

1/14



Főcsozám	Alcsozám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozzály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány												Pályasípcség (km/h)**	Közlekedhető vonatössz. (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádó (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indra/Ninco)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyósó)	RFC9 (Rajna-Duna folyósó)	RFC11 (Borostyán folyósó)					
												Alkalmazható tengelyterhelés (t)																												
												vontató- és vontatott járművek részére																												
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*														Különleges 2**				
												alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebeség-korlátozásai	korlátozás nélkül	sebeség-korlátozásai	korlátozás nélkül	sebeség-korlátozásai	korlátozás nélkül	sebeség-korlátozásai													korlátozás nélkül	sebeség-korlátozásai	korlátozott sebesség (km/h)		
31		Érd elágazás	kiz.	Tárnok	kiz.			egy	8,0	D4 <sup>1</sup>	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	<sup>1</sup> valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.				
32		Érd alsó elágazás	kiz.	Érd	kiz.			egy	8,0	D4 <sup>1</sup>	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		80	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	<sup>1</sup> valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.				

Főszáma	Állomáza	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási mód	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány								Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasíkság (km/h)**	Közlekedhető vonatbósz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbetöltés (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indis/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyósó)	RFC9 (Rajna-Duna folyósó)	RFC11 (Borostyán folyósó)																																																																																																																																																																																																																																																	
									2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				vontató- és vontatott járművek részére																																																																																																																																																																																																																																																																						
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																
35		Kaposvár	kiz.	Siófok	kiz.				Kaposvár - Felsőmocsolád mrvh.	bez.-kiz.	egy	6,4	C2	C2	20,6	22	20,6	22			20,0		20,0		20,0		19,0			18,0			60			nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Teherforgalom átmenetileg kizárva																																																																																																																																																																																																																																													
									Felsőmocsolád mrvh. - Kisbárapáti	bez-bez.																																																																																																																																																																																																																																																																													
									Kisbárapáti - Bonnya	bez-bez.																																																																																																																																																																																																																																																																													
									Bonnya - Karád	kiz.-kiz.																																																																																																																																																																																																																																																																													
									Karád - Kapoly	bez-bez.																																																																																																																																																																																																																																																																													
									Kapoly - Ádánd	kiz.-kiz.																																																																																																																																																																																																																																																																													
									Ádánd-Siófok	bez-bez.					17,5	18,7	16,5	17,6																																																																																																																																																																																																																																																																					
36		Kaposvár	kiz.	Fonyód	kiz.						egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		20	80	450	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																																																																																																																																																																																																																														
37		Somogyuszob	kiz.	Balatonmáriafürdő elágazás	kiz.				Somogyuszob - Böhönye mrvh.	kiz. - kiz.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet				nem közlekedhet				17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	18,5	17,0	18,5	20	60	300	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonalszakasz forgalomból kizárva. Személyszállítási közszolgáltatás szünetel.																																																																																																																																																																																																																																													
									Böhönye mrvh. - Balatonmáriafürdő elágazás	bez. - kiz.					nem közlekedhet				nem közlekedhet																																																																																																																																																																																																																																																																				
38		Nagyatád	bez.	Somogyuszob	kiz.						egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet				nem közlekedhet					21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		20	80	350	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																																																																																																																																																																																																																													
40		Budapest-Kelenföld	kiz.	Pécs	bez.	kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		20	120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz**** GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.	Budapest-Kelenföld - Dombóvár																																																																																																																																																																																																																																											
										nincs korlátozás				nincs korlátozás				22,5 1	22,5 1	22,5 1	22,5 1	22,5 1					160																																																																																																																																																																																																																																																												
										nincs korlátozás				21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	120																																																																																																																																																																																																																																																															
																								100																																																																																																																																																																																																																																																															
												egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			21,0		110										Központi forgalomszabályozás	160 MHz	75 Hz																																																																																																																																																																																																																																				

Főszám	Állomás	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóvétel-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozás	Rendkívüli külsőerők esetén alkalmazható terhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasíkság (km/h) <sup>1,2</sup>	Közlekedhető vonatbázis (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádó (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatkezelőrendszer (TFS I/ETCS/ETCS2/Indra/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyósó)	RFC9 (Rajna-Duna folyósó)	RFC11 (Borostyán folyósó)												
									vontató- és vontatott járművek részére																																					
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																									
									alós határa (t)	felső határa (t)	alós határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebeség-korlátozásai	korlátozás nélkül	sebeség-korlátozásai	korlátozás nélkül	sebeség-korlátozásai	korlátozás nélkül	sebeség-korlátozásai	korlátozás nélkül	sebeség-korlátozásai	korlátozott sebesség (km/h)																							
42		Pusztaszabolcs	kiz.	Paks	bez.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	750	igen	Állomás	nem	75Hz	nem	Országos törzshálózat															
43		Mezőfalva elágazás	kiz.	Rétzsilas	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	700	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat															
44		Székesfehérvár	kiz.	Pusztaszabolcs	kiz.	egy	6,4	D2 <sup>1</sup>	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	750	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	<sup>1</sup> valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.														
										nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás																																	
45		Sárbogárd	kiz.	Börgönd	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60	500	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat															
46		Rétzsilas	kiz.	Bátaszék	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	350		Állomás																			
47		Godisa	kiz.	Komló	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		20,0		20,0		20,0		60	400	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal															
48		Keszőhidegkut-Gyöng	kiz.	Tamási	bez.	egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60	250		Egyszerűsített forgalmi szolgálat																			
50		Dombóvár	kiz.	Bátaszék	bez.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		80	650	igen																						
51		Hidas-Bonyhád	kiz.	Bonyhád	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		30	120	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva. A vonal járhatatlan.														
60	1	Murakeresztúr	kiz.	Szentlőrinc	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		100	600	igen	Állomás	nem	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal																
									CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		80	400	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																	
61		Szentlőrinc	kiz.	Sellye	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60	250	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal															
62		Középrigóc	kiz.	Villány elágazás	kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0	300	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva, a vonalszakasz járhatatlan.														
64		Pécs																																												

Főszáml	Állorzsám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozás	Rendkívüli külsőerők esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasípcség (km/h)**	Közlekedhető vonatbassz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatfelújítás (75 Hz/ETCS/ETCS2/Adas/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)	RFC11 (Borostyán folyosó)							
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		korlátozás nélkül	sebeség-korlátozásai	korlátozás nélkül	sebeség-korlátozásai	korlátozás nélkül	sebeség-korlátozásai	korlátozott sebeség (km/h)																		
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás	korlátozás	korlátozás	korlátozás	korlátozás	korlátozás	korlátozás	korlátozás	korlátozás	korlátozás	korlátozás	korlátozás	korlátozás	korlátozás	korlátozás																				
70AX		Dunakeszi	Dunakeszi Főműhely pvh.		kiz. - bez.	egy	6,4	CM2	CM2																				20	300	nem	Állomás	nem	nincs	nem												
71	1	Rákospalota-Újpest	kiz.	Vácrátót - Vác	kiz.	egy	7,2	CM3	CM3																			60	350	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat												
	2						6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		18,0	18,0							80	750		Állomás																
74		Nógrádszalkál	kiz.	Nógrádszalkál oh.	bez.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet	nem közlekedhet		20,0		20,0		18,0		16,0	15,0							40	500	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat													
75		Vác	kiz.	Balassagyarmat	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	Vác - Vác DCM elágazás	kiz. - bez.																60	600	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal													
										Vác DCM elágazás - Magyarút-Verőce	kiz. - bez.																			Központi forgalomszabályozás																	
										Magyarút-Verőce - Szokolya	kiz. - bez.																																				
										Szokolya - Diósjenő	kiz. - bez.																																				
										Diósjenő - Drégelypalánk	kiz. - kiz.																																				
										Drégelypalánk - Balassagyarmat	bez. - bez.																	40/50	200	Állomás																	
77		Aszód	kiz.	Vácrátót	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	Aszód - Galgamácsa																		80	700	igen	Állomás	160 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat												
										Galgamácsa - Vácrátót																		80	750	igen		160 MHz	nincs	nem													
78		Galgamácsa	kiz.	Ipolytarnóc oh.	kiz.	egy	7,2	C3	C3	Galgamácsa - Nógrádkövesd	kiz. - bez.																	60	40/50	350	nem	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Motorkocsik, motorvonatok 50 km/h sebességgel közlekedhetnek										
										Nógrádkövesd - Balassagyarmat	kiz. - bez.																																				
										Balassagyarmat - Nógrádszalkál	kiz. - kiz.																																				
										Nógrádszalkál - Ipolytarnóc oh.	bez. - bez.																		40	500		Állomás															
80	1	Budapest-Keleti	kiz.	Sátoraljaiújhely oh.	bez.	három	7,2	CM3	D3																				80	120	750	igen	Állomás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek	Kőbánya-felső - Mezőzombor	Kőbánya felső - Felsőzsolca Alternatív: Felsőzsolca - Kiszijhely oh.							
							7,2	CM3	D3																																						
							8,0	D4 <sup>1</sup>	D4 <sup>1</sup>	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>																										
							7,2	CM3	D3																																						
							7,2	CM3 <sup>1</sup>	D3																																						
							7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0																									
	c	Sátoraljaiújhely	kiz.-bez.	Sárospatak	kiz.-bez.	egy	6,4	CM2	D2																				100	igen	Központi forgalomszabályozás	450 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat	Forgalomszabályozó szolgálati hely: Sátoraljaiújhely											
								CM2																																							
								CM2																																							
							7,2	CM3	D3																					50																	
	d	Sátoraljaiújhely-Sátoraljaiújhely oh.	Kiz.			egy	7,2	CM3	D3																																						



8/14









Főirszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható bolygóter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonatlozaty	Rendkívüli küdemények esén alkalmazható hataterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)								Pályasebeség (km/h)**	Közlekedethető vonatloz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonatli rádió (von MHz)/nem, GSM-R	Vonatbefolyasítás (75 Hz/ETCS/ETCSZ/Indus/Misco)	Roll közlekedés leheősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyósó)	RFC9 (Rajna-Duna folyósó)	RFC11 (Borostyan folyósó)				
														vontató- és vontatott járművek részére																							
										2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*														Különleges 2**			
										alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélküli	sebeség-korlátozás	korlátozás nélküli	sebeség-korlátozás	korlátozás nélküli	sebeség-korlátozás	korlátozás nélküli	sebeség-korlátozás													korlátozás nélküli	sebeség-korlátozás	korlátozott sebeség (km/h)	korlátozott sebeség (km/h)
206		Ferencváros	kiz.	Köbánya-Kispest	kiz.	kettő	7,2	D3	D3	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5		22,5	22,5	22,5	22,5			80	750	igen	Állomási	GSM-R	ETCS2, 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		Ferencváros - Köbánya-Kispest	Alternatív: Ferencváros - Köbánya-Kispest							
207		Budapest-Józsefváros	bez.	Ferencváros	kiz.		7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet	nem közlekedhet	21,0		21,0	19,0	16,0	15,0				60	750	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	Üzemen kívül. A közlekedés csak rendkívüli küdeményként a pálya előzetes vizsgálatát, átvezsgálását és esetlegesen alkalmazási feladatait követően biztosítható az állomás végpontjaitól kiterjedő kereszttől északi járműjavító területére.								
																																	Budapest-Józsefváros - Ferencváros	kiz.-kiz.			
209		Budapest-Nyugati	kiz.	Rákospuszta	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			50	300	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat									
210		Rákospuszta	kiz.	Vasútörtnéneti Park	bez.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			20	300	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat									
211		Kispest elágazás	kiz.	Soroksár elágazás	kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet	nem közlekedhet	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0	420	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat										
212		Köbánya teher	kiz.	Köbánya felső	kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet	nem közlekedhet	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			30	450	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat										
215		Köbánya-Kispest	kiz.	Pestszentlőrinc	kiz.	egy	6,4	B2	C2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	30	40	300	nem	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	15:00 - 0:00 szelvények között a vonal járhatatlan.								
216		Köbánya felső elágazás	kiz.	Köbánya-Hízsláló	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet	nem közlekedhet	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0			25	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	Üzemen kívül. A vonal járhatatlan.									
217		Köbánya felső elágazás	kiz.	Rákos	kiz.	kettő	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			80	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			Köbánya-felső - Rákos						
218		Rákospuszta	kiz.	Rákospuszta elágazás	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	21,0		21,0	21,0	21,0	21,0			60	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat										
219		Rákospuszta	kiz.	Városliget elágazás	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat									
220		Rákospuszta	kiz.	Istvánföldi főműhely	bez.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			10	300	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat									
222		Ferencváros Keleti rendező	bez.	Ferencváros	kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat									
224		Ferencváros Nyugati rendező	bez.	Ferencváros	kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			"A" vágányok						
225		Ferencváros Nyugati rendező	bez.	Ferencváros	kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			"B" vágányok						
227		Soroksári út	kiz.	Csepel elosztó	bez.	Soroksári út - Soroksári út rendező	kiz - bez.	egy	7,2	C3	C3	20,6	22,0	20,6	22	20,0		20,0	20,0	20,0	20,0	25	750	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal								
						Soroksári út rendező - Csepel elosztó	kiz. - bez.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	20,0	20,0	20,0	16,0	16,0																			
235		Soroksár	kiz.	Soroksár-Terminál	bez.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			40	750	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		Összekötő: Soroksár - Soroksár-Terminál	Összekötő: Soroksár - Soroksár-Terminál						

13/14

Főszám	Állomás	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli külsőerők esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány		Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedhető vonatbósz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS1/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola a közlekedés lehetőségére (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)	RFC11 (Borostyán folyosó)																														
												vontató- és vontatott járművek részére																																																			
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes														Különleges 1*		Különleges 2**																											
												alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással													korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																									
354		Balatonszentgyörgy elágazás	kiz.	Sármellék rh.	bez.		egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	30	60	450	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	GYSEV vonal Üzemen kívül A pálya járhatatlan.																													
370		Sajóecseg	kiz.	Sajóbábony	bez.		egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		19,0		19,0		19,0			50	400	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																														
371		Mezőkeresztes-Mezőnyárad	kiz.	Bükkábrány	bez.		egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	600	igen	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																														
372		Nagyút	kiz.	Visonta	bez.		egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			30	600	igen	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																														
390		Baja-Dunaparti eg.	kiz.	Baja-Dunapart	bez.		egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			25	350	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																														
392		Bácsalmás	kiz.	Csikéria	bez.		egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		17,0		17,0		17,0		17,0		17,0			10	300	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül																													
400		Eperjeske - Átrakó (széles)	bez.	Eperjeske - Rendező (széles)	bez.		egy	8,0	D4	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		24,5		24,5		24,5		24,5		24,5		40	750	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																															
	a	Eperjeske - Rendezői elágazás (széles)	kiz.	Eperjeske - Rendező (széles)	bez.																																																										
	b	Eperjeske - Rendezői elágazás (széles)	bez.	Záhony elágazás (széles)	bez.																																																										
	c	Eperjeske - Rendező (széles)	kiz.	Tornyospálca - Átrakó rh. (széles)	bez.																																																										
	d	Eperjeske - Rendező (széles)	kiz.	Eperjeske oh. (széles)	bez.																																																										
	e	Komoró (széles)	bez.	Komoró - Fatároló ípv. kiágazás (széles)	kiz.																																																										
	f	Komoró - Fatároló ípv. kiágazás (széles)	kiz.	Tuzsér (széles)	bez.																																																										
	g	Tuzsér (széles)	kiz.	Eperjeske - Rendezői elágazás (széles)	kiz.																																																										
	h	Tuzsér (széles)	kiz.	Záhony elágazás (széles)	kiz.																																																										
	i	Záhony elágazás (széles)	kiz.	Záhony (széles)	bez.																																																										
	j	Záhony (széles)	kiz.	Záhony oh. (széles)	bez.																																																										

\* „Különleges 1” kocsikhoz tartoznak az 1,2 m-nél nagyobb, de 1,5 m-nél kisebb tengelytávolságú hattengelyű és az 1,5 és ennél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű kocsik.

\*\* „Különleges 2” kocsikhoz tartoznak az 1,5 m-nél kisebb, de 1,15 m-nél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű és nyolcnál több tengelyű kocsik.

\*\*\* Ahol két sebességi érték szerepel és közte „/” jel, ott az első szám a "mozdonyra", a második szám a "motorkocsira" vonatkozó pályasebességet jelenti.

\*\*\*\* Az analóg 160/450 MHz-s vonali rádió hálózat a migrációs időszak letelte után (2025.12.31.) lekapcsolásra kerül. 2026.01.01-től csa a GSM-R hálózat lesz elérhető