

Vasúti járműmérlegek

MÁV Pályaműködtetési Zrt.

| Pályavasúti Területi Igazgatóság | Sorszám | Állomás | Szolgálati hely kód | Mérőképesseg | Hidhossz | Típus | | Üzemidő | Átlagos mérlegelési kapacitás (jármű db/óra) | Mérlegvágány felsővezeték-i ellátottsága (igen/nem) | Megjegyzés | Hitelesítés érvényes |
|----------------------------------|---------|-----------------------------------|---------------------|--------------|--------------|---------------|------------------|--|--|---|---|-----------------------------|
| Budapest | 1. | Ferencváros Nyugati Rendező | 40162 | 100 t | 9+3+9 m | elektronikus | Ardin (D43-09B) | 0-24 | 15 | nem | | Később kerül meghatározásra |
| | 2. | Soroksári út rendező | 40196 | 100 t | 9,5+1,5+9,5m | hibrid | MS-DUÁL | 0-24 | 12 | nem | PW2 programmal bővítve, amely lehetővé teszi a mérlegelési adatok rögzítését, tárolását és kinyomtatását. | Később kerül meghatározásra |
| | 3. | Dunaújváros | 06502 | 100 t | 9+3+9m | elektronikus | ARDIN (IQ810) | 0-24 | 10 | nem | | Később kerül meghatározásra |
| | 4. | Gönyű | 01296 | 100t | 9+6+9m | elektronikus | ARDIN (AR-D8203) | 7-15 (csak munkanap) | 10 | nem | A kinyomtatott mérlegjegy a hiteles statikus mért tömegen kívül, nem hitelesített dinamikus kerék- és tengelyterhelési adatokat is tartalmaz. Dinamikus üzemmódra is hitelesítve. | 2026.05.29 |
| | 5. | Győr-Rendező | 01271 | 100 t | 9,5+1,5+9,5m | hibrid | MS-DUÁL | 0-24 | 10 | nem | | 2026.03.21 |
| | 6. | Hatvan-Rendező | 40667 | 100 t | 9+3+9m | elektronikus | AR-D8203 | 0-24 | 12 | nem | A kinyomtatott mérlegjegy a hiteles statikus mért tömegen kívül, nem hitelesített dinamikus kerék- és tengelyterhelési adatokat is tartalmaz. | 2026.07.19 |
| | 7. | Komárom-Rendező | 01214 | 100 t | 9,5+1,5+9,5m | hibrid | MS-DUÁL | 0-24 | 12 | igen | | 2026.07.02 |
| | 8. | Rákos | 10074 | 100 t | 9+3+9m | elektronikus | ARDIN (D43-09B) | Eseti megrendelés alapján. | 12 | igen | | Később kerül meghatározásra |
| | 9. | Székesfehérvár | 03269 | 100 t | 9+3+9m | elektronikus | AR-D8203 | 0-24 | 12 | igen | A kinyomtatott mérlegjegy a hiteles statikus mért tömegen kívül, nem hitelesített dinamikus kerék- és tengelyterhelési adatokat is tartalmaz. | 2026.05.22 |
| | 10. | Szolnok-Rendező | 40485 | 100 t | 9,5+1,5+9,5m | hibrid | MS-DUÁL | 0-24 | 12 | nem | PW2 programmal bővítve, amely lehetővé teszi a mérlegelési adatok rögzítését, tárolását és kinyomtatását. | 2027.04.23 |
| Miskolc | 11. | Bánréve | 12849 | 100 t | 9,5+1,5+9,5m | hibrid | MS-DUÁL | 06-18 | 20 | nem | | 2026.07.12 |
| | 12. | Kazincbarcika | 12781 | 100 t | 9+3+9m | hibrid | MS-DUÁL | 6-18 | 20 | nem | | Később kerül meghatározásra |
| | 13. | Füzesabony | 11296 | 100 t | 9,5+1,5+9,5m | elektronikus | SCHENCK | 0-24 | 8 | igen | | 2026.07.04 |
| | 14. | Miskolc-Rendező | 12641 | 100 t | 9,5+1,5+9,5m | elektronikus | aknás | 0-24 | 20 | nem | | Később kerül meghatározásra |
| | 15. | Szerencs | 11445 | 100 t | 9+3+9m | elektronikus | ARDIN | 0-24 | 8 | igen | | Később kerül meghatározásra |
| Debrecen | 16. | Debrecen | 13912 | 100 t | 9+3+9m | elektronikus | ARDIN | 0-24 | 18 | nem | | Később kerül meghatározásra |
| | 17. | Eperjeske-Átrakó I. vg. | 14191 | 200 t | 9+9+3+9m | elektronikus | ARDIN (AR-D8203) | 0-24 | 18 | nem | hiteles dinamikus mérésre is alkalmas | 2026.08.14 |
| | 18. | Eperjeske-Átrakó XLI. Vg. | 14191 | 120 t | 9,5+1,5+9,5m | hibrid | MS-DUÁL | 0-24 | 25 | nem | | 2027.05.27 |
| | 19. | Eperjeske-Rendező I.sz. automata | 44255 | 120 t | 27m | hibrid-gurító | ARDIN | 0-24 | 60 | nem | Széles mérleg | Később kerül meghatározásra |
| | 20. | Eperjeske-Rendező II.sz. automata | 44255 | 120 t | 27m | hibrid-gurító | ARDIN | 0-24 | 60 | nem | Széles mérleg | Később kerül meghatározásra |
| | 21. | Eperjeske-Rendező Lapos | 44255 | 150 t | 9+5+9m | elektronikus | ARDIN | 0-24 | Szilárd: 30 | nem | Széles mérleg | Később kerül meghatározásra |
| | 22. | Karcag | 13847 | 100 t | 9+3+9 m | elektronikus | ARDIN (D43-09B) | 0-24 | 15 | igen | dinamikus mérlegelésre tájékoztató jelleggel alkalmas | 2026.07.29 |
| | 23. | Mátészalka | 15495 | 100 t | 9,5+1,5+9,5m | hibrid | MS-DUÁL | 0-24 | 10 | nem | | 2027.05.13 |
| | 24. | Nyíregyháza | 14019 | 100 t | 9+3+9m | elektronikus | ARDIN | 0-24 | 15 | nem | | Később kerül meghatározásra |
| | 25. | Nyírbátor | 15453 | 100 t | 9+3+9 m | elektronikus | ARDIN | 0-24 | Szilárd: 18 | nem | | 2027.05.13 |
| | 26. | Püspökladány | 13862 | 100 t | 9,5+1,5+9,5m | elektronikus | SCHENCK | 0-24 | 10 | nem | | 2026.07.31 |
| | 27. | Törökszentmiklós | 13789 | 100 t | 9+3+9m | elektronikus | ARDIN (D43-09B) | 0-24 | 10 | igen | dinamikus mérlegelésre tájékoztató jelleggel alkalmas | 2026.07.26 |
| | 28. | Záhony 70/B vágány | 44230 | 200 t | 9+4,5+9m | elektronikus | ARDIN | 0-24 | Szilárd: 30 Folyékony: 20 | nem | Széles mérleg | Később kerül meghatározásra |
| | 29. | Záhony-Rendező VIII. vg. | 42077 | 100 t | 9+3+9m | elektronikus | ARDIN | 0-24 | Szilárd: 25 Folyékony: 20 | igen | | 2026.08.14 |
| Szeged | 30. | Baja | 16709 | 100 t | 9,5+1,5+9,5m | hibrid | MS-DUÁL | 3:30-23:00 | 11 | nem | | Később kerül meghatározásra |
| | 31. | Békéscsaba | 18036 | 100 t | 9+3+9m | elektronikus | ARDIN (D43-09B) | 0-24 | 11 | nem | dinamikus mérlegelésre tájékoztató jelleggel alkalmas | 2026.10.21 |
| | 32. | Kiskunfélegyháza | 17137 | 100 t | 9,5+1,5+9,5m | hibrid | MS-DUÁL | 0-24 | 15 | nem | | 2026.10.16 |
| | 33. | Szentes | 18184 | 100 t | 9,5+1,5+9,5m | hibrid | MS-DUÁL | 03:20 -00:20 | 15 | nem | | 2027.04.10 |
| Pécs | 34. | Dombóvár | 06189 | 100 t | 9+3+9m | elektronikus | ARDIN | 0-24 | 10 | nem | | 2026.09.13 |
| | 36. | Kaposvár | 06288 | 100 t | 9+3+9m | elektronikus | SCHENCK | 0-24 | 8 | igen | | Később kerül meghatározásra |
| | 37. | Magyarbóly | 07476 | 100 t | 9,5+1,5+9,5m | hibrid | MS-DUÁL | 03.30-23.30 | 20 | nem | javításra vár Igény esetén üzemképesse tehető. | Később kerül meghatározásra |
| | 38. | Lepsény | 03301 | 100 t | 9,5+1,5+9,5m | hibrid | MS-DUÁL | 0-24 | 20 | igen | | Később kerül meghatározásra |
| | 41. | Pécsbánya-Rendező | 07385 | 100 t | 9+3+9m | elektronikus | SCHENCK | H: 03:00-24:00 K-P: 0-24 Szo: 00:00-24:00 03:00-24:00 V: | 20 | nem | | Később kerül meghatározásra |
| | 42. | Sárbogárd | 05926 | 100 t | 9,5+1,5+9,5m | hibrid | MS-DUÁL | 0-24 | 10 | igen | | Később kerül meghatározásra |
| | 43. | Somogyszob | 06379 | 100 t | 9,5+1,5+9,5m | hibrid | MS-DUÁL | 0-24 | 15 | nem | | Később kerül meghatározásra |
| | 44. | Szentlőrinc | 07260 | 100 t | 9+3+9m | elektronikus | ARDIN | H-P: 0:00-24:00 | 20 | igen | | Később kerül meghatározásra |

GYSEV Zrt.
Módosítások: H

| Sorszám | Állomás | Szolgálati hely kód | Mérőképesség | Hidhossz | Típus | | Üzemidő | Átlagos mérlegelési kapacitás (jármű db/óra) | Mérlegvágány felsővezetéki ellátottsága (igen/nem) | Megjegyzés | Hitelesítés érvényes |
|---------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|-----------|--|--|---|-----------------------------|
| 1. | Ajka | 03996 | 100 t | 9,5+1,5+9,5 m | hibrid | MS-DUÁL | 0-24 | 6 | igen | | Később kerül meghatározásra |
| 2. | Celldömölk | 02170 | 100 t | 9,5+1,5+9,5 m | hibrid | MS-DUÁL | 0-24 | 6 | nem | | 2026.08.27 |
| 3. | Gyékényes | 06437 | 100 t | 9+3+9m | elektronikus | ARDIN | 0-24 | Szilárd: 15 | nem | | 2026.10.01 |
| 4. | Murakeresztúr | 03640 | 100 t | 9+3+9m | elektronikus | ARDIN | 0-24 | 15 | igen | javításra vár lgény esetén üzemképessé tehető. | Később kerül meghatározásra |
| 5. | Nagykanizsa | 03624 | 100 t | 9+3+9m | elektronikus | ARDIN | 0-24 | 20 | nem | | 2026.10.03 |
| 6. | Sopron-Rendező | 48025 | 100 t | 2x 9,5 m | hibrid | MS DUAL | 0-24 | | nem | | Később kerül meghatározásra |
| 7. | Szentgotthárd | 02329 | 100 t | 2 x 9,5m | elektronikus | Ardin (820i-28) | H-SZ 6-18 | | nem | | Később kerül meghatározásra |
| 8. | Szombathely-Rendező | 43778 | 100 t | 2x9,5m | hibrid | MS-DUAL | 0-24 | 7 | nem | | Később kerül meghatározásra |
| 9. | Veszprém | 03947 | 100 t | 9+3+9m | elektronikus | ARDIN | 0-24 | 6 | nem | | 2026.08.14 |
| 10. | Zalaegerszeg | 04895 | 100 t | 9,5+1,5+9,5 m | hibrid | MS-DUÁL | 0-24 | 7 | nem | | 2026.09.03 |