

Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóhelyek - GYSEV Zrt.

| Szolgálati hely | A GYSEV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakodóterület | | | | | | | | Rakodóterület melletti rakodó vágány | | | | | | |
|-------------------|--|------------------------------|------------------------------|--|------------|--------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|--|
| | Szolgálati hely kód | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó-és egyéb berendezések | Rakodó-és egyéb berendezések SLC azonosítója | Burkolt | Kivilágított | Mérete | | TAF TSI azonosító | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége | Tengely-terhelés (t) | Korlátozások, megjegyzések |
| | | szelvénytől szelvényig | | | igen - nem | igen - nem | hosszúság (m) | szélesség (m) | | | | | igen - nem - részben | | |
| Acsád | 05249 | 831-836 | nincs | HU-05249-06-T04 | igen | igen | 400 | 40 | 55-05249-01-IV | IV. | 414 | 400 | nem | 21 | |
| Ajka | 03996 | 800 - 802 | nincs | HU-03996-06-T14 | igen | igen | 125 | 8 | 55-03996-01-14 | 14. | 416 | 125 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízelmozdonnyal. |
| Andráshida | 05108 | 167+80-170+30 | nincs | HU-05108-06-T05 | igen | igen | 200 | 5 | 55-05108-01-5 | 5. | 254 | 200 | nem | 22,5 | |
| Bak | 04937 | 523+22 - 527+57 | nincs | HU-04937-06-T01B | igen | igen | 100 | 2,5 | 55-04937-01-1 | 1.(B) | 348 | 100 | nem | 20 | |
| Bak | 04937 | 523+22 - 527+57 | nincs | HU-04937-06-T01A | igen | igen | 140 | 2,5 | 55-04937-01-1 | 1.(A) | 348 | 140 | nem | 20 | |
| Bak | 04937 | 523+22 - 527+57 | oldalrakodó | HU-04937-19-001 | igen | igen | 60 | 2,5 | 55-04937-01-1 | 1.(O) | 348 | 60 | nem | 20 | |
| Bakonyszentlászló | 02972 | 349+50- 349+70 | oldalrakodó | HU-02972-19-001 | igen | igen | 20 | 5 | 55-02972-01-1 | 1.(O) | 372 | 20 | nem | 21 | |
| Bakonyszentlászló | 02972 | 349+70 - 350+20 | nincs | HU-02972-06-T01 | igen | igen | 50 | 8 | 55-02972-01-1 | 1. | 372 | 50 | nem | 21 | |
| Beled | 02402 | 337 - 342 | oldalrakodó | HU-02402-19-001 | igen | igen | 500 | 20 | 55-02402-01-I | I/a | 679 | 500 | részben | 21 | |
| Beled | 02402 | 337 - 342 | rakterület | HU-02402-06-T01 | igen | igen | 20 | 20 | 55-02402-01-I | I/b | 679 | 20 | részben | 21 | |
| Bősárkány | 02360 | 652 - 656 | rakterület | HU-02360-06-T01 | igen | igen | 350 | 10 | 55-02360-01-I | I/a | 643 | 350 | részben | 21 | |
| Bősárkány | 02360 | 652 - 656 | oldalrakodó | HU-02360-19-001 | igen | igen | 25 | 5 | 55-02360-01-I | I/b | 643 | 25 | részben | 21 | |
| Bük | 05231 | 718-720 | rakterület | HU-05231-06-T07 | igen | igen | 180 | 40 | 55-05231-01-VII | VII. | 196 | 180 | nem | 21 | |
| Bük | 05231 | 720-721 | rakterület, homlokrakodó | HU-05231-19-H08 | igen | igen | 108 | 40 | 55-05231-01-VIII | VIII. | 108 | 108 | nem | 21 | |
| Csákánydoroszló | 02295 | 1503 - 1505 | rakterület | HU-02295-06-T04 | nem | igen | 50 | 20 | 55-02295-01-IV | IV. | 55 | 50 | nem | 21 | |
| Csákánydoroszló | 02295 | 1503 - 1502 | rakterület | HU-02295-06-T06 | nem | igen | 50 | 10 | 55-02295-01-VI | VI. | 64 | 50 | nem | 21 | |
| Csorna | 02576 | 304 - 306 | rakterület | HU-02576-06-T01A | igen | igen | 100 | 5 | 55-02576-01-I/A | I/A | 335 | 100 | igen | 21 | |
| Csorna | 02576 | 309 - 310 | rakterület | HU-02576-06-T01B | igen | igen | 50 | 5 | 55-02576-01-I/B | I/B | 218 | 50 | igen | 21 | |
| Csorna | 02576 | 313 - 317 | rakterület | HU-02576-06-T17 | igen | nem | 400 | 5 | 55-02576-01-XVII | XVII. | 578 | 400 | nem | 21 | |
| Csőmódér - Páka | 04960 | 761+90 - 764+98 | oldalrakodó | HU-04960-19-001 | nem | nem | 150 | 2,5 | 55-04960-01-1 | 1.(O) | 254 | 150 | nem | 20 | |
| Devecser | 04044 | 922+45 - 923+90 | nincs | HU-04044-06-T01 | igen | nem | 145 | 26 | 55-04044-01-1 | 1. | 623 | 145 | nem | 21 | |
| Devecser | 04044 | 919+80 - 921+20 | nincs | HU-04044-06-T08 | igen | nem | 72 | 17 | 55-04044-01-8 | 8. | 91 | 72 | nem | 21 | |
| Egyed-Rábacsanak | 03087 | 248+36 - 248+53 | oldalrakodó | HU-03087-19-001 | igen | igen | 17 | 6 | 55-03087-01-1 | 1.(O) | 285 | 17 | nem | 21 | |
| Egyed-Rábacsanak | 03087 | 246+63 - 248+36 | nincs | HU-03087-06-T01 | igen | nem | 173 | 33 | 55-03087-01-1 | 1. | 285 | 173 | nem | 21 | |
| Enese | 02535 | 163 - 165 | rakterület | HU-02535-06-T01 | igen | igen | 200 | 5 | 55-02535-01-I | I. | 670 | 200 | igen | 21 | |
| Fertőszentmiklós | 02667 | 602 - 603 | rakterület, homlokrakodó | HU-02667-19-H08 | igen | igen | 140 | 10 | 55-02667-01-VIII | VIII. | 149 | 140 | nem | 21 | |
| Fertőszentmiklós | 02667 | 602 - 603 | rakterület | HU-02667-06-T09 | igen | igen | 25 | 25 | 55-02667-01-IX | IX. | 137 | 25 | nem | 21 | |
| Gecse-Gyarmat | 2105 | 309+92-311+91 | nincs | HU-02105-06-T01 | igen | igen | 199 | 10 | 55-02105-01-1 | 1. | 710 | 199 | nem | 21 | |
| Gelse | 05454 | 1794+96 - 1793+96 | nincs | HU-05454-06-T04A | igen | igen | 100 | 20 | 55-05454-01-4 | 4.(A) | 700 | 100 | nem | 21 | |
| Gelse | 05454 | 1793+96 - 1794+96 | oldalrakodó | HU-05454-19-004 | igen | igen | 24 | 12 | 55-05454-01-4 | 4.(O) | 700 | 24 | nem | 21 | A rakodóterület 2025.12.14 - 2026.12.12. között nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Gelse | 05454 | 1793+47 - 1793+71 | nincs | HU-05454-06-T04B | nem | nem | 140 | 26 | 55-05454-01-4 | 4.(B) | 700 | 140 | nem | 21 | |
| Gutorfőldé | 04952 | 674+18 - 676+72 | oldalrakodó | HU-04952-19-001 | nem | nem | 18 | 7 | 55-04952-01-1 | 1.(O) | 208 | 18 | nem | 20 | |
| Gutorfőldé | 04952 | 674+18 - 676+72 | nincs | HU-04952-06-T01 | nem | nem | 120 | 7 | 55-04952-01-1 | 1. | 208 | 120 | nem | 20 | |
| Gyékényes | 06437 | 154+60-155+58 | nincs | HU-06437-06-T21 | igen | igen | 98 | 7 | 55-06437-01-21 | 21. | 98 | 98 | nem | 21 | |
| Gyékényes | 06437 | 157+78-159+07 | oldalrakodó | HU-06437-19-001 | igen | igen | 129 | 22 | 55-06437-01-1 | 1.(O) | 545 | 129 | nem | 21 | |
| Gyömöre | 02089 | 258- 258+30 | homlokrakodó | HU-02089-19-H05 | igen | igen | 30 | 10 | 55-02089-01-5 | 5.(H1) | 30 | 30 | nem | 21 | A rakodó vágány lezárva |
| Gyömöre | 02089 | 258- 258+30 | oldalrakodó | HU-02089-19-001 | igen | igen | 30 | 10 | 55-02089-01-1 | 1.(O1) | 690 | 30 | nem | 21 | A rakodó vágány lezárva |
| Gyömöre | 02089 | 252+76 - 254+00 | nincs | HU-02089-06-T01 | igen | igen | 120 | 12 | 55-02089-01-1 | 1. | 120 | 80 | nem | 21 | Az 1. vágány csonkavágányként használható. |
| Győr-Gysev | 02501 | 2 - 3 | rakterület | HU-02501-06-T01 | igen | nem | 100 | 10 | 55-02505-01-I | I/a | 420 | 100 | nem | 21 | |
| Győr-Gysev | 02501 | 2 - 3 | oldalrakodó | HU-02501-19-001 | igen | nem | 50 | 15 | 55-02505-01-I | I/b | 420 | 50 | nem | 21 | |
| Győrszabadhegy | 02022 | 37+50-37+71 | homlokrakodó | HU-02022-19-HJC | igen | igen | 21 | 5 | 55-02022-01-JÁKI | Jáki csonka(H) | 326 | 326 | nem | 21 | K jelű A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás. |
| Győrszabadhegy | 02022 | 39+50-42 | nincs | HU-02022-06-T01 | igen | igen | 250 | 5 | 55-02022-01-1 | 01. | 430 | 250 | nem | 21 | K jelű |
| Győrszemere | 02055 | 159+02 - 160+02 | nincs | HU-02055-06-T04 | igen | igen | 100 | 8,5 | 55-02055-01-4 | 4. | 370 | 100 | nem | 21 | 5 km/h |
| Hajmáskér | 03939 | 364+50-365+20 | oldalrakodó | HU-03939-19-001 | igen | igen | 138 | 10 | 55-03939-01-1 | 1.(O1) | 594 | 138 | igen | 21 | |
| Hajmáskér | 03939 | 365+20-367 | oldalrakodó | HU-03939-19-X07 | igen | igen | 138 | 10 | 55-03939-01-7 | 7.(O) | 121 | 26 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. |
| Hajmáskér | 03939 | 365+20-367 | homlokrakodó | HU-03939-19-H07 | igen | igen | 138 | 10 | 55-03939-01-7 | 7.(H) | 121 | 26 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. |
| Hajmáskér | 03939 | 363+80-367 | nincs | HU-03939-06-T07 | igen | igen | 250 | 10 | 55-03939-01-7 | 7. | 121 | 95 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. |
| Hajmáskér | 03939 | 364+40 - 367+40 | nincs | HU-03939-06-T08 | igen | igen | 300 | 13 | 55-03939-01-8 | 8. | 362 | 262 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdonnyal. |
| Hegyfalu | 02469 | 147 - 150 | rakterület | HU-02469-06-T04 | igen | igen | 306 | 6 | 55-02469-01-IV | IV/ a | 404 | 306 | részben | 21 | |
| Hegyfalu | 02469 | 149 - 150 | oldalrakodó | HU-02469-19-004 | igen | igen | 10 | 6 | 55-02469-01-IV | IV/b | 404 | 10 | részben | 21 | |
| Herend | 03954 | 586+60 -587+50 | nincs | HU-03954-06-T10 | igen | igen | 90 | 10 | 55-03954-01-10 | 10. | 90 | 65 | nem | 21 | |
| Herend | 03954 | 586+60 -587+50 | homlokrakodó | HU-03954-19-H10 | igen | igen | 60 | 15 | 55-03954-01-10 | 10.(H1) | 90 | 25 | nem | 21 | |
| Herend | 03954 | 586+00 - 586+60 | oldalrakodó | HU-03954-19-001 | igen | igen | 60 | 15 | 55-03954-01-1 | 1.(O1) | 668 | 60 | igen | 21 | |
| Herend | 03954 | 579+68 -580+18 | homlokrakodó | HU-03954-19-H08 | igen | igen | 20 | 6 | 55-03954-01-8 | 8.(H) | 18 | 20 | nem | 21 | |
| Herend | 03954 | 579+78 - 582+98 | nincs | HU-03954-06-T08 | igen | igen | 20 | 6 | 55-03954-01-8 | 8. | 20 | 20 | nem | 21 | |
| Herend | 03954 | 583+68 -583+88 | homlokrakodó | HU-03954-19-H06 | igen | igen | 20 | 6 | 55-03954-01-6 | 6.(H) | 300 | 20 | nem | 21 | |

| Szolgálati hely | A GYSEV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakodóterület | | | | | | | | Rakodóterület melletti rakodó vágány | | | | | | |
|-----------------------|--|------------------------------|------------------------------|--|------------|--------------|---------------|---------------|--------------------------------------|--------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|--|
| | Szolgálati hely kód | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó-és egyéb berendezések | Rakodó-és egyéb berendezések SLC azonosítója | Burkolt | Kivilágított | Mérete | | TAF TSI azonosító | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége | Tengely-terhelés (t) | Korlátozások, megjegyzések |
| | | szelvénytől szelvényig | | | igen - nem | igen - nem | hosszúság (m) | szélesség (m) | | | | | igen - nem - részben | | |
| Herend | 03954 | 583+88 - 585+88 | nincs | HU-03954-06-T06 | igen | igen | 200 | 6 | 55-03954-01-6 | 6. | 300 | 180 | nem | 21 | |
| Herend | 03954 | 585+88 - 586+28 | oldalrakodó | HU-03954-19-006 | igen | igen | 40 | 6 | 55-03954-01-6 | 6.(O) | 300 | 40 | nem | 21 | |
| Ják - Balogunyom | 02261 | 1244 - 1243 | rakterület | HU-02261-06-T07 | nem | igen | 100 | 20 | 55-02261-01-VII | VII. | 100 | 100 | nem | 21 | |
| Jánosháza | 04705 | 81+00-82+50 | nincs | HU-04705-06-T01 | igen | igen | 150 | 6 | 55-04705-01-1 | 1. | 432 | 150 | nem | 21 | |
| Jánossomorja | 02345 | 792-793 | rakterület | HU-02345-06-T05 | nem | igen | 150 | 10 | 55-02345-01-V | V. | 273 | 150 | nem | 21 | |
| Kapuvár | 02626 | 458 - 463 | rakterület | HU-02626-06-T06 | nem | igen | 500 | 10 | 55-02626-01-VI | VI. | 608 | 500 | részben | 21 | |
| Kapuvár | 02626 | 461 - 462 | rakterület, homlokrakodó | HU-02626-19-H08 | igen | igen | 20 | 15 | 55-02626-01-VIII | VIII. | 42 | 20 | nem | 21 | |
| Kerta | 04085 | 1081 - 1084 | nincs | HU-04085-06-T01 | igen | igen | 100 | 10 | 55-04085-01-1 | 1. | 484 | 100 | nem | 21 | |
| Keszthely | 04747 | 248+91 - 249+51 | nincs | HU-04747-06-T07B | igen | igen | 60 | 7,5 | 55-04747-01-7b | 7.b. | 200 | 60 | részben | 21 | |
| Köny | 02543 | 217 - 219 | rakterület | HU-02543-06-T01 | igen | nem | 150 | 3 | 55-02543-01-I | I. | 401 | 150 | igen | 21 | 10 km/h |
| Körmend | 02287 | 1412 - 1416 | rakterület | HU-02287-06-T01 | igen | igen | 150 | 20 | 55-02287-01-I/A | I.A | 394 | 150 | nem | 21 | |
| Körmend | 02287 | 1412 - 1414 | rakterület | HU-02287-06-T11 | igen | igen | 124 | 20 | 55-02287-01-XI | XI. | 124 | 124 | nem | 20 | |
| Lenti | 04986 | 853+53 - 862+24 | nincs | HU-04986-06-T01 | igen | igen | 60 | 6 | 55-04986-01-1 | 1. | 593 | 60 | nem | 20 | |
| Lenti | 04986 | 853+53 - 862+24 | oldalrakodó | HU-04986-19-001 | igen | igen | 60 | 6 | 55-04986-01-1 | 1.(O) | 593 | 60 | nem | 20 | |
| Lenti | 04986 | 0+00 - 3+94 | nincs | HU-04986-06-TKCS | igen | igen | 300 | 2 | 55-04986-01-K csonk | Kerti csonka | 490 | 300 | nem | 20 | |
| Lövő | 05207 | 573-576 | rakterület | HU-05207-06-T04 | igen | igen | 250 | 30 | 55-05207-01-IV | IV. | 294 | 250 | nem | 21 | |
| Mezőlak | 02139 | 519+51 - 521+10 | nincs | HU-02139-06-T05 | igen | igen | 159 | 26 | 55-02139-01-5 | 5. | 251 | 159 | nem | 21 | |
| Mezőlak | 02139 | 521+60 - 521+92 | nincs | HU-02139-06-T01 | igen | igen | 250 | 3,5 | 55-02139-01-1 | 1. | 699 | 250 | nem | 21 | |
| Mezőlak | 02139 | 521+10 - 521+60 | oldalrakodó | HU-02139-19-001 | igen | igen | 50 | 6 | 55-02139-01-1 | 1.(O) | 699 | 50 | nem | 18,5 | |
| Murakeresztúr | 03640 | 2340+75-2341+10 | oldalrakodó | HU-03640-19-OS13 | igen | igen | 35 | 10 | 55-03640-01-SZ 13 | Sz.13.(O) | 210 | 35 | igen | 21 | |
| Murakeresztúr | 03640 | 2347+92-2344+77 | nincs | HU-03640-06-TA1 | igen | igen | 120 | 6 | 55-03640-01-A1 | A1 | 315 | 120 | nem | 21 | Kiszolgálása csak dízel mozdonnal. |
| Nagycenk | 05173 | 449-450 | rakterület | HU-05173-06-T04 | igen | igen | 150 | 15 | 55-05173-01-IV | IV. | 215 | 150 | nem | 21 | |
| Nagykanizsa | 03624 | 2210+10-2210+85 | nincs | HU-03624-06-T16A | nem | igen | 75 | 8 | 55-03624-01-16/a | 16/a | 120 | 70 | nem | 21 | Csak túlsúly kiszedésre, és rakományigazításra foglалható kapacitás. |
| Nagykanizsa | 03624 | 2207+77-2210+17 | nincs | HU-03624-06-T19 | igen | igen | 240 | 24 | 55-03624-01-19 | 19. | 271 | 240 | nem | 21 | Kiszolgálása csak dízel mozdonnal. |
| Nagykanizsa | 03624 | 2207+59-2207+77 | homlokrakodó | HU-03624-19-H19 | igen | igen | 18 | 5 | 55-03624-01-19 | 19.(H) | 271 | 18 | nem | 21 | Kiszolgálása csak dízel mozdonnal. |
| Nagykanizsa | 03624 | 2210+18-2211+58 | nincs | HU-03624-06-T22 | igen | igen | 140 | 3/15 | 55-03624-01-22 | 22. | 204 | 140 | nem | 21 | Kiszolgálása csak dízel mozdonnal. |
| Nagykanizsa | 03624 | 2207+50-2209+10 | oldalrakodó | HU-03624-19-O24 | igen | igen | 160 | 5,6 | 55-03624-01-24 | 24.(O) | 238 | 105 | nem | 21 | Kiszolgálása csak dízel mozdonnal, 5 km/h |
| Nagykanizsa | 03624 | 2209+65-2210+15 | nincs | HU-03624-06-T25 | igen | igen | 50 | 24 | 55-03624-01-25 | 25. | 76 | 50 | nem | 21 | Kiszolgálása csak dízel mozdonnal. |
| Őrszentpéter | 05074 | 356 - 358 | nincs | HU-05074-06-T08 | igen | igen | 200 | 12,5 | 55-05074-01-8 | 8. | 217 | 200 | részben | 22,5 | Kiszolgálás csak dízel mozdonnal. |
| Pácsony | 05330 | 1292 - 1294 | rakterület | HU-05330-06-T04 | igen | igen | 188 | 14 | 55-05330-01-IV | IV. | 188 | 188 | nem | 21 | |
| Pannonhalma | 02931 | 150+50 - 152+25 | nincs | HU-02931-06-T01 | igen | igen | 175 | 13 | 55-02931-01-1 | 1. | 365 | 175 | nem | 21 | |
| Pannonhalma | 02931 | 152+25 - 152+45 | oldalrakodó | HU-02931-19-001 | igen | igen | 20 | 5 | 55-02931-01-1 | 1.(O) | 365 | 20 | nem | 21 | |
| Pápa | 02121 | 445+80 - 447+30 | nincs | HU-02121-06-T09 | igen | igen | 150 | 15 | 55-02121-01-9 | 9. | 234 | 150 | nem | 21 | |
| Pápa | 02121 | 445+80 - 447+30 | nincs | HU-02121-06-T15 | igen | igen | 150 | 15 | 55-02121-01-15 | 15. | 372 | 150 | nem | 21 | |
| Pápa | 02121 | 444+75 - 446+40 | nincs | HU-02121-06-T01 | igen | igen | 165 | 10 | 55-02121-01-1 | 1. | 430 | 165 | nem | 21 | |
| Pápa | 02121 | 446+92 - 447+17 | homlokrakodó | HU-02121-19-H01 | igen | igen | 25 | 4 | 55-02121-01-1 | 1.(H) | 430 | 25 | nem | 21 | |
| Pápa | 02121 | 445+10 - 447+40 | nincs | HU-02121-06-T10 | igen | igen | 230 | 10 | 55-02121-01-10 | 10. | 320 | 230 | nem | 21 | |
| Papkeszi | 04192 | 83 - 83+60 | nincs | HU-04192-06-T01 | nem | nem | 60 | 10 | 55-04192-01-1 | 1. | 299 | 60 | nem | 21 | A rakodóvágány a forgalomból kizárva. |
| Pétfürdő | 03921 | 261+90 - 262+50 | oldalrakodó | HU-03921-19-001 | nem | igen | 60 | 10 | 55-03921-01-1 | 1.(O) | 478 | 60 | igen | 21 | |
| Pinnye | 02683 | 673 - 675 | oldalrakodó | HU-02683-19-001 | igen | igen | 20 | 2 | 55-02683-01-I | I/a | 429 | 20 | igen | 21 | |
| Pinnye | 02683 | 673 - 675 | rakterület | HU-02683-06-T01 | igen | igen | 200 | 5 | 55-02683-01-I | I/b | 429 | 200 | igen | 21 | |
| Rábapordány | 03095 | 288+97 - 291+13 | nincs | HU-03095-06-T01 | igen | nem | 216 | 27 | 55-03095-01-1 | 1. | 314 | 216 | nem | 21 | |
| Rábatamási | 02592 | 371 - 372 | rakterület | HU-02592-06-T03 | igen | nem | 120 | 10 | 55-02592-01-III | III. | 168 | 120 | nem | 21 | |
| Rajka | 01974 | 1071-1072 | oldalrakodó | HU-01974-19-001 | igen | igen | 25 | 10 | 55-01974-01-I | I/a | 810 | 25 | igen | 21 | |
| Rajka | 01974 | 1071-1072 | rakterület | HU-01974-06-T01 | igen | igen | 150 | 15 | 55-01974-01-I | I/b | 810 | 150 | igen | 21 | |
| Sárvár | 02212 | 908+75 - 910+65 | nincs | HU-02212-06-T01 | igen | igen | 190 | 7 | 55-02212-01-1 | 1. | 172/727 | 160 | részben | 21 | Csak a végpont felől szolgálható ki. |
| Sárvár | 02212 | 918+45 - 919+25 | nincs | HU-02212-06-T12 | nem | nem | 80 | 20 | 55-02212-01-12 | 12. | 101 | 80 | nem | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdonnal. |
| Sárvár | 02212 | 914+50 - 916+92 | nincs | HU-02212-06-T11 | igen | igen | 242 | 25 | 55-02212-01-11 | 11. | 874 | 242 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdonnal. |
| Sopron-Rendező | 48025 | 9 -16 | rakterület | HU-48025-06-T01 | igen | igen | 650 | 5 | 55-48025-01-I | I. | 731 | 650 | nem | 21 | |
| Sümeg | 04663 | 258 - 261 | oldalrakodó | HU-04663-19-004 | nem | nem | 60 | 5 | 55-04663-01-4 | 4.(O) | 361 | 60 | nem | 21 | forgalomból kizárva |
| Sümeg | 04663 | 258 - 261 | nincs | HU-04663-06-T04 | nem | igen | 130 | 8 | 55-04663-01-4 | 4. | 361 | 130 | nem | 20 | |
| Szany-Rábaszentandrás | 03079 | 177+92 - 182+37 | nincs | HU-03079-06-T01 | igen | nem | 445 | 10-36 | 55-03079-01-1 | 1. | 473 | 268 ,116 | nem | 21 | |
| Szentgál | 03962 | 639+80 - 640+80 | nincs | HU-03962-06-T01 | nem | igen | 100 | 8 | 55-03962-01-1 | 1. | 645 | 100 | nem | 21 | |
| Szentgotthárd | 02329 | 1693 - 1692 | rakterület | HU-02329-06-T10 | igen | igen | 90 | 10 | 55-02329-01-X | X. | 98 | 90 | nem | 21 | |
| Szentgotthárd | 02329 | 1693 - 1694 | rakterület | HU-02329-06-T11 | nem | igen | 50 | 10 | 55-02329-01-XI | XI. | 89 | 50 | nem | 21 | |
| Szil-Sopronnémeti | 02378 | 461 - 463 | rakterület | HU-02378-06-T01 | igen | igen | 277 | 20 | 55-02378-01-I | I. | 301 | 277 | részben | 21 | |
| Szombathely Rendező | 43778 | 961-964 | rakterület | HU-43778-06-TUK | igen | nem | 230 | 30 | 55-43778-01-UJKIHUZÓ | újkihúzó | 238 | 230 | nem | 21 | |
| Szombathely Rendező | 43778 | 957-959 | oldalrakodó | HU-43778-19-ORM | igen | igen | 80 | 20 | 55-43778-01-RAMPA | rampa | 185 | 80 | nem | 21 | |

| Szolgálati hely | A GYSEV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakodóterület | | | | | | | | Rakodóterület melletti rakodó vágány | | | | | | |
|-------------------------|--|------------------------------|------------------------------|--|------------|--------------|---------------|---------------|--------------------------------------|------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|---|
| | Szolgálati hely kód | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó-és egyéb berendezések | Rakodó-és egyéb berendezések SLC azonosítója | Burkolt | Kivilágított | Mérete | | TAF TSI azonosító | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége | Tengely-terhelés (t) | Korlátozások, megjegyzések |
| | | szelvénytől szelvényig | | | igen - nem | igen - nem | hosszúság (m) | szélesség (m) | | | | | igen - nem - részben | | |
| Szombathely Rendező | 43778 | 967 - 970 | rakterület | HU-43778-06-TK1 | igen | nem | 80 | 30 | 55-43778-01-KPU_I | Konténer PU I/a | 270 | 80 | részben | 21 | feszültségmentes |
| Szombathely Rendező | 43778 | 967 - 970 | oldal+homlokrakodó | HU-43778-19-XK1 | igen | nem | 150 | 30 | 55-43778-01-KPU_I | Konténer PU I/b | 270 | 150 | részben | 21 | feszültségmentes |
| Szombathely Rendező | 43778 | 967 - 970 | rakterület | HU-43778-06-TK2 | igen | nem | 230 | 15 | 55-43778-01-KPU_II | Konténer Pu. II. | 273 | 230 | részben | 21 | feszültségmentes |
| Tapolca | 04598 | 447+99 - 446+71 | nincs | HU-04598-06-T33 | igen | igen | 128 | 10 | 55-04598-01-33 | 33. | 128 | 128 | nem | 21 | |
| Tapolca | 04598 | 449+03 - 449+63 | oldalrakodó | HU-04598-19-O01 | igen | igen | 60 | 15 | 55-04598-01-1 | 1.(O1) | 618 | 60 | nem | 21 | |
| Tapolca | 04598 | 449+03 - 449+63 | homlokrakodó | HU-04598-19-H14 | igen | igen | 60 | 15 | 55-04598-01-14 | 14.(H1) | 55 | 15 | nem | 21 | |
| Tarjánpuszta | 02949 | 212+57 - 213+42 | nincs | HU-02949-06-T01A | igen | igen | 85 | 15 | 55-02949-01-1 | 1.(A) | 375 | 85 | nem | 21 | |
| Tarjánpuszta | 02949 | 213+42 - 213+62 | oldalrakodó | HU-02949-19-O01 | igen | igen | 20 | 5 | 55-02949-01-1 | 1.(O) | 375 | 20 | nem | 21 | |
| Tarjánpuszta | 02949 | 214+25 - 215 | nincs | HU-02949-06-T01B | igen | igen | 75 | 15 | 55-02949-01-1 | 1.(B) | 375 | 75 | nem | 21 | |
| Tarjánpuszta | 02949 | 215+10 - 215+50 | nincs | HU-02949-06-T01C | nem | igen | 40 | 14 | 55-02949-01-1 | 1.(C) | 375 | 40 | nem | 21 | |
| Tarjánpuszta | 02949 | 215+50 - 215+90 | nincs | HU-02949-06-T01D | igen | igen | 70 | 14 | 55-02949-01-1 | 1.(D) | 375 | 70 | nem | 21 | |
| Ukk | 04689 | 164+33 - 164+38 | nincs | HU-04689-06-T07 | igen | igen | 225 | 7 | 55-04689-01-7 | 7. | 225 | 225 | nem | 21 | |
| Uzabánya | 04648 | 32+54-33+90 | nincs (átépítés alatt) | HU-04648-06-T06 | igen | igen | 135 | 8 | 55-04648-01-6 | 6. | 208 | 135 | nem | 20 | |
| Városlőd-Kislőd | 03988 | 740 - 740+90 | nincs | HU-03988-06-T01A | igen | igen | 90 | 11 | 55-03988-01-1 | 1.(A) | 616 | 90 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdannyal. |
| Városlőd-Kislőd | 03988 | 740 +90- 741+20 | oldalrakodó | HU-03988-19-O01 | igen | igen | 30 | 11 | 55-03988-01-1 | 1.(O) | 616 | 30 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdannyal. |
| Városlőd-Kislőd | 03988 | 742+50 - 743+50 | nincs | HU-03988-06-T01B | igen | igen | 100 | 6 | 55-03988-01-1 | 1.(B) | 616 | 100 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdannyal. |
| Várpalota | 03871 | 216+70 - 218 | oldalrakodó | HU-03871-19-O01 | igen | igen | 130 | 15 | 55-03871-01-1 | 1.(O1) | 619 | 130 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdannyal. |
| Várpalota | 03871 | 216+10 - 216+70 | homlok rakodó | HU-03871-19-H13 | igen | igen | 60 | 9 | 55-03871-01-13 | 13.(H1) | 172 | 60 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdannyal. |
| Várpalota | 03871 | 216+10 - 218+00 | nincs | HU-03871-06-T14 | igen | igen | 190 | 9 | 55-03871-01-14 | 14. | 305 | 190 | nem | 21 | |
| Várpalota | 03871 | 221+80-223+50 | nincs | HU-03871-06-T15 | igen | igen | 145 | 10 | 55-03871-01-15 | 15. | 145 | 145 | nem | 21 | |
| Vasvár | 05314 | 1186 - 1188 | rakterület | HU-05314-06-T03 | igen | igen | 200 | 10 | 55-05314-01-III | III. | 30 | 200 | nem | 21 | |
| Vaszar | 02113 | 370+50 - 371+00 | oldalrakodó | HU-02113-19-O01 | igen | igen | 140 | 20 | 55-02113-01-1 | 1.(O) | 685 | 140 | nem | 21 | |
| Vaszar | 02113 | 372+52-374+54 | nincs | HU-02113-06-T01 | igen | igen | 202 | 29 | 55-02113-01-1 | 1. | 685 | 202 | nem | 21 | |
| Veszprém | 03947 | 447 - 448 | nincs | HU-03947-06-TK01 | igen | igen | 250 | 16 | 55-03947-01-K1 | K1. | 253 | 250 | nem | 21 | K2 felőli oldal |
| Veszprém | 03947 | 445 - 446 | nincs | HU-03947-06-TK02A | igen | igen | 100 | 16 | 55-03947-01-K2 | K2.(A) | 259 | 100 | nem | 21 | K1 felőli oldal Ütközőbak-Mérlegház között |
| Veszprém | 03947 | 447+40 - 448 | nincs | HU-03947-06-TK02B | igen | igen | 60 | 16 | 55-03947-01-K2 | K2.(B) | 259 | 60 | nem | 21 | K1 felőli oldal Mérlegház-1/2-s váltó között |
| Veszprém | 03947 | 447+50 - 448 | nincs | HU-03947-06-TK02C | igen | igen | 50 | 16 | 55-03947-01-K2 | K2.(C) | 259 | 50 | nem | 21 | K3 felőli oldal |
| Veszprém | 03947 | 447+50 - 448 | nincs | HU-03947-06-TK03A | igen | igen | 50 | 16 | 55-03947-01-K3 | K3.(A) | 258 | 50 | nem | 21 | K2 felőli oldal |
| Veszprém | 03947 | 447 - 448 | nincs | HU-03947-06-TK03B | igen | igen | 100 | 16 | 55-03947-01-K3 | K3.(B) | 258 | 100 | nem | 21 | K4 felőli oldal |
| Veszprém | 03947 | 447 - 448 | nincs | HU-03947-06-TK04 | igen | igen | 100 | 16 | 55-03947-01-K4 | K4 | 260 | 100 | nem | 21 | K3 felőli oldal |
| Veszprémvarsány | 02964 | 285+85 - 286+75 | nincs | HU-02964-06-T01 | igen | igen | 90 | 17 | 55-02964-01-1 | 1. | 290 | 90 | nem | 21 | |
| Veszprémvarsány | 02964 | 286+75 - 287+25 | oldalrakodó | HU-02964-19-O01 | igen | igen | 50 | 14 | 55-02964-01-1 | 1.(O) | 290 | 50 | nem | 21 | |
| Veszprémvarsány | 02964 | 279+80 - 280+95 | nincs | HU-02964-06-T07 | igen | igen | 115 | 17 | 55-02964-01-7 | 7. | 115 | 115 | nem | 21 | |
| Vinár | 02154 | 590+72 - 592+10 | oldalrakodó | HU-02154-19-O01 | nem | igen | 138 | 4,5 | 55-02154-01-1 | 1.(O) | 450 | 138 | nem | 21 | |
| Zalabér - Batyk | 04846 | 310+50 - 311+50 | nincs | HU-04846-06-T06 | igen | igen | 100 | 10 | 55-04846-01-6 | 6. | 360 | 100 | nem | 21 | |
| Zalaegerszeg | 04895 | 4+12 - 3+57 | oldal- és homlokrakodó | HU-04895-19-XK01 | igen | igen | 45 | 8 | 55-04895-01-Ker 1 | Ker.telep1.(OH) | 180 | 45 | nem | 20 | |
| Zalaegerszeg | 04895 | 3+04 - 1+24 | nincs | HU-04895-06-TK02 | igen | igen | 180 | 10 | 55-04895-01-Ker 2 | Ker.telep2. | 180 | 180 | nem | 20 | |
| Zalaegerszeg | 04895 | 3+04 - 1+24 | nincs | HU-04895-06-TK03 | igen | igen | 170 | 15 | 55-04895-01-Ker 3 | Ker.telep3. | 170 | 170 | nem | 20 | |
| Zalaegerszeg | 04895 | 3+93 - 2 +23 | nincs | HU-04895-06-TK04 | igen | igen | 170 | 4 | 55-04895-01-Ker 4 | Ker.telep4. | 170 | 170 | nem | 20 | |
| Zalahaláp | 04606 | 46+75 - 46+95 | homlokrakodó | HU-04606-19-H01 | nem | nem | 20 | 10 | 55-04606-01-1 | 1.(H) | 120 | 20 | nem | 0 | A rakterület nem használható, mivel Zalahaláp-ERDÉSZET ipvk.pvh.- Zalahaláp között a vasútvonal nem járható |
| Zalahaláp | 04606 | 45+65-46+25 | nincs | HU-04606-06-T01 | nem | nem | 60 | 10 | 55-04606-01-1 | 1. | 120 | 60 | nem | 0 | A rakterület nem használható, mivel Zalahaláp-ERDÉSZET ipvk.pvh.- Zalahaláp között a vasútvonal nem járható |
| Zalakomár | 03657 | 2002+25 - 2002+79 | oldalrakodó | HU-03657-19-O04 | igen | igen | 54 | 5,5 | 55-03657-01-4 | 4.(O) | 369 | 54 | részben | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdannyal. |
| Zalakomár | 03657 | 1996+63 - 1999+46 | nincs | HU-03657-06-T04A | nem | igen | 283 | 6 | 55-03657-01-4 | 4.(A) | 273 | 273 | nem | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdannyal. |
| Zalakomár | 03657 | 1999+46 - 2003+07 | nincs | HU-03657-06-T04B | igen | igen | 361 | 23,5 | 55-03657-01-4 | 4.(B) | 369 | 307 | nem | 21 | Kiszolgálás csak dízel mozdannyal. |
| Zalalövő | 05033 | 230 - 232 | oldal-és homlokrakodó | HU-05033-19-X08 | igen | igen | 40 | 10 | 55-05033-01-8 | 8.(OH) | 230 | 40 | részben | 22,5 | Kiszolgálás csak dízel mozdannyal. |
| Zalalövő | 05033 | 230 - 232 | nincs | HU-05033-06-T10 | igen | igen | 100 | 10 | 55-05033-01-10 | 10. | 150 | 100 | nem | 22,5 | |
| Zalaszentgrót | 04721 | 60 - 62 | oldalrakodó | HU-04721-19-O01 | nem | igen | 45 | 12 | 55-04721-01-1 | 1.(O) | 314 | 45 | nem | 21 | |
| Zalaszentgrót | 04721 | 60 - 62 | mérleg | HU-04721-06-T01 | igen | igen | 50 | 12 | 55-04721-01-1 | 1. | 314 | 50 | nem | 21 | |
| Zalaszentgrót | 04721 | 59 - 62 | nincs | HU-04721-06-T04 | igen | igen | 234 | 13 | 55-04721-01-4 | 4. | 239 | 234 | nem | 21 | |
| Zalaszentiván | 05371 | 475+20 - 475+70 | nincs | HU-05371-06-T09 | igen | igen | 50 | 18 | 55-05371-01-9 | 9. | 115 | 50 | nem | 21 | |
| Zalaszentmihály - Pacsa | 05413 | 1645 - 1650 | nincs | HU-05413-06-T05A | igen | igen | 70 | 11 | 55-05413-01-5 | 5.(A) | 583 | 70 | nem | 21 | |
| Zalaszentmihály - Pacsa | 05413 | 1645 - 1650 | nincs | HU-05413-06-T05B | igen | igen | 244 | 15 | 55-05413-01-5 | 5.(B) | 583 | 244 | nem | 21 | |
| Zalaszentmihály - Pacsa | 05413 | 1645 - 1650 | nincs | HU-05413-06-T05C | igen | nem | 132 | 15 | 55-05413-01-5 | 5.(C) | 583 | 132 | nem | 21 | |
| Zirc | 02998 | 516+70-517+50 | nincs | HU-02998-06-T07 | nem | igen | 80 | 8 | 55-02998-01-7 | 7. | 325 | 80 | nem | 18,5 | |