

### 7. számú melléklet

#### Az egyes szolgálati helyek (pályaudvarok és állomások) kategóriákba történő besorolásának módszertana tehervonatok esetén

Az egyes szolgálati helyeket áru fuvarozási szempontból az ott kiépített létesítmények, berendezések szolgáltatási színvonala és költségigényessége alapján kell kategorizálni. Az egyes szolgálati helyeken a kategorizálás során a következő tényezőket kell figyelembe venni ( $T_{t,r,i}$ ):

- Rendezési célú vágányok száma
- Rendezési, tolatási technológia
- Állomási biztosítóberendezés típusa
- Pályavasúti tolatószemélyzet, tolatómozdony rendelkezésre állása
- Összes kitérő száma
- Vágányok villamosítotttsága

A figyelembe vett tényezők súlyát és az egyes szolgáltatások színvonalára vonatkozó értékeket ( $Sz_{t,r,j}$ ) az alábbi jegyzékek tartalmazzák.

Állomások áru fuvarozási mutatószáma:

$$\gamma_{t,r} = \sum \sum T_{t,r,i} \times Sz_{t,r,j}$$

- Ha  $\gamma_{t,r} \geq 0,6$ , akkor az állomás, rendező-pályaudvar az I. kategóriába tartozik.
- Ha  $0,6 > \gamma_{t,r} \geq 0,30$ , akkor az állomás, rendező-pályaudvar a II. kategóriába tartozik.
- Ha  $\gamma_{t,r} < 0,30$ , akkor az állomás, rendező-pályaudvar a III. kategóriába tartozik.

**Az állomások, rendező-pályaudvarok szolgáltatásait jellemző paraméterek és azok súlyértékei**

Sorszám	Szolgáltatás minőségét meghatározó tényezők	Súlyérték (%)
1.	Rendezési célú vágányok darabszáma	22
2.	Rendezési, tolatási technológia	17
3.	Állomási biztosítóberendezés típusa	17
4.	Pályavasúti tolatószemélyzet / tolatómozdony rendelkezésre állása	11
5.	Összes kitérő száma	11
6.	Vágányok villamosíttottsága	11
7.	Fogadó-indító vágányok használható hossza	11

**Az állomások, rendező-pályaudvarok árufuvarozás szempontjából történő kategorizálásának szempontrendszere**

Kategória	Jellemző	Színvonal szorzó (%)
<b>1. Rendezési célú vágányok darabszáma</b>		
„1”	1-5 db	0
„2”	6-15 db	50
„3”	16-35 db	80
„4”	35 db-nál több	100
<b>2. Rendezési, tolatási technológia</b>		
„1”	síktolatás	20
„2”	nem gépesített gurítás	50
„3”	félíg automatizált gurítás	80
„4”	automatizált gurítás	100
<b>3. Állomási biztosítóberendezés típusa</b>		
„1”	Nincs állomási biztosítóberendezés	0
„2”	NBJF <sup>1</sup>	15
„3”	KA <sup>2</sup> , KAE <sup>3</sup> , EÁ <sup>4</sup>	25
„4”	KR <sup>5</sup>	35

<sup>1</sup> Nem biztosított fedezőjelzős berendezés

<sup>2</sup> Váltózár-kulcsazonosító berendezés

<sup>3</sup> Váltózár-kulcsazonosító berendezés egyközpontos

<sup>4</sup> Egyéb állomási biztosítóberendezés (kulcsos, vonóvezetékes)

<sup>5</sup> Váltózár kulcsrögzítő berendezés

„5”	ER <sup>6</sup> , SH <sup>7</sup> , FM <sup>8</sup> , VES <sup>9</sup>	80
„6”	FOND <sup>10</sup> , INT <sup>11</sup> , D55 <sup>12</sup> , KA69 <sup>13</sup> , SZKA <sup>14</sup> , WSSB <sup>15</sup> , KSW-90	90
„7”	D70V <sup>16</sup> , ESTW-ELEKTRA-D55 <sup>17</sup>	95
„8”	D67 <sup>18</sup> , D70 <sup>19</sup> , SZT <sup>20</sup> , ELEKTRA <sup>21</sup> , SIMIS <sup>22</sup>	100
<b>4. Pályavasúti tolatószemélyzet / tolatómozdony rendelkezésre állása</b>		
„1”	nincs	0
„2”	tolatószemélyzet	60
„3”	tolatószemélyzet és tolatómozdony	100
<b>5. Összes kitérő száma</b>		
„1”	0-10 db	0
„2”	11-20 db	40
„3”	21-80 db	60
„4”	80 db-nál több	100
<b>6. Vágányok villamosítottága</b>		
„1”	nem villamosított	0
„2”	részben villamosított	80
„3”	villamosított	100
<b>7. Fogadó-indító vágányok használható hossza</b>		
„1”	600 méternél kevesebb	0
„2”	600 méter és 749 méter között	80
„3”	750 méter és hosszabb	100

<sup>6</sup> Ellenőrzőretesztes biztosítóberendezés

<sup>7</sup> Siemens-Halske vágányutas biztosítóberendezés

<sup>8</sup> Fényjelzős mechanikai biztosítóberendezés

<sup>9</sup> Elektrodinamikus biztosítóberendezés

<sup>10</sup> Foglaltság érzékelés nélküli Dominó 55 típusú jelfogófüggéses biztosítóberendezés

<sup>11</sup> Integra egyközpontos jelfogófüggéses biztosítóberendezés

<sup>12</sup> Dominó 55 típusú jelfogófüggéses biztosítóberendezés

<sup>13</sup> KA69 kisállomási jelfogófüggéses biztosítóberendezés

<sup>14</sup> Szovjet kisállomási biztosítóberendezés

<sup>15</sup> NDK kisállomási jelfogófüggéses biztosítóberendezés

<sup>16</sup> Dominó 70 típusú, vonatvágányutas jelfogófüggéses biztosítóberendezés (nincs tolató-vágányút)

<sup>17</sup> Alcatel típusú elektronikus és Dominó 55 típusú biztosítóberendezés

<sup>18</sup> Dominó 67 típusú tolató-vágányutas jelfogófüggéses biztosítóberendezés

<sup>19</sup> Dominó 70 típusú tolató-vágányutas jelfogófüggéses biztosítóberendezés

<sup>20</sup> Szovjet tolatóvágányutas biztosítóberendezés

<sup>21</sup> Alcatel elektronikus biztosítóberendezés

<sup>22</sup> Siemens elektronikus biztosítóberendezés