

Főszám Alorszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása						Vágányok száma (db)	Alkalmazható főjelzőterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozás	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány												Pályavesztés (km/h)**	Közlekedtetéskor vonatbósz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádó (van /nincs/nem, GSM-R)	Vonatmegjelölés (75 Hz/ETCS/ETCS2/indul/Nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyósó)	RFC7 (Kelet/kelet- mediterrán folyósó)	RFC9 (Rajna-Duna folyósó)	RFC11 (Borostyán folyósó)								
															Alkalmazható tengelyterhelés (t)																																
															vontató- és vontatott járművek részére																																
															2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes															6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		korlátozott sebesség (km/h)	
															alsó határa (t)		felső határa (t)		alsó határa (t)		felső határa (t)		korlátozás nélkül		sebesség- korlátozással															korlátozás nélkül		sebesség- korlátozással		korlátozás nélkül		sebesség- korlátozással	
32		Érd alsó elágazás	kiz.		Érd	kiz.		egy	8,0	D4 ¹	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		80	600	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz**** GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.															

Főszáml Állomány	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható forgómozgó terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási mód	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány								Alkalmazható tengelyterhelés (t)								Pályabeszűrés (km/h)***	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonal rádió (van /nincs)/nem, GSM-R	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Relé közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC7 (Kelet/kelet-mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)	RFC11 (Borostyán folyosó)														
								2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*															Különleges 2**		Korlátozott sebesség (km/h)											
								aló határa (t)		felső határa (t)		aló határa (t)		felső határa (t)		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással															korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozott sebesség (km/h)									
35	Kaposvár	kiz.	Siófok	kiz.	egy	6,4	C2	C2	20,6	22	20,6	22	20,0	20,0	19,0	18,0	18,0	18,0	16,0	16,0	16,0	20	60	300	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Teherforgalom átmenetileg kizárva																			
									nem közlekedhet				nem közlekedhet				17,0	18,5		17,0		16,0		16,0	20	60																								
									17,5	18,7	16,5	17,6																																						
36	Kaposvár	kiz.	Fonyód	kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	20	80	450	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																				
37	Somogyuszob	kiz.	Balatonmáriafürdő elágazás	kiz.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet				nem közlekedhet				17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	18,5	17,0	18,5	20	60	300	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonalszakasz forgalomból kizárva. Személyszállítási közszolgáltatás szünetel.														
									Böhönye mrt. - Balatonmáriafürdő elágazás				bez. - kiz.																																					
38	Nagyatád	bez.	Somogyuszob	kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet				nem közlekedhet					21,0		21,0		21,0		21,0		21,0	20	80	350	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal															
40	Budapest-Kelenföld	kiz.	Pécs	bez.	kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	20	120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz**** GSM-R	ETCS2, 75Hz		Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.	Budapest-Kelenföld - Dombóvár																		
									nincs korlátozás				nincs korlátozás				22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹																												
									kiz. - bez.				kiz. - bez.				21,0	21,0		21,0		21,0		120																										
									kiz. - kiz.				bez. - bez.											100																										
									kiz. - kiz.				kiz. - kiz.											110																										
									kiz. - kiz.				kiz. - kiz.											120																										
									bez. - bez.				bez. - bez.																																					
40E	Százhalmobatta	kiz.	Ercsi elágazás	kiz.	kiz.	kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	120	600	igen	Állomás	GSM-R 160 MHz****	75 Hz		Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																				
41	Dombóvár	kiz.	Gyékényes oh.	bez.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	20	22	21,0	21,0	19,0	18,0	18,0	21,0	21,0	21,0	21,0		100	600	igen	Állomás	450 MHz**** GSM-R	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Dombóvár - Gyékényes oh.																			
									Gyékényes - Gyékényes oh.				kiz. - bez.																																					

Főszámszám	Állomás	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása				Vágányok száma (db)	Alkalmazható forgómozgók terhelése (t/m)	Alkalmazható vonalszálló	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány												Alkalmazható tengelyterhelés (t)												Pályabeszeg (km/h)***	Közlekedtethető vonatbóssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonaliradio (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS/ETCS2/indu/Nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC7 (Kelet/kelet-mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)	RFC11 (Borostyán folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
														2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		Különleges 3***																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
														2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		Különleges 3***																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
														alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással														korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül

7/14

Főszám	Állomáson	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása				Vágányok száma (db)	Alkalmazható főjelzők-terhelés (U/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány												Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályabeszűrés (km/h)**	Közlekedhető vonatbőssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonal rádió (van /nincs)/nem, GSM-R	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS/ETCS2/indul/Nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC7 (Kelet/kelet-mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)	RFC11 (Borostyán folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
														A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány												vontató- és vontatott járművek részére																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
														2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
														alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozás	korlátozás nélkül	sebességkorlátozás	korlátozás nélkül	sebességkorlátozás	korlátozás nélkül	sebességkorlátozás	korlátozás nélkül	sebességkorlátozás	korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
100	Budapest-Nyugati	kiz.	Záhony oh.	bez.	Budapest-Nyugati - Városliget elágazás		bez.-kiz.	kettő	7,2	CM3	CM3	21,6		22,6		21,6		22,6		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomás	GSM-R	75Hz		nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Kőbánya-Teher V. vágányán GC rakszelvény nem használható.	Kőbánya-Kispest - Szolnok	Alternatív: Szajol - Püspökládány	Alternatív: Szajol - Püspökládány	Abony elágazás - Paládcspusztai elágazás																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
					Városliget elágazás - Kőbánya-Kispest		bez.-kiz.					21,6		22,6		21,6		22,6		21,0		21,0		21,0		21,0									75Hz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					Kőbánya-Kispest							D3																							ETCS2, 75 Hz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					Kőbánya-Kispest - Vecsés		kiz.-bez.				kettő	8,0	D4 ²	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 ²		22,5 ²		22,5 ²		22,5 ²						22,5 ²									100'		ETCS2, 75 Hz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
					Vecsés - Albertirsa		kiz.-bez.								7,2		D3 ²		21,0'		22,5 ²		21,0'		22,5 ²		21,0'		22,5 ²						21,0'											22,5 ²						ETCS1, 75 Hz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
					Albertirsa - Szolnok A elágazás		kiz.-kiz.								8,0		D4 ²		22,5 ²		22,5 ²		22,5 ²		22,5 ²		22,5 ²		22,5 ²						22,5 ²									ETCS1, 75 Hz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
					Szolnok A elágazás - Szolnok E elágazás		bez.-bez.				kettő	7,2	CM3	D3	21,6		22,5		21,6		22,5		21,0		21,0		21,0		21,0				21,0		21,0		120		750					Központi forgalomszabályozás	160 MHz**** GSM-R	ETCS2, 75 Hz		nem		Kőbánya-Kispest - Záhony országhatár																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
					Szolnok E elágazás - Törökszentmiklós elágazás		kiz-bez.								8,0		D4 ²		nincs korlátozás		nincs korlátozás		nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 ²		22,5 ²				22,5 ²		22,5 ²											22,5 ²						ETCS1, 75Hz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
					Törökszentmiklós elágazás - Püspökládány		kiz.-bez.								D3		D3		nincs korlátozás		nincs korlátozás		nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 ²		22,5 ²				22,5 ²		22,5 ²											22,5 ²						ETCS1, 75Hz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
					Püspökládány - Ebes		kiz.-bez.				kettő	7,2	CM3	D3	21,6		22,5		21,6		22,5		21,0		21,0		21,0		21,0				21,0		21,0		100							Állomás	75Hz	nem				Kőbánya-Kispest - Záhony országhatár																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
					Ebes - Debrecen		kiz.-kiz.								21,6		22,5		21,6		22,5		21,0		21,0		21,0		21,0				21,0		21,0															21,0						nincs																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					Debrecen- Nyíregyháza		bez.-bez.								7,2		CM3		D3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					Nyíregyháza - Tuzsér		kiz.-bez.				egy	6,4	CM2	D2	21,6		22,5		21,6		22,5		21,0		21,0		21,0		21,0				21,0		21,0															nincs		nem																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
					Tuzsér - Záhony		kiz.-kiz.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					Záhony		bez.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					Záhony - Záhony oh.		kiz.-kiz.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
100c	Mezőzombor	kiz.	Nyíregyháza	kiz.			kiz.-kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0							120	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		Mezőzombor- Nyíregyháza																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
101	Püspökládány	kiz.	Biharkeresztes oh.	bez.	Püspökládány -Biharkeresztes		kiz.-kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6		22,5		21,6		22,5		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	700	igen	Központi forgalomszabályozás	450 MHz	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Püspökládányból távközelték Báránd,Sáp,Berettyóújfalú,Mezőpeterd állomások.	Alternatív: Püspökládány - Biharkeresztes oh.	Alternatív: Püspökládány - Biharkeresztes oh.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
					Biharkeresztes - Biharkeresztes Oh		bez-bez																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
102	Kál-Kápolna	kiz.	Kisújszállás	kiz.	Kál-Kápolna - Kisköre		kiz-bez.	egy	7,2	C3	C3	20,6		22,0		20,6		22,0		20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		60	350	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Kisköre-Abádszalók szolgálati helyek között GC rakszelvény nem használható. Kisköre-Abádszalók között az emeletes motorvonat nem továbbítható 815 sorozatú STADLER KISS motorvonat, valamint emeletes motorvonat / motorkocsi valamint emeletes személyszállító kocsi nem továbbítható.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					Kisköre - Abádszalók		kiz.-kiz.					nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0																	18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0		18,0	

Főszáml Állomány		A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vontatási mód	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)								Pályabeszűrés (km/h)**	Közlekedtethető vonatbóssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádó (van /nincs/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indus/Nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyósó)	RFC7 (Kelet/kelet-mediterrán folyósó)	RFC9 (Rajna-Duna folyósó)	RFC11 (Borostyán folyósó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
										2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				vontató- és vontatott járművek részére																	Különleges 1*				Különleges 2**																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*															Különleges 2**		Különleges 1*		Különleges 2**																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										alsó határ (t)	felső határ (t)	alsó határ (t)	felső határ (t)	kerülékenység nélküli	sebességkorlátozással	kerülékenység nélküli	sebességkorlátozással	kerülékenység nélküli	sebességkorlátozással	kerülékenység nélküli	sebességkorlátozással														kerülékenység nélküli	sebességkorlátozással	kerülékenység nélküli	sebességkorlátozással	kerülékenység nélküli	sebességkorlátozással	kerülékenység nélküli	sebességkorlátozással																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
140		Cegléd	kiz.	Szeged	bez.	egy	7,2	D3 ¹		21,6	22,5	21,6	22,5	22,5 ¹	22,5 ^{1,2}	22,5 ^{1,2}	22,5 ^{1,2}	22,5 ^{1,2}	22,5 ^{1,2}		120		igen	Állomás		75 Hz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

12/14

Főszám	Állomás	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható forgómozgókeretelés (km)	Alkalmazható vonalvezeték típusa	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány								Alkalmazható tengelyterhelés (t)								Pályabesorolás (km/h)**	Közlekedtethető vonatbsoz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonal rádió (van /nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indu/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC7 (Kelet/kelet-mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)	RFC11 (Borostyán folyosó)						
										2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*															Különleges 2*					
										aló határa (t)		fő határa (t)		aló határa (t)		fő határa (t)		korlátozás nélkül		sebeség-korlátozással		korlátozás nélkül		sebeség-korlátozással															korlátozás nélkül		sebeség-korlátozással		korlátozott sebesség (km/h)	
261		Törökszentmiklós elágazás	kiz.	Tiszatenyő elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat										
262	a	Hatvan A elágazás	kiz.	Hatvan C elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	D2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomás	GSM-R	75 Hz	nem	Országos törzshálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Hatvan-Rendezőből távkezelik					Hatvan A elágazás - Hatvan C elágazás						
	b	Hatvan B elágazás	kiz.	Hatvan C elágazás	kiz.	D2				21,6	22,5	21,6	22,5																															
	c	Hatvan B elágazás	kiz.	Hatvan-Rendező	kiz.	CM2				nem közlekedhet		nem közlekedhet																																
	d	Hatvan C elágazás	kiz.	Hatvan D elágazás	kiz.	D2				21,6	22,5	21,6	22,5																															
	e	Hatvan-Rendező	bez.	Hatvan	kiz.	CM2				nem közlekedhet		nem közlekedhet																																
263		Abony elágazás	kiz.	Nyársapát elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Cegléd állomásról kezelik					Abony elágazás - Nyársapát elágazás						
264	a	Szolnok A elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	bez.		egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Szolnok állomásról kezelik					Szolnok A elágazás - Szolnok-Rendező						
	b	Szolnok B elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	kiz.	CM2				21,6	22,5	21,6	22,5																															
	c	Szolnok C elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	kiz.	CM2				21,6	22,5	21,6	22,5																															
	d	Szolnok D elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	kiz.	CM2				21,6	22,5	21,6	22,5																															
	e	Szolnok - Rendező	kiz.	Tószeg elágazás	kiz.	CM2				21,6	22,5	21,6	22,5																															
	f	Paládcipusztá elágazás	kiz.	Újszász elágazás	kiz.	CM2				nem közlekedhet		nem közlekedhet																																
	g	Szolnok Keleti indító	bez.	Szolnok E elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomás		75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Szolnok állomásról kezelik					Paládcipusztá elágazás - Újszász elágazás						
	h	Szolnok - Rendező	kiz.	Szolnok E elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomás		75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat												
265	a	Külsőhalas mh. elágazás	kiz.	Harkakötöny elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	700	igen	Állomás	nem	75 Hz	nem	Országos vasúti mellékvonal												
266	a	Vinár elágazás	kiz.	Celldömök-Rendező	kiz.		egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	480	nem igen	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	****GYSEV vonal													
	b	Celldömök-Rendező	kiz.	Celldömök	kiz.																																							
267		Dombóvár alsó	kiz.	Dombóvár elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	600	igen	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat												
268		Tokod elágazás	kiz.	Tokod	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	20,6	22	20,6	22	21,0		21,0		19,0		17,0		17,0		50	600	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	Tokod elágazást Dorog állomásról kezelik											
269	a	Kecskemét alsó	kiz.	Városföld elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	300	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat												
270	a	Eger-Rendezői elágazás	kiz.	Eger-Rendező - Eger	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	600	igen	Állomás	nem	75 Hz	nem	Országos törzshálózat												
	b	Eger-Rendező	kiz.	Eger-Tihamér elágazás	kiz.																																							
271		Győrszentiván elágazás	kiz.	Győrszabadhegy elágazás	kiz.		egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	600	nem	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Győr állomás biztosítóberendezéséből kezelik											
272		Böszörmény elágazás	kiz.	Szalkszentmárton elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	nem	Állomás	nem	75 Hz	nem	Országos vasúti mellékvonal												
273		Izák elágazás	kiz.	Csongöd elágazás	kiz.		egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5		18,5		18,5		18,5		18,5		40	700	nem	Állomás	nem	75 Hz	nem	Országos vasúti mellékvonal	Forgalomból kizárva											
275	a	Miskolc-Rendező	bez.	Miskolc-Tiszai	kiz.		kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomás	160 MHz**** GSM-R	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	"A és B összekötő"													
	b	Miskolc-Rendező	kiz.	Miskolc-Gömrői (Sztmva elágazás)	kiz.	kettő	6,4	CM2	D2											700																								
		Miskolc-Rendező	kiz.	Diosgyőr-Vasgyár	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet						nem közlekedhet		60		320																								
277		Nyíregyháza-Északi kitérő	kiz.	Sóstóhegy elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz**** GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat												
280		Pécs felső	kiz.	Pécsbánya-rendező	kiz.		egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		15	300	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva, a vonal járhatatlan											
281		Szeged-Rendező	kiz.	Szeged-Tisza	bez.		egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		20	500	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal												
284	1.	Fényeslitke	bez.	Fényeslitke-Déli rendező	kiz.	"B" vágányút		egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0	22,5	20	40	750	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat												
	2.	Fényeslitke-Déli rendező	kiz.	Komoró	bez.	"A" vágányút Fényeslitke-Déli rendezőn át																																						
	4.	Komoró	kiz.	Eperjeske - Átrakó	kiz.																																							
	5.	Tuzsér	bez.	Eperjeske oh.	bez.	Tuzsér - Eperjeske Rendező																																bez. - bez.						
						Eperjeske Rendező - országhatár																																	kiz. - bez.					
	6.	Eperjeske-Rendező	kiz.	Mándok - Átrakó	bez.																																							
291		Zalaszentiván elágazás	kiz.	Andráshida elágazás	kiz.		egy	8,0	D4 ¹	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		100	650	igen	Központi forgalomszabályozás	450 MHz**** GSM-R	ETCS 2	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	****GYSEV vonal ¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.											
292		Kerta elágazás	kiz.	Jánosháza elágazás	kiz.		egy	8,0	D4 ¹	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		100	650	igen	Központi forgalomszabályozás	450 MHz**** GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	****GYSEV vonal Kerta elágazást Boba állomásról távkezelik, Jánosháza elágazást Uká állomás távvezérli. ¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.											
300	a	Soproni Rendező keleti elágazás	kiz.	Sopron-Rendező	kiz.		egy	8,0	C4	D4	nincs korlátozás				21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	20	40	600	igen	450 MHz**** GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal					Sopron-Rendező keleti elágazás - Sopron-Rendező						
	b	Sopron-Rendező	bez.	Sopron	kiz.																																							
	c	Sopron-Rendező	kiz.	Sopron-Rendező déli elágazás	kiz.																																							
340		Győrszentiván	kiz.	Gönyű	bez.		egy	8	D4 ¹	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		40	550	nem	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek											
341		Adony	kiz.	Adony-Dunapart	bez.		egy	7,2	C3	C3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		25	300	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal												
342		Dunaújváros	kiz.	Dunaújváros kikötő	bez.		egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	240	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal												
343		Dorog	kiz.	Dorog mészkőhegyi rakodó	bez.		egy	7,2	C3	C3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		20,																					

[illegible]

* „Különleges 1” kocsihoz tartoznak az 1,2 m-nél nagyobb, de 1,5 m-nél kisebb tengelytávolságú hattengelyű és az 1,5 és ennél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű kocsik.

** „Különleges 2” kocsikhoz tartoznak az 1,5 m-nél kisebb, de 1,15 m-nél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű és nyolcnál több tengelyű kocsik.

*** Ahol két sebességi érték szerepel és közte "/" jel, ott az első szám a "mozdonyra", a második szám a "motorkocsira" vonatkozó pályasebességet jelenti.

**** Az analóg 160/450 MHz-s vonali rádió hálózat a migrációs időszak letelte után (2025.12.31.) lekapcsolásra kerül. 2026.01.01-től csa a GSM-R hálózat lesz elérhető