

Szegmenslista

A szegmenslista a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX. 30.) NFM rendelet 9.§ (7) bekezdése¹ alapján 5 menetrendi évre érvényes.

Jelen szegmenslista a 2021/22. menetrendi időszaktól kezdődően, utoljára a 2025/26. menetrendi időszakra határozza meg a szegmensvizsgálatba bevonásra kerülő szegmenseket. Módosítása az 58/2015. NFM rendelet 9.§ (7) bekezdése szerint lehetséges.

A szegmenslista szegmensei az alábbiak:

- vasúti teherszállítás
- közszolgáltatási személyszállítás
- egyéb személyszállítás
- kombinált fuvarozás
- közvetlen tehervonatok
- zárt tehervonatok
- egyes kocsiforgalom

Potenciálisan megjelenő

- Ro-La vonatok
- Tram-train

Az egyes szegmensekhez tartozó vonatok az alábbiak szerint kerülnek meghatározásra:

Kombinált fuvarozás: Nk, Bk vonatonemek

Nk (nemzetközi kombináltforgalmú tehervonat)

Olyan export, import, tranzit forgalomban közlekedő tehervonatok, amelyeknél a menetvonal kezdő és/vagy végpontja országhatárpont és amelyek kizárólag nagykonténer, félpótkocsi, cserefelépítmények vagy egyéb kombinált fuvarozási eszközök (ezek bármilyen kombinációja elfogadható) továbbítását végzik.

Bk (belföldi kombináltforgalmú tehervonat)

¹ 58/2015. NFM rendelet 9.§ (7): „A szegmenslista 5 menetrendi évre érvényes. A szegmenslista felülvizsgálatát abban az esetben szükséges elvégezni, ha azt a VPSZ, a pályahálózat-működtető, a kapacitásigénylő vagy a vasúti igazgatási szerv a szegmenslista módosítására vonatkozó javaslat és indoklás benyújtása mellett legkésőbb a Hálózati Üzletszabályzat közzétételére vonatkozó határidő előtt 6 hónappal kezdeményezi. A szegmensek listájának módosítását szükséges elvégezni, ha a 15. §-ban rögzített tárgyaláson az érdekelt felek a lista módosításában megegyeznek.”

A menetvonalnak sem kezdő, sem végpontja nem országhatárpont és a vonatban kizárólag nagykonténer, félpótkocsi, cserefelépítmények vagy egyéb kombinált fuvarozási eszközök (ezek bármilyen kombinációja elfogadható) továbbítását végzik.

Közvetlen tehervonatok: *Ir, Ni vonatnemek*

Ir (belföldi irányvonat)

A menetvonalnak sem kezdő, sem végpontja nem országhatárpont és menetvonalon közlekedő vonat kocsijának a besorozó és a kisorozó állomása megegyezik.

Ni (nemzetközi irányvonat)

Olyan export, import, tranzit forgalomban közlekedő tehervonatok, amelyeknél a menetvonal kezdő és/vagy végpontja országhatárpont és a menetvonal közbenső állomásán kocsi ki/besorozásra nem kerül sor.

Zárt tehervonatok: *Bk, Ir, Ni, Nk vonatnemek*

Bk (belföldi kombináltforgalmú tehervonat)

A menetvonalnak sem kezdő, sem végpontja nem országhatárpont és a vonatban kizárólag nagykonténer, félpótkocsi, cserefelépítmények vagy egyéb kombinált fuvarozási eszközök (ezek bármilyen kombinációja elfogadható) továbbítását végzik.

Ir (belföldi irányvonat)

A menetvonalnak sem kezdő, sem végpontja nem országhatárpont és menetvonalon közlekedő vonat kocsijának a besorozó és a kisorozó állomása megegyezik.

Ni (nemzetközi irányvonat)

Olyan export, import, tranzit forgalomban közlekedő tehervonatok, amelyeknél a menetvonal kezdő és/vagy végpontja országhatárpont és a menetvonal közbenső állomásán kocsi ki/besorozásra nem kerül sor.

Nk (nemzetközi kombináltforgalmú tehervonat)

Olyan export, import, tranzit forgalomban közlekedő tehervonatok, amelyeknél a menetvonal kezdő és/vagy végpontja országhatárpont és amelyek kizárólag nagykonténer, félpótkocsi, cserefelépítmények vagy egyéb kombinált fuvarozási eszközök (ezek bármilyen kombinációja elfogadható) továbbítását végzik.

Egyes kocsi forgalom

Olyan belföldi menetvonal, amely az alábbi feltételeket teljesítve kerül megrendelésre:

- sem kezdő, sem végpontja nem országhatár,
- a megrendeléssel egyidejűleg bármely megrendelt menetvonal által érintett állomáson tolatási szolgáltatás megrendelésre vagy jelzésre kerül, melyen belül a tevékenység az alábbiak egyike: a rakodási célra kijelölt vágányra, vágányról; állomásból kiágazó saját célú vasúti pályahálózatra/ról (iparvágány),
- a menetvonal hossza nem haladja meg a 80 díjszabási kilométert,
- a vonat bruttótonna tömege nem haladja meg az 1000 tonnát.

Tájékoztatás a vasúti egyes kocsi fuvarozás támogatási rendszeréről

A vasúti egyes kocsi teherfuvarozás támogatási rendszerének létrehozásáról, valamint a kapcsolódó fuvarozási ágazat fejlesztéséről szóló 1414/2020 (VII.16.) Kormányhatározatban rögzítésre kerültek az egyes kocsi forgalom célzott állami támogatása érdekében létrehozni kívánt támogatási programmal kapcsolatos elvárások.

A kormányhatározat alapján elkészült a támogatási program.

Egyes kocsi forgalom definíciója a támogatási program alapján:

Vasúti egyes kocsi teherfuvarozásban közlekedőnek számít az a vasúti kocsiban feladott küldemény, amely a továbbítása során egynél több menetvonalban közlekedett, úgy, hogy az első és/vagy az utolsó menetvonalban való közlekedés távolsága maximum 80 km, és a vonatba felvett elegytömeg maximum 2000 tonna. Első vagy utolsó menetvonalnak tekintendő az a menetvonal, amelyben való közlekedést megelőzően / követően a vasúti kocsi rakott/üres állapota megváltozott (beleértve a rakva rakott állapotot is) vagy az árunem száma (NHM) változott.

További feltétel, hogy

- nem azonos az összes érintett menetvonalon közlekedő vonatok összeállítása,
- nincs szakadás az érintett menetvonalak ki- és besorozó állomásai között,
- legfeljebb 10 menetvonalban érintett,
- a küldemény nem tranzit (első és utolsó menetvonalban elért pontja nem lehet mindkettőben országhatár).

Vasúti egyes kocsi teherfuvarozás: az előbb meghatározott küldeménynek a feladási és rendeltetési állomás között a magyarországi vasúti pályahálózaton történő továbbítása.

A fentebb hivatkozott határozat alapján a HÜSZ 5.3.2.3. pontjában rögzített támogatási program érvényének időtartama alatt az egyes kocsi forgalom szegmens nem minősül vizsgálendő releváns szegmensnek, így nem képezi részét a szegmensvizsgálatnak azokra a menetrendi időszakokra vonatkozóan, amikor a támogatási program érvényben van. Az egyes kocsi forgalom szegmens releváns szegmensként a támogatási program lezárását követő menetrendi időszakra vonatkozóan kerülhet vissza a szegmensvizsgálatba, vizsgálendő szegmensként.

Ro-La vonatok: Ro (Rollende Landstrasse)

Magyarországi indítású és/vagy fogadású, tehergépkocsik, vontatók és a pótkocsik (együtt: tehergépkocsik) továbbítását végző vonat.

Tram-train

Az országos jelentőségű vasútvonalon és városi, helyi vagy elővárosi vasúti pályahálózaton egyaránt közlekedésre alkalmas vasúti járművek és e vasúti járművekkel a több pályahálózaton nyújtott személyszállítási szolgáltatás.