



2/14

Főszámszám	Alszámszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozsal	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)								Pályasebesség (km/h) **	Közlekedtethető vonatbsoz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatójárművel (75 Hz ETCS/ETCS2/ma31/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)			
																vontató- és vontatott járművek részére																					
																2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes													6 tengelyes		Különleges 1*
												alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással												korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozott sebesség (km/h)
						Murakeresztúr - Murakeresztúr oh.	kiz.- bez.																				80			Állomás	450 MHz****	75Hz			vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.		
31		Érd elágazás	kiz.	Tárnok	kiz.			egy	8,0	D4 <sup>1</sup>	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.			
32		Érd alsó elágazás	kiz.	Érd	kiz.			egy	8,0	D4 <sup>1</sup>	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		80	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.			

Főszámszám	Alorszámszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Végpontok száma (db)	Alkalmazható forgómozgós terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási típus	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbázis (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatóférfi/alkotás (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)
									2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**														
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással													
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással											
35		Kaposvár	kiz.	Siófok	kiz.	egy	6,4	C2	C2	20,6	22	20,6	22	20,0	20,0	20,0	19,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	20	60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Teherforgalom átmenetileg kizárva							
36		Kaposvár	kiz.	Fonyód	kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	20	80	450	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal									
37		Somogyszob	kiz.	Balatonmáriafürdő elágazás	kiz.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet				nem közlekedhet				17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	18,5	17,0	18,5	20	60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonatszakasz forgalomból kizárva. Személyszállítási közszolgáltatás szünetel.		
38		Nagyatád	bez.	Somogyszob	kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet				nem közlekedhet					21,0		21,0		21,0		21,0	20	80	350	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal					
40		Budapest-Kelenföld	kiz.	Pécs	bez.	kettő	7,2	CM3	D3	21		21		21,0	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0	120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	1. valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.							
										22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		160																
																							120																
																							160																
																							100																
																							110																
																							120																
40E		Százhalombatta	kiz.	Ercsi elágazás	kiz.	kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		120	600	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz											
41		Dombóvár	kiz.	Gyékényes oh.	bez.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	20	22	21,0	21,0	19,0	18,0	21,0	18,0	21,0	18,0		100	600	igen	Állomási	GSM-R	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat									
								</																															

Főszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Államzható folyóvizek-terhelés (t/m)	Államzható vonalozási	Rendkívüli küldemények esetén államzható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Államzható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonatbázis (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatbefejezők (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyósó)	RFC9 (Rajna-Duna folyósó)																								
									A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				vontató- és vontatott járművek részére																																																		
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																																										
alsó határa (t)		felső határa (t)		alsó határa (t)		felső határa (t)		korlátozás nélkül		sebeségkorlátozással		korlátozás nélkül		sebeségkorlátozással		korlátozás nélkül		sebeségkorlátozással		korlátozás nélkül		sebeségkorlátozással																																									
42		Pusztaszabolcs	kiz.	Paks	bez.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	750	igen	Állomási	nem	75Hz	nem	Országos törzshálózat	személyszállítási közszolgáltatás szünetel																															
					Dunaújváros - Mezőfalva elágazás				kiz. - bez.																	60		650	nem						nem	nincs																											
					Mezőfalva elágazás - Paks				kiz. - bez.	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet																																																		
43		Mezőfalva elágazás	kiz.	Rétszilas	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	700	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																																
44		Székesfehérvár	kiz.	Pusztaszabolcs	kiz.	egy	6,4	D2 1	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.																															
					Börgönd - Pusztaszabolcs					kiz. - kiz.	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 1		22,5 1		22,5 1		22,5 1		22,5 1												100																												
45		Sárbogárd	kiz.	Börgönd	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60	500	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																																
46		Rétszilas	kiz.	Bátaszék	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	350	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																																
					Szekszárd - Bátaszék					bez.-kiz.																										80																											
47		Godisa	kiz.	Komló	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		20,0		20,0		20,0		60	400	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																
48		Keszőhidegút-Gyöng	kiz.	Tamási	bez.	egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60	250	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	személyszállítási közszolgáltatás szünetel																															
50		Dombóvár	kiz.	Bátaszék	bez.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	650	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																
					Dombóvár elágazás - Bátaszék					kiz. - bez.																							nem																														
51		Hidas-Bonyhád	kiz.	Bonyhád	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		30	120	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva. A vonal járhatatlan.																															
60	1	Murakeresztúr	kiz.	Szentlőrinc	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	600	igen	Állomási	nem	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal	Murakeresztúr - Gyékényes																														
												Órtilos - Gyékényes	kiz. - bez.																																			80	400	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal								
												Gyékényes - Barcs	kiz. - bez.	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5																																													
												Barcs - Szentlőrinc	kiz. - kiz.	7,2	CM3	CM3																																															
61		Szentlőrinc	kiz.	Sellye	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60	250	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																
62		Középrigóc	kiz.	Villány elágazás	kiz.	egy		CM3	CM3	nem közlekedhet				nem közlekedhet				0,0		0,0		0,0		0,0		0	300	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva, a vonalszakasz járhatatlan.																													
																		Drávafok - Vajszló	kiz.	21,0		21,0		21,0		21,0											60																										
																		Vajszló - Harkány		0,0		0,0		0,0		0,0											0,0		0																								
																		Harkány - Beremendi Cemetmű		21,0		21,0		21,0		21,0											21,0		0																								
																		Beremendi Cementmű - Villány elágazás	bez.	21,0		21,0		21,0		21,0											21,0		60																								
64		Pécs	kiz.	Pécsvárad	bez.	egy	6,4	CM2	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		80	250	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva, a vonalszakasz járhatatlan																																
					Pécs-Külváros - Pécs felső										kiz.-bez.	21,0		21,0		19,0		15,0			15,0									50																													
					Pécs felső - Vasas-Hird elágazás										kiz.-bez.	18,5		18,5		18,5		16,0			13,0									50																													
					Vasas-Hird elágazás - Pécsvárad										kiz.-bez.	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5		17,0								18,5	30	40/50																												
65	1	Pécs	kiz.	Mohács	bez.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	600	igen	Állomási	nem	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																																
	2												Pécsbánya-Rendező - Villány											kiz. - bez.		21,6	22,5		21,6					22,5												nem	Állomási	nincs	Országos vasúti mellékvonal														
66		Villány	kiz.	Magyarbóly oh.	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	550	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																																
70		Budapest-Nyugati	bez.	Szob oh.	bez.	kettő	7,2	D3 1	D3	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 1		22,5 1		22,5 1		22,5 1		21,0		80	750	igen	Állomási	160 MHz GSM-R (Bp. Nyugati - Rákosrendező)	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.		Angyalfrőd elágazás - Szob oh.																													
																								Budapest-Nyugati - Rákosrendező											bez.-kiz.																		80										
																								Rákosrendező - Rákospalota-Újpest											bez.-bez.																												
																								Rákospalota-Újpest - Vác											kiz.-kiz.																												
																								Vác											bez.																												
		Vác - Szob oh.	kiz. - bez.																																																												

Főszámszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható foglalkozási terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány														Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbössz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatófényképlős (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
																						vontató- és vontatott járművek részére																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
								2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
								alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
70AX		Dunakeszi	Dunakeszi Főműhely pvh.		Dunakeszi - Dunakeszi Főműhely pvh.	kiz. - bez.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0	21,0		21,0		21,0		20	300	nem	állomási	nem	nincs	nem																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
71	1	Rákospalota-Újpest	kiz.	Vácrátót - Vác	kiz.	Rákospalota-Újpest - Vácrátót	egy	7,2	CM3	CM3								18,0		18,0			60	350	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat			Vácrátót - Vác																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	2					Vácrátót - Vác		6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0	21,0		21,0		21,0		80		750																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
74		Nógrádszakál	kiz.	Nógrádszakál oh.	bez.		egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		18,0		16,0		15,0	40	500	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
75		Vác	kiz.	Balassagyarmat	kiz.	Vác - Vác DCM elágazás	egy	6,4	CM2	CM2	21,63	22,5	21,63	22,5	21,0		21,0	21,0		21,0			60	600	nem	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
						Vác DCM elágazás - Magyarút-Verőce			B2	B2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5										18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	

Főszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonatostály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasíkeség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS/ETCS2/indu/nincs)	Rak közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyósó)	RFC9 (Rajna-Duna Folyósó)																										
												A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				vontató- és vontatott járművek részére																																														
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																																						
												aló határa (t)	felő határa (t)	aló határa (t)	felő határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással												korlátozott sebesség (km/h)																									
81		Hatvan	kiz.	Somoskőújfalu oh.	bez.			kettő	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0	21,0			100	600	nem	Állomás	nem	75 Hz	nem	Országos törzshálózat																													
82		Hatvan	kiz.	Újszász	kiz.			egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	750	igen	Állomás	nem	75Hz	nem	Országos törzshálózat			Hatvan - Újszász																										
83		Mátramindszent	kiz.	Mátranovák-Homokterenye mrt.	kiz.			egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5		18,5		18,5		18,5		18,5		40	300	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonal járhatatlan																												
84		Kisterenye	kiz.	Kál-Kápolna	kiz.			egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	30	60	300	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel																											
									CM3	CM3					21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60	300	nem		nem		nincs																															
85		Vámosgyörk	kiz.	Gyöngyös	bez.			egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	500	igen	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																													
86		Vámosgyörk	kiz.	Újszász	kiz.			egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	21,0		21,0		20,0		18,0		18,0		60	260	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																													
87		Füzesabony	kiz.	Putnok	kiz.			egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	600	igen	Állomás	nem	75Hz	nem	Országos törzshálózat	Eger-Felnémet-Putnok között az emeletes motorvonat nem továbbítható Szilvásvárad mrt-Putnok között a pálya járhatatlan, a személyszállítási közszolgáltatás szünetel																												
																										80	260										75 Hz																									
																										40/50	400				nem						Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nincs																								
									A	A	nem közlekedhet		nem közlekedhet		17,0		17,0		17,0		17,0		17,0		40/50	140																																				
88		Mezőcsát	bez.	Hejőkeresztúr	kiz.			egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	18,5		18,5		18,5		18,5		18,5		40	300	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel A vonalszakasz járhatatlan, forgalomból kizárva.																												
89		Nyékládháza	kiz.	Tiszapalkonya-Erőmű	bez.			egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	750	igen	Állomás	nem	75Hz	nem	Országos törzshálózat																													
																											80																																			
																											50																																			
90		Felsőzsolca	kiz.	Hidasnémeti oh.	bez.			egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	750	igen	Központi forgalomirányítás	160 MHz	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Forgalomszabályozó állomás: Szikszó																												
																												Állomás																																		
92	1	Miskolc-Tiszal pu.	kiz.	Bánréve oh.	bez.			kettő	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0	21,0			40	700	igen	Állomás	160 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat																													
														</																																																

8/14



Főszámszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja			A vonal végpontja			A vonal szakaszokra bontása						Vágányok száma (db)	Alkalmazható teljesítményterhelés (t/m)	Alkalmazható vonatostály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány												Alkalmazható tengelyterhelés (t)												Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtetendő vonatbázis (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatójárművek sebessége (75 Hz ETCS / ETCS2 más/nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)		RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
																		A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány												Alkalmazható tengelyterhelés (t)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
																		2 - 4 tengelyes						6 tengelyes						2 tengelyes				4 tengelyes				6 tengelyes													Különleges 1*				Különleges 2**																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
																		alsó határa (t)			felső határa (t)			alsó határa (t)			felső határa (t)			korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással											korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
112				Nagykállói eg.	kiz.	Nyíradony	kiz.			egy	5,0	A	A	nem közlekedhet				nem közlekedhet				11,0		11,0		11,0		11,0		11,0		11,0		40	300	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, A vonalon kizárólag pályafennartási munkagépek közlekedhetnek legfeljebb 10 km/h sebességgel																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
113	1			Nyíregyháza	kiz.	Nyírbátor	kiz.	Nyíregyháza - Nyíregyháza-ELECTROLUX Ipvk.						kiz. - bez.						egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet						nem közlekedhet						17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
								Nyíregyháza-ELECTROLUX Ipvk. - Nagykálló						kiz. - bez.							5,0	A	A													14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0													14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0

Főszáma	Alorszáma	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány		Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbázis (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatójárművek sebessége (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)					
									vontató- és vontatott járművek részére																											
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*													Különleges 2**				
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással												korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)		
	2	Hódmezővásárhely	kiz.	Makó elágazás	kiz.	6,4	CM2	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0				20,0		20,0		20,0			60	250		Állomási	nem			Országos vasúti mellékvonal	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel. 39022/2022/MAV VU Makó elágazás				
						7,2	C3																													
						6,4	B2																													
135		Szeged	kiz.	Kötegyán oh.	bez.	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	750	nem	Állomási	450 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat	KÖFI: Szeged-Rókus (páratlan vég), Baktó elágazás, Algyő, Sártó elágazás, Kopáncs, Hódmezővásárhelyi Népkert 1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek					
																																			Szeged - Szeged-Rendező	bez. - kiz.
																																			Szeged-Rendező - Szeged-Rókus	kiz. - bez.
																																			Szeged-Rókus - Baktó elágazás	kiz. - kiz.
																																			Baktó elágazás - Algyő	
																																			Algyő - Sártó elágazás	
																																			Sártó elágazás - Kopáncs	kiz.-bez.
																																			Kopáncs - Hódmezővásárhelyi Népkert	kiz. - bez.
																																			Hódmezővásárhelyi Népkert - Hódmezővásárhely	kiz. - kiz.
																																			Hódmezővásárhely - Békéscsaba	bez. - kiz.
																																			Békéscsaba - Gyula	kiz. - bez.
																																			Gyula - Sarkad	kiz.-bez.
																																			Sarkad - Kötegyán	kiz.-bez.
																																			Kötegyán - Kötegyán oh.	kiz. - bez.
136		Szeged-Rendező	kiz.	Röszke oh.	bez.	7,2	D3	D3	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5		22,5		22,5		22,5		22,5		80	740	nem	Állomási	nem	ETCS 1	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek					
																																			Szeged-Rendező - Röszke elágazás	kiz. - bez.
																																			Röszke elágazás - Röszke	kiz. - kiz.
						CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60														
137		Kiskundorozsma elágazás		Röszke elágazás		egy	7,2	D3	D3	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5		22,5		22,5		22,5		80	740	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek						



Főszámszám	Alsószámszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható teljesítményterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozás	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbázis (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonatrádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatberakódolás (75 Hz/ETCS/ETCS2/működési módok)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
												A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
												A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
												A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
												A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Főszámszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása				Vágányok száma (db)	Alkalmazható teljesítményterhelés (t/m)	Alkalmazható vonaloztatási	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtetéshő vonatbhoz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonaliradio (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatójárművelés (75 Hz/ETCS/ETCS2/más/hiány)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC																				
														2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				vontató- és vontatott járművek részére															Mediterrán folyosó		Rajna-Duna folyosó																		
														2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**											2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**												
														alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással										korlátozott sebesség (km/h)	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)											
261		Törökszentmiklós elágazás	kiz.	Tiszatenyő elágazás	kiz.				egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																							
262	a	Hatvan A elágazás	kiz.	Hatvan C elágazás	kiz.				egy	6,4	CM2	D2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomás	GSM-R	75 Hz	nem	Országos törzshálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Hatvan-Rendezőből távkezelik		Hatvan A elágazás - Hatvan C elágazás - Hatvan D elágazás																				
	b	Hatvan B elágazás	kiz.	Hatvan C elágazás	kiz.								D2	21,6	22,5	21,6															22,5																										
	c	Hatvan B elágazás	kiz.	Hatvan-Rendező	kiz.								CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet																																									
	d	Hatvan C elágazás	kiz.	Hatvan D elágazás	kiz.								D2	21,6	22,5	21,6															22,5																										
	e	Hatvan-Rendező	bez.	Hatvan	kiz.								CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet																																									
263		Abony elágazás	kiz.	Nyársapát elágazás	kiz.				egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Cegléd állomásról kezelik																						
264	a	Szolnok A elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	bez.				egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Szolnok állomásról kezelik																						
	b	Szolnok B elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	kiz.								CM2	21,6	22,5	21,6																						22,5																			
	c	Szolnok C elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	kiz.								CM2	21,6	22,5	21,6																						22,5																			
	d	Szolnok D elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	kiz.								CM2	21,6	22,5	21,6																						22,5																			
	e	Szolnok - Rendező	kiz.	Tószeg elágazás	kiz.								CM2	21,6	22,5	21,6																						22,5																			
	f	Paládcspusztá elágazás	kiz.	Újszász elágazás	kiz.								CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet																																									
	g	Szolnok Keleti indító	bez.	Szolnok E elágazás	kiz.								egy	6,4	CM2	CM2																						21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomás	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Szolnok állomásról kezelik
	h	Szolnok - Rendező	kiz.	Szolnok E elágazás	kiz.								egy	6,4	CM2	CM2																						21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomás	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	
	i	Szolnok - Rendező	kiz.	Szolnok E elágazás	kiz.								egy	6,4	CM2	CM2																						21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomás	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	
265	a	Külsőhalas mh. elágazás	kiz.	Harkakötöny elágazás	kiz.				egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	700	igen	Állomás	nem	75 Hz	nem	Országos vasúti mellékvonal																							
266	a	Vinár elágazás	kiz.	Celldömölk-Rendező	kiz.				egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	480	nem	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal																								
	b	Celldömölk-Rendező	kiz.	Celldömölk	kiz.																																																				
267		Dombóvár alsó	kiz.	Dombóvár elágazás	kiz.				egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	600	igen	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																							
268		Tokod elágazás	kiz.	Tokod	kiz.				egy	6,4	CM2	CM2	20,6	22	20,6	22	21,0		21,0		19,0		17,0		17,0		50	600	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	Tokod elágazást Dorog állomásról kezelik																						
269	a	Kecskemét alsó	kiz.	Városföld elágazás	kiz.				egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	300	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																							
270	a	Eger-Rendezői elágazás	kiz.	Eger-Rendező - Eger	kiz.				egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	600	igen	Állomás	nem	75 Hz	nem	Országos törzshálózat																									
	b	Eger-Rendező	kiz.	Eger-Tihamér elágazás	kiz.																																																				
271		Győrszentiván elágazás	kiz.	Győrszabadhegy elágazás	kiz.				egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	600	nem	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Győr állomás biztosítóberendezéséből kezelik																						
272		Bösztör elágazás	kiz.	Szalkszentmárton elágazás	kiz.				egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	nem	Állomás	nem	75 Hz	nem	Országos vasúti mellékvonal																							
273		Izsák elágazás	kiz.	Csengőd elágazás	kiz.				egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5		18,5		18,5		18,5		18,5		40	700	nem	Állomás	nem	75 Hz	nem	Országos vasúti mellékvonal	Forgalomból kizárva																						
275	a	Miskolc-Rendező	bez.	Miskolc-Tiszai	kiz.				kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	"A és B összekötő"																								
	b	Miskolc-Rendező	kiz.	Miskolc-Gömöri (Szerina elágazás)	kiz.																																D2	21,6	22,5	21,6	22,5																
	c	Miskolc-Rendező	kiz.	Diósgyőr-Vasgyár	bez.																																CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet																
277		Nyíregyháza-Északi kitérő	kiz.	Sóstóhegy elágazás	kiz.				egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																							
280		Pécs felső	kiz.	Pécsbánya-rendező	kiz.				egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		15	300	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva, a vonal járhatatlan																						
281		Szeged-Rendező	kiz.	Szeged-Tisza	bez.				egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		20	500	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																							
284	1.	Fényeslitke	bez.	Fényeslitke-Déli rendező	kiz.	"B" vágányút				egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	nem	Állomás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																								
	2.	Fényeslitke-Déli rendező	kiz.	Komoró	bez.	"A" vágányút Fényeslitke-Déli rendezőn át																								GSM-R	nincs																										
	3.	Fényeslitke-Déli rendező	kiz.	Komoró	bez.																									nem																											
	4.	Komoró	kiz.	Eperjeske - Átrakó	kiz.																									nem																											
	5.	Tuzsér	bez.	Eperjeske oh.	bez.	Tuzsér - Eperjeske Rendező																								nem																											
	6.	Eperjeske-Rendező	kiz.	Mándok - Átrakó	bez.	Eperjeske Rendező - országhatár																								nem																											
291		Zalaszentiván elágazás	kiz.	Andráshida elágazás	kiz.				egy	8,0	D4 <sup>1</sup>	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		100	650	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS 2	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	<sup>1</sup> valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelési vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek. GYSEV vonal																						
292		Kerta elágazás	kiz.	Jánosháza elágazás	kiz.				egy	8,0	D4 <sup>1</sup>	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		100	650	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Kerta elágazást Boba állomásról távkezelik, Jánosháza elágazást Úkk állomás távvezérli. <sup>1</sup> valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelési vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek. GYSEV vonal	Kerta elágazás - Jánosháza elágazás																					
300	a	Soproni Rendező keleti elágazás	kiz.	Sopron-Rendező	kiz.				egy	8,0	C4	D4	nincs korlátozás				21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	20	40	600	igen		450 MHz	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		Soproni Rendező keleti elágazás - Sopron-Rendező																			
	b	Sopron-Rendező	bez.	Sopron	kiz.																																																				Sopron-Rendező - Sopron
	c	Sopron-Rendező	kiz.	Sopron-Rendező déli elágazás	kiz.																																																				
340		Győrszentiván	kiz.	Gönyű	bez.				egy	8	D4 <sup>1</sup>	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		40	550	nem	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	<sup>1</sup> valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelési vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek																						
341		Adony	kiz.	Adony-Dunapart	bez.				egy	7,2	C3	C3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		25	300	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																							
342		Dunaújváros	kiz.	Dunaújváros kikötő	bez.				egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	240	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																							
343		Dorog	kiz.	Dorog mészkőhegyi rakodó	bez.				egy	7,2	C3	C3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		10	120	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonal üzemen kívül, forgalomból kizárva.																						
346	c	Győr	kiz.	Győr GYSEV	bez.				egy	7,2	C3	D4	nincs korlátozás				21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	20	40	600	igen	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		Győr - Győr GYSEV elágazás																				
	d	Győr GYSEV	kiz.	Győr GYSEV elágazás	bez.																																																				
						Tapolca - Zalahaláp-ERDÉSZET ipvk.pvh.																													</																						

Főszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása				Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány												Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbóssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatóférfőkeelés (75 Hz ETCS/ETCS2/Indusi/Inics)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
														A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány								Alkalmazható tengelyterhelés (t)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
														2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		vontató- és vontatott járművek részére																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				alsó határa (t)		felső határa (t)		alsó határa (t)		felső határa (t)		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

\* „Különleges 1” kocsikhoz tartoznak az 1,2 m-nél nagyobb, de 1,5 m-nél kisebb tengelytávolságú hattengelyű és az 1,5 és ennél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű kocsik.

\*\* „Különleges 2” kocsikhoz tartoznak az 1,5 m-nél kisebb, de 1,15 m-nél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű és nyolcnál több tengelyű kocsik.

\*\*\* Ahol két sebességi érték szerepel és közte „/” jel, ott az első szám a „mozdonyra”, a második szám a „motorkocsira” vonatkozó pályasebességet jelenti.

\*\*\*\* Az analóg 160/450 MHz-s vonali rádió hálózat a migrációs időszak letette után (2026.12.31.) lekapcsolásra kerül. 2027.01.01-től csa a GSM-R hálózat lesz elérhető