

2024/25.menetrendi időszak - Szolgáltatásokért fizetendő díj + felár meghatározása										
Szolgáltatás csoport	Szolgáltatás		A szolgáltatást nyújtó pályahálózat működtető	A díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások	Kategóriák	A díj+felár meghatározásához figyelembe vehető tételek megosztása az egyes kategóriákhoz rendeltén	A díj + felár meghatározásának alapját képező teljesítménymutató	A díj + felár meghatározásának módja	A fizetendő összeg mértékegysége	Egyéb megjegyzés
	Menetvonal-biztosítás		MÁV Pályaműködtetési/G YSEV	A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz rendelt közvetlen költségek és ráfordítások, valamint a szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás.	-	-	A teljesített vonatkilométer.	(A menetvonal-biztosítás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévben várhatóan teljesített vonatkm).	Ft/vonatkm	
	Bruttótónnának alapú rész	GYSEV					Tehervonatok, személyszállító vonatok-, valamint mozdonyok által összesen teljesített bruttótónnakk.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótónnakk alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, általános tehervonatok, személyszállító vonatok, mozdonyok) / (Tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyvonatok által a díjévben várhatóan teljesítendő bruttótónnakk).	Ft/bruttótónnakk	
		MÁV Pályaműködtetési					Általános tehervonatok, személyszállító vonatok-, valamint mozdonyok által összesen teljesített bruttótónnakk.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótónnakk alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, általános tehervonatok, személyszállító vonatok, mozdonyok) / (Általános tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyvonatok által a díjévben várhatóan teljesítendő bruttótónnakk).	Ft/bruttótónnakk	
							Speciális tehervonat - záhonyi tehervonat által összesen teljesített bruttótónnakk.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótónnakk alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, speciális tehervonatok - záhonyi tehervonat) / (Záhonyi tehervonatok által a díjévben várhatóan teljesítendő bruttótónnakk).	Ft/bruttótónnakk	
							Speciális tehervonat - korridor tehervonat által összesen teljesített bruttótónnakk.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótónnakk alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, speciális tehervonatok - korridor tehervonat) / (Korridor tehervonatok által a díjévben várhatóan teljesítendő bruttótónnakk).	Ft/bruttótónnakk	

ALAPSZOLGÁLTATÁS			Közlekedtetés	MÁV Pályaműködtetési/G YSEV	Általános tehervonat	1. kat.	Általános tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, az általános tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon) / (Általános tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)
		2. kat.				Általános tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm		(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, az általános tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon) / (Általános tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)
		3. kat.				Általános tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm		(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, az általános tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon) / (Általános tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)
		1. kat.	Speciális tehervonat - záhonyi tehervonat	Záhonyi tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, záhonyi tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon) / (Záhonyi tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)			
		2. kat.			Záhonyi tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, záhonyi tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)		
		3. kat.			Záhonyi tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, záhonyi tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)		
		1. kat.	A közlekedtetési díj vonatkm alapú részében megtérítendő, e pontban hivatkozott bevételeknek, költségeknek és ráfordításoknak az egyes díjkategóriák értékeinek megállapítása érdekében történő megosztása az alábbi szabályok szerint történik.	Korridor tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Korridor tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon) / (Korridor tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)			
					<ul style="list-style-type: none">A konkrét pályaszakasra közvetlenül könyvelt költségek és ráfordítások közül a csak a személyszállító-, teher- és mozdonyvonatok közlekedtetési díjaiban figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre, megőrizve, hogy az adott költség-, illetve ráfordítástételek a vonatkm-arányos vagy a bruttótonnákm arányos díjrészben kerülnek-e megtérítésre.A konkrét pályaszakasra közvetlenül könyvelt, az előző ponton kívüli költségek és ráfordítások a személyszállító-, teher- és mozdonyvonatok között pályaszakaszonként, az egyes pályaszakaszokon figyelembe vehető			
						Az egyes (statisztikai) pályaszakaszok vonalkategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 7. számú melléklet tartalmazza.		
						A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.		
						A közlekedtetés szolgáltatás két összetevője Ft/vonatkm=Ft/bruttótonnákm mértékegységen kerül elszámásra.		

			MÁV Pályaműködtetési/G YSEV		Személyvonat	1. kat.	pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények arányában (azaz 2 db 3 x 3-as mátrix szerint; a vonatkm-arányos díjrészben megterítendő költség- és ráfordítástételek vonatkm-teljesítmények, a bruttótonnakm-arányos díjrészben megterítendő költség- és ráfordítástételek bruttótonnakm-teljesítmények szerint) kerülnek megosztásra.	Személyszállító-vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a személyszállító vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon) / (Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)		
						2. kat.		Személyszállító-vonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a személyszállító vonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon) / (Személyszállító vonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)		
						3. kat.		Személyszállító-vonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a személyszállító vonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon) / (Személyszállító vonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)		
			MÁV Pályaműködtetési/G YSEV		Mozdony	1. kat.		Mozdonyvonatok által I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a mozdonyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon)/ (Mozdonyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)		
						2. kat.		Mozdonyvonatok által II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a mozdonyvonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon)/ (Mozdonyvonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)		
						3. kat.		Mozdonyvonatok által III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a mozdonyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon)/ (Mozdonyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)		
	Felsővezetéki rendszerek használata	MÁV Pályaműködtetési/G YSEV	A felsővezetéki rendszerek használata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	-	-	A személyszállító- teher- és mozdonyvonatok által teljesített villamos-vonatkm.	(A felsővezeték használat szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan teljesítendő villamos-vonatkm).	Ft/villamos-vonatkm	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	MÁV Pályaműködtetési/ GYSEV	A személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	1. kat.	<ul style="list-style-type: none">A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-IV. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok számára megállási célú állomáshasználat díjaiban megterítendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-IV. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.	Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, I. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	Az egyes pályaudvarok, állomások és megállóhelyek személyszállítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát az 5. számú melléklet tartalmazza. A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által használt teljesítménymérő rendszer.
			2. kat.		Személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, II. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
			3. kat.		Személyszállító vonatok által az III. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, III. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által az III. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
			4. kat.		Személyszállító vonatok által az IV. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, IV. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által az IV. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
Személyszállító vonatok kiinduló- / végállomás használata	MÁV Pályaműködtetési/G YSEV	A személyszállító vonatok kiinduló- / végállomás szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	1. kat.	<ul style="list-style-type: none">A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-IV. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok számára kiinduló- /végállomás használat díjaiban megterítendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-IV. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.	Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló- /végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, I. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a I. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő kiinduló- /végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	Az egyes pályaudvarok állomások és megállóhelyek személyszállítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát az 5. számú melléklet tartalmazza. A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
			2. kat.		Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló- /végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, II. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő kiinduló- /végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
			3. kat.		Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló- /végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, III. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő kiinduló- /végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	

				4. kat.		Személyszállító vonatok által a IV. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló-/végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használatára szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, IV. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a IV. kategóriájú állomásokon a díjéven várhatóan teljesítendő kiinduló-/végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
Tehervonatok állomáshasználat	MÁV Pályaműködtetési/G YSEV	A tehervonatok állomáshasználatára szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	1. kat.	· A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre. · A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok számára tehervonatok állomáshasználatára díjban megterítettendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.	Az I. kategóriájú állomásokon történő, tehervonatok kocsijármű által igénybe vett állomáshasználatok száma (db)	(A tehervonatok állomáshasználatára szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Tehervonatok által, I. kategóriájú állomásokon) / (Az I. kategóriájú állomásokon a díjéven várhatóan állomáshasználat szolgáltatást igénybevevő tehervonati kocsik/járművek száma).	Ft/állomáshasználat.	Az egyes pályaudvarok, állomások és megállóhelyek árutovábbítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 6. számú melléklet tartalmazza. A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.	
			2. kat.		Az II. kategóriájú állomásokon történő, tehervonatok kocsijármű által igénybe vett állomáshasználatok száma (db)	(A tehervonatok állomáshasználatára szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Tehervonatok által, II. kategóriájú állomásokon) / (A II. kategóriájú állomásokon a díjéven várhatóan állomáshasználat szolgáltatást igénybevevő tehervonati kocsik/járművek száma).	Ft/állomáshasználat.		
			3. kat.		Az III. kategóriájú állomásokon történő, tehervonatok kocsijármű által igénybe vett állomáshasználatok száma (db)	(A tehervonatok állomáshasználatára szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Tehervonatok által, III. kategóriájú állomásokon) / (A III. kategóriájú állomásokon a díjéven várhatóan állomáshasználat szolgáltatást igénybevevő tehervonati kocsik/járművek száma).	Ft/állomáshasználat.		
Járműtárolás	MÁV Pályaműködtetési/G YSEV	A járműtárolás szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A 24 órán túl tárolt járművek száma és tárolásuk időtartama (jármű, nap).	(A járműtárolás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan teljesítendő járműnapok száma)	Ft/jármű/nap	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.	
Vasúti járműmérleg használata	MÁV Pályaműködtetési/G YSEV	A vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A mérlegett járművek száma.	(A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan mérlegelésre kerülő járművek száma).	Ft/jármű	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.	
Üzemanyag vételező helyek használata	MÁV Pályaműködtetési/G YSEV	Az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek költségek és ráfordítások.	-	-	A vételezett üzemanyag mennyisége.	(Az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan vételezendő üzemanyag mennyisége).	Ft/liter	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.	

JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS	Tolatószemélyzet biztosítása	MÁV Pályaműködtetési/G YSEV	Személyvonat			(A tolatószemélyzet biztosítása személyvonatok részére szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan teljesítendő tolatószemélyzet biztosítása személyvonatok részére személyzeti időráfordítása).	Ft/fő/óra	
		GYSEV				(A tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére megrendelt szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan teljesítendő tolatószemélyzet biztosítása teher-, és mozdonyvonatok részére személyzeti időráfordítása)		
		MÁV Pályaműködtetési				(A tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan teljesítendő tolatószemélyzet biztosítása teher-, és mozdonyvonatok részére (8 napon kívül megrendelt) személyzeti időráfordítása)		
		MÁV Pályaműködtetési				(A tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan teljesítendő tolatószemélyzet biztosítása teher-, és mozdonyvonatok részére (8 napon belül megrendelt) személyzeti időráfordítása)		
	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása	GYSEV	Személyvonat		A biztosított szolgáltatás időtartama (óra), és a biztosított szolgálati személyzet nagysága (fő).	(A személyvonatok részére történő tolatószemélyzet rendelkezésre állása szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan teljesítendő személyvonat részére történő tolatószemélyzet rendelkezésre állás).	Ft/fő/óra	
						(A teher- és mozdonyvonatok részére történő tolatószemélyzet rendelkezésre állása szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan teljesítendő teher-, és mozdonyvonat részére történő tolatószemélyzet rendelkezésre állás).		
	Vontatójármű biztosítása	MÁV Pályaműködtetési/G	Személyvonat		A biztosított vontatójárművek darabszáma és az álltaluk	(A személyvonatok részére történő vontatójármű biztosítás szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan személyvonatok részére teljesítendő mozdonyórák száma).	Ft/jármű/óra	
	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása	GYSEV	Személyvonat		A biztosított szolgáltatás időtartama (óra), és a biztosított szolgálati személyzet nagysága (fő).	(A személyvonatok részére történő tolatószemélyzet rendelkezésre állása szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan teljesítendő személyvonat részére történő tolatószemélyzet rendelkezésre állás).	Ft/fő/óra	

	YSEV	költségek és ráfordítások.	Teher- és mozdonyvonat	kerülnék hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatási szolgáltatáshoz.	nyújtott, időben kifejezett teljesítmény (darab, óra).	(A teher- és mozdonyvonatok részére történő vontatójármű biztosítás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teher- és mozdonyvonatok részére teljesítendő mozdonyórák száma).	Ft/jármű/óra	teljesítménymérő rendszere.
Vontatójármű rendelkezésre állása	GYSEV	A vontatójármű rendelkezésre állása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat	A vontatójármű rendelkezésre állása tolatás céljából szolgáltatásra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnék hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított vontatójármű rendelkezésre állás szolgáltatáshoz.	A szolgáltatáshoz biztosított vontatójárművek darabszáma és az általuk nyújtott, időben kifejezett rendelkezésre állás (darab, óra).	(A személyvonatok részére történő vontatójármű rendelkezésre állása szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan személyvonatok részére történő rendelkezésre állás miatt teljesítendő mozdonyórák száma).	Ft/jármű/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
			Teher- és mozdonyvonat			(A teher- és mozdonyvonatok részére történő vontatójármű rendelkezésre állása szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teher- és mozdonyvonatok részére történő rendelkezésre állás miatt teljesítendő mozdonyórák száma)		
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása	HÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A vontatási célra nyújtott dízel üzemanyag mennyisége (l).	(A dízel üzemanyag pályahálózat-működtető számára érvényes beszerzési ára) / (A díjévből várhatóan vételezendő dízel üzemanyag mennyisége).	Ft/liter	A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által üzemeltetett gázaljkút információs rendszer.
Vízitöltéshez használt víz biztosítása	GYSEV	A vízitöltéshez használt víz biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A vízitöltéshez használt víz mennyisége (m ³).	(A víz pályahálózat-működtető számára érvényes beszerzési ára) / (A díjévből várhatóan vízitöltéshez vételezendő víz mennyisége)	Ft/m3	A vízitöltéshez használt víz díjának kalkulációja során figyelembe vehető költségek és ráfordítások összege megegyezik a víz beszerzéséhez kapcsolódó költségekkel és ráfordításokkal. A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által használt teljesítménymérő rendszer.
Vonatfelvétel	HÁV Pályaműködtetési	A külső vonatfelvétel szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).	(A külső vonatfelvételi szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosítandó vonatfelvevő személyzeti időráfordítás).	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Vonat-előkészítés	GYSEV	A vonat-előkészítés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).	(A vonat-előkészítés szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teljesítendő vonat-előkészítés személyzeti időráfordítása).	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	HÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A személyzet biztosítása mérlegeléshez szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A mérlegelt járművek száma.	(A személyzet biztosítása mérlegeléshez szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan mérlegelésre kerülő járművek száma).	Ft/jármű	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere. A mérlegeléshez biztosított személyzeti díj nem tartalmazza a mérleghez való eljutás biztosítását. Amennyiben a mérleghez való eljutáshoz mozdony, mozdonyszemélyzet, illetve tolatószemélyzet szükséges, azt a vállalkozó vasútnak külön meg kell rendelnie.

	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása	MÁV Pályaműködtetési/G YSEV	A nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia	-	A díjévbén várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége (kWh).	(Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyiség bekerülési költsége) / (A díjévbén várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége)	Ft/kWh	
				Rendszerhasználat	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre vonatkozóan várhatóan felmerülő rendszerhasználat költsége (közvetített szolgáltatás)) / (A díjévbén várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége)		
				Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség	-		(Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyiséghez kapcsolódó hálózati veszteség bekerülési költsége) / (A díjévbén várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége)		
				Jövedéki adó	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre jogszabály szerint jutó adótartalom költsége) / (A díjévbén várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége)		
				Vet szerinti pénzeszközök	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre a Vet. 147. § szerint jutó pénzeszközök költsége) / (A díjévbén várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)		
	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyagbiztosítása	MÁV Pályaműködtetési	A nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált dízel üzemanyag mennyisége (l).	(A dízel üzemanyag pályahálózat-működtető számára érvényes beszerzési ára) / (A díjévbén nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) várhatóan vételezendő dízel üzemanyag mennyisége).	Ft/liter	A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által üzemeltetett gézójukot Információs rendszer.
	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	GYSEV	A vasúti jármű műszaki vizsgálata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A műszakilag vizsgált vonatok darabszáma.	(A vasúti jármű műszaki vizsgálata díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan műszaki vizsgálat alá eső vonatok darabszáma).	Ft/vonat	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető statisztikai rendszere.
	Menetjegykiadás és számadópnéztári tevékenység	GYSEV	A menetjegykiadás és számadópnéztári tevékenység szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	Az eladott menetjegyek darabszáma.	(A menetjegykiadás és számadópnéztári tevékenység díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan eladott menetjegyek darabszáma).	Ft/menetjegy	A szolgáltatás díjának meghatározásakor a díjképzési rendelet 4.§ (5) b) pontja értelmében, más szolgáltató által alkalmazott díj is figyelembe vételre kerülhet.