

2025/2026. MENETRENDI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ

# DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM

GYSEV ZRT.

1. számú módosítás

HATÁLYOS: 2025. DECEMBER 13. 24:00 ÓRÁTÓL - 2026. DECEMBER 12. 24:00 ÓRÁIG

# Tartalom

1	BEVEZETÉS .....	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK .....	4
2.1	A DD időbeli hatálya .....	4
2.2	A DD tárgyi hatálya .....	4
2.3	A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA .....	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE .....	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség.....	5
3.2	Költségek .....	5
3.3	Üzleti terv .....	7
3.4	Teljesítménymutatók.....	7
3.5	Naturáliák .....	7
3.6	Alkalmazott felárak.....	7
3.7	Kedvezmények .....	8
3.8	Állami szerepvállalás mértéke.....	8
3.9	Szegmensvizsgálat .....	8
3.10	Díjképzési elemek meghatározása.....	9
3.11	ETCS díj .....	11
4	A GYSEV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJKÉPZÉSI ELEMÉK .....	12
4.1	Alapszolgáltatások .....	12
4.2	Járulékos szolgáltatások .....	13
4.2.1	Állomáshasználat .....	13
4.2.2	Egyéb összetett járulékos szolgáltatások .....	15
4.2.3	Tolatasi szolgáltatások.....	16
4.3	Kiegészítő szolgáltatások .....	18
4.4	Mellékszolgáltatások.....	19
5	MELLÉKLETEK .....	20

# 1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX.30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó díjképzési elemek vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet: a Közlekedéstudományi Intézetet (a továbbiakban: KTI) jelöli ki.

A KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság a 136/2025 (VI.13.) Korm. rendelet alapján 2025. június 30. napjával megszűnik és feladatait 2025. július 1. napjától az Építési és Közlekedési Minisztérium irányítása alatt álló Közlekedéstudományi Intézet (a továbbiakban: KTI) veszi át.

A vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet feladatait - a függetlenségre vonatkozó követelmények betartásával - a KTI e feladat ellátására kijelölt igazgatósága, a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Igazgatóság (a továbbiakban: VPE) látja el.

A Díjképzési rendelet 17. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó módszertani dokumentumként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM IV.<sup>1</sup>).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét díjképzési elemek megállapítását a DM IV., a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai (eredménykimutatás), a DM IV-ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatokat tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a díjképzési elemek tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ra, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig<sup>2</sup> a kerekítési szabályoknak megfelelően, kerekítve kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjképzési elemek ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a fizetendő összegtől kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

---

<sup>1</sup> DM IV alatt jelen DD-ben a DM IV 2-es verzióit értjük.

<sup>2</sup> Kivételt képezhet ez alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

## **2 Általános rendelkezések**

### **2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA**

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen, 2025/2026. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjképzési elemeket az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2025. december 13. 24:00 órától kezdődő menetrendi időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni.

### **2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA**

Jelen DD hatálya a GYSEV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

### **2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA**

#### **2.3.1 DD 1. számú módosítás**

A KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság a 136/2025 (VI.13.) Korm. rendelet alapján 2025. június 30. napjával megszűnik és feladatait 2025 július 1. napjától az Építési és Közlekedési Minisztérium irányítása alatt álló Közlekedéstudományi Intézet (a továbbiakban: KTI) veszi át.

Fentiek alapján vált szükségessé a teljes dokumentum vonatkozó adatainak módosítása.

### **3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése**

#### **3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG**

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM IV-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjképzési elemek kalkulációjáért.

#### **3.2 KÖLTSÉGEK**

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások (továbbiakban: indokolt költségek) a DM IV. alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között. A közvetlen és megosztandó közvetlen költségcsoportok alábontásra kerülnek az alábbiak szerint.

##### **Közvetlen költségek**

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek, amelyek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2025/2026. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

##### **Megosztandó közvetlen költségek**

A megosztandó közvetlen költségek a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthetőek, de a pályahálózat-működtető több szolgáltatása érdekében együttesen felmerülő költségek. Ezek a költségek a szolgáltatások között naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak. A megosztandó közvetlen költségek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető DM IV. 4/B mellékletében meghatározott vágányút darabszámok alapján felosztott megosztandó közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2025/2026. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

##### **Közvetett költségek**

A közvetett költségek között szerepelnek a vasúti pályahálózat-működtető pályavasúti szervezeténél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályahálózat-működtető központi, irányítási; integrált vasúti társaság esetén az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2025/2026. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Az egyes szolgáltatásokhoz rendelt közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és megosztandó közvetlen költségeinek arányában történik.

A 2025/2026. menetrendi időszakra vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	16 634 687	66,71%
Megosztandó közvetlen költségek	4 818 829	19,32%
Közvetett költségek	3 482 790	13,97%
Összes költség	24 936 306	100,00%

Alapszolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	2 741 429	25,75%
Állandó költségek	6 133 495	57,62%
Közvetett költségek	1 769 576	16,62%
Összes költség	10 644 499	100,00%

Járuvékos szolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	1 176 796	12,14%
Állandó költségek	2 453 611	25,31%
Közreműködés jellegű költségek	4 469 565	46,10%
Közvetett költségek	1 596 088	16,46%
Összes költség	9 696 060	100,00%

Kiegészítő szolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	3 891 194	100,00%
Megosztandó közvetlen költségek	0	0,00%
Közvetett költségek	0	0,00%
Összes költség	3 891 194	100,00%

Mellékszolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	582 718	82,71%
Megosztandó közvetlen költségek	4 707	0,67%
Közvetett költségek	117 127	16,62%
Összes költség	704 553	100,00%

2. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	10 644 499	42,69%
Járuvékos szolgáltatások	9 696 060	38,88%
Kiegészítő szolgáltatások	3 891 194	15,60%
Mellékszolgáltatások	704 553	2,83%
Összes költség	24 936 306	100,00%

### 3.3 ÜZLETI TERV

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembevételre.

A DM IV. 5.5. pontja alapján a díjévre vonatkozó várható értékek meghatározása a pályahálózat-működtető üzleti tervében rögzített értékek alapján történik. A GYSEV Zrt. a 2026. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A GYSEV Zrt. 2026. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

### 3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2023. és 2026. menetrendi évi értékeit a GYSEV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A GYSEV Zrt. 2023. és 2026. menetrendi évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

### 3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a több szolgáltatás együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt költségek megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM IV. ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM IV. 4/B melléklete tartalmazza a GYSEV Zrt-re a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2026. menetrendi évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM IV. 4/B mellékletében szereplő együttthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2023. és 2026. menetrendi évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

### 3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 67/B.§ (2) bekezdése értelmében, az alapszolgáltatások és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjak, nem haladhatják meg a vonatközlekedetésből közvetlenül eredő költségeket.

A Díjképzési rendelet 5. § alapján az alapszolgáltatások díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjnak (járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatások) az alapját képező, vonatközlekedetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat a kapacitásigénylők nem vennék igénybe (állandó és közvetett költségek). Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 67/E.§ (1) szerint ezen szolgáltatásokra általános felár kerülhet meghatározásra.

A Díjképzési rendelet 9. § (1) rendelkezései alapján, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felárat.

A Díjképzési rendelet 9. § (2) rendelkezései alapján a felár felszámítását megelőzően szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásokért, illetve a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférésért fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni, mivel a Vtv. 67/E.§ (2) értelmében a felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek használják, amelyek - ezen szolgáltatások esetében - a vasúti szolgáltatás következtében közvetlenül felmerült költségeket, továbbá a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A szegmensek vizsgálatáról bővebben a 3.9 pont ad tájékoztatást.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül az alkalmazott felárak mértéke.

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

### **3.7 KEDVEZMÉNYEK**

A nyújtható kedvezményekről a DM IV. 2.1.2.3 pontja ad leírást. Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

### **3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE**

A rendeletben rögzített nyilvánosságra hozatal időpontjáig nem érkezett a VPE számára értesítés a 2025/2026. menetrendi időszakban várható központi költségvetési támogatás (költségtérítés) mértékéről és felhasználásáról.

### **3.9 SZEGMENSVIZSGÁLAT**

A Vtv. 67/E.§ (2) bekezdése értelmében az alkalmazott felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek is használják, amelyek legalább a szolgáltatás nyújtása következtében közvetlenül felmerült költségeket és a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A piac által megengedett megtérülési arány felár formájában a fizetendő összegben kerülhet érvényesítésre, amennyiben a szegmensvizsgálat alapján annak megfizetésére a piaci szegmensek képesek.

A szegmensvizsgálat során kötelezően vizsgálandóak a Vtv. 67/E. § (4) bekezdésben meghatározott szegmensek és vizsgálandóak a Díjképzési rendelet 9. § (4) bekezdésében meghatározott szegmensek közül a relevánsként azonosítottak.

A 2025/2026. menetrendi időszakhoz kapcsolódó díjképzési folyamat részeként a Szegmensvizsgálati Módszertan (Díjképzési Módszertan 10. melléklete) alapján a VPE lefolytatta a szegmensvizsgálatot a Hálózati Üzletszabályzat mellékletében található releváns szegmensekre vonatkozóan.

A vizsgálat alapját a 2023. évi üzleti és teljesítmény adatok szolgáltatták, a vizsgálat eredménye az alábbi táblázatban kerül összefoglalásra.<sup>3</sup>

---

<sup>3</sup> Valamennyi szegmens esetében a szegmensekhez kapcsolódó összes szolgáltatás felár tömege kerül vizsgálatra. Ezért a vizsgálat eredménye nem vetíthető konkrét fizetendő összegben nevesített felár összegre, hanem az igénybe vett összes szolgáltatás felárát szükséges figyelembe venni. Így előfordulhat, hogy pl. a zárt tehervonatok esetében van olyan konkrét szolgáltatás pl. közlekedtetés vkm alapú rész, ahol szerepel felár a fizetendő összegben, mégis azt mondjuk, hogy felár csökkentésére már nincs lehetőség. Ez azért van, mert a zárt tehervonatok szegmens is igénybe vesz pl. állomáshasználatot, ahol a fizetendő összegben nincs felár, és a díj is csökkentésre került az állami szerepvállalás felosztásakor.



Szegmens neve	Szegmensvizsgálat eredménye a GYSEV Zrt. esetében
Kombinált fuvarozás	A szegmens a felárat meg tudja fizetni, díjcsökkentési igény nem merül fel.
Közvetlen tehervonatok	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.
Zárt tehervonatok	A szegmens a felárat meg tudja fizetni, díjcsökkentési igény nem merül fel.
Egyes kocsi forgalom	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett megfelelő minőségű adatszolgáltatás.
Közszolgáltató személyvonatok	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.
Egyéb személyvonatok	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.

### 3.10 DÍJKÉPZÉSI ELEMEL MEGHATÁROZÁSA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjak meghatározása a DM IV. erre vonatkozó rendelkezései alapján az alábbi képletek szerint történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek változó költségrésze} + \text{megosztandó közvetlen költségek változó költségrésze}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\begin{aligned} &\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek változó} \\ &\text{költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó} \\ &\text{közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{közreműködés} \\ &\text{jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségei} + \text{közreműködés} \\ &\text{jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségei} + \\ &\text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei} \end{aligned}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint kiegészítő- és mellékszolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek} + \text{megosztandó közvetlen költségek} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra, valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű szolgáltatásokra vagy szolgáltatásrészekre jutó állandó és közvetett költségek felárként kerülnek bemutatásra. A felárak kiszámítása az alábbi képletek alapján történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek állandó költségrésze} + \text{megosztandó költségek} \\ \text{állandó költségrésze} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó} \\ \text{költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó} \\ \text{közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű} \\ \text{szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Állami szerepvállalás fizetendő összeget csökkentő értékének meghatározása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{állami} \\ \text{szerepvállalás}$$

### 3.11 ETCS díj

AZ ETCS díj a többi díjképzési elemtől függetlenül kerül meghatározásra. Tekintettel arra, hogy az ETCS díj célja a vontatójárművek ETCS berendezéssel történő felszerelése, így megállapítása nem költségalapon történik.

A 2025/2026. menetrendi időszakra adott adatszolgáltatás keretében a pályahálózat-működtető olyan teljesítmény adatokat adott meg, amelyek alapján várhatóan a 2024/2025. menetrendi időszakban alkalmazott ETCS díjakhoz képest a díjaknak változniuk kell a bónusz/málusz egyensúly fenntartása érdekében. Ez alapján a 2025/2026. menetrendi időszakban az alábbi ETCS díjak kerülnek alkalmazásra.

ETCS bónusz díj értéke: 2 Ft/vkm

ETCS málusz díj értéke: 1 Ft/vkm

Az ETCS díjak alkalmazásának szabályait a HÜSZ 5.6.5 fejezete rögzíti.

# 4 A GYSEV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjképzési elemek

## 4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

#### 3. Táblázat: Alapszolgáltatások - költségek összefoglalása

2026. évi kgt (eFt)	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés																		Felsővezeték használat
		Btkm alapú rész	Vkm alapú rész																	
			Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Egyes kocsi			Korridor tehervonat					
			I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat			
Változó közvetlen költségek	8 575	1 516 913	248 318	14 800	11 351	13 955	58	2	77 236	146	1	2 534	-	-	1 899	-	-	464 696		
Változó megosztandó közvetlen költségek	-	226 227	118 037	410	-	9 718	39	-	25 303	5	-	867	-	-	341	-	-	-		
Állandó közvetlen költségek	77 172	1 049 447	1 941 241	98 443	81 145	114 554	496	12	388 355	757	9	12 966	-	-	9 150	-	-	673 249		
Állandó megosztandó közvetlen költségek	-	6 600	146 048	4 041	-	95 762	385	-	249 345	52	-	8 545	-	-	3 357	-	-	9 193		
Közvetített költségek	18 413	585 936	692 038	23 467	18 443	46 655	195	3	147 597	191	2	4 967	-	-	2 940	-	-	228 729		
Összes költség	110 760	3 524 572	4 162 803	141 160	110 938	280 644	1 172	17	887 836	1 151	13	29 880	-	-	17 686	-	-	1 375 867		

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei között a VPE költsége egyedi módon került meghatározásra. A menetvonalbiztosítási díj megosztása a két pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek arányában került megbontásra, az energia típusú szolgáltatások költségeinek figyelembevétele nélkül.

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

#### 4. Táblázat: Alapszolgáltatások - teljesítmény

2026. évi teljesítmény	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés															Felsővezeték használat	
		Btkm alapú rész	Vkm alapú rész															
			Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Egyes kocsi forgalom			Korridor tehervonat			
			I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat		III.kat
Menetvonalbiztosítási teljesítmény (vkm)	7 311 435																	
Btkm alapú teljesítmény (btkm)		2 118 968 600																
Vonatkm alapú teljesítmény (vkm)			5 602 519	207 166	195 839	302 096	935	18	951 330	922	11	32 521	-	-	18 080	-	-	
Felsővezeték használat teljesítménye (vkvkm)																	5 903 548	

### A fizetendő összegek meghatározása

#### 5. Táblázat: Alapszolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2025/2026. fizetendő összeg (Ft)	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés															Felsővezeték használat	
		Btkm alapú rész	Vkm alapú rész															
			Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Egyes kocsi forgalom			Korridor tehervonat			
			I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat		III.kat
1. Hozzáférési jellegű díj mértéke	1	0,82	65	73	58	78	104	86	108	164	93	105	-	-	124	-	-	79
2. Felár mértéke	14	0,84	678	608	508	851	1 150	862	825	1 084	1 008	814	-	-	854	-	-	154
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	15	1,66	743	681	566	929	1 254	948	933	1 248	1 101	919*	0	-	978	-	-	233

\* Hatályos: 2026.01.01-től

A közlekedtetés díja két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm alapú részből. A közlekedtetés díja az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = (vonatkm alapú díj \* vonatkm) + (bruttótonnakm alapú díj \* bruttótonna \* vonatkm)

## 4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.2.1 Állomáshasználat

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

6. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - költségek összefoglalása

2026. évi ktg (eFt)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata							
	I.kat		II.kat		III.kat		IV.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	72 660		65 158		17 352		2 529	
Változó megosztandó közvetlen költségek	174 908		377 838		61 604		7 638	
Állandó közvetlen költségek	217 979		195 473		52 055		7 587	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	372 793		805 312		131 301		16 279	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		5 644		9 974		3 129		1 441
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		59 942		129 488		21 112		2 618
Közvetett költségek	167 157	13 077	287 876	27 808	52 302	4 834	6 786	809
Összes költség	1 005 497	78 664	1 731 658	167 270	314 614	29 075	40 820	4 867

7. Táblázat: Utastájékoztatások - költségek összefoglalása

2026. évi ktg (eFt)	Statikus vizuális utastájékoztatás	Hangos utastájékoztatás	Dinamikus vizuális utastájékoztatás
Változó közvetlen költségek	-	-	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	-	-	-
Állandó közvetlen költségek	-	-	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	4 968	4 968	4 968
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	13 996	63 025	44 037
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	-	-	-
Közvetett költségek	34 428	123 437	88 966
Összes költség	53 392	191 430	137 972

8. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használat - költségek összefoglalása

2026. évi ktg (eFt)	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználata							
	I.kat		II.kat		III.kat		IV.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	-		-		-		-	
Változó megosztandó közvetlen költségek	16 624		3		-		-	
Állandó közvetlen költségek	-		-		-		-	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	72 629		11		-		-	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		29 018		11		-		-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		17 083		3		-		-
Közvetett költségek	17 796	9 192	3	3	-	-	-	-
Összes költség	107 049	55 293	16	17	-	-	-	-

9. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - költségek összefoglalása

2026. évi ktg (eFt)	Tehervonatok állomáshasználata					
	I.kat		II.kat		III.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	254 051		4 874		295	
Változó megosztandó közvetlen költségek	58 379		25 137		55	
Állandó közvetlen költségek	355 360		3 633		232	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	122 224		52 629		115	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		-		-		-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		118 507		51 028		111
Közvetett költségek	177 270	3 881	25 705	1 671	157	4
Összes költség	967 284	122 387	111 978	52 699	853	115

## Kapcsolódó teljesítménymutatók

### 10. Táblázat: Állomáshasználatok - teljesítmény

2026. évi teljesítmény	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	275 667	595 499	97 092	12 038
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	26 188	4		
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	12 787	5 506	12	

### 11. Táblázat: Utastájékoztatások - teljesítmény

2026. évi teljesítmény	Statikus vizuális utastájékoztatás	Hangos utastájékoztatás	Dinamikus vizuális utastájékoztatás
Statikus vizuális utastájékoztatás (állomáshasználat)	980 296		
Hangos utastájékoztatás (állomáshasználat)		768 236	
Dinamikus vizuális utastájékoztatás (állomáshasználat)			654 356

## A fizetendő összegek meghatározása

### 12. Táblázat: Személyvonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

2025/2026. fizetendő összeg (Ft)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználata			
	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	898	744	813	845	635	635		
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	285	281	299	404	2 111	4 203		
3. Felár mértéke	2 750	2 164	2 428	2 546	3 453	3 452		
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-		
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-	-		
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	3 933	3 189	3 540	3 795	6 199	8 290	-	-

\* Hatályos: 2026.01.01-től

### 13. Utastájékoztatások - fizetendő összeg meghatározása

2025/2026. fizetendő összeg (Ft)	Statikus vizuális utastájékoztatás	Hangos utastájékoztatás	Dinamikus vizuális utastájékoztatás
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	54	249	211
3. Felár mértéke	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	54	249	211

### 14. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

2025/2026. fizetendő összeg (Ft)	Tehervonatok állomáshasználata		
	I.kat	II.kat	III.kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	24 433	5 451	29 150
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	1 826	1 826	1 826
3. Felár mértéke	58 958	22 632	49 705
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	85 217	29 909	80 681

### 4.2.2 Egyéb összetett járulékos szolgáltatások

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

15. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - költségek összefoglalása

2026. évi kgt (eFt)	Rakodóhely használat		Járműtárolás		Tartós vágánybérlet		Vasúti járműmérleg használata		Üzemanyag vételező helyek használata	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	-	-	26 024	-	420	-	1 103	-	7 681	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	12	-	356	-	277	-	137	-	1 682	-
Állandó közvetlen költségek	-	-	17 349	-	-	-	736	-	5 121	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	23	-	1 557	-	364	-	596	-	7 349	-
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	-	1 100	-	1 475	-	-	-	2 892	-	69 108
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	-	730	-	366	-	188	-	140	-	1 729
Közvetett költségek	7	365	9 030	367	3 342	342	513	605	4 353	14 124
Összes költség	41	2 196	54 317	2 208	4 403	531	3 085	3 637	26 187	84 960

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

16. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - teljesítmény

2026. évi teljesítmény	Rakodóhely használat	Járműtárolás	Tartós vágánybérlet	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek
Rakodóhely használat (óra)	7920				
Járműtárolás teljesítmény (jármű/nap)		252 677			
Tartós vágánybérlet (vágány/nap)			1 022		
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény (mérlegelési művelet)				1 936	
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény (liter)					2 650 000

#### A fizetendő összegek meghatározása

17. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2025/2026. fizetendő összeg (Ft)	Rakodóhely használat	Járműtárolás	Tartós vágánybérlet	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	1	104	682	641	4
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	277	9	519	1 879	32
3. Felár mértéke	4	111	3 626	953	6
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	282	224	4 827	3 473	42

## 4.2.3 Tolatási szolgáltatások

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

18. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - költségek összefoglalása

2026. évi ktg (eFt)	Tolatőszemélyzet biztosítása		Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása		Vontatójármű biztosítása		Vontatójármű rendelkezésre állása	
	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	1 950	152 272	975 181	874 974	67	8 786	169 992	318 189
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	16	1 230	7 878	7 068	1	71	1 373	2 570
Közvetett költségek	392	30 607	196 013	175 871	13	1 766	34 169	63 956
<b>Összes költség</b>	<b>2 357</b>	<b>184 109</b>	<b>1 179 072</b>	<b>1 057 913</b>	<b>81</b>	<b>10 623</b>	<b>205 533</b>	<b>384 716</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

19. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - teljesítmény

2026. évi teljesítmény	Tolatőszemélyzet biztosítása		Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása		Vontatójármű biztosítása		Vontatójármű rendelkezésre állása	
	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára
Tolatőszemélyzet biztosítása teljesítmény (fő/óra)	50	3 969						
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása teljesítmény (fő/óra)			50 142	43 399				
Vontatójármű biztosítása teljesítmény (jármű/óra)					2	135		
Vontatójármű rendelkezésre állása teljesítmény (jármű/óra)							7 100	12 520

### A fizetendő összegek meghatározása

20. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2025/2026. fizetendő összeg (Ft)	Tolatőszemélyzet biztosítása		Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása		Vontatójármű biztosítása		Vontatójármű rendelkezésre állása	
	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára
1. Hozzájárás jellegű díj mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	47 149	46 386	23 515	24 377	42 369	78 587	28 947	30 729
3. Felár mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)</b>	<b>47 149</b>	<b>46 386</b>	<b>23 515</b>	<b>24 377</b>	<b>42 369</b>	<b>78 587</b>	<b>28 947</b>	<b>30 729</b>



## 4.2.4 Egyéb közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

21. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - költségek összefoglalása

2026. évi ktg (eFt)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Viztöltéshez használt víz biztosítása	Vonatelőkészítés	Személyzet biztosítása mérlegeléshez
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	1 213 435	899	84 889	140
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	-	-	686	1
Közvetett költségek	-	-	17 063	27
Összes költség	1 213 435	899	102 637	168

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

22. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - teljesítmény

2026. évi teljesítmény	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Viztöltéshez használt víz biztosítása	Vonatelőkészítés	Személyzet biztosítása mérlegeléshez
Vontatási felhasználású üzemanyag teljesítménye (liter)	2 650 000			
Viztöltéshez használt víz teljesítménye (köbméter)		1 920		
Vonat-előkészítés teljesítménye (fő/óra)			6 123	
Személyzet biztosítása mérlegeléshez teljesítmény (jármű)				45

### A fizetendő összegek meghatározása

23. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2025/2026. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Viztöltéshez használt víz biztosítása	Vonatelőkészítés	Személyzet biztosítása mérlegeléshez
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	458	468	16 762	3 743
3. Felár mértéke	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	458	468	16 762	3 743

## 4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

24. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - költségek összefoglalása

2026. évi ktg (eFt)	Vontatási villamos energia biztosítása			
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Jövedéki adó	Vet. szerinti pénzeszközök
Közvetlen költségek	2 538 753	1 113 819	23 409	99 677
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-
Összes költség	2 538 753	1 113 819	23 409	99 677

2026. évi ktg (eFt)	Nem vontatási célú villamos energia biztosítása			
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Jövedéki adó	Vet. szerinti pénzeszközök
Közvetlen költségek	77 686	34 083	716	3 050
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-
Összes költség	77 686	34 083	716	3 050

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

25. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - teljesítmény

2026. évi teljesítmény	Vontatási villamos energia biztosítása	Nem vontatási célú villamos energia biztosítása
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh)	65 198 734	
Nem vontatási célú villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh)		1 995 082

### A fizetendő összegek meghatározása

26. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2025/2026. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási villamos energia biztosítása			
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Jövedéki adó	Vet. szerinti pénzeszközök
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	38,9	17,1	0,4	1,5
2. Felár mértéke				
3. Kedvezmény mértéke				
4. Állami szerepvállalás mértéke				
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	38,9	17,1	0,4	1,5

2025/2026. fizetendő összeg (Ft)	Nem vontatási célú villamos energia biztosítása			
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Jövedéki adó	Vet. szerinti pénzeszközök
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	38,9	17,1	0,4	1,5
2. Felár mértéke				
3. Kedvezmény mértéke				
4. Állami szerepvállalás mértéke				
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	38,9	17,1	0,4	1,5

## 4.4 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

27. Táblázat: Mellékszolgáltatások - költségek összefoglalása

2026. évi ktg (eFt)	Vasúti jármű műszaki vizsgálata
Közvetlen költségek	582 718
Megosztandó közvetlen költségek	4 707
Közvetett költségek	117 127
Összes költség	704 553

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

28. Táblázat: Mellékszolgáltatások - teljesítmény

2026. évi teljesítmény	Vasúti jármű műszaki vizsgálata
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye (vonat)	34 509

### A fizetendő összegek meghatározása

29. Táblázat: Mellékszolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2025/2026. fizetendő összeg (Ft)	Vasúti jármű műszaki vizsgálata
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	20 416
2. Felár mértéke	
3. Kedvezmény mértéke	
4. Állami szerepvállalás mértéke	
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	20 416

## 5 Mellékletek

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2026. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként
2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2023. és 2026. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: GYSEV Zrt. 2023. és 2026. menetrendi évi teljesítménymutatói
4. melléklet: GYSEV Zrt. 2023. és 2026. menetrendi évi naturáliák
5. melléklet: GYSEV Zrt. 2025/2026. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata

**1. melléklet: GYSEV Zrt. 2026. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként**

Szolgáltatás	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal biztosítás	85 747	6 600	18 413	110 760
Közlekedtetés				
Bruttótonna kilométer alapú rész	2 566 360	372 276	585 936	3 524 572
Vonatkilométer alapú rész				
Személyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	2 189 558	1 281 207	692 038	4 162 803
II. kategóriájú pályaszakasz	113 243	4 451	23 467	141 160
III. kategóriájú pályaszakasz	92 496	-	18 443	110 938
Mozdonyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	128 510	105 480	46 655	280 644
II. kategóriájú pályaszakasz	553	424	195	1 172
III. kategóriájú pályaszakasz	14	-	3	17
Általános tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	465 591	274 648	147 597	887 836
II. kategóriájú pályaszakasz	902	57	191	1 151
III. kategóriájú pályaszakasz	10	-	2	13
Egyes kocsi				
I. kategóriájú pályaszakasz	15 500	9 412	4 967	29 880
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
Korridor tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	11 048	3 698	2 940	17 686
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	1 137 946	9 193	228 729	1 375 867
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	296 282	607 644	180 234	1 084 160
II. kategóriájú állomás	270 606	1 312 639	315 684	1 898 929
III. kategóriájú állomás	72 536	214 017	57 136	343 689
IV. kategóriájú állomás	11 557	26 535	7 595	45 688
Statikus vizuális utastájékoztatás	13 996	4 968	34 428	53 392
Hangos utastájékoztatás	63 025	4 968	123 437	191 430
Dinamikus vizuális utastájékoztatás	44 037	4 968	88 966	137 972
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata				
I. kategóriájú állomás	29 018	106 336	26 988	162 342
II. kategóriájú állomás	11	16	6	33
Tehervonatok állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	609 411	299 109	181 150	1 089 671
II. kategóriájú állomás	8 506	128 795	27 377	164 678
III. kategóriájú állomás	527	281	161	968
Rakodóhely használat	1 100	765	372	2 237
Járműtárolás	44 848	2 280	9 397	56 525
Tartós vágánybérlet	420	829	3 684	4 933
Vasúti járműmérleg használata	4 731	873	1 117	6 722
Üzemanyag vételező helyek használata	81 910	10 760	18 478	111 147
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára	1 950	16	392	2 357
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	152 272	1 230	30 607	184 109
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	975 181	7 878	196 013	1 179 072
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	874 974	7 068	175 871	1 057 913
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára	67	1	13	81
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	8 786	71	1 766	10 623
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	169 992	1 373	34 169	205 533
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	318 189	2 570	63 956	384 716
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	1 213 435	-	-	1 213 435
Vízutöltéshez használt víz biztosítása	899	-	-	899
Vonatelőkészítés	84 889	686	17 063	102 637
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	140	1	27	168
Vontatási villamos energia biztosítása				
Továbbadott vontatási villamos energia	2 538 753	-	-	2 538 753
Rendszerhasználat	1 113 819	-	-	1 113 819
Jövedéki adó	23 409	-	-	23 409
Vet szerinti pénzeszközök	99 677	-	-	99 677
Nem vontatási célú villamos energia biztosítása				
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia	77 686	-	-	77 686
Rendszerhasználat	34 083	-	-	34 083
Jövedéki adó	716	-	-	716
Vet szerinti pénzeszközök	3 050	-	-	3 050
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	582 718	4 707	117 127	704 553
<b>Mindösszesen</b>	<b>16 634 687</b>	<b>4 818 829</b>	<b>3 482 790</b>	<b>24 936 306</b>

2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2023. és 2026. évre vonatkozó adatai (eFt)

Üzleti terv	2023 Összesen	[2023] HH díjba bevont	2025/2026 Összesen	[2025/2026] HH díjba bevont
Belföldi értékesítés nettó árbevétele	15 124 602	15 407 416	13 687 689	62 465
Exportértékesítés nettó árbevétele	1 404 963	0	0	0
I. Értékesítés nettó árbevétele	16 529 565	15 407 416	13 687 689	62 465
II. Aktivált saját teljesítmények értéke	690 637	622 288	430 000	430 000
III. Egyéb bevételek	15 775 233	-	13 932 429	-
.....ebből állami költségtérítés	11 809 428	11 809 428	11 275 352	-
Anyagköltség	9 340 585	15 350 030	5 572 074	12 799 934
Igénybe vett szolgáltatások értéke	6 288 873	-	7 398 048	-
Egyéb szolgáltatások értéke	92 994	-	101 983	-
Eladott áruk beszerzési értéke	600 175	473 348	641 060	634 748
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia)	2 328 704	2 328 704	1 706 413	1 706 413
IV. Anyagjellegű ráfordítások	18 651 331	18 152 082	15 419 577	15 141 095
Béreköltség	5 434 608	5 116 062	7 695 642	7 603 332
Személyi jellegű egyéb kifizetések	965 572	941 310	899 791	896 745
Bérjárulékok	855 512	810 973	1 175 992	1 171 416
V. Személyi jellegű ráfordítások	7 255 692	6 868 345	9 771 426	9 671 493
Értéksökkenési leírás	3 076 111	223 061	2 842 758	194 921
Egyéb ráfordítások	3 802 910	3 802 910	16 358	16 358
A. Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye	209 391	- 13 016 695	- 0	- 24 531 401
Pénzügyi műveletek bevételei	20 166	20 166	6 000	6 000
.....ebből kapott(járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	-	-	-	-
Pénzügyi műveletek ráfordításai	28 555	28 555	6 000	6 000
.....ebből fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű bevételek	-	-	-	-
Pénzügyi műveletek eredménye	- 8 389	- 8 389	-	-
Adózás előtti eredmény	201 002	- 13 025 083	- 0	- 24 531 401
Adófizetési kötelezettség	-	-	-	-
Adózott eredmény	201 002	- 13 025 083	- 0	- 24 531 401

### 3. melléklet: GYSEV Zrt. 2023. és 2026. menetrendi évi teljesítménymutatói

Szolgáltatások				2023	2025/2026	Mértékegység	
Menetvonal biztosítási teljesítmény				6 857 282	7 311 435	vk	
Közlekedtetés	Bruttótonnak alapú teljesítmény			1 996 031 483	2 118 968 600	bt	
	Vonatkm alapú teljesítmény	Összesen	Személyvonat	Összesen	6 857 282	7 311 435	vk
				I. kat. psz.	5 678 008	6 005 523	vk
				II. kat. psz.	5 297 294	5 602 519	vk
				III. kat. psz.	205 833	207 166	vk
				IV. kat. psz.	174 881	195 839	vk
		Mozdonyvonat	Összesen	296 330	303 048	vk	
			I. kat. psz.	295 011	302 096	vk	
			II. kat. psz.	1 285	935	vk	
			III. kat. psz.	35	18	vk	
		Általános tehervonat	Összesen	860 031	952 263	vk	
			I. kat. psz.	858 769	951 330	vk	
			II. kat. psz.	1 260	922	vk	
			III. kat. psz.	1	11	vk	
		Egyes kocsi	Összesen	0	32 521	vk	
			I. kat. psz.	0	32 521	vk	
			II. kat. psz.	0	0	vk	
			III. kat. psz.	0	0	vk	
		Korridor tehervonat	Összesen	22 913	18 080	vk	
			I. kat. psz.	22 913	18 080	vk	
			II. kat. psz.	0	0	vk	
			III. kat. psz.	0	0	vk	
Felsővezetéki rendszerek használata teljesítmény				5 851 475	5 903 548	vill.vk	
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény	Összesen		914 011	980 296	állomáshasználat		
	I. kategóriájú állomás		265 050	275 667	állomáshasználat		
	II. kategóriájú állomás		456 239	595 499	állomáshasználat		
	III. kategóriájú állomás		104 225	97 092	állomáshasználat		
	IV. kategóriájú állomás		88 497	12 038	állomáshasználat		
Statikus vizuális utastájékoztatás teljesítmény				0	980 296	állomáshasználat	
Hangos utastájékoztatás teljesítmény				0	768 236	állomáshasználat	
Dinamikus vizuális utastájékoztatás teljesítmény				0	654 356	állomáshasználat	
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény	Összesen		29 221	26 192	állomáshasználat		
	I. kategóriájú állomás		28 915	26 188	állomáshasználat		
	II. kategóriájú állomás		306	4	állomáshasználat		
	III. kategóriájú állomás		0	0	állomáshasználat		
	IV. kategóriájú állomás		0	0	állomáshasználat		
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény	Összesen		17 107	18 305	állomáshasználat		
	I. kategóriájú állomás		12 262	12 787	állomáshasználat		
	II. kategóriájú állomás		4 817	5 506	állomáshasználat		
	III. kategóriájú állomás		28	12	állomáshasználat		
Rakodóhely használat teljesítmény				0	7 920	óra	
Járműtárolás teljesítmény				72 315	252 677	jármű/nap	
Tartós vágánybérlet teljesítmény				0	1 022	vágány/nap	
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény				1 738	1 936	jármű/mérlegelési művelet	
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény				2 242 576	2 650 000	liter	
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára teljesítmény				385	50	fő/óra	
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára teljesítmény				3 793	3 969	fő/óra	
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára teljesítmény				58 290	50 142	fő/óra	
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára teljesítmény				55 401	43 399	fő/óra	
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára teljesítmény				3	2	jármű/óra	
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára teljesítmény				255	135	jármű/óra	
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára teljesítmény				14 192	7 100	jármű/óra	
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára teljesítmény				14 125	12 520	jármű/óra	
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosításának teljesítménye				2 242 576	2 650 000	liter	
Vízutórendszer használt víz teljesítmény				1 840	1 920	köbméter	
Vontatási készülékek teljesítmény				6 164	6 123	fő/óra	
Személyzet biztosítása mérlegeléshez					45	mérlegelési művelet	
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye				59 750 159	65 198 734	kWh	
Nem vontatási célú villamos energia biztosításának teljesítménye				2 012 058	1 995 082	kWh	
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye				39 735	34 509	vonat	

#### 4. melléklet: GYSEV Zrt. 2023. és 2026. menetrendi évi naturáliák

Naturália megnevezése	2023	2025/2026
<b>Induló vonatok vágányút használat darabszáma</b>	195 783	207 740
<b>Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma-összes</b>	1 715 718	1 832 049
<b>Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat</b>	1 710 606	1 817 747
Személyvonat	1 326 360	1 402 537
I. kategóriájú pályaszakasz	1 321 536	1 397 681
II. kategóriájú pályaszakasz	4 824	4 855
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-
Mozdonyvonat	113 006	115 531
I. kategóriájú pályaszakasz	112 370	115 069
II. kategóriájú pályaszakasz	636	462
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-
Általános tehervonat	271 240	299 679
I. kategóriájú pályaszakasz	271 144	299 617
II. kategóriájú pályaszakasz	96	63
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-
Egyes kocsi	-	10 268
I. kategóriájú pályaszakasz	-	10 268
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-
Korridor tehervonat	5 112	4 034
I. kategóriájú pályaszakasz	5 112	4 034
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-
<b>Személyszállító vonatok megállási célú vágányút használat darabszáma</b>	914 011	980 296
I. kategóriájú állomás	265 050	275 667
II. kategóriájú állomás	456 239	595 499
III. kategóriájú állomás	104 225	97 092
IV. kategóriájú állomás	88 497	12 038
<b>Személyszállító vonatok fordulási célú vágányút használat darabszáma</b>	87 663	78 576
I. kategóriájú állomás	86 745	78 564
II. kategóriájú állomás	918	12
III. kategóriájú állomás	-	-
IV. kategóriájú állomás	-	-
<b>Tehervonatok vágányút használat darabszáma</b>	119 749	128 135
I. kategóriájú állomás	85 834	89 509
II. kategóriájú állomás	33 719	38 542
III. kategóriájú állomás	196	84
<b>Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma</b>	6 728	7 950
<b>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma</b>	579	645
<b>Járműtároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma</b>	482	1 685
<b>Tartós vágánybérlet vágányút használat darabszáma</b>	-	170
<b>Rakodóhely használat vágányút használat darabszáma</b>	-	660



**5/a. melléklet: GYSEV Zrt. 2025/2026. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, Ft-ban**

Szolgáltatások - GYSEV Zrt. 2025/2026	Hozzáférés jellegű díj	Közreműködés jellegű díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	-	14	-	-	15
Közeledtetés						
Bruttótonna kilométer alapú rész						
Személyvonatok, Tehervonatok, Mozdonyvonatok	0,82	-	0,84	-	-	1,66
Vonatkilométer alapú rész						
Személyvonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	65	-	678	-	-	743
II. kategóriájú pályaszakasz	73	-	608	-	-	681
III. kategóriájú pályaszakasz	58	-	508	-	-	566
Mozdonyvonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	78	-	851	-	-	929
II. kategóriájú pályaszakasz	104	-	1 150	-	-	1 254
III. kategóriájú pályaszakasz	86	-	862	-	-	948
Általános tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	108	-	825	-	-	933
II. kategóriájú pályaszakasz	164	-	1 084	-	-	1 248
III. kategóriájú pályaszakasz	93	-	1 008	-	-	1 101
Egyes kocsi						
I. kategóriájú pályaszakasz	105	-	814	-	-	919*
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-	-
Korridor tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	124	-	854	-	-	978
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	79	-	154	-	-	233
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata						
I. kategóriájú állomás	898	285	2 750	-	-	3 933
II. kategóriájú állomás	744	281	2 164	-	-	3 189
III. kategóriájú állomás	813	299	2 428	-	-	3 540
IV. kategóriájú állomás	845	404	2 546	-	-	3 795
Statikus vizuális utastájékoztatás	-	54	-	-	-	54
Hangos utastájékoztatás	-	249	-	-	-	249
Dinamikus vizuális utastájékoztatás	-	211	-	-	-	211
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata						
I. kategóriájú állomás	635	2 111	3 453	-	-	6 199
II. kategóriájú állomás	635	4 203	3 452	-	-	8 290
III. kategóriájú állomás	-	-	-	-	-	-
IV. kategóriájú állomás	-	-	-	-	-	-
Tehervonatok állomáshasználata						
I. kategóriájú állomás	24 433	1 826	58 958	-	-	85 217
II. kategóriájú állomás	5 451	1 826	22 632	-	-	29 909
III. kategóriájú állomás	29 150	1 826	49 705	-	-	80 681
Rakodóhely használat	1	277	4	-	-	282
Járműtárolás	104	9	111	-	-	224
Tartós vágánybérlet	682	519	3 626	-	-	4 827
Vasúti járműmérleg használata	641	1 879	953	-	-	3 473
Üzemyag vételező helyek használata	4	32	6	-	-	42
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára	-	47 149	-	-	-	47 149
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	-	46 386	-	-	-	46 386
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	-	23 515	-	-	-	23 515
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	-	24 377	-	-	-	24 377
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára	-	42 369	-	-	-	42 369
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	-	78 587	-	-	-	78 587
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	-	28 947	-	-	-	28 947
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	-	30 729	-	-	-	30 729
Vontatási felhasználású üzemyag biztosítása	-	458	-	-	-	458
Víztöltéshez használt víz biztosítása	-	468	-	-	-	468
Vonatélőkészítés	-	16 762	-	-	-	16 762
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	-	3 743	-	-	-	3 743
Vontatási villamos energia biztosítása						
Továbbadott vontatási villamos energia	-	38,9	-	-	-	38,9
Rendszerhasználat	-	17,1	-	-	-	17,1
Jövedéki adó	-	0,4	-	-	-	0,4
Vet szerinti pénzeszközök	-	1,5	-	-	-	1,5
Nem vontatási célú villamos energia biztosítása						
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia	-	38,9	-	-	-	38,9
Rendszerhasználat	-	17,1	-	-	-	17,1
Jövedéki adó	-	0,4	-	-	-	0,4
Vet szerinti pénzeszközök	-	1,5	-	-	-	1,5
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	-	20 416	-	-	-	20 416

\* Hatályos: 2026.01.01-től

**5/b. melléklet: GYSEV Zrt. 2025/2026. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, HÜSZ szerinti bontásban, Ft-ban**

Szolgáltatások - GYSEV Zrt. 2025/2026	Díj	Felár	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	14	15
Közeledtetés			
Bruttótonna kilométer alapú rész			
Személyvonatok, Tehervonatok, Mozdonyvonatok	0,82	0,84	1,66
Vonatkilométer alapú rész			
Személyvonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	65	678	743
II. kategóriájú pályaszakasz	73	608	681
III. kategóriájú pályaszakasz	58	508	566
Mozdonyvonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	78	851	929
II. kategóriájú pályaszakasz	104	1 150	1 254
III. kategóriájú pályaszakasz	86	862	948
Általános tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	108	825	933
II. kategóriájú pályaszakasz	164	1 084	1 248
III. kategóriájú pályaszakasz	93	1 008	1 101
Egyes kocsi			
I. kategóriájú pályaszakasz	105	814	919*
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-
Korridor tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	124	854	978
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	79	154	233
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata			
I. kategóriájú állomás	1 183	2 750	3 933
II. kategóriájú állomás	1 025	2 164	3 189
III. kategóriájú állomás	1 112	2 428	3 540
IV. kategóriájú állomás	1 249	2 546	3 795
Statikus vizuális utastájékoztató	54	-	54
Hangos utastájékoztató	249	-	249
Dinamikus vizuális utastájékoztató	211	-	211
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata			
I. kategóriájú állomás	2 746	3 453	6 199
II. kategóriájú állomás	4 838	3 452	8 290
III. kategóriájú állomás	-	-	-
IV. kategóriájú állomás	-	-	-
Tehervonatok állomáshasználata			
I. kategóriájú állomás	26 259	58 958	85 217
II. kategóriájú állomás	7 277	22 632	29 909
III. kategóriájú állomás	30 976	49 705	80 681
Rakodóhely használat	278	4	282
Járműtárolás	113	111	224
Tartós vágánybérlet	1 201	3 626	4 827
Vasúti járműmérleg használata	2 520	953	3 473
Üzemanyag vételező helyek használata	36	6	42
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára	47 149	-	47 149
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	46 386	-	46 386
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	23 515	-	23 515
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	24 377	-	24 377
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára	42 369	-	42 369
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	78 587	-	78 587
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	28 947	-	28 947
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	30 729	-	30 729
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	458	-	458
Vízöltéshez használt víz biztosítása	468	-	468
Vonatelőkészítés	16 762	-	16 762
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	3 743	-	3 743
Vontatási villamos energia biztosítása			
Továbbadott vontatási villamos energia	38,9	-	38,9
Rendszerhasználat	17,1	-	17,1
Jövedéki adó	0,4	-	0,4
Vet szerinti pénzeszközök	1,5	-	1,5
Nem vontatási célú villamos energia biztosítása			
Továbbadott nem vontatási célú villamos	38,9	-	38,9
Rendszerhasználat	17,1	-	17,1
Jövedéki adó	0,4	-	0,4
Vet szerinti pénzeszközök	1,5	-	1,5
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	20 416	-	20 416

\* Hatályos: 2026.01.01-től