

1/14

Főirány- szám	Állom- szám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter- terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozat- ly	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebeség (km/h)**	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (Igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonatir- adó (van /nincs/nem, GSM-R)	Vontatból- járólás Hz/ETCS1/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedési lehetősége (Igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyósó)	RFC9 (Rajna-Duna folyósó)																																																																																																																																																																																																																																																											
												2 - 4 tengelyes				6 tengelyes		2 tengelyes	4 tengelyes	6 tengelyes	Különleges 1*		Különleges 2**																																																																																																																																																																																																																																																																														
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes	4 tengelyes	6 tengelyes	Különleges 1*		Különleges 2**																																																																																																																																																																																																																																																																																
												alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebeség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebeség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebeség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebeség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebeség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebeség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebeség- korlátozással																																																																																																																																																																																																																																																																								
18		Szombathely	kiz.	Kőszeg	bez.			egy	7,2	C3	C3	nincs korlátozás				21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	450	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	GYSEV vonal																																																																																																																																																																																																																																																																	
20		Székesfehérvár	kiz.	Celldömök	kiz.			egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		20,0		20,0						100	600	igen	Állomás	GSM-R	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal Hajmáskér és Veszprém állomásokon nincs jelölés. Celldömök- rendezőpályaudvar I-XII vágányain nincs jelölés. Tokorcs forgalmi kiterő Celldömökről távvezérelt.	Székesfehérvár - Boba																																																																																																																																																																																																																																																														
																																									Várpalota - Hajmáskér	kiz. - bez.																																																																																																																																																																																																																																																											
																																									Hajmáskér - Veszprém	kiz. - bez.																																																																																																																																																																																																																																																											
																																									Veszprém - Herend	kiz. - bez.																																																																																																																																																																																																																																																											
																																									Herend - Ajka	kiz. - bez.																																																																																																																																																																																																																																																											
																																									Ajka																																																																																																																																																																																																																																																												
																																									Ajka - Boba	kiz. -kiz.																																																																																																																																																																																																																																																											
		Boba - Celldömök	bez. -kiz.																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Celldömök	bez.	Porpác	kiz.	Celldömök - Porpác	bez. -kiz.	egy		CM2	D2																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Porpác	bez.	Szombathely	kiz.	Porpác - Szombathely		kettő	6,4	C2	D2	nincs korlátozás		nincs korlátozás						22,5		22,5		21,0		21,0	22,5	80	120	600	igen	Állomás	nem	75Hz	nem		GYSEV vonal																																																																																																																																																																																																																																																																		
21		Szombathely	kiz.	Szentgotthárd oh.	bez.		egy	D4	D4	D4	nincs korlátozás		22,5		22,5		22,5		22,5		22,5		22,5					100	100	700	igen	Központi forgalomszabályozás	450 MHz	GSM-R	ETCS2 / Indusi	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal																																																																																																																																																																																																																																																															
																																									Szombathely - Szombathely Rendező																																																																																																																																																																																																																																																												
																																									Szombathely Rendező - Szentgotthárd																																																																																																																																																																																																																																																												
				Szentgotthárd - Szentgotthárd oh.																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
22		Körmend	kiz.	Zalaaló	kiz.		egy	5,0	A	A	nem közlekedhet				10,0		10,0		10,0		10,0		9,0		40	250	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A személyszállítási szolgáltatás szünetel GYSEV vonal Biztonsági okokból a vasúti közlekedésből kizárva.																																																																																																																																																																																																																																																																				
23		Zalaegerszeg	kiz.	Rédics	bez.		egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		20,0		20,0		20,0		60	300	nem	Központi forgalomszabályozás	450 MHz		nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	GYSEV vonal																																																																																																																																																																																																																																																																			
				Lenti - Rédics			5,0	A	A	11,8	12,7	11,3	12,1	12,0		11,5		11,0		11,0		10,0		40																																																																																																																																																																																																																																																																													
24		Zalabér-Batyk	kiz.	Zalaszentgrót	bez.		egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60	250	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A személyszállítási szolgáltatás szünetel. GYSEV vonal																																																																																																																																																																																																																																																																				
25		Boba	kiz.	Őrszentpéter oh.	bez.		egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	20,6	22,0	21,0	21,0	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5

Főiratszám	Alírozszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vagányok száma (db)	Alkalmazható folyóméterterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozás	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonatössz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádó (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás HZ/ETCS1/ETCS2/Indus/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)		
												vontató- és vontatott járművek részére										A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány																						
												2 - 4 tengelyes					6 tengelyes					2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**													Különleges 3***	
												aló határa (t)		felső határa (t)			aló határa (t)		felső határa (t)			korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)														
												aló határa (t)		felső határa (t)			aló határa (t)		felső határa (t)			korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																
31		Érd elágazás	kiz.	Tárnok	kiz.			egy	8,0	D4 ¹	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás					22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	*valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.								
32		Érd alsó elágazás	kiz.	Érd	kiz.			egy	8,0	D4 ¹	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás					22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		80	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	*valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.								

Főszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóvaterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány								Alkalmazható tengelyterhelés (t)												Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonatössz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás HZ/ETCS1/ETCS2/indul/Nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
									vontató- és vontatott járművek részére								Különleges 1*				Különleges 2**																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
									2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
									aló határa (t)	felő határa (t)	aló határa (t)	felő határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
35		Kaposvár	kiz.	Siófok	kiz.	egy	6,4	C2	C2	20,6	22	20,6	22	20,0	20,0	20,0	20,0	19,0	18,0	18,0	16,0	16,0	20	60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Teherforgalom átmenetileg kizárva																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
																																					50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
																																					60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
36		Kaposvár	kiz.	Fonyód	kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	450	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
37		Somogyszob	kiz.	Balatonmárfürdő elágazás	kiz.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet				nem közlekedhet				17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	18,5	17,0	18,5	20	60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonalszakasz forgalomból kizárva. Személyszállítási közszolgáltatás szünetel.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
										Böhönye mrrh.- Balatonmárfürdő elágazás				bez. - kiz.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
38		Nagyatád	bez.	Somogyszob	kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet				nem közlekedhet					21,0		21,0		21,0		21,0	20	80	350	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
40		Budapest-Kelenföld	kiz.	Pécs	bez.	kettő	7,2	CM3	D3 ¹	D3	21		21		21,0		21,0	21,0		21,0		21,0			120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

Főiratszám	Alírozszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható fővonalterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási mód	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)												Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (Igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonal rádió (vsn MHz/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás HZ/ETCS1/ETCS2/Indus/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (Igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyósó)	RFC9 (Rajna-Duna folyósó)																					
									vontató- és vontatott járművek részére								Különleges 2**																																							
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes						6 tengelyes																																			
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással					korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással												korlátozott sebesség (km/h)																				
42		Pusztaszabolcs	kiz.	Paks	bez.			D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		100	750	Igen	Állomási	nem	75Hz		Országos törzshálózat																												
					egy	6,4	CM2														60	650	nem		nem	nincs	nem		személyszállítási közszolgáltatás szünetel																											
							CM2		nem közlekedhet		nem közlekedhet																																													
43		Mezőfalva elágazás	kiz.	Rétszilas	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		100	700	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																											
					egy	6,4	CM2		21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		80																																			
44		Székesfehérvár	kiz.	Pusztaszabolcs	kiz.		D2 ¹	D2		nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		100	750	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.																										
45		Sárbogárd	kiz.	Börgönd	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		60	500	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																											
46		Rétszilas	kiz.	Bátaszék	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		100	350	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																											
																					80																																			
47		God'isa	kiz.	Komló	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		20,0		20,0		60	400	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																											
48		Keszőhidegút-Gyönk	kiz.	Tamási	bez.	egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		60	250	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	személyszállítási közszolgáltatás szünetel																										
50		Dombóvár	kiz.	Bátaszék	bez.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		80	650	Igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																											
																								nem																																
51		Hidas-Bonyhád	kiz.	Bonyhád	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		30	120	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva. A vonal járhatatlan.																										
60	1	Murakeresztúr	kiz.	Szenttörinc	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		100	600	Igen	Állomási	nem	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal	Murakeresztúr - Gyékényes																									
	Órtilos - Gyékényes								kiz. - bez.																																															
	Gyékényes - Barcs								kiz. - bez.																																															
	Barcs - Szenttörinc								kiz. - kiz.																																															
61		Szenttörinc	kiz.	Sellye	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		60	250	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																											
62		Középrigóc	kiz.	Villány elágazás	kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet				nem közlekedhet				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	300	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva, a vonalszakasz járhatatlan.																									
	Drávafok - Vajszló																	kiz.																																						
	Vajszló - Harkány																																																							
	Harkány - Beremendi Cemetmő																																																							
	Beremendi Cementmő - Villány elágazás																	bez.																																						
64		Pécs	kiz.	Pécsvárad	bez.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		80	250	Igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva, a vonalszakasz járhatatlan																										
	Pécs-Külváros - Pécs felső									kiz.-bez.																																														
	Pécs felső - Vass-Hird elágazás									kiz.-bez.																																														
	Vass-Hird elágazás - Pécsvárad									kiz.-bez.																																														
										18,5	18,5	18,5	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	40/50																																	
65	1	Pécs	kiz.	Mohács	bez.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		80	600	Igen	Állomási	nem	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																											
	Pécsbánya-Rendező - Villány									kiz. - bez.																																														
	2									Villány - Mohács	kiz. - bez.																																													
66		Villány	kiz.	Magyarbóly oh.	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		20,0		80	550	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																											
70		Budapest-Nyugati	bez.	Szob oh.	bez.	kettő	7,2	CM3	D3 ¹	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	Igen	Állomási	160 MHz GSM-R (Rp. Nyugati - Rákosrendező)	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.			Angyalföld elágazás - Szob oh.																						
	Rákosrendező - Rákospalota-Újpest										bez.-bez.																																													
	Rákospalota-Újpest - Vác										kiz.-kiz.																																													
	Vác										bez.																																													
	Vác - Szob oh.										kiz. - bez.																																													
					</																																																			

8/14

9/14

Főiratszám	Aliratszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméterterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány												Alkalmazható tengelyterhelés (t)								Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbesorolás (72 Hz/ETCS/Indus/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
									A tengelyes								A tengelyes				A tengelyes				A tengelyes															A tengelyes																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		Különleges 3**		Különleges 4**		Különleges 5**													Különleges 6**																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
									első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)												első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)	első határa (t)

Főszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónként- terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonatir. rádió (van MHz/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás Hz/ETCS1/ETCS2/Indus/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyósó)	RFC9 (Rajna-Duna folyósó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
								vontató- és vontatott járművek részére				2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes	4 tengelyes	6 tengelyes	Különleges 1*		Különleges 2**												korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
								2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes	4 tengelyes	6 tengelyes	Különleges 1*		Különleges 2**																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
								alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
140		Cegléd	kiz.	Szeged	bez.			Cegléd - Városföld	kiz. - bez.	egy	7,2	D3 ¹	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	22,5 ¹	22,5 ^{1,2}	22,5 ^{1,2}	22,5 ^{1,2}	22,5 ¹		120		igen	Állomási																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

Főiratszám	Állomátszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható fővonaltervezési tervek (t/m)	Alkalmazható vonalozási tervek (t/m)	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtetendő vonatössz. (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalir. rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbefejezési mód HZ/ETCS1/ETCS2/Indus/Nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
														vontató- és vontatott járművek részére																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
										2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes	4 tengelyes	6 tengelyes	Különleges 1*		Különleges 2**																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
										aló határa (t)	felő határa (t)	aló határa (t)	felő határa (t)	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással												korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli

Főiratszám	Alírozszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti- terhelés (t/m)	Alkalmazható vonaloszálly	Rendkívüli körülmények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány		Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonatössz. (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van MHz/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás Hz/ETCS1/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola: közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																														
														vontató- és vontatott járművek részére																																																		
														2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes													Különleges 1*		Különleges 2**																											
														alsó határ (t)	felső határ (t)	alsó határ (t)	felső határ (t)	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással												korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással																										
354		Balatonszentgyörgy elágazás	kiz.	Sármellék rh.	bez.			egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	30	60	450	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	GYSEV vonal Üzemen kívül A pálya járhatatlan.																													
370		Sajóécseg	kiz.	Sajóbábony	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		19,0		19,0		19,0			50	400	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																														
371		Mezőkeresztes-Mezőnyárád	kiz.	Bükkábrány	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	600	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																														
372		Nagyút	kiz.	Visonta	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			30	600	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																														
390		Baja-Dunaparti eg.	kiz.	Baja-Dunapart	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			25	350	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																														
392		Bácsalmás	kiz.	Csikéria	bez.			egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		17,0		17,0		17,0		17,0		17,0			10	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül																													
400		Eperjeske - Átrákó (széles)	bez.	Eperjeske - Rendező (széles)	bez.			egy	8,0	D4	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		24,5		24,5		24,5		24,5		24,5		40	750	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																															
	a	Eperjeske - Rendező elágazás (széles)	kiz.	Eperjeske - Rendező (széles)	bez.																																																											
	b	Eperjeske - Rendező elágazás (széles)	bez.	Záhony elágazás (széles)	bez.																																																											
	c	Eperjeske - Rendező (széles)	kiz.	Tornyospálca - Átrákó rh. (széles)	bez.																																																											
	d	Eperjeske - Rendező (széles)	kiz.	Eperjeske oh. (széles)	bez.																																																											
	e	Komoró (széles)	bez.	Komoró - Fátároló ípv. kiágazás (széles)	kiz.																																																											
	f	Komoró - Fátároló ípv. kiágazás (széles)	kiz.	Tuzsér (széles)	bez.																																																											
	g	Tuzsér (széles)	kiz.	Eperjeske - Rendező elágazás (széles)	kiz.																																																											
	h	Tuzsér (széles)	kiz.	Záhony elágazás (széles)	kiz.																																																											
	i	Záhony elágazás (széles)	kiz.	Záhony (széles)	bez.																																																											
	j	Záhony (széles)	kiz.	Záhony oh. (széles)	bez.																																																											

* „Különleges 1” kocsikhoz tartoznak az 1,2 m-nél nagyobb, de 1,5 m-nél kisebb tengelytávolságú hattengelyű és az 1,5 és ennél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű kocsik.

** „Különleges 2” kocsikhoz tartoznak az 1,5 m-nél kisebb, de 1,15 m-nél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű és nyolcnál több tengelyű kocsik.

*** Ahol két sebességi érték szerepel és közte "/" jel, ott az első szám a "mozdonyra", a második szám a "motorkocsira" vonatkozó pályasebességet jelenti.

**** Az analóg 160/450 MHz-s vonali rádió hálózat a migrációs időszak letelte után (2026.12.31.) lekapcsolásra kerül. 2027.01.01-től csa a GSM-R hálózat lesz elérhető