

Módosítások: A, C, H

Kombinált forgalom szállítóegységeinek továbbítási feltételei

A kombinált fuvarozás szállítóegységei - nagykonténerek, félpótkocsik és cserefelépítmények (továbbiakban: KV) - továbbításában érintett vasútvonalak egységes megjelölését és kódolását, valamint a továbbítás feltételeit az UIC 596-6. sz. döntvény, a Rakodási Szabályok 2. kötet 9. pontja, és a vasutakkal kötött külön megállapodások határozzák meg. Ezek figyelembevételével a MÁV Pályaműködtetési Zrt. vonalain a fenti kombinált fuvarozási egységek a következő feltételekkel vehetők fel vasúti áru fuvarozásra és továbbíthatók:

a) **Nagykonténer:** 8'x 8' (2438x2438 mm), 8'x 8'6" (2438x2591 mm) és a 8'x 8'6 1/2" (2438x2603 mm) mm keresztmetszeti méretű konténerek normál küldeményként továbbíthatók.

Normál küldeményként fuvarozhatók a Rakodási Szabályok 2. kötet 9. pont. 1. táblázat (továbbiakban: 1. táblázat) szerint a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által működtetett vasúti pályahálózatra vonatkozó cserefelépítmények kódszámtábla adatok alapján.

b) **High-Cube:** (nagyterfogatú) 8'x9'6" (2438x2896 mm) keresztmetszeti méretű konténerek C 45 kódszámmal kell figyelembe venni.

c) Amennyiben nem felelnek meg az 1. táblázat előírásainak, akkor rakszelvényen túlérő küldeményként, külön átvételi engedéllyel, vagy külön nemzetközi megállapodás alapján fuvarozhatók 11-es típusküldeményként az f) pont figyelembevételével.
A rendkívüli küldemény továbbításához Rk engedély kiadása szükséges.

d) **Félpótkocsi:** az UIC kódszámmal megjelölt, az UIC döntvények előírásait kielégítő félpótkocsik szélessége a cserefelépítményekkel megegyező.

Magasságukat az UIC kódszámtáblán a „P” betűjel mellett feltüntetett két számjeggyel a 2550 mm szélességű, illetve a három számjeggyel a 2600 mm szélességű félpótkocsit jelölik. Normál körülményként továbbíthatók vonalainkon, amennyiben az UIC kódszámtáblán feltüntetett kódszám nem nagyobb, mint az 1. táblázat vonatkozó kódszám.

Rakszelvényen túlérő 11-es típusküldeményként továbbíthatók, amennyiben nagyobb, mint a 1. táblázat vonatkozó kódszám, de kódszáma legfeljebb P 70, vagy P 400, az f) pont figyelembevételével. A vizsgálat során a vasúti járműre feliratozott korrekciós értéket is figyelembe kell venni.

e) **Cserefelépítmények:** az UIC kódszámtáblán a „C” betűjel mellett feltüntetett két számjeggyel a legfeljebb 2550 mm szélességű, illetve a három számjeggyel a 2600 mm szélességű cserefelépítményeket jelölik.

Normál körülményként továbbíthatók vonalainkon, amennyiben az UIC kódszámtáblán feltüntetett kódszám nem nagyobb, mint az 1. táblázat vonatkozó kódszám.

Rakszelvényen túlérő 11-es típusküldeményként továbbíthatók, amennyiben nagyobb, mint a 1. táblázat vonatkozó kódszám, de kódszáma legfeljebb P 70, vagy P 400, az f) pont figyelembevételével. A vizsgálat során a vasúti járműre feliratozott korrekciós értéket is figyelembe kell venni.

f) **A rakszelvényen túlérő KV szállítóegységek továbbítása**

1. A kombinált forgalom - c) d) e) pont - szállítóegységei 11-es típusküldeményként továbbíthatók a kiadott menetvonal engedélyben megadott útvonal a következő állomások és vonalszakaszok kivételével:

- Budapest-Keleti pu. - Ferencváros,
- Budapest-Déli pu. - Budapest-Kelenföld,

- Bp. Nyugati pu. - Rákosrendező,
- Eger Felnémet - Putnok,
- Kisköre - Abádszalók,
- Lepsény-~~Hajmáskér~~Csajág,
- Keszőhidegkút Gyöng - Tamási,
- Környe-~~Ugod~~Veszprémvarsány,
- Tatabánya elágazás - Felsőgalla,
- Székesfehérvár - Lovasberény,
- Szabadbattyán - Balatonfüred,
- ~~Lepsény - Csajág - Hajmáskér,~~
- Csajág - Enying,
- Hidas-Bonyhád - Bonyhád,
- Középrigóc - Villány elágazás,
- Pécs-Külváros - Pécsvárad,
- Nógrádszakál - Nógrádszakál oh.,
- Diósjenő - Romhány,
- Budapest-Keleti - Kőbánya felső,
- Kisterenye - Kál-Kápolna,
- Kazincbarcika Rudabánya rh.,
- Ohat-Pusztakócs - Tiszalök,
- Murony - Békés,
- Hódmezővásárhely - Makó elágazás,
- Kunszentmiklós-Tass - Dunapataj,
- Fülöpszállás - Helvécia,
- ~~Tapolca - Zalahaláp,~~
- ~~Balatonszentgyörgy elágazás - Sármellék,~~
- Sajóecseg - Sajóbabony,
- Vésztő - Körösnagyharsány mh.,
- Kőbánya-Teher - Kőbánya felső.

2. A szabályozás érvényes a kombinált forgalom szállítóegységeinek továbbítására. A fuvarokmányra és az "U" bárcára rá kell vezetni MÁV Rk-20/az aktuális év számát (Pld. 20/2025, 20/2026...). A kapcsolódó GYSEV Rk engedély száma: GYSEV Rk-10020/az aktuális év száma (Pld. 10020/2025, 10020/2026...).

3. Csak rendkívüli küldeményként, külön egyeztetés és engedély alapján vehetők át és továbbíthatók az UIC kódszámtábla nélküliek, illetve azok, amelyek az itt felsorolt feltételeknek nem felelnek meg.

4. A P/C 70/400 UTI kód értékig az 1. sz. pontban megjelölt vonalakon a menetrendi egyeztetésen kötött megállapodás alapján továbbítható. A 2. sz. pontban megjelölt feltételek biztosítása esetében a nemzetközi Rk engedély számok összehangolása nélkül is közlekedtethető. Az adatok összehangolását a menetrendi egyeztetés jegyzőkönyve szabályozza.

Rakodási szabályok - 2. kötet 9. pont 1. táblázat													
Az UTI (általában a rakszelvény túllépése nélkül) normál küldeményként továbbítható a MÁV Pályaműködtetési Zrt. vonalain, ha													
a cserefelépítmények/konténerek/görgős konténer felépítmény UIC-kódszámtábláján a kódszám, illetve a nagykonténer besorozási kód-, illetve típuszáma nem nagyobb, mint a táblázatban – a felhasznált kocsitól függően – megadott kód- vagy típuszám													
		2-tengelyes kocsik K... L...s		Forgóvázak kocsik R...s S...s								<div>Vasúti kocsik kocsitípusjellel</div> <div><div>C</div><div>B</div></div>	
		a tengelytávolság legfeljebb 8 m 9 m		a forgócsaptávolság legfeljebb 9 m 14,86 m 11,30 m 15,80 m									
		Távolság a szélső tengelytől kifelé (na) legfeljebb											
		2,25 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m		
		a rakfelület magassága legfeljebb											
		1250 mm	1180 mm	1260 mm	1180 mm	1240 mm	1260 mm	1300 mm	1180 mm	1180 mm	1240 mm		
		rakodási pontatlanság											
		± 20 mm	± 10 mm	± 10 mm						± 10 mm			
UIC-kód-szám	vasút	vezetőfával	rögzítő berendezéssel	oldalirányú vezetéssel vagy rögzítő berendezéssel						rögzítő berendezéssel			
55	MAV ⁶⁾	C 21 / C 340	C 32 / C 351	C 24 / C 343	C 19 / C 338	C 13 / C 332	C 11 / C 330	C 07 / C...	C 28 / C 347	C 18 / C 337	C 12 / C 331	C 21 / C 340	B 21 / B 340



5. ⁶⁾ BUDAPEST-DÉLI PÜ kivételével