

Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

[illegible]

4/13

Főszám Állomás	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható fővonalak terhelése (t/m)	Alkalmazható vonalozási terhelések	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályabeszűrés (km/h)*	Közlekedhető vonatössz. (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirány (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rólai közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC7 (Kelet/kelet- mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)	RFC11 (Borostyán folyosó)																		
								A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)																																								
								2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**															Korlátozott sebesség (km/h)																	
								alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nincs	korlátozás nincs	korlátozás nincs	korlátozás nincs	korlátozás nincs	korlátozás nincs	korlátozás nincs	korlátozás nincs	korlátozás nincs	korlátozás nincs																															
70AX	Dunakeszi	Dunakeszi Főműhely pvh.	Dunakeszi - Dunakeszi Főműhely pvh.	kiz. - bez.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0	21,0	21,0		21,0		21,0		20	300	nem	állomás	nem	nincs	nem																							
71	1 2	Rákospalota-Újpest	kiz.	Vácrátót - Vác	kiz.	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0	18,0	18,0			60	350	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat		Alternatív: Vácrátót - Vác																					
			6,4	CM2	CM2	80	750	Állomás																																												
74	Nőgrádszakál	kiz.	Nőgrádszakál oh.	bez.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0	18,0		16,0		15,0		40	500	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																							
75	Vác	kiz.	Balassagyarmat	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,63	22,5	21,63	22,5	21,0		21,0	21,0	21,0		21,0				60	600	nem	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																						
							B2	B2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	18,5		18,5	18,5		18,5		18,5																																
							B2	B2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	16,5		16,5	16,5		16,5		16,5																																
							B2	B2					14,0	16,5	12,0	14,0	12,0	14,0	12,0		11,0		30																													
77	Aszód	kiz.	Vácrátót	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0	21,0	21,0		21,0				80	700	igen	Állomás	160 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat		Alternatív: Vácrátót - Aszód																				
																						80	750	igen	160 MHz																											
78	Galgamácsa	kiz.	Ipolytarnóc oh.	kiz.	egy	7,2	C3	C3	20,6	22	20,6	22	20,0		20,0	20,0		20,0		20,0			60		nem	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Motorkocsik, motorvonatok 50 km/h sebességgel közlekedhetnek																					
							B2	B2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	16,0	18,5	16,0	18,5	16,0		12,0		12,0		30	40/50																												
80	1	Budapest-Keleti	kiz.	Sátoraljaújhely oh.	bez.	három	7,2	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomás	160 MHz**** GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek	Kőbánya-felső - Mezőzombor	Alternatív: Aszód - Hatvan																			
								CM3					D3	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0															Központi forgalomszabályozás															
							7,2						21,0		21,0	21,0	21,0		21,0		21,0																															
							7,2	CM3					D3	21,0		21,0	21,0	21,0		21,0		21,0																														
							8,0	D4 ¹	D4 ¹	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 ¹		22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹																														
							7,2	CM3	D3	21,0		21,0	21,0	21,0		21,0		21,0																																		
							kettő	7,2	CM3 ¹	D3	21,0 ¹		21,0 ¹	21,0 ¹	21,0 ¹		21,0 ¹		21,0 ¹		120					Állomás		75 Hz																								
								7,2	CM3	D3	21,6		21,0	21,0	21,0		21,0		21,0																																	
							c					egy	6,4	CM2					21,0		21,0	21,0	21,0				21,0										21,0		100		igen	Központi forgalomszabályozás	450 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat	Forgalomszabályozó szolgálati hely: Sátoraljaújhely					
																			21,0		21,0	21,0	21,0				21,0										21,0				Állomás											
							d					egy	7,2	CM3	D3																							50		nem												

6/13

7/13

Főszám Alapszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyómé- terhelés (t/m)	Alkalmazható vonaloztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány																Pályasebesség (km/h) ^{***}	Kiszéledhető vonatbőssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonaliradio (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonalterhelési csúcs (t/m) Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs	Rola kiszéledés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyósó)	RFC7 (Kelet-Kelet- mediterrán folyósó)	RFC9 (Rajna-Duna folyósó)	RFC11 (Borostyán folyósó)
								Alkalmazható tengelyterhelés (t)																												
								vontató- és vontatott járművek részére																												
								2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*														
aló határa (t)	felő határa (t)	aló határa (t)	felő határa (t)	korlátozás nélkül	sebeség- korlátozásal	korlátozás nélkül	sebeség- korlátozásal	korlátozás nélkül	sebeség- korlátozásal	korlátozás nélkül	sebeség- korlátozásal	korlátozás nélkül	sebeség- korlátozásal	korlátozás nélkül	sebeség- korlátozásal	korlátozott sebesség (km/h)																				
140	Cegléd	kiz.	Szeged	bez.	kiz. - bez. kiz. - kiz. bez. - bez. kiz.-kiz. bez.-bez.	egy kettő egy	7,2 D3 ¹ CM3 ^{1,2} 6,4	D3 D2	21,6 22,5 20,6	22,5 21,6 22,0	22,5 ¹ 22,5 ^{1,2} 21,0 20,0	22,5 ¹ 22,5 ^{1,2} 21,0 20,0	22,5 ¹ 22,5 ^{1,2} 21,0 20,0	22,5 ¹ 22,5 ^{1,2} 21,0 20,0	22,5 ¹ 22,5 ^{1,2} 21,0 20,0	120 100 80	750	igen	Állomás Központi forgalomszabályozás	160 MHz	75 Hz nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	¹ Cegléd (kiz.) - Kiskunfélegyháza (kiz.) szakaszon valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek. KÖFE: Cegléd-Kecskemét-Mercedes scpvk (bezár), Kiskunfélegyháza KÖFI: Városhíd (bezár) - Kiskunfélegyháza (kizár) - Kiskundorozsma (bezár) ² Városhíd-Kiskunfélegyháza bal vágány tengelyterhelése: 21,0t				Nyírsapát elágazás - Kiskunfélegyháza								
141	Kecskemét-Mercedes ipvk.	kiz.	Kecskemét-Mercedes pvh.	kiz.	Kecskemét-Mercedes iparvágány kiágazás - Kecskemét-Mercedes pvh.	kiz.-kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	nem		nem	nincs	nem											
142	Kőbánya-Kispest	kiz.	Kecskemét	kiz.	Kőbánya-Kispest - Kispest Kispest - Dabas Dabas - Örkény Örkény - Lajosmizse Lajosmizse - Hetényegyháza Hetényegyháza - Kecskemét alsó Kecskemét alsó - Kecskemét	kiz.-bez. kiz. - kiz. bez. - kiz. bez-kiz. bez.-kiz. bez.-kiz.	egy	6,4	CM2	CM2 D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	600 300	nem	Állomás Állomás Állomás Egyszerűsített forgalmi szolgálat Állomás	GSM-R nem	nincs	nem	Országos törzshálózat									
145	Kecskemét	kiz.	Szolnok	kiz.	Kecskemét - Kecskemét Kohári ipvk. Kecskemét - Kohári ipvk. - Lakitelek Lakitelek - Töszeg Töszeg - Töszeg elágazás Töszeg elágazás - Szolnok	kiz. - bez. kiz. - kiz. bez. - kiz. kiz. - kiz. bez.-kiz.	egy	6,4	B2 C3 CM3	CM2 B2 C2 CM3	nem közlekedhet 18,5	18,7	18,5	18,7	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	300 350	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat Állomás Állomás Állomás	nem nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal								
146	Kiskunfélegyháza	kiz.	Kunszentmártoni eg.	kiz.	Kiskunfélegyháza - Tiszaalpár Tiszaalpár- Lakitelek Lakitelek - Csépa mrv. Csépa mrv. - Kunszentmártoni eg.	kiz. - bez. kiz. - bez. kiz. - kiz. bez. - kiz.	egy	7,2 6,4	C3 B2	C3 B2	18,5	18,7	18,5	18,7	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	60 60 60	300 300 600	nem	Állomás Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal							
147	Kiskunfélegyháza	kiz.	Orosháza	kiz.	Kiskunfélegyháza - Csongrád Csongrád - Szentes Szentes - Orosháza	kiz.-bez. kiz.-kiz. kiz. - kiz.	egy	5,0 6,4 5,0	A C2 A	B2 C2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	16,0	17,5 20,0	16,0 20,0	17,5 20,0	16,0 17,5	16,0 17,5	16,0 17,5	30	50/60 400	400	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat Állomás Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal Országos vasúti mellékvonal								
150	Ferencváros	kiz.	Kelebia oh.	bez.	Ferencváros - Soroksári út Soroksári út - Soroksár Soroksár- Kunszentmiklós-Tass Kunszentmiklós-Tass - Kelebia oh.	kiz. bez. kiz. bez. kiz. bez.	kettő egy	7,2	D3 ¹ CM3	D3	nincs korlátozás 21,6	nincs korlátozás 22,5	nincs korlátozás 21,6	nincs korlátozás 22,5	22,5 ¹ 21,0	22,5 ¹ 21,0	22,5 ¹ 18,0	22,5 ¹ 18,0	80 100 100	750 700	igen	Állomás Kunszentmiklós-Tass - Kelebia oh. 2022.02.01-től átépítés alatt, 2022.augusztus 1-jétől Kelebia és Kiskunhalas állomás bizonyos vágányait kivéve vágányzár.	GSM-R (Ferencváros - Soroksár BILK) nem	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek Soroksár - Kunszentmiklós-Tass 2022.02.01-től átépítés alatt Kiskörös (kiz) - Kiskunhalas (kiz) között KÖFI A vasútvonal átépítés alatt.	Alternatív: Ferencváros - Soroksár	Összekötő: Ferencváros - Soroksár	Összekötő: Ferencváros - Soroksár	Ferencváros-Kelebia					
151	Kunszentmiklós-Tass	kiz.	Dunapataj	bez.	Kunszentmiklós-Tass - Dunavecse Dunavecse - Solt Solt - Harta Harta - Dunapataj	kiz.-bez. kiz.-bez. kiz.-bez.	egy	7,2	C3	C3	nem közlekedhet	nem közlekedhet	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	80 60/70 50	450 250	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel. A vonalszakasz ideiglenesen a 150 vonal átépítésének ideje alatt a forgalomból kizárva. A vonalszakasz járhatatlan vonal a forgalomból kizárva									
152	Fülöpszállás	kiz.	Kecskemét alsó	kiz.	Fülöpszállás - Helvécia Helvécia - Kecskemét alsó	kiz - kiz. bez. - kiz.	egy	5,0	A	A	nem közlekedhet	nem közlekedhet	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	60	300	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonal forgalomból kizárva. A vonalon kizárólag a pályafenntartási munkágepek közlekedhetnek legfeljebb 10 km/h sebességgel. A személyszállítási közszolgáltatás szünetel, Kecskemét alsó és Helvécia között (47-20 - 38-74) a saját célú vasúti pályahálózatra 21 t tengelyterhelésű járművek kiállíthatók Kecskemét alsó felől										
153	Kiskörös	kiz.	Kalocsa	bez.	Kiskörös - Kecel Kecel-Öregcsertő mrv. Öregcsertő mrv. - Kalocsa	kiz.- bez. kiz. - bez. kiz- bez.	egy	6,4	CM2	CM2	19,1	21,0	nem közlekedhet	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	30 50/60 40	500	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel.									
154	Bátaszék	kiz.	Kiskunhalas	kiz.			egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	19,6	20,9	21,0	21,0	19,0	18,0	100	650	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat										
155	Kiskunhalas	kiz.	Kiskunfélegyháza	kiz.			egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	100	750	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz	75 Hz	nem	Országos törzshálózat	Harkakötöny, Tájó, Kiskunmajsa, Jászszentlászló, Galambos- KÖFI			Kiskunhalas - Kiskunfélegyháza						
200	Kőbánya felső	kiz.	Rákosrendező	kiz.	Kőbánya felső - Angyalföld elágazás Angyalföld elágazás - Rákosrendező	kiz. bez.	kettő	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	80	750	igen	Állomás	GSM-R	75 Hz nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Kőbánya kiágazás "A" nyíltvonali bejáratú jelzője és Rákos elágazás között vonatbefolyásolásra nincs kitépve.			Angyalföld elágazás - Kőbánya felső	Angyalföld elágazás - Kőbánya felső					
201	Angyalföld elágazás	kiz.	Angyalföld	kiz.			egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	40	750	igen	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat										
202	Angyalföld elágazás	kiz.	Rákospalota-Újpest	kiz.			egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	60	750	igen	Állomás	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			Angyalföldi elágazás Rákospalota-Újpest	Angyalföldi elágazás Rákospalota-Újpest						
203	Rákos	kiz.	Rákos elágazás	kiz.			kettő	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	80	750	igen	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				Rákos - Rákos elágazás						
205	Ferencváros	kiz.	Kőbánya felső	kiz.			kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	19,0	16,0	60	750	igen	Állomás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		Alternatív: Ferencváros - Kőbánya felső	Ferencváros - Kőbánya felső	Ferencváros - Kőbánya felső	Ferencváros - Kőbánya felső					

Főszám	Állományszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható fővonalterhelés (t/m)	Alkalmazható vonaloztatási mód	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány								Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Kizárható vonathossz (m)	Villamtelítést (lger/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonal rádió (van (MHz)/nem, (GSM-R)	Vonatberfordulós HZ/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola kiküldetés, letelepítés (lger/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC7 (Kelet/kelet-mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)	RFC11 (Borostyán folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
										2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**															Különleges 3***																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										alsó határ (t)	felső határ (t)	alsó határ (t)	felső határ (t)	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozás	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozás	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozás	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozás	korlátozás nélkül	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozás	korlátozás nélkül	korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
261		Törökszentmiklós elágazás	kiz.	Tiszateány elágazás	kiz.				egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	Igen	Állomás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

Főszám	Alkorszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyánmér-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány																Pályasebesség (km/h)**	Kiszékelhető vonatössz. (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonaliradio (van (MHz/nem, GSM-R)	Vonatberfordozás Hz/ETCS1/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedési letelepítve (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyósó)	RFC7 (Kelet/kelet-mediterrán folyósó)	RFC9 (Rajna-Duna folyósó)	RFC11 (Borostyán folyósó)
												Alkalmazható tengelyterhelés (t)																												
												vontató- és vontatott járművek részére																												
												2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*														
aló határa (t)		felő határa (t)		aló határa (t)		felő határa (t)		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozott sebesség (km/h)																
400	c	Eperjeske - Rendező(széles)	kiz.	Tornyospálca - Atrakó rh. (széles)	bez.			egy	8,0	D4	D4	nincs korlátozás				nincs korlátozás				24,5		24,5		24,5		24,5		40	750	nem	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
	d	Eperjeske - Rendező(széles)	kiz.	Eperjeske oh. (széles)	bez.																																			
	e	Komoró (széles)	bez.	Komoró - Fatároló ípv. kiágazás(széles)	kiz.																																			
	f	Komoró - Fatároló ípv. kiágazás(széles)	kiz.	Tuzsér (széles)	bez.																																			
	g	Tuzsér (széles)	kiz.	Eperjeske - Rendezői elágazás (széles)	kiz.																																			
	h	Tuzsér (széles)	kiz.	Záhony elágazás (széles)	kiz.																																			
	i	Záhony elágazás (széles)	kiz.	Záhony (széles)	bez.																																			
	j	Záhony (széles)	kiz.	Záhony oh. (széles)	bez.																																			

* „Különleges 1” kocsikhoz tartoznak az 1,2 m-nél nagyobb, de 1,5 m-nél kisebb tengelytávolságú hattengelyű és az 1,5 és ennél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű kocsik.

** „Különleges 2” kocsikhoz tartoznak az 1,5 m-nél kisebb, de 1,15 m-nél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű és nyolcnál több tengelyű kocsik.

*** Ahol két sebességi érték szerepel és közte "/" jel, ott az első szám a "mozdonyra", a második szám a "motorkocsira" vonatkozó pályasebességet jelenti.