

Közzététel: 2025. április 09.  
A módosítás érvényes: 2025. április 10.  
A módosítás hatályos: 2025. április 10.

**TÖRZSSZÖVEG**

**1. 1.5.1 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya**

A pont az alábbiak szerint módosult:

Jelen Hálózati Üzletszabályzat 2025. április 09~~10~~-én 0:00 órától 2025. december 13-án 24:00 óráig hatályos.

**MELLÉKLETEK**

**2. 5.2-4 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák - MÁV Pályaműködtetési Zrt.**

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

HÜSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyvonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
116	116	15664 15644	Oros mh. ipvk. pvh.	8,3	4	3	3	Igen	Igen

**3. 7.3.10 sz. melléklet - Üzemanyag vételező helyek - MÁV Pályaműködtetési Zrt.**

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Raktározási régió telephelye	Szolgálati hely kód	Kiszolgálás ideje		
		Nap	Kezdet	Vége
Füzesabony*	11296	naponta	20:00	23:10
Füzesabony**	11296	naponta	19:00	22:30

\*2025. április 30-ig  
\*\*2025. május 1-től

4. 2.3.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Pályaműködtetési Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Vonalszám	Információs vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány													
				Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m) <sup>1</sup>	Átmenő fővágány (igen/nem)	Kötőjárára kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Bőfűtés/elhűtés (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Víztelezés (igen/nem)	Csatola kapcsolat (igen/nem)	Vizsgáló csatlomával ellátott (igen/nem)
116	116	Oros mh. ipvh. pvh.	15664 15644	—	—	—	—	—	—	30/3/00	—	—	—	—	—	—	—

5. 7.3.11 sz. melléklet - Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - MÁV Pályaműködtetési Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen															
Szolgálati hely	A MÁV Pályaműködtetési Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány						Korlátozások, megjegyzések
	Szolgálati hely kód	Rakodóterület elhelyezkedése	Rakodó és egyéb berendezések	Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója	Burkolt	Kivilágított	Mérete		TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Felsővezeték kiépítettsége	Tengelyterhelés (t)	
		Szelvénytől - szelvényig			igen - nem	igen - nem	Hosszúság (m)	Szélesség (m)					igen - nem - részben		
Debrecen	13912	2211+40-2213+40	nincs	HU-13912-06-TB3	igen	igen	180	10	55-13912-01-B03	B3.	195	180	nem	21	K jelű (forgatóból kizárva)

Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged															
Szolgálati hely	A MÁV Pályaműködtetési Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány						Korlátozások, megjegyzések
	Szolgálati hely kód	Rakodóterület elhelyezkedése	Rakodó és egyéb berendezések	Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója	Burkolt	Kivilágított	Mérete		TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Felsővezeték kiépítettsége	Tengelyterhelés (t)	
		Szelvénytől - szelvényig			igen - nem	igen - nem	Hosszúság (m)	Szélesség (m)					Felsővezeték kiépítettsége		
Martfű	18093	144+80 - 147+30	nincs	HU-18093-06-T01	igen	igen	150	12	55-18093-01-1	1.	482	150	nem	21	RK-s max. 22,5 t. A rakodóterület 2025.07.13-től 2025.10.13-ig nem használható, nem foglalkozható kapacitás.
Martfű	18093	147+30 - 147+45	oldalrakodó	HU-18093-19-001	igen	igen	15	10	55-18093-01-1	1.(O)	482	10	nem	21	RK-s max. 22,5 t. A rakodóterület 2025.07.13-től 2025.10.13-ig nem használható, nem foglalkozható kapacitás.