

[illegible]

Főszám	Állomás	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható felsőhatár-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Kiszervekterhelhető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonalerőforrások Hz/ETCS1/ETCS2/Indusi/Nincs)	Róla kiszervezési lehetőség (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC7 (Kelet/kelet-mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)	RFC11 (Borostyán folyosó)						
									vontató- és vontatott járművek részére																																
									2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes															Különleges 1*		Különleges 2**		Különleges 3***	
									aló határa (t)	felső határa (t)	aló határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással														korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)			
35	Kaposvár	kiz.	Siófok	kiz.	egy	6,4	C2	C2	20,6	22	20,6	22	20,0		20,0		20,0		19,0		18,0		60	300	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Teherforgalom átmenetileg kizárva										
Kaposvár - Felsőmocsolád mrh.				bez.-kiz	B2	B2	nem közlekedhet				nem közlekedhet																										18,0	50			
Felsőmocsolád mrh. - Kisbárapáti				bez-bez																																					
Kisbárapáti - Bonnya				bez-bez																																					
Bonnya - Karád				kiz-kiz																																					
Karád - Kapoly				bez-bez																																					
Kapoly - Ádánd				kiz-kiz	17,0	18,5		17,0		16,0		16,0		16,0	20	60																									
Ádánd-Siófok				bez-bez																																					
36	Kaposvár	kiz.	Fonyód	kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	450	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal											
37	Somogyszob	kiz.	Balatonmáriafürdő elágazás	kiz.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet				nem közlekedhet				17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	20,0	17,0	18,5	17,0	18,5	20	60	300	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonalszakasz forgalomból kizárva. Személyszállítási közszolgáltatás szünetel.					
Böhönye mrvh. - Balatonmáriafürdő elágazás				bez. - kiz.																																					
38	Nagyatád	bez.	Somogyszob	kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet				nem közlekedhet					21,0		21,0		21,0		21,0	20	80	350	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal								
40	Budapest-Kelenföld	kiz.	Pécs	bez.	kettő	7,2	D3 ¹	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0			21,0		21,0		21,0		22,5 ¹		120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz**** GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Budapest-Kelenföld - Dombóvár									
Százhalombatta					nincs korlátozás				nincs korlátozás				22,5 ¹														22,5 ¹											22,5 ¹	22,5 ¹	160	
Százhalombatta - Púztaszabolcs				kiz. - bez.																																					
Púztaszabolcs - Dombóvár				kiz. - kiz.																																					
Dombóvár - Vásárosdombó				bez. - bez.																																					
Vásárosdombó - Sásd				kiz. - kiz.																																					
Sásd - Szentlőrinc				bez. - kiz.																																					
Szentlőrinc - Pécs				bez. - bez.	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		110	120																		
40E	Százhalombatta	kiz.	Ercsi elágazás	kiz.	Százhalombatta - Dunai Finomító - Ercsi - Ercsi elágazás	kiz. - kiz.	kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		120	600	igen	Állomás	GSM-R 160 MHz****	75 Hz													
41	Dombóvár	kiz.	Gyékényes oh.	bez.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	20	22	21,0		21,0		19,0	18,0	18,0	21,0	21,0		100	600	igen	Állomás	450 MHz**** GSM-R	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Dombóvár - Gyékényes oh.										
Dombóvár - Kaposvár				kiz.-kiz.																																					
Kaposvár - Gyékényes				bez.-kiz.																																					
Gyékényes - Gyékényes oh.				kiz.-bez.					21,6	22,5																															

5/13

6/13

7/13

Főszám Alapszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyómé- terhelés (t/m)	Alkalmazható vonaloztatás	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány																Pályasebesség (km/h) ^{***}	Kiszéledhető vonatbőssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonaliradio (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonalterhelhetőség Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs	Rola kiszéledés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyósó)	RFC7 (Kelet-Kelet- mediterrán folyósó)	RFC9 (Rajna-Duna folyósó)	RFC11 (Borostyán folyósó)
								Alkalmazható tengelyterhelés (t)																												
								vontató- és vontatott járművek részére																												
								2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*														
aló határa (t)	felő határa (t)	aló határa (t)	felő határa (t)	korlátozás nélkül	sebes-ség- korlátozásal	korlátozás nélkül	sebes-ség- korlátozásal	korlátozás nélkül	sebes-ség- korlátozásal	korlátozás nélkül	sebes-ség- korlátozásal	korlátozás nélkül	sebes-ség- korlátozásal	korlátozás nélkül	sebes-ség- korlátozásal	korlátozott sebesség (km/h)																				
140	Cegléd	kiz.	Szeged	bez.	kiz. - bez. kiz. - kiz. Kiskunfélegyháza - Kiskundorozsma Kiskundorozsma - Szeged-Rendező Szeged-Rendező - Szeged	egy kettő bez. bez.-bez.	7,2 6,4	D3 ¹ CM3 ^{1,2} C2	D3 D2	21,6 20,6	22,5 22,0	21,6 20,6	22,5 22,0	22,5 ¹ 20,0	22,5 ^{1,2} 20,0	22,5 ^{1,2} 20,0	22,5 ^{1,2} 20,0	22,5 ¹ 20,0	22,5 ¹ 20,0	120 100 80	750	igen	Állomás Központi forgalomszabályozás 160 MHz	nem 75 Hz nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	¹ Cegléd (kiz.) - Kiskunfélegyháza (kiz.) szakaszon valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek. KÖFE: Cegléd-Kecskemét-Mercedes scpvk (bezár), Kiskunfélegyháza KÖFI: Városhíd (bezár) - Kiskunfélegyháza (kizár) - Kiskundorozsma (bezár) ² Városhíd-Kiskunfélegyháza bal vágány tengelyterhelése: 21,0t				Nyírsapát elágazás - Kiskunfélegyháza					
141	Kecskemét-Mercedes ipvk.	kiz.	Kecskemét-Mercedes pvh.	kiz.	Kecskemét-Mercedes iparvágány kiágazás - Kecskemét-Mercedes pvh.	kiz.-kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	nem		nem	nincs	nem							
142	Kőbánya-Kispest	kiz.	Kecskemét	kiz.	Kőbánya-Kispest - Kispest Kispest - Dabas Dabas - Örkény Örkény - Lajosmizse Lajosmizse - Hetényegyháza Hetényegyháza - Kecskemét alsó Kecskemét alsó - Kecskemét	kiz.-bez. kiz. - kiz. bez. - kiz. bez-kiz. bez.-kiz. bez.-kiz. bez.-kiz.	egy	6,4	CM2	CM2 D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		60	300	nem	Állomás Állomás Állomás Egyszerűsített forgalmi szolgálat Állomás	GSM-R nem	nincs	nem	Országos törzshálózat						
145	Kecskemét	kiz.	Szolnok	kiz.	Kecskemét - Kecskemét Kohári ipvk. Kecskemét - Kohári ipvk. - Lakitelek Lakitelek - Töszeg Töszeg - Töszeg elágazás Töszeg elágazás - Szolnok	kiz.- bez. kiz. - kiz. bez. - kiz. kiz. - kiz. bez.-kiz.	egy	6,4	B2	CM2 B2 C3 CM3	nem közlekedhet 18,5	18,7	18,5	18,7	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	20 30	60	300 350	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat Állomás Állomás Állomás	nem nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal							
146	Kiskunfélegyháza	kiz.	Kunszentmártoni eg.	kiz.	Kiskunfélegyháza - Tiszaalpár Tiszaalpár- Lakitelek Lakitelek - Csépa mrv. Csépa mrv. - Kunszentmártoni eg.	kiz. - bez. kiz. - bez. kiz. - kiz. bez. - kiz.	egy	7,2 6,4	C3 B2	C3 B2	nem közlekedhet 18,5	nem közlekedhet 18,7	nem közlekedhet 18,5	nem közlekedhet 18,7	18,5 17,0	20,0 18,5	18,5 17,0	20,0 18,5	20,0 17,0	20,0 18,5	30	60 60 60	300 300 600	nem	Állomás Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal							
147	Kiskunfélegyháza	kiz.	Oroszháza	kiz.	Kiskunfélegyháza - Csongrád Csongrád - Szentes Szentes - Orosháza	kiz.-bez. kiz.-kiz. kiz. - kiz.	egy	5,0 6,4 5,0	A C2 A	B2 C2	nem közlekedhet 12,4	nem közlekedhet 13,2	nem közlekedhet 12,4	nem közlekedhet 13,2	16,0 12,0	17,5 20,0	16,0 20,0	17,5 16,0	16,0 17,5	16,0 17,5	30	50/60 90	400 200	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat Állomás Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal Országos vasúti mellékvonal							
150	Ferencváros	kiz.	Kelebia oh.	bez.	Ferencváros - Soroksári út Soroksári út - Soroksár Soroksár- Kunszentmiklós-Tass Kunszentmiklós-Tass - Kelebia oh.	kiz. bez. kiz. bez. kiz. bez.	kettő egy	7,2	D3 ¹ D3 CM3	D3 D3 CM3	nincs korlátozás 21,6	nincs korlátozás 22,5	nincs korlátozás 21,6	nincs korlátozás 22,5	22,5 ¹ 21,0	22,5 ¹ 21,0	22,5 ¹ 21,0	22,5 ¹ 18,0	22,5 ¹ 18,0	22,5 ¹ 18,0	80 100 100	750 700	igen	Állomás Kunszentmiklós-Tass - Kelebia oh. 2022.02.01-től átépítés alatt, 2022.augusztus 1-jétől Kelebia és Kiskunhalas állomás bizonyos vágányait kivéve vágányzár.	GSM-R (Ferencváros - Soroksár BILK) nem	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek Soroksár - Kunszentmiklós-Tass 2022.02.01-től átépítés alatt Kiskörös (kiz) - Kiskunhalas (kiz) között KÖFI A vasútvonal átépítés alatt.	Alternatív: Ferencváros - Soroksár	Összekötő: Ferencváros - Soroksár	Összekötő: Ferencváros - Soroksár	Ferencváros-Kelebia			
151	Kunszentmiklós-Tass	kiz.	Dunapataj	bez.	Kunszentmiklós-Tass - Dunavecse Dunavecse - Solt Solt - Harta Harta - Dunapataj	kiz.-bez. kiz.-bez. bez.	egy	7,2	C3	C3	nem közlekedhet 20,0	nem közlekedhet 20,0	nem közlekedhet 20,0	nem közlekedhet 20,0	20,0		20,0		20,0		80 60/70 50	450 250	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel. A vonalszakasz ideiglenesen a 150 vonal átépítésének ideje alatt a forgalomból kizárva. A vonalszakasz járhatatlan vonal a forgalomból kizárva							
152	Fülöpszállás	kiz.	Kecskemét alsó	kiz.	Fülöpszállás - Helvécia Helvécia - Kecskemét alsó	kiz - kiz. bez. - kiz.	egy	5,0	A	A	nem közlekedhet 17,0	nem közlekedhet 17,0	nem közlekedhet 17,0	nem közlekedhet 17,0	17,0		17,0		17,0		60	300	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonal forgalomból kizárva. A vonalon kizárólag a pályafenntartási munkágepek közlekedhetnek legfeljebb 10 km/h sebességgel. A személyszállítási közszolgáltatás szünetel, Kecskemét alsó és Helvécia között (47-20 - 38-74) a saját célú vasúti pályahálózatra 21 t tengelyterhelésű járművek kiállíthatók Kecskemét alsó felől							
153	Kiskörös	kiz.	Kalocsa	bez.	Kiskörös - Kecel Kecel-Öregcsertő mrv. Öregcsertő mrv. - Kalocsa	kiz.- bez. kiz. - bez. kiz- bez.	egy	6,4	CM2	CM2	19,1	21,0	nem közlekedhet 18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	30 50/60 40	500	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel.								
154	Bátaszék	kiz.	Kiskunhalas	kiz.			egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	19,6	20,9	21,0		21,0		19,0	18,0	100	650	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat								
155	Kiskunhalas	kiz.	Kiskunfélegyháza	kiz.			egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0	21,0	100	750	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz	75 Hz	nem	Országos törzshálózat	Harkakötény, Tájó, Kiskunmajsa, Jászszentlászló, Galambos: KÖFI		Kiskunhalas - Kiskunfélegyháza					
200	Kőbánya felső	kiz.	Rákosrendező	kiz.	Kőbánya felső - Angyalföld elágazás Angyalföld elágazás - Rákosrendező	kiz. bez.	kettő	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0	21,0	80	750	igen	Állomás	GSM-R nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Kőbánya kiágazás "A" nyíltvonali bejárati jelzője és Rákos elágazás között vonatbefolyásolásra nincs kitépve.			Angyalföld elágazás - Kőbánya felső	Angyalföld elágazás - Kőbánya felső				
201	Angyalföld elágazás	kiz.	Angyalföld	kiz.			egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	22,5		22,5		22,5	22,5	40	750	igen	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat								
202	Angyalföld elágazás	kiz.	Rákospalota-Újpest	kiz.			egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0	21,0	60	750	igen	Állomás	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			Angyalföldi elágazás Rákospalota-Újpest	Angyalföldi elágazás Rákospalota-Újpest				
203	Rákos	kiz.	Rákos elágazás	kiz.			kettő	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0	21,0	80	750	igen	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				Rákos - Rákos elágazás				
205	Ferencváros	kiz.	Kőbánya felső	kiz.			kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		19,0	16,0	60	750	igen	Állomás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		Alternatív: Ferencváros - Kőbánya felső	Ferencváros - Kőbánya-felső	Ferencváros - Kőbánya-felső	Ferencváros - Kőbánya-felső			

Főszám Állomán	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható fővonalterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási mód	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány								Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályabőség (km/h)**	Közlekedezhető vonatbősz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonal rádió (van (MHz)/nem, (GSM-R)	Vonatberfordulós Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedési lehetségsége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyósó)	RFC7 (Kelet/kelet-mediterrán folyósó)	RFC9 (Rajna-Duna folyósó)	RFC11 (Borostyán folyósó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
									2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**															Különleges 3***																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
									alsó határ (t)	felső határ (t)	alsó határ (t)	felső határ (t)	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
261	Törökszentmiklós elágazás	kiz.	Tiszateányó elágazás	kiz.		egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</

Főszám	Alkorszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyánmér-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány												Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Kiszekélyezhető vonatössz. (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonaliradio (van (MHz/nem, GSM-R)	Vonatberfordozások Hz/ETCS1/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola kiszekélyezési terhelése (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC7 (Kelet/kelet-mediterrán folyosó)	RFC9 (Ra)na-Duna folyosó)	RFC11 (Borostyán folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
									2 - 4 tengelyes						6 tengelyes						Alkalmazható tengelyterhelés (t)						vontató- és vontatott járművek részére																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**															Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges 2**		Különleges	

* „Különleges 1” kocsikhoz tartoznak az 1,2 m-nél nagyobb, de 1,5 m-nél kisebb tengelytávolságú hattengelyű és az 1,5 és ennél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű kocsik.

** „Különleges 2” kocsikhoz tartoznak az 1,5 m-nél kisebb, de 1,15 m-nél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű és nyolcnál több tengelyű kocsik.

*** Ahol két sebességi érték szerepel és közte "/" jel, ott az első szám a "mozdonyra", a második szám a "motorkocsira" vonatkozó pályasebességet jelenti.