

1/14

Főszáml Alszáml	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása				Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasíkság (km/h)***	Közlekedtethető vonatbósz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalí rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatfelrakás (75 Hz/ETCS1/ETCS2/Indus/Nincs)	Rohi közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC7 (Kelet/kelet-mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)	RFC11 (Borostyán folyosó)
													A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										vontató- és vontatott járművek részére																						
alsó határa (t)		felső határa (t)		alsó határa (t)		felső határa (t)		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)																							
32		Érd alsó elágazás	kiz.	Érd	kiz.			egy	8,0	D4 ¹	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹				80	600	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz**** GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.											

Főszázm Állomázm	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány												Pályasíkság (km/h)**	Közlekedtethető vonatbóssz (m)	Villamosított (Igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS1/ETCS2/Indu/Nincs)	Roha közlekedési lehetősége (Igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC7 (Kelet/Kelet-mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)	RFC11 (Borostyán folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
								Alkalmazható tengelyterhelés (t)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
								vontató- és vontatott járművek részére																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
								2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*															Különleges 2**		korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
alsó határ (t)		felső határ (t)		alsó határ (t)		felső határ (t)		korlátozás nélküli		sebességkorlátozással		korlátozás nélküli		sebességkorlátozással		korlátozás nélküli		sebességkorlátozással		korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
35	Kaposvár	kiz.	Siófok	kiz.	egy	6,4	C2	C2	20,6	22	20,6	22	20,0		20,0		20,0		19,0		18,0		18,0		16,0		16,0	20	60	300	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Teherforgalom átmenetileg kizárva																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
							B2	B2	nem közlekedhet				nem közlekedhet																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
36	Kaposvár	kiz.	Fonyód	kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				80	450	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
37	Somogyuszob	kiz.	Balatonmárfafürdő elágazás	kiz.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet				nem közlekedhet				17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	18,5	17,0	18,5	20	60	300	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonalszakasz forgalomból kizárva. Személyszállítási közszolgáltatás szünetel.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
									Böhönye mrl. - Balatonmárfafürdő elágazás				bez. - kiz.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
38	Nagyatád	bez.	Somogyuszob	kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet				nem közlekedhet					21,0		21,0		21,0		21,0		21,0	20	80	350	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
40	Budapest-Kelenföld	kiz.	Pécs	bez.	kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		120	600	Igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz**** GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelési vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.	Budapest-Kelenföld - Dombóvár																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

Főszáma	Állomáskód	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tártomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonatbóssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádó (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indus/Nincs)	Roh. közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC7 (Kelet/kelet-mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)	RFC11 (Borostyán folyosó)	
									2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																	
									alsó határa (t)		felső határa (t)		alsó határa (t)		felső határa (t)		korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással																
									korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)															
70AX		Dunakeszi		Dunakeszi Főműhely pvh.	kiz.-bez.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		20	300	nem	állomási	nem	nincs	nem												
71	1	Rákospalota-Újpest	kiz.	Vácrátót - Vác	kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		18,0		18,0		60	350	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat		Alternatív: Vácrátót - Vác									
	2						6,4	CM2	CM2											21,0		21,0		21,0			21,0											80	750	Állomási		
74		Nógrádszakál	kiz.	Nógrádszakál oh.	bez.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		18,0		16,0		15,0		40	500	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat											
75		Vác	kiz.	Balassagyarmat	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,63	22,5	21,63	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60	600	nem	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal											
								B2	B2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	18,5		18,5		18,5		18,5		18,5																				
								B2	B2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	16,5		16,5		16,5		16,5		16,5																				
														14,0	16,5	12,0	14,0	12,0	14,0	12,0		11,0		30																		
								B2	B2																60													400	Állomási			
77		Aszód	kiz.	Vácrátót	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		80	700	igen	Állomási	160 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat		Alternatív: Vácrátót - Aszód											
																					80	750	igen													160 MHz	nincs	nem				
78		Galgamácsa	kiz.	Ipolytarnóc oh.	kiz.	egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		60	350	nem	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Motorkocsik, motorvonatok 50 km/h sebességgel közlekedhetnek										
										nem közlekedhet	nem közlekedhet	16,0	18,5	16,0	18,5	16,0		12,0	12,0	30	40/50																					
																					20,0	20,0	20,0	20,0													20,0	20,0	40	500	Állomási	
									C2												C2	20,0		20,0														20,0		20,0		20,0
80	1	Budapest-Keleti	kiz.	Sátoraljaújhely oh.	bez.	három	7,2		CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomási	160 MHz**** GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek	Kőbánya-felső - Mezőzombor	Alternatív: Aszód - Hatvan		Kőbánya felső - Felsőzsóca Alternatív: Felsőzsóca - Kisújhely oh.						
									D3					21,0		21,0		21,0		21,0		21,0															21,0					
							7,2							21,0		21,0		21,0		21,0		21,0															21,0					
							7,2	CM3	D3					21,0		21,0		21,0		21,0		21,0															21,0					
							8,0	D4 ¹	D4 ¹	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹																				
							7,2	CM3	D3	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0																						
							7,2	CM3 ¹	D3	21,0 ¹		21,0 ¹		21,0 ¹		21,0 ¹		21,0 ¹		21,0 ¹																						
							7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0					21,0															
	c					egy	6,4	CM2						21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	igen	Központi forgalomszabályozás	450 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat	Forgalomszabályozó szolgálati hely: Sátoraljaújhely									
							egy	CM2						21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0																		
d						egy	7,2	CM3	D3																50	nem	Állomási															

7/14

Főszámla Állomás	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalostrálya	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány								Alkalmazható tengelyterhelés (t)								Pályasíkság (km/h) **	Közlekedtethető vonatbóssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	GSM-R	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS1/ETCS2/Indus/Nincs)	Roha közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyósó)	RFC7 (Kelet/kelet-mediterrán folyósó)	RFC9 (Rajna-Duna folyósó)	RFC11 (Borostyán folyósó)														
								2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes				4 tengelyes																	6 tengelyes				Különleges 1*				Különleges 2**					
								2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		2 - 4 tengelyes															6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**	
								alsó határ (t)	felső határ (t)	alsó határ (t)	felső határ (t)	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással														korlátozott sebesség (km/h)													
206	Ferencváros	kiz.	Kőbánya-Kispest	kiz.	kettő	7,2	D3	D3	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5		22,5		22,5		22,5		22,5		22,5		22,5		22,5		80	750	igen	Állomási	GSM-R	ETCS2, 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		Ferencváros - Kőbánya-Kispest	Ferencváros - Kőbánya-Kispest	Alternatív: Ferencváros - Kőbánya												
207	Budapest-Józsefváros	bez.	Ferencváros	kiz.		egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet	nem közlekedhet	21,0		21,0		19,0		16,0		15,0				60	750	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	üzemen kívül. A közlekedés csak rendkívüli küldeményként a																		
209	Budapest-Nyugati	kiz.	Rákosrendező	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	50	300	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat															
210	Rákosrendező	kiz.	Vasúttörténeti Park	bez.		egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	20	300	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat															
211	Kispest elágazás	kiz.	Soroksár elágazás	kiz.		egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet	nem közlekedhet	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0	420	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	A vonal járhatatlan.																		
212	Kőbánya teher	kiz.	Kőbánya felső	kiz.		egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet	nem közlekedhet	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		30	450	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																			
215	Kőbánya-Kispest	kiz.	Pestszentlőrinc	kiz.		egy	6,4	B2	C2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	30	40	300	nem	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	15+00 - 0+00 szelvények között a vonal járhatatlan.																	
216	Kőbánya felső elágazás	kiz.	Kőbánya-Hízlaló	bez.		egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet	nem közlekedhet	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		25	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	üzemen kívül. A vonal járhatatlan.																		
217	Kőbánya felső kiágazás	kiz.	Rákos	kiz.		kettő	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			Kőbánya-felső - Rákos	Kőbánya-felső - Rákos															
218	Rákosrendező	kiz.	Rákosrendező elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat																			
219	Rákosrendező	kiz.	Városliget elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																			
220	Rákosrendező	kiz.	Istvánfelki főműhely	bez.		egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	10	300	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat																			
222	Ferencváros Keleti rendező	bez.	Ferencváros	kiz.		egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																				
224	Ferencváros Nyugati rendező	bez.	Ferencváros	kiz.		egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"A" vágányok																			
225	Ferencváros Nyugati rendező	bez.	Ferencváros	kiz.		egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"B" vágányok																			
227	Soroksári út	kiz.	Csepel elosztó	bez.		egy	7,2	C3	C3	20,6	22,0	20,6	22	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	25	750	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																				
					egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	16,0	16,0	25	300	nem																													
235	Soroksár	kiz.	Soroksár-Terminál	bez.		egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		Összekötő: Soroksár - Soroksár	Összekötő: Soroksár - Soroksár	Összekötő: Soroksár - Soroksár	Összekötő: Soroksár - Soroksár															

13/14

