

6. számú melléklet

Az egyes pályaudvarok és állomások kategóriákba történő besorolásának módszertana személyszállító vonatok esetén

Az egyes szolgálati helyek személyszállítás szempontjából - az ott kiépített létesítmények, berendezések szolgáltatási színvonala és költségigényessége alapján kerülnek kategorizálásra.

Az egyes szolgálati helyek személyszállítás szempontból történő kategorizálása során a következő tényezőket kell figyelembe venni ($T_{sz,i}$):

- Peron magasság
- Peronhossz
- Peron megközelítés módja
- Utastájékoztató módja vágányok mellett, felvételi épületben
- Utasok időjárás elleni védelmére létesített építmények
- Utasfelvételi hely közlekedési kapcsolatának jellemzői
- Fővágányok darabszáma
- Állomási biztosítóberendezés típusa
- Vágányok villamosítotttsága
- Váltófűtés megléte
- Vonatkiszolgáló létesítmények hozzáférhetősége

A figyelembe vett tényezők súlyát és az egyes szolgáltatások színvonalára vonatkozó értékeket ($S_{sz,j}$) az alábbi jegyzékek tartalmazzák.

Utasfelvételi helyek mutatószáma állomási létesítmények használatának szempontjából:

$$\gamma_{sz} = \sum \sum T_{sz,i} \times S_{sz,j}$$

- Ha $\gamma_{sz} \geq 0,56$, akkor az utasfelvételi hely személyszállítás szempontjából az I. kategóriába tartozik.
- Ha $0,56 > \gamma_{sz} \geq 0,27$, akkor az utasfelvételi hely személyszállítás szempontjából a II. kategóriába tartozik.
- Ha $0,27 > \gamma_{sz} \geq 0,19$, akkor az utasfelvételi hely személyszállítás szempontjából a III. kategóriába tartozik.
- Ha $\gamma_{sz} < 0,19$, akkor az utasfelvételi hely személyszállítás szempontjából a IV. kategóriába tartozik.

Az utasfelvételi helyeket személyszállítás szempontjából jellemző paraméterek és azok súlyértékei

Sorszám	Szolgáltatás minőségét meghatározó tényezők	Súlyérték (%)
1.	Peron magasság	15
2.	Peronhossz	15
3.	Peron megközelítés	10
4.	Utas-tájékoztatás vágányok mellett	5
5.	Utas-tájékoztatás felvételi épületen belül	10
6.	Időjárás elleni védelem	10
7.	Közlekedési kapcsolat	5
8.	Fővágányok darabszáma	10
9.	Állomási biztosítóberendezés típusa	5
10.	Vágányok villamosítottága	5
11.	Váltófűtés megléte	5
12.	Vonatkiszolgáló létesítmények hozzáférhetősége	5

Az egyes utasfelvételi helyeket személyszállítás szempontjából jellemző paraméterek színvonalsszorzó-értékei

Kategória	Jellemző	Színvonal szorzó (%)
1. Peron magasság		
„1”	Sk + 0	0
„2”	Sk + 15	25
„3”	Sk + 30	50
„4”	Sk + (55-60)	100
2. Peronhossz		
„0”	100 méternél rövidebb	0
„1”	101-199 méter hosszú	50
„2”	200-299 méter hosszú	90
„3”	300 méter vagy annál hosszabb	100
3. Peron megközelítés		
„1”	szintben	0
„2”	felüljáró, aluljáró	80

„3”	akadálymentesített (lift, rámpa)	100
4. Utas-tájékoztatás vágányok mellett		
„0”	nyomtatott (állomási induló és érkező vonatok hirdetmény, menetrend változásra figyelmeztető felhívás)	10
„1”	audio	30
„2”	vizuális	80
„3”	komplex (elektronikus és audio)	100
5. Utas-tájékoztatás felvételi épületen belül		
„0”	nincs	0
„1”	audio	30
„2”	vizuális (elektronikus, kézi, nyomtatott (piktogram, állomási érkező-induló vonatok) táblája)	60
„3”	komplex (elektronikus és audio-vizuális)	100
6. Időjárás elleni védelem		
„0”	nincs	0
„1”	esőbeálló	30
„2”	perontető	60
„3”	váróterem	70
„13”	esőbeálló és váróterem	90
„23”	perontető és váróterem	100
7. Közlekedési kapcsolat		
„0”	nincs	0
„1”	kerékpártároló	30
„2”	P+R parkoló	40
„12”	kerékpártároló ÉS P+R parkoló	60
„3”	közösségi közlekedés kapcsolat	80
„13”	kerékpártároló ÉS tömegközlekedési kapcsolat	90
„23”	P+R parkoló ÉS tömegközlekedési kapcsolat	90
„4”	komplex (kerékpártároló + P+R + közösségi közlekedési kapcsolat)	100
8. Fővágányok darabszáma		
„1”	1-2 db	0
„2”	3-4 db	50
„3”	5-7 db	80
„4”	7 db-nál több	100
9. Állomási biztosítóberendezés típusa		

„0”	Nincs állomási biztosítóberendezés	0
„1”	NBJF ¹	15
„2”	KA ² , KAE ³ , EÁ ⁴	25
„3”	KR ⁵	35
„4”	ER ⁶ , SH ⁷ , FM ⁸ , VES ⁹ ,	80
„5”	FOND ¹⁰ , INT ¹¹ , D55 ¹² , KA69 ¹³ , SZKA ¹⁴ , WSSB ¹⁵ , KSW-90	90
„6”	D70V ¹⁶ , ESTW-ELEKTRA-D55 ¹⁷	95
„7”	D67 ¹⁸ , D70 ¹⁹ , SZT ²⁰ , ELEKTRA ²¹ , SIMIS ²²	100
10. Vágányok villamosíthatósága		
„1”	nem villamosított	0
„2”	részben villamosított	80
„3”	villamosított	100
11. Váltófűtés megléte		
„0”	nem	0
„1”	igen	100
12. Vonatkiszolgáló létesítmények hozzáférhetősége		
„0”	nincs	0
„1”	1-2 db	60
„2”	3 db és annál több	100

¹ Nem biztosított fedezőjelzős berendezés

² Váltózárra kulcsazonosító berendezés

³ Váltózárra kulcsazonosító berendezés egyközpontos

⁴ Egyéb állomási biztosítóberendezés (kulcsos, vonóvezeték)

⁵ Váltózárra kulcsrögzítő berendezés

⁶ Ellenőrzőrekeszes biztosítóberendezés

⁷ Siemens-Halske vágányutas biztosítóberendezés

⁸ Fényjelzős mechanikai biztosítóberendezés

⁹ Elektrodinamikus biztosítóberendezés

¹⁰ Foglaltság érzékelés nélküli Dominó 55 típusú jelfogófüggéses biztosítóberendezés

¹¹ Integra egyközpontos jelfogófüggéses biztosítóberendezés

¹² Dominó 55 típusú jelfogófüggéses biztosítóberendezés

¹³ KA69 kisállomási jelfogófüggéses biztosítóberendezés

¹⁴ Szovjet kisállomási biztosítóberendezés

¹⁵ NDK kisállomási jelfogófüggéses biztosítóberendezés

¹⁶ Dominó 70 típusú, vonatvágányutas jelfogófüggéses biztosítóberendezés (nincs tolató-vágányút)

¹⁷ Alcatel típusú elektronikus és Dominó 55 típusú biztosítóberendezés

¹⁸ Dominó 67 típusú tolató-vágányutas jelfogófüggéses biztosítóberendezés

¹⁹ Dominó 70 típusú tolató-vágányutas jelfogófüggéses biztosítóberendezés

²⁰ Szovjet tolató-vágányutas biztosítóberendezés

²¹ Alcatel elektronikus biztosítóberendezés

²² Siemens elektronikus biztosítóberendezés