

Módosítások: D, E, 1A, 7C, 10A, 13A, 17B, 17G, 18, 19A

Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - MÁV Pályaműködtetési Zrt.

Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest

| Szolgálati hely | A MÁV Pályaműködtetési Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | Korlátozások, megjegyzések | |
|-----------------|--|------------------------------|------------------------------|---|------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|--|--|
| | Szolgálati hely kód | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó és egyéb berendezések | Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója | Burkolt | Kivilágított | Mérete | | TAF TSI azonosító | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége | Tengely-terhelés (t) | | |
| | | Szelvénytől - szelvényig | | | igen - nem | | Hosszúság (m) | Szélesség (m) | | | | | igen - nem - részben | | | |
| Abony | 13730 | 882+80-884+60 | oldal- és homlokrakodó | HU-13730-19-X06 | igen | igen | 35 | 8 | 55-13730-01-6 | 06rakodó csonka(OH) | 167 | 35 | nem | 21 | K jelű | |
| Abony | 13730 | 882+80-884+60 | nincs | HU-13730-06-T06 | igen | igen | 180 | 35 | 55-13730-01-6 | 06rakodó csonka | 167 | 132 | nem | 21 | K jelű | |
| Ács | 01230 | 1131+1132 | nincs | HU-01230-06-T01 | igen | igen | 100 | 20 | 55-01230-01-1 | 01 | 710 | 100 | igen | 21 | K jelű | |
| Ács | 01230 | 1131+1132 | oldalrakodó | HU-01230-19-O01 | igen | igen | 47 | 12 | 55-01230-01-1 | 01.(O) | 710 | 47 | igen | 21 | K jelű | |
| Acsa -Erdőkürt | 10884 | 232+00-235+20 | oldalrakodó | HU-10884-19-O01 | igen | igen | 50 | 6 | 55-10884-01-1 | 01.(O) | 580 | 50 | nem | 20 | | |
| Acsa -Erdőkürt | 10884 | 232+00-235+20 | nincs | HU-10884-06-T01A | igen | igen | 100 | 10 | 55-10884-01-1 | 01.(A) | 580 | 100 | nem | 20 | | |
| Acsa -Erdőkürt | 10884 | 236+50-237+00 | nincs | HU-10884-06-T01B | nem | igen | 40 | 20 | 55-10884-01-1 | 01.(B) | 580 | 40 | nem | 20 | | |
| Adony | 06452 | 85-86 | nincs | HU-06452-06-T01 | igen | igen | 80 | 8 | 55-06452-01-1 | 01. | 500 | 80 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdannyal. | |
| Albertirsa | 13698 | 551+80-553+80 | nincs | HU-13698-06-T09 | igen | igen | 200 | 18 | 55-13698-01-9 | 09.csonka | 237 | 200 | nem | 21 | | |
| Angyalföld | 10124 | 0+92-2+50 | nincs | HU-10124-06-T09 | igen | igen | 200 | 22 | 55-10124-01-9 | 09. | 346 | 200 | nem | 20 | | |
| Angyalföld | 10124 | 0+45-2+80 | nincs | HU-10124-06-T10 | igen | igen | 200 | 22 | 55-10124-01-10 | 10. | 315 | 200 | nem | 20 | 6tg vontatójárművek nem közlekedhetnek | |
| Aszód | 11163 | 503+66-504+16 | oldalrakodó | HU-11163-19-O07 | igen | igen | 50 | 10 | 55-11163-01-7 | 07.(O) | 536 | 140 | nem | 16 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. | |
| Aszód | 11163 | 505+71-506+14 | homlokrakodó | HU-11163-19-H08 | igen | igen | 48 | 10 | 55-11163-01-8 | 08.(H) | 60 | 48 | nem | 16 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. | |
| Aszód | 11163 | 503+36-507+36 | nincs | HU-11163-06-T09 | igen | igen | 400 | 25 | 55-11163-01-9 | 09. | 510 | 400 | nem | 16 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. | |
| Balassagyarmat | 10967 | 601-602 | nincs | HU-10967-06-T17 | igen | igen | 100 | 10 | 55-10967-01-17 | 17. | 210 | 100 | nem | 18,5 | | |
| Balassagyarmat | 10967 | 602-603 | oldalrakodó | HU-10967-19-O01 | igen | igen | 30 | 15 | 55-10967-01-1 | 01.(O) | 321 | 30 | nem | 18,5 | | |
| Balassagyarmat | 10967 | 603-603+25 | nincs | HU-10967-06-T01 | igen | igen | 20 | 10 | 55-10967-01-1 | 01. | 321 | 25 | nem | 18,5 | | |
| Balassagyarmat | 10967 | 603-605 | nincs | HU-10967-06-T09 | igen | igen | 200 | 15 | 55-10967-01-9 | 09. | 210 | 200 | nem | 18,5 | | |
| Biatorbágy | 01057 | 296+298 | nincs | HU-01057-06-T01A | igen | igen | 200 | 10 | 55-01057-01-1 | 01.(A) | 710 | 200 | részben | 21 | K jelű Kiszolgálás csak dízel mozdannyal. | |
| Biatorbágy | 01057 | 300-303 | nincs | HU-01057-06-T01B | igen | igen | 250 | 17 | 55-01057-01-1 | 01.(B) | 710 | 220 | részben | 21 | K jelű Kiszolgálás csak dízel mozdannyal. | |
| Biatorbágy | 01057 | 300-303 | oldalrakodó | HU-01057-19-O01 | igen | igen | 30 | 4 | 55-01057-01-1 | 01.(O) | 30 | 30 | igen | 21 | K jelű | |
| Bicske | 01081 | 482+84 - 483+10 | homlokrakodó | HU-01081-06-H12 | nem | nem | 26 | 10 | 55-01081-01-12 | 12. | 300 | 26 | nem | 21 | | |
| Bicske | 01081 | 480+00 - 483+81 | homlokrakodó | HU-01081-06-H13 | igen | igen | 381 | 15 | 55-01081-01-13 | 13. | 300 | 300 | nem | 21 | | |
| Bicske | 01081 | 481+78 - 483+74 | nincs | HU-01081-06-T16 | igen | igen | 196 | 12 | 55-01081-01-16 | 16. | 350 | 150 | nem | 21 | | |
| Bodajk | 03707 | 199+22 - 199+52 | oldalrakodó | HU-03707-19-O01 | igen | igen | 30 | 15 | 55-03707-01-1 | 01.(O) | 320 | 30 | nem | 20 | | |
| Börögönd | 04101 | 87+43 - 87+83 | oldalrakodó | HU-04101-19-O01 | igen | igen | 40 | 10 | 55-04101-01-1 | 01.(O) | 689 | 40 | nem | 20 | | |
| Budaörs | 01032 | 183 | oldalrakodó | HU-01032-19-O01 | igen | igen | 35 | 6 | 55-01032-01-1 | 01.(O) | 700 | 35 | nem | 21 | K jelű | |
| Cegléd | 13722 | 719+65-722+45 | nincs | HU-13722-06-T12 | igen | igen | 280 | 16 | 55-13722-01-12 | 12. | 733 | 280 | nem | 21 | K jelű | |
| Cegléd | 13722 | 722+65-723+61 | nincs | HU-13722-06-T14 | igen | igen | 96 | 11 | 55-13722-01-14 | 14. | 337 | 96 | nem | 21 | K jelű | |
| Cegléd | 13722 | 9+85-11+31 | nincs | HU-13722-06-T16 | igen | igen | 146 | 10 | 55-13722-01-16 | 16.csonka | 283 | 146 | nem | 21 | K jelű | |
| Cegléd | 13722 | 9+85-11+31 | homlokrakodó | HU-13722-19-H16 | igen | igen | 29,5 | 5,8 | 55-13722-01-16 | 16.(H1)csonka | 283 | 30 | nem | 21 | K jelű | |
| Cegléd | 13722 | 9+85-11+31 | oldalrakodó | HU-13722-19-O17 | igen | igen | 29,5 | 5,8 | 55-13722-01-17 | 17.(H1)csonka | 362 | 29 | nem | 21 | | |
| Dabas | 16840 | 425+10-425+90 | nincs | HU-16840-06-T01 | nem | igen | 80 | 10 | 55-16840-01-1 | 01. | 595 | 80 | nem | 21 | | |
| Délegyháza | 16162 | 266+12-268+80 | nincs | HU-16162-06-T05 | nem | igen | 268 | 10 | 55-16162-01-5 | 05. | 268 | 268 | részben | 21 | Átépítés alatt. (Teljes kizárás.) Kiszolgálás csak dízel mozdannyal. | |
| Díósjenő | 10645 | 282+05-283+00 | oldalrakodó | HU-10645-19-O01 | igen | igen | 10 | 5 | 55-10645-01-1 | 01.(O) | 194 | 10 | nem | 16,5 | | |
| Díósjenő | 10645 | 282+05-283+00 | nincs | HU-10645-06-T01 | igen | igen | 100 | 15 | 55-10645-01-1 | 01. | 194 | 100 | nem | 16,5 | | |
| Dömsöd | 16196 | 436+90-438+00 | nincs | HU-16196-06-T01 | nem | igen | 500 | 4 | 55-16196-01-1 | 01. | 540 | 500 | részben | 21 | Kiszolgálás csak végpont felől. Kiszolgálás csak dízel mozdannyal. Átépítés alatt. (Teljes kizárás.) | |
| Drégelypalánk | 10694 | 388+80-388+90 | oldalrakodó | HU-10694-19-O01 | igen | igen | 10 | 10 | 55-10694-01-1 | 01.(O) | 130 | 10 | nem | 12 | | |
| Drégelypalánk | 10694 | 387+40-388+80 | nincs | HU-10694-06-T01 | igen | igen | 100 | 20 | 55-10694-01-1 | 01. | 130 | 100 | nem | 12 | | |
| Dunaföldvár | 06569 | 547-547+50 | nincs | HU-06569-06-T01A | nem | igen | 50 | 20 | 55-06569-01-1 | 01.(A) | 712 | 50 | nem | 21 | K jelű | |
| Dunaföldvár | 06569 | 548+20-549+20 | nincs | HU-06569-06-T01B | nem | igen | 100 | 25 | 55-06569-01-1 | 01.(B) | 712 | 100 | nem | 21 | K jelű | |
| Dunaföldvár | 06569 | 550+45-550+85 | oldalrakodó | HU-06569-19-O01 | igen | igen | 40 | 10 | 55-06569-01-1 | 01.(O) | 712 | 20 | nem | 21 | K jelű | |
| Dunaföldvár | 06569 | 550+85-551+85 | nincs | HU-06569-06-T01C | igen | igen | 100 | 8 | 55-06569-01-1 | 01.(C) | 712 | 100 | nem | 21 | K jelű | |
| Dunaföldvár | 06569 | 548+40-551+65 | nincs | HU-06569-06-T05 | nem | igen | 325 | 20 | 55-06569-01-5 | 05. | 285 | 235 | nem | 21 | K jelű | |
| Dunaföldvár | 06569 | 550+00-550+25 | oldalrakodó | HU-06569-19-O05 | nem | igen | 25 | 10 | 55-06569-01-5 | 05.(O) | 285 | 25 | nem | 21 | K jelű | |
| Dunaharaszti | 16121 | 152+80 -152+92 | oldalrakodó | HU-16121-19-O04 | igen | nem | 12 | 10 | 55-16121-01-4 | 04.(O) | 385 | 12 | nem | 20 | Átépítés alatt. (Teljes kizárás.) Betonkerítés a vágány mellett Kb 200m hosszban. A P+R parkoló miatt közút felől nem megközelíthető. | |
| Dunaharaszti | 16121 | 152+92-154+02 | nincs | HU-16121-06-T04B | igen | nem | 110 | 20 | 55-16121-01-4 | 04.(B) | 385 | 110 | nem | 20 | Átépítés alatt. (Teljes kizárás.) A P+R parkoló miatt közút felől nem megközelíthető. | |
| Dunakeszi | 10371 | 142+18-145+00 | nincs | HU-10371-06-T01 | igen | igen | 282 | 10 | 55-10371-01-1 | 01. | 882 | 282 | nem | 20 | | |
| Dunaújváros | 06502 | 262+00-266+94 | nincs | HU-06502-06-TKE | igen | igen | 420 | 10 | 55-06502-01-KERTI | Kerti vágány | 420 | 420 | nem | 21 | | |
| Dunaújváros | 06502 | 263+93-267+10 | homlokrakodó | HU-06502-19-HMV | igen | igen | 210 | 10 | 55-06502-01-MÉRCS | Mérleg vágány(H) | 210 | 210 | nem | 21 | járműmérleg | |
| Ercsi | 05850 | 329-331 | nincs | HU-05850-06-T14 | nem | igen | 100 | 30 | 55-05850-01-14 | 14. | 280 | 100 | nem | 21 | K jelű Kezdőpont felől földkúp. | |
| Ercsi | 05850 | 331-332 | nincs | HU-05850-06-T15 | részben | igen | 60 | 12 | 55-05850-01-15 | 15. | 150 | 60 | igen | 21 | K jelű | |
| Ferencváros | 10025 | 63+40 - 65+50 | oldalrakodó | HU-10025-19-OHV | igen | igen | 210 | 4 | 55-10025-01-HÁZI VG | 01.(O) | 411 | 210 | igen | 21 | | |
| Ferencváros | 10025 | 63+40 - 63+55 | homlokrakodó | HU-10025-19-HHC | igen | igen | 15 | 12 | 55-10025-01-HÁZI CS | HÁZI CSONKA (H) | 82 | 82 | igen | 21 | | |

| Szolgálati hely | A MAV Pályaműködtetési Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | Korlátozások, megjegyzések |
|--------------------------|--|------------------------------|------------------------------|---|------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|---|
| | Szolgálati hely kód | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó és egyéb berendezések | Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója | Burkolt | Kivilágított | Mérete | | TAF TSI azonosító | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége | Tengely-terhelés (t) | |
| | | Szelvénytől - szelvényig | | | igen - nem | igen - nem | Hosszúság (m) | Szélesség (m) | | | | | igen - nem - részben | | |
| Göd | 10413 | 216+25-217+27 | nincs | HU-10413-06-T06 | igen | igen | 102 | 10 | 55-10413-01-6 | 06. | 344 | 102 | igen | 20 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Győr-Rendező | 01271 | 1403+16-1404+16 | homlokrakodó | HU-01271-19-HCS | igen | igen | 94 | 19 | 55-01271-01-CSO 1 | Csárda csonka(H) | 60 | 19 | nem | 21 | A rakodóterület további intézkedésig nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Győr-Rendező | 01271 | 1403+72-1405+40 | nincs | HU-01271-06-TC3 | igen | igen | 75 | 19 | 55-01271-01-CSD 3 | Csárda3. | 120 | 75 | nem | 21 | |
| Győr-Rendező | 01271 | 1404+00-1405+03 | nincs | HU-01271-06-TC4 | igen | igen | 85 | 9 | 55-01271-01-CSD 4 | Csárda4. | 115 | 85 | nem | 21 | |
| Győr-Rendező | 01271 | 1404+16-1406+03 | nincs | HU-01271-06-TC5 | igen | igen | 85 | 9 | 55-01271-01-CSD 5 | Csárda5. | 155 | 85 | nem | 21 | "D" jelű |
| Győr-Rendező | 01271 | 1405-1408 | nincs | HU-01271-06-TT2 | igen | nem | 150 | 9 | 55-01271-01-TEM 2 | Temető2. | 172 | 150 | nem | 21 | K jelű. A rakodóterület további intézkedésig nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Győrszabadhegy* | 02022 | 37+50-37+71 | homlokrakodó | HU-02022-19-HJC | igen | igen | 21 | 5 | 55-02022-01-JÁKI | Jáki csonka(H) | 326 | 326 | nem | 21 | K jelű A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Győrszabadhegy* | 02022 | 39+50-42 | nincs | HU-02022-06-T01 | igen | igen | 250 | 5 | 55-02022-01-1 | 01. | 430 | 250 | nem | 21 | K jelű |
| Győrszentiván | 01255 | 1328-1332 | nincs | HU-01255-06-T01 | igen | igen | 122 | 14 | 55-01255-01-1 | 01. | 590 | 122 | igen | 21 | K jelű A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Győrszentiván | 01255 | 1332-1333 | oldalrakodó | HU-01255-19-O01 | igen | igen | 30 | 28 | 55-01255-01-1 | 01.(O) | 590 | 30 | igen | 21 | K jelű |
| Győrszentiván | 01255 | 1333-1334 | homlokrakodó | HU-01255-19-HCS | igen | igen | 10 | 6 | 55-01255-01-11 CSONKA | 11.(H) | 15 | 15 | igen | 21 | K jelű |
| Hatvan | 11205 | 664+80-666+40 | nincs | HU-11205-06-TUC | igen | nem | 160 | 16 | 55-11205-01-ÚJ CSONKA | Újcsonka | 240 | 160 | nem | 21 | |
| Hatvan | 11205 | 3+00 - 3+85 | nincs | HU-11205-06-TR4 | nem | nem | 85 | 8 | 55-11205-01-RÉPA 4 | Répa4. | 709 | 85 | részben | 21 | K jelű Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. |
| Háros | 05785 | 67+54-70+33 | nincs | HU-05785-06-T14 | igen | igen | 289 | 11 | 55-05785-01-14 | 14. | 378 | 200 | nem | 21 | |
| Hegyeshalom | 01362 | 1+80-2+46 | oldalrakodó | HU-01362-19-OR1 | igen | nem | 66 | 2,5 | 55-01362-01-RAKTÁR 1 | Raktár1.(O) | 115 | 18 | nem | 21 | K jelű |
| Hegyeshalom | 01362 | 1+80-2+77 | nincs | HU-01362-06-TR1 | igen | nem | 97 | 3,5 | 55-01362-01-RAKTÁR 1 | Raktár1. | 115 | 97 | nem | 21 | K jelű |
| Hegyeshalom | 01362 | 1+80-2+77 | nincs | HU-01362-06-TR2 | igen | nem | 97 | 3,5 | 55-01362-01-RAKTÁR 2 | Raktár2. | 170 | 97 | nem | 21 | D jelű |
| Herceghalom | 01065 | 375+95-376+70 | nincs | HU-01065-06-T01 | igen | igen | 175 | 13 | 55-01065-01-1 | 01. | 726 | 175 | nem | 21 | K jelű |
| Herceghalom | 01065 | 376+78-377+25 | Oldalrakodó | HU-01065-19-O01 | igen | igen | 20 | 10 | 55-01065-01-1 | 01.(O) | 726 | 20 | nem | 21 | K jelű |
| Isaszeg | 11122 | 285+55 - 289+90 | Oldalrakodó | HU-11122-19-O04 | igen | igen | 260 | 10 | 55-11122-01-4 | 04. | 379 | 260 | nem | 22,5 | K jelű |
| Jászberény | 11957 | 247+80-251+80 | nincs | HU-11957-06-T08 | igen | igen | 80 | 5 | 55-11957-01-8 | 08. | 340 | 140 | nem | 21 | |
| Jászberény | 11957 | 251+80 | homlokrakodó | HU-11957-19-H08 | igen | igen | 20 | 6 | 55-11957-01-8 | 08.(H) | 340 | 60 | nem | 21 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Jászberény | 11957 | 248+85-250+60 | nincs | HU-11957-06-T07 | igen | igen | 180 | 5 | 55-11957-01-7 | 07. | 210 | 180 | nem | 21 | |
| Jászberény | 11957 | 248+85-250+60 | nincs | HU-11957-06-T06 | igen | igen | 175 | 9 | 55-11957-01-6 | 06. | 473 | 175 | nem | 21 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Jászboldogháza-Jánoshida | 11981 | 414+60-415+90 | oldalrakodó | HU-11981-19-O01 | igen | igen | 22 | 10 | 55-11981-01-1 | 01.(O) | 559 | 22 | nem | 21 | A vágány mellett elkerülő vezeték van, ezért rakodási engedély szükséges! Csak kezdőpont felől járható. |
| Jászboldogháza-Jánoshida | 11981 | 414+60-415+90 | nincs | HU-11981-06-T01 | igen | igen | 130 | 5 | 55-11981-01-1 | 01. | 559 | 150 | nem | 21 | A vágány mellett elkerülő vezeték van, ezért rakodási engedély szükséges! Csak kezdőpont felől járható. |
| Jászfényszaru | 11932 | 101+12-101+57 | nincs | HU-11932-06-T01 | igen | igen | 315 | 4 | 55-11932-01-1 | 01. | 400 | 315 | nem | 21 | Csak végpont felől szolgálható ki! Oldalrakodó melletti vágányrész forgalomból kizárva. |
| Jászfényszaru | 11932 | 100+93-101+12 | oldalrakodó | HU-11932-19-O01 | igen | igen | 19 | 15 | 55-11932-01-1 | 01.(O) | 400 | 19 | nem | 21 | Csak végpont felől szolgálható ki! Oldalrakodó melletti vágányrész forgalomból kizárva. Nem foglalható kapacitás. |
| Kimle-Károlyháza | 01339 | 1691+86-1693+90 | nincs | HU-01339-06-T08 | igen | nem | 200 | 30 | 55-01339-01-8 | 08. | 255 | 200 | igen | 21 | |
| Kisbér | 03764 | 464+59 - 466+15 | nincs | HU-03764-06-T06 | igen | igen | 156 | 4 | 55-03764-01-6 | 06. | 480 | 156 | nem | 21 | |
| Kisbér | 03764 | 463+42-464+25 | oldal- és homlokrakodó | HU-03764-19-X06 | igen | igen | 83 | 14 | 55-03764-01-6 | 06.(O1) | 480 | 83 | nem | 20 | |
| Kisbér | 03764 | 462+28-463+42 | oldal- és homlokrakodó | HU-03764-19-X07 | igen | igen | 114 | 6 | 55-03764-01-7 | 07.(H1) | 174 | 114 | nem | 20 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Kisbér | 03764 | 461+82 - 463+42 | nincs | HU-03764-06-T07 | igen | igen | 160 | 9 | 55-03764-01-7 | 07. | 174 | 160 | nem | 20 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Kisbér | 03764 | 464+60-466+00 | nincs | HU-03764-06-T08 | igen | igen | 129 | 4 | 55-03764-01-8 | 08. | 130 | 129 | nem | 20 | |
| Kiskunlacháza | 16188 | 341+70 - 341+90 | oldalrakodó | HU-16188-19-O01 | igen | nem | 20 | 6 | 55-16188-01-1 | 01.(O) | 741 | 20 | nem | 21 | Átépités alatt. (Teljes kizárás.) |
| Kiskunlacháza | 16188 | 336+90-340+90 | nincs | HU-16188-06-T01 | igen | nem | 400 | 10 | 55-16188-01-1 | 01. | 741 | 400 | részben | 21 | Átépités alatt. (Teljes kizárás.) Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. |
| Kiskunlacháza | 16188 | 336+90- 340+90 | nincs | HU-16188-06-TR1 | igen | nem | 400 | 10 | 55-16188-01-R1 | R1 Kerti | 330 | 293 | nem | 21 | Átépités alatt. (Teljes kizárás.) |
| Kispest | 10199 | 81+00-82+00 | oldal rakodó | HU-10199-19-O01 | igen | nem | 60 | 2 | 55-10199-01-1 | 01.(O) | 672 | 60 | nem | 21 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Kispest | 10199 | 82+05-82+10 | homlok rakodó | HU-10199-19-H04 | igen | nem | 4 | 5 | 55-10199-01-4 | 04.(H1) | 177 | 177 | nem | 21 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Kispest | 10199 | 82+07-83+27 | homlok rakodó | HU-10199-19-H05 | igen | nem | 4 | 5 | 55-10199-01-5 | 05.(H1) | 86 | 86 | nem | 21 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Kispest | 10199 | 82+07-83+27 | homlok rakodó | HU-10199-19-H06 | igen | nem | 4 | 5 | 55-10199-01-6 | 06.(H1) | 86 | 86 | nem | 21 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Kispest | 10199 | 82+07-83+27 | nincs | HU-10199-06-T07 | nem | nem | 120 | 5 | 55-10199-01-7 | 07. | 160 | 120 | nem | 21 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Kisterenye | 11858 | 1242+65-1243+60 | nincs | HU-11858-06-T10 | igen | igen | 100 | 20 | 55-11858-01-RAKTÁRI 10 | 10.raktári vágány | 100 | 100 | nem | 21 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Komárom | 01222 | 1045-1047 | oldalrakodó | HU-01222-19-ONR | nem | igen | 70 | 10 | 55-01222-01-NAGYRAMPA | Nagyrapma(O) | 170 | 50 | nem | 21 | |
| Komárom | 01222 | 1047-1048 | oldal és homlokrakodó | 55-01222-19-XOR | igen | igen | 30 | 15 | 55-01222-01-OROSZ | Orosz csonka | 161 | 30 | nem | 21 | Forgalomból kizárva. |
| Komárom-Rendező | 01214 | 1029-1035 | nincs | HU-01214-06-TFD | nem | nem | 340 | 3 | 55-01214-01-F Duna | Felső-Duna | 580 | 340 | nem | 21 | B jelű |
| Kőbánya-Teher | 10108 | 73+70-75+20 | oldal- és homlokrakodó | HU-10108-19-X16 | igen | nem | 150 | 8,1 | 55-10108-01-16 | 16.(OH) | 186 | 167 | nem | 20 | K jelű A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. Forgalomból kizárt vágány |
| Környe | 01743 | 77+20-80+02 | nincs | HU-01743-06-T06 | igen | nem | 280 | 7,5 | 55-01743-01-6 | 06. | 640 | 280 | igen | 18,5 | K jelű |
| Lábatlan | 01578 | 201-203;205 | nincs | HU-01578-06-T01 | igen | nem | 160 | 20 | 55-01578-01-1 | 01. | 637 | 270 | nem | 21 | |

| Szolgálati hely | A MÁV Pályaműködtetési Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | Korlátozások, megjegyzések | |
|-------------------------|--|------------------------------|------------------------------|---|------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|----------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|---|--|
| | Szolgálati hely kód | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó és egyéb berendezések | Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója | Burkolt | Kivilágított | Mérete | | TAF TSI azonosító | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége | Tengely-terhelés (t) | | |
| | | Szelvénytől - szelvényig | | | igen - nem | igen - nem | Hosszúság (m) | Szélesség (m) | | | | | igen - nem - részben | | | |
| Lábatlan | 01578 | 204 | oldalrakodó | HU-01578-19-001 | részben | nem | 20 | 16 | 55-01578-01-1 | 01.(O) | 637 | 40 | nem | 21 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. | |
| Lébény-Mosonszentmiklós | 01321 | 1602-1606+30 | nincs | HU-01321-06-T01 | igen | nem | 297 | 28,9 | 55-01321-01-1 | 01. | 741 | 297 | igen | 21 | F jelű | |
| Lovasberény | 01685 | 276+28 - 276+68 | oldalrakodó | HU-01685-19-001 | igen | nem | 40 | 3,5 | 55-01685-01-1 | 1.(O)rakodó | 212 | 35 | nem | 20 | Kapcsolódó nyíltvonal kizárva. Műszaki okok miatt nem használható, nem foglalható kapacitás. | |
| Magyarnándor | 10934 | 446-447+50 | nincs | HU-10934-06-T01 | igen | igen | 107 | 20 | 55-10934-01-1 | 01. | 246 | 107 | nem | 18,5 | | |
| Mende | 11585 | 223+45-224+18 | nincs | HU-11585-06-T01A | nem | igen | 73 | 5 | 55-11585-01-1 | 01.(A) | 896 | 73 | igen | 20 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. | |
| Mende | 11585 | 226+62-226+96 | nincs | HU-11585-06-T01B | nem | igen | 34 | 5 | 55-11585-01-1 | 01.(B) | 896 | 34 | igen | 20 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. | |
| Mende | 11585 | 227+12-227+92 | nincs | HU-11585-06-T01C | nem | igen | 80 | 5 | 55-11585-01-1 | 01.(C) | 896 | 80 | igen | 20 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. | |
| Ménfőcsanak mrh. | 02048 | 99+42-103+90 | nincs | HU-02048-06-TRA | igen | igen | 300 | 10 | 55-02048-01-RAKODÓ | Rakodó | 385 | 300 | nem | 21 | | |
| Mezőfalva | 06536 | 380+70-382+35 | nincs | HU-06536-06-T01 | igen | igen | 165 | 9 | 55-06536-01-1 | 01. | 691 | 200 | nem | 21 | K jelű | |
| Mezőfalva | 06536 | 383+70-384+12 | homlokrakodó | HU-06536-19-HCS | nem | igen | 42 | 10 | 55-06536-01-Csonka | Csonka(H1) | 141 | 25 | nem | 21 | K jelű | |
| Mezőfalva | 06536 | 383+35-383+70 | oldalrakodó | HU-06536-19-001 | igen | igen | 35 | 10 | 55-06536-01-1 | 01. vágány(O1) | 691 | 20 | nem | 21 | K jelű | |
| Mezőfalva | 06536 | 384-384+50 | nincs | HU-06536-06-TCS | nem | igen | 50 | 16 | 55-06536-01-Csonka | Csonka | 141 | 25 | nem | 21 | K jelű | |
| Moha | 03673 | 97+23 - 99+15 | nincs | HU-03673-06-T01 | igen | igen | 192 | 20 | 55-03673-01-1 | 01. | 210 | 192 | nem | 20 | Csak a végpont felől szolgálható ki 200 méteren! | |
| Monor | 13664 | 369+60-371+25 | nincs | HU-13664-06-T06 | igen | igen | 165 | 10 | 55-13664-01-6 | 06. | 239 | 165 | részben | 21 | K jelű vágány Kiszolgálás csak dízel mozdollyal. | |
| Mór | 03731 | 275+60-277+10 | nincs | HU-03731-06-T01 | igen | igen | 150 | 5 | 55-03731-01-1 | 01. | 679 | 120 | nem | 20 | | |
| Mór | 03731 | 271+30-273+55 | nincs | HU-03731-06-TCS | igen | igen | 225 | 5 | 55-03731-01-1CSONKA | 01. csonka | 154 | 150 | nem | 20 | K jelű | |
| Mór | 03731 | 273+43 - 275+86 | nincs | HU-03731-06-T06 | nem | igen | 243 | 20 | 55-03731-01-6 | 06. | 370 | 243 | nem | 20 | | |
| Mór | 03731 | 273+55-274+00 | oldalrakodó | HU-03731-19-001 | igen | igen | 45 | 14 | 55-03731-01-1 | 01.(O1) | 154 | 45 | nem | 20 | | |
| Mosonmagyaróvár | 01347 | 1764-1765 | nincs | HU-01347-06-T1C | igen | igen | 100 | 15 | 55-01347-01-1C | 01.C | 208 | 100 | igen | 21 | K jelű | |
| Mosonmagyaróvár | 01347 | 1760+60-1762 | nincs | HU-01347-06-T12 | igen | nem | 140 | 10 | 55-01347-01-12 | 12. | 125 | 110 | nem | 21 | E jelű A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. | |
| Mosonmagyaróvár | 01347 | 1759+60-1759+85 | nincs | HU-01347-06-T08A | igen | nem | 25 | 17 | 55-01347-01-8 | 08.(A) | 615 | 25 | igen | 21 | E jelű | |
| Mosonmagyaróvár | 01347 | 1759+85-1761+35 | nincs | HU-01347-06-T08B | igen | nem | 150 | 8 | 55-01347-01-8 | 08.(B) | 615 | 150 | igen | 21 | E jelű | |
| Mosonmagyaróvár | 01347 | 1761+35-1762+30 | nincs | HU-01347-06-T08C | igen | nem | 95 | 17 | 55-01347-01-8 | 08.(C) | 615 | 95 | igen | 21 | E jelű | |
| Nagyigmánd-Bábolna | 03798 | 626+90-627+40 | oldalrakodó | HU-03798-19-004 | igen | igen | 50 | 12 | 55-03798-01-4 | 04.(O) | 647 | 44 | nem | 21 | | |
| Nagyigmánd-Bábolna | 03798 | 627+40-629+15 | nincs | HU-03798-06-T04 | igen | igen | 175 | 12 | 55-03798-01-4 | 04. | 647 | 175 | nem | 21 | | |
| Nagykátá | 11643 | 469+67-470+89 | nincs | HU-11643-06-T10 | igen | igen | 122 | 13 | 55-11643-01-10 | 10.vágány | 256 | 122 | igen | 21 | K jelű | |
| Nagymaros | 10488 | 519+25-520+15 | oldalrakodó | HU-10488-19-001 | igen | igen | 90 | 11 | 55-10488-01-1 | 01.(O) | 797 | 90 | igen | 20 | | |
| Nagymaros | 10488 | 515+63-516+63 | nincs | HU-10488-06-T01 | nem | nem | 100 | 10 | 55-10488-01-1 | 01. | 797 | 100 | igen | 20 | | |
| Nagyoroszi | 10660 | 373+40-376+10 | nincs | HU-10660-06-T01 | igen | igen | 80 | 10 | 55-10660-01-1 | 01. | 247 | 80 | nem | 12 | | |
| Nagyoroszi | 10660 | 373+40-376+10 | oldalrakodó | HU-10660-19-001 | igen | igen | 10 | 5 | 55-10660-01-1 | 01.(O) | 247 | 10 | nem | 12 | | |
| Nagyszentjános | 01248 | 1236-1238 | oldalrakodó | HU-01248-19-ORA | igen | igen | 40 | 15 | 55-01248-01-RAKTÁR | Raktár(O) | 395 | 40 | igen | 21 | K jelű | |
| Nagyszentjános | 01248 | 1236-1238 | nincs | HU-01248-06-TRA | igen | igen | 250 | 21 | 55-01248-01-RAKTÁR | Raktár | 395 | 250 | igen | 21 | K jelű A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. | |
| Nógrádkövesd | 10918 | 324-324+20 | nincs | HU-10918-06-T01A | nem | igen | 20 | 5 | 55-10918-01-1 | 01.(A) | 315 | 20 | nem | 20 | | |
| Nógrádkövesd | 10918 | 326-327 | oldalrakodó | HU-10918-19-001 | nem | igen | 20 | 4 | 55-10918-01-1 | 01.(O) | 315 | 20 | nem | 20 | | |
| Nógrádkövesd | 10918 | 327-328 | nincs | HU-10918-06-T01B | nem | igen | 50 | 10 | 55-10918-01-1 | 01.(B) | 315 | 50 | nem | 20 | | |
| Ócsa | 16824 | 268+10-270+40 | nincs | HU-16824-06-T05 | igen | igen | 217 | 10 | 55-16824-01-5 | 05. | 534 | 214 | nem | 21 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. | |
| Oroszlány | 01768 | 68+80-69+84 | nincs | HU-01768-06-T01 | részben | nem | 100 | 13 | 55-01768-01-1 | 01. | 150 | 104 | nem | 18,5 | | |
| Öttevény | 01313 | 1540-1543+10 | oldalrakodó | HU-01313-19-005 | igen | igen | 30 | 8 | 55-01313-01-5 | 05.(O) | 406 | 30 | igen | 21 | K jelű. A rakodóterület további intézkedésig nem használható, nem foglalható kapacitás. | |
| Öttevény | 01313 | 1539+50-1541+30 | nincs | HU-01313-06-T06 | nem | nem | 36 | 5 | 55-01313-01-6 | 06. | 517 | 36 | igen | 21 | "F" jelű. A rakodóterület további intézkedésig nem használható, nem foglalható kapacitás. | |
| Öttevény | 01313 | 1540-1543+10 | nincs | HU-01313-06-T05 | igen | nem | 248 | 10 | 55-01313-01-5 | 05. | 406 | 248 | igen | 21 | K jelű. A rakodóterület további intézkedésig nem használható, nem foglalható kapacitás. | |
| Paks | 06593 | 790+15-792+64 | nincs | HU-06593-06-T05 | igen | igen | 250 | 25 | 55-06593-01-5 | 05. | 265 | 200 | nem | 21 | K jelű | |
| Paks | 06593 | 789+70-790+15 | oldalrakodó | HU-06593-19-005 | igen | igen | 45 | 20 | 55-06593-01-5 | 05.(O) | 265 | 50 | nem | 21 | K jelű | |
| Paks | 06593 | 790+30-792+25 | nincs | HU-06593-06-T06 | igen | igen | 195 | 25 | 55-06593-01-6 | 6 | 320 | 200 | nem | 21 | K jelű | |
| Paks | 06593 | 790+85-791+88 | oldalrakodó | HU-06593-19-006 | igen | igen | 103 | 5 | 55-06593-01-6 | 06.(O) | 320 | 100 | nem | 21 | K jelű | |
| Pásztó | 11809 | 976+70 - 977+30 | nincs | HU-11809-06-T01A | igen | nem | 60 | 13 | 55-11809-01-1 | 01.(A) | 650 | 60 | nem | 21 | Forgalomból ideiglenesen kizárva | |
| Pásztó | 11809 | 977+60 - 978+20 | nincs | HU-11809-06-T01B | igen | nem | 60 | 13 | 55-11809-01-1 | 01.(B) | 650 | 60 | nem | 21 | Forgalomból ideiglenesen kizárva | |
| Pásztó | 11809 | 980+20 - 982+00 | nincs | HU-11809-06-T01C | igen | igen | 133 | 17 | 55-11809-01-1 | 01.(C) | 650 | 180 | nem | 21 | Forgalomból ideiglenesen kizárva | |
| Pásztó | 11809 | 878+58 - 879+70 | nincs | HU-11809-06-T07 | igen | nem | 112 | 20 | 55-11809-01-7 | 07. Rakodó | 368 | 112 | nem | 21 | K jelű, kiszolgálás csak a végpont felől , a használaton kívüli vágányhídmérlegig 195 méter hosszban! | |
| Pestszentlőrinc | 10181 | 130+71-132+70 | nincs | HU-10181-06-TNC | igen | igen | 73 | 15,8 | 55-10181-01-NAGYCSONKA | Nagycsonka | 163 | 73 | nem | 20 | 22,33,44,55,66,77 típusú küldemények nem közlekedhetnek. | |
| Pilis | 13680 | 475+65-477+15 | nincs | HU-13680-06-T06 | igen | igen | 150 | 10 | 55-13680-01-6 | 06. | 242 | 150 | nem | 21 | K jelű | |
| Pusztamonostor | 11940 | 144+56-145+76 | nincs | HU-11940-06-T01 | igen | igen | 120 | 4,5 | 55-11940-01-1 | 01. | 507 | 120 | nem | 21 | A vágány mellett elkerülő vezeték van, ezért rakodási engedély szükséges! Csak végpont felől járható | |
| Pusztamonostor | 11940 | 144+20-144+56 | oldalrakodó | HU-11940-19-001 | igen | igen | 36 | 10 | 55-11940-01-1 | 01.(O) | 507 | 36 | nem | 21 | A vágány mellett elkerülő vezeték van, ezért rakodási engedély szükséges! Csak végpont felől járható | |
| Pusztaszabolcs | 05876 | 475+59 - 478+45 | homlokrakodó | HU-05876-19-H13 | igen | igen | 286 | 19,5-20,9 | 55-05876-01-13 | 13.(H) | 358 | 286 | nem | 21 | A kezdőpont felől megközelíthető csonkavágány, a végponti vége homlokrakodó. | |
| Rákos | 10074 | 80-86 | nincs | HU-10074-06-T29 | nem | igen | 450 | 5 | 55-10074-01-29 | 29. | 450 | 450 | nem | 21 | Csak végpont felől szolgálható ki! | |

| Szolgálati hely | A MÁV Pályaműködtetési Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | Korlátozások, megjegyzések |
|--------------------|--|------------------------------|------------------------------|---|------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---|----------------------|--|
| | Szolgálati hely kód | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó és egyéb berendezések | Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója | Burkolt | Kivilágított | Mérete | | TAF TSI azonosító | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége | Tengely-terhelés (t) | |
| | | Szelvénytől - szelvényig | | | igen - nem | igen - nem | Hosszúság (m) | Szélesség (m) | | | | | igen - nem - részben | | |
| Rákoshegy | 11528 | 57+30-58+50 | nincs | HU-11528-06-T01A | igen | igen | 310 | 53 | 55-11528-01-1 | 01.(A) | 477 | 310 | igen | 20 | K jelű A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Rákoshegy | 11528 | 61+93-63+51 | nincs | HU-11528-06-T01B | igen | igen | 158 | 5 | 55-11528-01-1 | 01.(B) | 477 | 158 | igen | 20 | K jelű A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Rákospalota-Újpest | 10140 | 79+90-80+70 | nincs | HU-10140-06-T14 | igen | igen | 80 | 30 | 55-10140-01-14 | 14. csonka | 300 | 80 | nem | 20 | |
| Rákosszentmihály | 10272 | 42/43 | nincs | HU-10272-06-T01 | igen | igen | 70 | 4 | 55-10272-01-1 | 01. | 80 | 40 | igen | 21 | Csak a végpont felől szolgálható ki! |
| Salgótarján-külső | 11874 | 1244+45-1245+20 | nincs | HU-11874-06-TRCA | igen | nem | 30 | 30 | 55-11874-01-RAKT1 | Raktári csonka(A) | 120 | 30 | nem | 21 | |
| Salgótarján-külső | 11874 | 1244+15-1244+45 | oldalrakodó | HU-11874-19-ORC | igen | nem | 40 | 1,5 | 55-11874-01-RAKT1 | Raktári csonka(O) | 120 | 40 | nem | 21 | |
| Salgótarján-külső | 11874 | 1244+45-1244+85 | nincs | HU-11874-06-TRCB | igen | nem | 20 | 20 | 55-11874-01-RAKT1 | Raktári csonka (B) | 120 | 20 | nem | 21 | |
| Selyp | 11759 | 793+20 - 794+60 | nincs | HU-11759-06-TKR | igen | nem | 110 | 10 | 55-11759-01-Közforg.cs | Közforg.Rak.csonka | 110 | 110 | nem | 21 | Forgalomból ideiglenesen kizárva |
| Somoskőújfalu | 11924 | 1328+70 - 1329+95 | nincs | HU-11924-06-T01 | igen | nem | 87 | 16 | 55-11924-01-1 | 01. | 319 | 87 | nem | 21 | A rakodó terület 2025.05.01-től 2025.12.13-ig nem használható nem foglalható kapacitás |
| Somoskőújfalu | 11924 | 1328+70 - 1329+95 | oldalrakodó | HU-11924-19-O01 | igen | nem | 38 | 10,5 | 55-11924-01-1 | 01.(O) | 319 | 38 | nem | 21 | A rakodó terület 2025.05.01-től 2025.12.13-ig nem használható nem foglalható kapacitás |
| Soroksár | 10322 | 89+89-90+32 | nincs | HU-10322-06-T01A | igen | igen | 43 | 24 | 55-10322-01-1 | 01.(A) | 766 | 43 | nem | 20 | Átépités alatt. (Teljes kizárás.) |
| Soroksár | 10322 | 90+32-90+42 | oldalrakodó | HU-10322-19-O01 | igen | igen | 10 | 10 | 55-10322-01-1 | 01.(O) | 766 | 10 | nem | 20 | Átépités alatt. (Teljes kizárás.) |
| Soroksár | 10322 | 90+42-91+17 | nincs | HU-10322-06-T01B | igen | igen | 75 | 10 | 55-10322-01-1 | 01.(B) | 766 | 75 | nem | 20 | Átépités alatt. (Teljes kizárás.) |
| Soroksári út rpu. | 40196 | 2+85 - 5+37 | nincs | HU-40196-06-TZS | igen | nem | 252 | 25 | 55-40196-01-ZSÍROS | Zsíros vágány | 300 | 250 | nem | 20 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Sülysáp | 11601 | 298+42-300+96 | nincs | HU-11601-06-T01 | igen | igen | 254 | 5 | 55-11601-01-1 | 01.vágány | 298 | 254 | igen | 21 | K jelű |
| Süttő | 01552 | 158+04-158+99 | oldalrakodó | HU-01552-19-O01 | nem | nem | 95 | 8 | 55-01552-01-1 | 01.(O) | 95 | 70 | nem | 21 | Kiszolgálás csak pályamesteri kísérettel |
| Szabadbattyán | 03285 | 767+43 - 769+25 | nincs | HU-03285-06-T08A | igen | igen | 182 | 20 | 55-03285-01-8 | 08.(A) | 418 | 185 | igen | 18 | |
| Szabadbattyán | 03285 | 769+44 - 769+88 | oldalrakodó | HU-03285-19-O08 | igen | igen | 44 | 10 | 55-03285-01-8 | 08.(O) | 418 | 35 | igen | 18 | |
| Szabadbattyán | 03285 | 769+88 - 770+73 | nincs | HU-03285-06-T08B | igen | igen | 85 | 20 | 55-03285-01-8 | 08.(B) | 418 | 85 | igen | 18 | |
| Szajol | 13771 | 1101+20-1103+20 | oldalrakodó | HU-13771-19-O10 | igen | igen | 250 | 13 | 55-13771-01-10 | 10.(O1) | 768 | 200 | igen | 21 | K jelű |
| Szajol | 13771 | 1103+20-1106+00 | homlokrakodó | HU-13771-19-H11 | igen | igen | 250 | 13 | 55-13771-01-11 | 11.(H1) | 316 | 200 | nem | 21 | K jelű |
| Szajol | 13771 | 1104+00-1108+00 | homlokrakodó | HU-13771-19-H12 | igen | igen | 250 | 13 | 55-13771-01-12 | 12.(H1) | 107 | 107 | nem | 21 | K jelű |
| Szajol | 13771 | 1104+00-1108+00 | nincs | HU-13771-06-T16 | nem | igen | 400 | 10 | 55-13771-01-16 | 16. | 450 | 400 | nem | 21 | K jelű |
| Százhalmobatta | 05835 | 235+86 - 236+36 | nincs | HU-05835-06-T09 | igen | igen | 50 | 6 | 55-05835-01-9 | 09. | 145 | 50 | nem | 21 | A kezdőpont felől megközelíthető csonkavágány, a végponti vége ütközőbak. |
| Szécsény | 10991 | 772-775 | oldalrakodó | HU-10991-19-O01 | nem | igen | 10 | 5 | 55-10991-01-1 | 01.(O) | 259 | 10 | nem | 18,5 | |
| Szécsény | 10991 | 772+50-774 | nincs | HU-10991-06-T01 | nem | igen | 20 | 20 | 55-10991-01-1 | 01. | 259 | 20 | nem | 18,5 | |
| Szécsény | 10991 | 772-775+50 | nincs | HU-10991-06-T04 | igen | igen | 180 | 20 | 55-10991-01-4 | 04. | 237 | 180 | nem | 18,5 | |
| Székesfehérvár | 03269 | 671+50 - 673+50 | oldalrakodó | HU-03269-19-O26 | igen | igen | 180 | 15 | 55-03269-01-26 | 26. | 400 | 180 | igen | 21 | Csak a kezdőpont felől szolgálható ki 210KN tengelyterheléssel a 673+50hm szelvényig. Az oldalrakodó területén keretállásos rendszerű felsővezeték-hálózat tartó rácsos acélgerendák, az 5k fölött 9,00m-en és tartóoszlopok hasáb alakú betonalapja a rakodóterben. |
| Szolnok-Rendező | 40485 | 2+70-5+50 | nincs | HU-40485-06-TC1 | igen | igen | 200 | 30 | 55-40485-01-C1 | C1.vágány | 278 | 200 | nem | 21 | Csak a végpont felől szolgálható ki! |
| Szolnok-Rendező | 40485 | 2+80-3+20 | nincs | HU-40485-06-TC3 | igen | igen | 200 | 6 | 55-40485-01-C3 | C3.vágány | 288 | 200 | nem | 21 | Csak a végpont felől szolgálható ki! |
| Taksony | 16147 | 189+00-187+36 | nincs | HU-16147-06-T01 | nem | igen | 164 | 17 | 55-16147-01-1 | 01. | 164 | 84 | részben | 20 | Átépités alatt. (Teljes kizárás.) Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. |
| Taksony | 16147 | 189+80-192+80 | nincs | HU-16147-06-T05 | nem | igen | 300 | 20 | 55-16147-01-5 | 05. | 772 | 300 | igen, külön kapcsolható 188+45 - 192+85 szelvények között | 20 | Átépités alatt. (Teljes kizárás.) Szigorúan tilos gépjárművel közlekedni az V. vg. és a felsővezeték tartó oszlop között. |
| Tápiógyörgye | 11684 | 655+26-659+13 | nincs | HU-11684-06-T01 | igen | igen | 387 | 8 | 55-11684-01-1 | 01. | 827 | 387 | igen | 21 | K jelű |
| Tápiószecső | 11627 | 369+28-370+68 | nincs | HU-11627-06-T01 | részben | igen | 140 | 5 | 55-11627-01-1 | 01. | 393 | 140 | nem | 21 | K jelű |
| Tápiószele | 11676 | 588+42-595+92 | nincs | HU-11676-06-T01 | nem | igen | 450 | 5 | 55-11676-01-1 | 01. | 710 | 385 | igen | 21 | K jelű A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Tata | 01164 | 812+60-814+30 | nincs | HU-01164-06-T08 | igen | igen | 170 | 20 | 55-01164-01-8 | 08. | 171 | 128 | nem | 21 | |
| Tata | 01164 | 812+26-815+28 | oldalrakodó | HU-01164-19-O01 | igen | igen | 55 | 12 | 55-01164-01-1 | 01.(O1) | 280 | 55 | nem | 21 | K jelű |
| Tata | 01164 | 814+20-814+89 | homlokrakodó | HU-01164-19-H07 | igen | igen | 55 | 12 | 55-01164-01-7 | 07.(H1) | 69 | 69 | nem | 21 | |
| Tatabánya | 01131 | 714+00-715+98 | nincs | HU-01131-06-TR1 | igen | igen | 190 | 15 | 55-01131-01-R1 | rendező1. | 220 | 190 | nem | 21 | |
| Tatabánya | 01131 | 712+46-714+46 | nincs | HU-01131-06-TR2 | igen | igen | 190 | 15 | 55-01131-01-R2 | rendező2. | 225 | 190 | nem | 21 | |
| Tokod | 01628 | 340+08-341+38 | nincs | HU-01628-06-T01C | nem | igen | 130 | 5 | 55-01628-01-1(C) | 01.(C) | 251 | 110 | nem | 20 | "K" jelű vágány |
| Tokod | 01628 | 337+78-337+98 | oldalrakodó | HU-01628-19-O01B | igen | igen | 20 | 12 | 55-01628-01-1(B) | 01.(B) | 251 | 20 | nem | 20 | "K" jelű vágány |
| Tokod | 01628 | 337+52-337+78 | nincs | HU-01628-06-T01A | igen | igen | 26 | 12 | 55-01628-01-1(A) | 01.(A) | 251 | 26 | nem | 20 | "K" jelű vágány; rámpával ellátott terület |
| Tószeg | 17707 | 108+80-110+50 | nincs | HU-17707-06-T04 | igen | igen | 170 | 9 | 55-17707-01-4 | 04. | 196 | 170 | nem | 18 | K jelű |
| Újszász | 11692 | 522+85-524+85 | nincs | HU-11692-06-T01 | igen | igen | 200 | 21 | 55-11692-01-1 | 01. | 287 | 200 | igen | 21 | K jelű |
| Újszász | 11692 | 522+85-524+85 | oldalrakodó | HU-11692-19-O01 | igen | igen | 37 | 10 | 55-11692-01-1 | 01.(O) | 287 | 37 | igen | 21 | K jelű |
| Újszász | 11692 | 515+15-522+15 | nincs | HU-11692-06-T09 | nem | igen | 700 | 5 | 55-11692-01-9 | 09. | 753 | 700 | részben | 21 | K jelű Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. |
| Üllő | 13649 | 285+40-286+76 | nincs | HU-13649-06-T04 | igen | igen | 136 | 8 | 55-13649-01-4 | 04.csonka | 200 | 136 | igen | 21 | K jelű |
| Üllő | 13649 | 280+25-282+25 | nincs | HU-13649-06-T05 | igen | igen | 200 | 8 | 55-13649-01-5 | 05.csonka | 136 | 200 | igen | 21 | K jelű |
| Vác | 10447 | 3+16-5+51 | homlokrakodó | HU-10447-19-H14 | igen | igen | 180 | 17 | 55-10447-01-14 | 14.(H) | 185 | 180 | nem | 21 | |
| Vác | 10447 | 3+50-6+09 | nincs | HU-10447-06-T15 | igen | igen | 200 | 17 | 55-10447-01-15 | 15. | 259 | 200 | nem | 21 | |
| Vecsés | 13623 | 208+60 - 210+60 | nincs | HU-13623-06-T05 | igen | igen | 200 | 8 | 55-13623-01-5 | 05.csonka | 490 | 200 | nem | 21 | |
| Verőce | 10454 | 432+25-433+58 | nincs | HU-10454-06-TRK | igen | igen | 135 | 4,5 | 55-10454-01-RAKODÓ | rakodó | 135 | 135 | nem | 21 | |
| Zagyvapálfalva | 11882 | 1220+30-1222+00 | nincs | HU-11882-06-T05 | nem | nem | 170 | 17 | 55-11882-01-5 | 05. | 422 | 170 | nem | 21 | |

* 2025.06.30-ig

Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - MÁV Pályaműködtetési Zrt.

Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen

| Szolgálati hely | A MAV Pályaműködtetési Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | |
|-----------------|--|------------------------------|------------------------------|---|------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|--|
| | Szolgálati hely kód | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó és egyéb berendezések | Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója | Burkolt | Kivilágított | Mérete | | TAF TSI azonosító | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége | Tengely-terhelés (t) | Korlátozások, megjegyzések |
| | | Szelvénytől - szelvényig | | | igen - nem | igen - nem | Hosszúság (m) | Szélesség (m) | | | | | igen - nem - részben | | |
| Apagy | 15669 | 185+80-187+20 | nincs | HU-15669-06-T01 | igen | igen | 140 | 10 | 55-15669-01-1 | 1. | 300 | 140 | nem | 18,5 | K jelű |
| Apagy | 15669 | 184+70-184+90 | oldalrakodó | HU-15669-19-001 | igen | igen | 20 | 10 | 55-15669-01-1 | 1.(O). | 300 | 20 | nem | 18,5 | K jelű |
| Aradványpuszta | 15362 | 186+06-186+56 | nincs | HU-15362-06-T02 | igen | nem | 50 | 6 | 55-15362-01-2 | 2.(O) | 682 | 50 | nem | 21 | K jelű (forgalomból kizárva) |
| Baktalórántháza | 15701 | 337+70-341+20 | nincs | HU-15701-06-T01 | igen | igen | 350 | 10 | 55-15701-01-1 | 1. | 350 | 300 | nem | 18,5 | K jelű |
| Baktalórántháza | 15701 | 337+50-337+70 | oldalrakodó | HU-15701-19-001 | igen | igen | 20 | 10 | 55-15701-01-1 | 1.(O) | 350 | 20 | nem | 18,5 | K jelű |
| Balmazújváros | 14506 | 220+00 - 224+15 | nincs | HU-14506-06-T01 | igen | igen | 415 | 20 | 55-14506-01-1 | 1. | 727 | 415 | nem | 21 | K jelű A rakodóterület 2024.12.15-től 2025.12.13-ig nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Balmazújváros | 14506 | 224+25-224+35 | oldalrakodó | HU-14506-19-001 | igen | igen | 10 | 6 | 55-14506-01-1 | 1.(O). | 724 | 10 | nem | 21 | K jelű A rakodóterület 2024.12.15-től 2025.12.13-ig nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Berettyóújfalu | 14423 | 1391+75 - 1394+63 | nincs | HU-14423-06-T04 | igen | igen | 288 | 36 | 55-14423-01-4 | 4. | 721 | 288 | igen | 21 | fővágány is |
| Biharkeresztes | 14449 | 1564+88-1567+88 | nincs | HU-14449-06-T11 | igen | igen | 300 | 12 | 55-14449-01-11RAKOD | 11. | 300 | 300 | nem | 21 | |
| Biharkeresztes | 14449 | 1564+62-1564+88 | homlokrakodó | HU-14449-19-H11 | igen | igen | 26 | 5,1 | 55-14449-01-11RAKOD | 11.(H1) | 300 | 26 | nem | 21 | |
| Csenger | 15578 | 167+95-172+79 | oldalrakodó | HU-15578-19-001 | igen | igen | 16 | 7 | 55-15578-01-1 | 1.(O) | 300 | 16 | nem | 12 | K jelű |
| Csenger | 15578 | 167+95-172+79 | nincs | HU-15578-06-T01 | igen | igen | 208 | 12 | 55-15578-01-1 | 1. | 300 | 208 | nem | 12 | K jelű |
| Csenger | 15578 | 169+72-173+76 | nincs | HU-15578-06-T04 | igen | igen | 180 | 12 | 55-15578-01-4 | 4. | 200 | 180 | nem | 12 | K jelű (forgalomból kizárva) |
| Debrecen | 13912 | 2211+40+2213+40 | nincs | HU-13912-06-TB3 | igen | igen | 180 | 10 | 55-13912-01-B03 | B3. | 195 | 180 | nem | 21 | K jelű |
| Debrecen | 13912 | 2211+60-2214+90 | nincs | HU-13912-06-TB6 | igen | igen | 300 | 13 | 55-13912-01-B06 | B6. | 358 | 300 | nem | 21 | K jelű |
| Debrecen | 13912 | 2211+85-2214+90 | nincs | HU-13912-06-TB7 | igen | igen | 260 | 10 | 55-13912-01-B07 | B7. | 385 | 300 | nem | 21 | |
| Debrecen | 13912 | 2212+40-2215+70 | nincs | HU-13912-06-TB8 | igen | igen | 290 | 8 | 55-13912-01-B08 | B8. | 330 | 290 | nem | 21 | |
| Debrecen | 13912 | 2212+40-2215+70 | nincs | HU-13912-06-TB9 | igen | igen | 290 | 9 | 55-13912-01-B09 | B9. | 330 | 290 | nem | 21 | |
| Debrecen | 13912 | 2212+10 - 2213+30 | nincs | HU-13912-06-TB10 | igen | igen | 120 | 8 | 55-13912-01-B10 | B10 | 295 | 120 | nem | 21 | |
| Ebes | 13896 | 2091+50-2092+50 | nincs | HU-13896-06-T06 | igen | igen | 100 | 12 | 55-13896-01-6 | 6. | 222 | 100 | igen | 22,5 | |
| Egyek | 14555 | 585+90 - 588+00 | nincs | HU-14555-06-T01 | igen | igen | 210 | 6 | 55-14555-01-1 | 1. | 403 | 210 | nem | 21 | |
| Fehérgyarmat | 15768 | 391-395 | nincs | HU-15768-06-T01A | nem | igen | 215 | 14 | 55-15768-01-1 | 1.(A) | 577 | 215 | nem | 16 | K jelű |
| Fehérgyarmat | 15768 | 391-395 | nincs | HU-15768-06-T01B | igen | igen | 100 | 14 | 55-15768-01-1 | 1.(B) | 577 | 100 | nem | 16 | K jelű |
| Fehérgyarmat | 15768 | 391-395 | oldalrakodó | HU-15768-19-001 | igen | igen | 22 | 15 | 55-15768-01-1 | 1.(O) | 577 | 22 | nem | 16 | K jelű |
| Fényeslitke | 14134 | 496+00-498+90 | nincs | HU-14134-06-T01A | részben | igen | 290 | 8 | 55-14134-01-1 | 1.(A) | 815 | 290 | igen | 18,5 | K jelű |
| Fényeslitke | 14134 | 490+00-492+00 | nincs | HU-14134-06-T01B | nem | igen | 100 | 20 | 55-14134-01-1 | 1.(B) | 815 | 100 | igen | 18,5 | K jelű |
| Fényeslitke | 14134 | 490+00-492+00 | oldalrakodó | HU-14134-19-001 | igen | igen | 20 | 10 | 55-14134-01-1 | 1.(O) | 815 | 20 | igen | 18,5 | K jelű |
| Görögszállás | 11494 | 337+50-338+50 | nincs | HU-11494-06-T01A | nem | igen | 80 | 8 | 55-11494-01-1 | 1.(A) | 800 | 80 | igen | 18,5 | 5 km/h, K jelű A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Görögszállás | 11494 | 342+00-343+00 | nincs | HU-11494-06-T01B | nem | igen | 100 | 5 | 55-11494-01-1 | 1.(B) | 800 | 100 | igen | 18,5 | 5 km/h, K jelű A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Görögszállás | 11494 | 341+75-342-00 | oldalrakodó | HU-11494-19-001 | igen | igen | 25 | 5 | 55-11494-01-1 | 1.(O) | 800 | 25 | igen | 18,5 | K jelű |
| Győrtelek alsó | 15537 | 378+98-382+61 | oldalrakodó | HU-15537-19-001 | igen | nem | 10 | 8 | 55-15537-01-1 | 1.(O) | 295 | 10 | nem | 16 | K jelű |
| Győrtelek alsó | 15537 | 378+98-382+61 | nincs | HU-15537-06-T01 | igen | nem | 200 | 14 | 55-15537-01-1 | 1. | 295 | 200 | nem | 16 | K jelű |
| Hajdúböszörmény | 14670 | 210+25-212+57 | nincs | HU-14670-06-T01B | igen | igen | 30 | 5 | 55-14670-01-1 | 1.(B) | 500 | 30 | nem | 21 | K jelű A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Hajdúböszörmény | 14670 | 210+25-212+57 | nincs | HU-14670-06-T01A | igen | igen | 232 | 20 | 55-14670-01-1 | 1.(A) | 500 | 232 | nem | 21 | A rakodóterület 2025.03.05-től 2025.04.17-ig nem használható, nem foglalható kapacitás. Rossz állapotú burkolat, K jelű |
| Hajdúböszörmény | 14670 | 209+74-212+02 | nincs | HU-14670-06-T05 | igen | igen | 228 | 27 | 55-14670-01-5 | 5. | 240 | 228 | nem | 21 | Rossz állapotú burkolat, K jelű |
| Hajdúböszörmény | 14670 | 213+10-213+45 | oldalrakodó | HU-14670-19-001 | igen | igen | 35 | 8 | 55-14670-01-1 | 1.(O) | 500 | 35 | nem | 21 | A rakodóterület 2025.03.05-től 2025.04.17-ig nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Hajdúdorog | 14696 | 369+02-369+72 | nincs | HU-14696-06-T01A | igen | igen | 70 | 13 | 55-14696-01-1 | 1.(A) | 511 | 70 | nem | 18,5 | K jelű A rakodóterület 2025.06.17-től 2025.08.15-ig nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Hajdúdorog | 14696 | 370+83-371+01 | oldalrakodó | HU-14696-19-001 | igen | igen | 18 | 10 | 55-14696-01-1 | 1.(O) | 511 | 18 | nem | 18,5 | K jelű A rakodóterület 2025.06.17-től 2025.08.15-ig nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Hajdúdorog | 14696 | 372+58 - 373+88 | nincs | HU-14696-06-T01D | igen | igen | 230 | 13 | 55-14696-01-1 | 1.(D) | 511 | 230 | nem | 18,5 | K jelű A rakodóterület 2025.06.17-től 2025.08.15-ig nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Hajdúdorog | 14696 | 370+39-370+69 | nincs | HU-14696-06-T01B | igen | igen | 30 | 13 | 55-14696-01-1 | 1.(B) | 511 | 30 | nem | 18,5 | K jelű A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Hajdúdorog | 14696 | 371+01-371+37 | nincs | HU-14696-06-T01C | igen | igen | 36 | 13 | 55-14696-01-1 | 1.(C) | 511 | 36 | nem | 18,5 | K jelű A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Hajdúhadház | 13953 | 2407+96-2410+16 | nincs | HU-13953-06-T01A | igen | igen | 220 | 10 | 55-13953-01-1 | 1.(A) | 530 | 220 | igen | 21 | |
| Hajdúhadház | 13953 | 2410+16-2410+46 | oldalrakodó | HU-13953-19-001 | igen | igen | 30 | 20 | 55-13953-01-1 | 1.(O) | 530 | 30 | igen | 21 | |
| Hajdúhadház | 13953 | 2412+14-2412+74 | nincs | HU-13953-06-T01B | igen | igen | 60 | 15 | 55-13953-01-1 | 1.(B) | 530 | 60 | igen | 21 | |

| Szolgálati hely | A MAV Pályaműködtetési Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | Korlátozások, megjegyzések |
|-----------------|--|------------------------------|------------------------------|---|------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|--|
| | Szolgálati hely kód | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó és egyéb berendezések | Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója | Burkolt | Kivilágított | Mérete | | TAF TSI azonosító | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége | Tengely-terhelés (t) | |
| | | Szelvénytől - szelvényig | | | igen - nem | igen - nem | Hosszúság (m) | Szélesség (m) | | | | | igen - nem - részben | | |
| Hajdúnánás | 14704 | 423+79- 426+19 | nincs | HU-14704-06-T01A | igen | igen | 240 | 18 | 55-14704-01-1 | 1.(A) | 509 | 240 | nem | 18,5 | K jelű |
| Hajdúnánás | 14704 | 426+54-426+84 | nincs | HU-14704-06-T01B | igen | igen | 30 | 15 | 55-14704-01-1 | 1.(B) | 509 | 30 | nem | 18,5 | K jelű |
| Hajdúnánás | 14704 | 426+84-427+19 | oldalrakodó | HU-14704-19-001 | igen | igen | 35 | 10 | 55-14704-01-1 | 1.(O) | 509 | 35 | nem | 18,5 | K jelű A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Hajdúsámsón | 15347 | 89+25-91+60 | nincs | HU-15347-06-T03 | igen | igen | 235 | 5 | 55-15347-01-3 | 3. | 332 | 235 | nem | 21 | 10 km/h, K jelű |
| Hajdúsámsón | 15347 | 91+60-92+10 | oldalrakodó | HU-15347-19-003 | igen | igen | 50 | 10 | 55-15347-01-3 | 3.(O) | 332 | 50 | nem | 21 | 10 km/h, K jelű |
| Hajdúszoboszló | 13888 | 2016+10-2018+10 | nincs | HU-13888-06-T08A | igen | igen | 200 | 6 | 55-13888-01-8 | 8.(A) | 563 | 200 | nem | 22,5 | |
| Hajdúszoboszló | 13888 | 2019+30-2021+10 | nincs | HU-13888-06-T08B | igen | igen | 180 | 6 | 55-13888-01-8 | 8.(B) | 563 | 180 | nem | 22,5 | |
| Heves | 12286 | 703+704 | nincs | HU-12286-06-T01A | igen | igen | 70 | 15 | 55-12286-01-1 | 1.(A) | 418 | 70 | nem | 20 | 6.sz. váltó kizárva, csak végpont felől szolgálható ki. |
| Heves | 12286 | 705+706 | nincs | HU-12286-06-T01B | igen | igen | 120 | 15 | 55-12286-01-1 | 1.(B) | 418 | 120 | nem | 20 | 6.sz. váltó kizárva, csak végpont felől szolgálható ki. |
| Heves | 12286 | 705+706 | oldalrakodó | HU-12286-19-001 | igen | igen | 30 | 8 | 55-12286-01-1 | 1.(O) | 418 | 30 | nem | 20 | 6.sz. váltó kizárva, csak végpont felől szolgálható ki. |
| Hodász | 15479 | 470+58-471+29 | nincs | HU-15479-06-T01A | részben | nem | 71 | 6 | 55-15479-01-1 | 1.(A) | 310 | 71 | nem | 21 | K jelű |
| Hodász | 15479 | 468+29-469+28 | nincs | HU-15479-06-T01B | igen | nem | 99 | 6 | 55-15479-01-1 | 1.(B) | 310 | 99 | nem | 21 | K jelű |
| Hodász | 15479 | 468+19-468+29 | oldalrakodó | HU-15479-19-001 | igen | nem | 10 | 8 | 55-15479-01-1 | 1.(O) | 310 | 10 | nem | 21 | K jelű |
| Kaba | 13870 | 1874 - 1877 | nincs | HU-13870-06-T12 | igen | igen | 300 | 6 | 55-13870-01-12 | 12. | 780 | 300 | nem | 21 | |
| Kaba | 13870 | 7+59-9+92 | nincs | HU-13870-06-TUJ | igen | nem | 165 | 30 | 55-13870-01-Új rak | Új rakodó vágány | 165 | 160 | nem | 21 | |
| Kállósemjén | 15438 | 224+85-224+95 | oldalrakodó | HU-15438-19-001 | nem | nem | 10 | 8 | 55-15438-01-1 | 1.(O) | 343 | 10 | nem | 14 | K jelű |
| Kállósemjén | 15438 | 225+90-226+80 | nincs | HU-15438-06-T01A | igen | igen | 90 | 7 | 55-15438-01-1 | 1.(A) | 343 | 90 | nem | 14 | K jelű |
| Kállósemjén | 15438 | 226+90-227+40 | nincs | HU-15438-06-T01B | nem | igen | 50 | 10 | 55-15438-01-1 | 1.(B) | 343 | 50 | nem | 14 | K jelű |
| Karcag | 13847 | 1626+42 - 1627+42 | nincs | HU-13847-06-T10 | igen | igen | 100 | 30 | 55-13847-01-10 | 10. | 200 | 100 | igen | 22,5 | K jelű, A felsővezeték raktári áramkör, a földelés elvégzéséhez előzetes egyeztetés szükséges! |
| Karcag | 13847 | 1625 - 1628+68 | nincs | HU-13847-06-T11 | igen | igen | 298 | 6 | 55-13847-01-11 | 11. | 298 | 298 | nem | 22,5 | K jelű |
| Kemecse | 14043 | 161+70 - 165+50 | nincs | HU-14043-06-T01 | igen | igen | 380 | 10 | 55-14043-01-1 | 1 | 803 | 380 | igen | 21 | K jelű |
| Kemecse | 14043 | 160+50 - 161+20 | oldalrakodó | HU-14043-19-001 | igen | igen | 70 | 12 | 55-14043-01-1 | 1.(O) | 803 | 70 | igen | 21 | K jelű |
| Kisköre | 12310 | 891-893 | nincs | HU-12310-06-T01 | igen | igen | 150 | 10 | 55-12310-01-1 | 1. | 251 | 150 | nem | 20 | K jelű |
| Kisköre | 12310 | 888-892 | oldalrakodó | HU-12310-19-005 | igen | igen | 310 | 8 | 55-12310-01-5 | 5. | 312 | 310 | nem | 20 | K jelű A rakodóterület 2024.12.15-től 2025.12.13-ig nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Kisújszállás | 13821 | 1464+14-1466+70 | nincs | HU-13821-06-T10 | igen | igen | 256 | 8 | 55-13821-01-10 | 10. | 609 | 256 | igen | 22,5 | K jelű. A felsővezeték mellékáramkör. Kikapcsolásához előzetes egyeztetés szükséges! A rakodóterület 2025.12.13-ig nem használható nem foglalható kapacitás. |
| Kisújszállás | 13821 | 1464+27-1466+10 | nincs | HU-13821-06-T11 | igen | igen | 180 | 5 | 55-13821-01-11 | 11. | 190 | 180 | igen | 22,5 | K jelű. A felsővezeték mellékáramkör. Kikapcsolásához előzetes egyeztetés szükséges! |
| Kisvárd | 14118 | 417+41 - 422+51 | nincs | HU-14118-06-T12 | igen | igen | 378 | 8,5 | 55-14118-01-12 KERTI | Kerti csonka | 350 | 350 | nem | 21 | K jelű |
| Kisvárd | 14118 | 417+41 - 420+00 | nincs | HU-14118-06-T11 | igen | igen | 100 | 11 | 55-14118-01-11 | 11. | 100 | 100 | nem | 21 | K jelű |
| Kunhegyes | 12344 | 1073+1074 | nincs | HU-12344-06-T01B | igen | igen | 20 | 18 | 55-12344-01-1 | 1.(B) | 432 | 20 | nem | 20 | A rakodóterület 2024.12.15-től 2025.12.13-ig nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Kunhegyes | 12344 | 1073+1074 | oldalrakodó | HU-12344-19-001 | igen | igen | 20 | 12 | 55-12344-01-1 | 1.(O) | 432 | 20 | nem | 20 | K jelű A rakodóterület 2024.12.15-től 2025.12.13-ig nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Kunhegyes | 12344 | 1073+1074 | nincs | HU-12344-06-T01C | igen | igen | 150 | 18 | 55-12344-01-1 | 1.(C) | 432 | 150 | nem | 20 | A rakodóterület 2024.12.15-től 2025.12.13-ig nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Kunhegyes | 12344 | 1071-1072 | nincs | HU-12344-06-T01A | nem | igen | 92 | 20 | 55-12344-01-1 | 1.(A) | 432 | 92 | nem | 20 | A rakodóterület 2024.12.15-től 2025.12.13-ig nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Kunmadaras | 14233 | 178+60 - 180+50 | nincs | HU-14233-06-T01A | igen | igen | 102 | 27 | 55-14233-01-1 | 1.(A) | 634 | 102 | nem | 20 | K jelű |
| Kunmadaras | 14233 | 181+10 - 184+00 | nincs | HU-14233-06-T01B | igen | igen | 350 | 30 | 55-14233-01-1 | 1.(B) | 634 | 350 | nem | 20 | K jelű |
| Macs | 14480 | 151+60-154+50 | nincs | HU-14480-06-T01 | igen | igen | 290 | 25 | 55-14480-01-1 | 1. | 626 | 290 | nem | 21 | K jelű A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. A 22,5 t tengelyterhelésű vontatott járművek rendkívüli küldeményként külön korlátozás nélkül közlekedhet. |
| Macs | 14480 | 156+60-156+70 | oldalrakodó | HU-14480-19-001 | igen | igen | 10 | 6 | 55-14480-01-1 | 1. (O) | 626 | 10 | nem | 21 | K jelű A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Mándok | 15875 | 783-791 | nincs | HU-15875-06-T01A | nem | igen | 235 | 10 | 55-15875-01-1 | 1.(A) | 812 | 235 | nem | 21 | |
| Mátészalka | 15495 | 327+05-329+35 | nincs | HU-15495-06-T1A | részben | igen | 196 | 4,5 | 55-15495-01-1A | I/a.köz.for. | 196 | 196 | nem | 21 | "B" jelű |
| Mátészalka | 15495 | 327+90-330+97 | nincs | HU-15495-06-TKE | részben | igen | 307 | 6,5 | 55-15495-01-KERTI | Kerti köz.for. | 307 | 307 | nem | 21 | "B" jelű |
| Mátészalka | 15495 | 326+37-327+57 | nincs | HU-15495-06-TVO | nem | igen | 120 | 8 | 55-15495-01-VOLÁN | Volán csonka köz.for. | 100 | 100 | nem | 21 | "B" jelű |
| Mátészalka | 15495 | 30+84-32+99 | nincs | HU-15495-06-TCU | igen | nem | 100 | 7 | 55-15495-01-CUKORGYÁRI | Cukorgyári köz.for. | 215 | 215 | nem | 21 | |
| Nagycsere | 15149 | 103+30-103+90 | oldalrakodó | HU-15149-19-001 | igen | igen | 60 | 15 | 55-15149-01-1 | 1.(O) | 924 | 60 | nem | 21 | K jelű |
| Nagycsere | 15149 | 103+90-104+67 | nincs | HU-15149-06-T01 | igen | igen | 77 | 10 | 55-15149-01-1 | 1. | 924 | 77 | nem | 21 | K jelű |
| Nagyecsed | 15982 | 218+67-224+88 | oldalrakodó | HU-15982-19-001 | igen | igen | 24 | 11 | 55-15982-01-1 | 1.(O) | 524 | 24 | nem | 18,5 | K jelű, részben járható |
| Nagyecsed | 15982 | 218+67-224+88 | nincs | HU-15982-06-T01A | igen | igen | 24 | 2 | 55-15982-01-1 | 1.(A) | 524 | 24 | nem | 18,5 | K jelű, részben járható |
| Nagykálló | 15420 | 136+60-136+70 | oldalrakodó | HU-15420-19-001 | igen | igen | 10 | 8 | 55-15420-01-1 | 1.(O) | 329 | 10 | nem | 14 | K jelű |
| Nagykálló | 15420 | 136+80-138+50 | nincs | HU-15420-06-T01 | igen | igen | 170 | 8,5 | 55-15420-01-1 | 1. | 329 | 170 | nem | 14 | K jelű |
| Nagyszekeres | 15784 | 315+36-318+58 | oldalrakodó | HU-15784-19-001 | igen | nem | 10 | 8 | 55-15784-01-1 | 1.(O) | 210 | 10 | nem | 16 | K jelű |
| Nagyszekeres | 15784 | 315+36-318+58 | nincs | HU-15784-06-T01 | igen | nem | 120 | 10 | 55-15784-01-1 | 1. | 210 | 120 | nem | 16 | K jelű |
| Nyíradony | 15370 | 246+25-247+10 | nincs | HU-15370-06-T01A | nem | igen | 85 | 20 | 55-15370-01-1 | 1.(A) | 260 | 85 | nem | 21 | K jelű |
| Nyíradony | 15370 | 247+-84-248+20 | oldalrakodó | HU-15370-19-001 | igen | igen | 36 | 9 | 55-15370-01-1 | 1.(O) | 260 | 36 | nem | 21 | K jelű |
| Nyíradony | 15370 | 248+20-249+30 | nincs | HU-15370-06-T01B | igen | igen | 110 | 21 | 55-15370-01-1 | 1.(B) | 260 | 110 | nem | 21 | K jelű |

| Szolgálati hely | A MAV Pályaműködtetési Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | Korlátozások, megjegyzések |
|-------------------|--|------------------------------|------------------------------|---|------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|---|
| | Szolgálati hely kód | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó és egyéb berendezések | Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója | Burkolt | Kivilágított | Mérete | | TAF TSI azonosító | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége | Tengely-terhelés (t) | |
| | | Szelvénytől - szelvényig | | | igen - nem | igen - nem | Hosszúság (m) | Szélesség (m) | | | | | igen - nem - részben | | |
| Nyírbátor | 15453 | 379+80-381+20 | nincs | HU-15453-06-T01 | igen | igen | 140 | 15 | 55-15453-01-1 | 1. | 373 | 140 | nem | 21 | K jelű Csak munkanapokon 8:00 - 20:00 közötti időtartamban lehet rakodni. |
| Nyírbátor | 15453 | 1+19 - 2+59 | nincs | HU-15453-06-T07 | igen | igen | 140 | 10 | 55-15453-01-7 | 7. | 171 | 140 | nem | 21 | K jelű Csak munkanapokon 8:00 - 20:00 közötti időtartamban lehet rakodni. |
| Nyírbogdány | 14050 | 202+70 - 202+90 | nincs | HU-14050-06-T01 | igen | igen | 60 | 12 | 55-14050-01-1 | 1. | 745 | 60 | igen | 21 | K jelű |
| Nyírbogdány | 14050 | 202+00-202+80 | oldalrakodó | HU-14050-19-O01 | igen | igen | 23 | 10 | 55-14050-01-1 | 1.(O) | 745 | 23 | igen | 21 | K jelű |
| Nyírbogdány | 14050 | 204+40 - 205+40 | nincs | HU-14050-06-T01C | igen | igen | 70 | 10 | 55-14050-01-1CS | 1.csonka | 100 | 70 | igen | 21 | K jelű A rakodóterület 2024.12.15-től 2025.12.13-ig nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Nyíregyháza | 14019 | 4+13 - 5+50 | nincs | HU-14019-06-TT1 | igen | igen | 104 | 20 | 55-14019-01-TEM1 | temető 1.rakodó | 135 | 104 | nem | 21 | |
| Nyíregyháza | 14019 | 4+13 - 5+50 | nincs | HU-14019-06-TT2 | igen | igen | 117 | 35 | 55-14019-01-TEM2 | temető 2.rakodó | 135 | 117 | nem | 21 | |
| Nyíregyháza | 14019 | 4+13 -7+13 | nincs | HU-14019-06-TT3 | igen | igen | 117 | 35 | 55-14019-01-TEM3 | temető 3.rakodó | 254 | 117 | nem | 21 | |
| Nyíregyháza | 14019 | 1+34-6+50 | oldalrakodó | HU-14019-19-OR | igen | igen | 215 | 20 | 55-14019-01-RAKTÁR | raktári(O) | 516 | 215 | nem | 21 | 5 km/h A vágány 4+32 - 4+52 és 4+69 - 6+50 szelvényei között túlsúlyos nem közlekedhet. |
| Nyíregyháza-Külső | 15636 | 33+20-33+70 | nincs | HU-15636-06-T01A | nem | igen | 50 | 7 | 55-15636-01-1 | 1.(A) | 193 | 50 | nem | 20 | K jelű |
| Nyíregyháza-Külső | 15636 | 33+80-34+00 | oldalrakodó | HU-15636-19-O01 | igen | igen | 20 | 7 | 55-15636-01-1 | 1.(O) | 193 | 20 | nem | 20 | K jelű |
| Nyíregyháza-Külső | 15636 | 34+00-35+00 | nincs | HU-15636-06-T01B | nem | igen | 100 | 7 | 55-15636-01-1 | 1.(B) | 193 | 100 | nem | 20 | K jelű |
| Nyírgelse | 15396 | 334+40-335+40 | nincs | HU-15396-06-T01A | nem | igen | 100 | 3 | 55-15396-01-1 | 1.(A) | 478 | 100 | nem | 21 | K jelű |
| Nyírgelse | 15396 | 336+25-338+15 | nincs | HU-15396-06-T01B | nem | igen | 190 | 3 | 55-15396-01-1 | 1.(B) | 478 | 190 | nem | 21 | K jelű |
| Nyírmada | 15735 | 466+10 - 468+60 | nincs | HU-15735-06-T01 | részben | igen | 232 | 10 | 55-15735-01-1 | 1. | 309 | 232 | nem | 16 | K jelű |
| Nyírmada | 15735 | 466+10 - 468+60 | oldalrakodó | HU-15735-19-O01 | igen | igen | 18 | 8 | 55-15735-01-1 | 1.(O) | 309 | 18 | nem | 16 | K jelű |
| Nyírtelek | 11502 | 401+80-403+90 | nincs | HU-11502-06-T01 | igen | igen | 210 | 4 | 55-11502-01-1 | 1. | 218 | 210 | igen | 18,5 | K jelű A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Ófehértó | 15685 | 265 - 266 | nincs | HU-15685-06-T01 | nem | igen | 100 | 8 | 55-15685-01-1 | 1. | 716 | 100 | nem | 18,5 | 20 km/h K jelű |
| Óhat-Pusztakócs | 14548 | 536+55 - 536+95 | nincs | HU-14548-06-T01 | igen | igen | 40 | 18 | 55-14548-01-1 | 1. | 782 | 40 | nem | 21 | K jelű |
| Óhat-Pusztakócs | 14548 | 536+65-537+20 | oldalrakodó | HU-14548-19-O01 | igen | igen | 22 | 12 | 55-14548-01-1 | 1.(O) | 782 | 22 | nem | 21 | K jelű |
| Pátroha | 14092 | 341+20 - 343+50 | nincs | HU-14092-06-T01 | igen | igen | 170 | 12 | 55-14092-01-1 | 1. | 820 | 170 | igen | 21 | K jelű |
| Pátroha | 14092 | 341+25 - 343+40 | oldalrakodó | HU-14092-19-O01 | igen | igen | 50 | 9 | 55-14092-01-1 | 1.(O) | 820 | 50 | igen | 21 | K jelű |
| Penyige | 15776 | 357+40-359+50 | nincs | HU-15776-06-T01 | igen | igen | 148 | 14 | 55-15776-01-1 | 1. | 158 | 105 | nem | 16 | K jelű |
| Penyige | 15776 | 357+40-359+50 | oldalrakodó | HU-15776-19-O01 | igen | igen | 10 | 8 | 55-15776-01-1 | 1.(O) | 158 | 5 | nem | 16 | K jelű |
| Penyige | 15776 | 357+07-359+11 | nincs | HU-15776-06-T03 | nem | igen | 104 | 6 | 55-15776-01-3 | 3. | 104 | 80 | nem | 16 | K jelű |
| Polgár | 14811 | 0+90-1+10 | nincs | HU-14811-06-T01 | igen | igen | 190 | 10 | 55-14811-01-1 | 1. | 425 | 190 | nem | 18,5 | K jelű |
| Porcsalma-Tyukod | 15552 | 255+76-258+40 | oldalrakodó | HU-15552-19-O01 | igen | igen | 40 | 10 | 55-15552-01-1 | 1.(O) | 354 | 40 | nem | 16 | K jelű |
| Porcsalma-Tyukod | 15552 | 255+76-258+40 | nincs | HU-15552-06-T01 | igen | igen | 220 | 12 | 55-15552-01-1 | 1. | 354 | 220 | nem | 16 | K jelű |
| Poroszló | 14571 | 775+45 - 776+25 | nincs | HU-14571-06-T01A | igen | nem | 80 | 15 | 55-14571-01-1 | 1.(A) | 677 | 80 | nem | 21 | K jelű |
| Poroszló | 14571 | 777+35-778+45 | nincs | HU-14571-06-T01B | igen | igen | 110 | 7 | 55-14571-01-1 | 1.(B) | 677 | 110 | nem | 21 | K jelű |
| Püspökladány | 13862 | 1781+10 - 1782+24 | nincs | HU-13862-06-T16 | igen | igen | 106 | 10 | 55-13862-01-16 | 16. | 140 | 106 | nem | 21 | K jelű A vágányon túlsúlyos küldemény nem közlekedhet. A rakodóterület 2025.12.13-ig nem használható nem foglalható kapacitás. |
| Püspökladány | 13862 | 1779+83-1785+05 | nincs | HU-13862-06-T20 | igen | igen | 266 | 12 | 55-13862-01-20 | 20. | 421 | 266 | nem | 21 | K jelű, végpont felől vágányhid mérleg, A vágányon túlsúlyos küldemény 5 km/h sebességgel közlekedhet. |
| Püspökladány | 13862 | 1781+24- 1782+24 | nincs | HU-13862-06-T17 | igen | igen | 118 | 10 | 55-13862-01-17 | 17. | 118 | 118 | nem | 21 | 20 km/h, K jelű A vágányon túlsúlyos küldemény nem közlekedhet. A rakodóterület 2025.12.13-ig nem használható nem foglalható kapacitás. |
| Rakamaz | 11486 | 230+86-231+96 | nincs | HU-11486-06-T01A | nem | igen | 110 | 15 | 55-11486-01-1 | 1.(A) | 792 | 110 | igen | 18,5 | K jelű |
| Rakamaz | 11486 | 232+08-232+24 | oldalrakodó | HU-11486-19-O01 | igen | igen | 16 | 9 | 55-11486-01-1 | 1.(O) | 792 | 16 | igen | 18,5 | K jelű |
| Rakamaz | 11486 | 234+10-236+03 | nincs | HU-11486-06-T01B | igen | igen | 193 | 15 | 55-11486-01-1 | 1.(B) | 792 | 193 | igen | 18,5 | K jelű |
| Rakamaz | 11486 | 236+69-238+59 | nincs | HU-11486-06-T01C | részben | igen | 190 | 15 | 55-11486-01-1 | 1.(C) | 792 | 190 | igen | 18,5 | K jelű |
| Sáp | 14415 | 1253+30 - 1254+69 | nincs | HU-14415-06-T04 | igen | igen | 139 | 12 | 55-14415-01-4 | 4. | 455 | 80 | részben | 21 | K jelű |
| Sáp | 14415 | 1251+86 - 1253+16 | nincs | HU-14415-06-T05 | igen | igen | 130 | 6 | 55-14415-01-5 | 5. | 297 | 90 | részben | 21 | K jelű |
| Sáp | 14415 | 1253+16-1253+36 | homlokrakodó | HU-14415-19-H05 | igen | igen | 20 | 5,1 | 55-14415-01-5 | 5.(H) | 297 | 20 | részben | 21 | K jelű |
| Sáp | 14415 | 1257-1257+70 | nincs | HU-14415-06-T06 | igen | igen | 70 | 12 | 55-14415-01-6 | 6. | 226 | 70 | részben | 21 | |
| Sáránd | 14944 | 124+20 - 125+35 | nincs | HU-14944-06-T01 | igen | igen | 115 | 21 | 55-14944-01-1 | 1. | 219 | 115 | nem | 21 | K jelű |
| Sóstóhegy | 14035 | 84+60 - 87+00 | nincs | HU-14035-06-T01 | igen | igen | 240 | 7 | 55-14035-01-1 | 1. | 436 | 240 | igen | 21 | K jelű |
| Sóstóhegy | 14035 | 83+24-83+44 | oldalrakodó | HU-14035-19-O01 | igen | igen | 20 | 12 | 55-14035-01-1 | 1.(O) | 436 | 20 | igen | 21 | K jelű |
| Tarcal | 11460 | 115+00-116+00 | nincs | HU-11460-06-TA1 | igen | igen | 100 | 4 | 55-11460-01-A1 | A1. | 300 | 100 | igen | 18,5 | K jelű |
| Tarcal | 11460 | 113+50-113+90 | oldalrakodó | HU-11460-19-OA1 | igen | igen | 15 | 4 | 55-11460-01-A1 | A1.(O) | 300 | 100 | igen | 18,5 | K jelű |
| Tarnaszentmiklós | 12302 | 801+28 - 802+28 | nincs | HU-12302-06-T01A | igen | igen | 100 | 20 | 55-12302-01-1 | 1.(A) | 396 | 100 | nem | 20 | K jelű |
| Tarnaszentmiklós | 12302 | 801+08 - 801+28 | oldalrakodó | HU-12302-19-O01 | igen | igen | 20 | 10 | 55-12302-01-1 | 1.(O) | 396 | 20 | nem | 20 | K jelű |
| Tarnaszentmiklós | 12302 | 798+05 - 799+05 | nincs | HU-12302-06-T01B | nem | igen | 100 | 15 | 55-12302-01-1 | 1.(B) | 396 | 100 | nem | 20 | K jelű |
| Tiszafüred | 14563 | 684+70 - 685+85 | nincs | HU-14563-06-T01A | igen | igen | 115 | 14 | 55-14563-01-1 | 1.(A) | 550 | 115 | nem | 21 | K jelű |
| Tiszafüred | 14563 | 687+70-687+80 | oldalrakodó | HU-14563-19-O01 | igen | igen | 12 | 10 | 55-14563-01-1 | 1.(O) | 550 | 12 | nem | 21 | K jelű |
| Tiszafüred | 14563 | 687+90 - 689+00 | nincs | HU-14563-06-T01B | igen | igen | 110 | 11 | 55-14563-01-1 | 1.(B) | 550 | 110 | nem | 21 | K jelű |
| Tiszalök | 14860 | 296+80-297+60 | nincs | HU-14860-06-T01 | igen | igen | 80 | 7 | 55-14860-01-1 | 1. | 518 | 80 | nem | 16 | K jelű |
| Tiszalök | 14860 | 297+60-298+30 | oldalrakodó | HU-14860-19-O01 | igen | igen | 70 | 10 | 55-14860-01-1 | 1.(O) | 518 | 70 | nem | 16 | K jelű |
| Tiszalök | 14860 | 294+20-297+15 | nincs | HU-14860-06-T05 | igen | igen | 280 | 10 | 55-14860-01-5 | 5. | 287 | 280 | nem | 18,5 | K jelű |
| Tiszavasvári | 14738 | 565+50-566+80 | nincs | HU-14738-06-T05 | igen | igen | 200 | 9 | 55-14738-01-5 | 5. | 216 | 200 | nem | 18,5 | K jelű |

| Szolgálati hely | A MAV Pályaműködtetési Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | Korlátozások, megjegyzések |
|------------------|--|------------------------------|------------------------------|---|------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|---------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|--|
| | Szolgálati hely kód | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó és egyéb berendezések | Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója | Burkolt | Kivilágított | Mérete | | TAF TSI azonosító | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége | Tengely-terhelés (t) | |
| | | Szelvénytől - szelvényig | | | igen - nem | igen - nem | Hosszúság (m) | Szélesség (m) | | | | | igen - nem - részben | | |
| Tiszavasvári | 14738 | 0+94-1+07 | oldalrakodó | HU-14738-19-O01 | igen | igen | 13 | 7 | 55-14738-01-1 | 1.(O) | 241 | 13 | nem | 18,5 | K jelű |
| Tiszavasvári | 14738 | 1+00-2+20 | nincs | HU-14738-06-T01 | igen | igen | 113 | 24 | 55-14738-01-1 | 1. | 241 | 113 | nem | 18,5 | K jelű |
| Tokaj | 11478 | 170+00-173+00 | nincs | HU-11478-06-T1AA | igen | igen | 300 | 5 | 55-11478-01-1A | 1.(A) | 730 | 300 | igen | 18,5 | K jelű A rakodóterület 2024.12.15-től 2025.12.13-ig nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Tokaj | 11478 | 173+00-173+30 | oldalrakodó | HU-11478-19-O1A | igen | igen | 50 | 5 | 55-11478-01-1A | 1.(O) | 730 | 50 | igen | 18,5 | K jelű |
| Tokaj | 11478 | 173+30-174+20 | nincs | HU-11478-06-T1AB | igen | igen | 90 | 15 | 55-11478-01-1A | 1.(B) | 730 | 90 | igen | 18,5 | K jelű |
| Tokaj | 11478 | 174+90 - 175+40 | nincs | HU-11478-06-T1AC | nem | igen | 50 | 12 | 55-11478-01-1A | 1.(AC) | 730 | 50 | igen | 18,5 | K jelű |
| Törökszentmiklós | 13789 | 1204-1205 | nincs | HU-13789-06-T06 | igen | igen | 200 | 15 | 55-13789-01-6 | 6. | 621 | 200 | igen | 22,5 | K jelű. Földelt, villamos mozdonnyal nem járható. |
| Törökszentmiklós | 13789 | 1201-1204 | oldalrakodó | HU-13789-19-O06 | igen | igen | 100 | 10 | 55-13789-01-6 | 6.(O) | 621 | 100 | igen | 22,5 | K jelű. Földelt, villamos mozdonnyal nem járható. |
| Tunyogmatolcs | 15743 | 34+85-37+79 | nincs | HU-15743-06-T01 | igen | igen | 150 | 5 | 55-15743-01-1 | 1. | 189 | 150 | nem | 16 | K jelű |
| Tuzsér | 14159 | 575+00-576+00 | homlokrakodó | HU-14159-19-H06 | igen | igen | 15 | 15 | 55-14159-01-6csonka | 6. csonka (G) | 120 | 120 | részben | 21 | |
| Tuzsér | 14159 | 579+00-578+50 | oldalrakodó | HU-14159-19-O10 | igen | igen | 10 | 8 | 55-14159-01-10 | 10.csonka(O) | 150 | 10 | igen | 21 | K jelű |
| Tuzsér | 14159 | 579+00-578+50 | nincs | HU-14159-06-T10 | igen | igen | 120 | 10 | 55-14159-01-10 | 10.csonka | 150 | 120 | igen | 21 | K jelű |
| Újfehértó | 13987 | 2554+40 - 2555+15 | nincs | HU-13987-06-T1AA | igen | igen | 75 | 7 | 55-13987-01-1/A | 1/a(A) | 356 | 165 | igen | 21 | K jelű |
| Újfehértó | 13987 | 2556+32 - 2556+88 | nincs | HU-13987-06-T1AB | igen | igen | 56 | 12 | 55-13987-01-1/A | 1/a(B) | 356 | 56 | igen | 21 | K jelű |
| Újfehértó | 13987 | 2557+33 - 2557+83 | nincs | HU-13987-06-T1AC | igen | igen | 50 | 15 | 55-13987-01-1/A | 1/a(C) | 356 | 50 | igen | 21 | K" jelű Ezen a területen nagy porszenyezéssel járó áruk nem rakhatóak. pl. poros szemestermény, ömlesztett áruk, stb. |
| Vaja-Rohod | 15719 | 403+24 - 403+60 | oldalrakodó | HU-15719-19-O01 | igen | igen | 18 | 8 | 55-15719-01-1 | 1.(O) | 437 | 18 | nem | 18,5 | K jelű |
| Vaja-Rohod | 15719 | 403+24 - 406+60 | nics | HU-15719-06-T01 | részben | igen | 336 | 10 | 55-15719-01-1 | 1. | 437 | 336 | nem | 18,5 | K jelű |
| Vásárosnamény | 15933 | 532+50 - 533+00 | oldal- és homlokrakodó | HU-15933-19-X01 | igen | igen | 60 | 15 | 55-15933-01-1 | 1.(O1) | 650 | 60 | nem | 21 | K jelű |
| Vásárosnamény | 15933 | 532+98 - 533+58 | oldal- és homlokrakodó | HU-15933-19-X09 | igen | igen | 60 | 15 | 55-15933-01-9 | 9.(H1) | 157 | 30 | nem | 21 | K jelű |
| Vásárosnamény | 15933 | 533+58 - 534+70 | nincs | HU-15933-06-T01A | igen | igen | 112 | 25 | 55-15933-01-1 | 1.(A) | 650 | 112 | nem | 21 | K jelű |
| Vásárosnamény | 15933 | 535+07 - 535+18 | nincs | HU-15933-06-T01B | igen | igen | 11 | 12 | 55-15933-01-1 | 1.(B) | 650 | 11 | nem | 21 | K jelű |
| Vásárosnamény | 15933 | 531+60 - 532+90 | nincs | HU-15933-06-T09 | igen | igen | 157 | 6 | 55-15933-01-9 | 9. | 157 | 127 | nem | 21 | K jelű |
| Zajta | 15826 | 145+32-149+53 | oldalrakodó | HU-15826-19-O01 | igen | igen | 20 | 8 | 55-15826-01-1 | 1.(O) | 293 | 20 | nem | 16 | K jelű |
| Zajta | 15826 | 145+32-149+53 | nincs | HU-15826-06-T01 | igen | igen | 220 | 14 | 55-15826-01-1 | 1. | 293 | 220 | nem | 16 | K jelű |

Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - MÁV Pályaműködtetési Zrt.

Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc

| Szolgálati hely | A MÁV Pályaműködtetési Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | Korlátozások, megjegyzések | |
|--------------------------|--|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|----------------------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|--|----------------------|--|--|
| | Szolgálati hely kód | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó és egyéb berendezések | Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója | Burkolt igen - nem | Kivilágított igen - nem | Mérete | | TAF TSI azonosító | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége igen - nem - részben | Tengely-terhelés (t) | | |
| | | Szelvénytől - szelvényig | | | | | Hosszúság (m) | Szélesség (m) | | | | | | | | |
| Bánréve | 12849 | 452+00 - 453+40 | nincs | HU-12849-06-T15 | nem | nem | 101 | 14 | 55-12849-01-15 | 15.csonka | 300 | 101 | nem | 21 | | |
| Bánréve | 12849 | 454+39 - 454+63 | oldalrakodó | HU-12849-19-O15 | igen | igen | 24 | 13 | 55-12849-01-15 | 15.csonka(O) | 300 | 24 | nem | 21 | | |
| Bodrogkeresztúr | 13417 | 111+46 - 113+05 | nincs | HU-13417-06-T06 | igen | nem | 161 | 38 | 55-13417-01-6 | VI. rakodó vágány | 184 | 158 | nem | 21 | | |
| Center | 12864 | 63+40 - 64+56 | nincs | HU-12864-06-T01 | igen | nem | 116 | 15 | 55-12864-01-1 | 1. | 235 | 116 | nem | 21 | | |
| Center | 12864 | 64+56 - 65+75 | oldalrakodó | HU-12864-19-O01 | igen | igen | 119 | 15 | 55-12864-01-1 | 1.(O) | 235 | 119 | nem | 21 | | |
| Edelény | 12948 | 437+00 - 435+02 | nincs | HU-12948-06-T01 | nem | nem | 100 | 5,6 | 55-12948-01-1 | 1.csonka | 398 | 100 | nem | 21 | | |
| Edelény | 12948 | 437+05 - 439+10 | nincs | HU-12948-06-T05 | igen | nem | 172 | 5,6 | 55-12948-01-5 CSONKA | 5.csonka | 172 | 172 | nem | 21 | | |
| Eger | 12401 | 161+25 - 162+75 | homlokrakodó | HU-12401-19-H09 | igen | igen | 38 | 13 | 55-12401-01-9 | 9.(H1) | 115 | 30 | nem | 21 | | |
| Eger | 12401 | 160+90-165+90 | nincs | HU-12401-06-T09 | igen | igen | 50 | 21,7 | 55-12401-01-9 | 9. | 115 | 50 | nem | 21 | | |
| Eger | 12401 | 162+25 - 162+75 | oldalrakodó | HU-12401-19-O08 | igen | igen | 21 | 50 | 55-12401-01-8 | 8.(O1) | 210 | 50 | nem | 21 | | |
| Eger | 12401 | 165+90 - 167+20 | nincs | HU-12401-06-T10 | nem | nem | 50 | 17 | 55-12401-01-10 | 10. | 140 | 130 | nem | 21 | | |
| Felsőzsolca | 11395 | 1859+20 - 1864+20 | nincs | HU-11395-06-T01 | részben | igen | 124 | 14 | 55-11395-01-1 | 1. | 582 | 124 | igen | 21 | | |
| Forró-Encs | 13193 | 342+18-345+06 | nincs | HU-13193-06-T07 | igen | igen | 266 | 6 | 55-13193-01-7 | 7. csonka | 368 | 322 | részben | 21 | | |
| Forró-Encs | 13193 | 345+22-345+52 | oldalrakodó | HU-13193-19-O07 | igen | igen | 30 | 17 | 55-13193-01-7 | 7. csonka (O) | 368 | 30 | nem | 21 | | |
| Füzesabony | 11296 | 1245+20 - 1246+00 | oldalrakodó | HU-11296-19-O12 | igen | igen | 20 | 16 | 55-11296-01-12 | 12.raktári csonka (O) | 584 | 20 | igen | 21 | | |
| Füzesabony | 11296 | 1245+20 - 1246+00 | homlokrakodó | HU-11296-19-H19 | igen | igen | 113 | 5 | 55-11296-01-19 | 19.Homlokrakodó (H) | 135 | 113 | igen | 21 | | |
| Füzesabony | 11296 | 1241+30 - 1244 | nincs | HU-11296-06-T20 | igen | igen | 270 | 17 | 55-11296-01-20 | 20.rakodó csonka | 296 | 270 | nem | 21 | | |
| Füzesabony | 11296 | 1241+70-1244+09 | nincs | HU-11296-06-T17 | igen | igen | 238 | 8 | 55-11296-01-17 | 17.rakodó csonka | 275 | 238 | nem | 21 | | |
| Gyöngyös | 12096 | 125+40 - 127+44 | oldalrakodó | HU-12096-19-O11 | igen | igen | 25 | 13 | 55-12096-01-11 | 11.rakodó | 61 | 25 | nem | 21 | | |
| Gyöngyös | 12096 | 126+10 - 127+59 | oldalrakodó | HU-12096-19-O17 | nem | igen | 25 | 10 | 55-12096-01-17 | 17.(O)rakodó | 59 | 25 | nem | 21 | | |
| Gyöngyös | 12096 | 126+10 - 127+60 | nincs | HU-12096-06-T13 | igen | igen | 124 | 13 | 55-12096-01-13 | 13.rakodó | 134 | 124 | nem | 21 | | |
| Hidasnémeti | 13243 | 566+75 -570+30 | oldalrakodó | HU-13243-19-O11 | igen | igen | 29 | 17 | 55-13243-01-11 | 11.(O) | 352 | 29 | igen | 21 | | |
| Hidasnémeti | 13243 | 566+75 -570+30 | nincs | HU-13243-06-T11 | igen | igen | 197 | 17 | 55-13243-01-11 | 11.rakodó | 352 | 197 | igen | 21 | | |
| Hort-Csány | 11221 | 773+75 - 777+50 | nincs | HU-11221-06-T01 | igen | igen | 375 | 17 | 55-11221-01-1 | 1. | 764 | 375 | igen | 21 | | |
| Jászapáti | 12039 | 317+89 - 319+24 | nincs | HU-12039-06-T01 | igen | igen | 135 | 8,6 | 55-12039-01-1 | 1. | 388 | 135 | nem | 21 | | |
| Jászárokszállás | 12013 | 533+11 - 535+20 | nincs | HU-12013-06-T01 | igen | igen | 209 | 12 | 55-12013-01-1 | 1. | 305 | 209 | nem | 21 | | |
| Jászárokszállás | 12013 | 533+11 - 535+20 | oldalrakodó | HU-12013-19-O01 | igen | igen | 25 | 10 | 55-12013-01-1 | 1.(O) | 305 | 25 | nem | 21 | | |
| Jászkisér | 12047 | 236+82 - 238+95 | nincs | HU-12047-06-T01 | igen | igen | 52 | 24 | 55-12047-01-1 | 1. | 291 | 52 | nem | 21 | | |
| Jászladány | 12062 | 129+70 - 131+65 | nincs | HU-12062-06-T01 | igen | igen | 207 | 12 | 55-12062-01-1 | 1. | 340 | 207 | nem | 21 | | |
| Kál-Kápolna | 11288 | 1126-1128 | nincs | HU-11288-06-T10 | igen | igen | 150 | 5 | 55-11288-01-10 | 10. | 158 | 150 | igen | 21 | | |
| Kál-Kápolna | 11288 | 1128+08 - 1129+65 | oldalrakodó | HU-11288-19-O11 | igen | nem | 25 | 10 | 55-11288-01-11 | 11.(O) | 330 | 25 | igen | 21 | | |
| Kál-Kápolna | 11288 | 1128+08 - 1129+65 | nincs | HU-11288-06-T11 | nem | nem | 168 | 14 | 55-11288-01-11 | 11. | 330 | 168 | nem | 21 | | |
| Kál-Kápolna | 11288 | 1126-1128 | nincs | HU-11288-06-T17 | részben | igen | 215 | 5 | 55-11288-01-17 | 17. | 215 | 186 | igen | 21 | | |
| Kazincbarcika | 12781 | 244+70 - 245+47 | nincs | HU-12781-06-T01 | igen | nem | 26 | 11 | 55-12781-01-1 | 1. | 414 | 26 | nem | 21 | | |
| Kazincbarcika | 12781 | 246+15 - 247+44 | nincs | HU-12781-06-T09 | nem | nem | 104 | 10 | 55-12781-01-9 | 9. | 125 | 104 | nem | 21 | | |
| Ludas | 11262 | 1001+12-1003+03 | nincs | HU-11262-06-T15 | igen | igen | 218 | 8 | 55-11262-01-15 | 15. | 180 | 180 | nem | 21 | | |
| Mezőkeresztes-Mezőnyárád | 11338 | 1465-1465+51 | nincs | HU-11338-06-T07 | igen | igen | 51 | 3 | 55-11338-01-7 | 7. | 62 | 51 | nem | 21 | | |
| Mezőkeresztes-Mezőnyárád | 11338 | 1463+98-1464+50 | nincs | HU-11338-06-T08 | igen | igen | 52 | 3 | 55-11338-01-8 | 8. | 59 | 52 | nem | 21 | | |
| Mezőkeresztes-Mezőnyárád | 11338 | 1460+50 - 1462 | nincs | HU-11338-06-T10 | igen | igen | 93 | 13 | 55-11338-01-10 | 10. | 96 | 93 | igen | 21 | | |
| Mezőkeresztes-Mezőnyárád | 11338 | 1462 - 1462+50 | nincs | HU-11338-06-T09 | igen | igen | 150 | 17 | 55-11338-01-9 | 9.csonka | 447 | 150 | igen | 21 | | |
| Mezőkövesd | 11312 | 1370 - 1371 | homlokrakodó | HU-11312-19-H07 | igen | igen | 50 | 7 | 55-11312-01-7 | 7.(H1)csonka | 62 | 50 | igen | 21 | | |
| Mezőkövesd | 11312 | 1370 - 1371 | homlokrakodó | HU-11312-19-H06 | igen | igen | 50 | 7 | 55-11312-01-6 | 6.(H1)csonka | 65 | 50 | nem | 21 | | |
| Mezőkövesd | 11312 | 1368 - 1373+20 | oldalrakodó | HU-11312-19-O05 | igen | igen | 50 | 12 | 55-11312-01-5 | 5.(O) | 243 | 50 | igen | 21 | | |
| Mezőkövesd | 11312 | 1371+31 - 1373+11 | nincs | HU-11312-06-T13 | nem | igen | 181 | 21 | 55-11312-01-13 | 13. | 489 | 181 | igen | 21 | | |
| Miskolc-Gömöri | 12674 | 22+00 - 23+20 | nincs | HU-12674-06-TH4 | igen | igen | 120 | 27 | 55-12674-01-HALIC4 | Halicka4. | 311 | 120 | nem | 21 | 22:00 és 06:00 között nem lehet rakodni | |
| Miskolc-Gömöri | 12674 | 22+00 - 23+21 | nincs | HU-12674-06-TH5 | igen | igen | 120 | 27 | 55-12674-01-HALIC5 | Halicka5. | 143 | 120 | nem | 21 | 22:00 és 06:00 között nem lehet rakodni | |
| Miskolc-Gömöri | 12674 | 22+00 - 23+00 | nincs | HU-12674-06-TH2 | igen | igen | 100 | 30 | 55-12674-01-HALIC2 | Halicka2. | 346 | 100 | nem | 21 | 22:00 és 06:00 között nem lehet rakodni | |
| Miskolc-Gömöri | 12674 | 22+00 - 23+01 | nincs | HU-12674-06-TH3 | igen | igen | 100 | 30 | 55-12674-01-HALIC3 | Halicka3. | 311 | 100 | nem | 21 | 22:00 és 06:00 között nem lehet rakodni | |
| Miskolc-Gömöri | 12674 | 22+80 - 24+80 | nincs | HU-12674-06-TH1 | részben | nem | 200 | 13 | 55-12674-01-HALIC1 | Halicka1. | 346 | 200 | nem | 21 | 22:00 és 06:00 között nem lehet rakodni | |
| Miskolc-Gömöri | 12674 | 21+40-23+50 | oldalrakodó | HU-12674-19-OR1 | igen | igen | 210 | 12 | 55-12674-01-RÁMPA 1 | Rámpa 1.(O) | 210 | 210 | nem | 21 | 22:00 és 06:00 között nem lehet rakodni | |
| Miskolc-Tiszaí | 11387 | 1879-1879+13 | oldalrakodó | HU-11387-19-O13 | igen | igen | 80 | 5 | 55-11387-01-CS13 | 13.csonka(O) | 37 | 37 | nem | 21 | szalasztási tilalom | |
| Nyékkládháza | 11361 | 1686+80 - 1687+80 | nincs | HU-11361-06-T01 | igen | igen | 100 | 5 | 55-11361-01-1 | 1. | 554 | 100 | igen | 21 | | |
| Nyékkládháza | 11361 | 1686+90 - 1691+30 | nincs | HU-11361-06-T11 | igen | nem | 440 | 4 | 55-11361-01-11 | 11. | 653 | 440 | igen | 21 | | |
| Ózd | 12880 | 113+82 - 116+34 | nincs | HU-12880-06-T01 | igen | igen | 252 | 15 | 55-12880-01-1 | 1. | 340 | 209 | nem | 21 | | |
| Ózd | 12880 | 116+34 - 116+84 | oldalrakodó | HU-12880-19-O01 | igen | igen | 50 | 11 | 55-12880-01-1 | 1.(O) | 340 | 50 | nem | 21 | | |
| Recsk-Parádfürdő | 12153 | 258+50 - 259+50 | oldalrakodó | HU-12153-19-O01 | igen | igen | 20 | 10 | 55-12153-01-1 | 1.(O) | 298 | 20 | nem | 21 | | |
| Recsk-Parádfürdő | 12153 | 260+50-260+23 | nincs | HU-12153-06-T01 | igen | nem | 73 | 11 | 55-12153-01-1 | 1. | 298 | 73 | nem | 21 | | |
| Sajóceceg | 12716 | 103+92 - 106+00 | nincs | HU-12716-06-T01 | igen | nem | 154 | 18 | 55-12716-01-1 | 1. | 550 | 154 | nem | 21 | | |
| Sajószentpéter | 12740 | 169+96 - 170+27 | homlokrakodó | HU-12740-19-H09 | igen | igen | 12 | 31 | 55-12740-01-9 | 9.(H1) | 90 | 25 | nem | 21 | | |
| Sajószentpéter | 12740 | 169+96 - 170+27 | oldalrakodó | HU-12740-19-O01 | igen | igen | 12 | 31 | 55-12740-01-1 | 1.(O1) | 879 | 12 | nem | 21 | | |
| Sajószentpéter | 12740 | 170+27 - 171+17 | nincs | HU-12740-06-T09 | igen | nem | 83 | 14 | 55-12740-01-9 | 9. | 90 | 65 | nem | 21 | | |
| Sárospatak | 13466 | 360+03 - 363+13 | nincs | HU-13466-06-T04 | igen | nem | 260 | 8,5 | 55-13466-01-4 | IV. rakodó vágány | 583 | 310 | nem | 21 | | |
| Sárospatak | 13466 | 361+16 - 363+06 | nincs | HU-13466-06-T06 | igen | igen | 188 | 10,3 | 55-13466-01-6 | VI. rakodó vágány | 273 | 188 | nem | 21 | | |
| Sátoraljaújhely | 13482 | 450+45 - 453+86 | nincs | HU-13482-06-TR0 | igen | igen | 90 | 20 | 55-13482-01-RAKTÁRI | Raktári | 450 | 100 | nem | 21 | Korábban lezárt vágányrész visszaadásra került | |
| Szendről | 12963 | 304+15 - 303+00 | nincs | HU-12963-06-T01 | igen | nem | 190 | 13 | 55-12963-01-1 | 1.rakodó | 244 | 190 | nem | 21 | | |
| Szendről | 12963 | 304+15 - 306+15 | nincs | HU-12963-06-T04 | nem | nem | 200 | 6,1 | 55-12963-01-4 CSONKA | 4.csonka | 150 | 150 | nem | 21 | | |
| Szerencs | 11445 | 2192+00 - 2193+30 | nincs | HU-11445-06-T15 | igen | igen | 129 | 11 | 55-11445-01-15 | 15. | 150 | 125 | nem | 21 | | |
| Szerencs | 11445 | 2193+30 - 2195+39 | homlokrakodó | HU-11445-19-H15 | igen | igen | 77 | 15 | 55-11445-01-15 | 15.(H1) | 150 | 25 | nem | 21 | | |
| Szerencs | 11445 | 2193+30 - 2195+39 | oldalrakodó | HU-11445-19-O14 | igen | igen | 77 | 15 | 55-11445-01-14 | 14.(O1) | 422 | 77 | igen | 21 | | |
| Szerencs | 11445 | 2191+82 - 2192+50 | nincs | HU-11445-06-T18 | igen | nem | 69 | 7 | 55-11445-01-18 | 18. Ágyú egyenes | 132 | 69 | nem | 21 | | |
| Tiszaújváros | 12567 | 125-132+26 | nincs | HU-12567-06-T01 | nem | nem | 320 | 11 | 55-12567-01-1 | 1. | 750 | 320 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdonnal. | |

| Szolgálati hely | A MAV Pályaműködtetési Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | Korlátozások, megjegyzések |
|-----------------|--|------------------------------|------------------------------|---|------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|--|
| | Szolgálati hely kód | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó és egyéb berendezések | Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója | Burkolt | Kivilágított | Mérete | | TAF TSI azonosító | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége | Tengely-terhelés (t) | |
| | | Szelvénytől - szelvényig | | | igen - nem | igen - nem | Hosszúság (m) | Szélesség (m) | | | | | igen - nem - részben | | |
| Vámosgyörk | 11239 | 873+00 - 874+60 | nincs | HU-11239-06-T08 | igen | igen | 36 | 7 | 55-11239-01-8 | 8. | 369 | 160 | igen | 21 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Vámosgyörk | 11239 | 869+88 - 870+06 | nincs | HU-11239-06-T11 | nem | igen | 70 | 8 | 55-11239-01-11 | 11. | 125 | 70 | nem | 21 | |
| Verpelét | 12187 | 392+97 - 394+69 | nincs | HU-12187-06-T04 | nem | igen | 171 | 25 | 55-12187-01-4 | 4. | 329 | 163 | nem | 21 | |

Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - MÁV Pályaműködtetési Zrt.

Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged

| Szolgálati hely | A MÁV Pályaműködtetési Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | Korlátozások, megjegyzések |
|----------------------|--|------------------------------|------------------------------|---|------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|---|
| | Szolgálati hely kód | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó és egyéb berendezések | Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója | Burkolt | Kivilágított | Mérete | | TAF TSI azonosító | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége | Tengely-terhelés (t) | |
| | | Szelvénytől - szelvényig | | | igen - nem | igen - nem | Hosszúság (m) | Szélesség (m) | | | | | igen - nem - részben | | |
| Bácsalmás | 16642 | 435+45 - 437+10 | oldalrakodó | HU-16642-19-001 | igen | nem | 200 | 20 | 55-16642-01-1 | 1.(O) | 511 | 200 | nem | 20 | |
| Bácsalmás | 16642 | 439 - 441 | nincs | HU-16642-06-T08 | igen | igen | 186 | 15 | 55-16642-01-8 | 8. | 186 | 186 | nem | 20 | |
| Bácsalmás | 16642 | 439 - 441 | nincs | HU-16642-06-T09 | igen | igen | 179 | 15 | 55-16642-01-9 | 9. | 179 | 179 | nem | 20 | |
| Bácsbokod-Bácsborsod | 16675 | 577 - 583 | nincs | HU-16675-06-T01B | igen | igen | 538 | 12 | 55-16675-01-1 | 1.(B) | 679 | 538 | nem | 21 | |
| Bácsbokod-Bácsborsod | 16675 | 583+20 - 584 | nincs | HU-16675-06-T01A | igen | igen | 80 | 8 | 55-16675-01-1 | 1.(A) | 679 | 80 | nem | 21 | |
| Baja | 16709 | 767 - 769 | nincs | HU-16709-06-T07 | igen | igen | 200 | 7 | 55-16709-01-7 | 7. | 224 | 200 | nem | 21 | RK-s max. 22,5 t max. 5 km/ sebességgel 2025.09.30-ig a rakodóterület nem használható, nem foglалható kapacitás. |
| Baja | 16709 | 767 - 771 | nincs | HU-16709-06-T10 | igen | igen | 300 | 7 | 55-16709-01-10 | 10. | 321 | 300 | nem | 21 | |
| Baja | 16709 | 761+42 - 771+15 | nincs | HU-16709-06-T11 | igen | igen | 300 | 11 | 55-16709-01-11 | 11. | 321 | 300 | nem | 21 | |
| Baja | 16709 | 761+42 - 771+15 | nincs | HU-16709-06-T12 | igen | igen | 300 | 11 | 55-16709-01-12 | 12. | 321 | 300 | nem | 21 | |
| Baja | 16709 | 23+80 - 26+50 | nincs | HU-16709-06-T01 | igen | nem | 270 | 20 | 55-16709-01-1 | 1. | 300 | 270 | nem | 21 | Baja-Külső területén található |
| Baja | 16709 | 23+80 - 26+50 | nincs | HU-16709-06-T02 | igen | nem | 270 | 20 | 55-16709-01-2 | 2. | 300 | 270 | nem | 21 | Baja-Külső területén található |
| Balástya | 17178 | 930+80-931+60 | nincs | HU-17178-06-T04 | igen | igen | 80 | 9 | 55-17178-01-4 | 4. | 125 | 80 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. |
| Balástya | 17178 | 930+80-931+60 | oldalrakodó | HU-17178-19-004 | igen | igen | 80 | 9 | 55-17178-01-4 | 4.(O) | 125 | 10 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. |
| Balotaszállás | 16329 | 1368 - 1369 | nincs | HU-16329-06-T01 | nem | igen | 100 | 10 | 55-16329-01-1 | 1. | 286 | 100 | nem | 21 | A rakodóterület nem használható, nem foglалható kapacitás. Átépités alatt. |
| Békéscsaba | 18036 | 848+75 - 851+92 | nincs | HU-18036-06-T34 | igen | nem | 317 | 10 | 55-18036-01-34 | 34. | 317 | 317 | nem | 21 | 848+75 - 849+23 sz. között (48m) a burkolat állapota rossz |
| Békéscsaba | 18036 | 849+75-851+92 | nincs | HU-18036-06-T31 | nem | nem | 100 | 15 | 55-18036-01-31 | 31. | 350 | 100 | nem | 21 | A bejáró utat tilos rakodásra használni! Gyalogos felüljáró alatt tilos rakodni! |
| Békéscsaba | 18036 | 845+50 - 848+10 | nincs | HU-18036-06-TT2 | igen | igen | 250 | 15 | 55-18036-01-T2 | T2. | 299 | 250 | nem | 21 | |
| Békéscsaba | 18036 | 845+50 - 848+10 | nincs | HU-18036-06-TT3 | igen | igen | 250 | 21 | 55-18036-01-T3 | T3. | 255 | 250 | nem | 21 | |
| Békéscsaba | 18036 | 845+50 - 848+10 | oldal- és homlokrakodó | HU-18036-19-XT4 | igen | igen | 35 | 4 | 55-18036-01-T4 | T4.(OH) | 232 | 35 | nem | 21 | |
| Békéscsaba | 18036 | 845+50 - 848+10 | nincs | HU-18036-06-TT4 | igen | igen | 118 | 10 | 55-18036-01-T4 | T4. | 232 | 118 | nem | 21 | |
| Békéscsaba | 18036 | 845+50 - 848+10 | nincs | HU-18036-06-TM3 | igen | igen | 250 | 10 | 55-18036-01-M3 | M3. | 309 | 250 | nem | 21 | |
| Biharnagybajom | 14324 | 226+40-226+15 | nincs | HU-14324-06-T01 | igen | igen | 160 | 20 | 55-14324-01-1 | 1. | 331 | 160 | nem | 21 | |
| Biharnagybajom | 14324 | 226+15-225+47 | oldalrakodó | HU-14324-19-001 | igen | igen | 8 | 30 | 55-14324-01-1 | 1.(O) | 331 | 30 | nem | 21 | |
| Bösztör | 16212 | 636+05-638+64 | nincs | HU-16212-06-T01 | igen | igen | 350 | 12 | 55-16212-01-1 | 1. | 649 | 350 | igen | 18,5 | A rakodóterület nem használható, nem foglалható kapacitás. Átépités alatt. |
| Csengele | 17152 | 773+83-775+67 | nincs | HU-17152-06-T04 | igen | igen | 194 | 15 | 55-17152-01-4 | 4. | 252 | 80 | részben | 21 | Rk-s, max 22,5 t. Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. Átmenetileg forgalomból kizárva. |
| Csengele | 17152 | 773+83-775+67 | oldalrakodó | HU-17152-19-004 | igen | igen | 194 | 10 | 55-17152-01-4 | 4.(O) | 252 | 21 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. |
| Csengőd | 16253 | 899+55 - 900+00 | nincs | HU-16253-06-T01 | nem | igen | 38 | 23 | 55-16253-01-1 | 1. | 679 | 38 | nem | 21 | A rakodóterület nem használható, nem foglалható kapacitás. Átépités alatt. |
| Csongrád | 17434 | 246+04 - 246+14 | homlokrakodó | HU-17434-19-H01 | igen | igen | 10 | 6 | 55-17434-01-1 | 1.(H) | 356 | 25 | nem | 17 | |
| Csongrád | 17434 | 247+00 - 247+95 | nincs | HU-17434-06-T01A | igen | igen | 95 | 14 | 55-17434-01-1 | 1.(A) | 356 | 95 | nem | 17 | |
| Csongrád | 17434 | 248+20 - 248+40 | oldalrakodó | HU-17434-19-001 | igen | igen | 20 | 8 | 55-17434-01-1 | 1.(O) | 356 | 20 | nem | 17 | |
| Csongrád | 17434 | 248+40 - 248+70 | nincs | HU-17434-06-T01B | igen | igen | 30 | 14 | 55-17434-01-1 | 1.(B) | 356 | 30 | nem | 17 | |
| Csongrád | 17434 | 249+00 - 250+40 | nincs | HU-17434-06-T01C | igen | igen | 140 | 8 | 55-17434-01-1 | 1.(C) | 356 | 140 | nem | 17 | |
| Csorvás | 18630 | 1091+00 - 1092+42 | nincs | HU-18630-06-T01 | igen | igen | 110 | 12 | 55-18630-01-1 | 1. | 407 | 110 | nem | 21 | RK-s max. 22,5 t max. 5 km/ sebességgel |
| Dévaványa | 18424 | 295+17-295+71 | nincs | HU-18424-06-T01B | igen | nem | 54 | 15 | 55-18424-01-1 | 1.(B) | 374 | 54 | nem | 20 | |
| Dévaványa | 18424 | 1+32-2+12 | nincs | HU-18424-06-T01A | igen | igen | 80 | 14 | 55-18424-01-1 | 1.(A) | 374 | 80 | nem | 20 | |
| Dévaványa | 18424 | 295+71-295+87 | oldalrakodó | HU-18424-19-001 | igen | nem | 16 | 8 | 55-18424-01-1 | 1.(O) | 374 | 16 | nem | 20 | A rakodóterület nem használható, nem foglалható kapacitás. |
| Dunavecse | 16386 | 154+97 - 156+80 | nincs | HU-16386-06-T01 | igen | nem | 183 | 19 | 55-16386-01-1 | 1. | 431 | 183 | nem | 20 | |
| Földeák | 19364 | 170+30 - 172+19 | nincs | HU-19364-06-T04 | igen | nem | 189 | 15 | 55-19364-01-4 | 4. | 323 | 189 | nem | 21 | |
| Fülöpszállás | 16238 | 776+50 - 777+00 | nincs | HU-16238-06-T06A | igen | igen | 50 | 20 | 55-16238-01-6 | 6.(A) | 274 | 50 | nem | 21 | A rakodóterület nem használható, nem foglалható kapacitás. Átépités alatt. |
| Fülöpszállás | 16238 | 778+85-781+35 | nincs | HU-16238-06-T06B | igen | igen | 150 | 20 | 55-16238-01-6 | 6.(B) | 274 | 150 | nem | 21 | A rakodóterület nem használható, nem foglалható kapacitás. Átépités alatt. |
| Füzesgyarmat | 14365 | 341 - 342 | nincs | HU-14365-06-T01A | igen | igen | 78 | 9 | 55-14365-01-1 | 1.(A) | 249 | 78 | nem | 21 | |
| Füzesgyarmat | 14365 | 340 - 341 | nincs | HU-14365-06-T01B | igen | igen | 16 | 15 | 55-14365-01-1 | 1.(B) | 249 | 57 | nem | 21 | |
| Füzesgyarmat | 14365 | 344+30-345+50 | nincs | HU-14365-06-T03A | igen | igen | 120 | 22 | 55-14365-01-3 | új 3. (A) | 162 | 95 | nem | 21 | |
| Füzesgyarmat | 14365 | 345+50-346+17 | nincs | HU-14365-06-T03B | igen | igen | 67 | 12 | 55-14365-01-3 | új 3. (B) | 162 | 67 | nem | 21 | |
| Gádosor | 17475 | 150+68 - 151+08 | oldalrakodó | HU-17475-19-001 | igen | igen | 40 | 9 | 55-17475-01-1 | 1.(O) | 250 | 40 | nem | 12 | |
| Gádosor | 17475 | 151+30 - 152+55 | nincs | HU-17475-06-T01 | igen | igen | 125 | 8 | 55-17475-01-1 | 1. | 250 | 125 | nem | 12 | |
| Gyoma | 17863 | 493+30 - 494+90 | nincs | HU-17863-06-T07 | igen | nem | 60 | 14 | 55-17863-01-7 | 7. | 161 | 60 | nem | 17 | Csak 100m hosszban használható |
| Gyoma | 17863 | 490+60 - 495+50 | nincs | HU-17863-06-T09 | igen | igen | 240 | 15 | 55-17863-01-9 | 9. | 258 | 248 | nem | 22,5 | |
| Gyoma | 17863 | 490+60 - 495+50 | nincs | HU-17863-06-T10 | igen | igen | 260 | 15 | 55-17863-01-10 | 10. | 267 | 250 | nem | 22,5 | |
| Gyula | 18697 | 733-735 | nincs | HU-18697-06-T01 | igen | igen | 110 | 15 | 55-18697-01-1 | 1. | 515 | 110 | nem | 21 | |
| Gyula | 18697 | 733-735 | oldalrakodó | HU-18697-19-001 | igen | igen | 7 | 15 | 55-18697-01-1 | 1.(O) | 515 | 20 | nem | 21 | RK-s max. 22,5 t. Forgalomból ideiglenesen kizárva. |
| Gyula | 18697 | 733-735 | nincs | HU-18697-06-T08 | igen | igen | 110 | 10 | 55-18697-01-8 | 8. | 224 | 60 | nem | 21 | RK-s max. 22,5 t. |
| Gyula | 18697 | 736-738 | nincs | HU-18697-06-T52 | nem | igen | 225 | 8 | 55-18697-01-5/2 | 5/2 | 254 | 225 | nem | 21 | RK-s max. 22,5 t. |
| Gyula | 18697 | 738-741 | nincs | HU-18697-06-T09 | nem | nem | 220 | 8 | 55-18697-01-9 | 9. | 317 | 220 | nem | 21 | RK-s max. 22,5 t. |
| Gyula | 18697 | 734-735 | nincs | HU-18697-06-T06 | nem | nem | 25 | 15 | 55-18697-01-6 | 6. | 355 | 25 | nem | 21 | RK-s max. 22,5 t max. 5 km/ sebességgel |
| Harkakötöny | 16733 | 365+42 - 366+60 | nincs | HU-16733-06-T05 | nem | nem | 118 | 9 | 55-16733-01-5 | 5. | 139 | 118 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. |
| Helvécia | 16527 | 107+90 - 109+00 | nincs | HU-16527-06-T01 | igen | nem | 110 | 15 | 55-16527-01-1 | 1. | 336 | 110 | nem | 17 | |

| Szolgálati hely | A MÁV Pályaműködtetési Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | Korlátozások, megjegyzések |
|------------------|--|------------------------------|------------------------------|---|------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|--|
| | Szolgálati hely kód | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó és egyéb berendezések | Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója | Burkolt | Kivilágított | Mérete | | TAF TSI azonosító | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége | Tengely-terhelés (t) | |
| | | Szelvénytől - szelvényig | | | igen - nem | igen - nem | Hosszúság (m) | Szélesség (m) | | | | | igen - nem - részben | | |
| Helvécia | 16527 | 107+90 - 109+00 | oldalrakodó | HU-16527-19-O01 | igen | nem | 20 | 7,5 | 55-16527-01-1 | 1.(O) | 336 | 20 | nem | 17 | |
| Hetényegyháza | 16956 | 87+64 - 88+00 | nincs | HU-16956-06-T01 | igen | igen | 36 | 5 | 55-16956-01-1 | 1. | 213 | 36 | nem | 17 | A rakodóterület 2025.11.30-ig nem használható, nem foglatható kapacitás. |
| Hetényegyháza | 16956 | 87+64 - 88+00 | oldalrakodó | HU-16956-19-O01 | igen | igen | 12 | 10 | 55-16956-01-1 | 1.(O) | 213 | 12 | nem | 17 | A rakodóterület 2025.11.30-ig nem használható, nem foglatható kapacitás. |
| Hódmezővásárhely | 18572 | 1537+74 - 1538+14 | nincs | HU-18572-06-T01B | igen | igen | 40 | 15 | 55-18572-01-1/B | 1/B. | 670 | 40 | nem | 21 | A rakodóterületl 2025.08.15-ig nem használható, nem foglaltható kapacitás. |
| Hódmezővásárhely | 18572 | 1538+75- 1539+55 | oldalrakodó | HU-18572-19-O01B | igen | igen | 80 | 16 | 55-18572-01-1/B | 1/B.(O) | 670 | 80 | nem | 21 | A rakodóterületl 2025.08.15-ig nem használható, nem foglaltható kapacitás. |
| Hódmezővásárhely | 18572 | 1538+30 - 1534+30 | nincs | HU-18572-06-T11 | igen | igen | 400 | 13 | 55-18572-01-11 | 11. | 571 | 400 | nem | 21 | |
| Hódmezővásárhely | 18572 | 1538+55 - 1538+20 | homlokrakodó | HU-18572-19-H12 | igen | igen | 35 | 15 | 55-18572-01-12 | 12.(H) | 30 | 30 | nem | 18,5 | |
| Jánoshalma | 16618 | 207+75 - 209+90 | oldalrakodó | HU-16618-19-O01 | igen | igen | 75 | 10 | 55-16618-01-1 | 1.(O) | 540 | 75 | nem | 21 | |
| Jánoshalma | 16618 | 207+75 - 209+90 | nincs | HU-16618-06-T01 | igen | igen | 215 | 12 | 55-16618-01-1 | 1. | 540 | 215 | nem | 21 | |
| Jánoshalma | 16618 | 211+57 - 212+90 | nincs | HU-16618-06-T05 | igen | igen | 133 | 7 | 55-16618-01-5 | 5. | 275 | 133 | nem | 21 | |
| Kalocsa | 16568 | 299+85 - 302+20 | nincs | HU-16568-06-T01 | igen | igen | 90 | 60 | 55-16568-01-1 | 1. | 445 | 90 | nem | 18,5 | |
| Kalocsa | 16568 | 300 - 302 | oldalrakodó | HU-16568-19-O101 | igen | igen | 60 | 15 | 55-16568-01-1 | 1.(O1) | 107 | 60 | nem | 18,5 | |
| Kalocsa | 16568 | 300 - 302 | homlokrakodó | HU-16568-19-H105 | igen | igen | 60 | 15 | 55-16568-01-5 | 5.(H1) | 107 | 38 | nem | 18,5 | |
| Kalocsa | 16568 | 303+15 - 304+05 | nincs | HU-16568-06-T06 | igen | igen | 210 | 8 | 55-16568-01-6 | 6. | 310 | 210 | nem | 18,5 | |
| Kardoskút | 18358 | 513+38 - 513+73 | nincs | HU-18358-06-T01 | nem | igen | 35 | 15 | 55-18358-01-1 | 1. | 324 | 100 | nem | 18,5 | |
| Kecskemét | 17111 | 328+61 - 329+20 | homlokrakodó | HU-17111-19-H25 | igen | igen | 78 | 5 | 55-17111-01-25 | 25.(H) | 78 | 78 | nem | 20 | |
| Kecskemét | 17111 | 330+30 - 332+10 | nincs | HU-17111-06-T21B | igen | igen | 180 | 5 | 55-17111-01-21 | 21.(B) | 250 | 180 | nem | 20 | |
| Kecskemét | 17111 | 329+61 - 330+10 | nincs | HU-17111-06-T21A | igen | igen | 49 | 5 | 55-17111-01-21 | 21.(A) | 250 | 49 | nem | 20 | |
| Kecskemét- alsó | 16535 | 34+35 - 36+00 | nincs | HU-16535-06-T01 | igen | igen | 165 | 15 | 55-16535-01-1 | 1. | 275 | 165 | nem | 21 | |
| Kecskemét- alsó | 16535 | 34+41 - 36+00 | nincs | HU-16535-06-T08 | igen | igen | 159 | 12 | 55-16535-01-8 | 8. | 370 | 159 | nem | 21 | |
| Kecskemét- alsó | 16535 | 29+43 - 32+20 | nincs | HU-16535-06-T09 | igen | nem | 277 | 15 | 55-16535-01-9 | 9. | 286 | 277 | nem | 21 | |
| Kelebia | 16352 | 1564+40 - 1565+80 | nincs | HU-16352-06-T11 | igen | igen | 140 | 9 | 55-16352-01-11 | 11. | 306 | 140 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. Átépítés alatt. |
| Kétegyháza | 18051 | 1018+70 - 1019+50 | nincs | HU-18051-06-T10 | igen | igen | 81 | 19 | 55-18051-01-10 | 10. | 540 | 235 | nem | 21 | |
| Kiskörös | 16261 | 1003+70 1006+00 | nincs | HU-16261-06-T15 | igen | igen | 230 | 20 | 55-16261-01-15 | 15. | 324 | 230 | nem | 21 | A rakodóterület nem használható, nem foglaltható kapacitás. Átépítés alatt. |
| Kiskunfélegyháza | 17137 | 572+62-576+92 | nincs | HU-17137-06-T18 | igen | igen | 379 | 20 | 55-17137-01-18 | 18. | 379 | 368 | nem | 21 | A terület az 575+60 sz. szelvényben lévő útátjáró miatt megosztva. |
| Kiskunfélegyháza | 17137 | 572+34-574+52 | homlokrakodó | HU-17137-19-H17 | igen | igen | 141 | 10 | 55-17137-01-17 | 17.(H) | 185 | 141 | nem | 21 | |
| Kiskunfélegyháza | 17137 | 572+62-574+26 | nincs | HU-17137-06-T19 | igen | igen | 107 | 10 | 55-17137-01-19 | 19. | 113 | 113 | nem | 21 | |
| Kiskunhalas | 16311 | 1264 - 1272 | nincs | HU-16311-06-T01 | igen | igen | 100 | 18 | 55-16311-01-1 | 1. | 821 | 100 | igen | 21 | A rakodóterület nem használható, nem foglaltható kapacitás. Átépítés alatt. |
| Kiskunhalas | 16311 | 1264 - 1272 | oldalrakodó | HU-16311-19-O01 | igen | igen | 100 | 18 | 55-16311-01-1 | 1.(O) | 821 | 100 | igen | 21 | A rakodóterület nem használható, nem foglaltható kapacitás. Átépítés alatt. |
| Kiskunhalas | 16311 | 1275 - 1277 | nincs | HU-16311-06-T22 | igen | igen | 160 | 3 | 55-16311-01-22 | 22. | 183 | 160 | nem | 21 | A rakodóterület nem használható, nem foglaltható kapacitás. Átépítés alatt. |
| Kiskunhalas | 16311 | 1268+86 - 1270+80 | nincs | HU-16311-06-T13 | igen | igen | 194 | 9 | 55-16311-01-13 | 13. | 246 | 194 | nem | 21 | A rakodóterület nem használható, nem foglaltható kapacitás. Átépítés alatt. |
| Kiskunhalas | 16311 | 1268+86 - 1270+80 | homlokrakodó | HU-16311-19-H12 | igen | igen | 120 | 7 | 55-16311-01-12 | 12.(H) | 120 | 120 | nem | 20 | A rakodóterület nem használható, nem foglaltható kapacitás. Átépítés alatt. |
| Kiskunmajsa | 16758 | 243+07 - 245+50 | homlokrakodó | HU-16758-19-H05 | igen | igen | 243 | 10 | 55-16758-01-5 | 5.(H) | 220 | 220 | nem | 21 | 5 km/h sebességgel járható. |
| Kiskunmajsa | 16758 | 245 - 248 | nincs | HU-16758-06-T01 | igen | igen | 300 | 3 | 55-16758-01-1 | 1. | 692 | 300 | igen | 21 | A rakódóhely a végpont felől közelíthető meg. 5 km/h sebességgel járható. |
| Kiskunmajsa | 16758 | 245 - 248 | oldalrakodó | HU-16758-19-O01 | igen | igen | 65 | 3 | 55-16758-01-1 | 1.(O) | 692 | 65 | igen | 21 | A rakódóhely a végpont felől közelíthető meg. 5 km/h sebességgel járható. |
| Kisszállás | 16337 | 1446+55-1447+55 | nincs | HU-16337-06-T07 | nem | igen | 100 | 15 | 55-16337-01-7 | 7. | 110 | 100 | nem | 20 | A rakodóterület nem használható, nem foglaltható kapacitás. Átépítés alatt. |
| Kisszállás | 16337 | 1449 - 1452 | nincs | HU-16337-06-T01 | igen | igen | 125 | 15 | 55-16337-01-1 | 1. | 410 | 125 | nem | 20 | A rakodóterület nem használható, nem foglaltható kapacitás. Átépítés alatt. |
| Kiskundorozsma | 17194 | 5+00 - 6+10 | nincs | HU-17194-06-TSZ | nem | nem | 110 | 5 | 55-17194-01-SZÁLLÁS | Szállás2. | 200 | 110 | nem | 21 | 10 km/h - sebességgel járható. Rk engedély esetén 22,5 tonnával és 5 km/h sebességgel járható |
| Kistelek | 17160 | 865+24 - 866+50 | oldalrakodó | HU-17160-19-O01 | igen | igen | 126 | 9 | 55-17160-01-1 | 1.(O) | 848 | 126 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. |
| Kistelek | 17160 | 861 - 864 | nincs | HU-17160-06-T01 | igen | igen | 200 | 8 | 55-17160-01-1 | 1. | 848 | 200 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. |
| Komádi | 18507 | 344 - 345 | nincs | HU-18507-06-T04 | igen | nem | 89 | 15 | 55-18507-01-4 | 4. | 89 | 89 | nem | 17,5 | Üzemen kívül a vonal járhatatlan. |
| Komádi | 18507 | 343 - 347 | nincs | HU-18507-06-T01A | igen | nem | 60 | 15 | 55-18507-01-1 | 1.(A) | 218 | 60 | nem | 17,5 | Üzemen kívül a vonal járhatatlan. |
| Komádi | 18507 | 343 - 347 | oldalrakodó | HU-18507-19-O01 | igen | nem | 10 | 15 | 55-18507-01-1 | 1.(O) | 218 | 10 | nem | 17,5 | Üzemen kívül a vonal járhatatlan. |
| Komádi | 18507 | 343 - 347 | nincs | HU-18507-06-T01B | igen | nem | 40 | 15 | 55-18507-01-1 | 1.(B) | 218 | 40 | nem | 17,5 | Üzemen kívül a vonal járhatatlan. |
| Kondoros | 18283 | 54 - 55 | oldalrakodó | HU-18283-19-O01 | igen | nem | 24 | 8 | 55-18283-01-1 | 1.(O) | 374 | 24 | nem | 20 | |
| Kondoros | 18283 | 53 - 56 | nincs | HU-18283-06-T01B | igen | nem | 34 | 22 | 55-18283-01-1 | 1.(B) | 374 | 34 | nem | 20 | |
| Kondoros | 18283 | 53 - 56 | nincs | HU-18283-06-T01A | igen | nem | 145 | 13 | 55-18283-01-1 | 1.(A) | 374 | 145 | nem | 20 | |
| Körösladány | 18440 | 135-136 | nincs | HU-18440-06-T01A | igen | igen | 102 | 11 | 55-18440-01-1 | 1.(A) | 341 | 102 | nem | 21 | |

| Szolgálati hely | A MÁV Pályaműködtetési Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | Korlátozások, megjegyzések | |
|---------------------|--|------------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|----------------------------|---------------|---------------|-----------------------------------|---------------|-----------------------|--------------------|--|----------------------|--|--|
| | Szolgálati hely kód | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó és egyéb berendezések | Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója | Burkolt igen - nem | Kivilágított igen - nem | Mérete | | TAF TSI azonosító | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége igen - nem - részben | Tengely-terhelés (t) | | |
| | | Szelvénytől - szelvényig | | | | | Hosszúság (m) | Szélesség (m) | | | | | | | | |
| Körösladány | 18440 | 137-138 | oldalrakodó | HU-18440-19-001 | igen | igen | 20 | 7 | 55-18440-01-1 | 1.(O) | 341 | 20 | nem | 21 | | |
| Körösladány | 18440 | 138-139 | nincs | HU-18440-06-T01B | igen | igen | 15 | 13 | 55-18440-01-1 | 1.(B) | 341 | 15 | nem | 21 | | |
| Körösszakál | 18515 | 242-244 | nincs | HU-18515-06-T01A | igen | nem | 123 | 15 | 55-18515-01-1 | 1.(A) | 318 | 123 | nem | 12 | Üzemen kívül a vonal járhatatlan. | |
| Körösszakál | 18515 | 244-245 | oldalrakodó | HU-18515-19-001 | igen | nem | 10 | 5 | 55-18515-01-1 | 1.(O) | 318 | 10 | nem | 12 | Üzemen kívül a vonal járhatatlan. | |
| Körösszakál | 18515 | 244-245 | nincs | HU-18515-06-T01B | igen | nem | 100 | 16 | 55-18515-01-1 | 1.(B) | 318 | 25 | nem | 12 | Üzemen kívül a vonal járhatatlan. | |
| Kunfehértó | 16584 | 3+50 - 5+30 | nincs | HU-16584-06-T04 | igen | igen | 180 | 10 | 55-16584-01-4 | 4. | 337 | 180 | nem | 21 | | |
| Kunszentmárton | 18135 | 346+25 - 346+87 | nincs | HU-18135-06-T01A | igen | igen | 62 | 12 | 55-18135-01-1 | 1.(A) | 308 | 62 | nem | 17 | | |
| Kunszentmárton | 18135 | 344+69 - 345+04 | oldalrakodó | HU-18135-19-001 | igen | igen | 35 | 10 | 55-18135-01-1 | 1.(O) | 308 | 35 | nem | 17 | | |
| Kunszentmárton | 18135 | 345+16 - 348+16 | nincs | HU-18135-06-T05 | igen | nem | 300 | 14 | 55-18135-01-5 | 5. | 378 | 300 | nem | 21 | Rk-s max. 22,5 tonna, 10 km/h sebkorl. | |
| Kunszentmiklós-Tass | 16204 | 535+80 - 538+10 | nincs | HU-16204-06-T15 | igen | igen | 106 | 33 | 55-16204-01-15 | 15. | 249 | 106 | nem | 18,5 | A rakodóterület nem használható, nem foglалható kapacitás. Átépités alatt. | |
| Kunszentmiklós-Tass | 16204 | 534+40 - 534+90 | nincs | HU-16204-06-T01 | igen | igen | 106 | 33 | 55-16204-01-1 | 1. | 814 | 15 | nem | 18,5 | A rakodóterület nem használható, nem foglалható kapacitás. Átépités alatt. | |
| Kunszentmiklós-Tass | 16204 | 534+40 - 534+90 | oldalrakodó | HU-16204-19-001 | igen | igen | 70 | 13 | 55-16204-01-1 | 1.(O) | 814 | 15 | nem | 18,5 | A rakodóterület nem használható, nem foglалható kapacitás. Átépités alatt. | |
| Kútvolgy | 18580 | 1444+50 - 1442+00 | nincs | HU-18580-06-T01 | igen | nem | 250 | 4 | 55-18580-01-1 | 1. | 927 | 250 | nem | 21 | RK-s max. 22,5 t és 10 km/h sebességhorlátozás fővágány is | |
| Lajosmizse | 16915 | 679+30 - 681+50 | nincs | HU-16915-06-T01 | igen | igen | 220 | 5 | 55-16915-01-1 | 1. | 342 | 220 | nem | 21 | | |
| Lajosmizse | 16915 | 679+18 - 679+30 | oldalrakodó | HU-16915-19-001 | igen | igen | 12 | 8 | 55-16915-01-1 | 1.(O) | 342 | 12 | nem | 21 | | |
| Lakitelek | 17285 | 264+86 - 265+96 | nincs | HU-17285-06-T01 | igen | igen | 110 | 9 | 55-17285-01-1 | 1. | 328 | 110 | nem | 17 | A rakodóterület 2025.04.01-től 2025.07.30-ig nem használható, nem foglалható kapacitás. | |
| Lakitelek | 17285 | 264+86 - 265+11 | oldalrakodó | HU-17285-19-001 | igen | igen | 25 | 9 | 55-17285-01-1 | 1.(O) | 328 | 25 | nem | 17 | A rakodóterület 2025.04.01-től 2025.07.30-ig nem használható, nem foglалható kapacitás. | |
| Lökösháza | 18069 | 1133+20-1135+70 | nincs | HU-18069-06-T16 | igen | igen | 250 | 6 | HU-18069-01-16 | 16. | 397 | 250 | igen | 21 | A rakodóterület nem használható, nem foglалható kapacitás. | |
| Lökösháza | 18069 | 1132+68-1133+20 | oldal és homlokrakodó | HU-18069-19-X16 | igen | igen | 51 | 6 | HU-18069-01-16 | 16.(OH) | 397 | 51 | részben | 21 | A rakodóterület nem használható, nem foglалható kapacitás. | |
| Magyarbánhegyes | 19273 | 189 - 191 | nincs | HU-19273-06-T01 | igen | igen | 300 | 9 | 55-19273-01-1 | 1. | 703 | 300 | nem | 17 | Átmenetileg forgalomból kizárva. | |
| Magyarbánhegyes | 19273 | 189 - 191 | oldalrakodó | HU-19273-19-001 | igen | igen | 50 | 5 | 55-19273-01-1 | 1.(O) | 703 | 50 | nem | 17 | Átmenetileg forgalomból kizárva. | |
| Makó-Újváros | 19372 | 266+43 - 267+03 | nincs | HU-19372-06-T01A | igen | igen | 60 | 7 | 55-19372-01-1 | 1.(A) | 425 | 60 | nem | 18,5 | | |
| Makó-Újváros | 19372 | 267+78 - 268+55 | nincs | HU-19372-06-T01B | igen | igen | 77 | 7 | 55-19372-01-1 | 1.(B) | 425 | 77 | nem | 18,5 | | |
| Makó-Újváros | 19372 | 268+65 - 268+97 | nincs | HU-19372-06-T01C | igen | igen | 32 | 7 | 55-19372-01-1 | 1.(C) | 425 | 32 | nem | 18,5 | | |
| Makó-Újváros | 19372 | 269+21 - 270+50 | nincs | HU-19372-06-T01D | igen | igen | 129 | 7 | 55-19372-01-1 | 1.(D) | 425 | 129 | nem | 18,5 | | |
| Martfű | 18093 | 144+80 - 147+30 | nincs | HU-18093-06-T01 | igen | igen | 150 | 12 | 55-18093-01-1 | 1. | 482 | 150 | nem | 21 | RK-s max. 22,5 t. A rakodóterület 2025.07.13-től 2025.10.13-ig nem használható, nem foglалható kapacitás. | |
| Martfű | 18093 | 147+30 - 147+45 | oldalrakodó | HU-18093-19-001 | igen | igen | 15 | 10 | 55-18093-01-1 | 1.(O) | 482 | 10 | nem | 21 | RK-s max. 22,5 t. A rakodóterület 2025.07.13-től 2025.10.13-ig nem használható, nem foglалható kapacitás. | |
| Medgyesegyháza | 19281 | 259+25 - 258+25 | nincs | HU-19281-06-T01A | igen | nem | 100 | 10 | 55-19281-01-1 | 1.(A) | 719 | 100 | nem | 17 | Átmenetileg forgalomból kizárva. | |
| Medgyesegyháza | 19281 | 258+15 - 255+40 | nincs | HU-19281-06-T01B | igen | nem | 275 | 7 | 55-19281-01-1 | 1.(B) | 719 | 275 | nem | 17 | Átmenetileg forgalomból kizárva. | |
| Mezőberény | 17889 | 686+89 - 690+89 | nincs | HU-17889-06-T04 | igen | igen | 400 | 12 | 55-17889-01-4 | 4. | 437 | 400 | nem | 22,5 | Kiszolgálás csak dízel mozdonyal. | |
| Mezőhegyes | 19166 | 496+74 - 497+50 | nincs | HU-19166-06-T17A | igen | igen | 76 | 8 | 55-19166-01-17 | 17.(A) | 247 | 76 | nem | 17 | Átmenetileg forgalomból kizárva. | |
| Mezőhegyes | 19166 | 497+83 - 499+11 | nincs | HU-19166-06-T17B | igen | igen | 110 | 7 | 55-19166-01-17 | 17.(B) | 247 | 110 | nem | 17 | Átmenetileg forgalomból kizárva. | |
| Mezőhegyes | 19166 | 504+75 - 505+00 | oldalrakodó | HU-19166-19-013 | igen | igen | 25 | 15 | 55-19166-01-13 | 13.(O) | 267 | 25 | nem | 17 | Átmenetileg forgalomból kizárva. | |
| Mezőhegyes | 19166 | 505+00 - 505+10 | nincs | HU-19166-06-T13 | igen | igen | 10 | 15 | 55-19166-01-13 | 13. | 270 | 15 | nem | 17 | Átmenetileg forgalomból kizárva. | |
| Mezőkovácsháza | 19182 | 119 - 121 | nincs | HU-19182-06-T01B | nem | igen | 76 | 20 | 55-19182-01-1 | 1.(B) | 660 | 76 | nem | 17 | Átmenetileg forgalomból kizárva. | |
| Mezőkovácsháza | 19182 | 121 - 124 | nincs | HU-19182-06-T01A | igen | igen | 224 | 7 | 55-19182-01-1 | 1.(A) | 660 | 224 | nem | 17 | Átmenetileg forgalomból kizárva. | |
| Mezőkovácsháza | 19182 | 121 - 124 | oldalrakodó | HU-19182-19-001 | igen | igen | 56 | 5 | 55-19182-01-1 | 1.(O) | 660 | 56 | nem | 17 | Átmenetileg forgalomból kizárva. | |
| Mezőtúr | 17848 | 299+20 - 299+88 | nincs | HU-17848-06-T12 | igen | igen | 38 | 8 | 55-17848-01-12 | 12. | 67 | 38 | nem | 20 | | |
| Mezőtúr | 17848 | 299+21 - 301+67 | oldalrakodó | HU-17848-19-013 | igen | igen | 39 | 12 | 55-17848-01-13 | 13.(O) | 256 | 39 | nem | 21 | | |
| Mezőtúr | 17848 | 0+85 - 3+33 | homlokrakodó | HU-17848-19-HR2 | igen | igen | 5 | 4 | 55-17848-01-13 | R2.(H) | 288 | 30 | nem | 21 | | |
| Mezőtúr | 17848 | 0+85 - 3+33 | nincs | HU-17848-06-TR2 | igen | igen | 248 | 23 | 55-17848-01-R2 | R2. | 283 | 248 | nem | 21 | | |
| Mezőtúr | 17848 | 0+60 - 3+33 | nincs | HU-17848-06-TR1 | igen | igen | 248 | 23 | 55-17848-01-R1 | R1. | 295 | 248 | nem | 21 | | |
| Mélykút | 16626 | 309+40 - 311+40 | nincs | HU-16626-06-T01 | igen | igen | 200 | 20 | 55-16626-01-1 | 1. | 562 | 200 | nem | 21 | | |
| Mindszent | 18218 | 169+13 - 171+11 | nincs | HU-18218-06-T01 | igen | igen | 198 | 12 | 55-18218-01-1 | 1. | 424 | 198 | nem | 21 | | |
| Mindszent | 18218 | 171+70 - 170+85 | oldalrakodó | HU-18218-19-001 | igen | igen | 15 | 14 | 55-18218-01-1 | 1.(O) | 424 | 15 | nem | 21 | | |
| Mindszent | 18218 | 171+11 - 171+29 | nincs | HU-18218-06-T01A | igen | igen | 18 | 14 | 55-18218-01-1 | 1.(A) | 424 | 18 | nem | 21 | | |
| Murony | 17897 | 753+00-755+10 | nincs | HU-17897-06-T05 | igen | igen | 210 | 6 | 55-17897-01-5 | 5. | 336 | 210 | nem | 22,5 | | |
| Nagykörös | 17095 | 171+40 - 174+75 174+89 - 175+34 | nincs | HU-17095-06-T09 | igen | igen | 380 | 11 | 55-17095-01-9 | 9. | 465 | 380 | nem | 21 | | |
| Nagykörös | 17095 | 175+78 - 176+18 | oldalrakodó | HU-17095-19-009 | igen | igen | 40 | 10 | 55-17095-01-9 | 9.(O) | 465 | 40 | nem | 21 | | |
| Nagykörös | 17095 | 171+40 - 176+10 | homlokrakodó | HU-17095-19-H11 | igen | igen | 470 | 10 | 55-17095-01-11 | 11.(H) | 473 | 470 | nem | 21 | | |
| Nagyszénás | 18317 | 293+10 - 293+70 | nincs | HU-18317-06-T01A | igen | igen | 60 | 12 | 55-18317-01-1 | 1.(A) | 254 | 60 | nem | 21 | | |
| Nagyszénás | 18317 | 293+90 - 294+90 | nincs | HU-18317-06-T01B | igen | igen | 100 | 18 | 55-18317-01-1 | 1.(B) | 254 | 100 | nem | 21 | | |
| Nagytóke | 18150 | 96+93 - 98+53 | nincs | HU-18150-06-T01 | igen | igen | 160 | 12 | 55-18150-01-1 | 1. | 638 | 160 | nem | 21 | | |
| Okány | 18796 | 82-84 | nincs | HU-18796-06-T01 | igen | igen | 85 | 11 | 55-18796-01-1 | 1. | 174 | 52 | nem | 16 | A rakodóterület nem használható, nem foglалható kapacitás. Rk. engedéllyel max. 17,5 t tengelyterheléssel. | |
| Okány | 18796 | 82-84 | oldalrakodó | HU-18796-19-001 | igen | igen | 7 | 15 | 55-18796-01-1 | 1.(O) | 174 | 15 | nem | 16 | A rakodóterület nem használható, nem foglалható kapacitás. Rk. engedéllyel max. 17,5 t tengelyterheléssel. | |
| Okány | 18796 | 83-84 | nincs | HU-18796-06-TCS | igen | igen | 65 | 11 | 55-18796-01-CSONKA | Csonka vágány | 65 | 63 | nem | 16 | Rk. engedéllyel max. 17,5 t tengelyterheléssel. | |
| Orosháza | 18614 | 1242+87 - 1243+70 | oldalrakodó | HU-18614-19-O101 | igen | igen | 73 | 12 | 55-18614-01-1 | 1.(O1) | 743 | 73 | nem | 21 | | |
| Orosháza | 18614 | 1238+25 - 1238+54 | oldalrakodó | HU-18614-19-O201 | igen | igen | 29 | 9 | 55-18614-01-1 | 1.(O2) | 743 | 29 | nem | 21 | | |
| Orosháza | 18614 | 1236 - 1244 | homlokrakodó | HU-18614-19-H16 | igen | igen | 73 | 12 | 55-18614-01-16 | 16.(H) | 103 | 73 | nem | 21 | | |
| Orosháza | 18614 | 1236+28 - 1239+02 | nincs | HU-18614-06-T12 | igen | igen | 274 | 8 | 55-18614-01-12 | 12. | 365 | 274 | nem | 21 | | |
| Sarkad | 18739 | 596-597 | oldalrakodó | HU-18739-19-001 | igen | igen | 20 | 7 | 55-18739-01-1 | 1.(O) | 871 | 20 | nem | 17,5 | Forgalomból ideiglenesen kizárva. | |

| Szolgálati hely | A MÁV Pályaműködtetési Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | Korlátozások, megjegyzések |
|-----------------------|--|------------------------------|------------------------------|---|------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|--|
| | Szolgálati hely kód | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó és egyéb berendezések | Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója | Burkolt | Kivilágított | Mérete | | TAF TSI azonosító | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége | Tengely-terhelés (t) | |
| | | Szelvénytől - szelvényig | | | igen - nem | igen - nem | Hosszúság (m) | Szélesség (m) | | | | | igen - nem - részben | | |
| Sarkad | 18739 | 597-598 | nincs | HU-18739-06-T01A | igen | igen | 75 | 15 | 55-18739-01-1 | 1.(A) | 871 | 195 | nem | 17,5 | |
| Sarkad | 18739 | 598-599 | nincs | HU-18739-06-T01B | igen | igen | 130 | 15 | 55-18739-01-1 | 1.(B) | 871 | 130 | nem | 17,5 | |
| Soltvadkert | 16287 | 1103+45 - 1105+00 | nincs | HU-16287-06-T05 | igen | igen | 114 | 13 | 55-16287-01-5 | 5. | 127 | 114 | nem | 18,5 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. Átépítés alatt. |
| Szabadkigyós | 18044 | 930+83 - 932+79 | nincs | HU-18044-06-T01 | igen | igen | 196 | 116 | 55-18044-01-1 | 1. | 487 | 196 | nem | 21 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. Átépítés alatt. |
| Szabadszállás | 16220 | 716+85 - 717+85 | nincs | HU-16220-06-T01A | igen | igen | 122 | 12 | 55-16220-01-1 | 1.(A) | 573 | 122 | igen | 18,5 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. Átépítés alatt. |
| Szabadszállás | 16220 | 716+33 - 716+63 | nincs | HU-16220-06-T05 | nem | igen | 29 | 11 | 55-16220-01-5 | 5. | 93 | 73 | igen | 18,5 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. Átépítés alatt. |
| Szabadszállás | 16220 | 716+85 - 717+85 | oldalrakodó | HU-16220-19-001 | igen | igen | 25 | 12 | 55-16220-01-1 | 1.(O) | 573 | 122 | igen | 18,5 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. Átépítés alatt. |
| Szabadszállás | 16220 | 716 - 718 | homlokrakodó | HU-16220-19-H05 | igen | igen | 25 | 12 | 55-16220-01-5 | 5.(H) | 93 | 20 | igen | 18,5 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. Átépítés alatt. |
| Szalkszentmárton mrh. | 16378 | 83+65 - 86+15 | nincs | HU-16378-06-T01 | igen | nem | 252 | 13 | 55-16378-01-1 | 1. | 630 | 186 | nem | 20 | |
| Szarvas | 18259 | 198 - 199+10 | nincs | HU-18259-06-T01 | igen | igen | 110 | 15 | 55-18259-01-1 | 1. | 402 | 110 | nem | 21 | |
| Szarvas | 18259 | 198 - 199+10 | oldalrakodó | HU-18259-19-001 | igen | igen | 46 | 5,5 | 55-18259-01-1 | 1.(O) | 402 | 46 | nem | 21 | |
| Szarvas | 18259 | 198 - 199+10 | homlokrakodó | HU-18259-19-H01 | igen | igen | 19 | 5 | 55-18259-01-1 | 1.(H) | 402 | 44 | nem | 21 | |
| Szarvas | 18259 | 200+43 - 202+83 | nincs | HU-18259-06-T05 | igen | igen | 240 | 9 | 55-18259-01-5 | 5. | 339 | 240 | nem | 21 | |
| Szatymaz | 17186 | 1013 - 1015 | oldalrakodó | HU-17186-19-001 | igen | igen | 50 | 10 | 55-17186-01-1 | 1.(O) | 158 | 50 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdannyal. |
| Szatymaz | 17186 | 1013 - 1015 | nincs | HU-17186-06-T01 | igen | igen | 30 | 16 | 55-17186-01-1 | 1. | 158 | 30 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdannyal. |
| Szatymaz | 17186 | 1008 - 1010 | homlokrakdó | HU-17186-19-H07 | igen | nem | 192 | 7 | 55-17186-01-7 | 7.(H) | 347 | 192 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdannyal. |
| Szeged-Rókus | 18531 | 04+57 - 07+57 | nincs | HU-18531-06-T19 | igen | nem | 300 | 7 | 55-18531-01-19 | 19. | 599 | 300 | nem | 21 | |
| Szeged-Rendező | 17210 | 8+17-12+42 | nincs | HU-17210-06-T12 | igen | nem | 400 | 8 | 55-17236-01-12 | 12. | 425 | 400 | nem | 20 | Szeged-Tisza pályaudvar területén található. |
| Szeged-Rendező | 17210 | 8+76 12+54 | nincs | HU-17210-06-T13 | igen | nem | 300 | 10 | 55-17236-01-13 | 13. | 378 | 300 | nem | 20 | Szeged-Tisza pályaudvar területén található. |
| Szeged-Rendező | 17210 | 9+30-12+50 | nincs | HU-17210-06-T14 | igen | nem | 250 | 6 | 55-17236-01-14 | 14. | 320 | 250 | nem | 20 | Szeged-Tisza pályaudvar területén található. |
| Szegvár | 18200 | 82+82 - 83+50 | nincs | HU-18200-06-T01B | igen | igen | 68 | 20 | 55-18200-01-1 | 1.(B) | 688 | 68 | nem | 21 | |
| Szegvár | 18200 | 84+10 - 84+30 | oldalrakodó | HU-18200-19-001 | igen | igen | 20 | 8 | 55-18200-01-1 | 1.(O) | 688 | 20 | nem | 21 | |
| Székkutas | 18598 | 1353+71 -1348+81 | nincs | HU-18598-06-T01 | igen | nem | 490 | 6 | 55-18598-01-1 | 1. | 798 | 490 | nem | 21 | Alkalmazható legnagyobb sebesség 5 km/h. Rk-s max. 22,5 tonna. |
| Szentes | 18184 | 217+40 - 218+16 | nincs | HU-18184-06-T01A | igen | igen | 76 | 26 | 55-18184-01-1 | 1.(A) | 534 | 76 | nem | 21 | RK-s max. 22,5 t max. 5 km/ sebességgel |
| Szentes | 18184 | 218+55 - 218+70 | nincs | HU-18184-06-T01B | igen | igen | 15 | 15 | 55-18184-01-1 | 1.(B) | 534 | 15 | nem | 21 | RK-s max. 22,5 t max. 5 km/ sebességgel |
| Szentes | 18184 | 219+45 - 219+98 | nincs | HU-18184-06-T01C | igen | igen | 53 | 27 | 55-18184-01-1 | 1.(C) | 534 | 53 | nem | 21 | RK-s max. 22,5 t max. 5 km/ sebességgel |
| Szentes | 18184 | 220+63 - 220+78 | oldalrakodó | HU-18184-19-001 | igen | igen | 15 | 16 | 55-18184-01-1 | 1.(O1) | 534 | 15 | nem | 21 | RK-s max. 22,5 t max. 5 km/ sebességgel |
| Szentes | 18184 | 219+98 - 220+63 | nincs | HU-18184-06-T11 | igen | igen | 65 | 16 | 55-18184-01-11 | 11. | 65 | 65 | nem | 21 | RK-s max. 22,5 t max. 5 km/ sebességgel |
| Szentes | 18184 | 220+63 - 220+91 | homlokrakodó | HU-18184-19-H11 | igen | igen | 28 | 16 | 55-18184-01-11 | 11.(H1) | 65 | 28 | nem | 21 | RK-s max. 22,5 t max. 5 km/ sebességgel |
| Szentes | 18184 | 216+89 - 221+14 | nincs | HU-18184-06-T12 | igen | igen | 425 | 15 | 55-18184-01-12 | 12. | 470 | 425 | nem | 21 | 5 km/h sebességgel járható. |
| Szentes | 18184 | 221+14 - 221+34 | homlokrakodó | HU-18184-19-H12 | igen | igen | 20 | 10 | 55-18184-01-12 | 12.(H) | 470 | 20 | nem | 21 | 5 km/h sebességgel járható. |
| Táborfalva | 16881 | 584+51 - 585+43 | homlokrakodó | HU-16881-19-H05 | igen | igen | 90 | 10 | 55-16881-01-5 | 5.(H) | 255 | 90 | nem | 21 | |
| Telekgerendás | 18655 | 989+90 - 992+90 | nincs | HU-18655-06-T04 | nem | igen | 331 | 15 | 55-18655-01-4 | 4. | 306 | 300 | nem | 21 | RK-s max. 22,5 t max. 5 km/ sebességgel |
| Tiszaföldvár | 18101 | 196+69 - 197+01 | nincs | HU-18101-06-T01A | igen | igen | 314 | 20 | 55-18101-01-1 | 1.(A) | 668 | 314 | nem | 21 | |
| Tiszaföldvár | 18101 | 196+69 - 197+01 | nincs | HU-18101-06-T01B | igen | igen | 32 | 20 | 55-18101-01-1 | 1.(B) | 668 | 32 | nem | 21 | |
| Tótkomlós | 18374 | 615+35 - 615+55 | nincs | HU-18374-06-T01B | igen | igen | 20 | 10 | 55-18374-01-1 | 1.(B) | 330 | 20 | nem | 18,5 | |
| Tótkomlós | 18374 | 613+50 - 615+10 | nincs | HU-18374-06-T01A | igen | igen | 160 | 7 | 55-18374-01-1 | 1.(A) | 330 | 160 | nem | 18,5 | |
| Városföld | 17129 | 442+24-445+20 | nincs | HU-17129-06-T11 | igen | igen | 130 | 8 | 55-17129-01-11 | 11. | 291 | 130 | részben | 20 | Kiszolgálás csak dízel mozdannyal. |
| Városföld | 17129 | 442+24-445+20 | oldalrakodó | HU-17129-19-O11 | igen | igen | 130 | 8 | 55-17129-01-11 | 11.(O) | 291 | 130 | részben | 20 | 5km/h sebességkorlátozás Kiszolgálás csak dízel mozdannyal. |
| Vésztő | 18465 | 338 | oldalrakodó | HU-18465-19-001 | igen | igen | 20 | 7 | 55-18465-01-1 | 1.(O) | 467 | 20 | nem | 17,5 | |
| Vésztő | 18465 | 338 | nincs | HU-18465-06-T01A | igen | igen | 14 | 7 | 55-18465-01-1 | 1.(A) | 467 | 14 | nem | 17,5 | |
| Vésztő | 18465 | 338 - 340 | nincs | HU-18465-06-T01B | igen | igen | 15 | 10 | 55-18465-01-1 | 1.(B) | 467 | 15 | nem | 17,5 | |
| Vésztő | 18465 | 338 - 340 | nincs | HU-18465-06-T01C | igen | igen | 91 | 10 | 55-18465-01-1 | 1.(C) | 467 | 91 | nem | 17,5 | |

Módosítások: D, E, 1A, 4A, 5A,
7C, 10A, 13A, 13D, 15B, 17B,
17G, 17H, 18

7.3.11 sz. melléklet

Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - MÁV Pályaműködtetési Zrt.

Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs

| Szolgálati hely | A MÁV Pályaműködtetési Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | Korlátozások, megjegyzések |
|--------------------|--|------------------------------|------------------------------|---|------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|---|
| | Szolgálati hely kód | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó és egyéb berendezések | Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója | Burkolt | Kivilágított | Mérete | | TAF TSI azonosító | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége | Tengely-terhelés (t) | |
| | | Szelvénytől - szelvényig | | | igen - nem | igen - nem | Hosszúság (m) | Szélesség (m) | | | | | igen - nem - részben | | |
| Abaliget | 07229 | 1865+60 - 1867+70 | nincs | HU-07229-06-T04 | igen | igen | 210 | 4,5 | 55-07229-01-4 | 4. | 183 | 183 | nem | 21 | Szalasztani tilos, K jelű |
| Aba-Sárkeresztúr | 04135 | 143+76-144+09 | oldalrakodó | HU-04135-19-O01 | igen | igen | 33 | 10 | 55-04135-01-1 | 1.(O) | 431 | 33 | nem | 21 | |
| Aba-Sárkeresztúr | 04135 | 144+85-146+00 | nincs | HU-04135-06-T01 | igen | igen | 115 | 25 | 55-04135-01-1 | 1. | 431 | 115 | nem | 21 | A rakodóterület 2024.12.15 - 2025.12.13. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Babócsa | 05637 | 576+50-577+50 | nincs | HU-05637-06-T01 | igen | nem | 100 | 25 | 55-05637-01-1 | 1. | 300 | 100 | nem | 21 | |
| Babócsa | 05637 | 575+85-576+50 | oldalrakodó | HU-05637-19-O01 | igen | nem | 65 | 12 | 55-05637-01-1 | 1.(O) | 300 | 65 | nem | 21 | |
| Balatonkeresztúr | 08615 | 72+80-73+40+30 | nincs | HU-08615-06-T01 | igen | igen | 50 | 10 | 55-08615-01-1 | 1. | 179 | 50 | nem | 18,5 | |
| Balatonszentgyörgy | 03566 | 1799+80-1802+60 | nincs | HU-03566-06-T09 | igen | igen | 280 | 6 | 55-03566-01-9 | 9. | 282 | 280 | részben | 21 | Szalasztani tilos! Csonkavágány Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. |
| Balatonszentgyörgy | 03566 | 1801+60 -1802+70 | nincs | HU-03566-06-T08 | igen | igen | 110 | 10 | 55-03566-01-8 | 8. | 180 | 180 | igen | 21 | Szalasztani tilos! Csonkavágány A rakodóterület 2024.12.15 - 2025.12.13. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Balatonszentgyörgy | 03566 | 1800+60-1802+70 | homlokrakodó | HU-03566-19-H09 | igen | igen | 10 | 6,5 | 55-03566-01-9 | 9.(H) | 282 | 10 | igen | 21 | Szalasztani tilos! Csonkavágány |
| Balatonszemes | 03434 | 1385+61-1386+77 | nincs | HU-03434-06-T05 | igen | igen | 116,5 | 8 | 55-03434-01-5 | 5. | 120 | 116,5 | nem | 21 | |
| Barcs | 05660 | 701+52 - 700+46 | nincs | HU-05660-06-T13B | igen | nem | 106 | 4 | 55-05660-01-13 | 13.(B) | 146 | 106 | nem | 21 | |
| Barcs | 05660 | 698+45 - 699+96 | nincs | HU-05660-06-T13A | igen | nem | 151 | 6 | 55-05660-01-13 | 13.(A) | 146 | 133 | nem | 21 | |
| Barcs | 05660 | 702+72 - 703+14 | oldalrakodó | HU-05660-19-O14 | igen | igen | 45 | 15 | 55-05660-01-14 | 14.(O) | 230 | 45 | nem | 18,5 | |
| Barcs | 05660 | 701+87 - 702+57 | nincs | HU-05660-06-T14 | igen | igen | 70 | 15 | 55-05660-01-14 | 14. | 230 | 70 | nem | 18,5 | |
| Baté | 06247 | 164+30-164+80 | oldalrakodó | HU-06247-19-X01O1 | igen | igen | 50 | 12 | 55-06247-01-1 | 1.(O1) | 640 | 50 | igen | 21 | |
| Baté | 06247 | 164+30-164+80 | homlokrakodó | HU-06247-19-X05H5 | igen | nem | 50 | 12 | 55-06247-01-5 | 5.(H1) | 86 | 25 | nem | 21 | |
| Baté | 06247 | 163+80-164+30 | nincs | HU-06247-06-T05 | igen | nem | 50 | 12 | 55-06247-01-5 | 5. | 86 | 25 | nem | 21 | |
| Bátaszék | 07146 | 604+48-605+40 | oldalrakodó | HU-07146-19-O01 | igen | igen | 92 | 10 | 55-07146-01-1 | 1.(O1) | 432 | 92 | nem | 21 | Vonatindító vágány |
| Bátaszék | 07146 | 604+50-606+00 | nincs | HU-07146-06-T11 | igen | igen | 150 | 18 | 55-07146-01-11 | 11. | 150 | 125 | nem | 21 | |
| Bátaszék | 07146 | 604+48-605+40 | homlokrakodó | HU-07146-19-H11 | igen | igen | 92 | 10 | 55-07146-01-11 | 11.(H1) | 150 | 25 | nem | 21 | |
| Bátaszék | 07146 | 604+80-606+15 | nincs | HU-07146-06-T10 | igen | igen | 135 | 17 | 55-07146-01-10 | 10. | 262 | 135 | nem | 21 | |
| Berzence | 05595 | 323-324+50 | nincs | HU-05595-06-T01 | igen | igen | 133 | 25 | 55-05595-01-1 | 1. | 384 | 133 | nem | 21 | |
| Bóly | 07765 | 141+63-142+08 | nincs | HU-07765-06-T04B | igen | nem | 45 | 13 | 55-07765-01-4 | 4.(B) | 240 | 45 | nem | 21 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Bóly | 07765 | 140+83-141+53 | oldalrakodó | HU-07765-19-O04 | igen | nem | 70 | 12 | 55-07765-01-4 | 4.(O) | 240 | 70 | nem | 21 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Bóly | 07765 | 139+95-140+63 | nincs | HU-07765-06-T04A | igen | nem | 68 | 16 | 55-07765-01-4 | 4.(A) | 240 | 68 | nem | 21 | |
| Böhönye | 08565 | 416+00 - 417+00 | nincs | HU-08565-06-T03 | igen | igen | 100 | 15 | 55-08565-01-3 | 3. | 301 | 100 | nem | 20 | |
| Böhönye | 08565 | 416+06 - 416+26 | oldalrakodó | HU-08565-19-X01O1 | igen | igen | 20 | 8 | 55-08565-01-1 | 1.(O1) | 275 | 20 | nem | 18,5 | A rakodóterület 2024.12.15 - 2025.12.13. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Böhönye | 08565 | 416+26 -416+46 | homlokrakodó | HU-08565-19-X05H5 | igen | igen | 20 | 11 | 55-08565-01-5 | 5.(H1) | 145 | 20 | nem | 18,5 | A rakodóterület 2024.12.15 - 2025.12.13. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Böhönye | 08565 | 415+30-416+05 | nincs | HU-08565-06-T05 | nem | nem | 75 | 12 | 55-08565-01-5 | 5. | 145 | 75 | nem | 18,5 | A rakodóterület 2024.12.15 - 2025.12.13. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Csurgó | 06411 | 896+10 - 896+73 | oldalrakodó | HU-06411-19-X01O1 | igen | igen | 30; 33 | 2; 15 | 55-06411-01-1 | 1.(O1) | 708 | 63 | igen | 21 | |
| Csurgó | 06411 | 898+00-898+45 | nincs | HU-06411-06-T01 | igen | igen | 45 | 5 | 55-06411-01-1 | 1. | 708 | 45 | igen | 21 | |
| Csurgó | 06411 | 893+00 - 892+20 | nincs | HU-06411-06-T07 | nem | igen | 80 | 10 | 55-06411-01-7 | 7. | 113 | 80 | nem | 21 | |
| Csurgó | 06411 | 894+71 - 893+22 | nincs | HU-06411-06-T06 | igen | igen | 149 | 4 | 55-06411-01-6 | 6. | 138 | 130 | részben | 21 | 5 km/h Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. |
| Csurgó | 06411 | 894+71 - 895+96 | nincs | HU-06411-06-T05 | igen | igen | 125 | 4 | 55-06411-01-5 | 5. | 89 | 89 | nem | 21 | |
| Csurgó | 06411 | 896+73 - 896+93 | homlokrakodó | HU-06411-19-X05H5 | igen | igen | 20 | 6 | 55-06411-01-5 | 5.(H1) | 89 | 20 | nem | 21 | |
| Darány | 05694 | 550+50-550+72 | oldalrakodó | HU-05694-19-O01 | igen | igen | 20 | 6 | 55-05694-01-1 | 1.(O) | 300 | 20 | nem | 21 | |
| Darány | 05694 | 553-553+47 | nincs | HU-05694-06-T01 | igen | igen | 47 | 13 | 55-05694-01-1 | 1. | 300 | 47 | nem | 21 | A rakodóterület 2025.10.13-2025.11.14. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Dombóvár alsó | 06197 | 15+80-18+10 | nincs | HU-06197-06-T07 | nem | igen | 230 | 7 | 55-06197-01-7 | 7. | 330 | 230 | nem | 21 | Rakodó terület március 01. és november 15. között használható. |
| Dombóvár | 06189 | 1589+11-1590+04 | nincs | HU-06189-06-TE5 | igen | igen | 93 | 5,4 | 55-06189-01-5 | 5.vágány | 159 | 93 | nem | 21 | |
| Dombóvár | 06189 | 1588+68-1589+71 | nincs | HU-06189-06-TUJ | igen | igen | 136 | 15,11 | 55-06189-01-ÚJ | Új vágány | 163 | 136 | nem | 21 | |
| Drávafok | 08052 | 797+26 - 799+37 | nincs | HU-08052-06-T01 | igen | nem | 211 | 6 | 55-08052-01-1 | 1. | 502 | 211 | nem | 21 | |
| Gelse* | 05454 | 1794+96 - 1793+96 | nincs | HU-05454-06-T04A | igen | igen | 100 | 20 | 55-05454-01-4 | 4.(A) | 700 | 100 | nem | 21 | |
| Gelse* | 05454 | 1793+96 - 1794+96 | oldalrakodó | HU-05454-19-O04 | igen | igen | 24 | 12 | 55-05454-01-4 | 4.(O) | 700 | 24 | nem | 21 | A rakodóterület 2024.12.15 - 2025.12.13. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Gelse* | 05454 | 1793+47 - 1793+71 | nincs | HU-05454-06-T04B | nem | nem | 140 | 26 | 55-05454-01-4 | 4.(B) | 700 | 140 | nem | 21 | |
| Godisa | 07211 | 1791+80 - 1793+20 | nincs | HU-07211-06-T01 | nem | igen | 104 | 25 | 55-07211-01-1 | 1. | 600 | 104 | igen | 21 | 10 km/h A rakodóterület 2024.12.15 - 2025.12.13. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Gyékényes* | 06437 | 154+60-155+58 | nincs | HU-06437-06-T21 | igen | igen | 98 | 7 | 55-06437-01-21 | 21. | 98 | 98 | nem | 21 | |
| Gyékényes* | 06437 | 157+78-159+07 | oldalrakodó | HU-06437-19-O01 | igen | igen | 129 | 22 | 55-06437-01-01 | 1.(O) | 545 | 129 | nem | 21 | |
| Hidas-Bonyhád | 07088 | 414+70-414+80 | nincs | HU-07088-06-T04A | nem | nem | 10 | 10 | 55-07088-01-4/A | 4/A. | 112 | 10 | nem | 21 | |
| Hidas-Bonyhád | 07088 | 411+17-412+25 | nincs | HU-07088-06-T05 | igen | nem | 108 | 30 | 55-07088-01-5 | 5. | 220 | 108 | nem | 21 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Kaposvár | 06288 | 301+84 - 302+84 | nincs | HU-06288-06-TT3 | nem | igen | 100 | 5 | 55-06288-01-T3 | T3 | 127 | 100 | nem | 21 | Kizárólag rakományigazítás és javítás céljára foglalható kapacitás |
| Kaposvár elágazás | 43588 | 2+75-4+95 | nincs | HU-43588-06-T10 | igen | igen | 220 | 10 | 55-43588-01-10 | 10. | 354 | 220 | nem | 20 | |
| Kaposvár elágazás | 43588 | 2+75-4+95 | nincs | HU-43588-06-T11 | igen | igen | 220 | 10 | 55-43588-01-11 | 11. | 337 | 220 | nem | 20 | |
| Kaposvár elágazás | 43588 | 3+38-5+03 | nincs | HU-43588-06-T12 | igen | igen | 165 | 10 | 55-43588-01-12 | 12. | 190 | 165 | nem | 20 | |
| Kaposvár elágazás | 43588 | 3+55-6+20 | nincs | HU-43588-06-T13 | igen | igen | 265 | 10 | 55-43588-01-13 | 13. | 304 | 265 | nem | 20 | |

| Szolgálati hely | A MÁV Pályaműködtetési Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | Korlátozások, megjegyzések |
|---------------------|--|------------------------------|------------------------------|---|------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|---|
| | Szolgálati hely kód | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó és egyéb berendezések | Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója | Burkolt | Kivilágított | Mérete | | TAF TSI azonosító | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége | Tengely-terhelés (t) | |
| | | Szelvénytől - szelvényig | | | igen - nem | igen - nem | Hosszúság (m) | Szélesség (m) | | | | | igen - nem - részben | | |
| Karád | 08318 | 494+60-495+10 | nincs | HU-08318-06-T01 | nem | igen | 50 | 15 | 55-08318-01-1 | 1. | 180 | 50 | nem | 19 | 10 km/h A rakodóterület 2024.12.15 - 2025.12.13. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Kisbárapáti | 08284 | 361+91-362+81 | nincs | HU-08284-06-T01 | nem | nem | 90 | 7 | 55-08284-01-1 | 1. | 190 | 90 | nem | 20 | |
| Kiskorpád | 06320 | 459+66 - 459+96 | oldalrakodó | HU-06320-19-X01O1 | igen | igen | 30 | 6 | 55-06320-01-1 | 1.(O1) | 720 | 30 | igen | 21 | |
| Kiskorpád | 06320 | 460+34-462+85 | nincs | HU-06320-06-T05 | igen | igen | 251 | 11 | 55-06320-01-5 | 5. | 259 | 251 | nem | 21 | |
| Kiskorpád | 06320 | 459+66 - 459+96 | homlokrakodó | HU-06320-19-X05H5 | igen | igen | 30 | 6 | 55-06320-01-5 | 5.(H1) | 259 | 30 | nem | 21 | |
| Kurd | 06163 | 1407+19 - 1408+29 | nincs | HU-06163-06-T01A | igen | igen | 110 | 6 | 55-06163-01-1 | 1.(A) | 588 | 110 | nem | 21 | |
| Kurd | 06163 | 1410+15-1410+90 | nincs | HU-06163-06-T01B | igen | igen | 75 | 25 | 55-06163-01-1 | 1.(B) | 588 | 75 | nem | 21 | |
| Lepsény | 03301 | 947+80-948+06 | oldalrakodó | HU-03301-19-O07 | igen | igen | 26 | 17 | 55-03301-01-7 | 7.(O) | 465 | 26 | részben | 22,5 | vágányhídmérleg élőrakodó |
| Lepsény | 03301 | 946+20-947+30 | nincs | HU-03301-06-T08 | igen | igen | 110 | 30 | 55-03301-01-8 | 8. | 130 | 110 | részben | 22,5 | |
| Lepsény | 03301 | 947+10-949+80 | nincs | HU-03301-06-T09 | igen | igen | 270 | 25 | 55-03301-01-9 | 9. | 451 | 270 | részben | 22,5 | |
| Lepsény | 03301 | 00+30-2+40 | nincs | HU-03301-06-T10 | igen | nem | 210 | 30 | 55-03301-01-10 | 10. | 335 | 210 | nem | 22,5 | |
| Magyarbóly | 07476 | 370+54-371+56 | nincs | HU-07476-06-T01A | nem | igen | 102 | 12 | 55-07476-01-1 | 1.(A) | 291 | 102 | nem | 21 | részben burkolt terület |
| Magyarbóly | 07476 | 369+61-370+31 | nincs | HU-07476-06-T01B | igen | igen | 70 | 12 | 55-07476-01-1 | 1.(B) | 291 | 70 | nem | 21 | mérleg, rakminta kapu |
| Magyarbóly | 07476 | 369+25-369+45 | oldalrakodó | HU-07476-19-O01 | igen | igen | 20 | 10 | 55-07476-01-1 | 1.(O) | 291 | 20 | nem | 21 | |
| Marcali | 08599 | 221+91-222+61 | oldalrakodó | HU-08599-19-O01 | igen | igen | 70 | 8 | 55-08599-01-1 | 1.(O) | 367 | 70 | nem | 18,5 | |
| Marcali | 08599 | 222+71-222+91 | homlokrakodó | HU-08599-19-H04 | igen | igen | 20 | 7 | 55-08599-01-4 | 4.(H) | 263 | 140 | nem | 18,5 | A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Marcali | 08599 | 221+36-221+91 | nincs | HU-08599-06-T01 | igen | igen | 55 | 13 | 55-08599-01-1 | 1. | 367 | 55 | nem | 18,5 | |
| Marcali | 08599 | 221+31-222+71 | nincs | HU-08599-06-T04 | igen | igen | 140 | 6,5 | 55-08599-01-4 | 4. | 263 | 140 | nem | 18,5 | |
| Mágocs-Alsómocsolád | 07021 | 123+00-126+70 | nincs | HU-07021-06-T04 | igen | igen | 370 | 12 | 55-07021-01-4 | 4. | 289 | 289 | nem | 21 | |
| Mecsekalja-Cserkút | 07286 | 109+78-109+98 | oldalrakodó | HU-07286-19-O01 | igen | igen | 20 | 20 | 55-07286-01-1 | 1.(O) | 640 | 20 | nem | 21 | A vágány a 8 és a 16 sz. váltók között a forgalomból ki van zárva. A rakodóterület 2025.09.08 - 2025.10.19. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Mecsekalja-Cserkút | 07286 | 108+79-109+64 108+59-108+79 | nincs | HU-07286-06-T01 | igen | igen | 105 | 20 | 55-07286-01-1 | 1. | 640 | 85 | nem | 21 | A vágány a 8 és a 16 sz. váltók között a forgalomból ki van zárva. A rakodóterület 2025.09.08 - 2025.10.19. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Mecsekjánosi | 07526 | 148+60-149+15 | nincs | HU-07526-06-T01 | nem | igen | 55 | 13 | 55-07526-01-1 | 1. | 173 | 55 | nem | 21 | |
| Mernye | 08268 | 204+94-205+09 | oldalrakodó | HU-08268-19-O01 | igen | nem | 15 | 6 | 55-08268-01-1 | 1.(O) | 214 | 15 | nem | 20 | |
| Mernye | 08268 | 205+14-205+74 | nincs | HU-08268-06-T01 | nem | nem | 60 | 5 | 55-08268-01-1 | 1. | 214 | 60 | nem | 20 | |
| Mesztegyő | 08573 | 304+45-304+57 | oldalrakodó | HU-08573-19-O01 | igen | nem | 12 | 4,5 | 55-08573-01-1 | 1.(O) | 240 | 60 | nem | 20 | A rakodóterület 2024.12.15 - 2025.12.13. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Mesztegyő | 08573 | 303+39-304+19 | nincs | HU-08573-06-T01 | nem | nem | 80 | 17,5 | 55-08573-01-1 | 1. | 240 | 80 | nem | 20 | |
| Mohács | 07781 | 0+00 - 1+20 | nincs | HU-07781-06-T07 | igen | igen | 120 | 4 | 55-07781-01-7 | 7. | 120 | 74 | nem | 21 | 5 km/h A rakodóterület 2024.12.15 - 2025.12.13. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Mohács | 07781 | 1+00-3+00 | nincs | HU-07781-06-T06 | igen | igen | 200 | 20 | 55-07781-01-6 | 6. | 200 | 200 | nem | 21 | A rakodóterület 2024.12.15 - 2025.12.13. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Murakeresztúr* | 03640 | 2340+75-2341+10 | oldalrakodó | HU-03640-19-O513 | igen | igen | 35 | 10 | 55-03640-01-SZ 13 | Sz.13.(O) | 210 | 35 | igen | 21 | A rakodóterület 2025.10.01-2025.11.07. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Murakeresztúr* | 03640 | 2347+92-2344+77 | nincs | HU-03640-06-TA1 | igen | igen | 120 | 6 | 55-03640-01-A1 | A1 | 315 | 120 | nem | 21 | Kiszolgálása csak dízel mozdollyal. |
| Nagyatád | 08631 | 82+90 - 83+90 | nincs | HU-08631-06-T01 | igen | igen | 100 | 15 | 55-08631-01-1 | 1. | 343 | 100 | nem | 21 | Alkalmazható sebesség 5 km/óra, Darus rakodásnál a térvilágítási oszlopok között lévő légvezetékek védelméről gondoskodni kell. |
| Nagyatád | 08631 | 21+60-22+70 | nincs | HU-08631-06-T05 | igen | nem | 110 | 10 | 55-08631-01-5 | 5. | 256 | 110 | nem | 21 | 5 km/h A rakodóterület 2024.12.15 - 2025.12.13. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Nagyatád | 08631 | 21+60-24+68 | nincs | HU-08631-06-T06 | igen | nem | 110; 193 | 12; 28 | 55-08631-01-6 | 6. | 362 | 303 | nem | 21 | |
| Nagydorog | 06684 | 234+14-234+34 | homlokrakodó | HU-06684-19-X05H5 | igen | nem | 20 | 10 | 55-06684-01-5 | 5.(H1) | 48 | 20 | nem | 21 | |
| Nagydorog | 06684 | 234+14-234+35 | oldalrakodó | HU-06684-19-X01O1 | igen | nem | 20 | 10 | 55-06684-01-1 | 1.(O1) | 536 | 20 | nem | 21 | |
| Nagydorog | 06684 | 234+11-235+17 | nincs | HU-06684-06-T05 | igen | igen | 106 | 20 | 55-06684-01-5 | 5. | 48 | 48 | nem | 21 | |
| Nagykanizsa* | 03624 | 2210+10-2210+85 | nincs | HU-03624-06-T16A | nem | igen | 75 | 8 | 55-03624-01-16/a | 16/a | 120 | 70 | nem | 21 | Csak túlsúly kiszedésre, és rakományigazításra foglalható kapacitás. |
| Nagykanizsa* | 03624 | 2207+77-2210+17 | nincs | HU-03624-06-T19 | igen | igen | 240 | 24 | 55-03624-01-19 | 19. | 271 | 240 | nem | 21 | Kiszolgálása csak dízel mozdollyal. |
| Nagykanizsa* | 03624 | 2207+59-2207+77 | homlokrakodó | HU-03624-19-H19 | igen | igen | 18 | 5 | 55-03624-01-19 | 19.(H) | 271 | 18 | nem | 21 | Kiszolgálása csak dízel mozdollyal. |
| Nagykanizsa* | 03624 | 2210+18-2211+58 | nincs | HU-03624-06-T22 | igen | igen | 140 | 3/15 | 55-03624-01-22 | 22. | 204 | 140 | nem | 21 | A rakodóterület 2025.07.07-28. között nem használható, nem foglalható kapacitás. A rakodóterület 2025.09.08 - 2025.10.04. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Nagykanizsa* | 03624 | 2207+50-2209+10 | oldalrakodó | HU-03624-19-O24 | igen | igen | 160 | 5,6 | 55-03624-01-24 | 24.(O) | 238 | 105 | nem | 21 | Kiszolgálása csak dízel mozdollyal, 5 km/h A rakodóterület 2025.07.07-28. között nem használható, nem foglalható kapacitás. A rakodóterület 2025.09.08 - 2025.10.04. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Nagykanizsa* | 03624 | 2209+65-2210+15 | nincs | HU-03624-06-T25 | igen | igen | 50 | 24 | 55-03624-01-25 | 25. | 76 | 50 | nem | 21 | Kiszolgálása csak dízel mozdollyal. |
| Ósztopán | 08458 | 252+68 - 252+93 | oldalrakodó | HU-08458-19-O01 | igen | igen | 25 | 10 | 55-08458-01-1 | 1.(O) | 376 | 25 | nem | 21 | |
| Ósztopán | 08458 | 252+93-254+35 | nincs | HU-08458-06-T01 | igen | igen | 142 | 10 | 55-08458-01-1 | 1. | 376 | 142 | nem | 21 | |
| Pécs | 07294 | 51+79-55+11 | nincs | HU-07294-06-TBU | igen | nem | 200 | 10 | 55-07294-01-BÜR | Bür vágány | 332 | 200 | nem | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdollyal. |
| Pécsbánya-Rendező | 07385 | 0+92-1+42 | nincs | HU-07385-06-T01 | igen | igen | 50 | 10 | 55-07385-01-1 | 1. | 198 | 50 | igen | 21 | mérleg |
| Pécsbánya-Rendező | 07385 | 0+62-0+92 | oldalrakodó | HU-07385-19-O01 | igen | igen | 30 | 12,5 | 55-07385-01-1 | 1.(O) | 198 | 30 | igen | 21 | |
| Pécsbánya-Rendező | 07385 | 5+65 - 6+82 | nincs | HU-07385-06-T02A | nem | nem | 117 | 11 | 55-07385-01-2/A | 2/a. | 338 | 117 | nem | 21 | |

| Szolgálati hely | A MÁV Pályaműködtetési Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | Korlátozások, megjegyzések |
|-------------------------|--|------------------------------|------------------------------|---|------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|---|
| | Szolgálati hely kód | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó és egyéb berendezések | Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója | Burkolt | Kivilágított | Mérete | | TAF TSI azonosító | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége | Tengely-terhelés (t) | |
| | | Szelvénytől - szelvényig | | | igen - nem | igen - nem | Hosszúság (m) | Szélesség (m) | | | | | igen - nem - részben | | |
| Pincehely | 05983 | 1091+55-1093+10 | nincs | HU-05983-06-T06 | igen | nem | 155 | 14,5 | 55-05983-01-6 | 6. | 345 | 155 | nem | 21 | |
| Sásd | 07203 | 1727+10-1727+50 | nincs | HU-07203-06-T01C | igen | igen | 40 | 8 | 55-07203-01-1 | 1.(C) | 645 | 40 | nem | 21 | |
| Sásd | 07203 | 1723+03 - 1724+33 | nincs | HU-07203-06-T01B | igen | igen | 130 | 10 | 55-07203-01-1 | 1.(B) | 645 | 130 | nem | 21 | |
| Sásd | 07203 | 1721+65 - 1723+03 | nincs | HU-07203-06-T01A | igen | igen | 138 | 4 | 55-07203-01-1 | 1.(A) | 645 | 138 | nem | 21 | |
| Sásd | 07203 | 1725+66-1726+46 | oldalrakodó | HU-07203-19-001 | igen | igen | 80 | 20 | 55-07203-01-1 | 1.(O) | 645 | 80 | nem | 21 | |
| Sárbogárd | 05926 | 790+60-791+90 | nincs | HU-05926-06-T01 | igen | igen | 130 | 10 | 55-05926-01-1 | 1. | 415 | 130 | igen | 21 | Mérleg. Végpont felőli oldalon vágánymegszakításos vágányhid mérleg (100 t). K jelű vágány Ürszelvénybe nyúló oldalrakodó, szalasztani tilos. |
| Sárbogárd | 05926 | 789+30-789+97 | oldalrakodó | HU-05926-19-001 | igen | igen | 19 | 15 | 55-05926-01-1 | 1.(O) | 415 | 19 | igen | 21 | Végpont felőli oldalon vágánymegszakításos vágányhid mérleg (100 t). K jelű vágány, ürszelvénybe nyúló oldalrakodó, szalasztani tilos. |
| Sárbogárd | 05926 | 787+50-789+50 | nincs | HU-05926-06-T09 | igen | nem | 200 | 10 | 55-05926-01-9 | 9. | 600 | 200 | nem | 21 | |
| Sárbogárd | 05926 | 789+30-789+97 | oldalrakodó | HU-05926-19-X12O12 | igen | igen | 67 | 7 | 55-05926-01-12 | 12.(O1) | 218 | 67 | nem | 21 | K jelű csonkavágány, szalasztani tilos, ürszelvénybe nyúló oldal rakodó. |
| Sárbogárd | 05926 | 789+30-790+48 | nincs | HU-05926-06-T12A | nem | igen | 118 | 10 | 55-05926-01-12 | 12.(A) | 218 | 118 | nem | 21 | K jelű csonkavágány, szalasztani tilos, ürszelvénybe nyúló oldal rakodó. |
| Sárbogárd | 05926 | 790+84-792+24 | nincs | HU-05926-06-T12B | igen | igen | 140 | 10 | 55-05926-01-12 | 12.(B) | 218 | 140 | részben | 21 | K jelű csonkavágány, szalasztani tilos, ürszelvénybe nyúló oldal rakodó. |
| Sárbogárd | 05926 | 789+97-790+49 | nincs | HU-05926-06-T13 | igen | igen | 50 | 10 | 55-05926-01-13 | 13. | 52 | 52 | nem | 21 | K jelű csonkavágány, szalasztani tilos, ürszelvénybe nyúló oldal rakodó. |
| Sárbogárd | 05926 | 789+30-789+97 | homlokrakodó | HU-05926-19-X13H13 | igen | igen | 67 | 7 | 55-05926-01-13 | 13.(H1) | 52 | 67 | nem | 21 | K jelű csonkavágány, szalasztani tilos, ürszelvénybe nyúló oldal rakodó. |
| Sárosd | 05892 | 619+09-621+00 | nincs | HU-05892-06-T01 | igen | igen | 191 | 19 | 55-05892-01-1 | 1. | 720 | 191 | nem | 21 | |
| Sárosd | 05892 | 623+65-623+80 | oldalrakodó | HU-05892-19-001 | igen | igen | 15 | 10 | 55-05892-01-1 | 1.(O) | 720 | 15 | nem | 21 | |
| Siófok B/1 kitérő ípvk. | 08394 | 973+02-974+25 | oldalrakodó | HU-08394-19-005 | igen | igen | 123 | 27 | 55-08394-01-5 | 5.(O) | 220 | 123 | nem | 21 | 5 km/h Siófok Kereskedelmi pályaudvar területén található A rakodóterület 2024.12.15 - 2025.12.13. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Siófok B/1 kitérő ípvk. | 08394 | 973+02 - 974+25 | nincs | HU-08394-06-T05 | igen | igen | 123 | 27 | 55-08394-01-5 | 5. | 220 | 123 | nem | 21 | 5 km/h Siófok Kereskedelmi pályaudvar területén található |
| Siófok B/1 kitérő ípvk. | 08394 | 972+90-975+81 | nincs | HU-08394-06-T03 | igen | igen | 291 | 11 | 55-08394-01-3 | 3. | 220 | 220 | nem | 21 | 5 km/h Siófok Kereskedelmi pályaudvar területén található |
| Siófok B/1 kitérő ípvk. | 08394 | 972+90-975+81 | nincs | HU-08394-06-T04 | igen | igen | 291 | 11 | 55-08394-01-4 | 4. | 230 | 230 | nem | 21 | 5 km/h Siófok Kereskedelmi pályaudvar területén található |
| Siófok B/1 kitérő ípvk. | 08394 | 972+17-975+38 | homlokrakodó | HU-08394-19-H03 | igen | igen | 21 | 5 | 55-08394-01-3 | 3.(H) | 220 | 25 | nem | 21 | 5 km/h Siófok Kereskedelmi pályaudvar területén található A rakodóterület 2024.12.15 - 2025.12.13. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Siófok | 03350 | 1148+53-1149+28 | nincs | HU-03350-06-T17 | igen | igen | 75 | 12 | 55-03350-01-17 | 17. | 105 | 75 | igen | 22,5 | 20 km/h |
| Siófok | 03350 | 1149+28-1149+52 | gépkocsi-rakodó | HU-03350-19-G17 | igen | igen | 24 | 12 | 55-03350-01-17 | 17.(G) | 105 | 24 | igen | 22,5 | 20 km/h csak gépkocsik részére A rakodóterület 2024.12.15 - 2025.12.13. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Sellye | 08078 | 237+81- 237+96 | oldalrakodó | HU-08078-19-001 | igen | igen | 15 | 8 | 55-08078-01-1 | 1.(O) | 315 | 15 | nem | 21 | 10 km/h K jelű vágány, szalasztani tilos, ürszelvénybe nyúló oldal rakodó |
| Sellye | 08078 | 237+96 - 238+56 | nincs | HU-08078-06-T01A | nem | igen | 60 | 8 | 55-08078-01-1 | 1.(A) | 315 | 60 | nem | 21 | 10 km/h K jelű vágány, szalasztani tilos, ürszelvénybe nyúló oldal rakodó |
| Sellye | 08078 | 240+00 - 239+00 | nincs | HU-08078-06-T01B | igen | igen | 100 | 4 | 55-08078-01-1 | 1.(B) | 315 | 100 | nem | 21 | 10 km/h K jelű vágány, szalasztani tilos, ürszelvénybe nyúló oldal rakodó |
| Sellye | 08078 | 237+77 - 240+07 | nincs | HU-08078-06-T05 | nem | igen | 230 | 4 | 55-08078-01-5 | 5. | 276 | 230 | nem | 21 | |
| Sellye | 08078 | 239+00 - 239+87 | nincs | HU-08078-06-T06 | igen | igen | 66 | 8 | 55-08078-01-6 | 6. | 95 | 66 | nem | 21 | |
| Simontornya | 05967 | 968+65-973+72 | nincs | HU-05967-06-T06 | igen | nem | 507 | 17 | 55-05967-01-6 | 6. | 640 | 507 | nem | 21 | A rakodóterület 2025.05.21 - 2025.07.31. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Somogyjád | 08441 | 203+04-204+94 | nincs | HU-08441-06-T01 | nem | nem | 190 | 10 | 55-08441-01-1 | 1. | 553 | 190 | nem | 21 | |
| Somogyszob | 06379 | 713+12-713+85 | oldalrakodó | HU-06379-19-001 | igen | igen | 73 | 12 | 55-06379-01-1 | 1.(O) | 712 | 73 | igen | 21 | |
| Somogyszob | 06379 | 714+20 - 715+64 | mérleg | HU-06379-06-T01 | igen | igen | 144 | 4 | 55-06379-01-1 | 1. | 712 | 144 | igen | 21 | Mérleg |
| Szántód | 03400 | 1272+00-1273+70 | nincs | HU-03400-06-T01B | igen | igen | 170 | 12,5 | 55-03400-01-1 | 1.(B) | 555 | 170 | nem | 21 | |
| Szántód | 03400 | 1275+03-1276+13 | nincs | HU-03400-06-T01A | igen | igen | 110 | 16 | 55-03400-01-1 | 1.(A) | 555 | 110 | nem | 21 | |
| Szakály-Högyész | 06130 | 1298+45-1298+70 | homlokrakodó | HU-06130-19-H07 | nem | igen | 25 | 10 | 55-06130-01-7 | 7.(H) | 221 | 25 | nem | 21 | 5 km/h A rakodóterület 2024.12.15 - 2025.12.13. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Szakály-Högyész | 06130 | 1298+90-1300+85 | nincs | HU-06130-06-T07 | nem | igen | 195 | 14 | 55-06130-01-7 | 7. | 221 | 195 | nem | 21 | 5 km/h A rakodóterület 2024.12.15 - 2025.12.13. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Szekszárd | 06767 | 550+66-551+56 | nincs | HU-06767-06-T01 | nem | igen | 80 | 12 | 55-06767-01-1 | 1. | 469 | 80 | nem | 21 | |
| Szekszárd | 06767 | 547+98-549+85 | nincs | HU-06767-06-T07 | igen | nem | 187 | 10 | 55-06767-01-7 | 7. | 280 | 187 | nem | 20 | |
| Szekszárd | 06767 | 547+53-550+15 | nincs | HU-06767-06-T08 | igen | nem | 262 | 14 | 55-06767-01-8 | 8. | 300 | 262 | nem | 20 | |
| Szentlőrinc | 07260 | 234+48-235+30 | homlokrakodó | HU-07260-19-X10H10 | igen | igen | 82 | 10 | 55-07260-01-10 | 10.(H1) | 42 | 20 | nem | 21 | K jelű vágány |
| Szentlőrinc | 07260 | 235+79-238+65 | nincs | HU-07260-06-T08 | nem | igen | 286 | 6 | 55-07260-01-8 | 8. | 398 | 286 | nem | 21 | |
| Szentlőrinc | 07260 | 234+48-235+30 | oldalrakodó | HU-07260-19-X0909 | igen | igen | 82 | 10 | 55-07260-01-9 | 9.(O1) | 510 | 82 | igen | 21 | K jelű vágány,ürszelvénybe nyúló oldal rakodó 5 km/h A rakodóterület 2024.12.15 - 2025.12.13. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |

| Szolgálati hely | A MAV Pályaműködtetési Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | Korlátozások, megjegyzések |
|-----------------|--|------------------------------|------------------------------|---|------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|--|
| | Szolgálati hely kód | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó és egyéb berendezések | Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója | Burkolt | Kivilágított | Mérete | | TAF TSI azonosító | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége | Tengely-terhelés (t) | |
| | | Szelvénytől - szelvényig | | | igen - nem | igen - nem | Hosszúság (m) | Szélesség (m) | | | | | igen - nem - részben | | |
| Szentlőrinc | 07260 | 231+10-232+70 | mérleg | HU-07260-06-T09 | igen | igen | 160 | 30 | 55-07260-01-9 | 9. | 510 | 160 | igen | 21 | K jelű vágány,űrszelvénybe nyúló oldal rakodó mérleg A rakodóterület 2024.12.15 - 2025.12.13. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Szentlőrinc | 07260 | 230+25-231+70 | nincs | HU-07260-06-T12 | igen | nem | 145 | 16 | 55-07260-01-12 | 12. | 204 | 145 | nem | 21 | |
| Szigetvár | 05736 | 384+20-385+20 | nincs | HU-05736-06-T07 | igen | igen | 100 | 20 | 55-05736-01-7 | 7. | 108 | 100 | nem | 21 | K jelű vágány |
| Szigetvár | 05736 | 380+96 - 382+35 | nincs | HU-05736-06-T06 | igen | igen | 139 | 15 | 55-05736-01-6 | 6. | 266 | 139 | nem | 21 | |
| Szigetvár | 05736 | 382+20 - 384+52 | nincs | HU-05736-06-T05 | igen | igen | 232 | 6 | 55-05736-01-5 | 5. | 430 | 232 | nem | 21 | vonatindító, rakodó vágány |
| Szigetvár | 05736 | 382+20 - 384+52 | nincs | HU-05736-06-T10 | nem | igen | 232 | 6 | 55-05736-01-10 | 10. | 240 | 232 | nem | 21 | K jelű vágány |
| Tab | 08342 | 688+55-689+40 | nincs | HU-08342-06-T01B | igen | igen | 85 | 13 | 55-08342-01-1 | 1.(B) | 331 | 85 | nem | 18,5 | 20 km/h A rakodóterület 2024.12.15 - 2025.12.13. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Tab | 08342 | 690+26-691+52 | nincs | HU-08342-06-T01A | igen | igen | 126 | 11 | 55-08342-01-1 | 1.(A) | 331 | 126 | nem | 18,5 | 20 km/h A rakodóterület 2024.12.15 - 2025.12.13. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Tab | 08342 | 690+11-690+26 | oldalrakodó | HU-08342-19-001 | igen | igen | 15 | 5 | 55-08342-01-1 | 1.(O) | 331 | 15 | nem | 18,5 | 20 km/h A rakodóterület 2024.12.15 - 2025.12.13. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Tamási | 06890 | 121+02 - 122+56 | nincs | HU-06890-06-T04 | igen | igen | 154 | 10 | 55-06890-01-4 | 4. | 127 | 127 | nem | 21 | |
| Tamási | 06890 | 122+46 - 124+00 | nincs | HU-06890-06-T05 | igen | igen | 154 | 10 | 55-06890-01-5 | 5. | 331 | 154 | nem | 21 | |
| Tamási | 06890 | 121+66 - 122+91 | nincs | HU-06890-06-T01 | nem | igen | 125 | 5 | 55-06890-01-1 | 1. | 240 | 125 | nem | 21 | |
| Taszár | 06262 | 218+85-220+99 | nincs | HU-06262-06-T04 | igen | igen | 214 | 6 | 55-06262-01-4 | 4. | 334 | 94 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdollyal. |
| Tolna-Mözs | 06742 | 472+86-473+96 | nincs | HU-06742-06-T03 | igen | igen | 110 | 23 | 55-06742-01-3 | 3. | 195 | 110 | nem | 21 | A rakodóterület 2024.12.15 - 2025.12.13. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Vajta | 06668 | 121+00-122+03 | nincs | HU-06668-06-T01 | igen | nem | 103 | 12 | 55-06668-01-1 | 1. | 400 | 103 | nem | 21 | |
| Vajszló | 08094 | 579+33 - 580+41 | nincs | HU-08094-06-T04 | igen | igen | 108 | 5 | 55-08094-01-4 | 4. | 140 | 108 | nem | 21 | K jelű vágány, szalasztani tilos |
| Vajszló | 08094 | 579+63- 580+35 | nincs | HU-08094-06-T01 | igen | igen | 72 | 6 | 55-08094-01-1 | 1. | 290 | 72 | nem | 21 | K jelű vágány, szalasztani tilos |
| Vajszló | 08094 | 580+35 - 580+50 | oldalrakodó | HU-08094-19-001 | igen | igen | 15 | 8 | 55-08094-01-1 | 1.(O) | 290 | 15 | nem | 21 | K jelű vágány, szalasztani tilos |
| Villány | 07468 | 306+80-307+60 | nincs | HU-07468-06-T09A | nem | igen | 80 | 20 | 55-07468-01-9 | 9.(A) | 198 | 80 | nem | 21 | 10 km/h A rakodóterület 2024.12.15 - 2025.12.13. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Villány | 07468 | 307+83-308+83 | nincs | HU-07468-06-T09B | igen | igen | 100 | 10 | 55-07468-01-9 | 9.(B) | 198 | 100 | nem | 21 | 10 km/h A rakodóterület 2024.12.15 - 2025.12.13. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Vízvár | 05629 | 459+30 - 460+19 | nincs | HU-05629-06-T01A | nem | igen | 89 | 13 | 55-05629-01-1 | 1.(A) | 280 | 89 | nem | 21 | |
| Vízvár | 05629 | 460+94 - 461+94 | nincs | HU-05629-06-T01B | igen | igen | 100 | 6 | 55-05629-01-1 | 1.(B) | 280 | 100 | nem | 21 | |
| Vízvár | 05629 | 460+60 - 460+94 | oldalrakodó | HU-05629-19-001 | igen | igen | 34 | 6 | 55-05629-01-1 | 1.(O) | 280 | 34 | nem | 21 | |
| Zalakomár* | 03657 | 2002+25 - 2002+79 | oldalrakodó | HU-03657-19-004 | igen | igen | 54 | 5,5 | 55-03657-01-4 | 4.(O) | 369 | 54 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdollyal. |
| Zalakomár* | 03657 | 1996+63 - 1999+46 | nincs | HU-03657-06-T04A | nem | igen | 283 | 6 | 55-03657-01-4 | 4.(A) | 273 | 273 | nem | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdollyal. |
| Zalakomár* | 03657 | 1999+46 - 2003+07 | nincs | HU-03657-06-T04B | igen | igen | 361 | 23,5 | 55-03657-01-4 | 4.(B) | 369 | 307 | nem | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdollyal. A rakodóterület 2025.09.15-2025.10.22. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |

* 2025.06.30-ig

Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - MÁV Pályaműködtetési Zrt.

Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely

| Szolgálati hely | A MÁV Pályaműködtetési Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | Korlátozások, megjegyzések | |
|----------------------|--|------------------------------|------------------------------|---|------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|--------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|--|--|
| | Szolgálati hely kód | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó és egyéb berendezések | Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója | Burkolt | Kivilágított | Mérete | | TAF TSI azonosító | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége | Tengely-terhelés (t) | | |
| | | Szelvénytől - szelvényig | | | igen - nem | igen - nem | Hosszúság (m) | Szélesség (m) | | | | | igen - nem - részben | | | |
| Ajka* | 03996 | 800 - 802 | nincs | HU-03996-06-T14 | igen | igen | 125 | 8 | 55-03996-01-14 | 14. | 416 | 125 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízelmozdonnyal. | |
| Andráshida* | 05108 | 167+80-170+30 | nincs | HU-05108-06-T05 | igen | igen | 200 | 5 | 55-05108-01-5 | 5. | 254 | 200 | nem | 22,5 | | |
| Aszófő | 04424 | 703 - 704 | nincs | HU-04424-06-T01 | igen | igen | 100 | 6 | 55-04424-01-1 | 1. | 568 | 100 | nem | 21 | | |
| Badacsonytomaj | 04549 | 1013 - 1014 | nincs | HU-04549-06-T04 | igen | igen | 100 | 4,5 | 55-04549-01-4 | 4. | 583 | 100 | nem | 21 | | |
| Bak* | 04937 | 523+22 - 527+57 | nincs | HU-04937-06-T01B | igen | igen | 100 | 2,5 | 55-04937-01-1 | 1.(B) | 348 | 100 | nem | 20 | | |
| Bak* | 04937 | 523+22 - 527+57 | nincs | HU-04937-06-T01A | igen | igen | 140 | 2,5 | 55-04937-01-1 | 1.(A) | 348 | 140 | nem | 20 | | |
| Bak* | 04937 | 523+22 - 527+57 | oldalrakodó | HU-04937-19-001 | igen | igen | 60 | 2,5 | 55-04937-01-1 | 1.(O) | 348 | 60 | nem | 20 | | |
| Bakonyszentlászló* | 02972 | 349+50- 349+70 | oldalrakodó | HU-02972-19-001 | igen | igen | 20 | 5 | 55-02972-01-1 | 1.(O) | 372 | 20 | nem | 21 | | |
| Bakonyszentlászló* | 02972 | 349+70 - 350+20 | nincs | HU-02972-06-T01 | igen | igen | 50 | 8 | 55-02972-01-1 | 1. | 372 | 50 | nem | 21 | | |
| Balatonfüred | 04416 | 651+22-651+66 | oldalrakodó | HU-04416-19-007 | igen | igen | 34 | 10 | 55-04416-01-7 | 7.(O) | 642 | 34 | nem | 21 | | |
| Balatonfüred | 04416 | 651+50-653+30 | nincs | HU-04416-06-T07 | igen | igen | 180 | 5,5 | 55-04416-01-7 | 7. | 642 | 180 | nem | 21 | | |
| Csajág | 04317 | 304 - 306 | nincs | HU-04317-06-T06 | nem | igen | 200 | 8 | 55-04317-01-6 | 6. | 247 | 200 | nem | 21 | | |
| Csőmődér - Páka* | 04960 | 761+90 - 764+98 | oldalrakodó | HU-04960-19-001 | nem | nem | 150 | 2,5 | 55-04960-01-1 | 1.(O) | 254 | 150 | nem | 20 | | |
| Devecser* | 04044 | 922+45 - 923+90 | nincs | HU-04044-06-T01 | igen | nem | 145 | 26 | 55-04044-01-1 | 1. | 623 | 145 | nem | 21 | | |
| Devecser* | 04044 | 919+80 - 921+20 | nincs | HU-04044-06-T08 | igen | nem | 72 | 17 | 55-04044-01-8 | 8. | 91 | 72 | nem | 21 | | |
| Egyed-Rábacsanak* | 03087 | 248+36 - 248+53 | oldalrakodó | HU-03087-19-001 | igen | igen | 17 | 6 | 55-03087-01-1 | 1.(O) | 285 | 17 | nem | 21 | | |
| Egyed-Rábacsanak* | 03087 | 246+63 - 248+36 | nincs | HU-03087-06-T01 | igen | nem | 173 | 33 | 55-03087-01-1 | 1. | 285 | 173 | nem | 21 | | |
| Gecse-Gyarmat* | 2105 | 309+92-311+91 | nincs | HU-02105-06-T01 | igen | igen | 199 | 10 | 55-02105-01-1 | 1. | 710 | 199 | nem | 21 | | |
| Gutorfőde* | 04952 | 674+18 - 676+72 | oldalrakodó | HU-04952-19-001 | nem | nem | 18 | 7 | 55-04952-01-1 | 1.(O) | 208 | 18 | nem | 20 | | |
| Gutorfőde* | 04952 | 674+18 - 676+72 | nincs | HU-04952-06-T01 | nem | nem | 120 | 7 | 55-04952-01-1 | 1. | 208 | 120 | nem | 20 | | |
| Gyömöre* | 02089 | 258- 258+30 | homlokrakodó | HU-02089-19-H05 | igen | igen | 30 | 10 | 55-02089-01-5 | 5.(H1) | 30 | 30 | nem | 21 | A rakodó vágány lezárva | |
| Gyömöre* | 02089 | 258- 258+30 | oldalrakodó | HU-02089-19-001 | igen | igen | 30 | 10 | 55-02089-01-1 | 1.(O1) | 690 | 30 | nem | 21 | A rakodó vágány lezárva | |
| Gyömöre* | 02089 | 252+76 - 254+00 | nincs | HU-02089-06-T01 | igen | igen | 120 | 12 | 55-02089-01-1 | 1. | 120 | 80 | nem | 21 | Az 1. vágány csonkavágányként használható. | |
| Győrszemere* | 02055 | 157+15-159+02 | nincs | HU-02055-06-T04 | igen | igen | 187 | 4 | 55-02055-01-4 | 4. | 370 | 187 | nem | 21 | 5 km/h | |
| Hajmáskér* | 03939 | 364+50-365+20 | oldalrakodó | HU-03939-19-001 | igen | igen | 138 | 10 | 55-03939-01-1 | 1.(O1) | 594 | 138 | igen | 21 | | |
| Hajmáskér* | 03939 | 365+20-367 | oldalrakodó | HU-03939-19-X07 | igen | igen | 138 | 10 | 55-03939-01-7 | 7.(O) | 121 | 26 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. | |
| Hajmáskér* | 03939 | 365+20-367 | homlokrakodó | HU-03939-19-H07 | igen | igen | 138 | 10 | 55-03939-01-7 | 7.(H) | 121 | 26 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. | |
| Hajmáskér* | 03939 | 363+80-367 | nincs | HU-03939-06-T07 | igen | igen | 250 | 10 | 55-03939-01-7 | 7. | 121 | 95 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. | |
| Hajmáskér* | 03939 | 364+40 - 367+40 | nincs | HU-03939-06-T08 | igen | igen | 300 | 13 | 55-03939-01-8 | 8. | 362 | 262 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. | |
| Herend* | 03954 | 586+60 -587+50 | nincs | HU-03954-06-T10 | igen | igen | 90 | 10 | 55-03954-01-10 | 10. | 90 | 65 | nem | 21 | | |
| Herend* | 03954 | 586+60 -587+50 | homlokrakodó | HU-03954-19-H10 | igen | igen | 60 | 15 | 55-03954-01-10 | 10.(H1) | 90 | 25 | nem | 21 | | |
| Herend* | 03954 | 586+00 - 586+60 | oldalrakodó | HU-03954-19-001 | igen | igen | 60 | 15 | 55-03954-01-1 | 1.(O1) | 668 | 60 | igen | 21 | | |
| Herend* | 03954 | 579+68 -580+18 | homlokrakodó | HU-03954-19-H08 | igen | igen | 20 | 6 | 55-03954-01-8 | 8.(H) | 18 | 20 | nem | 21 | | |
| Herend* | 03954 | 579+78 - 582+98 | nincs | HU-03954-06-T08 | igen | igen | 20 | 6 | 55-03954-01-8 | 8. | 20 | 20 | nem | 21 | | |
| Herend* | 03954 | 583+68 -583+88 | homlokrakodó | HU-03954-19-H06 | igen | igen | 20 | 6 | 55-03954-01-6 | 6.(H) | 300 | 20 | nem | 21 | | |
| Herend* | 03954 | 583+88 - 585+88 | nincs | HU-03954-06-T06 | igen | igen | 200 | 6 | 55-03954-01-6 | 6. | 300 | 180 | nem | 21 | | |
| Herend* | 03954 | 585+88 - 586+28 | oldalrakodó | HU-03954-19-O06 | igen | igen | 40 | 6 | 55-03954-01-6 | 6.(O) | 300 | 40 | nem | 21 | | |
| Jánosháza* | 04705 | 81+00-82+50 | nincs | HU-04705-06-T01 | igen | igen | 150 | 6 | 55-04705-01-1 | 1. | 432 | 150 | nem | 21 | | |
| Kerta* | 04085 | 1081 - 1084 | nincs | HU-04085-06-T01 | igen | igen | 100 | 10 | 55-04085-01-1 | 1. | 484 | 100 | nem | 21 | | |
| Keszthely* | 04747 | 248+91 - 249+51 | nincs | HU-04747-06-T07B | igen | igen | 60 | 7,5 | 55-04747-01-7b | 7.b. | 196 | 60 | igen | 21 | | |
| Lenti* | 04986 | 853+53 - 862+24 | nincs | HU-04986-06-T01 | igen | igen | 60 | 6 | 55-04986-01-1 | 1. | 593 | 60 | nem | 20 | | |
| Lenti* | 04986 | 853+53 - 862+24 | oldalrakodó | HU-04986-19-001 | igen | igen | 60 | 6 | 55-04986-01-1 | 1.(O) | 593 | 60 | nem | 20 | | |
| Lenti* | 04986 | 0+00 - 3+94 | nincs | HU-04986-06-TKCS | igen | igen | 300 | 2 | 55-04986-01-K csonk | Kerti csonka | 490 | 300 | nem | 20 | | |
| Mezőlak* | 02139 | 519+51 - 521+10 | nincs | HU-02139-06-T05 | igen | igen | 159 | 26 | 55-02139-01-5 | 5. | 251 | 159 | nem | 21 | | |
| Mezőlak* | 02139 | 521+60 - 521+92 | nincs | HU-02139-06-T01 | igen | igen | 32 | 3,5 | 55-02139-01-1 | 1. | 699 | 250 | nem | 21 | | |
| Mezőlak* | 02139 | 521+10 - 521+60 | oldalrakodó | HU-02139-19-001 | igen | igen | 50 | 6 | 55-02139-01-1 | 1.(O) | 699 | 50 | nem | 18,5 | | |
| Óriszentpéter* | 05074 | 356 - 358 | nincs | HU-05074-06-T08 | igen | igen | 200 | 12,5 | 55-05074-01-8 | 8. | 217 | 200 | részben | 22,5 | Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. | |
| Pannonhalma* | 02931 | 150+50 - 152+25 | nincs | HU-02931-06-T01 | igen | igen | 175 | 13 | 55-02931-01-1 | 1. | 365 | 175 | nem | 21 | | |
| Pannonhalma* | 02931 | 152+25 - 152+45 | oldalrakodó | HU-02931-19-001 | igen | igen | 20 | 5 | 55-02931-01-1 | 1.(O) | 365 | 20 | nem | 21 | | |
| Pápa* | 02121 | 445+80 - 447+30 | nincs | HU-02121-06-T09 | igen | igen | 150 | 15 | 55-02121-01-9 | 9. | 234 | 150 | nem | 21 | | |
| Pápa* | 02121 | 445+80 - 447+30 | nincs | HU-02121-06-T15 | igen | igen | 150 | 15 | 55-02121-01-15 | 15. | 372 | 150 | nem | 21 | | |
| Pápa* | 02121 | 444+75 - 446+40 | nincs | HU-02121-06-T01 | igen | igen | 165 | 10 | 55-02121-01-1 | 1. | 430 | 165 | nem | 21 | | |
| Pápa* | 02121 | 446+92 - 447+17 | homlokrakodó | HU-02121-19-H01 | igen | igen | 25 | 4 | 55-02121-01-1 | 1.(H) | 430 | 25 | nem | 21 | | |
| Pápa* | 02121 | 445+10 - 447+40 | nincs | HU-02121-06-T10 | igen | igen | 230 | 10 | 55-02121-01-10 | 10. | 320 | 230 | nem | 21 | | |
| Papkeszi* | 04192 | 83 - 83+60 | nincs | HU-04192-06-T01 | nem | nem | 60 | 10 | 55-04192-01-1 | 1. | 299 | 60 | nem | 21 | A rakodóvágány a forgalomból kizárva. | |
| Pétfürdő* | 03921 | 261+90 - 262+50 | oldalrakodó | HU-03921-19-001 | nem | igen | 60 | 10 | 55-03921-01-1 | 1.(O) | 478 | 60 | igen | 21 | | |
| Polgárdi-lpartelepek | 04275 | 180 - 180+20 | oldalrakodó | HU-04275-19-001 | igen | igen | 20 | 12 | 55-04275-01-1 | 1.(O) | 302 | 20 | nem | 21 | forgalomból kizárva | |
| Polgárdi-lpartelepek | 04275 | 178+70 - 179+90 | nincs | HU-04275-06-T06 | igen | igen | 120 | 5 | 55-04275-01-6 | 6. | 124 | 120 | nem | 21 | forgalomból kizárva | |
| Polgárdi-lpartelepek | 04275 | 179+90 - 180 | nincs | HU-04275-06-T01 | igen | igen | 10 | 10 | 55-04275-01-1 | 1. | 302 | 10 | nem | 21 | forgalomból kizárva | |
| Rábapordány* | 03095 | 288+97 - 291+13 | nincs | HU-03095-06-T01 | igen | nem | 216 | 27 | 55-03095-01-1 | 1. | 314 | 216 | nem | 21 | | |
| Révfülöp | 04507 | 905+00 - 905+60 | nincs | HU-04507-06-T04 | igen | igen | 60 | 10 | 55-04507-01-4 | 4. | 309 | 60 | nem | 21 | | |
| Sárvár* | 02212 | 908+75 - 910+65 | nincs | HU-02212-06-T01 | igen | igen | 190 | 7 | 55-02212-01-1 | 1. | 172/727 | 160 | nem | 21 | | |

| Szolgálati hely | A MAV Pályaműködtetési Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | Korlátozások, megjegyzések |
|--------------------------|--|------------------------------|------------------------------|---|------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|---|
| | Szolgálati hely kód | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó és egyéb berendezések | Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója | Burkolt | Kivilágított | Mérete | | TAF TSI azonosító | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége | Tengely-terhelés (t) | |
| | | Szelvénytől - szelvényig | | | igen - nem | igen - nem | Hosszúság (m) | Szélesség (m) | | | | | igen - nem - részben | | |
| Sárvár* | 02212 | 918+45 - 919+25 | nincs | HU-02212-06-T12 | nem | nem | 80 | 20 | 55-02212-01-12 | 12. | 101 | 80 | nem | 21 | |
| Sárvár* | 02212 | 914+50 - 916+92 | nincs | HU-02212-06-T11 | igen | igen | 242 | 25 | 55-02212-01-11 | 11. | 874 | 242 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. |
| Sümeg* | 04663 | 258 - 261 | oldalrakodó | HU-04663-19-004 | nem | nem | 60 | 5 | 55-04663-01-4 | 4.(O) | 361 | 60 | nem | 21 | |
| Sümeg* | 04663 | 258 - 261 | nincs | HU-04663-06-T04 | nem | igen | 130 | 8 | 55-04663-01-4 | 4. | 361 | 130 | nem | 20 | |
| Szany-Rábaszentandrás* | 03079 | 177+92 - 182+37 | nincs | HU-03079-06-T01 | igen | nem | 445 | 10-36 | 55-03079-01-1 | 1. | 473 | 268 , 116 | nem | 21 | |
| Szentgál* | 03962 | 639+80 - 640+80 | nincs | HU-03962-06-T01 | nem | igen | 100 | 8 | 55-03962-01-1 | 1. | 645 | 100 | nem | 21 | |
| Tapolca* | 04598 | 447+99 - 446+71 | nincs | HU-04598-06-T33 | igen | igen | 128 | 10 | 55-04598-01-33 | 33. | 128 | 128 | nem | 21 | |
| Tapolca* | 04598 | 449+03 - 449+63 | oldalrakodó | HU-04598-19-001 | igen | igen | 60 | 15 | 55-04598-01-1 | 1.(O1) | 618 | 60 | nem | 21 | |
| Tapolca* | 04598 | 449+03 - 449+63 | homlokrakodó | HU-04598-19-H14 | igen | igen | 60 | 15 | 55-04598-01-14 | 14.(H1) | 55 | 15 | nem | 21 | |
| Tarjánpuszta* | 02949 | 212+57 - 213+42 | nincs | HU-02949-06-T01A | igen | igen | 85 | 15 | 55-02949-01-1 | 1.(A) | 375 | 85 | nem | 21 | |
| Tarjánpuszta* | 02949 | 213+42 - 213+62 | oldalrakodó | HU-02949-19-001 | igen | igen | 20 | 5 | 55-02949-01-1 | 1.(O) | 375 | 20 | nem | 21 | |
| Tarjánpuszta* | 02949 | 214+25 - 215 | nincs | HU-02949-06-T01B | igen | igen | 75 | 15 | 55-02949-01-1 | 1.(B) | 375 | 75 | nem | 21 | |
| Tarjánpuszta* | 02949 | 215+10 - 215+50 | nincs | HU-02949-06-T01C | nem | igen | 40 | 14 | 55-02949-01-1 | 1.(C) | 375 | 40 | nem | 21 | |
| Tarjánpuszta* | 02949 | 215+50 - 215+90 | nincs | HU-02949-06-T01D | igen | igen | 70 | 14 | 55-02949-01-1 | 1.(D) | 375 | 70 | nem | 21 | |
| Ukk* | 04689 | 164+33 - 164+38 | nincs | HU-04689-06-T07 | igen | igen | 225 | 7 | 55-04689-01-7 | 7. | 225 | 225 | nem | 21 | |
| Uzsabánya* | 04648 | 32+54-33+90 | nincs (átépítés alatt) | HU-04648-06-T06 | igen | igen | 135 | 8 | 55-04648-01-6 | 6. | 208 | 135 | nem | 20 | |
| Városlód-Kislőd* | 03988 | 740 - 740+90 | nincs | HU-03988-06-T01A | igen | igen | 90 | 11 | 55-03988-01-1 | 1.(A) | 616 | 90 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. |
| Városlód-Kislőd* | 03988 | 740 +90- 741+20 | oldalrakodó | HU-03988-19-001 | igen | igen | 30 | 11 | 55-03988-01-1 | 1.(O) | 616 | 30 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. |
| Városlód-Kislőd* | 03988 | 742+50 - 743+50 | nincs | HU-03988-06-T01B | igen | igen | 100 | 6 | 55-03988-01-1 | 1.(B) | 616 | 100 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. |
| Várpalota* | 03871 | 216+70 - 218 | oldalrakodó | HU-03871-19-001 | igen | igen | 130 | 15 | 55-03871-01-1 | 1.(O1) | 619 | 130 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. |
| Várpalota* | 03871 | 216+10 - 216+70 | homlok rakodó | HU-03871-19-H13 | igen | igen | 60 | 9 | 55-03871-01-13 | 13.(H1) | 172 | 60 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. |
| Várpalota* | 03871 | 216+10 - 218+00 | nincs | HU-03871-06-T14 | igen | igen | 190 | 9 | 55-03871-01-14 | 14. | 305 | 190 | nem | 21 | |
| Várpalota* | 03871 | 221+80-223+50 | nincs | HU-03871-06-T15 | igen | igen | 145 | 10 | 55-03871-01-15 | 15. | 145 | 145 | nem | 21 | |
| Vaszar* | 02113 | 370+50 - 371+00 | oldalrakodó | HU-02113-19-001 | igen | igen | 140 | 20 | 55-02113-01-1 | 1.(O) | 685 | 140 | nem | 21 | |
| Vaszar* | 02113 | 372+52-374+54 | nincs | HU-02113-06-T01 | igen | igen | 202 | 29 | 55-02113-01-1 | 1. | 685 | 202 | nem | 21 | |
| Veszprém* | 03947 | 447 - 448 | nincs | HU-03947-06-TK01 | igen | igen | 250 | 16 | 55-03947-01-K1 | K1. | 253 | 250 | nem | 21 | |
| Veszprém* | 03947 | 445 - 448 | nincs | HU-03947-06-TK02 | igen | igen | 250 | 16 | 55-03947-01-K2 | K2 | 259 | 120 | nem | 21 | |
| Veszprém* | 03947 | 445 - 448 | nincs | HU-03947-06-TK03 | igen | igen | 250 | 16 | 55-03947-01-K3 | K3 | 258 | 250 | nem | 21 | |
| Veszprém* | 03947 | 445 - 448 | nincs | HU-03947-06-TK04 | igen | igen | 250 | 16 | 55-03947-01-K4 | K4 | 260 | 250 | nem | 21 | |
| Veszprémvarsány* | 02964 | 285+85 - 286+75 | nincs | HU-02964-06-T01 | igen | igen | 90 | 17 | 55-02964-01-1 | 1. | 290 | 90 | nem | 21 | |
| Veszprémvarsány* | 02964 | 286+75 - 287+25 | oldalrakodó | HU-02964-19-001 | igen | igen | 50 | 14 | 55-02964-01-1 | 1.(O) | 290 | 50 | nem | 21 | |
| Veszprémvarsány* | 02964 | 279+80 - 280+95 | nincs | HU-02964-06-T07 | igen | igen | 115 | 17 | 55-02964-01-7 | 7. | 115 | 115 | nem | 21 | |
| Vinár* | 02154 | 590+72 - 592+10 | oldalrakodó | HU-02154-19-001 | nem | igen | 138 | 4,5 | 55-02154-01-1 | 1.(O) | 450 | 138 | nem | 21 | |
| Zalabér - Batyk* | 04846 | 310+50 - 311+50 | nincs | HU-04846-06-T06 | igen | igen | 100 | 10 | 55-04846-01-6 | 6. | 360 | 100 | nem | 21 | |
| Zalahaláp* | 04606 | 46+75 - 46+95 | homlokrakodó | HU-04606-19-H01 | nem | nem | 20 | 10 | 55-04606-01-1 | 1.(H) | 120 | 20 | nem | 0 | A rakterület nem használható, mivel Zalahaláp-ERDÉSZET ipvk.pvh.- Zalahaláp között a vasútvonal nem járható |
| Zalahaláp* | 04606 | 45+65-46+25 | nincs | HU-04606-06-T01 | nem | nem | 60 | 10 | 55-04606-01-1 | 1. | 120 | 60 | nem | 0 | A rakterület nem használható, mivel Zalahaláp-ERDÉSZET ipvk.pvh.- Zalahaláp között a vasútvonal nem járható |
| Zalaegerszeg* | 04895 | 4+12 - 3+57 | oldal- és homlokrakodó | HU-04895-19-XK01 | igen | igen | 45 | 8 | 55-04895-01-Ker 1 | Ker.telep1.(OH) | 180 | 45 | nem | 20 | |
| Zalaegerszeg* | 04895 | 3+04 - 1+24 | nincs | HU-04895-06-TK02 | igen | igen | 180 | 10 | 55-04895-01-Ker 2 | Ker.telep2. | 180 | 180 | nem | 20 | |
| Zalaegerszeg* | 04895 | 3+04 - 1+24 | nincs | HU-04895-06-TK03 | igen | igen | 170 | 15 | 55-04895-01-Ker 3 | Ker.telep3. | 170 | 170 | nem | 20 | |
| Zalaegerszeg* | 04895 | 3+93 - 2 +23 | nincs | HU-04895-06-TK04 | igen | igen | 170 | 4 | 55-04895-01-Ker 4 | Ker.telep4. | 170 | 170 | nem | 20 | |
| Zalaszentiván* | 05371 | 475+20 -475+70 | nincs | HU-05371-06-T09 | igen | igen | 50 | 18 | 55-05371-01-9 | 9. | 115 | 50 | nem | 21 | |
| Zalalövő* | 05033 | 230 - 232 | oldal-és homlokrakodó | HU-05033-19-X08 | igen | igen | 40 | 10 | 55-05033-01-8 | 8.(OH) | 230 | 40 | részben | 22,5 | Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. |
| Zalalövő* | 05033 | 230 - 232 | nincs | HU-05033-06-T10 | igen | igen | 100 | 10 | 55-05033-01-10 | 10. | 150 | 100 | nem | 22,5 | |
| Zalaszentgrót* | 04721 | 60 - 62 | oldalrakodó | HU-04721-19-001 | nem | igen | 45 | 12 | 55-04721-01-1 | 1.(O) | 314 | 45 | nem | 21 | |
| Zalaszentgrót* | 04721 | 60 - 62 | mérleg | HU-04721-06-T01 | igen | igen | 50 | 12 | 55-04721-01-1 | 1. | 314 | 50 | nem | 21 | |
| Zalaszentgrót* | 04721 | 59 - 62 | nincs | HU-04721-06-T04 | igen | igen | 234 | 13 | 55-04721-01-4 | 4. | 239 | 234 | nem | 21 | |
| Zalaszentmihály - Pacsa* | 05413 | 1645 - 1650 | nincs | HU-05413-06-T05A | igen | igen | 70 | 11 | 55-05413-01-5 | 5.(A) | 583 | 70 | nem | 21 | |
| Zalaszentmihály - Pacsa* | 05413 | 1645 - 1650 | nincs | HU-05413-06-T05B | igen | igen | 244 | 15 | 55-05413-01-5 | 5.(B) | 583 | 244 | nem | 21 | |
| Zalaszentmihály - Pacsa* | 05413 | 1645 - 1650 | nincs | HU-05413-06-T05C | igen | nem | 132 | 15 | 55-05413-01-5 | 5.(C) | 583 | 132 | nem | 21 | |
| Zánka-Köveskál | 04473 | 837+50 - 838+50 | nincs | HU-04473-06-T01 | igen | igen | 100 | 8 | 55-04473-01-1 | 1. | 461 | 100 | nem | 21 | |
| Zirc* | 02998 | 516+70-517+50 | nincs | HU-02998-06-T07 | nem | igen | 80 | 8 | 55-02998-01-7 | 7. | 325 | 80 | nem | 18,5 | |

* 2025.06.30-ig

| Vágányok jelölése | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|
| Ha 750 - 4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől | | | | | | |
| * | 2000 | 2050 | 2100 | 2150 | 2200 | 2250 |
| mm-en belül létesítmény nincs | | | | | | |
| K | | | | | | |
| A | | | | | | |
| B | | | | | | |
| C | | | | | | |
| D | | | | | | |
| E | | | | | | |
| F | | | | | | |
| <p>* „K” jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2000 mm-en belül létesítmény van. Ide tartoznak a raktári és a mellékvágányok is.</p> | | | | | | |