

1/14

Főszámszám	Alsószámszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)		Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonatbázis (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirány (van MHz/nem, GSM-R)	Vontatójárművek sebessége (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)		
																						vontató- és vontatott járművek részére														
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*													Különleges 2**	
												alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással												korlátozott sebesség (km/h)	
						Murakeresztúr - Murakeresztúr oh.	kiz.- bez.																			80			Állomás	450 MHz****	75Hz			vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.		
31		Érd elágazás	kiz.	Tárnok	kiz.			egy	8,0	D4 ¹	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.		
32		Érd alsó elágazás	kiz.	Érd	kiz.			egy	8,0	D4 ¹	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		80	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.		

Főszámszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Végpontok száma (db)	Alkalmazható forgómozgós-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozástípus	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbázis (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatóberőteljesítmény (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)												
									2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		vontató- és vontatott járművek részére																								
									alsó határa (t)		felső határa (t)		alsó határa (t)		felső határa (t)		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással													korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással	
									korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)													korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)	
35		Kaposvár	kiz.	Siófok	kiz.	egy	6,4	C2	C2	20,6	22	20,6	22	20,0	20,0	20,0	19,0	18,0	18,0	18,0	16,0	16,0	20	60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Teherforgalom átmenetileg kizárva																			
36		Kaposvár	kiz.	Fonyód	kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	20	80	450	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																					
37		Somogyszob	kiz.	Balatonmáriafürdő elágazás	kiz.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	18,5	17,0	18,5	20	60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonatszakasz forgalomból kizárva. Személyszállítási közszolgáltatás szünetel.																		
38		Nagyatád	bez.	Somogyszob	kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet			21,0		21,0		21,0		21,0	20	80	350	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Személyszállítási közszolgáltatás szünetel.																				
40		Budapest-Kelenföld	kiz.	Pécs	bez.	kettő	7,2	D3 ¹	D3	21	21	21	21	22,5 ¹	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.																				
						egy	7,2	CM3	D3	21	21	21	21	22,5 ¹	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																						
40E		Százhalombatta	kiz.	Ercsi elágazás	kiz.	kettő	7,2	CM3	D3	21	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	120	600	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz																							
41		Dombóvár	kiz.	Gyékényes oh.	bez.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	20	22	21,0	21,0	19,0	18,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	600	igen	Állomási	GSM-R	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal																					

GYSEV vonal

8/14

Főiratszám	Alírozszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folytonter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozástípus	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány		Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonatbóssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádiónál (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyósó)	RFC9 (Rajna-Duna folyósó)		
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*													Különleges 2**	
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással												korlátozás nélkül	sebességkorlátozással
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással												korlátozás nélkül	sebességkorlátozással
2		Hódmezővásárhely	kiz.	Makó elágazás	kiz.	Hódmezővásárhely - Hódmezővásárhely CSOMÉP Ipvk.pvh. kiz. - bez.	6,4	CM2	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		60	250		Állomás	nem		Országos vasúti mellékvonal	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel. 39022/2022/MAV VU Makó elágazás		
						Hódmezővásárhely CSOMÉP Ipvk.pvh. - Szikáncs mh. Ipvk.pvh. kiz. - bez.	7,2	C3	C3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		20,0											
						Szikáncs mh. Ipvk. pvh. - Makó elágazás kiz. - kiz	6,4	B2		nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5		18,5		18,5		18,5		18,5											
135		Szeged	kiz.	Kötegyán oh.	bez.	Szeged - Szeged-Rendező bez. - kiz.	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	nem	Állomás	450 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat	KÖFI: Szeged-Rókus (páratlan vég), Baktó elágazás, Algyő, Sártó elágazás, Kopáncs, Hódmezővásárhelyi Népkert 1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek			
						Szeged-Rendező - Szeged-Rókus kiz. - bez.																80											
						Szeged-Rókus - Baktó elágazás kiz. - kiz																80											
						Baktó elágazás - Algyő																100											
						Algyő - Sártó elágazás																											
						Sártó elágazás - Kopáncs kiz.-bez.																											
						Kopáncs - Hódmezővásárhelyi Népkert kiz. - bez.																80											
						Hódmezővásárhelyi Népkert - Hódmezővásárhely kiz. - kiz.																											
						Hódmezővásárhely - Békéscsaba bez. - kiz.																											
						Békéscsaba - Gyula kiz. - bez.																60/70											
						Gyula - Sarkad kiz.-bez.																											
						Sarkad - Kötegyán kiz.-bez.																											
						Kötegyán - Kötegyán oh. kiz.- bez.																50											

136		Szeged-Rendező	kiz.	Röszke oh.	bez.	Szeged-Rendező - Röszke kiz. - kiz.	7,2	D3	D3	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5		22,5		22,5		22,5		80	700	nem	Állomás	nem	ETCS 1	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
						Röszke - országhatár bez. - bez.																60											

11/14

Főszámszám	Alsószámszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható teljesítményterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási mód	Rendkívüli közlekedések esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbázis (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonatrádió (van MHz)/nem, GSM-R	Vonatberakodás (75 Hz ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
												vontató- és vontatott járművek részére																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
												2 - 4 tengelyes				6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
												alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
206		Ferencváros	kiz.	Kőbánya-Kispest	kiz.			kettő	7,2	D3	D3	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5		22,5		22,5		22,5		22,5			80	750	igen	Állomás	GSM-R	ETCS2, 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			Ferencváros - Kőbánya-Kispest																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
207		Budapest-Józsefváros	bez.	Ferencváros	kiz.	Budapest-Józsefváros		egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		19,0		16,0		15,0			60	750	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	Üzemen kívül. A közlekedés csak rendkívüli küldeményként a pályafelügyeleti vizsgálatát, átvizsgálását és esetlegesen alkalmazási tételt követően biztosítható az állomás végponti kiterjedésén keresztül volt Északi járműjavító területére.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

Főszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása				Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóművek terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbósz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (Mhz)/nem, GSM-R)	Vontatási előírások (75 Hz ETCS/ETCS2/Indus/Nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)		
														2 - 4 tengelyes				6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																		
														alsó határa (t)		felső határa (t)		alsó határa (t)		felső határa (t)		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással													korlátozott sebesség (km/h)	
352		Tapolca	kiz.	Zalahaláp	bez.	Zalahaláp-ERDÉSZET ipvk.pvh.- Zalahaláp				egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		18,0		18,0			40	250	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	GYSEV vonal A vonalszakasz járhatatlan									
353		Uzsa	kiz.	Uzsabánya	bez.					egy	7,2	C3	C3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		18,0		18,0			40	350	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	GYSEV vonal									
354		Balatonszentgyörgy elágazás	kiz.	Sármellék rh.	bez.					egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	30	60	450	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	GYSEV vonal Üzemen kívül A pálya járhatatlan.									
370		Sajóecseg	kiz.	Sajóbábony	bez.					egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		19,0		19,0		19,0			50	400	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal										
371		Mezőkeresztes-Mezőnyárad	kiz.	Bükkábrány	bez.					egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0		21,0		21,0		21,0			40	600	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal										
372		Nagyút	kiz.	Visonta	bez.					egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0		21,0		21,0		21,0			30	600	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal										
390		Baja-Dunaparti eg.	kiz.	Baja-Dunapart	bez.					egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			25	350	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal										
392		Bácsalmás	kiz.	Csikéria	bez.					egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		17,0		17,0		17,0		17,0		17,0			10	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül									
400		Eperjeske - Átrakó (széles)	bez.	Eperjeske - Rendező (széles)	bez.					egy	8,0	D4	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	24,5		24,5		24,5		24,5		40	750	nem	Állomási	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																
	a	Eperjeske - Rendezői elágazás (széles)	kiz.	Eperjeske - Rendező (széles)	bez.																																									
	b	Eperjeske - Rendezői elágazás (széles)	bez.	Záhony elágazás (széles)	bez.																																									
	c	Eperjeske - Rendező (széles)	kiz.	Tornyospálca - Átrakó rh. (széles)	bez.																																									
	d	Eperjeske - Rendező (széles)	kiz.	Eperjeske oh. (széles)	bez.																																									
	e	Komoró (széles)	bez.	Komoró - Fatároló ipv. kiágazás (széles)	kiz.																							GSM-R																		
	f	Komoró - Fatároló ipv. kiágazás (széles)	kiz.	Tuzsér (széles)	bez.																																									
	g	Tuzsér (széles)	kiz.	Eperjeske - Rendezői elágazás (széles)	kiz.																																									
	h	Tuzsér (széles)	kiz.	Záhony elágazás (széles)	kiz.																																									
	i	Záhony elágazás (széles)	kiz.	Záhony (széles)	bez.																																									
j	Záhony (széles)	kiz.	Záhony oh. (széles)	bez.																																										

* „Különleges 1” kocsikhoz tartoznak az 1,2 m-nél nagyobb, de 1,5 m-nél kisebb tengelytávolságú hattengelyű és az 1,5 és ennél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű kocsik.

** „Különleges 2” kocsikhoz tartoznak az 1,5 m-nél kisebb, de 1,15 m-nél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű és nyolcnál több tengelyű kocsik.

*** Ahol két sebességi érték szerepel és közte „/” jel, ott az első szám a „mozdonyra”, a második szám a „motorkocsira” vonatkozó pályasebességet jelenti.

**** Az analóg 160/450 MHz-s vonali rádió hálózat a migrációs időszak letette után (2026.12.31.) lekapcsolásra kerül. 2027.01.01-től csa a GSM-R hálózat lesz elérhető