

Módosítások: E, 17B, 17D, 18

### Kombinált forgalom szállítóegységeinek továbbítási feltételei

A kombinált fuvarozás szállítóegységei - nagykonténerek, félpótkocsik és cserefelépítmények (továbbiakban: KV) - továbbításában érintett vasútvonalak egységes megjelölését és kódolását, valamint a továbbítás feltételeit az UIC 596-6. sz. döntvény, a Rakodási Szabályok 2. kötet 9. pontja, és a vasutakkal kötött külön megállapodások határozzák meg. Ezek figyelembevételével a MÁV Pályaműködtetési Zrt. vonalain a fenti kombinált fuvarozási egységek a következő feltételekkel vehetők fel vasúti áru fuvarozásra és továbbíthatók:

a) **Nagykonténer:** 8' x 8' (2438x2438 mm), 8' x 8' 6" (2438x2591 mm) és a 8' x 8' 6 1/2" (2438x2603 mm) mm keresztmetszeti méretű konténerek normál küldeményként továbbíthatók.

Normál küldeményként fuvarozhatók a Rakodási Szabályok 2. kötet 9. pont. 1. táblázat (továbbiakban: 1. táblázat) szerint a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által működtetett vasúti pályahálózatra vonatkozó cserefelépítmények kódszámtábla adatok alapján.

b) **High-Cube:** (nagyterfogatú) 8' x 9' 6" (2438x2896 mm) keresztmetszeti méretű konténerek C 45 kódszámmal kell figyelembe venni.

c) Amennyiben nem felelnek meg az 1. táblázat előírásainak, akkor rakszelvényen túlerő küldeményként, külön átvételi engedéllyel, vagy külön nemzetközi megállapodás alapján fuvarozhatók 11-es típusküldeményként az f) pont figyelembevételével.  
A rendkívüli küldemény továbbításához Rk engedély kiadása szükséges.

d) **Félpótkocsi:** az UIC kódszámmal megjelölt, az UIC döntvények előírásait kielégítő félpótkocsik szélessége a cserefelépítményekkel megegyező.

Magasságukat az UIC kódszámtáblán a „P” betűjel mellett feltüntetett két számjeggyel a 2550 mm szélességű, illetve a három számjeggyel a 2600 mm szélességű félpótkocsit jelölik. Normál körülményként továbbíthatók vonalainkon, amennyiben az UIC kódszámtáblán feltüntetett kódszám nem nagyobb, mint az 1. táblázat vonatkozó kódszám.

Rakszelvényen túlerő 11-es típusküldeményként továbbíthatók, amennyiben nagyobb, mint a 1. táblázat vonatkozó kódszám, de kódszáma legfeljebb P 70, vagy P 400, az f) pont figyelembevételével. A vizsgálat során a vasúti járműre feliratozott korrekciós értéket is figyelembe kell venni.

e) **Cserefelépítmények:** az UIC kódszámtáblán a „C” betűjel mellett feltüntetett két számjeggyel a legfeljebb 2550 mm szélességű, illetve a három számjeggyel a 2600 mm szélességű cserefelépítményeket jelölik.

Normál körülményként továbbíthatók vonalainkon, amennyiben az UIC kódszámtáblán feltüntetett kódszám nem nagyobb, mint az 1. táblázat vonatkozó kódszám.

Rakszelvényen túlerő 11-es típusküldeményként továbbíthatók, amennyiben nagyobb, mint a 1. táblázat vonatkozó kódszám, de kódszáma legfeljebb P 70, vagy P 400, az f) pont figyelembevételével. A vizsgálat során a vasúti járműre feliratozott korrekciós értéket is figyelembe kell venni.

f) **A rakszelvényen túlerő KV szállítóegységek továbbítása**

1. A kombinált forgalom - c) d) e) pont - szállítóegységei 11-es típusküldeményként továbbíthatók a kiadott menetvonal engedélyben megadott útvonal a következő állomások és vonalszakaszok kivételével:

- Budapest-Keleti pu. - Ferencváros,

- Budapest-Déli pu. - Budapest-Kelenföld,
- Bp. Nyugati pu. - Rákosrendező,
- Eger Felnémet - Putnok,
- Kisköre - Abádszalók,
- Lepsény-Hajmáskér\*,
- Keszőhidegkút Gyöng - Tamási,
- Környe-Ugod\*,
- Környe-Veszprémvarsány\*\*,
- Tatabánya elágazás - Felsőgalla,
- Székesfehérvár - Lovasberény,
- Szabadbattyán - Balatonfüred,
- Lepsény - Csajág - Hajmáskér\*,
- Lepsény - Csajág\*\*,
- Csajág - Enying,
- Hidas-Bonyhád - Bonyhád,
- Középrigóc - Villány elágazás,
- Pécs-Külváros - Pécsvárad,
- Nógrádszakál - Nógrádszakál oh.,
- Diósjenő - Romhány,
- Budapest-Keleti - Kőbánya felső,
- Kisterenye - Kál-Kápolna,
- Kazincbarcika Rudabánya rh.,
- Ohat-Pusztakócs - Tiszalök,
- Murony - Békés,
- Hódmezővásárhely - Makó elágazás,
- Kunszentmiklós-Tass - Dunapataj,
- Fülöpszállás - Helvécia,
- Tapolca - Zalahaláp\*,
- Balatonszentgyörgy elágazás - Sármellék\*,
- Sajóecseg - Sajóbábony,
- Vésztő - Körösnagyharsány mh.,
- Kőbánya-Teher - Kőbánya felső.

\* 2025.06.30-ig

\*\* 2025.07.01-től

2. A szabályozás érvényes a kombinált forgalom szállítóegységeinek továbbítására. A fuvarokmányra és az "U" bárcára rá kell vezetni MÁV Rk-20/az aktuális év számát (Pld. 20/2024, 20/2025...). A kapcsolódó GYSEV Rk engedély száma: GYSEV Rk-10020/az aktuális év száma (Pld. 10020/2024, 10020/2025...).

3. Csak rendkívüli küldeményként, külön egyeztetés és engedély alapján vehetők át és továbbíthatók az UIC kódszámtábla nélküliek, illetve azok, amelyek az itt felsorolt feltételeknek nem felelnek meg.

4. A P/C 70/400 UTI kód értékig az 1. sz. pontban megjelölt vonalakon a menetrendi egyeztetésen kötött megállapodás alapján továbbítható. A 2. sz. pontban megjelölt feltételek biztosítása esetében a nemzetközi Rk engedély számok összehangolása nélkül is közlekedtethető. Az adatok összehangolását a menetrendi egyeztetés jegyzőkönyve szabályozza.

Rakodási szabályok - 2. kötet 9. pont 1. táblázat													
Az UTI (általában a rakszelvény túllépése nélkül) normál küldeményként továbbítható a MÁV Pályaműködtetési Zrt. vonalain, ha													
a cserefelépítmények/konténerek/görgős konténer felépítmény UIC-kódszámtábláján a kódszám, illetve a nagykonténer besorozási kód-, illetve típuszáma nem nagyobb, mint a táblázatban – a felhasznált kocsitól függően – megadott kód- vagy típuszám													
		2-tengelyes kocsik		Forgóvázas kocsik								Vasúti koci kocsitípusjellel	
		K...	L...s	R...s				S...s					
		a tengelytávolság legfeljebb		a forgócsaptávolság legfeljebb									
		8 m	9 m	9 m	14,86 m				11,30 m	15,80 m			
		Távolság a szélső tengelytől kifelé (na) legfeljebb											
		2,25 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m		
		a rakfelület magassága legfeljebb											
		1250 mm	1180 mm	1260 mm	1180 mm	1240 mm	1260 mm	1300 mm	1180 mm	1180 mm	1240 mm		
rakodási pontatlanság													
± 20 mm		± 10 mm		± 10 mm					± 10 mm				
UIC- kód- szám	vasút	vezetőfával	rögzítő berendezéssel	oldalirányú vezetéssel vagy rögzítő berendezéssel					rögzítő berendezéssel				
55	MAV <sup>6)</sup>	C 21 / C 340	C32 / C351	C 24 / C 343	C 19 / C 338	C 13 / C 332	C 11 / C 330	C 07 / C...	C 28 / C 347	C 18 / C 337	C 12 / C 331	C 21 / C 340	B 21 / B 340

5. <sup>6)</sup> BUDAPEST-DÉLI PU kivételével