

[illegible]





[illegible]

Railway number	Sub-number	Starting point of line (station)	Final point of line (station)	Dividing line into sections	Number of tracks	Applicable load per axle (t/m)	Applicable size of line	Maximum load applicable for overweight locomotives	Axle load range containing subload conditions of overweight locomotives				Applicable axle load (t) for locomotives and hauled vehicles						Track speed category <sup>1</sup>	Maximum length of train (m)	Exceeding (yes/no)	Type of traffic management of line	Concrete sleepers ratio (yes / no (100%))	Type of axle load (FS and ETCS/ETCS-Machines)	Type of axle load (FS and ETCS/ETCS-Machines)	Possibility of data transfer (yes/no)	Rating of line	Remarks	RF C4 Mainline corridor	RF C5 Mainline corridor	RF C6 Mainline corridor	RF C7 Mainline corridor																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
									2-4 axle	4-6 axle	3-axle	4-axle	4-axle	type 1 <sup>2</sup>	type 2 <sup>2</sup>	type 3 <sup>2</sup>	type 4 <sup>2</sup>	type 5 <sup>2</sup>															type 6 <sup>2</sup>	type 7 <sup>2</sup>	type 8 <sup>2</sup>	type 9 <sup>2</sup>	type 10 <sup>2</sup>	type 11 <sup>2</sup>	type 12 <sup>2</sup>	type 13 <sup>2</sup>	type 14 <sup>2</sup>	type 15 <sup>2</sup>	type 16 <sup>2</sup>	type 17 <sup>2</sup>	type 18 <sup>2</sup>	type 19 <sup>2</sup>	type 20 <sup>2</sup>	type 21 <sup>2</sup>	type 22 <sup>2</sup>	type 23 <sup>2</sup>	type 24 <sup>2</sup>	type 25 <sup>2</sup>	type 26 <sup>2</sup>	type 27 <sup>2</sup>	type 28 <sup>2</sup>	type 29 <sup>2</sup>	type 30 <sup>2</sup>	type 31 <sup>2</sup>	type 32 <sup>2</sup>	type 33 <sup>2</sup>	type 34 <sup>2</sup>	type 35 <sup>2</sup>	type 36 <sup>2</sup>	type 37 <sup>2</sup>	type 38 <sup>2</sup>	type 39 <sup>2</sup>	type 40 <sup>2</sup>	type 41 <sup>2</sup>	type 42 <sup>2</sup>	type 43 <sup>2</sup>	type 44 <sup>2</sup>	type 45 <sup>2</sup>	type 46 <sup>2</sup>	type 47 <sup>2</sup>	type 48 <sup>2</sup>	type 49 <sup>2</sup>	type 50 <sup>2</sup>	type 51 <sup>2</sup>	type 52 <sup>2</sup>	type 53 <sup>2</sup>	type 54 <sup>2</sup>	type 55 <sup>2</sup>	type 56 <sup>2</sup>	type 57 <sup>2</sup>	type 58 <sup>2</sup>	type 59 <sup>2</sup>	type 60 <sup>2</sup>	type 61 <sup>2</sup>	type 62 <sup>2</sup>	type 63 <sup>2</sup>	type 64 <sup>2</sup>	type 65 <sup>2</sup>	type 66 <sup>2</sup>	type 67 <sup>2</sup>	type 68 <sup>2</sup>	type 69 <sup>2</sup>	type 70 <sup>2</sup>	type 71 <sup>2</sup>	type 72 <sup>2</sup>	type 73 <sup>2</sup>	type 74 <sup>2</sup>	type 75 <sup>2</sup>	type 76 <sup>2</sup>	type 77 <sup>2</sup>	type 78 <sup>2</sup>	type 79 <sup>2</sup>	type 80 <sup>2</sup>	type 81 <sup>2</sup>	type 82 <sup>2</sup>	type 83 <sup>2</sup>	type 84 <sup>2</sup>	type 85 <sup>2</sup>	type 86 <sup>2</sup>	type 87 <sup>2</sup>	type 88 <sup>2</sup>	type 89 <sup>2</sup>	type 90 <sup>2</sup>	type 91 <sup>2</sup>	type 92 <sup>2</sup>	type 93 <sup>2</sup>	type 94 <sup>2</sup>	type 95 <sup>2</sup>	type 96 <sup>2</sup>	type 97 <sup>2</sup>	type 98 <sup>2</sup>	type 99 <sup>2</sup>	type 100 <sup>2</sup>	type 101 <sup>2</sup>	type 102 <sup>2</sup>	type 103 <sup>2</sup>	type 104 <sup>2</sup>	type 105 <sup>2</sup>	type 106 <sup>2</sup>	type 107 <sup>2</sup>	type 108 <sup>2</sup>	type 109 <sup>2</sup>	type 110 <sup>2</sup>	type 111 <sup>2</sup>	type 112 <sup>2</sup>	type 113 <sup>2</sup>	type 114 <sup>2</sup>	type 115 <sup>2</sup>	type 116 <sup>2</sup>	type 117 <sup>2</sup>	type 118 <sup>2</sup>	type 119 <sup>2</sup>	type 120 <sup>2</sup>	type 121 <sup>2</sup>	type 122 <sup>2</sup>	type 123 <sup>2</sup>	type 124 <sup>2</sup>	type 125 <sup>2</sup>	type 126 <sup>2</sup>	type 127 <sup>2</sup>	type 128 <sup>2</sup>	type 129 <sup>2</sup>	type 130 <sup>2</sup>	type 131 <sup>2</sup>	type 132 <sup>2</sup>	type 133 <sup>2</sup>	type 134 <sup>2</sup>	type 135 <sup>2</sup>	type 136 <sup>2</sup>	type 137 <sup>2</sup>	type 138 <sup>2</sup>	type 139 <sup>2</sup>	type 140 <sup>2</sup>	type 141 <sup>2</sup>	type 142 <sup>2</sup>	type 143 <sup>2</sup>	type 144 <sup>2</sup>	type 145 <sup>2</sup>	type 146 <sup>2</sup>	type 147 <sup>2</sup>	type 148 <sup>2</sup>	type 149 <sup>2</sup>	type 150 <sup>2</sup>	type 151 <sup>2</sup>	type 152 <sup>2</sup>	type 153 <sup>2</sup>	type 154 <sup>2</sup>	type 155 <sup>2</sup>	type 156 <sup>2</sup>	type 157 <sup>2</sup>	type 158 <sup>2</sup>	type 159 <sup>2</sup>	type 160 <sup>2</sup>	type 161 <sup>2</sup>	type 162 <sup>2</sup>	type 163 <sup>2</sup>	type 164 <sup>2</sup>	type 165 <sup>2</sup>	type 166 <sup>2</sup>	type 167 <sup>2</sup>	type 168 <sup>2</sup>	type 169 <sup>2</sup>	type 170 <sup>2</sup>	type 171 <sup>2</sup>	type 172 <sup>2</sup>	type 173 <sup>2</sup>	type 174 <sup>2</sup>	type 175 <sup>2</sup>	type 176 <sup>2</sup>	type 177 <sup>2</sup>	type 178 <sup>2</sup>	type 179 <sup>2</sup>	type 180 <sup>2</sup>	type 181 <sup>2</sup>	type 182 <sup>2</sup>	type 183 <sup>2</sup>	type 184 <sup>2</sup>	type 185 <sup>2</sup>	type 186 <sup>2</sup>	type 187 <sup>2</sup>	type 188 <sup>2</sup>	type 189 <sup>2</sup>	type 190 <sup>2</sup>	type 191 <sup>2</sup>	type 192 <sup>2</sup>	type 193 <sup>2</sup>	type 194 <sup>2</sup>	type 195 <sup>2</sup>	type 196 <sup>2</sup>	type 197 <sup>2</sup>	type 198 <sup>2</sup>	type 199 <sup>2</sup>	type 200 <sup>2</sup>	type 201 <sup>2</sup>	type 202 <sup>2</sup>	type 203 <sup>2</sup>	type 204 <sup>2</sup>	type 205 <sup>2</sup>	type 206 <sup>2</sup>	type 207 <sup>2</sup>	type 208 <sup>2</sup>	type 209 <sup>2</sup>	type 210 <sup>2</sup>	type 211 <sup>2</sup>	type 212 <sup>2</sup>	type 213 <sup>2</sup>	type 214 <sup>2</sup>	type 215 <sup>2</sup>	type 216 <sup>2</sup>	type 217 <sup>2</sup>	type 218 <sup>2</sup>	type 219 <sup>2</sup>	type 220 <sup>2</sup>	type 221 <sup>2</sup>	type 222 <sup>2</sup>	type 223 <sup>2</sup>	type 224 <sup>2</sup>	type 225 <sup>2</sup>	type 226 <sup>2</sup>	type 227 <sup>2</sup>	type 228 <sup>2</sup>	type 229 <sup>2</sup>	type 230 <sup>2</sup>	type 231 <sup>2</sup>	type 232 <sup>2</sup>	type 233 <sup>2</sup>	type 234 <sup>2</sup>	type 235 <sup>2</sup>	type 236 <sup>2</sup>	type 237 <sup>2</sup>	type 238 <sup>2</sup>	type 239 <sup>2</sup>	type 240 <sup>2</sup>	type 241 <sup>2</sup>	type 242 <sup>2</sup>	type 243 <sup>2</sup>	type 244 <sup>2</sup>	type 245 <sup>2</sup>	type 246 <sup>2</sup>	type 247 <sup>2</sup>	type 248 <sup>2</sup>	type 249 <sup>2</sup>	type 250 <sup>2</sup>	type 251 <sup>2</sup>	type 252 <sup>2</sup>	type 253 <sup>2</sup>	type 254 <sup>2</sup>	type 255 <sup>2</sup>	type 256 <sup>2</sup>	type 257 <sup>2</sup>	type 258 <sup>2</sup>	type 259 <sup>2</sup>	type 260 <sup>2</sup>	type 261 <sup>2</sup>	type 262 <sup>2</sup>	type 263 <sup>2</sup>	type 264 <sup>2</sup>	type 265 <sup>2</sup>	type 266 <sup>2</sup>	type 267 <sup>2</sup>	type 268 <sup>2</sup>	type 269 <sup>2</sup>	type 270 <sup>2</sup>	type 271 <sup>2</sup>	type 272 <sup>2</sup>	type 273 <sup>2</sup>	type 274 <sup>2</sup>	type 275 <sup>2</sup>	type 276 <sup>2</sup>	type 277 <sup>2</sup>	type 278 <sup>2</sup>	type 279 <sup>2</sup>	type 280 <sup>2</sup>	type 281 <sup>2</sup>	type 282 <sup>2</sup>	type 283 <sup>2</sup>	type 284 <sup>2</sup>	type 285 <sup>2</sup>	type 286 <sup>2</sup>	type 287 <sup>2</sup>	type 288 <sup>2</sup>	type 289 <sup>2</sup>	type 290 <sup>2</sup>	type 291 <sup>2</sup>	type 292 <sup>2</sup>	type 293 <sup>2</sup>	type 294 <sup>2</sup>	type 295 <sup>2</sup>	type 296 <sup>2</sup>	type 297 <sup>2</sup>	type 298 <sup>2</sup>	type 299 <sup>2</sup>	type 300 <sup>2</sup>	type 301 <sup>2</sup>	type 302 <sup>2</sup>	type 303 <sup>2</sup>	type 304 <sup>2</sup>	type 305 <sup>2</sup>	type 306 <sup>2</sup>	type 307 <sup>2</sup>	type 308 <sup>2</sup>	type 309 <sup>2</sup>	type 310 <sup>2</sup>	type 311 <sup>2</sup>	type 312 <sup>2</sup>	type 313 <sup>2</sup>	type 314 <sup>2</sup>	type 315 <sup>2</sup>	type 316 <sup>2</sup>	type 317 <sup>2</sup>	type 318 <sup>2</sup>	type 319 <sup>2</sup>	type 320 <sup>2</sup>	type 321 <sup>2</sup>	type 322 <sup>2</sup>	type 323 <sup>2</sup>	type 324 <sup>2</sup>	type 325 <sup>2</sup>	type 326 <sup>2</sup>	type 327 <sup>2</sup>	type 328 <sup>2</sup>	type 329 <sup>2</sup>	type 330 <sup>2</sup>	type 331 <sup>2</sup>	type 332 <sup>2</sup>	type 333 <sup>2</sup>	type 334 <sup>2</sup>	type 335 <sup>2</sup>	type 336 <sup>2</sup>	type 337 <sup>2</sup>	type 338 <sup>2</sup>	type 339 <sup>2</sup>	type 340 <sup>2</sup>	type 341 <sup>2</sup>	type 342 <sup>2</sup>	type 343 <sup>2</sup>	type 344 <sup>2</sup>	type 345 <sup>2</sup>	type 346 <sup>2</sup>	type 347 <sup>2</sup>	type 348 <sup>2</sup>	type 349 <sup>2</sup>	type 350 <sup>2</sup>	type 351 <sup>2</sup>	type 352 <sup>2</sup>	type 353 <sup>2</sup>	type 354 <sup>2</sup>	type 355 <sup>2</sup>	type 356 <sup>2</sup>	type 357 <sup>2</sup>	type 358 <sup>2</sup>	type 359 <sup>2</sup>	type 360 <sup>2</sup>	type 361 <sup>2</sup>	type 362 <sup>2</sup>	type 363 <sup>2</sup>	type 364 <sup>2</sup>	type 365 <sup>2</sup>	type 366 <sup>2</sup>	type 367 <sup>2</sup>	type 368 <sup>2</sup>	type 369 <sup>2</sup>	type 370 <sup>2</sup>	type 371 <sup>2</sup>	type 372 <sup>2</sup>	type 373 <sup>2</sup>	type 374 <sup>2</sup>	type 375 <sup>2</sup>	type 376 <sup>2</sup>	type 377 <sup>2</sup>	type 378 <sup>2</sup>	type 379 <sup>2</sup>	type 380 <sup>2</sup>	type 381 <sup>2</sup>	type 382 <sup>2</sup>	type 383 <sup>2</sup>	type 384 <sup>2</sup>	type 385 <sup>2</sup>	type 386 <sup>2</sup>	type 387 <sup>2</sup>	type 388 <sup>2</sup>	type 389 <sup>2</sup>	type 390 <sup>2</sup>	type 391 <sup>2</sup>	type 392 <sup>2</sup>	type 393 <sup>2</sup>	type 394 <sup>2</sup>	type 395 <sup>2</sup>	type 396 <sup>2</sup>	type 397 <sup>2</sup>	type 398 <sup>2</sup>	type 399 <sup>2</sup>	type 400 <sup>2</sup>	type 401 <sup>2</sup>	type 402 <sup>2</sup>	type 403 <sup>2</sup>	type 404 <sup>2</sup>	type 405 <sup>2</sup>	type 406 <sup>2</sup>	type 407 <sup>2</sup>	type 408 <sup>2</sup>	type 409 <sup>2</sup>	type 410 <sup>2</sup>	type 411 <sup>2</sup>	type 412 <sup>2</sup>	type 413 <sup>2</sup>	type 414 <sup>2</sup>	type 415 <sup>2</sup>	type 416 <sup>2</sup>	type 417 <sup>2</sup>	type 418 <sup>2</sup>	type 419 <sup>2</sup>	type 420 <sup>2</sup>	type 421 <sup>2</sup>	type 422 <sup>2</sup>	type 423 <sup>2</sup>	type 424 <sup>2</sup>	type 425 <sup>2</sup>	type 426 <sup>2</sup>	type 427 <sup>2</sup>	type 428 <sup>2</sup>	type 429 <sup>2</sup>	type 430 <sup>2</sup>	type 431 <sup>2</sup>	type 432 <sup>2</sup>	type 433 <sup>2</sup>	type 434 <sup>2</sup>	type 435 <sup>2</sup>	type 436 <sup>2</sup>	type 437 <sup>2</sup>	type 438 <sup>2</sup>	type 439 <sup>2</sup>	type 440 <sup>2</sup>	type 441 <sup>2</sup>	type 442 <sup>2</sup>	type 443 <sup>2</sup>	type 444 <sup>2</sup>	type 445 <sup>2</sup>	type 446 <sup>2</sup>	type 447 <sup>2</sup>	type 448 <sup>2</sup>	type 449 <sup>2</sup>	type 450 <sup>2</sup>	type 451 <sup>2</sup>	type 452 <sup>2</sup>	type 453 <sup>2</sup>	type 454 <sup>2</sup>	type 455 <sup>2</sup>	type 456 <sup>2</sup>	type 457 <sup>2</sup>	type 458 <sup>2</sup>	type 459 <sup>2</sup>	type 460 <sup>2</sup>	type 461 <sup>2</sup>	type 462 <sup>2</sup>	type 463 <sup>2</sup>	type 464 <sup>2</sup>	type 465 <sup>2</sup>	type 466 <sup>2</sup>	type 467 <sup>2</sup>	type 468 <sup>2</sup>	type 469 <sup>2</sup>	type 470 <sup>2</sup>	type 471 <sup>2</sup>	type 472 <sup>2</sup>	type 473 <sup>2</sup>	type 474 <sup>2</sup>	type 475 <sup>2</sup>	type 476 <sup>2</sup>	type 477 <sup>2</sup>	type 478 <sup>2</sup>	type 479 <sup>2</sup>	type 480 <sup>2</sup>	type 481 <sup>2</sup>	type 482 <sup>2</sup>	type 483 <sup>2</sup>	type 484 <sup>2</sup>	type 485 <sup>2</sup>	type 486 <sup>2</sup>	type 487 <sup>2</sup>	type 488 <sup>2</sup>	type 489 <sup>2</sup>	type 490 <sup>2</sup>	type 491 <sup>2</sup>	type 492 <sup>2</sup>	type 493 <sup>2</sup>	type 494 <sup>2</sup>	type 495 <sup>2</sup>	type 496 <sup>2</sup>	type 497 <sup>2</sup>	type 498 <sup>2</sup>	type 499 <sup>2</sup>	type 500 <sup>2</sup>	type 501 <sup>2</sup>	type 502 <sup>2</sup>	type 503 <sup>2</sup>	type 504 <sup>2</sup>	type 505 <sup>2</sup>	type 506 <sup>2</sup>	type 507 <sup>2</sup>	type 508 <sup>2</sup>	type 509 <sup>2</sup>	type 510 <sup>2</sup>	type 511 <sup>2</sup>	type 512 <sup>2</sup>	type 513 <sup>2</sup>	type 514 <sup>2</sup>	type 515 <sup>2</sup>	type 516 <sup>2</sup>	type 517 <sup>2</sup>	type 518 <sup>2</sup>	type 519 <sup>2</sup>	type 520 <sup>2</sup>	type 521 <sup>2</sup>	type 522 <sup>2</sup>	type 523 <sup>2</sup>	type 524 <sup>2</sup>	type 525 <sup>2</sup>	type 526 <sup>2</sup>	type 527 <sup>2</sup>	type 528 <sup>2</sup>	type 529 <sup>2</sup>	type 530 <sup>2</sup>	type 531 <sup>2</sup>	type 532 <sup>2</sup>	type 533 <sup>2</sup>	type 534 <sup>2</sup>	type 535 <sup>2</sup>	type 536 <sup>2</sup>	type 537 <sup>2</sup>	type 538 <sup>2</sup>	type 539 <sup>2</sup>	type 540 <sup>2</sup>	type 541 <sup>2</sup>	type 542 <sup>2</sup>	type 543 <sup>2</sup>	type 544 <sup>2</sup>	type 545 <sup>2</sup>	type 546 <sup>2</sup>	type 547 <sup>2</sup>	type 548 <sup>2</sup>	type 549 <sup>2</sup>	type 550 <sup>2</sup>	type 551 <sup>2</sup>	type 552 <sup>2</sup>	type 553 <sup>2</sup>	type 554 <sup>2</sup>	type 555 <sup>2</sup>	type 556 <sup>2</sup>	type 557 <sup>2</sup>	type 558 <sup>2</sup>	type 559 <sup>2</sup>	type 560 <sup>2</sup>	type 561 <sup>2</sup>	type 562 <sup>2</sup>	type 563 <sup>2</sup>	type 564 <sup>2</sup>	type 565 <sup>2</sup>	type 566 <sup>2</sup>	type 567 <sup>2</sup>	type 568 <sup>2</sup>	type 569 <sup>2</sup>	type 570 <sup>2</sup>	type 571 <sup>2</sup>	type 572 <sup>2</sup>	type 573 <sup>2</sup>	type 574 <sup>2</sup>	type 575 <sup>2</sup>	type 576 <sup>2</sup>	type 577 <sup>2</sup>	type 578 <sup>2</sup>	type 579 <sup>2</sup>	type 580 <sup>2</sup>	type 581 <sup>2</sup>	type 582 <sup>2</sup>	type 583 <sup>2</sup>	type 584 <sup>2</sup>	type 585 <sup>2</sup>	type 586 <sup>2</sup>	type 587 <sup>2</sup>	type 588 <sup>2</sup>	type 589 <sup>2</sup>	type 590 <sup>2</sup>	type 591 <sup>2</sup>	type 592 <sup>2</sup>	type 593 <sup>2</sup>	type 594 <sup>2</sup>	type 595 <sup>2</sup>	type 596 <sup>2</sup>	type 597 <sup>2</sup>	type 598 <sup>2</sup>	type 599 <sup>2</sup>	type 600 <sup>2</sup>	type 601 <sup>2</sup>	type 602 <sup>2</sup>	type 603 <sup>2</sup>	type 604 <sup>2</sup>	type 605 <sup>2</sup>	type 606 <sup>2</sup>	type 607 <sup>2</sup>	type 608 <sup>2</sup>	type 609 <sup>2</sup>	type 610 <sup>2</sup>	type 611 <sup>2</sup>	type 612 <sup>2</sup>	type 613 <sup>2</sup>	type 614 <sup>2</sup>	type 615 <sup>2</sup>	type 616 <sup>2</sup>	type 617 <sup>2</sup>	type 618 <sup>2</sup>	type 619 <sup>2</sup>	type 620 <sup>2</sup>	type 621 <sup>2</sup>	type 622 <sup>2</sup>	type 623 <sup>2</sup>	type 624 <sup>2</sup>	type 625 <sup>2</sup>	type 626 <sup>2</sup>	type 627 <sup>2</sup>	type 628 <sup>2</sup>	type 629 <sup>2</sup>	type 630 <sup>2</sup>	type 631 <sup>2</sup>	type 632 <sup>2</sup>	type 633 <sup>2&lt;/</sup>





Rail corridor identifier	Starting point of line (station)	Final point of line (station)	Dividing line into sections	Number of tracks	Applicable load per axle (t/m)	Applicable class of the railway line (in accordance with the railway law)	Axle load range containing subload conditions of overweight locomotives						Applicable axle load (t) for locomotives and hauled vehicles										Track load divergence*	Maximum length of track (m)	Electrified (yes/no)	Type of traffic management of line	General remarks per axle load vehicle	Type protection (P1, MTRP, VSE, VCS, CS, B, Bz, BzBz)	Possibility of data transport (yes/no)	Rating of lines	Remarks	BPC4 Austria-internal corridor	BPC3 Bavaria-Germany corridor	BPC11 Austria corridor		
							2-4 axle		4-6 axle		2 axle	4 axle			6 axle	special P*		single P**																		
							maximum axle load (t)	maximum axle load (t)	maximum axle load (t)	maximum axle load (t)		without interlocks	without interlocks	with special limits		without interlocks	without interlocks		with special limits	without interlocks	without interlocks															
																						with special limits													with special limits	with special limits
224	Ferencváros-Hegyasi rendelő	ind.	Ferencváros	exc.			one	7.2	D3	Cb4	21.6	22.5	21.6	22.5	21.0		21.0	21.0	21.0	21.0	21.0		40	750	yes	station		CS4-B	no	no	Elves European Rail Freight Network	"X" tracks				
225	Ferencváros-Hegyasi rendelő	ind.	Ferencváros				one	7.2	D3	Cb5	21.6	22.5	21.6	22.5	21.0		21.0	21.0	21.0	21.0	21.0		40	750	yes	station		CS4-B	no	no	Elves European Rail Freight Network	"B" tracks				
226	Szeréksút	exc.	Capet elvölgy	ind.		Szeréksút és Szeréksút ú rendelő	exc.ind.	one	7.2	C3	C3	20.4	22.0	20.4	22	20.0		20.0	20.0	20.0	20.0	20.0		25	750	yes	station		rem	no	no	Nagykőrös-Szeréksút Passenger Railway Line				
						Szeréksút ú rendelő - Capet elvölgy	exc.ind.	one	6.4	C3	C2				shall not run	20.0		20.0	20.0	16.0	16.0		25	300	no											
235	Szeréksút	exc.	Szeréksút-Ternitz	ind.			one	7.2	Cb3	D3	21.6	22.5	21.6	22.5	21.0		21.0	21.0	21.0	21.0	21.0		40	750	yes	station		CS4-B	75 Hz	no	Elves European Rail Freight Network	Connecting Szeréksút - Szeréksút-Ternitz	Connecting Szeréksút - Szeréksút-Ternitz			
261	Tiszakécskemeti elágazás	exc.	Tiszakécskemeti elágazás	exc.			one	6.4	Cb2	Cb2				shall not run	21.0		21.0	21.0	21.0	21.0	21.0		40	750	yes	station		CS4-B	ETCS L 75Hz	no	Elves European Rail Freight Network					





Main number	Sub number	Starting point of line (station)	Final point of line (station)	Dividing line into sections	Number of tracks	Applicable load per meter (t/m)	Apply date class of line	Maximum load applicable for passenger or freight trains	Axle load range containing subload conditions of overweight locomotives				Applicable axle load (t)										Track speed km/h**	Maximum length of train (m)	Electricity (yes/no)	Type of traffic management of line	Ground-to-air radio (yes (400 MHz))	Train protection (ETCS/ETCS-Brake/No)	Feasibility of Rail transport (yes/no)	Rating of lines	Remarks	RFCS Infrastructure corridor	RFCS Rivet Double corridor	RFCS Autonomous corridor
									2-4 axle	4-6 axle	2 axle	4 axle	6 axle	8 axle	special 9	special 21	limited speed (km/h)																	
									maximum axle load limit (t)	maximum axle load limit (t)	maximum axle load limit (t)	maximum axle load limit (t)	without restriction	with tapered limit	without restriction	with tapered limit	without restriction	with tapered limit	without restriction	with tapered limit	without restriction	with tapered limit												
390		Baja-Dunaparti eg.	est.	Baja-Dunaparti	int.																		25	350	no	simplified	no	no	no	no	no	no		
392		Bécsútkeresztény	est.	Csikótelep	int.	one	6-6	B2	B2	shall not run	shall not run	17,0		17,0		17,0		17,0		17,0		50	300	no	station	no	no	no	no	no	no	no	no	
400	a	Egerjénke - Rendelőszárművel	est.	Egerjénke - Rendelőszárművel	int.	one	8,0	D4	D4	no restriction	no restriction	24,5		24,5		24,5		24,5		24,5		40	750	no	station	no	no	no	no	no	no	no	no	
	b	Egerjénke - Rendelőszárművel	est.	Egerjénke - Rendelőszárművel	int.																													
	c	Egerjénke - Rendelőszárművel	est.	Egerjénke - Rendelőszárművel	int.																													
	d	Egerjénke - Rendelőszárművel	est.	Egerjénke - Rendelőszárművel	int.																													
	e	Egerjénke - Rendelőszárművel	est.	Egerjénke - Rendelőszárművel	int.																													
	f	Egerjénke - Rendelőszárművel	est.	Egerjénke - Rendelőszárművel	int.																													
	g	Egerjénke - Rendelőszárművel	est.	Egerjénke - Rendelőszárművel	int.																													
	h	Egerjénke - Rendelőszárművel	est.	Egerjénke - Rendelőszárművel	int.																													
	i	Egerjénke - Rendelőszárművel	est.	Egerjénke - Rendelőszárművel	int.																													
	j	Egerjénke - Rendelőszárművel	est.	Egerjénke - Rendelőszárművel	int.																													
	k	Egerjénke - Rendelőszárművel	est.	Egerjénke - Rendelőszárművel	int.																													

<sup>1)</sup> ax load smaller than 1.5m, and ax load bigger than 1.5m is bigger  
<sup>2)</sup> (ax load between them, the first value applies to freight and the second one to passenger cars)  
<sup>3)</sup> The analogue 100-400 kHz line radio network will be switched off after the end of the migration period (31.12.2025).