —        | nem  | —      | igen  | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | II-2.    | személy/teher  | igen nem    | 1040-652  | nem      | igen     | 300/1,5/0                       | igen-    | nem  | —      | —     | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | 2a       | teher          | nem         | 541       | nem      | igen     | -                               | -        | nem  | —      | —     | —    | — | — |
|     |     |                               |       | III-3.   | személy/teher  | igen-nem    | 1020-654  | igen-nem | igen     | 360/1,7/0                       | igen-nem | nem  | —      | —     | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | IV-4.    | személy/ teher | igen        | 1004-1007 | nem-igen | igen     | 300/1,9/0-200/3,1/0,55          | igen-    | nem  | —      | —     | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | 4a       | személy/teher  | igen        | 998       | igen     | igen     | 200/3,3/0,55                    | igen     | nem  | —      | —     | —    | — | — |
|     |     |                               |       | A        | —              | —           | —         | —        | —        | 200/3,3/0,55                    | igen     | —    | —      | —     | —    | — | — |
|     |     |                               |       | V-5.     | személy/teher  | igen        | 908-1174  | nem-igen | igen     | — 200/3,1/0,55                  | —        | nem  | —      | —     | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | 5a       | személy/teher  | igen        | 998       | igen     | igen     | 200/3,1/0,55                    | igen     | nem  | —      | —     | —    | — | — |
|     |     |                               |       | B        | —              | —           | —         | —        | —        | 200/3,1/0,55                    | igen     | —    | —      | —     | —    | — | — |
|     |     |                               |       | VI-6.    | teher-egyéb    | igen nem    | 867-25    | nem      | igen nem | —                               | —        | nem  | —      | —     | nem  | — | — |
|     |     |                               |       | VII-7.   | egyéb          | igen nem    | 110-25    | nem      | igen nem | —                               | —        | nem  | —      | —     | nem  | — | — |

|     |     |                                     |       |      |       |               |     |      |     |   |              |     |   |   |     |   |
|-----|-----|-------------------------------------|-------|------|-------|---------------|-----|------|-----|---|--------------|-----|---|---|-----|---|
| 151 | 151 | Dunaegyháza mh.                     | 16402 | —    | —     | nem           | —   | —    | —   | — | —            | —   | — | — | —   | — |
| 152 | 152 | Izsakelágazás                       | 44842 | —    | —     | nem           | —   | —    | nem | — | —            | nem | — | — | —   | — |
| 153 | 153 | Kiskőrös                            | 16261 | —    | —     | —             | —   | —    | —   | — | —            | —   | — | — | —   | — |
| 153 | 153 | Kiskőrös-C jelző menetrendi pont    | 16263 | —    | —     | nem           | —   | —    | —   | — | —            | —   | — | — | —   | — |
| 153 | 153 | Kaloosa-Rakodó ipvk.                | 42929 | I.   | egyéb | nem           | 700 | igen | nem | — | —            | nem | — | — | —   | — |
| 154 | 154 | Külsőhalas mh. elágazás             | 44966 | —    | egyéb | nem           | —   | —    | nem | — | —            | nem | — | — | nem | — |
| 154 | 154 | Kiskunhalas                         | 16311 | —    | B.    | személy/egyéb | nem | —    | —   | — | 100/2,5/0,30 | —   | — | — | —   | — |
| 155 | 155 | Kiskunhalas                         | 16311 | —    | —     | —             | —   | —    | —   | — | —            | —   | — | — | —   | — |
| 155 | 155 | Kiskunhalas V jelző menetrendi pont | 16732 | —    | —     | —             | —   | —    | —   | — | —            | —   | — | — | —   | — |
|     |     |                                     |       | VII. | egyéb | nem           | 750 | igen | —   | — | —            | —   | — | — | —   | — |

|     |      |                          |       |     |               |      |   |      |     |              |   |     |   |   |     |   |   |
|-----|------|--------------------------|-------|-----|---------------|------|---|------|-----|--------------|---|-----|---|---|-----|---|---|
| 235 | 15B  | Dunaharaszti elágazás    | 16113 | —   | —             | —    | — | —    | —   | —            | — | —   | — | — | —   | — | — |
| 265 | 154N | Külsőhalas m.h. elágazás | 44966 | —   | —             | —    | — | —    | —   | —            | — | —   | — | — | —   | — | — |
|     |      |                          |       | A   | személy/egyéb | igen | — | —    | —   | 100/2,5/0,30 | — | —   | — | — | —   | — | — |
| 265 | 154N | Harkakötöny elágazás     | 42887 | —   | —             | —    | — | —    | —   | —            | — | —   | — | — | —   | — | — |
|     |      |                          |       | D2: | személy/teher | igen | — | nem  | nem | —            | — | nem | — | — | nem | — | — |
|     |      |                          |       | D3: | személy/teher | igen | — | igen | nem | —            | — | nem | — | — | nem | — | — |

5. 2.3.6-1 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek forgalmi jellemzői, legnagyobb emelkedők és lejtők, mértékadó emelkedők és lejtők - MÁV Pályaműködtetési Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosult:

Változási jegyzék 2024/2025. Hálózati Üzletszabályzat 21. számú módosítás tervezet

|     |       |                               |      |              |                     |                                                            |      |                                                                                      |            |            |            |            |        |         |          |          |
|-----|-------|-------------------------------|------|--------------|---------------------|------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|--------|---------|----------|----------|
| 150 | 10025 | Ferencváros                   | igen | nem          | nem                 | Domino 70 (felüvezérelt)                                   | igen | -                                                                                    | 40<br>0    |            | 9<br>8,6   |            | 1      |         | 6-6<br>9 |          |
| 150 | 10116 | Soroksári út                  | igen | nem-<br>igen | nem-<br>távvezérelt | Domino-55-DS6-60 fényjelzős elektronikus                   | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                     | 6<br>3,1   | 9<br>8,6   | 5<br>5,8   | 40<br>0    | 7<br>4 | 8<br>11 | 3<br>6   | 0<br>1   |
| 150 | 10314 | Pesterzsébet mh. elágazás     | igen | igen         | távkezelt           | DS6-60 fényjelzős elektronikus                             | nem  | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                     | 6,2        | 5,8        | 2          | 3,1        | 7      | 7       | 2        | 3        |
| 150 | 10322 | Soroksár                      | igen | nem-<br>igen | nem-<br>távkezelt   | Domino-55-DS6-60 fényjelzős elektronikus                   | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                     | 4<br>4,1   | 5<br>2     | 4-3<br>2,3 | 6<br>6,2   | 4<br>5 | 6<br>3  | 3<br>2   | 2<br>5   |
| 150 | 16113 | Dunaharaszti elágazás         | igen | igen         | távkezelt           | DS6-60 fényjelzős elektronikus                             | nem  | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                     | 5<br>4,5   | 4-3<br>2,3 | 3-5<br>3,7 | 4<br>4,1   | 5<br>3 | 4<br>3  | 4-6<br>2 | 2        |
| 150 | 16147 | Taksony                       | igen | nem-<br>igen | nem-<br>távkezelt   | Domino-55<br>átépítés alatt-DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                     | 0          | 3-5<br>3,7 | 2-2<br>0,4 | 5<br>4,5   | 1      | 4       | 2<br>1   | 0-5<br>1 |
| 150 | 16162 | Délegyháza                    | igen | nem-<br>igen | nem-<br>távvezérelt | Domino-55<br>átépítés alatt-DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                     | 0<br>0,1   | 2-2<br>0,4 | 0-2<br>0,3 | 0          | 1      | 2<br>1  | 0-2<br>1 | 0-4<br>1 |
| 150 | 16188 | Kiskunlacháza                 | igen | nem-<br>igen | nem-<br>távkezelt   | Domino-55<br>átépítés alatt-DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                     | 0<br>0,1   | 0-2<br>0,3 | 0-2<br>0,4 | 0<br>0,1   | 1      | 1       | 0-2<br>1 | 0<br>1   |
| 150 | 16196 | Dömsöd                        | igen | nem-<br>igen | nem-<br>távkezelt   | Domino-55<br>átépítés alatt-DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                     | 0<br>0,1   | 0-2<br>0,4 | 0,4        | 0<br>0,1   | 1      | 1       | 0-4<br>1 | 0-4<br>1 |
| 150 | 16204 | Kunszentmiklós-Tass           | igen | nem-<br>igen | nem-<br>távvezérelt | Domino-55-DS6-60 fényjelzős elektronikus                   | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                     | 0<br>0,1   | 0,4        | 0-2<br>0,7 | 0<br>0,1   | 1      | 1       | 0<br>1   | 0<br>1   |
| 150 | 46706 | Böszörs elágazás              | nem  | igen         | távvezérelt         | Domino-55                                                  | nem  | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                     | 0-5        | 0-2        | 0-9        | 0          | 4      | 4       | 0-9      | 0        |
| 150 | 16212 | Böszörs                       | igen | nem-<br>igen | nem-<br>távkezelt   | Domino-55-DS6-60 fényjelzős elektronikus                   | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                     | 0-5<br>0   | 0-9<br>0,7 | 0-5<br>0   | 0-5<br>0,1 | 1      | 1       | 0-5<br>1 | 0<br>1   |
| 150 | 16220 | Szabadszállás                 | igen | nem-<br>igen | nem-<br>távkezelt   | Domino-55-DS6-60 fényjelzős elektronikus                   | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                     | 0-4<br>0   | 0-5<br>0,1 | 0-6<br>0,4 | 0-5<br>0   | 1      | 1       | 0-6<br>1 | 0<br>1   |
| 150 | 16238 | Fülöpszállás                  | igen | nem-<br>igen | nem-<br>távkezelt   | Domino-55-DS6-60 fényjelzős elektronikus                   | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                     | 0-8<br>0   | 0-6<br>0,4 | 0<br>0,2   | 0-4<br>0   | 2      | 1       | 0<br>1   | 0-4<br>1 |
| 150 | 46744 | Csengőd elágazás              | igen | nem          | távvezérelt         | Domino-55                                                  | nem  | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                     | 4          | 0          | 0-5        | 0-8        | 4      | 4       | 0        | 0        |
| 150 | 16253 | Csengőd                       | igen | nem-<br>igen | nem-<br>távkezelt   | Domino-55-DS6-60 fényjelzős elektronikus                   | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                     | 4-8<br>1,7 | 0-5<br>0,2 | 0-5<br>0   | 4<br>0     | 2      | 1       | 0<br>1   | 1        |
| 150 | 16261 | Kiskörös                      | igen | nem-<br>igen | nem-<br>távvezérelt | Domino-55-DS6-60 fényjelzős elektronikus                   | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                     | 3-8<br>4,7 | 0-5<br>0   | 0          | 4-8<br>1,7 | 4<br>5 | 1       | 0<br>1   | 4-6<br>1 |
| 150 | 16287 | Soltvadkert                   | igen | igen         | távkezelt           | Domino-55 (felüvezérelt)-DS6-60 fényjelzős elektronikus    | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                     | 3-5<br>2,6 | 0          | 0          | 3-8<br>4,7 | 3      | 1       | 0<br>1   | 2<br>5   |
| 150 | 16303 | Pirtó forgalmi kitérő         | igen | igen         | távkezelt           | Domino-55 (felüvezérelt)-DS6-60 fényjelzős elektronikus    | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                     | 2-9<br>2,4 | 0          | 2,4<br>2,5 | 3-5<br>2,6 | 2<br>3 | 1       | 2        | 4-4<br>3 |
| 150 | 16311 | Kiskunhalas                   | igen | nem          | nem-<br>távvezérelt | fényjelzős mechanikus (FM)-DS6-60 fényjelzős elektronikus  | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                     | 3<br>2,6   | 2-4<br>2,5 | 2<br>0     | 2-9<br>2,4 | 3<br>3 | 2<br>3  | 1        | 2-3<br>2 |
| 150 | 44966 | Külöshalás mh. elágazás       | igen | nem          | nem-<br>távkezelt   | fényjelzős kulcsforgató-DS6-60 fényjelzős elektronikus     | igen | nem önműködő térköz - vonat jelentő-önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3<br>0,5   | 2<br>0     | 2<br>1,6   | 3<br>2,6   | 2<br>1 | 2<br>1  | 4<br>2   | 4<br>3   |
| 150 | 16329 | Balotaszállás forgalmi kitérő | igen | nem          | nem-<br>távkezelt   | Domino-55-DS6-60 fényjelzős elektronikus                   | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                     | 0-4<br>0,5 | 2<br>1,6   | 4-9<br>1,3 | 3<br>0,5   | 1      | 2       | 4<br>2   | 1        |
| 150 | 16337 | Kisszállás                    | igen | nem          | nem-<br>távkezelt   | Domino-55-DS6-60 fényjelzős elektronikus                   | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                     | 2-5<br>2,4 | 4-9<br>1,3 | 2<br>1,6   | 0-4<br>0,5 | 2<br>3 | 2       | 0-6<br>2 | 0-4<br>1 |
| 150 | 16352 | Kelebia                       | igen | nem          | nem-<br>távvezérelt | Domino-55-DS6-60 fényjelzős elektronikus                   | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                     | 0-4<br>2,9 | 2<br>1,6   | 2-8<br>2,5 | 2-5<br>2,4 | 4<br>3 | 2       | 4-4<br>3 | 2        |
| 150 | 07112 | Kelebia oh.                   | nem  | igen         | nem                 | -                                                          | nem  | állomástávolságú                                                                     |            | 2-8<br>2,5 |            | 0-4<br>2,9 |        | 2<br>3  |          | 0-4<br>3 |

Változási jegyzék 2024/2025. Hálózati Üzletszabályzat 21. számú módosítás tervezet

|      |       |                           |      |          |                 |                                              |      |                  |     |          |          |     |   |        |          |        |
|------|-------|---------------------------|------|----------|-----------------|----------------------------------------------|------|------------------|-----|----------|----------|-----|---|--------|----------|--------|
| 151  | 16204 | Kunszentmiklós-Tass       | igen | nem      | nem-távvezérelt | Domino-55-DS6-60 fényjelzős elektronikus     | igen | -                | 0   |          | 0<br>2,2 |     | 1 |        | 0<br>1   |        |
| 151  | 16378 | Szalkszentmárton          | nem  | igen     | nem             | egyéb állomási és elágazási berendezés       | nem  | állomástávolságú | 0   | 0<br>2,2 | 3        | 0   | 1 | 4<br>4 | 3        | 0<br>1 |
| 151  | 16386 | Dunavecse                 | nem  | igen     | nem             | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem  | -                | 0   | 3        | 3        | 0   | 1 | 3      | 3        | 0<br>1 |
| 151  | 16394 | Apostag mrh.              | nem  | igen     | nem             | egyéb állomási és elágazási berendezés       | nem  | -                | 0   | 3        | 3        | 0   | 1 | 3      | 3        | 0<br>1 |
| 151  | 16410 | Solt                      | nem  | igen     | nem             | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem  | -                | 2   | 3        | 2        | 0   | 2 | 3      | 2        | 0<br>1 |
| 151  | 16436 | Állampuszta mrh.          | nem  | igen     | nem             | egyéb állomási és elágazási berendezés       | nem  | -                | 0   | 2        | 3,2      | 2   | 1 | 2      | 3,2<br>4 | 2      |
| 151  | 16444 | Harta mrh.                | nem  | igen     | nem             | egyéb állomási és elágazási berendezés       | nem  | -                | 0   | 3,2      | 0        | 0   | 1 | 3      | 0<br>1   | 0<br>1 |
| 151  | 16451 | Dunapataj                 | nem  | igen     | nem             | egyéb állomási és elágazási berendezés       | nem  | állomástávolságú |     | 0        |          | 0   |   | 1      |          | 0<br>1 |
| 451K | 46581 | Szalkszentmárton-elágazás | nem  | igen     | távkezelt       | Domino-55                                    | nem  | -                | 4   |          | 0        |     | 4 |        | 0        |        |
| 451K | 46706 | Bösztör-elágazás          | nem  | igen     | távkezelt       | Domino-55                                    | nem  | -                |     | 0        |          | 4   |   | 0      |          | 4      |
| 152  | 16238 | Fülöpszállás              | igen | nem-igen | nem-távkezelt   | Domino-55-DS6-60 fényjelzős elektronikus     | igen | állomástávolságú | 3,5 |          | 0        |     | 3 |        | 4        |        |
| 152  | 44842 | Izsák-elágazás            | nem  | igen     | nem             | Domino-55                                    | nem  | -                | 3,5 | 0        | 0        | 3,5 | 3 | 4      | 4        | 4      |
| 152  | 16477 | Uzovicsatelepe mrh.       | nem  | igen     | nem             | nincs berendezés                             | nem  | -                | 3,5 | 0        | 0        | 3,5 | 3 | 1      | 4        | 4      |
| 152  | 16485 | Izsák                     | nem  | igen     | nem             | nincs berendezés                             | nem  | -                | 5   | 0        | 3,5      | 3,5 | 5 | 1      | 4        | 4      |
| 152  | 16493 | Ágasegyháza               | nem  | igen     | nem             | nincs berendezés                             | nem  | -                | 5   | 3,5      | 3        | 5   | 5 | 3      | 4        | 4      |
| 152  | 16527 | Helvécia                  | nem  | igen     | nem             | nincs berendezés                             | nem  | -                | 4   | 3        | 5        | 5   | 4 | 3      | 4        | 4      |
| 152  | 16535 | Kecskemét alsó            | igen | nem      | nem             | fényjelzős kulcsrögzítő                      | igen | állomástávolságú |     | 5        |          | 4   |   | 5      |          | 4      |
| 452K | 44842 | Izsák-elágazás            | nem  | igen     | nem             | Domino-55                                    | nem  | állomástávolságú | 4   |          | 3,2      |     | 2 |        | 3,2      |        |
| 452K | 46744 | Csengőd-elágazás          | igen | igen     | távvezérelt     | Domino-55                                    | nem  | állomástávolságú |     | 3,2      |          | 4   |   | 4      |          | 4      |
| 151  | 16204 | Kunszentmiklós-Tass       | igen | nem      | nem-távvezérelt | Domino-55-DS6-60 fényjelzős elektronikus     | igen | -                | 0   |          | 0<br>2,2 |     | 1 |        | 0<br>1   |        |
| 151  | 16378 | Szalkszentmárton          | nem  | igen     | nem             | egyéb állomási és elágazási berendezés       | nem  | állomástávolságú | 0   | 0<br>2,2 | 3        | 0   | 1 | 4<br>4 | 3        | 0<br>1 |
| 151  | 16386 | Dunavecse                 | nem  | igen     | nem             | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem  | -                | 0   | 3        | 3        | 0   | 1 | 3      | 3        | 0<br>1 |
| 151  | 16394 | Apostag mrh.              | nem  | igen     | nem             | egyéb állomási és elágazási berendezés       | nem  | -                | 0   | 3        | 3        | 0   | 1 | 3      | 3        | 0<br>1 |
| 151  | 16410 | Solt                      | nem  | igen     | nem             | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | nem  | -                | 2   | 3        | 2        | 0   | 2 | 3      | 2        | 0<br>1 |
| 151  | 16436 | Állampuszta mrh.          | nem  | igen     | nem             | egyéb állomási és elágazási berendezés       | nem  | -                | 0   | 2        | 3,2      | 2   | 1 | 2      | 3,2<br>4 | 2      |
| 151  | 16444 | Harta mrh.                | nem  | igen     | nem             | egyéb állomási és elágazási berendezés       | nem  | -                | 0   | 3,2      | 0        | 0   | 1 | 3      | 0<br>1   | 0<br>1 |
| 151  | 16451 | Dunapataj                 | nem  | igen     | nem             | egyéb állomási és elágazási berendezés       | nem  | állomástávolságú |     | 0        |          | 0   |   | 1      |          | 0<br>1 |
| 451K | 46581 | Szalkszentmárton-elágazás | nem  | igen     | távkezelt       | Domino-55                                    | nem  | -                | 4   |          | 0        |     | 4 |        | 0        |        |
| 451K | 46706 | Bösztör-elágazás          | nem  | igen     | távkezelt       | Domino-55                                    | nem  | -                |     | 0        |          | 4   |   | 0      |          | 4      |

Változási jegyzék 2024/2025. Hálózati Üzletszabályzat 21. számú módosítás tervezet

|      |       |                                     |          |          |                  |                                                           |      |                                                                                     |            |            |            |            |        |        |               |
|------|-------|-------------------------------------|----------|----------|------------------|-----------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|--------|--------|---------------|
| 152  | 16238 | Fülöpözállás                        | igen     | nem      | nem              | Domino 55-DS6-60 fényjelzős elektronikus                  | igen | állomástávolságú                                                                    | 3,5        | 0          | 0          | 3          | 4      | 4      |               |
| 152  | 44842 | Izák elágazás                       | nem      | igen     | nem              | Domino 55                                                 | nem  | -                                                                                   | 3,5        | 0          | 0          | 3,5        | 3      | 4      | 4             |
| 152  | 16477 | Uzovics telep mrh.                  | nem      | igen     | nem              | nincs berendezés                                          | nem  | -                                                                                   | 3,5        | 0          | 0          | 3,5        | 3      | 1      | 4             |
| 152  | 16485 | Izák                                | nem      | igen     | nem              | nincs berendezés                                          | nem  | -                                                                                   | 5          | 0          | 3,5        | 3,5        | 5      | 1      | 4             |
| 152  | 16493 | Ágasegyháza                         | nem      | igen     | nem              | nincs berendezés                                          | nem  | -                                                                                   | 5          | 3,5        | 3          | 5          | 5      | 3      | 4             |
| 152  | 16527 | Helvécia                            | nem      | igen     | nem              | nincs berendezés                                          | nem  | -                                                                                   | 4          | 3          | 5          | 5          | 4      | 3      | 4             |
| 152  | 16535 | Kecskemét alsó                      | igen     | nem      | nem              | fényjelzős kulcsrögítő                                    | igen | állomástávolságú                                                                    |            | 5          |            | 4          |        | 5      | 4             |
| 152K | 44842 | Izák elágazás                       | nem      | igen     | nem              | Domino 55                                                 | nem  | állomástávolságú                                                                    | 4          |            | 3,2        |            | 2      |        | 3,2           |
| 152K | 46714 | Csongód elágazás                    | igen     | igen     | távvezérelt      | Domino 55                                                 | nem  | állomástávolságú                                                                    |            | 3,2        |            | 4          |        | 4      | 4             |
| 153  | 16261 | Kiskőrös                            | igen     | nem-igen | nem-távvezérelt  | Domino 55-DS6-60 fényjelzős elektronikus                  | igen | -                                                                                   | 0<br>2,2   |            | 2,7<br>2,9 |            | 4<br>3 |        | 0<br>2        |
| 153  | 46263 | Kiskőrös C-jelző menetrendi pont    | igen     | igen     | nem              | nincs berendezés                                          | nem  | -                                                                                   | 3,2        | 3,7        | 3,9        | 0          | 2      | 3      | 2             |
| 153  | 16543 | Kecel                               | nem      | igen     | nem              | egyéb állomási és elágazási berendezés                    | nem  | állomástávolságú                                                                    | 3,6        | 2,9        | 5,9        | 2,2        | 4      | 2      | 2             |
| 153  | 16550 | Óregcsertő mrh.                     | nem      | igen     | nem              | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított)              | nem  | állomástávolságú                                                                    | 3          | 5,9        | 3,5        | 3,6        | 3      | 5      | 2             |
| 153  | 16568 | Kalocsa                             | nem      | igen     | nem              | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított)              | nem  | állomástávolságú                                                                    |            | 3,5        |            | 3          |        | 3      | 4,6<br>2      |
| 154  | 16683 | Mátészapuszta                       | igen     | nem      | nem              | alakjelzős mechanikus (Siemens-Halske)                    | igen | állomástávolságú                                                                    | 3,2        | 5          | 6,7        | 6,9        | 3      | 5      | 6<br>6,6<br>7 |
| 154  | 16675 | Bácsbokod-Bácsborsód                | igen     | nem      | nem              | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított)              | igen | állomástávolságú                                                                    | 6,8        | 6,7        | 3,9        | 3,2        | 6      | 6      | 0<br>1        |
| 154  | 16642 | Bácsalmás                           | igen     | nem      | nem              | Domino 55                                                 | igen | állomástávolságú                                                                    | 6          | 3,9        | 1,7        | 6,8        | 6      | 4      | 1<br>6,8<br>7 |
| 154  | 16626 | Mélykút                             | igen     | nem      | nem              | fényjelzős mechanikus (FM)                                | igen | állomástávolságú                                                                    | 3,1        | 1,7        | 2,7        | 6          | 3      | 2      | 0<br>3        |
| 154  | 16618 | Jánoshalma                          | igen     | nem      | nem              | fényjelzős mechanikus (FM)                                | igen | állomástávolságú                                                                    | 4,9        | 2,7        | 0          | 3,1        | 4      | 3      | 0<br>2        |
| 154  | 42838 | Jánoshalma-KEFAG ipvk.              | nem      | igen     | távvezérelt      | ellenőrzőretesz biztosítóberendezés                       | nem  | -                                                                                   | 4,3        | 0          | 5          | 4,9        | 4      | 1      | 2,4<br>3      |
| 154  | 16584 | Kunfehértó                          | igen     | nem      | nem              | alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított)              | igen | állomástávolságú                                                                    | 3,1        | 5          | 4,7        | 4,3        | 4      | 4      | 3<br>0,5<br>1 |
| 154  | 44966 | Külsőhalas mh. elágazás             | igen     | nem      | nem-távkezelt    | fényjelzős kulcsrögítő-DS6-60 fényjelzős elektronikus     | igen | nem-önműködő térköz - vonatjelentő-önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3,4        | 4,7        | 3          | 3,1        | 4      | 4      | 0<br>3        |
| 154  | 16311 | Kiskunhalas                         | igen     | nem      | nem              | fényjelzős mechanikus (FM)                                | igen | nem-önműködő térköz - vonatjelentő                                                  |            | 3          | 0          | 3,4        |        | 3      | 2             |
| 154N | 44966 | Külsőhalas mh. elágazás             | igen     | nem      | nem-távkezelt    | fényjelzős kulcsrögítő-DS6-60 fényjelzős elektronikus     | igen | nem-önműködő térköz - vonatjelentő-önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4,8<br>3,9 |            | 3,2<br>3,3 |            | 2<br>5 |        | 3             |
| 154N | 42887 | Harkakötöny elágazás                | nem-igen | nem-igen | nem-távkezelt    | fényjelzős kulcsrögítő-DS6-60 fényjelzős elektronikus     | igen | nem-önműködő térköz - vonatjelentő-önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített |            | 3,2<br>3,3 |            | 4,8<br>3,9 |        | 3<br>5 | 3,2<br>3      |
| 155  | 16311 | Kiskunhalas                         | igen     | nem      | nem-távvezérelt  | fényjelzős mechanikus (FM)-DS6-60 fényjelzős elektronikus | igen | -                                                                                   | 4,5<br>1   |            | 0<br>2,9   |            | 3<br>3 |        | 4<br>2        |
| 155  | 16732 | Kiskunhalas V-jelző menetrendi pont | igen     | igen     | nem              | nincs berendezés                                          | nem  | nem-önműködő térköz - vonatjelentő                                                  | 4,5        |            | 0          |            | 3      |        | 4             |
| 155  | 42887 | Harkakötöny-elágazás                | igen     | nem-igen | nem-távkezelt    | fényjelzős kulcsrögítő-DS6-60 fényjelzős elektronikus     | igen | nem-önműködő térköz - vonatjelentő-önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0,2        | 0<br>2,9   | 2,5        | 4,5<br>1   | 1      | 4<br>5 | 2,5<br>3      |
| 155  | 16733 | Harkakötöny                         | igen     | igen     | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt)                                 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                    | 0          | 2,5        | 1,6        | 0,2        | 1      | 3      | 1<br>0,2<br>1 |
| 155  | 16741 | Tajó mrh.                           | nem      | igen     | nem              | egyéb állomási és elágazási berendezés                    | nem  | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                    | 0          | 1,6        | 2,8        | 0<br>1     | 1      | 1      | 2,8<br>3      |
| 155  | 16758 | Kiskunmajsa                         | igen     | igen     | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt)                                 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                    | 2,5        | 2,8        | 2,8        | 0          | 3      | 3      | 2,8<br>3      |
| 155  | 16766 | Jászszentlászló                     | igen     | igen     | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt)                                 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                    | 1,1        | 2,8        | 2,8        | 2,5        | 1      | 2      | 2,8<br>3      |
| 155  | 16774 | Galambo                             | igen     | igen     | távvezérelt, FET | Domino 55 (felülvezérelt)                                 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                    | 2,9        | 2,8        | 2,1        | 1,1        | 2      | 3      | 2,3<br>3      |
| 155  | 17137 | Kiskunfélegyháza                    | igen     | nem      | nem              | Domino 55                                                 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített                                    |            | 2,1        |            | 2,9        |        | 2      | 2,3<br>3      |
| 1BL  | 10116 | Soroksári út                        | igen     | nem-igen | nem-távvezérelt  | Domino 55-DS6-60 fényjelzős elektronikus                  | igen | -                                                                                   | 3<br>0,1   |            | 0<br>4,8   |            | 5<br>2 |        | 0<br>5        |
| 1BL  | 40196 | Soroksári út rendező                | igen     | nem      | nem              | egyéb állomási és elágazási berendezés                    | igen | állomástávolságú                                                                    |            | 0<br>4,8   |            | 3<br>0,1   |        | 4<br>7 | 0<br>1        |

|      |                |                                  |      |              |                   |                                                           |      |                                                  |          |          |          |          |        |        |          |          |
|------|----------------|----------------------------------|------|--------------|-------------------|-----------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|----------|----------|
| 1BLA | 40196          | Soroksári út-rendező             | igen | nem          | nem               | nincs berendezés - egyéb állomási és elágazási berendezés | igen | -                                                | 5<br>8,5 |          | 0<br>7,5 |          | 4<br>9 |        | 0<br>8   |          |
| 1BLA | 40198<br>40197 | Csepel I/3 kitérő pvh. - Elosztó | nem  | nem          | nem               | nincs                                                     | nem  | állomástávolságú                                 |          | 0<br>7,5 |          | 5<br>8,5 |        | 4<br>8 |          | 8<br>6   |
|      |                |                                  |      |              |                   |                                                           |      |                                                  |          |          |          |          |        |        |          |          |
| 1SB  | 10322          | Soroksár                         | igen | nem-<br>igen | nem-<br>távkezelt | Domino-55-DS6-60 fényjelzős elektronikus                  | igen | -                                                | 3,9      |          | 3,7      |          | 4      |        | 4,5<br>2 |          |
| 1SB  | 11064          | Soroksár-Terminál                | igen | nem          | nem               | Domino 70                                                 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0        | 3,7      | 2        | 3,9      | 1      | 4      | 2        | 3,9<br>4 |
| 1SB  | 16113          | Dunaharaszti elágazás            | igen | igen         | távkezelt         | DS6-60 fényjelzős elektronikus                            | nem  | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített |          | 2        |          | 0        |        | 3      |          | 1        |

6. 5.2-4 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Pályaműködtetési Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosult:

Változási jegyzék 2024/2025. Hálózati Üzletszabályzat 21. számú módosítás tervezet

|     |     |       |                                     |                |        |        |        |             |             |
|-----|-----|-------|-------------------------------------|----------------|--------|--------|--------|-------------|-------------|
| 150 | 150 | 10025 | Ferencváros                         | 0              | 2<br>1 | 1      | 2<br>1 | Igen        | Nem         |
| 150 | 150 | 10116 | Soroksári út                        | 1,8            | 1      | 2      | 2<br>1 | Igen        | Nem         |
| 150 | 150 | 10314 | Pesterzsébet mh.elágazás            | 4,8<br>4,9     | 3<br>2 | 3      | 2<br>1 | Nem         | Nem         |
| 150 | 150 | 10322 | Soroksár                            | 8,9            | 2<br>1 | 2<br>1 | 2<br>1 | Igen        | Nem         |
| 150 | 150 | 16113 | Dunaharaszti elágazás               | 13,1           | 0      | 0      | 1      | Nem         | Nem         |
| 150 | 150 | 16121 | Dunaharaszti mh.                    | 15,1<br>15,0   | 2<br>1 | 2      | 2<br>1 | Igen        | Nem         |
| 150 | 150 | 42325 | Dunaharaszti alsó mh.               | 16,6<br>16,8   | 3      | 3      | 2<br>1 | Nem         | Nem         |
| 150 | 150 | 16147 | Taksony                             | 19             | 2<br>1 | 2      | 2<br>1 | Igen        | Nem         |
| 150 | 150 | 16154 | Dunavarsány mh.                     | 24,1           | 2<br>1 | 3      | 2<br>1 | Nem         | Nem         |
| 150 | 150 | 16162 | Délegyháza                          | 26,5<br>26,6   | 2<br>1 | 2      | 2<br>1 | Igen        | Nem         |
| 150 | 150 | 16188 | Kiskunlacháza                       | 34,1<br>34,3   | 2<br>1 | 2      | 2<br>1 | Igen        | Nem         |
| 150 | 150 | 16196 | Dömsöd                              | 43,1           | 2<br>1 | 3<br>2 | 2<br>1 | Igen        | Nem         |
| 150 | 150 | 16204 | Kunszentmiklós-Tass                 | 53,5<br>53,6   | 2<br>1 | 1      | 2<br>1 | Igen        | Nem         |
| 450 | 450 | 46706 | Bösztör-elágazás                    | 55,2           | 0      | 0      | 2      | Nem         | Nem         |
| 150 | 150 | 16212 | Bösztör                             | 63,5<br>64,7   | 2      | 2      | 2<br>1 | Igen<br>Nem | Nem         |
| 150 | 150 | 16220 | Szabadszállás                       | 71,8<br>72,1   | 2<br>1 | 2      | 2<br>1 | Igen        | Nem         |
| 150 | 150 | 16238 | Fülöpszállás                        | 78<br>78,2     | 2<br>1 | 2      | 2<br>1 | Igen        | Nem         |
| 450 | 450 | 46714 | Csengőd-elágazás                    | 79,9           | 0      | 0      | 2      | Nem         | Nem         |
| 150 | 150 | 16246 | Soltszentimre mh.                   | 84,2<br>84,1   | 3<br>2 | 3<br>2 | 2<br>1 | Nem         | Nem         |
| 150 | 150 | 16250 | Csengőd mh.                         | 90,0           | 1      | 2      | 1      | nem         | Nem         |
| 150 | 150 | 16253 | Csengőd                             | 89,9<br>91,2   | 2      | 2      | 2<br>1 | Igen<br>Nem | Nem         |
| 450 | 450 | 44958 | Tabdi mh.                           | 94,1           | 3      | 3      | 2      | Nem         | Nem         |
| 150 | 150 | 16261 | Kiskörös                            | 100,2          | 2<br>1 | 2      | 2<br>1 | Igen        | Nem         |
| 450 | 450 | 46279 | Feketehalom mh.                     | 103,8          | 4      | 3      | 2      | Nem         | Nem         |
| 150 | 150 | 16287 | Soltvadkert                         | 110,1          | 2      | 2      | 2      | Igen<br>Nem | Nem         |
| 150 | 150 | 16290 | Soltvadkert mh.                     | 110,2          | 2      | 2      | 1      | Nem         | Nem         |
| 150 | 150 | 16295 | Pirtói szőlők mh.                   | 116,4<br>116,5 | 4<br>2 | 3<br>2 | 2<br>1 | Nem         | Igen<br>Nem |
| 150 | 150 | 16303 | Pirtó forgalmi kitérő               | 119,1          | 2      | 2      | 2      | Igen<br>Nem | Nem         |
| 150 | 150 | 16311 | Kiskunhalas                         | 127,4<br>127,3 | 2<br>1 | 1      | 2<br>1 | Igen        | Nem         |
| 450 | 450 | 46313 | Kiskunhalas 150-topopont            | 127,8          | 0      | 0      | 2      | Nem         | Nem         |
| 150 | 150 | 44966 | Külsőhalas mh.- elágazás            | 128,7<br>129   | 4<br>0 | 3<br>0 | 2<br>0 | Igen<br>Nem | Nem         |
| 150 | 150 | 16329 | Balotaszállás forgalmi kitérő       | 137<br>136,5   | 2<br>0 | 2<br>0 | 2<br>1 | Igen<br>Nem | Nem         |
| 150 | 150 | 16331 | Balotaszállás mh.                   | 136,9          | 1      | 2      | 1      | Nem         | Nem         |
| 150 | 150 | 16337 | Kisszállás                          | 144,9<br>145   | 2<br>1 | 2      | 2<br>1 | Igen        | Nem         |
| 150 | 150 | 16345 | Tompá mh.                           | 150,8<br>150,7 | 3<br>1 | 3<br>2 | 2<br>1 | Nem         | Igen<br>Nem |
| 150 | 150 | 16352 | Kelebia                             | 155,8<br>155,6 | 1      | 1      | 2<br>1 | Igen        | Nem         |
| 150 | 150 | 07112 | Kelebia oh.                         | 159,1          | 0      | 0      | 2<br>1 | Igen        | Nem         |
| 155 | 155 | 16311 | Kiskunhalas                         | 0              | 2      | 1      | 1      | Igen        | Nem         |
| 455 | 455 | 46732 | Kiskunhalas V-jelző-menetrendi-pont | 0,4            | 0      | 0      | 4      | Igen        | Nem         |

|     |      |       |                                       |      |   |   |   |      |      |
|-----|------|-------|---------------------------------------|------|---|---|---|------|------|
| 151 | 151  | 16204 | Kunszentmiklós-Tass                   | 0    | 2 | 1 | 3 | Igen | Nem  |
| 151 | 151  | 16378 | Szalkszentmárton mrh.                 | 8,7  | 4 | 3 | 3 | Igen | Igen |
| 151 | 151  | 16386 | Dunavecse rh.                         | 15,4 | 4 | 3 | 3 | Igen | Igen |
| 151 | 151  | 16394 | Apostag mrh.                          | 19,5 | 4 | 3 | 3 | Igen | Igen |
| 151 | 151  | 16402 | Dunaegyháza mh.                       | 24,7 | 4 | 3 | 3 | Nem  | Igen |
| 151 | 151  | 16410 | Solt rh.                              | 29,6 | 4 | 3 | 3 | Igen | Nem  |
| 151 | 151  | 16436 | Állampuszta mrh.                      | 40,6 | 4 | 3 | 3 | Igen | Igen |
| 151 | 151  | 16444 | Harta mrh.                            | 43,5 | 4 | 3 | 3 | Igen | Igen |
| 151 | 151  | 16451 | Dunapataj mrh.                        | 49,6 | 4 | 3 | 3 | Igen | Nem  |
| 272 | 151K | 46581 | Szalkszentmárton-elágazás             | 0    | 0 | 0 | 3 | Nem  | Nem  |
| 272 | 151K | 46706 | Bösztör-elágazás                      | 4    | 0 | 0 | 3 | Nem  | Nem  |
| 152 | 152  | 16238 | Fülöpszállás                          | 0    | 2 | 2 | 3 | Igen | Nem  |
| 152 | 152  | 44842 | Izsák-elágazás                        | 1,6  | 0 | 0 | 3 | Nem  | Nem  |
| 152 | 152  | 16477 | Uzovicsatelepep mrh.                  | 4,8  | 4 | 3 | 3 | Nem  | Igen |
| 152 | 152  | 16485 | Izsák                                 | 8,8  | 4 | 3 | 3 | Nem  | Nem  |
| 152 | 152  | 43091 | Agárdytelep mh. ipvk. pvh.            | 12,3 | 4 | 3 | 3 | Nem  | Igen |
| 152 | 152  | 16493 | Agasegyháza                           | 18,5 | 4 | 3 | 3 | Nem  | Nem  |
| 152 | 152  | 16527 | Helvécia                              | 31   | 4 | 3 | 3 | Igen | Nem  |
| 152 | 152  | 43018 | Kecskemét alsó ipartelepek ipvk. pvh. | 37,5 | 0 | 0 | 3 | Igen | Nem  |
| 152 | 152  | 16535 | Kecskemét alsó                        | 38,7 | 3 | 3 | 3 | Igen | Nem  |
| 273 | 152K | 44842 | Izsák-elágazás                        | 0    | 0 | 0 | 3 | Nem  | Nem  |
| 273 | 152K | 46714 | Csengőd-elágazás                      | 0,9  | 0 | 0 | 3 | Nem  | Nem  |
| 153 | 153  | 16261 | Kiskőrös                              | 0    | 2 | 2 | 3 | Igen | Nem  |
| 153 | 153  | 16263 | Kiskőrös-C jelző menetrendi pont      | 0,1  | 0 | 0 | 3 | Igen | Nem  |
| 154 | 154  | 44966 | Külsőhalas mh. elágazás               | 94,3 | 4 | 3 | 2 | Igen | Nem  |
| 154 | 154  | 16311 | Kiskunhalas                           | 95,9 | 2 | 4 | 2 | Igen | Nem  |
| 390 | 154M | 16725 | Baja-Dunapart                         | 0    | 0 | 3 | 3 | Igen | Nem  |
| 390 | 154M | 46045 | Baja-Dunapart elágazás                | 1,4  | 0 | 0 | 3 | Nem  | Nem  |
| 265 | 154N | 44966 | Külsőhalas mh. elágazás               | 0    | 4 | 3 | 3 | Igen | Nem  |
| 235 | 15B  | 16113 | Dunaharaszti elágazás                 | 3,8  | 0 | 0 | 2 | Nem  | Nem  |

7. 4.7-1 sz. melléklet - A MÁV Pályaműködtetési Zrt-nél a különleges szabályzást igénylő küldemények igénylésének, megrendelésének rendje

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

| Vonal<br>Vonal<br>Vonal | Vonal vagy vonalszakasz neve |                      |  | A módosítás hatálybalépésének ideje: 2022. szeptember 1 verzió: 16189-4/2022/MAV |    |    |    |    |    |    |    |    |         |
|-------------------------|------------------------------|----------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|
|                         |                              |                      |  | Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele                      |    |    |    |    |    |    |    |    | Akadály |
|                         |                              |                      |  | 11                                                                               | 22 | 33 | 44 | 55 | 66 | 77 | 88 | 99 |         |
| 227<br>204              | Soroksári út (150)           | Soroksári út rendező |  | X                                                                                | X  | X  | X  | X  | X  | 0  | X  | 0  |         |
|                         | Soroksári út rendező         | Csepel elosztó       |  | X                                                                                | X  | X  | X  | X  | X  | 0  | X  | 0  |         |

8. 7.3.11 sz. melléklet - Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - MÁV Pályaműködtetési Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosult:

| Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest |                                                                         |                              |                              |                                                                 |            |              |               |               |                                   |                   |                       |                    |                                                         |                            |                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Szolgálati hely                           | A MÁV Pályaműködtetési Zrt állagában lévő nyílt hozzáféréssű rakterület |                              |                              |                                                                 |            |              |               |               | Rakterület melletti rakodó vágány |                   |                       |                    |                                                         | Korlátozások, megjegyzések |                                                                                                                                          |
|                                           | Szolgálati hely kód                                                     | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó és egyéb berendezések | Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója | Burkolt    | Kivilágított | Mérete        |               | TAF TSI azonosító                 | Megnevezése       | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége<br>igen - nem - részben      |                            | Tengely-terhelés (t)                                                                                                                     |
|                                           |                                                                         | Szelvénytől - szelvényig     |                              |                                                                 | igen - nem | igen - nem   | Hosszúság (m) | Szélesség (m) |                                   |                   |                       |                    |                                                         |                            |                                                                                                                                          |
| Délegyháza                                | 16162                                                                   | 266+12-268+80                | nincs                        | HU-16162-06-T05                                                 | nem        | igen         | 268           | 10            | 55-16162-01-5                     | 05.               | 268                   | 268                | részben                                                 | 2+                         | Átépités alatt. (Teljes kizárás.)<br>Kiszolgálás csak dízel-mozdonnyal.                                                                  |
| Dömsöd                                    | 16196                                                                   | 436+90-438+00                | nincs                        | HU-16196-06-T04                                                 | nem        | igen         | 500           | 4             | 55-16196-01-1                     | 01.               | 540                   | 500                | részben                                                 | 2+                         | Kiszolgálás csak végpont-felől.<br>Kiszolgálás csak dízel-mozdonnyal.<br>Átépités alatt. (Teljes kizárás.)                               |
| Dunaharaszti                              | 16121                                                                   | 152+80-152+92                | oldalrakodó                  | HU-16121-19-004                                                 | igen       | nem          | 12            | 10            | 55-16121-01-4                     | 04.(O)            | 385                   | 12                 | nem                                                     | 20                         | Átépités alatt. (Teljes kizárás.)<br>Betonkerítés a vágány mellett Kb-200m hosszban. A P-R parkoló miatt közút felől nem megközelíthető. |
| Dunaharaszti                              | 16121                                                                   | 152+92-154+02                | nincs                        | HU-16121-06-T04B                                                | igen       | nem          | 110           | 20            | 55-16121-01-4                     | 04.(B)            | 385                   | 110                | nem                                                     | 20                         | Átépités alatt. (Teljes kizárás.)<br>A P-R parkoló miatt közút felől nem megközelíthető.                                                 |
| Kiskunlacháza                             | 16188                                                                   | 341+70 - 341+90              | oldalrakodó                  | HU-16188-19-001                                                 | igen       | nem          | 20            | 6             | 55-16188-01-1                     | 01.(O)            | 741                   | 20                 | nem                                                     | 21                         | Átépités alatt. (Teljes kizárás.)<br>Nem használható                                                                                     |
| Kiskunlacháza                             | 16188                                                                   | 336+90-340+90                | nincs                        | HU-16188-06-T01                                                 | igen       | nem          | 400           | 10            | 55-16188-01-1                     | 01.               | 741                   | 400                | részben                                                 | 21                         | Átépités alatt. (Teljes kizárás.)<br>Kiszolgálás csak dízel-mozdonnyal. Nem használható                                                  |
| Kiskunlacháza                             | 16188                                                                   | 336+90- 340+90               | nincs                        | HU-16188-06-TR1                                                 | igen       | nem          | 400           | 10            | 55-16188-01-R1                    | R1 Kerti          | 330                   | 293                | nem                                                     | 21                         | Átépités alatt. (Teljes kizárás.)<br>Nem használható                                                                                     |
| Soroksár                                  | 10322                                                                   | 89+89-90+32                  | nincs                        | HU-10322-06-T01A                                                | igen       | igen         | 43            | 24            | 55-10322-01-4                     | 01.(A)            | 766                   | 43                 | nem                                                     | 20                         | Átépités alatt. (Teljes kizárás.)                                                                                                        |
| Soroksár                                  | 10322                                                                   | 90+32-90+42                  | oldalrakodó                  | HU-10322-19-001                                                 | igen       | igen         | 10            | 10            | 55-10322-01-4                     | 01.(O)            | 766                   | 10                 | nem                                                     | 20                         | Átépités alatt. (Teljes kizárás.)                                                                                                        |
| Soroksár                                  | 10322                                                                   | 90+42-91+17                  | nincs                        | HU-10322-06-T01B                                                | igen       | igen         | 75            | 10            | 55-10322-01-4                     | 01.(B)            | 766                   | 75                 | nem                                                     | 20                         | Átépités alatt. (Teljes kizárás.)                                                                                                        |
| Soroksári út-rpu:                         | 40196                                                                   | 2+85-5+37                    | nincs                        | HU-40196-06-T25                                                 | igen       | nem          | 252           | 25            | 55-40196-01-ZSÍROS                | Zsíros vágány     | 300                   | 250                | nem                                                     | 20                         | A rakodóterület nem használható, nem foglalkoztatási kapacitás.                                                                          |
| Soroksári út rpu.                         | 40196                                                                   | 25+45 - 27+85                | nincs                        | HU-40196-06-T25                                                 | igen       | igen         | 240           | 8             | 55-40196-01-ZSÍROS                | 23. Zsíros vágány | 274                   | 240                | nem                                                     | 20                         |                                                                                                                                          |
| Taksony                                   | 16147                                                                   | 189+00-187+36                | nincs                        | HU-16147-06-T04                                                 | nem        | igen         | 164           | 17            | 55-16147-01-1                     | 01.               | 164                   | 84                 | részben                                                 | 20                         | Átépités alatt. (Teljes kizárás.)<br>Kiszolgálás csak dízel-mozdonnyal.                                                                  |
| Taksony                                   | 16147                                                                   | 189+80-192+80                | nincs                        | HU-16147-06-T05                                                 | nem        | igen         | 300           | 20            | 55-16147-01-5                     | 05.               | 772                   | 300                | igen, külön-kapcsolható 188+45-192+85-szelvények között | 20                         | Átépités alatt. (Teljes kizárás.)<br>Szigorúan tilos gépjárművel közlekedni az V. vg. és a felsővezeték tartó oszlop között.             |
| Taksony                                   | 16147                                                                   | 182+45 - 183+95              | nincs                        | HU-16147-06-T04                                                 | igen       | igen         | 150           | 8             | 55-16147-01-04                    | 04.               | 199                   | 150                | részben                                                 | 22,5                       |                                                                                                                                          |

| Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged |                                                                         |                                   |                              |                                                                 |            |              |               |               |                                   |             |                       |                    |                                                    |                     |                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------|----------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Szolgálati hely                         | A MÁV Pályaműködtetési Zrt állagában lévő nyílt hozzáféréssű rakterület |                                   |                              |                                                                 |            |              |               |               | Rakterület melletti rakodó vágány |             |                       |                    |                                                    |                     | Korlátozások, megjegyzések                                                                                                                                                           |
|                                         | Szolgálati hely kód                                                     | Rakodóterület elhelyezkedése      | Rakodó és egyéb berendezések | Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója | Burkolt    | Kivilágított | Mérete        |               | TAF TSI azonosító                 | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége<br>igen - nem - részben | Tengelyterhelés (t) |                                                                                                                                                                                      |
|                                         |                                                                         | Szelvénytől - szelvényig          |                              |                                                                 | igen - nem | igen - nem   | Hosszúság (m) | Szélesség (m) |                                   |             |                       |                    |                                                    |                     |                                                                                                                                                                                      |
| Balotaszállás                           | 16329                                                                   | 1368—1369                         | nincs                        | HU-16329-06-T04                                                 | nem        | igen         | 100           | 10            | 55-16329-01-4                     | 4.          | 286                   | 100                | nem                                                | 24                  | A rakodóterület nem használható, nem foglalkoztatási kapacitás.<br>Átépités alatt.                                                                                                   |
| Bócsztor                                | 16212                                                                   | 636+05-638+64                     | nincs                        | HU-16212-06-T04                                                 | igen       | igen         | 350           | 12            | 55-16212-01-4                     | 4.          | 649                   | 350                | igen                                               | 18,5                | A rakodóterület nem használható, nem foglalkoztatási kapacitás.<br>Átépités alatt.                                                                                                   |
| Csengőd                                 | 16253                                                                   | 899+55—900+00                     | nincs                        | HU-16253-06-T04                                                 | nem        | igen         | 38            | 23            | 55-16253-01-4                     | 4.          | 679                   | 38                 | nem                                                | 24                  | A rakodóterület nem használható, nem foglalkoztatási kapacitás.<br>Átépités alatt.                                                                                                   |
| Fülpöszállás                            | 16238                                                                   | 776+50—777+00                     | nincs                        | HU-16238-06-T06A                                                | igen       | igen         | 50            | 20            | 55-16238-01-6                     | 6.(A)       | 274                   | 50                 | nem                                                | 24                  | A rakodóterület nem használható, nem foglalkoztatási kapacitás.<br>Átépités alatt.                                                                                                   |
| Fülpöszállás                            | 16238                                                                   | 778+85-781+35                     | nincs                        | HU-16238-06-T06B                                                | igen       | igen         | 150           | 20            | 55-16238-01-6                     | 6.(B)       | 274                   | 150                | nem                                                | 24                  | A rakodóterület nem használható, nem foglalkoztatási kapacitás.<br>Átépités alatt.                                                                                                   |
| Kelebia                                 | 16352                                                                   | 1564+40—1565+80                   | nincs                        | HU-16352-06-T14                                                 | igen       | igen         | 140           | 9             | 55-16352-01-14                    | 14.         | 306                   | 140                | részben                                            | 24                  | Kiszolgálás csak dízel-mozdonnyal.<br>Átépités alatt.                                                                                                                                |
| Kétegyháza                              | 18051                                                                   | 1018+70 - 1019+50                 | nincs                        | HU-18051-06-T10                                                 | igen       | igen         | 81            | 19            | 55-18051-01-10                    | 10.         | 540                   | 235                | nem                                                | 21                  |                                                                                                                                                                                      |
| Kiskőrös                                | 16261                                                                   | 1003+70-1006+00-1004+35 - 1006+11 | nincs                        | HU-16261-06-T15-<br>HU-16261-06-T8                              | igen       | igen         | 230-260       | 20            | 55-16261-01-15-<br>55-16261-01-8  | 15.-<br>8.  | 324-300               | 230-280            | nem                                                | 21                  | A rakodóterület nem használható, nem foglalkoztatási kapacitás.<br>Átépités alatt.—A rakodó vágányon legfeljebb 21 t. tengelyterhelésű vontató és vontatott járművek közlekedhetnek. |

# Változási jegyzék 2024/2025. Hálózati Üzletszabályzat 21. számú módosítás tervezet

|                     |       |                                      |              |                                      |      |      |                |             |                                    |                           |            |            |      |            |                                                                                                                                                                               |
|---------------------|-------|--------------------------------------|--------------|--------------------------------------|------|------|----------------|-------------|------------------------------------|---------------------------|------------|------------|------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kiskunhalas         | 46314 | 1264 – 1272                          | nincs        | HU-16311-06-T01                      | igen | igen | 400            | 48          | 55-16311-01-1                      | 1,-                       | 824        | 400        | igen | 24         | A-rakodóterület-nem használható, nem foglalható-kapacitás: Átéptetés alatt.                                                                                                   |
| Kiskunhalas         | 46314 | 1264 – 1272                          | oldalrakódó  | HU-16311-19-Q01                      | igen | igen | 400            | 48          | 55-16311-01-1                      | 1,-(Q)                    | 824        | 400        | igen | 24         | A-rakodóterület-nem használható, nem foglalható-kapacitás: Átéptetés alatt.                                                                                                   |
| Kiskunhalas         | 46314 | 1275 – 1277                          | nincs        | HU-16311-06-T22                      | igen | igen | 160            | 3           | 55-16311-01-22                     | 22,-                      | 183        | 160        | nem  | 24         | A-rakodóterület-nem használható, nem foglalható-kapacitás: Átéptetés alatt.                                                                                                   |
| Kiskunhalas         | 46314 | 1268+86 – 1270+80                    | nincs        | HU-16311-06-T13                      | igen | igen | 194            | 9           | 55-16311-01-13                     | 13,-                      | 246        | 194        | nem  | 24         | A-rakodóterület-nem használható, nem foglalható-kapacitás: Átéptetés alatt.                                                                                                   |
| Kiskunhalas         | 16311 | 1268+86 – 1270+80-1258+46 - 1260+46  | homlokrakódó | HU-16311-19-H12-HU-16311-19-H13      | igen | igen | 120<br>200     | 7<br>10     | 55-16311-01-12-55-16311-01-13      | 12,-(H)<br>13 (H)         | 120<br>350 | 120<br>200 | nem  | 20<br>22,5 | A-rakodóterület-nem használható, nem foglalható-kapacitás: Átéptetés alatt.                                                                                                   |
| Kisszállás          | 16337 | 1446+55-1447+55<br>1444-17 - 1445+60 | nincs        | HU-16337-06-T07<br>HU-16337-01-AEIPV | nem  | igen | 100-<br>143,17 | 15<br>32,53 | 55-16337-01-7<br>55-16337-01-AEIPV | 7,-Állami<br>erdőgazdaság | 110<br>145 | 100<br>143 | nem  | 20         | A-rakodóterület-nem használható, nem foglalható-kapacitás: Átéptetés alatt.–A rakodó vágányon legfeljebb 20 t. tengelyterhelésű vontató és vontatott járművek közlekedhetnek. |
| Kisszállás          | 46337 | 1449 – 1452                          | nincs        | HU-16337-06-T01                      | igen | igen | 125            | 15          | 55-16337-01-1                      | 1,-                       | 410        | 125        | nem  | 20         | A-rakodóterület-nem használható, nem foglalható-kapacitás: Átéptetés alatt.                                                                                                   |
| Kunszentmiklós-Tass | 46204 | 535+80 – 538+10                      | nincs        | HU-16204-06-T15                      | igen | igen | 106            | 33          | 55-16204-01-15                     | 15,-                      | 249        | 106        | nem  | 18,5       | A-rakodóterület-nem használható, nem foglalható-kapacitás: Átéptetés alatt.                                                                                                   |
| Kunszentmiklós-Tass | 46204 | 534+40 – 534+90                      | nincs        | HU-16204-06-T01                      | igen | igen | 106            | 33          | 55-16204-01-1                      | 1,-                       | 814        | 15         | nem  | 18,5       | A-rakodóterület-nem használható, nem foglalható-kapacitás: Átéptetés alatt.                                                                                                   |
| Kunszentmiklós-Tass | 46204 | 534+40 – 534+90                      | oldalrakódó  | HU-16204-19-Q01                      | igen | igen | 70             | 13          | 55-16204-01-1                      | 1,-(Q)                    | 814        | 15         | nem  | 18,5       | A-rakodóterület-nem használható, nem foglalható-kapacitás: Átéptetés alatt.                                                                                                   |
| Soltvadkert         | 46287 | 1103+45 – 1105+00                    | nincs        | HU-16287-06-T05                      | igen | igen | 114            | 13          | 55-16287-01-5                      | 5,-                       | 127        | 114        | nem  | 18,5       | A-rakodóterület-nem használható, nem foglalható-kapacitás: Átéptetés alatt.                                                                                                   |
| Szabadszállás       | 46220 | 716+85 – 717+85                      | nincs        | HU-16220-06-T01A                     | igen | igen | 122            | 12          | 55-16220-01-1                      | 1,-(A)                    | 573        | 122        | igen | 18,5       | A-rakodóterület-nem használható, nem foglalható-kapacitás: Átéptetés alatt.                                                                                                   |
| Szabadszállás       | 46220 | 716+33 – 716+63                      | nincs        | HU-16220-06-T05                      | nem  | igen | 29             | 11          | 55-16220-01-5                      | 5,-                       | 93         | 73         | igen | 18,5       | A-rakodóterület-nem használható, nem foglalható-kapacitás: Átéptetés alatt.                                                                                                   |
| Szabadszállás       | 46220 | 716+85 – 717+85                      | oldalrakódó  | HU-16220-19-Q01                      | igen | igen | 25             | 12          | 55-16220-01-1                      | 1,-(Q)                    | 573        | 122        | igen | 18,5       | A-rakodóterület-nem használható, nem foglalható-kapacitás: Átéptetés alatt.                                                                                                   |
| Szabadszállás       | 46220 | 716 – 718                            | homlokrakódó | HU-16220-19-H05                      | igen | igen | 25             | 12          | 55-16220-01-5                      | 5,-(H)                    | 93         | 20         | igen | 18,5       | A-rakodóterület-nem használható, nem foglalható-kapacitás: Átéptetés alatt.                                                                                                   |