

Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

Főszám	Álsorszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható foglalkoztatási terhelés (t/m)	Alkalmazható vonaloztatási terhelés	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebeség (km/h)**	Közlekedtethető vonatbőssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonaliradio (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatbelfolyókola (75 Hz/ETCS/ETCS/Indusi/Minca)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
									2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		Korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		Korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		Korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1		Budapest-Keleti	bez.	Hegyeshalom oh.	bez.	kettő	7,2	CM3	CM3 ²	21,6	22,5	21,6	22,5	18,0 ¹	22,5 ¹	18,0 ¹	22,5 ²	18,0 ¹	22,5 ²	18,0 ¹	22,5 ²	18,0 ¹	22,5 ²	120 ¹	80	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R(Keleti.pu-OH)	ETCS1, 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	¹ Ezen korlátozás kizárólag vonatott járművekre (kocsik)ra vonatkozik. ² Budapest-Kelenföld (kiz.) - Hegyeshalom - országhatár szakaszon valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vonatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek	Budapest-Kelenföld - Ferencváros	Ferencváros - Hegyeshalom oh.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	bez. - kiz.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	bez. - bez.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	kiz. - bez.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	kiz. - kiz.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
d		Hegyeshalom	kiz.	Rajka oh	bez.	egy	7,2	C2	D2	nincs korlátozás				21,0	22,5	21,0	22,5	20,0	22,5	20,0	22,5	20,0	22,5	80	100	750	igen	Állomás		ETCS1, 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		Hegyeshalom - Rajka oh.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2		Rákosrendező	kiz.	Esztergom	bez.	kettő	7,2	D3 ¹	D3	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	100	350	igen	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vonatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	kiz. bez.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	kiz. - kiz.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	bez.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	kiz.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	bez.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	kiz.-bez.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	kiz.-kiz.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3		Komárom	kiz.	Komárom oh.	bez.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	750	igen	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			Komárom - Komárom oh.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4		Álmásfűző	kiz.	Esztergom-Kertváros	kiz.	egy	6,4	CM2	C2	20,6	22,0	19,6	20,9	20,0	20,0	19,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	50/60	600	nem	Állomás	nem	nem	nem	Országos törzshálózat																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
5		Székesfehérvár	kiz.	Komárom	kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	100	600	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
5a		Bodajk	kiz.	Balinka	bez.	egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	20	500	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A pálya járhatatlan																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
6	1	Lovasberény	bez.	Székesfehérvár	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	200	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonalszakasz kizárva.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8		Győr	kiz.	Sopron határ	bez.	egy	8,0	C4	D4	nincs korlátozás		21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	100	600	igen	Központi forgalomszabályozás	450 MHz	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		Győr - Sopron határ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</

2/14

Főszámszám	Alszámszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozsal	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány								Alkalmazható tengelyterhelés (t)								Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbsoz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatófolyósítás (75 Hz ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)
												vontató- és vontatott járművek részére																										
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**														
												alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)												
						Murakeresztúr - Murakeresztúr oh.	kiz.- bez.																			80			Állomás	450 MHz****	75Hz			vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.				
31		Érd elágazás	kiz.	Tárnok	kiz.			egy	8,0	D4 ¹	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.				
32		Érd alsó elágazás	kiz.	Érd	kiz.			egy	8,0	D4 ¹	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		80	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.				

Főszám	Állomás	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Államzható folyómeder-terhelés (t/m)	Államzható vonalozási	Rendkívüli közlekedések esetén államzható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Államzható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonatbázis (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatbefolyásolás (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyósó)	RFC9 (Rajna-Duna folyósó)							
									A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										vontató- és vontatott járművek részére																											
									2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																					
alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																														
42		Pusztaszabolcs	kiz.	Paks	bez.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	750	igen	Állomás	nem	75Hz	nem	Országos törzshálózat	személyszállítási közszolgáltatás szünetel														
				Dunaújváros - Mezőfalva elágazás	kiz. - bez.																			60	650	nem		nem	nincs																	
				Mezőfalva elágazás - Paks	kiz. - bez.				CM2	nem közlekedhet				nem közlekedhet																																
43		Mezőfalva elágazás	kiz.	Rétszilas	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	700	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat															
44		Székesfehérvár	kiz.	Pusztaszabolcs	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli közlekedésként közlekedhetnek.														
								Börgönd - Pusztaszabolcs		kiz. - kiz.	D2 1	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 1		22,5 1		22,5 1		22,5 1		100																						
45		Sárbogárd	kiz.	Börgönd	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet				nem közlekedhet				21,0		21,0		21,0		21,0		60	500	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat													
46		Rétszilas	kiz.	Bátaszék	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	350	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat															
										Szekszárd - Bátaszék	bez.-kiz.																								80											
47		Godisa	kiz.	Komló	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		20,0		20,0		20,0		60	400	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal															
48		Keszőhidegút-Gyöng	kiz.	Tamási	bez.	egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet				nem közlekedhet				21,0		21,0		21,0		21,0		60	250	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	személyszállítási közszolgáltatás szünetel												
50		Dombóvár	kiz.	Bátaszék	bez.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	650	igen	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal															
										Dombóvár elágazás - Bátaszék	kiz. - bez.																									nem										
51		Hidas-Bonyhád	kiz.	Bonyhád	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet				nem közlekedhet				21,0		21,0		21,0		21,0		30	120	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva. A vonal járhatatlan.												
60	1	Murakeresztúr	kiz.	Szentlőrinc	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5											100	600	igen	Állomás	nem	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal	Murakeresztúr - Gyékényes													
									Órtilos - Gyékényes	kiz. - bez.																																				
									Gyékényes - Barcs	kiz. - bez.	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		80										400	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal						
								Barcs - Szentlőrinc	kiz. - kiz.	7,2	CM3	CM3																																		
61		Szentlőrinc	kiz.	Sellye	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60	250	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal															
62		Középrigóc	kiz.	Villány elágazás	kiz.	egy		CM3	CM3	nem közlekedhet				nem közlekedhet				0,0		0,0		0,0		0,0		0	300	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva, a vonalszakasz járhatatlan.												
																		Drávafok - Vajszló	kiz.	21,0		21,0		21,0		21,0											60									
																		Vajszló - Harkány		0,0		0,0		0,0		0,0											0									
																		Harkány - Beremendi Cemetmő		21,0		21,0		21,0		21,0											0									
								Beremendi Cementmő - Villány elágazás	bez.	7,2	CM3	CM3	21,0		21,0		21,0		21,0		60	Állomás																								
64		Pécs	kiz.	Pécsvár	bez.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	250	igen	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva, a vonalszakasz járhatatlan														
								Pécs-Külváros - Pécs felső	kiz.-bez.			21,0		21,0		19,0		15,0		15,0		50																								
								Pécs felső - Vasas-Hird elágazás	kiz.-bez.			18,5		18,5		18,5		16,0		13,0		50																								
								Vasas-Hird elágazás - Pécsvár	kiz.-bez.			17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	40/50																							
65	1	Pécs	kiz.	Mohács	bez.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	600	igen	Állomás	nem	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat															
	2									Pécsbánya-Rendező - Villány	kiz. - bez.			21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0			nem		Állomás				nincs													
66		Villány	kiz.	Magyarbóly oh.	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	550	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat															
70		Budapest-Nyugati	bez.	Szob oh.	bez.	kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomás	160 MHz GSM-R (Bp. Nyugati - Rákostesz)	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli közlekedésként közlekedhetnek.														
										Budapest-Nyugati - Rákostesz	bez.-kiz.																							80												
										Rákostesz - Rákospalota-Újpest	bez.-bez.																							80												
								Rákospalota-Újpest - Vác	kiz.-kiz.														120																							
								Vác	bez.							nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 1		22,5 1		22,5 1		22,5 1		21,0		100																		
		Vác - Szob oh.	kiz. - bez.					CM3		21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0								Vonatbefolyásolás Szob és Szob oh. között nincs		Angyalfröd elágazás - Szob oh.														

Főszámszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható foglalkoztatási terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási Rendkívüli kiütemezések esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbázis (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonaliradio (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatójárművek sebessége (75 Hz/ETCS/ETCS2 modul/nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)			
								2 - 4 tengelyes				6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																			
								alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																			
								alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																					
70AX		Dunakeszi	Dunakeszi Főműhely pvh.		egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0	21,0		21,0		21,0		20	300	nem	állomási	nem	nincs	nem													
71	1	Rákospalota-Újpest	kiz.	Vácrátót - Vác	kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		18,0	18,0		60	350	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat			Vácrátót - Vác										
	2					egy	6,4	CM2	CM2													80		750								Állomási									
74		Nógrádszakál	kiz.	Nógrádszakál oh.	bez.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0	18,0	16,0	15,0		40	500	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat													
75		Vác	kiz.	Balassagyarmat	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,63	22,5	21,63	22,5	21,0		21,0	21,0		21,0		21,0		60	600	nem	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal											
								B2	B2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	18,5		18,5	18,5		18,5		18,5																				
								B2	B2					16,5		16,5	16,5		16,5		16,5																				
77		Aszód	kiz.	Vácrátót	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0	21,0		21,0		21,0		80	700	igen	Állomási	160 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat			Vácrátót - Aszód								
																										160 MHz	nincs	nem													
78		Galgamácsa	kiz.	Ipolytamóc oh.	kiz.	egy	7,2	C3	C3	20,6	22	20,6	22	20,0		20,0	20,0		20,0		20,0		60	350	nem	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Motorkocsik, motorvonatok 50 km/h sebességgel közlekedhetnek										
							6,4			nem közlekedhet	nem közlekedhet	16,0	18,5	16,0	18,5	16,0		12,0	12,0		30	40/50																			
								B2	B2																																
								C2	C2			20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		40	500		Állomási																
80	1	Budapest-Keleti	kiz.	Sátoraljaújhely oh.	bez.	három	7,2		CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli kiütemezésként közlekedhetnek	Kőbánya-felső - Mezőzombor	Aszód - Hatvan									
									CM3					21,0		21,0		21,0		21,0																					
							7,2		D3					21,0		21,0		21,0		21,0																					
							7,2	CM3	D3					21,0		21,0		21,0		21,0																					
							8,0	D4 ¹	D4 ¹	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹																					
							7,2	CM3	D3	21,0		21,0		21,0		21,0																									
							7,2	CM3 ¹	D3	21,0 ¹		21,0 ¹		21,0 ¹		21,0 ¹																									
							7,2	CM3	D3	21,0		21,0		21,0		21,0																									
							7,2	CM3	D3	21,0		21,0		21,0		21,0																									
							7,2	CM3	D3	21,0		21,0		21,0		21,0																									
	c					egy	6,4		CM2					21,0		21,0		21,0		21,0		100		igen	Központi forgalomszabályozás	450 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat	Forgalomszabályozó szolgálati hely: Sátoraljaújhely											
						egy			CM2															Állomási	450 MHz																
	d					egy	7,2	CM3	D3					21,0		21,0		21,0		21,0		50		nem	Állomási	450 MHz															

8/14

9/14

Főszámszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)		Alkalmazható teljesítményterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozás	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány						Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebeség (km/h)***	Közlekedtetendő vonatbőssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonatrádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatberakodás (75 Hz/ETCS/ETCS2 modul/nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)
													2 - 4 tengelyes				6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**												
													2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**														
													alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebeség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebeség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebeség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebeség-korlátozással	korlátozott sebesség (km/h)														
206		Ferencváros	kiz.	Kőbánya-Kispest	kiz.			kettő	7,2	D3	D3	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5		22,5		22,5		22,5		22,5				80	750	igen	Állomás	GSM-R	ETCS2, 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			Ferencváros - Kőbánya-Kispest	
207		Budapest-Józsefváros	bez.	Ferencváros	kiz.	Budapest-Józsefváros		egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		19,0		16,0		15,0				60	750	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	Üzemen kívül. A közlekedés csak rendkívüli küldeményként a pályafelügyeleti vizsgálatát, átvizsgálását és esetlegesen alkalmazási tételét követően biztosítható az állomás végponti kiterjedésén keresztül a déli járműjavító területére.			
																																							Budapest-Józsefváros - Ferencváros
209		Budapest-Nyugati	kiz.	Rákostető	kiz.			egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				50	300	igen	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat				
210		Rákostető	kiz.	Vasúttörténeti park	bez.			egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				20	300	igen	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat				
211		Kispest elágazás	kiz.	Soroksár elágazás	kiz.			egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0				0	420	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	A vonal járhatatlan.			
212		Kőbánya teher	kiz.	Kőbánya felső	kiz.			egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				30	450	igen	Állomás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
215		Kőbánya-Kispest	kiz.	Pestszentlőrinc	kiz.			egy	6,4	B2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	30	40	300	nem	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	15+00 - 0+00 szelvények között a vonal járhatatlan.				
216		Kőbánya felső elágazás	kiz.	Kőbánya-Hízlaió	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0				25	300	nem	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat	Üzemen kívül. A vonal járhatatlan.			
217		Kőbánya felső elágazás	kiz.	Rákostető	kiz.			kettő	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				80	750	igen	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			Kőbánya-felső - Rákostető	
218		Rákostető	kiz.	Rákostető elágazás	kiz.			egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				60	750	igen	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat				
219		Rákostető	kiz.	Városliget elágazás	kiz.			egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				40	750	igen	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
220		Rákostető	kiz.	Istvánföldi főműhely	bez.			egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				10	300	igen	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat				
222		Ferencváros Keleti rendező	bez.	Ferencváros	kiz.			egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				40	750	igen	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
224		Ferencváros Nyugati rendező	bez.	Ferencváros	kiz.			egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				40	750	igen	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"A" vágányok			
225		Ferencváros Nyugati rendező	bez.	Ferencváros	kiz.			egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				40	750	igen	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"B" vágányok			
227		Soroksári út	kiz.	Csepel elosztó	bez.	Soroksári út - Soroksári út rendező	kiz. - bez.	egy	7,2	C3	C3	20,6	22,0	20,6	22	20,0		20,0		20,0		20,0		20,0				25	750	igen	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal				
								egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		16,0		16,0				25	300	nem									
235		Soroksár	kiz.	Soroksár-Terminál	bez.			egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				40	750	igen	Állomás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			Soroksár - Soroksár-Terminál	

13/14

Főszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja			A vonal végpontja			A vonal szakaszokra bontása						Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli kúldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány														Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbósz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatási mód (75 Hz ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)						
																		A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány														Alkalmazható tengelyterhelés (t)																										
																		2 - 4 tengelyes						6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		vontató- és vontatott járművek részére																				
																		alsó határa (t)		felső határa (t)		alsó határa (t)		felső határa (t)		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással													korlátozott sebesség (km/h)					
352		Tapolca	kiz.	Zalahaláp	bez.	Zalahaláp-ERDÉSZET ipvk.pvh.- Zalahaláp						egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		18,0		18,0		40	250	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	GYSEV vonal A vonalszakasz járhatatlan																				
353		Uzsa	kiz.	Uzsabánya	bez.							egy	7,2	C3	C3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		18,0		18,0		40	350	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	GYSEV vonal																				
354		Balatonszentgyörgy elágazás	kiz.	Sármellék rh.	bez.							egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	30	60	450	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	GYSEV vonal Üzemen kívül A pálya járhatatlan.																			
370		Sajóecseg	kiz.	Sajóbábony	bez.							egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		19,0		19,0		19,0		50	400	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																					
371		Mezőkeresztes-Mezőnyárad	kiz.	Bükkábrány	bez.							egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	600	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																					
372		Nagyút	kiz.	Visonta	bez.							egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		30	600	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																					
390		Baja-Dunaparti eg.	kiz.	Baja-Dunapart	bez.							egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		25	350	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																					
392		Bácsalmás	kiz.	Csikéria	bez.							egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		17,0		17,0		17,0		17,0		17,0		10	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül																				
400		Eperjeske - Átrakó (széles)	bez.	Eperjeske - Rendező(széles)	bez.							egy	8,0	D4	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		24,5		24,5		24,5		24,5		24,5		40	750	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																					
	a	Eperjeske - Rendezői elágazás(széles)	kiz.	Eperjeske - Rendező(széles)	bez.																																																					
	b	Eperjeske - Rendezői elágazás(széles)	bez.	Záhony elágazás(széles)	bez.																																																					
	c	Eperjeske - Rendező(széles)	kiz.	Tornyospálca - Átrakó rh. (széles)	bez.																																																					
	d	Eperjeske - Rendező(széles)	kiz.	Eperjeske oh. (széles)	bez.																																																					
	e	Komoró (széles)	bez.	Komoró - Fatároló ipv. kiágazás(széles)	kiz.																													GSM-R																								
	f	Komoró - Fatároló ipv. kiágazás(széles)	kiz.	Tuzsér (széles)	bez.																																																					
	g	Tuzsér (széles)	kiz.	Eperjeske - Rendezői elágazás (széles)	kiz.																																																					
	h	Tuzsér (széles)	kiz.	Záhony elágazás (széles)	kiz.																																																					
	i	Záhony elágazás (széles)	kiz.	Záhony (széles)	bez.																																																					
	j	Záhony (széles)	kiz.	Záhony oh. (széles)	bez.																																																					

* „Különleges 1” kocsikhoz tartoznak az 1,2 m-nél nagyobb, de 1,5 m-nél kisebb tengelytávolságú hattengelyű és az 1,5 és ennél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű kocsik.

** „Különleges 2” kocsikhoz tartoznak az 1,5 m-nél kisebb, de 1,15 m-nél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű és nyolcnál több tengelyű kocsik.

*** Ahol két sebességi érték szerepel és közte „/” jel, ott az első szám a "mozdonyra", a második szám a "motorkocsira" vonatkozó pályasebességet jelenti.

**** Az analóg 160/450 MHz-s vonali rádió hálózat a migrációs időszak letette után (2026.12.31.) lekapcsolásra kerül. 2027.01.01-től csa a GSM-R hálózat lesz elérhető