

Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

Főszám	Álsorszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható foglalkoztatási terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli körülmények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebeség (km/h)**	Közlekedtethető vonatbőssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatási mód (75 Hz/ETCS/ETCS/Indusi/Misc)	Rak. közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
									2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		Korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
									aló határa (t)	felő határa (t)	aló határa (t)	felő határa (t)	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1		Budapest-Keleti	bez.	Hegyeshalom oh.	bez.	kettő	7,2	CM3	CM3 <sup>3</sup>	21,6	22,5	21,6	22,5	18,0 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>	18,0 <sup>1</sup>	22,5 <sup>2</sup>	18,0 <sup>1</sup>	22,5 <sup>2</sup>	18,0 <sup>1</sup>	22,5 <sup>2</sup>	18,0 <sup>1</sup>	22,5 <sup>2</sup>	120 <sup>1</sup>	80	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R(Keleti.pu-OH)	ETCS1, 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	<sup>1</sup> Ezen korlátozás kizárólag vontatott járművekre (kocsik)ra vonatkozik.  <sup>2</sup> Budapest-Kelenföld (kiz.) - Hegyeshalom - országhatár szakaszon valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek	Budapest-Kelenföld - Ferencváros	Ferencváros - Hegyeshalom oh.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
																																				bez. - kiz.	D3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0



Főszámszám	Alszámszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozsal	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány								Alkalmazható tengelyterhelés (t)								Pályasebesség (km/h) **	Közlekedtethető vonatbsoz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatójárművelés (75 Hz ETCS/ETCS2/ma31/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
												vontató- és vontatott járművek részére																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
												alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
						Murakeresztúr - Murakeresztúr oh.	kiz.- bez.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

Főszámszám	Alorszámszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Végpontok száma (db)	Alkalmazható forgómozgós terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási típus	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbázis (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirány (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatójárművek sebessége (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																															
									2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																																													
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással																																												
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással																																												
35		Kaposvár	kiz.	Siófok	kiz.	egy	6,4	C2	C2	20,6	22	20,6	22	20,0	20,0	19,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	20	60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Teherforgalom átmenetileg kizárva																																							
36		Kaposvár	kiz.	Fonyód	kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	20	80	450	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																								
37		Somogyszob	kiz.	Balatonmáriafürdő elágazás	kiz.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	18,5	17,0	18,5	20	60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonatszakasz forgalomból kizárva. Személyszállítási közszolgáltatás szünetel.																																							
38		Nagyatád	bez.	Somogyszob	kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet	nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0	20	80	350	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																								
40		Budapest-Kelenföld	kiz.	Pécs	bez.	kettő	7,2	CM3	D3	21	21	21	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	1. valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.																																							
							egy	7,2	CM3	D3	21	21		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				160										Központi forgalomszabályozás	160 MHz	75 Hz																																
						6,4	CM2	D2	21	21																																																												
40E		Százhalombatta	kiz.	Ercsi elágazás	kiz.	Százhalombatta - Dunai Finomító - Ercsi - Ercsi elágazás	kiz. - kiz.	kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	120	600	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz																																										
41		Dombóvár	kiz.	Gyékényes oh.	bez.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	20	22	21,0	21,0	19,0	18,0	21,0	18,0	21,0		100	600	igen	Állomási	GSM-R	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																																									
																													</																																									

Főszámszám	Alsószám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány								Alkalmazható tengelyterhelés (t)												Pályasebesség (km/h) <sup>1,2</sup>	Közlekedtethető vonatbázis (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz ETCS/ETCS2 módosított/nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyósó)	RFC9 (Rajna-Duna folyósó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
										2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
										2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
										alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
42		Pusztaszabolcs	kiz.	Paks	bez.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	750	igen	Állomási	nem	75Hz	nem	Országos törzshálózat																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
43		Mezőfalva elágazás	kiz.	Rétszilas	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	700	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
44		Székesfehérvár	kiz.	Pusztaszabolcs	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	<sup>1</sup> valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
45		Sárbogárd	kiz.	Börgönd	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60	500	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
46		Rétszilas	kiz.	Bátaszék	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	350	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
47		Godisa	kiz.	Komló	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		20,0		20,0		20,0		60	400	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
48		Keszőhidegút-Gyöng	kiz.	Tamási	bez.	egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60	250	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	személyszállítási szolgáltatás szünetel																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
50		Dombóvár	kiz.	Bátaszék	bez.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	650	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
51		Hidas-Bonyhád	kiz.	Bonyhád	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		30	120	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva. A vonal járhatatlan.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
60	1	Murakeresztúr	kiz.	Szentlőrinc	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	400	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal	Murakeresztúr - Gyékényes																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
61		Szentlőrinc	kiz.	Sellye	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60	250	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
62		Középrigóc	kiz.	Villány elágazás	kiz.	egy																					300	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva, a vonalszakasz járhatatlan.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
64		Pécs	kiz.	Pécsvárad	bez.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	250	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva, a vonalszakasz járhatatlan																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
65	1	Pécs	kiz.	Mohács	bez.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		80	600	igen	Állomási	nem	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

Főszámszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható foglalkozási terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbössz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatófénykézés (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)
									2 - 4 tengelyes				6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																
70AX		Dunakeszi	Dunakeszi Főműhely pvh.	Dunakeszi - Dunakeszi Főműhely pvh.	kiz.-bez.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0	21,0		21,0		21,0		20	300	nem	állomási	nem	nincs	nem										
71	1	Rákospalota-Újpest	kiz.	Vácrátót - Vác	kiz.	Rákospalota-Újpest - Vácrátót	egy	7,2	CM3	CM3								18,0		18,0		60	350	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat										
	2					Vácrátót - Vác		6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0	21,0		21,0		80	750		Állomási					Vácrátót - Vác									
74		Nógrádszakál	kiz.	Nógrádszakál oh.	bez.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0	18,0	16,0	15,0		40	500	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat											
75		Vác	kiz.	Balassagyarmat	kiz.	Vác - Vác DCM elágazás	egy	6,4	CM2	CM2	21,63	22,5	21,63	22,5	21,0		21,0	21,0	21,0	21,0		60	600	nem	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal										
						Vác DCM elágazás - Magyarút-Verőce			B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5		18,5	18,5	18,5	18,5																	
						Magyarút-Verőce - Szokolya			B2	B2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	11,0	30																		
						Szokolya - Dősjenő																																	
						Dősjenő - Drégelypalánk			B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		14,0	16,5	12,0	14,0	12,0	14,0	12,0																		
						Drégelypalánk - Balassagyarmat					nem közlekedhet		nem közlekedhet		14,0	16,5	12,0	14,0	12,0	14,0	12,0		60		400					Állomási									
77		Aszód	kiz.	Vácrátót	kiz.	Aszód - Galgamácsa	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0	21,0	21,0		80	700	igen	Állomási	160 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat											
						Galgamácsa - Vácrátót														80	750	igen	160 MHz		nincs	nem	Vácrátót - Aszód												
78		Galgamácsa	kiz.	Ipolytarnóc oh.	kiz.	Galgamácsa - Nógrádkövesd	egy	7,2	C3	C3	20,6	22	20,6	22	20,0		20,0	20,0	20,0	20,0		60	350	nem	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal										
						Nógrádkövesd - Balassagyarmat		6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		16,0	18,5	16,0	18,5	16,0	12,0	12,0									40/50									
						Balassagyarmat - Nógrádszakál					C2	C2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	40																		
						Nógrádszakál - Ipolytarnóc oh.																																	
									C2	C2			20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		40	500						Állomási	Országos törzshálózat								
80	1	Budapest-Keleti	kiz.	Sátoraljaújhely oh.	bez.	Budapest-Keleti - Kőbánya-felső	három	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek	Kőbánya-felső - Mezőzombor	Aszód - Hatvan						
						Kőbánya felső				21,0						21,0		21,0		Központi forgalomszabályozás																			
						Kőbánya felső - Rákos		7,2		D3					21,0		21,0		21,0																21,0				
						Rákos - Gödöllő	kettő	7,2	CM3	D3					21,0		21,0		21,0		21,0					Központi forgalomszabályozás													
						Gödöllő - Hatvan A elágazás		8,0	D4 <sup>1</sup>	D4 <sup>1</sup>	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>																			
						Hatvan A elágazás - Nagyút		7,2	CM3	D3	21,0		21,0		21,0		21,0		Állomási	GSM-R	75 Hz																		
						Nagyút - Mezőkeresztes-Mezőnyárad		7,2	CM3 <sup>1</sup>	D3	21,0 <sup>1</sup>	21,0 <sup>1</sup>	21,0 <sup>1</sup>	21,0 <sup>1</sup>	21,0 <sup>1</sup>	21,0 <sup>1</sup>																							
						Mezőkeresztes-Mezőnyárad - Szerencs		7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0										21,0												
						Szerencs - Mezőzombor					21,0		21,0		21,0		21,0																						
						Mezőzombor-Sárospatak	egy	6,4	CM2	D2					21,0		21,0		21,0		21,0		100	750	igen	Központi forgalomszabályozás	450 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat				Forgalomszabályozó szolgálati hely: Sátoraljaújhely					
						Sárospatak - Sátoraljaújhely	egy		CM2						21,0		21,0		21,0		21,0				Állomási	450 MHz													
	d				Sátoraljaújhely-Sátoraljaújhely oh.	kiz.	7,2	CM3	D3	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		50	750	nem	Állomási	450 MHz															



Főszámszám	Alsószám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható teljesítményterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozástípus	Rendkívüli közlekedések esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h) <sup>1,2</sup>	Közlekedtethető vonatbázis (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatójárművek sebessége (75 Hz/ETCS/ETCS2 modul/nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
									2 - 4 tengelyes				6 tengelyes						vontató- és vontatott járművek részére																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2 <sup>2</sup>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
100		Budapest-Nyugati	kiz.	Záhony oh.	bez.	kettő	CM3	D3	21,6	22,6	21,6	22,6	21,0		21,0	21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomás	GSM-R	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Kőbánya-Teher V. vágányán GC rakszelvény nem használható.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
																																	Kőbánya-Kispest	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés	Közlekedés







Főszám	Alsószám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható teljesítményterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozsalaj	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h) <sup>1,2</sup>	Közlekedtethető vonatboshoz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz ETCS/ETCS2 másai/Nincs)	Rola közlekedési lehetőség (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
									2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				vontató- és vontatott járművek részére																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**													korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
140		Cegléd	kiz.	Szeged	bez.				Cegléd - Városföld	kiz. - bez.	egy												120				Állomás																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

Főszámszám	Alorszámszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható teljesítményterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozás	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Vonatrádió (van MHz)/nem, GSM-R	Vonatberuhelyezés (75 Hz/ETCS/ETCS2 modul/nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
												A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
												A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
												A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható teng									

13/14

Főszámszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása				Vágányok száma (db)	Alkalmazható forgómozgók terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozástípus	Rendkívüli kiütemedések esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány														Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbázis (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbázis sebesség (75 Hz ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)
														2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																		
														2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																						
														alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																				
352		Tapolca	kiz.	Zalahaláp	bez.	Zalahaláp-ERDÉSZET ipvk.pvh.- Zalahaláp				egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		18,0		18,0		40	250	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	GYSEV vonal A vonalszakasz járhatatlan												
353		Uzsa	kiz.	Uzsabánya	bez.					egy	7,2	C3	C3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		18,0		18,0		40	350	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	GYSEV vonal												
354		Balatonszentgyörgy elágazás	kiz.	Sármellék rh.	bez.					egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	30	60	450	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	GYSEV vonal Üzemen kívül A pálya járhatatlan.											
370		Sajóecseg	kiz.	Sajóbábony	bez.					egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		19,0		19,0		19,0		50	400	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal													
371		Mezőkeresztes-Mezőnyárad	kiz.	Bükkábrány	bez.					egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	600	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal														
372		Nagyút	kiz.	Visonta	bez.					egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	30	600	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal															
390		Baja-Dunaparti eg.	kiz.	Baja-Dunapart	bez.					egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		25	350	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal													
392		Bácsalmás	kiz.	Csikéria	bez.					egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		17,0		17,0		17,0		17,0		17,0		10	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül												
400		Eperjeske - Átrakó (széles)	bez.	Eperjeske - Rendező (széles)	bez.					egy	8,0	D4	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	40	750	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																		
	a	Eperjeske - Rendezői elágazás (széles)	kiz.	Eperjeske - Rendező (széles)	bez.																																											
	b	Eperjeske - Rendezői elágazás (széles)	bez.	Záhony elágazás (széles)	bez.																																											
	c	Eperjeske - Rendező (széles)	kiz.	Tornyospálca - Átrakó rh. (széles)	bez.																																											
	d	Eperjeske - Rendező (széles)	kiz.	Eperjeske oh. (széles)	bez.																																											
	e	Komoró (széles)	bez.	Komoró - Fatároló ipv. kiágazás (széles)	kiz.																																											
	f	Komoró - Fatároló ipv. kiágazás (széles)	kiz.	Tuzsér (széles)	bez.																																											
	g	Tuzsér (széles)	kiz.	Eperjeske - Rendezői elágazás (széles)	kiz.																																											
	h	Tuzsér (széles)	kiz.	Záhony elágazás (széles)	kiz.																																											
	i	Záhony elágazás (széles)	kiz.	Záhony (széles)	bez.																																											
	j	Záhony (széles)	kiz.	Záhony oh. (széles)	bez.																																											

\* „Különleges 1” kocsikhoz tartoznak az 1,2 m-nél nagyobb, de 1,5 m-nél kisebb tengelytávolságú hattengelyű és az 1,5 és ennél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű kocsik.

\*\* „Különleges 2” kocsikhoz tartoznak az 1,5 m-nél kisebb, de 1,15 m-nél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű és nyolcnál több tengelyű kocsik.

\*\*\* Ahol két sebességi érték szerepel és közte „/” jel, ott az első szám a „mozdonyra”, a második szám a „motorkocsira” vonatkozó pályasebességet jelenti.

\*\*\*\* Az analóg 160/450 MHz-s vonali rádió hálózat a migrációs időszak letette után (2026.12.31.) lekapcsolásra kerül. 2027.01.01-től csa a GSM-R hálózat lesz elérhető