

2024/2025. MENETRENDI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ

DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM

GYSEV ZRT.

3. számú módosítás

HATÁLYOS: 2024. DECEMBER 14. 24:00 ÓRÁTÓL - 2025. DECEMBER 13. 24:00 ÓRÁIG

Tartalom

1	BEVEZETÉS	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
2.1	A DD időbeli hatálya	4
2.2	A DD tárgyi hatálya	4
2.3	A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség.....	5
3.2	Költségek	5
3.3	Üzleti terv	7
3.4	Teljesítménymutatók.....	7
3.5	Naturáliák	7
3.6	Alkalmazott felárak.....	7
3.7	Kedvezmények	8
3.8	Állami szerepvállalás mértéke.....	8
3.9	Szegmensvizsgálat	9
3.10	Díjképzési elemek meghatározása.....	9
3.11	ETCS díj	11
4	A GYSEV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJKÉPZÉSI ELEMÉK	12
4.1	Alapszolgáltatások	12
4.2	Járulékos szolgáltatások	14
4.2.1	Állomáshasználat	14
4.2.2	Egyéb összetett járulékos szolgáltatások	16
4.2.3	Tolatósi szolgáltatások.....	17
4.3	Kiegészítő szolgáltatások	19
4.4	Mellékszolgáltatások.....	20
5	MELLÉKLETEK	21

1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX.30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó díjképzési elemek vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet: KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: KTI), amely a Fővárosi Törvényszék Cégbíróságának Cg.01-09-725271/226. sz. végzése alapján 2024. október 1. napjától kezdődően a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság általános jogutódját jelöli ki. A vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet feladatait - a függetlenségre vonatkozó követelmények betartásával - a KTI e feladat ellátására kijelölt igazgatósága, a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Igazgatóság (a továbbiakban: VPE) látja el.

A Díjképzési rendelet 17. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó módszertani dokumentumként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM III.¹).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét díjképzési elemek megállapítását a DM III., a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai (eredménykimutatás), a DM III-ban meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatokat tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a díjképzési elemek tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ra, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig² a kerekítési szabályoknak megfelelően, kerekítve kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjképzési elemek ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a fizetendő összegtől kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

¹ DM III alatt jelen DD-ben a DM III 5-ös verzióit értjük.

² Kivételt képezhet ez alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

2 Általános rendelkezések

2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen, 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjképzési elemeket az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. A DD 3. számú módosításának előírásait az alábbiak szerint kell figyelembe venni:

- érvényes: 2024. október 01.
- hatályos: 2024. december 15.

2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA

Jelen DD hatálya a GYSEV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA

2.3.1 DD 1. számú módosítás

A pályahálózat-működtető a 2024/25-ös Hálózati Üzletszabályzat nyilvánosságra hozataláig nem küldött az állami szerepvállalásra vonatkozó értesítést.

A GYSEV Zrt. 2024. március 05-én juttatta el a VPE részére a 2024/25. menetrendi időszakra vonatkozó állami szerepvállalás értékét tartalmazó G-002787/2024 ügyiratszámú levelét. Ennek megfelelően 11,4 Mrd Ft-tal kerülhetett csökkentésre a vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak költségalapja.

2.3.2 DD 2. számú módosítás

A GYSEV Zrt. 2024. április 19-én juttatta el a VPE részére G-005216/2024 ügyiratszámú levelét, amelyben jelezte, hogy szükségessé vált a 2024/2025 évi Hálózati Üzletszabályzat 3. sz. módosításával meghirdetett hálózat-hozzáférési díjak módosítása, mivel az Építési és Közlekedési Minisztérium a KÖFÁT/1082-5/2024/VIF iktatószámú ügyiratában módosította a 2024/2025 évi menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjkalkulációban az állami szerepvállalás felosztásánál figyelembe veendő premisszákat. További részletek a 3.8 pontban találhatóak.

Fentiek alapján a VPE elvégezte a hálózat-hozzáférési díjak felülvizsgálatát.

2.3.3 DD 3. számú módosítás

A Fővárosi Törvényszék Cégbíróságának Cg. 01-09-725271/226. sz. végzése alapján a KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: KTI) 2024. október 1. napjától kezdődően a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság általános jogutódja. A vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet feladatait - a függetlenségre vonatkozó követelmények betartásával - a KTI e feladat ellátására kijelölt igazgatósága, a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Igazgatóság (a továbbiakban: VPE) látja el.

Fentiek alapján vált szükségessé a teljes dokumentum vonatkozó adatainak módosítása.

3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM III-ban rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjképzési elemek kalkulációjáért.

3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások (továbbiakban: indokolt költségek) a DM III. alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között. A közvetlen és megosztandó közvetlen költségcsoportok alábontásra kerülnek az alábbiak szerint.

Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek, amelyek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Megosztandó közvetlen költségek

A megosztandó közvetlen költségek a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthetőek, de a pályahálózat-működtető több szolgáltatása érdekében együttesen felmerülő költségek. Ezek a költségek a szolgáltatások között naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak. A megosztandó közvetlen költségek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető DM III. 3. melléklete alapján felosztott megosztandó közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a vasúti pályahálózat-működtető pályavasúti szervezeténél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályahálózat-működtető központi, irányítási; integrált vasúti társaság esetén az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Az egyes szolgáltatásokhoz rendelt közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és megosztandó közvetlen költségeinek arányában történik.

A 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	19 143 403	72,30%
Megosztandó közvetlen költségek	3 858 447	14,57%
Közvetett költségek	3 476 948	13,13%
Összes költség	26 478 797	100,00%

Alapszolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	2 581 938	25,63%
Állandó költségek	5 616 784	55,75%
Közvetett költségek	1 875 796	18,62%
Összes költség	10 074 517	100,00%

Járuvékos szolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	1 119 307	11,99%
Állandó költségek	2 067 883	22,16%
Közreműködés jellegű költségek	4 654 907	49,88%
Közvetett költségek	1 490 634	15,97%
Összes költség	9 332 731	100,00%

Kiegészítő szolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	6 477 980	100,00%
Megosztandó közvetlen költségek	0	0,00%
Közvetett költségek	0	0,00%
Összes költség	6 477 980	100,00%

Mellékszolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	479 503	80,78%
Megosztandó közvetlen költségek	3 547	0,60%
Közvetett költségek	110 518	18,62%
Összes költség	593 568	100,00%

2. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	10 074 517	38,05%
Járuvékos szolgáltatások	9 332 731	35,25%
Kiegészítő szolgáltatások	6 477 980	24,46%
Mellékszolgáltatások	593 568	2,24%
Összes költség	26 478 797	100,00%

3.3 ÜZLETI TERV

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembevételre.

A DM III. 4.5. pontja alapján a díjévre vonatkozó várható értékek meghatározása a pályahálózat-működtető üzleti tervében rögzített értékek alapján történik. A GYSEV Zrt. a 2025. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A GYSEV Zrt. 2025. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2022. és 2025. menetrendi évi értékeit a GYSEV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A GYSEV Zrt. 2022. és 2025. menetrendi évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a több szolgáltatás együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt költségek megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM III. ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM III. 3/B melléklete tartalmazza a GYSEV Zrt-re a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2025. menetrendi évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM III. 3/B mellékletében szereplő együttthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2022. és 2025. menetrendi évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 67/B.§ (2) bekezdése értelmében, az alapszolgáltatások és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjak, nem haladhatják meg a vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségeket.

A Díjképzési rendelet 5. § alapján az alapszolgáltatások díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjaknak (járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatások) az alapját képező, vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat a kapacitásigénylők nem vennék igénybe (állandó és közvetett költségek). Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 67/E.§ (1) szerint ezen szolgáltatásokra általános felár kerülhet meghatározásra.

A Díjképzési rendelet 9. § (1) rendelkezései alapján, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felárat.

A Díjképzési rendelet 9. § (2) rendelkezései alapján a felár felszámítását megelőzően szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásokért, illetve a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférésért fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni, mivel a Vtv. 67/E. § (2) értelmében a felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek használják, amelyek - ezen szolgáltatások esetében - a vasúti szolgáltatás következtében közvetlenül felmerült költségeket, továbbá a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A szegmensek vizsgálatáról bővebben a 3.9 pont ad tájékoztatást.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül az alkalmazott felárak mértéke.

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

3.7 KEDVEZMÉNYEK

A nyújtható kedvezményekről a DM III. 2.1.2.3 pontja ad leírást. Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A GYSEV Zrt. a G-005216/2024 ügyiratszámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségtérítés mértéke az alábbiak szerint alakult:

- alapszolgáltatások tekintetében: 6,013 Mrd Ft;
- járulékos szolgáltatások tekintetében: 4,211 Mrd Ft.

Hivatkozott levél alapján a fizetendő összegek úgy kerültek megállapításra, hogy

- A GYSEV Zrt. 2024/2025. évi energia típusú szolgáltatások nélkül vett alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó hálózat hozzáférési díj bevétel értéke a személyszállítási, illetve az áru fuvarozási szegmens vonatkozásában a 2023/2024. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során meghatározott teljesítményadatok figyelembevételével, változatlan teljesítmény esetén a 2023. évi KSH fogyasztóiárindex mértékével, azaz 17,6%-kal növekedjen.
- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2023/2024-es menetrendi évhez képest a 2024/2025. évi fizetendő összegek egyetlen szolgáltatás esetén se csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy egyéb szabályozó dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.
- A 2023/2024. menetrendi évhez hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szerepvállalás felosztása során az alábbi érintett tehervonatok közlekedtetéséért (mind vonatkm, mind bruttó tonnák arányos rész) fizetendő összege legyen alacsonyabb, mint az áru fuvarozási szektor által fizetett egyéb közlekedési díj:
 - a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatnemen közlekedő tehervonatok („korridor tehervonatok”).
- Az állomás átkategorizálásokról adódó változások várható hatásait is kérem figyelembe venni. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálások terheit a vállalkozó vasúti társaságok viseljék.

3.9 SZEGMENSVIZSGÁLAT

A Vtv. 67/E.§ (2) bekezdése értelmében az alkalmazott felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek is használják, amelyek legalább a szolgáltatás nyújtása következtében közvetlenül felmerült költségeket és a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A piac által megengedett megtérülési arány felár formájában a fizetendő összegben kerülhet érvényesítésre, amennyiben a szegmensvizsgálat alapján annak megfizetésére a piaci szegmensek képesek.

A szegmensvizsgálat során kötelezően vizsgálandóak a Vtv. 67/E. § (4) bekezdésben meghatározott szegmensek és vizsgálandóak a Díjképzési rendelet 9. § (4) bekezdésében meghatározott szegmensek közül a relevánsként azonosítottak.

A 2024/2025. menetrendi időszakhoz kapcsolódó díjképzési folyamat részeként a Szegmensvizsgálati Módszertan (Díjképzési Módszertan 9. melléklete) alapján a VPE lefolytatta a szegmensvizsgálatot a Hálózati Üzletszabályzat mellékletében található releváns szegmensekre vonatkozóan.

A vizsgálat alapját a 2022. évi üzleti és teljesítmény adatok szolgáltatták, a vizsgálat eredménye az alábbi táblázatban kerül összefoglalásra. ³

Szegmens neve	Szegmensvizsgálat eredménye a GYSEV Zrt. esetében
Kombinált fuvarozás	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.
Közvetlen tehervonatok	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.
Zárt tehervonatok	A szegmens nem vizsgálandó, mivel ennek a szegmenspárja az egyes kocsi szegmens (58/2015. (IX. 30.) NFM rendelet 9. § (4)). Az egyes kocsi forgalom szegmens a 1414/2020 (VII.16.) Kormányhatározatban rögzítésre került támogatási program időszaka alatt (2021-2025) célzott állami támogatásban részesül, a támogatási program időszaka alatt nem minősül releváns vizsgálandó szegmensnek.
Egyes kocsi forgalom	A szegmens nem vizsgálandó, az egyes kocsi forgalom szegmens a 1414/2020 (VII.16.) Kormányhatározatban rögzítésre került támogatási program időszaka alatt (2021-2025) célzott állami támogatásban részesül, a támogatási program időszaka alatt nem minősül releváns vizsgálandó szegmensnek.
Közszolgáltató személyvonatok	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.
Egyéb személyvonatok	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.

3.10 DÍJKÉPZÉSI ELEMEL MEGHATÁROZÁSA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjak meghatározása a DM III. erre vonatkozó rendelkezései alapján az alábbi képletek szerint történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

³ Valamennyi szegmens esetében a szegmensekhez kapcsolódó összes szolgáltatás felár tömege kerül vizsgálatra. Ezért a vizsgálat eredménye nem vetíthető konkrét fizetendő összegben nevesített felár összegre, hanem az igénybe vett összes szolgáltatás felárát szükséges figyelembe venni. Így előfordulhat, hogy pl. a zárt tehervonatok esetében van olyan konkrét szolgáltatás pl. közlekedtetés vkm alapú rész, ahol szerepel felár a fizetendő összegben, mégis azt mondjuk, hogy felár csökkentésére már nincs lehetőség. Ez azért van, mert a zárt tehervonatok szegmens is igénybe vesz pl. állomáshasználatot, ahol a fizetendő összegben nincs felár, és a díj is csökkentésre került az állami szerepvállalás felosztásakor.

$$\frac{\text{közvetlen költségek változó költségrésze} + \text{megosztandó közvetlen költségek változó költségrésze}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\begin{aligned} &\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek változó} \\ &\text{költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó} \\ &\text{közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{közreműködés} \\ &\text{jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségei} + \text{közreműködés} \\ &\text{jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségei} + \\ &\text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei} \end{aligned}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint kiegészítő- és mellékszolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek} + \text{megosztandó közvetlen költségek} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra, valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű szolgáltatásokra vagy szolgáltatásrészekre jutó állandó és közvetett költségek felárként kerülnek bemutatásra. A felárak kiszámítása az alábbi képletek alapján történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\begin{aligned} &\text{közvetlen költségek állandó költségrésze} + \text{megosztandó költségek} \\ &\text{állandó költségrésze} + \text{közvetett költségek} \end{aligned}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Állami szerepvállalás fizetendő összeget csökkentő értékének meghatározása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{állami szerepvállalás}$$

3.11 ETCS díj

AZ ETCS díj a többi díjképzési elemtől függetlenül kerül meghatározásra. Tekintettel arra, hogy az ETCS díj célja a vontatójárművek ETCS berendezéssel történő felszerelése, így megállapítása nem költségápolon történik.

A 2024/2025. menetrendi időszakra adott adatszolgáltatás keretében a pályahálózat-működtető olyan teljesítmény adatokat adott meg, amelyek alapján várhatóan a 2023/2024. menetrendi időszakban alkalmazott ETCS díjakhoz képest a díjnak változniuk kell a bónusz/málusz egyensúly fenntartása érdekében. Ez alapján a 2024/2025. menetrendi időszakban az alábbi ETCS díjak kerülnek alkalmazásra.

ETCS bónusz díj értéke: 20 Ft/vkm

ETCS málusz díj értéke: 1 Ft/vkm

Az ETCS díjak alkalmazásának szabályait a HÜSZ 5.6.5 fejezete rögzíti.

4 A GYSEV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjképzési elemek

4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

3. Táblázat: Alapszolgáltatások - költségek összefoglalása

2025. évi ktg (eFt)	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés												Felsővezeték használat	
		Btkm alapú rész	Vkm alapú rész												
			Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Korridor tehervonatok			
			I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat		III. kat
Változó közvetlen költségek	7 084	1 484 880	240 725	10 848	8 467	22 480	53	-	63 957	135	2	1 749	-	-	419 065
Változó megosztandó közvetlen költségek	-	198 156	97 630	268	-	7 572	-	-	18 434	5	-	427	-	-	-
Állandó közvetlen költségek	63 759	1 028 691	1 911 938	72 812	57 018	183 190	493	8	301 650	700	15	8 249	-	-	616 997
Állandó megosztandó közvetlen költségek	5 846	126 778	966 574	2 652	-	74 969	-	-	182 503	45	-	4 230	-	-	7 665
Közvetett költségek	17 546	649 425	735 991	19 809	14 982	65 940	125	2	129 621	202	4	3 353	-	-	238 795
Összes költség	94 236	3 487 929	3 952 858	106 389	80 467	354 151	672	11	696 165	1 087	21	18 008	-	-	1 282 522

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei között a VPE költsége egyedi módon került meghatározásra. A menetvonalbiztosítási díj megosztása a két pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek arányában került megbontásra, az energia típusú szolgáltatások költségeinek figyelembevétele nélkül.

VPE üzleti tervének 2025. évi kitekintése:

Árbevétel:	850 000 000
Utókalkulációban rendezendő:	- 53 102 936
Kiszámlázható árbevétel 2025:	796 897 064
Működési kiadások:	1 126 661 000
Költségvetési támogatási igény:	294 941 000
Menetvonalbiztosítás szolgáltatásban a vasúti piacról érvényesíthető összeg:	796 897 064
Ebből GYSEV hálózatra eső VPSZ megbízási díj:	23 906 912

Utókalkuláció 2024/2025 díjképzési évben:

OKSZ 2022-es költségek (nem VPSZ célra való felhasználás):	- 253 102 936
VPSZ 2023 megbízási díj jogszabályi változása	200 000 000
Összesen utókalkulációban rendezendő:	-53 102 936

Kapcsolódó teljesítménymutatók

4. Táblázat: Alapszolgáltatások - teljesítmény

2025. évi teljesítmény	Menetvonal biztosítás	Btkm alapú rész	Közlekedtetés												Felsővezeték használat
			Vkm alapú rész												
			Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Korridor tehervonatok			
			I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	
Menetvonalbiztosítási teljesítmény (vkm)	7 209 654														
Btkm alapú teljesítmény (btkm)		2 011 155 283													
Vonatkm alapú teljesítmény (vkm)			5 603 558	206 521	195 444	317 710	1 314	35	858 769	1 205	38	25 061	-	-	
Felsővezeték használat teljesítménye (vvkm)															5 945 587

A fizetendő összegek meghatározása

5. Táblázat: Alapszolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2024/2025. fizetendő összeg (Ft)	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés														Felsővezeték használat
		Btkm alapú rész	Vkm alapú rész													
			Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Korridor tehervonatok				
			I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat		
1. Hozzájárás jellegű díj mértéke	1	0,84	60	54	43	95	40	26	96	115	50	87	-	-	70	
2. Felár mértéke	12	0,89	646	461	369	1 020	471	299	714	787	512	632	-	-	145	
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4. Állami szerepvállalás mértéke	0	1,40	341	186	159	750	182	72	341	550	328	339	-	-	112	
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	13*	0,33*	365*	329*	253*	365*	329*	253*	469*	352*	234*	380*	-	-	103*	

* Érvényes: 2024.08.20.

A közlekedtetés díja két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm alapú részből. A közlekedtetés díja az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = (vonatkm alapú díj * vonatkm) + (bruttótonnakm alapú díj * bruttótonna * vonatkm)

4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

4.2.1 Állomáshasználat

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

6. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - költségek összefoglalása

2025. évi ktg (eFt)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata							
	I.kat		II.kat		III.kat		IV.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	43 456		51 270		14 985		2 070	
Változó megosztandó közvetlen költségek	179 145		311 829		92 925		9 377	
Állandó közvetlen költségek	130 367		153 810		44 955		6 211	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	343 838		598 500		178 353		17 997	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		115 015		114 019		40 693		2 566
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		24 033		41 833		12 466		1 258
Közvetett költségek	159 423	31 813	255 196	35 658	75 780	12 162	8 157	875
Összes költség	856 229	170 862	1 370 605	191 509	406 997	65 321	43 812	4 699

7. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - költségek összefoglalása

2025. évi ktg (eFt)	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználata							
	I.kat		II.kat		III.kat		IV.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	-		-		-		-	
Változó megosztandó közvetlen költségek	15 394		8		-		-	
Állandó közvetlen költségek	-		-		-		-	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	69 305		37		-		-	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		30 580		20		-		-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		6 455		3		-		-
Közvetett költségek	19 378	8 473	10	5	-	-	-	-
Összes költség	104 077	45 508	55	29	-	-	-	-

8. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - költségek összefoglalása

2025. évi ktg (eFt)	Tehervonatok állomáshasználata					
	I.kat		II.kat		III.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	263 980		36 272		706	
Változó megosztandó közvetlen költségek	54 017		21 033		71	
Állandó közvetlen költségek	333 817		26 282		570	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	101 760		39 623		135	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		-		-		-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		7 028		2 737		9
Közvetett költségek	172 411	1 608	28 189	626	339	2
Összes költség	925 986	8 636	151 399	3 363	1 821	11

Kapcsolódó teljesítménymutatók

9. Táblázat: Állomáshasználatok - teljesítmény

2025. évi teljesítmény	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	293 501	510 882	152 243	15 362
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	26 277	14		
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	12 262	4 774	16	

A fizetendő összegek meghatározása

10. Táblázat: Személyvonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

2024/2025. fizetendő összeg (Ft)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználata			
	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	758	711	709	745	586	586		
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	582	375	429	306	1 732	2 067		
3. Felár mértéke	2 160	1 972	1 965	2 107	3 375	3 374		
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-		
5. Állami szerepvállalás mértéke	1 077	998	1 279	1 520	1 588	2 499		
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	2423*	2060*	1824*	1638*	4104*	3528*	-	-

* Érvényes: 2024.08.20.

11. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

2024/2025. fizetendő összeg (Ft)	Tehervonatok állomáshasználata		
	I.kat	II.kat	III.kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	25 934	12 002	47 908
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	704	704	704
3. Felár mértéke	49 583	19 708	64 328
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	70 341	27 710	109 407
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	5880*	4704*	3533*

* Érvényes: 2024.08.20.

4.2.2 Egyéb összetett járulékos szolgáltatások

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

12. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - költségek összefoglalása

2025. évi ktg (eFt)	Járműtárolás		Vasúti járműmérleg használata		Üzemanyag vételező helyek használata	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	10 850		2 495		7 562	
Változó megosztandó közvetlen költségek	133		153		1 576	
Állandó közvetlen költségek	7 233		1 663		5 041	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	600		691		7 095	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		1 843		3 013		71 364
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		56		64		661
Közvetett költségek	4 305	434	1 145	704	4 867	16 479
Összes költség	23 121	2 333	6 147	3 782	26 141	88 504

Kapcsolódó teljesítménymutató

13. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - teljesítmény

2025. évi teljesítmény	Járműtárolás	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
Járműtárolás teljesítmény (jármű/nap)	102 340		
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény (jármű)		2 358	
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény (liter)			2 690 000

A fizetendő összegek meghatározása

14. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2024/2025. fizetendő összeg (Ft)	Járműtárolás	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	107	1 123	3
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	23	1 604	33
3. Felár mértéke	119	1 483	7
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	35	606	-
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	214*	3604*	43*

* Érvényes: 2024.08.20.

4.2.3 Tolatási szolgáltatások

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

15. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - költségek összefoglalása

2025. évi kgt (eFt)	Tolatószemélyzet biztosítása		Tolatószemélyzet rendelkezésre állása		Vontatójármű biztosítása		Vontatójármű rendelkezésre állása	
	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	818	151 235	960 826	1 029 652	73	10 131	298 044	299 532
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	6	1 119	7 108	7 617	1	75	2 205	2 216
Közvetett költségek	189	34 857	221 455	237 318	17	2 335	68 694	69 037
Összes költség	1 012	187 211	1 189 388	1 274 587	90	12 541	368 943	370 786

Kapcsolódó teljesítménymutatók

16. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - teljesítmény

2025. évi teljesítmény	Tolatószemélyzet biztosítása		Tolatószemélyzet rendelkezésre állása		Vontatójármű biztosítása		Vontatójármű rendelkezésre állása	
	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára
Tolatószemélyzet biztosítása teljesítmény (fő/óra)	20	3 697						
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teljesítmény (fő/óra)			60 358	55 464				
Vontatójármű biztosítása teljesítmény (jármű/óra)					3	171		
Vontatójármű rendelkezésre állása teljesítmény (jármű/óra)							15 022	15 878

A fizetendő összegek meghatározása

17. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2024/2025. fizetendő összeg (Ft)	Tolatószemélyzet biztosítása		Tolatószemélyzet rendelkezésre állása		Vontatójármű biztosítása		Vontatójármű rendelkezésre állása	
	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára
1. Hozzáférsés jellegű díj mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	50 476	50 643	19 706	22 980	31 009	73 338	24 560	23 353
3. Felár mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	38 951	44 410	13 480	18 276	2 707	45 036	1 774	1 950
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	11525*	6233*	6226*	4704*	28302*	28302*	22786*	21403*

* Érvényes: 2024.08.20.

4.2.4 Egyéb közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

18. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - költségek összefoglalása

2025. évi ktg (eFt)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Víztöltéshez használt víz biztosítása	Vonatelőkészítés	Személyzet biztosítása mérlegeléshez
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	1 325 901	933	80 980	120
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	-	-	599	1
Közvetett költségek	-	-	18 665	27
Összes költség	1 325 901	933	100 244	148

Kapcsolódó teljesítménymutatók

19. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - teljesítmény

2025. évi teljesítmény	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Víztöltéshez használt víz biztosítása	Vonatelőkészítés	Személyzet biztosítása mérlegeléshez
Vontatási felhasználású üzemanyag teljesítménye (liter)	2 690 000			
Víztöltéshez használt víz teljesítménye (köbméter)		1 920		
Vonat-előkészítés teljesítménye (liter)			6 164	
Személyzet biztosítása mérlegeléshez teljesítmény (jármű)				42

A fizetendő összegek meghatározása

20. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2024/2025. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Víztöltéshez használt víz biztosítása	Vonatelőkészítés	Személyzet biztosítása mérlegeléshez
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	493	486	16 263	3 513
3. Felár mértéke	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	10 689	-
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	493	486	5574*	3 513

* Érvényes: 2024.08.20.

4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

21. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - költségek összefoglalása

2025. évi ktg (eFt)	Vontatási villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Jövedéki adó	Vet. szerinti pénzeszközök
Közvetlen költségek	4 745 518	1 123 938	249 764	12 488	112 394
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-
Összes költség	4 745 518	1 123 938	249 764	12 488	112 394

2025. évi ktg (eFt)	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés)villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Jövedéki adó	Vet. szerinti pénzeszközök
Közvetlen költségek	177 747	42 098	9 355	468	4 210
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-
Összes költség	177 747	42 098	9 355	468	4 210

Kapcsolódó teljesítménymutatók

22. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - teljesítmény

2025. évi teljesítmény	Vontatási villamos energia biztosítása	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés)villamos energia biztosítása
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh)	62 210 842	
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés)villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh)		2 330 158

A fizetendő összegek meghatározása

23. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2024/2025. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Jövedéki Adó	Vet. szerinti pénzeszközök
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	76,3	18,1	4,0	0,2	1,8
2. Felár mértéke					
3. Kedvezmény mértéke					
4. Állami szerepvállalás mértéke					
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	76,3	18,1	4,0	0,2	1,8

2024/2025. fizetendő összeg (Ft)	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Jövedéki adó	Vet. szerinti pénzeszközök
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	76,3	18,1	4,0	0,2	1,8
2. Felár mértéke					
3. Kedvezmény mértéke					
4. Állami szerepvállalás mértéke					
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	76,3	18,1	4,0	0,2	1,8

4.4 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

24. Táblázat: Mellékszolgáltatások - költségek összefoglalása

2025. évi ktg (eFt)	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység
Közvetlen költségek	478 344	1 160
Megosztandó közvetlen költségek	3 539	9
Közvetett költségek	110 250	267
Összes költség	592 133	1 435

Kapcsolódó teljesítménymutatók

25. Táblázat: Mellékszolgáltatások - teljesítmény

2025. évi teljesítmény	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye (vonat)	40 742	
Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység teljesítménye (menetjegy)		6 000

A fizetendő összegek meghatározása

26. Táblázat: Mellékszolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2024/2025. fizetendő összeg (Ft)	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	14 534	239
2. Felár mértéke		
3. Kedvezmény mértéke		
4. Állami szerepvállalás mértéke		
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	14 534	239

5 Mellékletek

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2025. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként
2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2022. és 2025. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: GYSEV Zrt. 2022. és 2025. menetrendi évi teljesítménymutatói
4. melléklet: GYSEV Zrt. 2022. és 2025. menetrendi évi naturáliák
5. melléklet: GYSEV Zrt. 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata
6. melléklet: Az állami szerepvállalás egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó értékeinek összefoglaló táblázata, GYSEV Zrt.
7. melléklet: Az állami szerepvállalás felosztását meghatározó levelek
8. melléklet: Az állami szerepvállalás felosztását meghatározó levelek módosításához kapcsolódó levelek

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2025. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként

Szolgáltatás	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal biztosítás	70 843	5 846	17 546	94 236
Közeledtetés				
Bruttótonna kilométer alapú rész	2 513 571	324 934	649 425	3 487 929
Vonatkilométer alapú rész				
Személyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	2 152 663	1 064 204	735 991	3 952 858
II. kategóriájú pályaszakasz	83 660	2 920	19 809	106 389
III. kategóriájú pályaszakasz	65 485	-	14 982	80 467
Mozdonyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	205 670	82 542	65 940	354 151
II. kategóriájú pályaszakasz	547	-	125	672
III. kategóriájú pályaszakasz	9	-	2	11
Általános tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	365 608	200 937	129 621	696 165
II. kategóriájú pályaszakasz	835	50	202	1 087
III. kategóriájú pályaszakasz	17	-	4	21
Korridor tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	9 997	4 658	3 353	18 008
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	1 036 062	7 665	238 795	1 282 522
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	288 838	547 016	191 236	1 027 091
II. kategóriájú állomás	319 099	952 162	290 853	1 562 114
III. kategóriájú állomás	100 633	283 744	87 942	472 319
IV. kategóriájú állomás	10 848	28 631	9 032	48 511
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata				
I. kategóriájú állomás	30 580	91 154	27 852	149 585
II. kategóriájú állomás	20	49	16	84
Tehervonatok állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	597 797	162 806	174 019	934 623
II. kategóriájú állomás	62 554	63 392	28 815	154 761
III. kategóriájú állomás	1 276	215	341	1 832
Járműtárolás	19 926	789	4 739	25 454
Vasúti járműmérleg használata	7 171	909	1 849	9 929
Üzemanyag vételező helyek használata	83 968	9 331	21 346	114 645
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára	818	6	189	1 012
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	151 235	1 119	34 857	187 211
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	960 826	7 108	221 455	1 189 388
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	1 029 652	7 617	237 318	1 274 587
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára	73	1	17	90
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	10 131	75	2 335	12 541
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	298 044	2 205	68 694	368 943
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	299 532	2 216	69 037	370 786
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása	1 325 901	-	-	1 325 901
Vízutórendszer használt víz biztosítása	933	-	-	933
Vonatelőkészítés	80 980	599	18 665	100 244
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	120	1	27	148
Vontatási villamos energia biztosítása				
Továbbadott vontatási villamos energia	4 745 518	-	-	4 745 518
Rendszerhasználat	1 123 938	-	-	1 123 938
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	249 764	-	-	249 764
Jövedéki adó	12 488	-	-	12 488
Vet szerinti pénzeszközök	112 394	-	-	112 394
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása				
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	177 747	-	-	177 747
Rendszerhasználat	42 098	-	-	42 098
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia hálózati veszteség	9 355	-	-	9 355
Jövedéki adó	468	-	-	468
Vet szerinti pénzeszközök	4 210	-	-	4 210
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	478 344	3 539	110 250	592 133
Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység	1 160	9	267	1 435
Mindösszesen	19 143 403	3 858 447	3 476 948	26 478 797

2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2022. és 2025. évre vonatkozó adatai (eFt)

Üzleti terv	2022 Összesen	[2022] HH díjba bevont	2024/2025 Összesen	[2024/2025] HH díjba bevont
Belföldi értékesítés nettó árbevétele	11 456 485	63 405	15 424 146	53 225
Exportértékesítés nettó árbevétele	527 725			
I. Értékesítés nettó árbevétele	11 984 211	63 405	15 424 146	53 225
II. Aktivált saját teljesítmények értéke	942 904	735 711	405 400	405 400
III. Egyéb bevételek	10 767 151	10 369 001	14 071 395	9 240
.....ebből állami költségterítés	6 760 254	6 760 254	11 432 906	
Anyagköltség	4 950 226	11 146 673	8 082 325	15 203 827
Igénybe vett szolgáltatások értéke	6 446 408		7 289 587	
Egyéb szolgáltatások értéke	88 440		101 124	
Eladott áruk beszerzési értéke	833 466	833 403	842 859	842 859
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia)	1 007 954	901 557	1 666 032	1 659 720
IV. Anyagjellegű ráfordítások	13 326 494	12 881 633	17 981 927	17 706 406
Bérek	5 197 121	5 035 189	7 023 003	6 997 692
Személyi jellegű egyéb kifizetések	682 562	665 672	834 609	831 163
Bérbírlatok	774 171	753 374	1 059 186	1 053 810
V. Személyi jellegű ráfordítások	6 653 853	6 454 234	8 916 798	8 882 665
Értékcsökkenési leírás	2 940 339	240 297	2 987 059	357 810
Egyéb ráfordítások	436 777	436 777	15 158	15 158
A. Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye	336 803	- 8 844 824	0	- 26 494 174
Pénzügyi műveletek bevételei	55 808	55 808	6 000	6 000
.....ebből kapott(járó) kamatok és kamatjellegű bevételek				
Pénzügyi műveletek ráfordításai	39 658	39 658	6 000	6 000
.....ebből fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű bevételek				
Pénzügyi műveletek eredménye	16 150	16 150	-	-
Adózás előtti eredmény	352 952	- 8 828 675	0	- 26 494 174
Adófizetési kötelezettség				
Adózott eredmény	352 952	- 8 828 675	0	- 26 494 174

3. melléklet: GYSEV Zrt. 2022. és 2025. menetrendi évi teljesítménymutatói

Szolgáltatások				2022	2024/2025	Mértékegység
Menetvonal biztosítási teljesítmény				7 210 008	7 209 654	vkm
Közlekedtetés	Bruttótonnakm alapú teljesítmény			2 369 461 740	2 011 155 283	btkm
	Vonatkm alapú teljesítmény	Összesen		7 210 008	7 209 654	vkm
		Személyvonat	Összesen	5 743 971	6 005 523	vkm
			I. kat. psz.	5 352 100	5 603 558	vkm
			II. kat. psz.	188 975	206 521	vkm
			III. kat. psz.	202 896	195 444	vkm
		Mozdonyvonat	Összesen	345 473	319 059	vkm
			I. kat. psz.	343 884	317 710	vkm
			II. kat. psz.	1 537	1 314	vkm
			III. kat. psz.	52	35	vkm
		Általános tehervonat	Összesen	1 090 538	860 011	vkm
			I. kat. psz.	1 089 036	858 769	vkm
			II. kat. psz.	1 501	1 205	vkm
			III. kat. psz.	1	38	vkm
		Korridor tehervonat	Összesen	30 025	25 061	vkm
			I. kat. psz.	30 025	25 061	vkm
			II. kat. psz.	0	0	vkm
III. kat. psz.	0		0	vkm		
Felsővezetéki rendszerek használata teljesítmény				6 099 978	5 945 587	vill.vkm
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény	Összesen		915 587	971 987	állomáshasználat	
	I. kategóriájú állomás		262 408	293 501	állomáshasználat	
	II. kategóriájú állomás		455 903	510 882	állomáshasználat	
	III. kategóriájú állomás		100 524	152 243	állomáshasználat	
	IV. kategóriájú állomás		96 752	15 362	állomáshasználat	
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati teljesítmény	Összesen		30 973	26 291	állomáshasználat	
	I. kategóriájú állomás		30 935	26 277	állomáshasználat	
	II. kategóriájú állomás		38	14	állomáshasználat	
	III. kategóriájú állomás		0	0	állomáshasználat	
	IV. kategóriájú állomás		0	0	állomáshasználat	
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény	Összesen		19 602	17 053	állomáshasználat	
	I. kategóriájú állomás		14 369	12 262	állomáshasználat	
	II. kategóriájú állomás		5 225	4 774	állomáshasználat	
	III. kategóriájú állomás		8	16	állomáshasználat	
Járműtárolás teljesítmény				88 392	102 340	jármű/nap
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény				1 763	2 358	jármű
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény				2 763 399	2 690 000	liter
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára teljesítmény				385	20	fő/óra
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára teljesítmény				3 372	3 697	fő/óra
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára teljesítmény				61 652	60 358	fő/óra
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára teljesítmény				62 298	55 464	fő/óra
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára teljesítmény				2	3	jármű/óra
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára teljesítmény				167	171	jármű/óra
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára teljesítmény				15 701	15 022	jármű/óra
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára teljesítmény				15 919	15 878	jármű/óra
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye				2 763 399	2 690 000	liter
Vízutórendszer használt víz teljesítmény				1 920	1 920	köbméter
Vonatelőkészítési teljesítmény				6 968	6 164	fő/óra
Személyzet biztosítása mérlegeléshez				0	42	jármű
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye				67 512 813	62 210 842	kWh
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye				2 788 985	2 330 158	kWh
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye				42 468	40 742	vonat
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye				17 867	6 000	menetjegy

4. melléklet: GYSEV Zrt. 2022. és 2025. menetrendi évi naturáliák

Naturália megnevezése	2022	2024/2025
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	194 491	198 647
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma-összes	1 820 194	1 802 098
Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	1 812 774	1 795 905
Személyvonat	1 355 080	1 418 909
I. kategóriájú pályaszakasz	1 351 528	1 415 027
II. kategóriájú pályaszakasz	3 552	3 882
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-
Mozdonyvonat	118 794	109 752
I. kategóriájú pályaszakasz	118 794	109 752
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-
Általános tehervonat	338 900	267 244
I. kategóriájú pályaszakasz	338 818	267 178
II. kategóriájú pályaszakasz	82	66
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-
Korridor tehervonat	7 420	6 193
I. kategóriájú pályaszakasz	7 420	6 193
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-
Személyszállító vonatok megállási célú vágányút használat darabszáma	915 587	971 987
I. kategóriájú állomás	262 408	293 501
II. kategóriájú állomás	455 903	510 882
III. kategóriájú állomás	100 524	152 243
IV. kategóriájú állomás	96 752	15 362
Személyszállító vonatok fordulási célú vágányút használat darabszáma	92 919	78 873
I. kategóriájú állomás	92 805	78 831
II. kategóriájú állomás	114	42
III. kategóriájú állomás	-	-
IV. kategóriájú állomás	-	-
Tehervonatok vágányút használat darabszáma	137 214	119 369
I. kategóriájú állomás	100 583	85 834
II. kategóriájú állomás	36 575	33 421
III. kategóriájú állomás	56	114
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma	8 290	8 070
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma	588	786
Járműtároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma	589	682

5/a. melléklet: GYSEV Zrt. 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, Ft-ban

Szolgáltatások - GYSEV Zrt. 2024/2025	Hozzáféres jellegű díj	Közreműködés jellegű díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	-	12	-	0	13*
Közeledtetés						
Bruttótonna kilométer alapú rész	0,84	-	0,89	-	1,40	0,33*
Vonatkilométer alapú rész						
Személyvonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	60	-	646	-	341	365*
II. kategóriájú pályaszakasz	54	-	461	-	186	329*
III. kategóriájú pályaszakasz	43	-	369	-	159	253*
Mozdonyvonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	95	-	1 020	-	750	365*
II. kategóriájú pályaszakasz	40	-	471	-	182	329*
III. kategóriájú pályaszakasz	26	-	299	-	72	253*
Általános tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	96	-	714	-	341	469*
II. kategóriájú pályaszakasz	115	-	787	-	550	352*
III. kategóriájú pályaszakasz	50	-	512	-	328	234*
Korridor tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	87	-	632	-	339	380*
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	70	-	145	-	112	103*
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata						
I. kategóriájú állomás	758	582	2 160	-	1 077	2423*
II. kategóriájú állomás	711	375	1 972	-	998	2060*
III. kategóriájú állomás	709	429	1 965	-	1 279	1824*
IV. kategóriájú állomás	745	306	2 107	-	1 520	1638*
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata						
I. kategóriájú állomás	586	1 732	3 375	-	1 588	4104*
II. kategóriájú állomás	586	2 067	3 374	-	2 499	3528*
III. kategóriájú állomás	-	-	-	-	-	-
IV. kategóriájú állomás	-	-	-	-	-	-
Tehervonatok állomáshasználata						
I. kategóriájú állomás	25 934	704	49 583	-	70 341	5880*
II. kategóriájú állomás	12 002	704	19 708	-	27 710	4704*
III. kategóriájú állomás	47 908	704	64 328	-	109 407	3533*
Járműtárolás	107	23	119	-	35	214*
Vasúti járműmérleg használata	1 123	1 604	1 483	-	606	3604*
Üzemanyag vételező helyek használata	3	33	7	-	-	43*
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára	-	50 476	-	-	38 951	11525*
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	-	50 643	-	-	44 410	6233*
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	-	19 706	-	-	13 480	6226*
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	-	22 980	-	-	18 276	4704*
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára	-	31 009	-	-	2 707	28302*
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	-	73 338	-	-	45 036	28302*
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	-	24 560	-	-	1 774	22786*
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	-	23 353	-	-	1 950	21403*
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	-	493	-	-	-	493
Vízöltéshez használt víz biztosítása	-	486	-	-	-	486
Vonatelőkészítés	-	16 263	-	-	10 689	5574*
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	-	3 513	-	-	-	3 513
Vontatási villamos energia biztosítása						
Továbbadott vontatási villamos energia	-	76,3	-	-	-	76,3
Rendszerhasználat	-	18,1	-	-	-	18,1
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	-	4,0	-	-	-	4,0
Jövedéki adó	-	0,2	-	-	-	0,2
Vet szerinti pénzeszközök	-	1,8	-	-	-	1,8
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása						
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	-	76,3	-	-	-	76,3
Rendszerhasználat	-	18,1	-	-	-	18,1
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati	-	4,0	-	-	-	4,0
Jövedéki adó	-	0,2	-	-	-	0,2
Vet szerinti pénzeszközök	-	1,8	-	-	-	1,8
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	-	14 534	-	-	-	14 534
Menetjegykiadás és számadópnéztári tevékenység	-	239	-	-	-	239

* Érvényes: 2024.08.20.

5/b. melléklet: GYSEV Zrt. 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, HÜSZ szerinti bontásban, Ft-ban

Szolgáltatások - GYSEV Zrt. 2024/2025	Díj	Felár	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	12	13*
Közlekedtetés			
Bruttótonna kilométer alapú rész	0,33	-	0,33*
Vonatkilométer alapú rész			
Személyvonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	60	305	365*
II. kategóriájú pályaszakasz	54	275	329*
III. kategóriájú pályaszakasz	43	210	253*
Mozdonyvonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	95	270	365*
II. kategóriájú pályaszakasz	40	289	329*
III. kategóriájú pályaszakasz	26	227	253*
Általános tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	96	373	469*
II. kategóriájú pályaszakasz	115	237	352*
III. kategóriájú pályaszakasz	50	184	234*
Korridor tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	87	293	380*
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	70	33	103*
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata			
I. kategóriájú állomás	1 340	1 083	2423*
II. kategóriájú állomás	1 086	974	2060*
III. kategóriájú állomás	1 138	686	1824*
IV. kategóriájú állomás	1 051	587	1638*
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata			
I. kategóriájú állomás	2 318	1 786	4104*
II. kategóriájú állomás	2 653	875	3528*
III. kategóriájú állomás	-	-	-
IV. kategóriájú állomás	-	-	-
Tehervonatok állomáshasználata			
I. kategóriájú állomás	5 880	-	5880*
II. kategóriájú állomás	4 704	-	4704*
III. kategóriájú állomás	3 533	-	3533*
Járműtárolás	130	84	214*
Vasúti járműmérleg használata	2 727	877	3604*
Üzemanyag vételező helyek használata	36	7	43*
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára	11 525	-	11525*
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	6 233	-	6233*
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	6 226	-	6226*
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	4 704	-	4704*
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára	28 302	-	28302*
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	28 302	-	28302*
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	22 786	-	22786*
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	21 403	-	21403*
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	493	-	493
Vízutórendszer használt víz biztosítása	486	-	486
Vonatelőkészítés	5 574	-	5574*
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	3 513	-	3 513
Vontatási villamos energia biztosítása			
Továbbadott vontatási villamos energia	76,3	-	76,3
Rendszerhasználat	18,1	-	18,1
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	4,0	-	4,0
Jövedéki adó	0,2	-	0,2
Vet szerinti pénzeszközök	1,8	-	1,8
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása			
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	76,3	-	76,3
Rendszerhasználat	18,1	-	18,1
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati	4,0	-	4,0
Jövedéki adó	0,2	-	0,2
Vet szerinti pénzeszközök	1,8	-	1,8
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	14 534	-	14 534
Menetjegykiadás és számadóképzési tevékenység	239	-	239

* Érvényes: 2024.08.20.

6. melléklet: Az állami szerepvállalás egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó értékeinek összefoglaló táblázata, GYSEV Zrt.

Szolgáltatások - GYSEV Zrt. 2024/2025.					Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként
A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.					
Alap	Menetvonal biztosítás				971 000
	Közlekedtetés	Bruttótónnakilométer alapú rész			2 824 600 000
		Vonatkilométer alapú rész	Személyvonat	I. kat. psz.	1 910 024 830
				II. kat. psz.	38 385 000
				III. kat. psz.	31 051 000
			Mozdonyvonat	I. kat. psz.	238 327 000
				II. kat. psz.	239 000
				III. kat. psz.	2 480
		Általános tehervonat	I. kat. psz.	293 210 000	
			II. kat. psz.	663 000	
			III. kat. psz.	12 400	
		Korridor tehervonat	I. kat. psz.	8 488 000	
			II. kat. psz.	0	
		III. kat. psz.	0		
Felsővezetéki rendszerek használata				667 225 000	
Járulékos	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	I. kategóriájú állomás			316 067 000
		II. kategóriájú állomás			509 922 000
		III. kategóriájú állomás			194 669 000
		IV. kategóriájú állomás			23 345 000
	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata	I. kategóriájú állomás			41 737 000
		II. kategóriájú állomás			34 990
		III. kategóriájú állomás			0
		IV. kategóriájú állomás			0
	Tehervonatok állomáshasználata	I. kategóriájú állomás			862 522 000
		II. kategóriájú állomás			132 302 000
		III. kategóriájú állomás			1 775 000
	Járműtárolás				3 550 000
	Vasúti járműmérleg használata				1 430 000
Üzemanyag vételező helyek használata				0	
Járulékos közreműködés jellegű rész	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére				781 250
	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére				164 170 000
	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére				813 615 000
	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére				1 013 684 000
	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére				7 850
	Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére				7 701 200
	Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére				26 648 000
	Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére				30 956 000
	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása				0
	Vízöltéshez használt víz biztosítása				0
	Vonatelőkészítés				65 884 000
	Személyzet biztosítása mérlegeléshez				0
	Összesen (alap + járulékos szolgáltatás)				
Kiegészítő	Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia			0
		Rendszerhasználat			0
		Továbbadott vontatási villamos energia hálózati			0
		Jövedéki adó			0
		Vet szerinti pénzeszközök			0
	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés,			0
		Rendszerhasználat			0
		Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés,			0
		Jövedéki adó			0
		Vet szerinti pénzeszközök			0
Mellék	Vasúti jármű műszaki vizsgálata			0	
	Menetjegykiadás és számadópnéztári tevékenység			0	
Összesen (kiegészítő és mellékszolgáltatás)					0
Összes					10 224 000 000

7. melléklet: Az állami szerepvállalás felosztását meghatározó levelek



Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

anno 1872

Elektronikusan aláírta:
Dóker Tibor



VPE Kft., VPSZ
Kondász Dóra VPSZ szervezet vezető részére
1054 Budapest, Szabadság tér 7.
2024/2025 menetrendi időszakra vonatkozó
állami költségterítés

Sopron, elektronikus aláírás napján
Ügyiratszám: G-002787/2024
Hivatkozási szám:
Ügyintéző: Bencsik József

Tisztelt VPSZ szervezet vezető Úrnő!

Az Építési és Közlekedési Minisztérium jelen levélhez csatolt KÖFÁT/1082-1/2024/VF iktatószámú ügyiratában felhatalmazta a GYSEV Zrt-t, mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés szolgáltatóját, hogy a költségterítés díjszámítás során figyelembe veendő részét meghatározza. A hivatkozott ügyiratban megfogalmazott elvek figyelembevételével a GYSEV Zrt. a 2024/2025 menetrendi időszakra az állami szerepvállalás mértékét 11 400 millió Ft-ban határozza meg.

A hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során a csatolt adatszolgáltatást, az állami szerepvállalás mértékéeként pedig lehetőség szerint az alábbi összegeket szíveskedjen figyelembe venni.

Szolgáltatás megnevezése		Állami szerepvállalás (Ft)
Menetvonal biztosítás		14 930 300
Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész		2 923 810 000
Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész	Személyvonat	I. kategória 2 216 500 000
		II. kategória 48 566 000
		III. kategória 38 500 000
	Mozdonyvonat	I. kategória 255 670 000
		II. kategória 304 000
		III. kategória 3 800
	Általános tehervonat	I. kategória 353 550 000
		II. kategória 726 650
		III. kategória 13 725
	Korridor tehervonat	I. kategória 9 915 000
		II. kategória 0
		III. kategória 0



Cg: 08-10001787
Adatszám: 10008676-208
Közösségi adatszám: HU 10008676
KSH szám: 10008676-4910-11408

H-9400 Sopron, Mátyás király u. 19.
Postacím: H-9401 Sopron, Pf. 104.



Felsovezetési rendszerek használata		739 350 000
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	I. kategória	422 438 000
	II. kategória	669 100 000
	III. kategória	236 630 000
	IV. kategória	27 112 000
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata	I. kategória	37 880 000
	II. kategória	42 390
	III. kategória	0
	IV. kategória	0
Tehervonatok állomáshasználata	I. kategória	873 313 000
	II. kategória	133 663 000
	III. kategória	1 783 640
Járműtárolás		6 830 000
Vasúti járműmérleg használata		2 702 000
Üzemanyag vételező helyek használata		12 426 000
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére		813 839
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára		167 620 000
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára		869 836 000
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára		1 052 740 000
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára		20 136
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára		8 425 300
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára		77 877 000
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára		81 816 000
Vonat-előkészítés		71 028 000
Állami szerepvállalás összesen:		11 400 000 000 Ft

Üdvözléssel,

Ilker Tibor
Pályavasúti igazgató

MELLÉKLET:
KÖFAT/1083-1/2024/VIF
GYSEV 2024_25 Adatszolgáltatási tábla és kalkuláció_v



Cg. 08-10-001787
Adószám: 10008676-2-08
Köztulajdonosi adószám: HU 10008676
KSH szám: 10008676-4910-114-08

H-9400 Sopron, Mátyás király u. 19.
Postacím: H-9401 Sopron, Pf. 104.





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
KÖZLEKEDÉSÉRT FELELŐS ÁLLAMTITKÁR

Kövesdi Szilárd István vezérigazgató úr
részére

GYSEV Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.

Sopron
Mátyás király utca 19.
9400

KÖFÁT/1082-1/2024/VIF

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

A Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. (továbbiakban GYSEV Zrt.) és a Magyar Állam között 2015. december 21-én létrejött, a vasúti pályahálózat működtetésre kötött 001267/2015 számú szerződés keretein belül a 2024/2025-ös menetrendi időszakra vonatkozóan az állami költségtérítés értékét 14 633 millió Ft-ban állapítom meg.

A fenti teljes költségtérítés csak a díjszámításnál alapul vett üzleti terv szerinti eredménykimutatásban feltüntetett indokolt költségek és ráfordítások mértékében vehető figyelembe a díjszámítás során. A költségtérítés fennmaradó részét a szinten tartó felújítási és beruházási munkák finanszírozására kell fordítani.

A fenti teljes költségtérítés díjszámítás során figyelembe veendő részének a 2022. évi tényadatok, a díjszámítás alapjául szolgáló 2025. évi üzleti terv szerinti eredménykimutatás és az alábbiakban meghatározott szempontok alapján történő meghatározására a GYSEV Zrt-t, mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés szolgáltatóját hatalmazom fel.

Kérem, hogy a hálózat-hozzáférési díjkalkuláció során a következőket szíveskedjék figyelembe venni:

- A GYSEV Zrt. 2024/2025. évi energia nélkül vett alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó bevétel értéke mind a személy-, mind az áru fuvarozási szektor vonatkozásában a 2023/2024. menetrendi évre vonatkozó

díjképzés során meghatározott fizetendő díjtőmeggel egyezzen meg változatlan teljesítmény mellett (az esetleges csökkenő teljesítményváltozás egységárváltozással kompenzálható);

- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2023/2024-es menetrendi időszakhoz képest a 2024/2025. évi fizetendő összegek ne csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásából, illetve a költségviszonyokból következik.
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és a nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.
- A 2023/2024. menetrendi időszakhoz hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szerepvállalás felosztása során a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatnemen közlekedő tehervonatok („korridor vonatok”) közlekedtetéséért fizetendő összegét csökkentsék úgy, hogy az áru fuvarozási szektor által fizetendő alap- és járulékos szolgáltatásokból származó összesített bevétel az áru fuvarozási szolgáltatások indexálása szerint változzon.
- Az állomás átkategorizálásból adódó változások várható hatásait is kérem figyelembe venni az adatszolgáltatás során. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálások terheit, illetve előnyeit a vállalkozó vasúti társaságok viseljék.

Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjék a költségtérítés felosztását elvégezni és a díjkalkulációt végző vasúti pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a kalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

Budapest, 2024. január 11.

Tisztelettel:



Nagy Bálint



Másolatban kapja: VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

8. Az állami szerepvállalás felosztását meghatározó levelek módosításához kapcsolódó levelek



Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

anno 1872

Elektronikusan aláírta:

Béker Tibor



VPE Kft., VPSZ

Kondász Dóra VPSZ szervezet vezető részére

vpe@vpe.hu

2024/2025 menetrendi időszakra vonatkozó
állami költségtérítés módosítása

Sopron, elektronikus aláírás napján

Ügyiratszám: G-005216/2024

Hivatkozási szám:

Ügyintéző: Bencsics József

Tisztelt VPSZ szervezet vezető Úrhölgy!

Az Építési és Közlekedési Minisztérium jelen levélhez csatolt KÖFÁT/1082-5/2024/VIF iktatószámú ügyiratában módosította a 2024/2025 évi menetrendi évre vonatkozó hálózathozzáféresi díjkalkulációban az állami szerepvállalás felosztásánál figyelembe veendő premisszákat, emiatt szükségessé vált a 2024/2025 évi Hálózati Üzletszabályzat 3. sz. módosításával meghirdetett hálózathozzáféresi díjak módosítása. A Díjszámítási Dokumentum felülvizsgálata során az állami szerepvállalás mértékeként lehetőség szerint az alábbi összegeket, egyéb adatok (költségek, teljesítmények, naturáliák) tekintetében a mellékelt (a 2024. február 24-i adatszolgáltatásunkkal megegyező tartalmú) adatszolgáltatási táblát szíveskedjenek figyelembe venni.

Szolgáltatás megnevezése		Állami szerepvállalás (Ft)	
Menetvonal biztosítás		971 000	
Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész		2 824 600 000	
Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész	Személyvonat	I. kategória	1 910 024 830
		II. kategória	38 385 000
		III. kategória	31 051 000
	Mozdonyvonat	I. kategória	238 327 000
		II. kategória	239 000
		III. kategória	2 480
	Általános tehervonat	I. kategória	293 210 000
		II. kategória	663 000
		III. kategória	12 400
	Korridor tehervonat	I. kategória	8 488 000
		II. kategória	0
		III. kategória	0
Felsővezetéki rendszerek használata		667 225 000	
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	I. kategória	316 067 000	
	II. kategória	509 922 000	
	III. kategória	194 669 000	
	IV. kategória	23 345 000	



Cg. 06-10-001787
Adószám: 10008676-208
Köztisztviselői adószám: HU 10008676
KSH szám: 10008676-4910-114-08

H-9400 Sopron, Mátyás király u. 19.
Postacím: H-9401 Sopron, Pf. 104.





Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

anno 1872



Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata	I. kategória	41 737 000
	II. kategória	34 990
	III. kategória	0
	IV. kategória	0
Tehervonatok állomáshasználata	I. kategória	862 322 000
	II. kategória	132 302 000
	III. kategória	1 775 000
Járműtárolás		3 550 000
Vasúti járműmérés használata		1 430 000
Üzemanyag vételező helyek használata		0
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére		781 250
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára		164 170 000
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára		813 615 000
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára		1 013 684 000
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára		7 850
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára		7 701 200
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára		26 648 000
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára		30 956 000
Vonat-előkészítés		63 884 000
Személyzet biztosítása mérlegeléshez		0
Állami szereprátlás összesen:		10 224 000 000 Ft

Kérem, hogy a díjak felülvizsgálatát úgy szíveskedjenek elvégezni, hogy az az éves menetvonalak kiutalásának időpontjában már érvényes legyen.

Üdvözlettel,

Ikler Tibor
Pályavasúti igazgató

MELLENKÉP:

KÖFAT/1082-5/2024/VIF

GYSEV 2024_25 Adatszolgáltatási tábla és kalkuláció_240418



Cg. 08-10-001787
Adószám: 10008676-208
Közvetítői adószám: HU 10008676
KSH szám: 10008676-4910-11408

H-9400 Sopron, Mátyás király u. 19.
Postacím: H-9401 Sopron, Pf. 104.





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
KÖZLEKEDÉSÉRT FELELŐS ÁLLAMTITKÁR

Kövesdi Szilárd István vezérigazgató úr
részére

GYSEV Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.

Sopron
Mátyás király utca 19.
9400

KÖFÁT/1082-5/2024/VIF

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

Tájékoztatom, hogy a 2022. december 21-én kelt VIF/2589/2022-ÉKM számú levélben illetve a 2024. január 11-én kelt KÖFÁT/1082-1/2024/VIF számú levélben foglalt premisszákat az alábbiak szerint módosítom.

A 2024/2025. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjkalkulációs folyamat során a következőket szíveskedjék figyelembe venni:

- A GYSEV Zrt. 2024/2025. évi energia típusú szolgáltatások nélkül vett alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó hálózat hozzáférési díj bevétel értéke a személyszállítási, illetve az áru fuvarozási szegmens vonatkozásában a 2023/2024. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során meghatározott teljesítményadatok figyelembe vételével, változatlan teljesítmény esetén a 2023. évi KSH fogyasztóiár-index mértékével, azaz 17,6%-kal növekedjen.
- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2023/2024-es menetrendi évhez képest a 2024/2025. évi fizetendő összegek egyetlen szolgáltatás esetén se csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy egyéb szabályozó dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és a nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.

- A 2023/2024. menetrendi évhez hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szerepvállalás felosztása során az alábbi érintett tehervonatok közlekedtetéséért (mind vonatkm, mind bruttótonnakm arányos rész) fizetendő összege legyen alacsonyabb, mint az árufuvarozási szektor által fizetett egyéb közlekedtetési díj:
 - a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatnemben közlekedő tehervonatok („korridor vonatok”).
- Az állomás átkategorizálásból adódó változások várható hatásait is kérem figyelembe venni. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálások terheit a vállalkozó vasúti társaságok viseljék.

A 2023/2024. menetrendi évre vonatkozóan meghirdetett hálózat-hozzáférési díjak esetén kérem, hogy kezdeményezze a díjfelülvizsgálatot a hálózat hozzáférési díjakban bevonásra került és meghirdetett állami szerepvállalás átcsoportosítása érdekében, és a hálózat-hozzáférési díjak felülvizsgálatára vonatkozó jogszabályból eredő határidőket, valamint a szükséges díjkalkulációs folyamatot is figyelembe véve, az igénybe vehető szolgáltatások után fizetendő összegeket az alábbiak figyelembe vételével módosítsa:

1. A makrogazdasági környezetben bekövetkező negatív irányú változások, valamint az egyre nagyobb ütemben romló pályaállapotokat is figyelembe véve, a GYSEV Zrt. részére a 2023/2024. menetrendi időszak díjképzési évében megállapított állami költségterítés összegének változatlanul hagyása mellett szükségessé válik a 2024. évi felújítási költségterítés arányának növelése, ezért a hálózat hozzáférési díjakba bevonásra került állami szerepvállalás mértékének csökkentéséről intézkedjen az alábbiak szerint:
 - 1.1. A 2023/2024. menetrendi évben az energia típusú szolgáltatásokon kívüli alap- és járulékos szolgáltatások vonatkozásában valamennyi, a Hálózati Üzletszabályzatban meghirdetett és érintett szolgáltatás után fizetendő összeg a 2022. évi KSH fogyasztóiár-index mértékével megegyezően, azaz 14,5%-kal emelkedjen a hatályos, jelen pontban érintett szolgáltatások után fizetendő összegekhez képest.
 - 1.2. Az érintett szolgáltatásra a díjképzés során ráosztott állami szerepvállalás mértékét ennek érdekében csökkenteni szükséges, melyet – az összeg nagyságrendjére is tekintettel – jelentős mértékűnek szükséges minősíteni és így az kötelező díjfelülvizsgálatot fog eredményezni.
 - 1.3. Az 1.1 pontban meghatározott díjteher emelkedésből származó többlet díjbevitel biztosítja a GYSEV Zrt. költségeinek ellentételezését, mellyel a pályaműködtetői szerződés szerint köteles elszámolni.

Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjék a költségtérítés felosztását elvégezni és a díjkalkulációt végző vasúti pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a kalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

Budapest, 2024. április „16.”

Tisztelettel:

Nagy Bálint



Másolatban kapja: VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.