

Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

Főszám	Álsorszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható foglalkoztatási terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli körülmények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebeség (km/h)**	Közlekedtethető vonatbőssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatási mód (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Misc)	Rak. közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
									A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
									2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		Korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
									aló határa (t)	felő határa (t)	aló határa (t)	felő határa (t)	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1		Budapest-Keleti	bez.	Hegyeshalom oh.	bez.	kettő	7,2	CM3	CM3 ³	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	22,5 ¹	18,0 ¹	22,5 ¹	18,0 ¹	22,5 ²	18,0 ¹	22,5 ²	18,0 ¹	22,5 ²	120 ¹	80	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R(Keleti.pu-OH)	ETCS1, 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	¹ Ezen korlátozás kizárólag vontatott járművekre (kocsik)ra vonatkozik. ² Budapest-Kelenföld (kiz.) - Hegyeshalom - országhatár szakaszon valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek	Budapest-Kelenföld - Ferencváros	Ferencváros - Hegyeshalom oh.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
																																				bez. - kiz.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
																																				bez. - bez.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
																																				kiz. - bez.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
																																				kiz. - kiz.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

Főszámszám	Alszámszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Végvagyok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozsal	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány								Alkalmazható tengelyterhelés (t)								Pályasebesség (km/h) **	Közlekedtethető vonatbsoz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatójárművel (75 Hz ETCS/ETCS2/ma31/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)
												vontató- és vontatott járművek részére																										
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**														
												alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozott sebesség (km/h)												
						Murakeresztúr - Murakeresztúr oh.	kiz.- bez.																			80			Állomás	450 MHz****	75Hz			vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.				
31		Érd elágazás	kiz.	Tárnok	kiz.			egy	8,0	D4 ¹	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.				
32		Érd alsó elágazás	kiz.	Érd	kiz.			egy	8,0	D4 ¹	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		80	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.				

Főszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folytonos terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány		Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonatbázis (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van MHz)/nem, GSM-R	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyósó)	RFC9 (Rajna-Duna folyósó)																	
									vontató- és vontatott járművek részére																																							
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*													Különleges 2**																
alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																																		
42		Pusztaszabolcs	kiz.	Paks	bez.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	750	igen	Állomási	nem	75Hz	nem	Országos törzshálózat	személyszállítási közszolgáltatás szünetel																
					Dunaújváros - Mezőfalva elágazás				kiz - bez.																				nem						nincs													
					Mezőfalva elágazás - Paks				kiz.-bez.																										nem	nincs												
43		Mezőfalva elágazás	kiz.	Rétszilas	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	700	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																	
44		Székesfehérvár	kiz.	Pusztaszabolcs	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.																
										Börgönd - Pusztaszabolcs	kiz. - kiz.	D2 ¹	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	100																									
45		Sárbogárd	kiz.	Börgönd	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60	500	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																	
46		Rétszilas	kiz.	Bátaszék	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	350	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																	
										Szekszárd - Bátaszék	kiz.-kiz.																																80					
47		Godisa	kiz.	Komló	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		20,0		20,0		20,0		60	400	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																	
48		Keszőhidegkút-Gyöng	kiz.	Tamási	bez.	egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60	250	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	személyszállítási közszolgáltatás szünetel																
50		Dombóvár	kiz.	Bátaszék	bez.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	650	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																	
										Dombóvár elágazás - Bátaszék	kiz.-bez.																												nem									
51		Hidas-Bonyhád	kiz.	Bonyhád	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		30	120	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva. A vonal járhatatlan.																
60	1	Murakeresztúr	kiz.	Szentlőrinc	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5											100	600	igen	Állomási	nem	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal	Murakeresztúr - Gyékényes															
									Órtilos - Gyékényes	kiz.- bez.																																						
									Gyékényes - Barcs	kiz.- bez.	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	400	nem	Állomási	nem	nincs	nem		Országos vasúti mellékvonal														
								Barcs - Szentlőrinc	kiz.- kiz.	7,2	CM3	CM3																																				
61		Szentlőrinc	kiz.	Sellye	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60	250	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																	
62		Középrigóc	kiz.	Villány elágazás	kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet				nem közlekedhet				0,0		0,0		0,0		0,0		0	300	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva, a vonalszakasz járhatatlan.														
																		Drávafok - Vajszló	kiz.	21,0		21,0		21,0		21,0										60												
																		Vajszló - Harkány		0,0		0,0		0,0		0,0										0,0		0										
																		Harkány - Beremendi Cemetmű		21,0		21,0		21,0		21,0										21,0		0										
								Beremendi Cementmű - Villány elágazás	bez.	7,2	CM3	CM3				21,0		21,0		21,0		21,0		60																								
64		Pécs	kiz.	Pécsvárad	bez.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	250	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																	
							Pécs-Külváros - Pécs felső	kiz-bez.																														50										
							Pécs felső - Vasas-Hird elágazás	kiz-bez.																															50									
							Vasas-Hird elágazás - Pécsvárad	kiz-bez.																															40/50									
65	1	Pécs	kiz.	Mohács	bez.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	600	igen	Állomási	nem	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																	
	2									Pécsbánya-Rendező - Villány	kiz.- bez.	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0					nem						Állomási	nincs												
66		Villány	kiz.	Magyarbóly oh.	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	550	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																	
70		Budapest-Nyugati	bez.	Szob oh.	bez.	kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomási	160 MHz GSM-R (Bp. Nyugati - Rákosrendező)	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.		Angyalfröld elágazás - Szob oh.														
										Budapest-Nyugati - Rákosrendező	bez.-kiz.																																					
										Rákosrendező - Rákospalota-Újpest	bez.-bez.																																					
								Rákospalota-Újpest - Vác	kiz.-kiz.																																							
				Vác	bez.					nincs korlátozás	nincs korlátozás		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		100							Vonatbefolyásolás Szob és Szob oh. között nincs																		
				Vác - Szob oh.	kiz.- bez.			CM3		21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0																										

Főszámszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható foglalkozási terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbössz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatberályokölös (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																							
									2 - 4 tengelyes				6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																																							
									aló határa (t)	felső határa (t)	aló határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																																							
70AX		Dunakeszi	Dunakeszi Főműhely pvh.	Dunakeszi - Dunakeszi Főműhely pvh.	kiz.-bez.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	20	300	nem	állomási	nem	nincs	nem																																		
71	1	Rákospalota-Újpest	kiz.	Vácrátót - Vác	kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	18,0	18,0	21,0	18,0	60	350	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat			Vácrátót - Vác																															
	2						6,4	CM2	CM2												21,0	21,0		21,0					21,0	80		750	Állomási																													
74		Nógrádszakál	kiz.	Nógrádszakál oh.	bez.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0	20,0	18,0	16,0	15,0	40	500	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																																				
75		Vác	kiz.	Balassagyarmat	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,63	22,5	21,63	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	600	nem	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																			
								B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	40/50							200																																		
								B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		nem közlekedhet		16,5	16,5	16,5	16,5	16,5								30	16,5																																	
								B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		nem közlekedhet		14,0	16,5	12,0	14,0	12,0									14,0	12,0	11,0	60	400	Állomási																												
								B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		nem közlekedhet		14,0	16,5	12,0	14,0	12,0									14,0	12,0	11,0	60	400	Állomási																												
								77		Aszód	kiz.	Vácrátót	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5		21,0					21,0	21,0	21,0	21,0	80	700	igen	Állomási	160 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat			Vácrátót - Aszód																				
				Galgamácsa - Vácrátót														80	750	igen	160 MHz	nincs	nem																																							
78		Galgamácsa	kiz.	Ipolytarnóc oh.	kiz.	egy	7,2	C3	C3	20,6	22	20,6	22	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	60	350	nem	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																			
							B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		16,0	18,5	16,0	18,5	16,0	12,0	12,0	30	40/50		40					500	Állomási	Motorkocsik, motorvonatok 50 km/h sebességgel közlekedhetnek																																
							B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	40		500										Állomási	Országos törzshálózat																														
							C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0															40	500	Állomási	Országos törzshálózat																										
80	1	Budapest-Keleti	kiz.	Sátoraljaújhely oh.	bez.	három	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0			21,0		21,0	80	750	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek	Kőbánya-felső - Mezőzombor	Aszód - Hatvan																														
							7,2		D3					21,0		21,0			21,0																																											
							7,2		CM3					D3	21,0		21,0			21,0																																										
							8,0	D4 ¹	D4 ¹					nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹				22,5 ¹	22,5 ¹	120						750	Állomási	GSM-R	75 Hz	Nagyút (kiz.) - Mezőkeresztes-Mezőnyárad (kiz.) között a jobb vágány nyitvatartási szakaszán a hatóságilag engedélyezett tengelyterhelés 22,5 t.																									
							7,2	CM3	D3	21,0		21,0			21,0		21,0		21,0	100	750				Állomási	450 MHz												nincs	nem	Országos törzshálózat	Nyékládháza VIII.vg.18,5t tengelyterhelés Nyékládháza IX.vg.18,5t tengelyterhelés																					
							7,2	CM3 ¹	D3	21,0 ¹		21,0 ¹			21,0 ¹		21,0 ¹		21,0																							50	750	Állomási	450 MHz	nem	Országos törzshálózat	Forgalomszabályozó szolgálati hely: Sátoraljaújhely														
							7,2	CM3	D3	21,0		21,0			21,0		21,0		21,0																														50	750	Állomási	450 MHz	nem	Országos törzshálózat	Forgalomszabályozó szolgálati hely: Sátoraljaújhely							
							7,2	CM3	D3	21,0		21,0			21,0		21,0		21,0																																					50	750	Állomási	450 MHz	nem	Országos törzshálózat	Forgalomszabályozó szolgálati hely: Sátoraljaújhely
							7,2	CM3	D3	21,0		21,0			21,0		21,0		21,0																																											
							c				Sátoraljaújhely-Sátoraljaújhely oh.	kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,0		21,0						21,0		21,0						50	750	nem	Állomási	450 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat																						

8/14

Főszámszám	Alorszámszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)		Alkalmazható teljesítményterhelés (t/m)		Alkalmazható vonalozás		Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés		A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Pályasebesség (km/h) ^{1,2}		Közlekedtethető vonatbázis (m)		Villamosított (igen/nem)		Forgalomszabályozás típusa		Vonali rádió (nem MHz)/nem, GSM-R		Vonatbeszélyezés (75 Hz/ETCS/ETCS2 más/nincs)		Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)		Vonalbesorolás		Megjegyzés		RFC6 (Mediterrán folyosó)		RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																A alkalmazható tengelyterhelés (t)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																vontató- és vontatott járművek részére																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes																								Különleges 1*		Különleges 2**																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
alsó határa (t)		felső határa (t)		alsó határa (t)		felső határa (t)		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással		korlátozás nélküli sebességkorlátozással			

Főszámszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h) **	Közlekedtethető vonatbázis (m)	Villamosított (Igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonaliradio (van MHz/nem, GSM-R)	Vontatási sebesség (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (Igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
							2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
							alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	Hódmezővásárhely	kiz.	Makó elágazás	kiz.	6,4	CM2	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet												60	250		Állomási	nem			Országos vasúti mellékvonal	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel. 39022/2022/MAV VU Makó elágazás																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
					7,2	C3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					6,4	B2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
135	Szeged	kiz.	Kötegyán oh.	bez.	Szeged - Szeged-Rendező	bez. - kiz.	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0	

Főszámszám	Állomás	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható főjelzőterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h) ^{1,2}	Közlekedtethető vonatbázis (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz ETCS/ETCS2 más/nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
									2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				vontató- és vontatott járművek részére																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes	4 tengelyes	6 tengelyes	Különleges 1*		Különleges 2**		Különleges 3***		Különleges 4****												Különleges 5*****		Különleges 6*****		Különleges 7*****		Különleges 8*****		Különleges 9*****		Különleges 10*****		Különleges 11*****		Különleges 12*****		Különleges 13*****		Különleges 14*****		Különleges 15*****		Különleges 16*****		Különleges 17*****		Különleges 18*****		Különleges 19*****		Különleges 20*****																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással												korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül

Főszámszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása				Vágányok száma (db)	Alkalmazható teljesítményterhelés (t/m)	Alkalmazható vonaloztatási	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtetéshő vonatbhoz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirány (vonal (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatójárművelés (75 Hz/ETCS/ETCS2/más/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																												
														2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				vontató- és vontatott járművek részére																																																																																																																																																																												
														2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																																																																																																																																																																								
														alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																								
261		Törökszentmiklós elágazás	kiz.	Tiszatenyő elágazás	kiz.				egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				40	750	igen	Állomás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																																																																																																																																																														
262	a	Hatvan A elágazás	kiz.	Hatvan C elágazás	kiz.				egy	6,4	CM2	D2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				40	750	igen	Állomás	GSM-R	75 Hz	nem	Országos törzshálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Hatvan-Rendezőből távkezelik		Hatvan A elágazás - Hatvan C elágazás - Hatvan D elágazás																																																																																																																																																											
	b	Hatvan B elágazás	kiz.	Hatvan C elágazás	kiz.								D2	21,6	22,5	21,6																	22,5																																																																																																																																																																	
	c	Hatvan B elágazás	kiz.	Hatvan-Rendező	kiz.								CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet																																																																																																																																																																																		
	d	Hatvan C elágazás	kiz.	Hatvan D elágazás	kiz.								D2	21,6	22,5	21,6																	22,5																																																																																																																																																																	
	e	Hatvan-Rendező	bez.	Hatvan	kiz.								CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet																																																																																																																																																																																		
263		Abony elágazás	kiz.	Nyársapát elágazás	kiz.				egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Cegléd állomásról kezelik																																																																																																																																																														
264	a	Szolnok A elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	bez.				egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Szolnok állomásról kezelik																																																																																																																																																														
	b	Szolnok B elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	kiz.								CM2	21,6	22,5	21,6																							22,5																																																																																																																																																											
	c	Szolnok C elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	kiz.								CM2	21,6	22,5	21,6																							22,5																																																																																																																																																											
	d	Szolnok D elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	kiz.								CM2	21,6	22,5	21,6																							22,5																																																																																																																																																											
	e	Szolnok - Rendező	kiz.	Tószeg elágazás	kiz.								CM2	21,6	22,5	21,6																							22,5																																																																																																																																																											
	f	Paládcspusztá elágazás	kiz.	Újszász elágazás	kiz.								CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet																																																																																																																																																																																		
	g	Szolnok Keleti indító	bez.	Szolnok E elágazás	kiz.				egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	Állomás			75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																																																																																																																																																														
	h	Szolnok - Rendező	kiz.	Szolnok E elágazás	kiz.				egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	igen	Állomás			75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Szolnok állomásról kezelik																																																																																																																																																													
	265	a	Külsőhalas mh. elágazás	kiz.	Harkakötöny elágazás	kiz.				egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	700	igen	Állomás	nem	75 Hz	nem	Országos vasúti mellékvonal																																																																																																																																																														
266	a	Vinár elágazás	kiz.	Celldömölk-Rendező	kiz.				egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	480	nem igen	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal																																																																																																																																																														
	b	Celldömölk-Rendező	kiz.	Celldömölk	kiz.																																																																																																																																																																																													
267		Dombóvár alsó	kiz.	Dombóvár elágazás	kiz.				egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	600	igen	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																																																																																																																																																															
268		Tokod elágazás	kiz.	Tokod	kiz.				egy	6,4	CM2	CM2	20,6	22	20,6	22	21,0		21,0		19,0		17,0		17,0			50	600	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	Tokod elágazást Dorog állomásról kezelik																																																																																																																																																														
269	a	Kecskemét alsó	kiz.	Városföld elágazás	kiz.				egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	300	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																																																																																																																																																															
270	a	Eger-Rendezői elágazás	kiz.	Eger-Rendező - Eger	kiz.				egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	600	igen	Állomás	nem	75 Hz	nem	Országos törzshálózat																																																																																																																																																															
	b	Eger-Rendező	kiz.	Eger-Tihamér elágazás	kiz.																																																																																																																																																																																													
271		Győrszentiván elágazás	kiz.	Győrszabadhegy elágazás	kiz.				egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	600	nem	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Győr állomás biztosítóberendezéséből kezelik																																																																																																																																																														
272		Bösztör elágazás	kiz.	Szalkszentmárton elágazás	kiz.				egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	nem	Állomás	nem	75 Hz	nem	Országos vasúti mellékvonal																																																																																																																																																															
273		Izsák elágazás	kiz.	Csengőd elágazás	kiz.				egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5		18,5		18,5		18,5		18,5			40	700	nem	Állomás	nem	75 Hz	nem	Országos vasúti mellékvonal	Forgalomból kizárva																																																																																																																																																														
275	a	Miskolc-Rendező	bez.	Miskolc-Tiszai	kiz.				kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	"A és B összekötő"																																																																																																																																																														
	b	Miskolc-Rendező	kiz.	Miskolc-Gömöri (Szerina elágazás)	kiz.																																																																																																																																																																																													
		Miskolc-Rendező	kiz.	Diósgyőr-Vasgyár	bez.																																																																																																																																																																																													
277		Nyíregyháza-Északi kitérő	kiz.	Sóstóhegy elágazás	kiz.				egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																																																																																																																																																															
280		Pécs felső	kiz.	Pécsbánya-rendező	kiz.				egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		20,0			15	300	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva, a vonal járhatatlan																																																																																																																																																														
281		Szeged-Rendező	kiz.	Szeged-Tisza	bez.				egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		20,0			20	500	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																																																																																																																																															
284	1.	Fényeslitke	bez.	Fényeslitke-Déli rendező	kiz.	"B" vágányút				egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	nem	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																																																																																																																																																																
	2.	Fényeslitke-Déli rendező	kiz.	Komoró	bez.	"A" vágányút Fényeslitke-Déli rendezőn át																																																																																																																																																																																												
	4.	Komoró	kiz.	Eperjeske - Átrakó	kiz.																																																																																																																																																																																													
	5.	Tuzsér	bez.	Eperjeske oh.	bez.	Tuzsér - Eperjeske Rendező																													bez. - bez.																																																																																																																																																															
						Eperjeske Rendező - országhatár																																kiz. - bez.																																																																																																																																																												
6.	Eperjeske-Rendező	kiz.	Mándok - Átrakó	bez.																																																																																																																																																																																														
291		Zalaszentiván elágazás	kiz.	Andráshida elágazás	kiz.				egy	8,0	D4 ¹	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹			100	650	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS 2	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelési vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek. GYSEV vonal																																																																																																																																																														
292		Kerta elágazás	kiz.	Jánosháza elágazás	kiz.				egy	8,0	D4 ¹	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹			100	650	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Kerta elágazást Boba állomásról távkezelik, Jánosháza elágazást Ukk állomás távvezérli. ¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelési vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek. GYSEV vonal	Kerta elágazás - Jánosháza elágazás																																																																																																																																																													
300	a	Soproni Rendező keleti elágazás	kiz.	Sopron-Rendező	kiz.				egy	8,0	C4	D4	nincs korlátozás				21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	20	40	600	igen		450 MHz	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		Soproni Rendező keleti elágazás - Sopron-Rendező																																																																																																																																																												
	b	Sopron-Rendező	bez.	Sopron	kiz.																																																																																																																																																																																													
	c	Sopron-Rendező	kiz.	Sopron-Rendező déli elágazás	kiz.																																																																																																																																																																																													
340		Győrszentiván	kiz.	Gönyű	bez.				egy	8	D4 ¹	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹			40	550	nem	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelési vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek																																																																																																																																																														
341		Adony	kiz.	Adony-Dunapart	bez.				egy	7,2	C3	C3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		20,0			25	300	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																																																																																																																																															
342		Dunaújváros	kiz.	Dunaújváros kikötő	bez.				egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	240	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																																																																																																																																															
343		Dorog	kiz.	Dorog mészkőhegyi rakodó	bez.				egy	7,2	C3	C3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		20,0			10	120	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonal üzemen kívül, forgalomból kizárva.																																																																																																																																																														
346	c	Győr	kiz.	Győr GYSEV	bez.				egy	7,2	C3	D4	nincs korlátozás				21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	20	40	600	igen	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		Győr - Győr GYSEV elágazás																																																																																																																																																													
	d	Győr GYSEV	kiz.	Győr GYSEV elágazás	bez.																																																																																																																																																																																													

