

Főiratszám	Alírozszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vagányok száma (db)	Alkalmazható folyóméterterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonatössz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádó (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás HZ/ETCS1/ETCS2/Indus/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)							
												vontató- és vontatott járművek részére										A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány																											
												2 - 4 tengelyes					6 tengelyes					2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**													Különleges 3***						
												aló határa (t)		felső határa (t)			aló határa (t)		felső határa (t)			korlátozás nélküli		sebességkorlátozással			korlátozás nélküli		sebességkorlátozással														korlátozás nélküli		sebességkorlátozással			korlátozott sebesség (km/h)	
												aló határa (t)		felső határa (t)			aló határa (t)		felső határa (t)			korlátozás nélküli		sebességkorlátozással			korlátozás nélküli		sebességkorlátozással														korlátozás nélküli		sebességkorlátozással			korlátozott sebesség (km/h)	
31		Érd elágazás	kiz.	Tárnok	kiz.			egy	8,0	D4 ¹	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.													
32		Érd alsó elágazás	kiz.	Érd	kiz.			egy	8,0	D4 ¹	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		80	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.													

Főszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóvonalterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonatössz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonaliradio (van MHz/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (ETCS/ETCS2/Indus/Nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)									
										2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes													Különleges 1*		Különleges 2**		korlátozott sebesség (km/h)				
										aló határa (t)		felső határa (t)		aló határa (t)		felső határa (t)		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozás nélkül													sebességkorlátozással		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozott sebesség (km/h)		
										aló határa (t)		felső határa (t)		aló határa (t)		felső határa (t)		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozás nélkül													sebességkorlátozással		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozott sebesség (km/h)		
35		Kaposvár	kiz.	Siófok	kiz.	egy	6,4	C2	C2	20,6	22	20,6	22	20,0	17,0	18,5	17,0	18,5	20,0	18,0	16,0	16,0	16,0	20	60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Teherforgalom átmenetileg kizárva										
Kaposvár - Felsőmocsolád mnh.		bez.-kiz																																								50	
Felsőmocsolád mnh. - Kisbárapáti		bez-bez																																								60	
Kisbárapáti - Bonnya		bez-bez																																								50	
Bonnya - Karád		kiz-kiz																																					60				
Karád - Kapoly		bez-bez																																					50				
Kapoly - Ádánd		kiz-kiz																				60																					
Ádánd-Siófok		bez-bez																				60																					
36		Kaposvár	kiz.	Fonyód	kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0	21,0		21,0		21,0			80	450	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal												
37		Somogyszob	kiz.	Balatonmárfafürdő elágazás	kiz.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	18,5	17,0	18,5	20	60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonalszakasz forgalomból kizárva. Személyszállítási közszolgáltatás szünetel.										
Böhönye mnh. - Balatonmárfafürdő elágazás		bez. - kiz.																														Személyszállítási közszolgáltatás szünetel.											
38		Nagyatád	bez.	Somogyszob	kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet			21,0		21,0		21,0		21,0		21,0	20	80	350	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal											
40		Budapest-Kelenföld	kiz.	Pécs	bez.	kettő	7,2	CM3	D3 ¹	D3	Budapest-Kelenföld - Százhalombatta		kiz. - kiz.	21		21		21,0		21,0		21,0		21,0			120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.								
											Százhalombatta			22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		160																			
											Százhalombatta - Pusztaszabolcs		kiz. - bez.										120																				
											Pusztaszabolcs - Dombóvár		kiz. - kiz.										100																				
						Dombóvár - Vásárosdombó		bez. - bez.										110																									
						Vásárosdombó - Sásd		kiz. - kiz.	21		21		21,0		21,0		21,0		120																								
						Sásd - Szentlőrinc		bez. - kiz.																																			
						Szentlőrinc - Pécs		bez. - bez.	21		21																																
40E		Százhalombatta	kiz.	Ercsi elágazás	kiz.	kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0			120	600	igen	Állomási	160 MHz GSM-R	75 Hz															
41		Dombóvár	kiz.	Gyékényes oh.	bez.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	Dombóvár - Kaposvár		kiz.-kiz.	21,0		21,0		19,0	18,0	18,0		100	600	igen	Állomási	GSM-R	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat													
												Kaposvár - Gyékényes		bez.-kiz.														21,6						22,5									
												Gyékényes - Gyékényes oh.		kiz.-bez.																													
																																GYSEV vonal											

Főútszám	Alútszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható főútszámterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási terhelés (t/m)	Rendkívüli közlekedési esemény esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány								Alkalmazható tengelyterhelés (t)								Pályasebesség (km/h)***	Közlekedésteher vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatójármű típusa HZ/ETCS1/ETCS2/Indisi/Nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyósó)	RFC9 (Rajna-Duna folyósó)																																																																																																																																																																																																				
										2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				vontató- és vontatott járművek részére																																																																																																																																																																																																																						
										2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																																																																																																																																																																																																																		
										alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással																																																																																																																																																																																																																	
70AX		Dunakeszi		Dunakeszi Főműhely pvh.		kiz. - bez.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		20	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem																																																																																																																																																																																																									
71	1	Rákospalota-Újpest	kiz.	Vácrátót - Vác	kiz.	kiz. - kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		18,0		18,0		60	350	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat			Vácrátót - Vác																																																																																																																																																																																																					
	2		Vácrátót - Vác	bez. - kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	Állomási																																																																																																																																																																																																															
74		Nógrádszakál	kiz.	Nógrádszakál oh.	bez.		egy	6,4	C2	C2	nem közeledhet		nem közeledhet		20,0		20,0		18,0		16,0		15,0		40	500	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																																																																																																																																																																																																								
75		Vác	kiz.	Balassagyarmat	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	21,63	22,5	21,63	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60	600	nem	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																																																																																																																																																																																								
	Vác DCM elágazás		kiz. - bez.			B2			B2	nem közeledhet		nem közeledhet		18,5		18,5		18,5		18,5		18,5																																																																																																																																																																																																																		
	Vác DCM elágazás - Magyarút-Verőce		kiz. - bez.			B2			B2	nem közeledhet		nem közeledhet		16,5		16,5		16,5		16,5		16,5		40/50	200																																																																																																																																																																																																															
	Magyarút-Verőce - Szokolnya		kiz. - bez.			B2			B2	nem közeledhet		nem közeledhet		16,5		16,5		16,5		16,5		16,5																																																																																																																																																																																																																		
	Szokolnya - Diósjenő		kiz. - bez.			B2			B2	nem közeledhet		nem közeledhet		14,0	16,5	12,0	14,0	12,0	14,0	12,0	11,0		30	60	400								Állomási																																																																																																																																																																																																							
77		Aszód	kiz.	Vácrátót	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		80	700	igen	Állomási	160 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat				Vácrátót - Aszód																																																																																																																																																																																																						
	Galgamácsa																						80	750	igen																																																																																																																																																																																																															
78		Galgamácsa	kiz.	Ipolytarnóc oh.	kiz.		egy	7,2	C3	C3	20,6	22	20,6	22	20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		60	350	nem	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																																																																																																																																																																																								
	Nógrádkövesd - Balassagyarmat		kiz. - bez.		6,4	B2			B2	nem közeledhet		nem közeledhet		16,0	18,5	16,0	18,5	16,0		12,0		12,0		30	40/50																																																																																																																																																																																																															
	Balassagyarmat - Nógrádszakál		kiz. - kiz.																																																																																																																																																																																																																																					
	Nógrádszakál - Ipolytarnóc oh.		bez. - bez.											C2	C2																					40	500		Állomási																																																																																																																																																																																																	
80	1		kiz.	Sátoraljaújhely oh.	bez.	Budapest-Keleti - Kőbánya-felső	kiz. - kiz.	három	7,2	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0				21,0		21,0				80	750	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli kiüteményként közeledhetnek ¹ Nagytűt (kiz.) - Mezőkeresztes-Mezőnyárád (kiz.) között a jobb vágány nyitvonalai szakaszán a hatóságilag engedélyezett tengelyterhelés 22,5 t. Nyékládháza VIII.vg.18,5t tengelyterhelés Nyékládháza IX.vg.18,5t tengelyterhelés	Kőbánya-felső - Mezőzombor	Aszód - Hatvan																																																																																																																																																																																																					
						Kőbánya felső	bez.			CM3					D3					21,0		21,0		21,0																																																																																																																																																																																																																
						Kőbánya felső - Rákos	kiz. - bez.			7,2					CM3	D3					21,0		21,0		21,0																																																																																																																																																																																																															
						Rákos - Gődöllő	kiz. - kiz.			7,2					CM3	D3					21,0		21,0		21,0																																																																																																																																																																																																															
						Gödöllő - Hatvan A elágazás	bez. - kiz.		8,0	D4 ¹					D4 ¹	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹																																																																																																																																																																																																															
						Hatvan A elágazás - Nagytűt	bez. - bez.		7,2	CM3					D3					21,0		21,0		21,0				21,0																																																																																																																																																																																																												
						Nagytűt - Mezőkeresztes-Mezőnyárád	kiz. - kiz.		kettő	7,2					CM3 ¹	D3					21,0 ¹	21,0 ¹	21,0 ¹	21,0 ¹	21,0 ¹																																																																																																																																																																																																															
						Mezőkeresztes-Mezőnyárád - Szerencs	bez. - bez.								7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0				21,0		21,0																																																																																																																																																																																																										
	c																																																																																																																																																																																																																																							</

9/14

[illegible]

Főiratszám	Állomáskód	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható fővonalter- terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási rend	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtetendő vonatössze- g (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonaliradio (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbefejezés H/ETCS1/ETCS2/Indus/Nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)								
										vontató- és vontatott járművek részére																																						
										2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																						
										aló határa (t)	felő határa (t)	aló határa (t)	felő határa (t)	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																						
261		Törökszentmiklós elágazás	kiz.	Tiszatenyő elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomási	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																
262	a	Hatvan A elágazás	kiz.	Hatvan C elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	D2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomási	160 MHz GSM-R	75 Hz	nem	Országos törzshálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Hatvan-Rendezőből távkezelik		Hatvan A elágazás - Hatvan C elágazás - Hatvan C elágazás - Hatvan D elágazás													
	b	Hatvan B elágazás	kiz.	Hatvan C elágazás	kiz.					D2	21,6	22,5	21,6	22,5																																		
	c	Hatvan B elágazás	kiz.	Hatvan-Rendező	kiz.					CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet																																			
	d	Hatvan C elágazás	kiz.	Hatvan D elágazás	kiz.					D2	21,6	22,5	21,6	22,5																																		
	e	Hatvan-Rendező	bez.	Hatvan	kiz.					CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet																							Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat												
263		Abony elágazás	kiz.	Nyársapát elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Cegléd állomásról kezelik																	
264	a	Szolnok A elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	bez.		egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Szolnok állomásról kezelik																
	b	Szolnok B elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	kiz.					CM2	21,6	22,5	21,6	22,5																																		
	c	Szolnok C elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	kiz.					CM2	21,6	22,5	21,6	22,5																																		
	d	Szolnok D elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	kiz.					CM2	21,6	22,5	21,6	22,5																																		
	e	Szolnok - Rendező	kiz.	Tószeg elágazás	kiz.					CM2	21,6	22,5	21,6	22,5																																		
	f	Paládcipusztá elágazás	kiz.	Újszász elágazás	kiz.					CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet																																			
	g	Szolnok Keleti indító	bez.	Szolnok E elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomási		75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Szolnok állomásról kezelik																	
	h	Szolnok - Rendező	kiz.	Szolnok E elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomási		75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																				
265	a	Külsőhalas mh. elágazás	kiz.	Harkakötöny elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	700	igen	Állomási	nem	75 Hz	nem	Országos vasúti mellékvonal																		
266	a	Vinár elágazás	kiz.	Celldömölk-Rendező	kiz.		egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	480	nem	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal																	
	b	Celldömölk-Rendező	kiz.	Celldömölk	kiz.					igen																																						
267		Dombóvár alsó	kiz.	Dombóvár elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	600	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																		
268		Tokod elágazás	kiz.	Tokod	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	20,6	22	20,6	22	21,0		21,0		19,0		17,0		50	600	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	Tokod elágazást Dorog állomásról kezelik																	
269	a	Kecskemét alsó	kiz.	Városföld elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																		
270	a	Eger-Rendezői elágazás	kiz.	Eger-Rendező - Eger	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	600	igen	Állomási	nem	75 Hz	nem	Országos törzshálózat																		
	b	Eger-Rendező	kiz.	Eger-Tihamér elágazás	kiz.					CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	600	igen									Állomási	nem	75 Hz	nem	Országos törzshálózat										
271		Győrszentiván elágazás	kiz.	Győrszabadhegy elágazás	kiz.		egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	600	nem	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Győr állomás biztosítóberendezéséből kezelik																	
272		Böszörf elágazás	kiz.	Szalkszentmárton elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	nem	Állomási	nem	75 Hz	nem	Országos vasúti mellékvonal																		
273		Izsák elágazás	kiz.	Csengőd elágazás	kiz.		egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5		18,5		18,5		18,5		40	700	nem	Állomási	nem	75 Hz	nem	Országos vasúti mellékvonal	Forgalomból kizárva																	
275	a	Miskolc-Rendező	bez.	Miskolc-Tiszai	kiz.		kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	"A és B összekötő"																	
	b	Miskolc-Rendező	kiz.	Miskolc-Gömöri (Szinva elágazás)	kiz.					D2																																						
		Miskolc-Rendező	kiz.	Diósgyőr-Vasgyár	bez.					egy																								7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		60	320		Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem			
277		Nyíregyháza-Északi kitérő	kiz.	Sóstóhegy elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																		
280		Pécs felső	kiz.	Pécsbánya-rendező	kiz.		egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		15	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva, a vonali járhatatlan																	
281		Szeged-Rendező	kiz.	Szeged-Tisza	bez.		egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		20	500	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																		
284	1.	Fényeslitke	bez.	Fényeslitke-Déli rendező	kiz.	"B" vágányút	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	nem	Állomási	GSM-R	75 Hz	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																	
	2.	Fényeslitke-Déli rendező	kiz.	Komoró	bez.	"A" vágányút Fényeslitke-Déli rendezőn át																																										
	4.	Komoró	kiz.	Eperjeske - Átrakó	kiz.																																											
	5.	Tuzsér	bez.	Eperjeske oh.	bez.	Tuzsér - Eperjeske Rendező				bez. - bez.																																						
						Eperjeske Rendező - országhatár				kiz. - bez.																																						
	6.	Eperjeske-Rendező	kiz.	Mándok - Átrakó	bez.																																											
291		Zalaszentiván elágazás	kiz.	Andráshida elágazás	kiz.		egy	8,0	D4 ¹	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		100	650	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS 2	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek. GYSEV vonal															
292		Kerta elágazás	kiz.	Jánosháza elágazás	kiz.		egy	8,0	D4 ¹	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		100	650	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Kerta elágazást Boba állomásról távkezelik, Jánosháza elágazást Ukk állomás távvezérlé. ¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek. GYSEV vonal	Kerta elágazás - Jánosháza elágazás														
300	a	Soproni Rendező keleti elágazás	kiz.	Sopron-Rendező	kiz.		egy	8,0	C4	D4	nincs korlátozás				21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	20	40	600	igen		450 MHz	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal			Soproni Rendező keleti elágazás - Sopron- Rendező													
	b	Sopron-Rendező	bez.	Sopron	kiz.																												Sopron-Rendező - Sopron															
	c	Sopron-Rendező	kiz.	Sopron-Rendező déli elágazás	kiz.																																											
340		Győrszentiván	kiz.	Gönyű	bez.		egy	8	D4 ¹	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		40	550	nem	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek															
341		Adony	kiz.	Adony-Dunapart	bez.		egy	7,2	C3	C3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		25	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																		
342		Dunaújváros	kiz.	Dunaújváros kikötő	bez.		egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		40	240	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																		
343		Dorog	kiz.	Dorog mészkőhegyi rakodó	bez.		egy	7,2	C3	C3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		10	120	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonal üzemen kívül, forgalomból kizárva.																	
346	c.	Győr	kiz.	Győr GYSEV	bez.		egy	7,2 8,0	C3 C4	D4	nincs korlátozás				21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	20	40	600	igen		GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal			Győr - Győr GYSEV elágazás													
	d	Győr GYSEV	kiz.	Győr GYSEV elágazás	kiz.																																											
352		Tapolca	kiz.	Zalahaláp	bez.	Tapolca - Zalahaláp-ERDÉSZET ipvk.pvh.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		18,0		18,0		40	250	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	GYSEV vonal															
					Zalahaláp-ERDÉSZET ipvk.pvh. - Zalahaláp																														GYSEV vonal A vonalszakasz járhatatlan													
353		Uzsá	kiz.	Uzsabánya	bez.		egy	7,2	C3	C3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		18,0		18,0		40	350	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálm																				

Főiratszám	Alírozszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti- terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási Rendkívüli körülmények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány		Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonatössz. (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van MHz/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás Hz/ETCS1/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola: közlekedési lehetőség (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyósó)	RFC9 (Rajna-Duna folyósó)																															
													vontató- és vontatott járművek részére																																																			
													2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes			Különleges 1*										Különleges 2**		korlátozott sebesség (km/h)																												
													első határa (t)	felül határa (t)	első határa (t)	felül határa (t)	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással										korlátozás nélkül	sebesség- korlátozással																													
354		Balatonszentgyörgy elágazás	kiz.	Sármellék rh.	bez.			egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	30	60	450	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	GYSEV vonal Üzemen kívül A pálya járhatatlan.																													
370		Sajóbecs	kiz.	Sajóbáony	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		19,0		19,0		19,0			50	400	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																														
371		Mezőkeresztes-Mezőnyárád	kiz.	Bükkábrány	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	600	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																														
372		Nagyút	kiz.	Visonta	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			30	600	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																														
390		Baja-Dunaparti eg.	kiz.	Baja-Dunapart	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			25	350	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																														
392		Bácsalmás	kiz.	Csikéria	bez.			egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		17,0		17,0		17,0		17,0		17,0			10	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül																													
400		Eperjeske - Átrákó (széles)	bez.	Eperjeske - Rendezői (széles)	bez.			egy	8,0	D4	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		24,5		24,5		24,5		24,5		24,5		40	750	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																															
	a	Eperjeske - Rendezői elágazás (széles)	kiz.	Eperjeske - Rendezői (széles)	bez.																																																											
	b	Eperjeske - Rendezői elágazás (széles)	bez.	Záhony elágazási (széles)	bez.																																																											
	c	Eperjeske - Rendezői (széles)	kiz.	Tornyospálca - Átrákó rh. (széles)	bez.																																																											
	d	Eperjeske - Rendezői (széles)	kiz.	Eperjeske oh. (széles)	bez.																																																											
	e	Komoró (széles)	bez.	Komoró - Fátaroló ípv. kiágazás (széles)	kiz.																																																											
	f	Komoró - Fátaroló ípv. kiágazás (széles)	kiz.	Tuzsér (széles)	bez.																																																											
	g	Tuzsér (széles)	kiz.	Eperjeske - Rendezői elágazás (széles)	kiz.																																																											
	h	Tuzsér (széles)	kiz.	Záhony elágazás (széles)	kiz.																																																											
	i	Záhony elágazás (széles)	kiz.	Záhony (széles)	bez.																																																											
	j	Záhony (széles)	kiz.	Záhony oh. (széles)	bez.																																																											

* „Különleges 1” kocsikhoz tartoznak az 1,2 m-nél nagyobb, de 1,5 m-nél kisebb tengelytávolságú hattengelyű és az 1,5 és ennél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű kocsik.

** „Különleges 2” kocsikhoz tartoznak az 1,5 m-nél kisebb, de 1,15 m-nél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű és nyolcnál több tengelyű kocsik.

*** Ahol két sebességi érték szerepel és közte "/" jel, ott az első szám a "mozdonyra", a második szám a "motorkocsira" vonatkozó pályasebességet jelenti.

**** Az analóg 160/450 MHz-s vonali rádió hálózat a migrációs időszak letelte után (2026.12.31.) lekapcsolásra kerül. 2027.01.01-től csa a GSM-R hálózat lesz elérhető