

Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

Főszám	Alsószám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Államzható folyóméret-erőtelés (t/m)	Államzható vonalstátály	Rendkívüli küldemények esetén államzható halatérhelés	A tulsóvontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány		Államzható tengelyterhelés (t)										Pályasebeség (km/h)**	Közfekedetbebet vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbelfolyókás (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rak közlekedése lehetősége (igen/nem)	Vonabesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)							
									2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				vontató- és vontatott járművek részére																					
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*													Különleges 2**						
									aló határa (t)	első határa (t)	aló határa (t)	első határa (t)	korlátozás nélkül	sebeség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebeség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebeség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebeség-korlátozással												korlátozás nélkül	sebeség-korlátozással	korlátozott sebeség (km/h)				
1		Budapest-Keleti	bez.	Hegyeshalom oh.	bez.	kettő	7,2	CM3 ³	CM3 ²	21,6	22,5	21,6	22,5	18,0 ¹	22,5 ²	18,0 ¹	22,5 ²	18,0 ¹	22,5 ²	18,0 ¹	22,5 ²	120 ¹	140	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R(Keleti.pu-OH)	ETCS1, 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	¹ Ezen korlátozás kizárólag vontatott járművekre (kocsik)ra vonatkozik. ² Budapest-Kelenföld (kiz.) - Hegyeshalom - országhatár szakaszon valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek	Budapest-Kelenföld - Ferencváros	Ferencváros - Hegyeshalom oh.					
																																		bez. - kiz.				
																																		bez. - bez.				
																																		kiz. - kiz.				
																																		bez.-bez.				
																																		kiz.-bez.				
d	Hegyeshalom	kiz.	Rajka oh	bez.	egy	7,2	C2	D2	nincs korlátozás			21,0	22,5	21,0	22,5	20,0	22,5	20,0	22,5	80	100	750	igen	Állomás	ETCS1, 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		Hegyeshalom - Rajka oh.								
2		Rákosrendező	kiz.	Esztergom	bez.	kettő	7,2	D3 ¹	D3	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	100	350	igen	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.												
																													Rákosrendező - Angyalföld	kiz. bez.								
																													Angyalföld - Óbuda	kiz. - kiz.								
																													Óbuda	bez.								
																													Óbuda - Solymár	kiz.								
																													Solymár	bez.								
																													Solymár - Pilisvörösvár	kiz.-bez.								
																													Pilisvörösvár - Órhegy "A" elágazás	kiz.-kiz.								
																													Órhegy "A" elágazás - Órhegy "B" elágazás	bez.-bez.								
	Órhegy "B" elágazás - Esztergom	kiz.-bez.																																				
3		Komárom	kiz.	Komárom oh.	bez.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomás	nem GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		Komárom - Komárom oh.							
4		Almásfűző	kiz.	Esztergom-Kertváros	kiz.	egy	6,4	CM2	C2	20,6	22,0	19,6	20,9	20,0		20,0		19,0		18,0		18,0		50/60	600	nem	Állomás	nem	nem	nem	Országos törzshálózat							
5		Székesfehérvár	kiz.	Komárom	kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		18,0		18,0		100	600	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat							
5a		Bodajk	kiz.	Balinka	bez.	egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	18,5		18,5		18,5		18,5		18,5			20	500	nem	Állomás	0 nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A pálya járhatatlan							
6	1	Lovasberény	bez.	Székesfehérvár	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	21,0		21,0		21,0							60	200	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal								
8		Győr	kiz.	Sopron határ	bez.	egy	8,0	C4	D4	nincs korlátozás		21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	22,5	80	120	100	600	igen	Központi forgalomszabályozás	450 MHz	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal	Győr - Sopron határ				
																																			Győr - Petőháza			
																																			Petőháza - Fertőszentmiklós			
																																			Fertőszentmiklós - Pínnye			
9		Fertőszentmiklós	kiz.	Fertőújlak oh.	bez.	egy	8,0	C4	D4	nincs korlátozás		21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	40	100	500	igen	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	GYSEV vonal							
10		Győr-Rendező	kiz.	Céldődömlök	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0			120	100	600	nem	Állomás	GSM-R	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat							
																																		Győrszemere - Céldődömlök	kiz.-kiz.			
11		Győrszabadhegy	kiz.	Veszprém	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	30	60	50	40	60	300	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat					
																																				Győrszabadhegy - Veszprémmarsány	kiz. - bez.	
																																				Veszprémmarsány - Bakonyzentlászó	kiz. - bez.	
																																				Bakonyzentlászó - Zirc	kiz. - bez.	
																																				Zirc - Eplény	kiz. - bez.	
11a		Zirc	kiz.	Dudár	bez.	egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	60	250	250	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal								
12	1	Felsőgalla	bez.	Tatabánya elágazás	kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet	nem közlekedhet	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	500	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal									
	2	Tatabánya	kiz.	Oroszlány	bez.				D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	igen	nem	75Hz		Országos törzshálózat									
13		Veszprémmarsány	kiz.	Franciavágás	bez.	egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	18,5		18,5		17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	50	250	250	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel.							
14		Pápa	kiz.	Csorna	kiz.	egy	5,0	A	A	10,3	11,0	10,3	11,0	10,0	12,0	10,0	12,0	10,0	10,0	9,0		20	60	300	nem	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal								
																																	Pápa - Szany-Rábaszentandrás	kiz.-kiz.				
15		Ágfalva oh.	bez.	Szombathely	kiz.	egy	C4	C4	D4	nincs korlátozás		21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	80	120	500	nem	Központi forgalomszabályozás	450 MHz GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal					
	Sopron - Harka																																					
	Harka - Szombathely																																					
d	Harka	kiz.	Harka oh.	bez.	egy	C4	C4	D4	nincs korlátozás		21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	80	500	500	igen	Központi forgalomszabályozás	450 MHz GSM-R	Indusi	nem	GYSEV vonal							
16		Hegyeshalom	kiz.	Porpác	kiz.	egy	6,4	C2	D2	nincs korlátozás		21,0	22,5	21,0	22,5	20,0	22,5	20,0	22,5	20,0	22,5	60	100	600	igen	Központi forgalomszabályozás	450 MHz	75 Hz	nem	Országos törzshálózat	GYSEV vonal Hegyalu-Répcetlak szolgálati helyek között GC rakesztvény nem használható.							
17	1	Szombathely	bez.	Nagykanizsa	kiz.	egy	6,4	C2	D2	nincs korlátozás		21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	60	100	80	100	80	600	igen	Központi forgalomszabályozás	nem	75 Hz	nem	Országos törzshálózat	GYSEV vonal				
																																						Vasvár - Pácsony
																																						Pácsony - Egervár-Vasboldogasszony
																																						Egervár-Vasboldogasszony - Zalaszentiván (kiz.)
	2			kiz.-kiz.	bez.-kiz.	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5												100	80	nem	Állomás	nincs	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Zalaszentiván - Nagykanizsa									

Főszámszám	Alszámszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozás	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)								Pályasebesség (km/h) **	Közlekedtethető vonatbázis (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonaliradio (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatójárművel (75 Hz ETCS/ETCS2/ma31/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)				
									vontató- és vontatott járművek részére																																
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																				
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																		
				Murakeresztúr - Murakeresztúr oh.	kiz.- bez.																				80			Állomás	Murakeresztúr-oh között 450 MHz****	75Hz											
31		Érd elágazás	kiz.	Tárnok	kiz.	egy	8,0	D4 ¹	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.							
32		Érd alsó elágazás	kiz.	Érd	kiz.	egy	8,0	D4 ¹	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		80	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.							

Főszámszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozás	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány								Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonatbázis (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonaliradio (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS/ETCS2 módosított)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																						
									A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány								vontató- és vontatott járművek részére																																										
									2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**													korlátozott sebesség (km/h)																					
									alsó határa (t)	felső határa (t)			alsó határa (t)	felső határa (t)			korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással												korlátozott sebesség																					
42		Pusztaszabolcs	kiz.	Paks	bez.			D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	750	igen	Állomási	GSM-R nem	75Hz	nem	Országos törzshálózat																													
								CM2	nem közlekedhet				nem közlekedhet										60	650	nem		nem	nincs																															
									nem közlekedhet				nem közlekedhet																								személyszállítási közszolgáltatás szünetel																						
43		Mezőfalva elágazás	kiz.	Rétszilas	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	700	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																												
44		Székesfehérvár	kiz.	Pusztaszabolcs	kiz.																																																						
45		Sárbogárd	kiz.	Börgönd	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet				nem közlekedhet				21,0		21,0		21,0		21,0		60	500	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																										
46		Rétszilas	kiz.	Bátaszék	kiz.																																																						
47		Godisa	kiz.	Komló	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		20,0		20,0		20,0		60	400	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																												
48		Keszőhidegkút-Gyöngy	kiz.	Tamási	bez.	egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet				nem közlekedhet				21,0		21,0		21,0		21,0		60	250	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	személyszállítási közszolgáltatás szünetel																									
50		Dombóvár	kiz.	Bátaszék	bez.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	650	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																												
51		Hidas-Bonyhád	kiz.	Bonyhád	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet				nem közlekedhet				21,0		21,0		21,0		21,0		30	120	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva. A vonal járhatatlan.																									
60	1	Murakeresztúr	kiz.	Szentlőrinc	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	600	igen	Állomási	GSM-R nem	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		Murakeresztúr - Gyékényes																											

Főszámszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható foglalkozási terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbössz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatófényképlős (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)			
									2 - 4 tengelyes				6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																			
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																			
70AX		Dunakeszi	Dunakeszi Főműhely pvh.		egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0	21,0		21,0		21,0		20	300	nem	állomási	nem	nincs	nem														
71	1	Rákospalota-Újpest	kiz.	Vácrátót - Vác	kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		18,0	18,0		60	350	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat			Vácrátót - Vác											
	2					egy	6,4	CM2	CM2												80	750		Állomási																		
74		Nógrádszakál	kiz.	Nógrádszakál oh.	bez.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		18,0	16,0	15,0		40	500	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat													
75		Vác	kiz.	Balassagyarmat	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,63	22,5	21,63	22,5	21,0		21,0	21,0		21,0		21,0		60	600	nem	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal												
								B2	B2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	18,5		18,5	18,5		18,5		18,5																					
								B2	B2					16,5		16,5	16,5		16,5		16,5																					
																								30	60	400	Állomási															
77		Aszód	kiz.	Vácrátót	kiz.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0	21,0		21,0		80	700	igen	Állomási	160 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat			Vácrátót - Aszód											
																							80	750	igen	160 MHz	nincs				nem											
78		Galgamácsa	kiz.	Ipolytamóc oh.	kiz.	egy	7,2	C3	C3	20,6	22	20,6	22	20,0		20,0	20,0		20,0		20,0		60	350	nem	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Motorkocsik, motorvonatok 50 km/h sebességgel közlekedhetnek											
							6,4			nem közlekedhet	nem közlekedhet	16,0	18,5	16,0	18,5	16,0		12,0		12,0	30	40/50																				
								B2	B2																																	
									C2			C2	20,0		20,0		20,0		20,0		40	500	Állomási																			
80	1	Budapest-Keleti	kiz.	Sátoraljaújhely oh.	bez.	három	7,2		CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek	Kőbánya-felső - Mezőzombor	Aszód - Hatvan										
									CM3					21,0		21,0		21,0		21,0																						
							7,2		D3					21,0		21,0		21,0		21,0																						
							7,2	CM3	D3					21,0		21,0		21,0		21,0																						
							8,0	D4 ¹	D4 ¹	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹		22,5 ¹																						
							7,2	CM3	D3	21,0		21,0		21,0		21,0																										
							7,2	CM3 ¹	D3	21,0 ¹		21,0 ¹		21,0 ¹		21,0 ¹																										
							7,2	CM3	D3	21,0		21,0		21,0		21,0																										
							7,2	CM3	D3	21,0		21,0		21,0		21,0																										
							egy	6,4	CM2													100	750	igen	Központi forgalomszabályozás	450 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat	Forgalomszabályozó szolgálati hely: Sátoraljaújhely												
	c					egy	7,2	CM2	D2	21,0		21,0		21,0		21,0																										
	d					egy	7,2	CM3	D3	21,0		21,0		21,0		21,0																										

8/14

Főszámszám	Alorszámszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható teljesítményterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozás	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h) ^{1,2}	Közlekedtethető vonatbázis (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (nem MHz)/nem, GSM-R	Vonatbeszélőkezelés (75 Hz ETCS / ETCS2 más/nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
												2 - 4 tengelyes										6 tengelyes																					vontató- és vontatott járművek részére																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
												2 - 4 tengelyes					6 tengelyes					2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**													(km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
												alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)												alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)	alsó határa (t)

Főszámszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Allkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Allkalmazható vonalozástípus	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány								Allkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbóssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatási sebesség (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)
									2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**												
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással													
									korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)		korlátozott sebesség (km/h)												
2		Hódmezővásárhely	kiz.	Makó elágazás	kiz.	6,4	CM2	CM3	Hódmezővásárhely - Hódmezővásárhely CSOMIEP ipvk.pvh.		kiz. - bez.		20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		60	250		Állomási	nem			Országos vasúti mellékvonal	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel. 39022/2022/MAV VU Makó elágazás						
						7,2	C3		Hódmezővásárhely CSOMIEP ipvk.pvh. - Szikáncs mh. ipvk.pvh.		kiz. - bez.		20,0		20,0		20,0		20,0		20,0																
						6,4	B2		Szikáncs mh. ipvk. pvh. - Makó elágazás		kiz. - kiz		18,5		18,5		18,5		18,5		18,5																
135		Szeged	kiz.	Kötegyán oh.	bez.	7,2	D3 1	D3	Szeged - Szeged-Rendező		bez. - kiz.		22,5 1	22,5 1	22,5 1	22,5 1	22,5 1	22,5 1	100	80	750	nem	Központi forgalomszabályozás	450 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat	KÖFI: Szeged-Rókus (páratlan vég), Baktó elágazás, Algyő, Sártó elágazás, Kopáncs, Hódmezővásárhelyi Népkert 1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek									
									Szeged-Rendező - Szeged-Rókus		kiz. - bez.																										
									Szeged-Rókus - Baktó elágazás		kiz. - kiz																										
									Baktó elágazás - Algyő		egy																										
									Algyő - Sártó elágazás																												
									Sártó elágazás - Kopáncs		kettő																										
									Kopáncs - Hódmezővásárhelyi Népkert		egy																										
									Hódmezővásárhelyi Népkert - Hódmezővásárhely		kiz. - kiz.																										
									Hódmezővásárhely - Békéscsaba		bez. - kiz.																										
									Békéscsaba - Gyula		kiz. - bez.																										
									Gyula - Sarkad		egy																										
									Sarkad - Kötegyán		kiz.-bez.																										
									Kötegyán - Kötegyán oh.		kiz. - bez.																										
136		Szeged-Rendező	kiz.	Röszke oh.	bez.	egy	7,2	D3	Szeged-Rendező - Röszke		kiz. - kiz.		22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	80	700	nem	Állomási	nem	ETCS 1	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat												
									Röszke - országhatár		bez. - bez.																										

Főszám	Alsószám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható teljesítményterhelés (t/m)	Alkalmazható vonaloztatás	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Pályasebesség (km/h) ^{1,2}	Közlekedtethető vonatbössz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)
									A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány																				
									A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány																				
									A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány																				

Főszámszám	Alorszámszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható teljesítményterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozás	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbázis (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatójárművek sebessége (75 Hz/ETCS/ETCS2 modul/nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)
												vontató- és vontatott járművek részére																														
												2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**														
												alsó határa (t)				alsó határa (t)				korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással													
206		Ferencváros	kiz.	Kőbánya-Kispest	kiz.			kettő	7,2	D3	D3	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5		22,5		22,5		22,5		22,5				80	750	igen	Állomási	GSM-R	ETCS2, 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			Ferencváros - Kőbánya-Kispest				
207		Budapest-Józsefváros	bez.	Ferencváros	kiz.	Budapest-Józsefváros		egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		19,0		16,0		15,0				60	750	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	Üzemen kívül. A közlekedés csak rendkívüli küldeményként a pályafelügyeleti vizsgálatát, átvizsgálását és esetlegesen alkalmazási tételét követően biztosítható az állomás végponti kitérőn keresztül volt Északi járműjavító területére.						
							Budapest-Józsefváros - Ferencváros										kiz. -kiz.																									
209		Budapest-Nyugati	kiz.	Rákostető	kiz.			egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				50	300	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat							
210		Rákostető	kiz.	Vasúttörténeti park	bez.			egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				20	300	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat							
211		Kispest elágazás	kiz.	Soroksár elágazás	kiz.			egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0				0	420	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	A vonal járhatatlan.						
212		Kőbánya teher	kiz.	Kőbánya felső	kiz.			egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				30	450	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat							
215		Kőbánya-Kispest	kiz.	Pestszentlőrinc	kiz.			egy	6,4	B2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	30	40	300	nem	Állomási	nem GSM-R	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	15+00 - 0+00 szelvények között a vonal járhatatlan.					
216		Kőbánya felső elágazás	kiz.	Kőbánya-Hízlaió	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0				25	300	nem	Állomási	nem GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat	Üzemen kívül. A vonal járhatatlan.						
217		Kőbánya felső elágazás	kiz.	Rákostető	kiz.			kettő	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				80	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			Kőbánya-felső - Rákostető				
218		Rákostető	kiz.	Rákostető elágazás	kiz.			egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				60	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat							
219		Rákostető	kiz.	Városliget elágazás	kiz.			egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat							
220		Rákostető	kiz.	Istvánföldi főműhely	bez.			egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				10	300	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat							
222		Ferencváros Keleti rendező	bez.	Ferencváros	kiz.			egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat							
224		Ferencváros Nyugati rendező	bez.	Ferencváros	kiz.			egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"A" vágányok						
225		Ferencváros Nyugati rendező	bez.	Ferencváros	kiz.			egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"B" vágányok						
227		Soroksári út	kiz.	Csepel elosztó	bez.	Soroksári út - Soroksári út rendező	kiz. - bez.	egy	7,2	C3	C3	20,6	22,0	20,6	22	20,0		20,0		20,0		20,0		20,0				25	750	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal							
						Soroksári út rendező - Csepel elosztó	kiz. - bez.	egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		16,0		16,0				25	300	nem												
235		Soroksár	kiz.	Soroksár-Terminál	bez.			egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				40	750	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			Soroksár - Soroksár-Terminál				

Főszám	Alorzsám	A vonal kezdőpontja			A vonal végpontja			A vonal szakaszokra bontása			Vágányok száma (db)	Alkalmazható főjelzőterhelés (t/m)	Alkalmazható vonaloszály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h) ^{1,2}	Közlekedtethető vonatbóssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonaliradio (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatójárművelés (75 Hz/ETCS/ETCS2 más/nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
															2 - 4 tengelyes										6 tengelyes																					vontató- és vontatott járművek részére																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
															2 - 4 tengelyes					6 tengelyes					2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**													Különleges 3		Különleges 4		Különleges 5		Különleges 6		Különleges 7		Különleges 8		Különleges 9		Különleges 10		Különleges 11		Különleges 12		Különleges 13		Különleges 14		Különleges 15		Különleges 16		Különleges 17		Különleges 18		Különleges 19		Különleges 20		Különleges 21		Különleges 22		Különleges 23		Különleges 24		Különleges 25		Különleges 26		Különleges 27		Különleges 28		Különleges 29		Különleges 30		Különleges 31		Különleges 32		Különleges 33		Különleges 34		Különleges 35		Különleges 36		Különleges 37		Különleges 38		Különleges 39		Különleges 40		Különleges 41		Különleges 42		Különleges 43		Különleges 44		Különleges 45		Különleges 46		Különleges 47		Különleges 48		Különleges 49		Különleges 50		Különleges 51		Különleges 52		Különleges 53		Különleges 54		Különleges 55		Különleges 56		Különleges 57		Különleges 58		Különleges 59		Különleges 60		Különleges 61		Különleges 62		Különleges 63		Különleges 64		Különleges 65		Különleges 66		Különleges 67		Különleges 68		Különleges 69		Különleges 70		Különleges 71		Különleges 72		Különleges 73		Különleges 74		Különleges 75		Különleges 76		Különleges 77		Különleges 78		Különleges 79		Különleges 80		Különleges 81		Különleges 82		Különleges 83		Különleges 84		Különleges 85		Különleges 86		Különleges 87		Különleges 88		Különleges 89		Különleges 90		Különleges 91		Különleges 92		Különleges 93		Különleges 94		Különleges 95		Különleges 96		Különleges 97		Különleges 98		Különleges 99		Különleges 100		Különleges 101		Különleges 102		Különleges 103		Különleges 104		Különleges 105		Különleges 106		Különleges 107		Különleges 108		Különleges 109		Különleges 110		Különleges 111		Különleges 112		Különleges 113		Különleges 114		Különleges 115		Különleges 116		Különleges 117		Különleges 118		Különleges 119		Különleges 120		Különleges 121		Különleges 122		Különleges 123		Különleges 124		Különleges 125		Különleges 126		Különleges 127		Különleges 128		Különleges 129		Különleges 130		Különleges 131		Különleges 132		Különleges 133		Különleges 134		Különleges 135		Különleges 136		Különleges 137		Különleges 138		Különleges 139		Különleges 140		Különleges 141		Különleges 142		Különleges 143		Különleges 144		Különleges 145		Különleges 146		Különleges 147		Különleges 148		Különleges 149		Különleges 150		Különleges 151		Különleges 152		Különleges 153		Különleges 154		Különleges 155		Különleges 156		Különleges 157		Különleges 158		Különleges 159		Különleges 160		Különleges 161		Különleges 162		Különleges 163		Különleges 164		Különleges 165		Különleges 166		Különleges 167		Különleges 168		Különleges 169		Különleges 170		Különleges 171		Különleges 172		Különleges 173		Különleges 174		Különleges 175		Különleges 176		Különleges 177		Különleges 178		Különleges 179		Különleges 180		Különleges 181		Különleges 182		Különleges 183		Különleges 184		Különleges 185		Különleges 186		Különleges 187		Különleges 188		Különleges 189		Különleges 190		Különleges 191		Különleges 192		Különleges 193		Különleges 194		Különleges 195		Különleges 196		Különleges 197		Különleges 198		Különleges 199		Különleges 200		Különleges 201		Különleges 202		Különleges 203		Különleges 204		Különleges 205		Különleges 206		Különleges 207		Különleges 208		Különleges 209		Különleges 210		Különleges 211		Különleges 212		Különleges 213		Különleges 214		Különleges 215		Különleges 216		Különleges 217		Különleges 218		Különleges 219		Különleges 220		Különleges 221		Különleges 222		Különleges 223		Különleges 224		Különleges 225		Különleges 226		Különleges 227		Különleges 228		Különleges 229		Különleges 230		Különleges 231		Különleges 232		Különleges 233		Különleges 234		Különleges 235		Különleges 236		Különleges 237		Különleges 238		Különleges 239		Különleges 240		Különleges 241		Különleges 242		Különleges 243		Különleges 244		Különleges 245		Különleges 246		Különleges 247		Különleges 248		Különleges 249		Különleges 250		Különleges 251		Különleges 252		Különleges 253		Különleges 254		Különleges 255		Különleges 256		Különleges 257		Különleges 258		Különleges 259		Különleges 260		Különleges 261		Különleges 262		Különleges 263		Különleges 264		Különleges 265		Különleges 266		Különleges 267		Különleges 268		Különleges 269		Különleges 270		Különleges 271		Különleges 272		Különleges 273		Különleges 274		Különleges 275		Különleges 276		Különleges 277		Különleges 278		Különleges 279		Különleges 280		Különleges 281		Különleges 282		Különleges 283		Különleges 284		Különleges 285		Különleges 286		Különleges 287		Különleges 288		Különleges 289		Különleges 290		Különleges 291		Különleges 292		Különleges 293		Különleges 294		Különleges 295		Különleges 296		Különleges 297		Különleges 298		Különleges 299		Különleges 300		Különleges 301		Különleges 302		Különleges 303		Különleges 304		Különleges 305		Különleges 306		Különleges 307		Különleges 308		Különleges 309		Különleges 310		Különleges 311		Különleges 312		Különleges 313		Különleges 314		Különleges 315		Különleges 316		Különleges 317		Különleges 318		Különleges 319		Különleges 320		Különleges 321		Különleges 322		Különleges 323		Különleges 324		Különleges 325		Különleges 326		Különleges 327		Különleges 328		Különleges 329		Különleges 330		Különleges 331		Különleges 332		Különleges 333		Különleges 334		Különleges 335		Különleges 336		Különleges 337		Különleges 338		Különleges 339		Különleges 340		Különleges 341		Különleges 342		Különleges 343		Különleges 344		Különleges 345		Különleges 346		Különleges 347		Különleges 348		Különleges 349		Különleges 350		Különleges 351		Különleges 352		Különleges 353		Különleges 354		Különleges 355		Különleges 356		Különleges 357		Különleges 358		Különleges 359		Különleges 360		Különleges 361		Különleges 362		Különleges 363		Különleges 364		Különleges 365		Különleges 366		Különleges 367		Különleges 368		Különleges 369		Különleges 370		Különleges 371		Különleges 372		Különleges 373		Különleges 374		Különleges 375		Különleges 376		Különleges 377		Különleges 378		Különleges 379		Különleges 380		Különleges 381		Különleges 382		Különleges 383		Különleges 384		Különleges 385		Különleges 386		Különleges 387		Különleges 388		Különleges 389		Különleges 390		Különleges 391		Különleges 392		Különleges 393		Különleges 394		Különleges 395		Különleges 396		Különleges 397		Különleges 398		Különleges 399		Különleges 400		Különleges 401		Különleges 402		Különleges 403		Különleges 404		Különleges 405		Különleges 406		Különleges 407		Különleges 408		Különleges 409		Különleges 410		Különleges 411		Különleges 412		Különleges 413		Különleges 414		Különleges 415		Különleges 416		Különleges 417		Különleges 418		Különleges 419		Különleges 420		Különleges 421		Különleges 422		Különleges 423		Különleges 424		Különleges 425		Különleges 426		Különleges 427		Különleges 428		Különleges 429		Különleges 430		Különleges 431		Különleges 432		Különleges 433		Különleges 434		Különleges 435		Különleges 436		Különleges 437		Különleges 438		Különleges 439		Különleges 440		Különleges 441		Különleges 442		Különleges 443		Különleges 444		Különleges 445		Különleges 446		Különleges 447		Különleges 448		Különleges 449		Különleges 450		Különleges 451		Különleges 452		Különleges 453		Különleges 454		Különleges 455		Különleges 456		Különleges 457		Különleges 458		Különleges 459		Különleges 460		Különleges 461		Különleges 462		Különleges 463		Különleges 464		Különleges 465		Különleges 466		Különleges 467		Különleges 468		Különleges 469		Különleges 470		Különleges 471		Különleges 472		Különleges 473		Különleges 474		Különleges 475		Különleges 476		Különleges 477		Különleges 478		Különleges 479		Különleges 480		Különleges 481		Különleges 482		Különleges 483		Különleges 484		Különleges 485		Különleges 486		Különleges 487		Különleges 488		Különleges 489		Különleges 490		Különleges 491		Különleges 492		Különleges 493		Különleges 494		Különleges 495		Különleges 496		Különleges 497		Különleges 498		Különleges 499		Különleges 500		Különleges 501		Különleges 502		Különleges 503		Különleges 504		Különleges 505		Különleges 506		Különleges 507		Különleges 508		Különleges 509		Különleges 510		Különleges 511		Különleges 512		Különleges 513		Különleges 514		Különleges 515		Különleges 516		Különleges 517		Különleges 518		Különleges 519		Különleges 520		Különleges 521		Különleges 522		Különleges 523		Különleges 524		Különleges 525		Különleges 526		Különleges 527		Különleges 528		Különleges 529		Különleges 530		Különleges 531		Különleges 532		Különleges 533		Különleges 534		Különleges 535		Különleges 536		Különleges 537		Különleges 538		Különleges 539		Különleges 540		Különleges 541		Különleges 542		Különleges 543		Különleges 544		Különleges 545		Különleges 546		Különleges 547		Különleges 548		Különleges 549		Különleges 550		Különleges 551		Különleges 552		Különleges 553		Különleges 554		Különleges 555		Különleges 556		Különleges 557		Különleges 558		Különleges 559		Különleges 560		Különleges 561		Különleges 562		Különleges 563		Különleges 564		Különleges 565		Különleges 566		Különleges 567		Különleges 568		Különleges 569		Különleges 570		Különleges 571		Különleges 572		Különleges 573		Különleges 574		Különleges 575		Különleges 576		Különleges 577		Különleges 578		Különleges 579		Különleges 580		Különleges 581		Különleges 582		Különleges 583		Különleges 584		Különleges 585		Különleges 586		Különleges 587		Különleges 588		Különleges 589		Különleges 590		Különleges 591		Különleges 592		Különleges 593		Különleges 594		Különleges 595		Különleges 596		Különleges 597		Különleges 598		Különleges 599		Különleges 600		Különleges 601		Különleges 602		Különleges 603		Különleges 604		Különleges 605		Különleges 606		Különleges 607		Különleges 608		Különleges 609		Különleges 610		Különleges 611		Különleges 612		Különleges 613		Különleges 614		Különleges 615		Különleges 616		Különleges 617		Különleges 618		Különleges 619		Különleges 620		Különleges 621		Különleges 622		Különleges 623		Különleges 624		Különleges 625		Különleges 626		Különleges 627		Különleges 628		Különleges 629		Különleges 630		Különleges 631		Különleges 632		Különleges 633		Különleges 634		Különleges 635		Különleges 636		Különleges 637		Különleges 638		Különleges 639		Különleges 640		Különleges 641		Különleges 642		Különleges 643		Különleges 644		Különleges 645		Különleges 646		Különleges 647		Különleges 648		Különleges 649		Különleges 650		Különleges 651		Különleges 652		Különleges 653		Különleges 654		Különleges 655		Különleges 656		Különleges 657		Különleges 658		Különleges 659		Különleges 660		Különleges 661		Különleges 662		Különleges 663		Különleges 664		Különleges 665		Különleges 666		Különleges 667		Különleges 668		Különleges 669		Különleges 670		Különleges 671		Különleges 672		Különleges 673		Különleges 674		Különleges 675		Különleges 676		Különleges 677		Különleges 678		Különleges 679		Különleges 680		Különleges 681		Különleges 682		Különleges 683		Különleges 684		Különleges 685		Különleges 686		Különleges 687		Különleges 688		Különleges 689		Különleges 690		Különleges 691		Különleges 692		Különleges 693		Különleges 694		Különleges 695		Különleges 696		Különleges 697		Különleges 698		Különleges 699		Különleges 700		Különleges 701		Különleges 702		Különleges 703		Különleges 704		Különleges 705		Különleges 706		Különleges 707		Különleges 708		Különleges 709		Különleges 710		Különleges 711		Különleges 712		Különleges 713		Különleges 714		Különleges 715		Különleges 716		Különleges 717		Különleges 718		Különleges 719		Különleges 720		Különleges 721		Különleges 722		Különleges 723		Különleges 724		Különleges 725		Különleges 726		Különleges 727		Különleges 728		Különleges 729		Különleges 730		Különleges 731		Különleges 732		Különleges 733		Különleges 734		Különleges 735		Különleges 736		Különleges 737		Különleges 738		Különleges 739		Különleges 740		Különleges 741		Különleges 742		Különleges 743		Különleges 744		Különleges 745	

Főszám	Alsószám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonaloztatás	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány		Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbóssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatóférfiácsolás (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)				
														vontató- és vontatott járművek részére																								
														2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes													Különleges 1*		Különleges 2**	
														aló határa (t)	felső határa (t)	aló határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással												korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással
370		Sajóecseg	kiz.	Sajóbábony	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		19,0		19,0		19,0			50	400	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal				
371		Mezőkeresztes-Mezőnyárad	kiz.	Bükkábrány	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	600	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal				
372		Nagyút	kiz.	Visonta	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			30	600	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal				
390		Baja-Dunaparti eg.	kiz.	Baja-Dunapart	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			25	350	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal				
392		Bácsalmás	kiz.	Csikéria	bez.			egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		17,0		17,0		17,0		17,0		17,0			10	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül			
400		Eperjeske - Átrakó (széles)	bez.	Eperjeske - Rendező (széles)	bez.			egy	8,0	D4	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		24,5		24,5		24,5		24,5		24,5		40	750	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
	a	Eperjeske - Rendező elágazás (széles)	kiz.	Eperjeske - Rendező (széles)	bez.																																	
	b	Eperjeske - Rendező elágazás (széles)	bez.	Záhony elágazás (széles)	bez.																																	
	c	Eperjeske - Rendező (széles)	kiz.	Tornyospálca - Átrakó rh. (széles)	bez.																																	
	d	Eperjeske - Rendező (széles)	kiz.	Eperjeske oh. (széles)	bez.																																	
	e	Komoró (széles)	bez.	Komoró - Fátaroló ípv. kiágazás (széles)	kiz.																																	
	f	Komoró - Fátaroló ípv. kiágazás (széles)	kiz.	Tuzsér (széles)	bez.																																	
	g	Tuzsér (széles)	kiz.	Eperjeske - Rendező elágazás (széles)	kiz.																																	
	h	Tuzsér (széles)	kiz.	Záhony elágazás (széles)	kiz.																																	
	i	Záhony elágazás (széles)	kiz.	Záhony (széles)	bez.																																	
j	Záhony (széles)	kiz.	Záhony oh. (széles)	bez.																																		

* „Különleges 1” kocsikhoz tartoznak az 1,2 m-nél nagyobb, de 1,5 m-nél kisebb tengelytávolságú hattengelyű és az 1,5 és ennél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű kocsik.

** „Különleges 2” kocsikhoz tartoznak az 1,5 m-nél kisebb, de 1,15 m-nél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű és nyolcnál több tengelyű kocsik.

*** Ahol két sebességi érték szerepel és közte „/” jel, ott az első szám a „mozdonyra”, a második szám a „motorkocsira” vonatkozó pályasebességet jelenti.