

Közzététel: 2025. február 25.

A módosítás érvényes: 2025. február 26.

A módosítás hatályos: 2025. december 14.

**MELLÉKLETEK**

**1. 2.3.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői - MÁV Pályaműködtetési Zrt.**

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Folyamat Azonosító	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazott vágányrendezés Azonosító	Alkalmazott vagonvonal Azonosító	A túlzóvonalon járművek egyidejű tartózkodási kapacitása	Alkalmazható tengelyterhelés (t)								Pályaszélesség (mm)	Pályaszélesség (mm)***	Közvetlen/induló vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalmiszabályozás típusa	Vonal felépítés (MÁV/sem. CSE-R)	Vonalvezetés típusa (T/Nu/ET/ET22/monohiss)	Boka körférfi, lejtőszög (igen/nem)	Vonalszerelés	RFCA (Medterrán folyosó)	RFCS (Rajna-Duna folyosó)				
								2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes													6 tengelyes			
								aláh. határ (t)	felh. határ (t)	aláh. határ (t)	felh. határ (t)	aláh. határ (t)	felh. határ (t)	aláh. határ (t)	felh. határ (t)												aláh. határ (t)	felh. határ (t)		
2	Rákorendező	kiz.	Esztergom	Rákorendező - Angyalföld	kiz. - bez.	kecs10	7,2	D3	D3	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	100	350	igen	Központi forgalmiszabályozás	nem	nincs	nem	Országos társzabályozás	valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,2 t, feletti tengelyterhelésű vonatok járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.					
				Angyalföld - Óuda	kiz. - kiz.	egy																								
				Óuda	bez.	bez.																								
				Óuda - Solyvár	kiz.	kecs10																								
				Solyvár	bez.	bez.																								
				Solyvár - Pilsborádor	kiz. - bez.	kecs10																								
				Pilsborádor - Órhegy A elágazás	kiz. - kiz.	egy																								
				Órhegy A elágazás - Órhegy B elágazás	bez. - bez.	kecs10																								
Órhegy B elágazás - Esztergom	kiz. - bez.	egy																												
11	Győrszabadhegy	kiz.	Veszprém	Győrszabadhegy - Veszprémmarány	kiz. - bez.	kecs10	6,4	CA2	CA2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos társzabályozás			
				Veszprémmarány - Balatonszentlászló	kiz. - bez.	kecs10																								
				Balatonszentlászló - Zirc	kiz. - bez.	kecs10																								
				Zirc - Egárhly	kiz. - kiz.	egy																								
				Egárhly - Veszprém	bez. - kiz.	kecs10																								
				Veszprém	bez. - kiz.	kecs10																								
20	Szekesfehervár	kiz.	Céldömötök	Szekesfehervár - Várgata	kiz. - bez.	kecs10	7,2	CA3	CA3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	igen	Állomás	GSM-R	79Hz	nem	Transz-európai vasúti áruzállást szolgáló	Hajdúszoboszló - Veszprém és Szombathely állomásokon nincs jelföldítés. Céldömötök - rendezőpályaudvar I. XII vágányán nincs jelföldítés. Tokorozsa állomás forgalmi kiterjedés Céldömötökhöz társzabályozott.	Szekesfehervár - Boba	
				Várgata - Hajmáskér	kiz. - bez.	kecs10																								
				Hajmáskér - Veszprém	kiz. - bez.	kecs10																								
				Veszprém - Herend	kiz. - bez.	kecs10																								
				Herend - Ajka	kiz. - kiz.	kecs10																								
	Ajka	bez. - kiz.	kecs10																											
	Ajka - Boba	kiz. - kiz.	kecs10																											
	Boba - Céldömötök	bez. - kiz.	kecs10																											
	Céldömötök - Porpác	kiz. - kiz.	kecs10																											
	Porpác - Szombathely	kiz. - kiz.	kecs10																											
26	Balogncsanakgyörgy	kiz.	Tapolca	Balogncsanakgyörgy - Balatoncsanakgyörgy elágazás	kiz. - bez.	kecs10	6,4	C2	D2	20,6	22,0	19,8	21,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	igen	Állomás	nem	nincs	nem	Országos társzabályozás	Balogncsanakgyörgy elágazást Balatoncsanakgyörgyől társzabályozták.		
				Balogncsanakgyörgy elágazás - Kecskethely	kiz. - bez.	kecs10																								
	Kecskethely - Balatonszentlászló	kiz. - kiz.	kecs10																											
	Balatonszentlászló - Tapolca	bez. - kiz.	kecs10																											
Tapolca	kiz.	Uka	kiz.	C2	20,6	22,0	20,6	22,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	nem	Állomás	nem	79Hz	nem	Országos társzabályozás					

F. leírás szám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Állomások elhelyezkedése (km)	Alkalmazható vontatási típusok	A különleges vontatójárművek emphybit feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány	Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Vonatösszeg (t)	Vonatösszeg (t)	Vonatösszeg (t)	Vonatösszeg (t)	Vonatösszeg (t)	Vonatösszeg (t)	Vonatösszeg (t)	Vonatösszeg (t)	Vonatösszeg (t)	Vonatösszeg (t)	Vonatösszeg (t)	Vonatösszeg (t)	Vonatösszeg (t)	Vonatösszeg (t)	Vonatösszeg (t)	Vonatösszeg (t)	Vonatösszeg (t)	Vonatösszeg (t)	Vonatösszeg (t)	Vonatösszeg (t)	Vonatösszeg (t)	Vonatösszeg (t)		
								2-4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes																								különböző 1*	
40	Budapest Kelenföld	kiz.	Pécs	bez.	Kiz.	D3	2-4 tengelyes	21.0	22.5	24.0	22.5	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	120	600	igen	Központi forgalm szabályozás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem				
							6 tengelyes	22.5	24.0	22.5	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	120																						
							2 tengelyes	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	120																						
							4 tengelyes	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	120																						
							6 tengelyes	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	120																						
							különböző 1*	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	120																						
62	Közölgőrc	kiz.	Villány elágazás	kiz.	Kiz.	D3	2-4 tengelyes	21.0	22.5	24.0	22.5	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	0	300	nem	Egyesített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
							6 tengelyes	22.5	24.0	22.5	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0																							0
							2 tengelyes	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0																							0
							4 tengelyes	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0																							0
							6 tengelyes	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0																							0
							különböző 1*	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0																							0

A vonali rádió oszlop felülvizsgálatra került a teljes mellékletben, annak terjedelme miatt a módosításokat a korrektúras változat tartalmazza.

2. 2.3.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Pályaműködtetési Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Vonalszám	Vonalinformációk	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Számja/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körüljárási kijelölt (igen/nem)	Peronhossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előfűtés/előhűtés (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Vízvétellezés (igen/nem)	Csatlakoztatás (igen/nem)	Vizsgáló csatolóval ellátott (igen/nem)	
																		Vágány
17	17	Nagykapornak	05397	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				II.	egyéb/teher	nem	717	nem	igen	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
25/1	25	Zalaszentiván	05371	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				I.	személy/teher	igen	689	nem	nem	250/6/0,430	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				II.	személy/teher	igen	666	nem	nem	250/6/0,430	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				III.	személy/teher	igen	768	igen	nem	250/6/0,430	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				IV.	személy/teher	igen	762	nem	nem	250/6/0,430	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				V.	személy/teher	igen	715	nem	igen	120/1,9/0,195	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
VI.	személy/teher	igen	674	nem	igen	120/1,9/0,40	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem				
84	84	Kápolna mh.	12211	—	—	nem	—	—	—	150/3/0	—	—	—	—	—	—	—	
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	84	Kál-Kápolna Gabonaforgalmi V. ipvk. pvh.	41723	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
84	84	Kál-Kápolna	11288	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
304	154M	Baja-Dunapart #:	16725	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

3. 2.3.6-1 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek forgalmi jellemzői, legnagyobb emelkedők és lejtők, mértékadó emelkedők és lejtők - MÁV Pályaműködtetési Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kódja	Szolgálati hely neve	Forgalom szabályozó hely	Személyzet nélküli	Távkezelés/távvezérelt	Biztosító berendezés típusa	Vonattalalkozás szolgálati hely területén	Követési rend	Legnagyobb emelkedő (%)		Legnagyobb lejtő (%)		Mértékadó emelkedő (%)		Mértékadó lejtő (%)	
									végpont felé	kezdőpont felé	végpont felé	kezdőpont felé	végpont felé	kezdőpont felé	végpont felé	kezdőpont felé
64	07294	Pécs	igen	nem	nem	fényjelzős kulcsrögző	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	8,7 9		0		10		0	
64	07377	Pécs-Külváros	igen	nem	nem	fényjelzős kulcsrögző	igen	állomástávolságú	12,5	0	0	8,7 9	12	1	0	8
66	07294	Pécs	igen	nem	nem	fényjelzős kulcsrögző	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	9		0		6 10		0	
66	07377	Pécs-Külváros	igen	nem	nem	fényjelzős kulcsrögző	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	9	0	0	9	6	1	0	6,3 8
84	41723	Kál-Kápolna Gabonaforgalmi V. ipvk. pvh.	nem	igen	nem	nincs berendezés	nem	-	0	4,6	3,9	0	1	6	3,9	0
154M	16725	Baja-Dunapart rh.	nem	igen	nem	nincs berendezés	nem	állomástávolságú		12,4		0,3		12		0

**4. 5.2-4 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák - MÁV Pályaműködtetési Zrt.**

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

HÚSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyvonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
390	154M	16725	Baja-Dunapart rth.	0	0	3	3	Igen	Nem
84	84	41723	Kál-Kápolnai Gabonaforgalmi V. ipvk. pvh.	50,9	0	0	3	Igen	Nem

**5. 7.3.2.6 sz. melléklet - Állomási tolatómozdony és tolatószemélyzet biztosítása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályahálózatán**

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Sorszám	Szolgálati hely neve	Szolgálati hely kódok	Üzemidő
12.	Gyékényes	06437	folyamatos Tolatómozdony: 00:00-06:30 08:00-11:30 13:00-24:00 Tolatószemélyzet: folyamatos
17.	Kaposvár	6288	06:00-17:00 18:00-24:00 00:00-05:00

**6. 7.3.7.3 sz. melléklet - Személyzet biztosítása mérlegelés szolgáltatás igénybevételéhez - MÁV Pályaműködtetési Zrt.**

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Szolgáltatás ideje	Megjegyzés
24	Magyarbóly	07476	①-⑥ 06:10-18:10 ② ④ 10:00 - 14:00	Eseti megrendelés alapján, Pécsbánya-rendező állomásról biztosítjuk a személyzetet.

7. 7.3.3.6 sz. melléklet - Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóhelyek - MÁV Pályaműködtetési Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen															
Szolgálati hely	A MÁV Pályaműködtetési Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréssű rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány					Korlátozások, megjegyzések	
	Szolgálati hely kód	Rakodóterület elhelyezkedése	Rakodó és egyéb berendezések	Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója	Burkolt	Kivilágított	Mérete		TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Felsővezeték kiépítettsége		Tengelyterhelés (t)
		Szelvénytől - szelvényig			igen - nem	igen - nem	Hosszúság (m)	Szélesség (m)					igen - nem - részben		
Kisköre	12310	888-892	oldalrakodó	HU-12310-19-005	igen	igen	310	8	55-12310-01-5	5.	312	310	nem	20	K jelű A rakodóterület 2025.12.14 - 2026.12.12. között nem használható, nem foglalható kapacitás.
Kisújszállás	13821	1464+14-1466+70	nincs	HU-13821-06-T10	igen	igen	256	8	55-13821-01-10	10.	609	256	igen	22,5	K jelű. A felsővezeték mellékáramkör. Kikapcsolásához előzetes egyeztetés szükséges! A rakodóterület 2025.12.14 - 2026.12.12. között nem használható, nem foglalható kapacitás.
Kunhegyes	12344	1073+1074	nincs	HU-12344-06-T01B	igen	igen	20	18	55-12344-01-1	1.(B)	432	20	nem	20	A rakodóterület 2025.12.14 - 2026.12.12. között nem használható, nem foglalható kapacitás.
Kunhegyes	12344	1073+1074	oldalrakodó	HU-12344-19-001	igen	igen	20	12	55-12344-01-1	1.(O)	432	20	nem	20	K jelű A rakodóterület 2025.12.14 - 2026.12.12. között nem használható, nem foglalható kapacitás.
Kunhegyes	12344	1073+1074	nincs	HU-12344-06-T01C	igen	igen	150	18	55-12344-01-1	1.(C)	432	150	nem	20	A rakodóterület 2025.12.14 - 2026.12.12. között nem használható, nem foglalható kapacitás.
Kunhegyes	12344	1071-1072	nincs	HU-12344-06-T01A	nem	igen	92	20	55-12344-01-1	1.(A)	432	92	nem	20	A rakodóterület 2025.12.14 - 2026.12.12. között nem használható, nem foglalható kapacitás.
Nyírbogdány	14050	204+40 - 205+40	nincs	HU-14050-06-T01C	igen	igen	70	10	55-14050-01-1CS	1.csonka	100	70	igen	21	5 km/h, K jelű A rakodóterület 2025.12.14 - 2026.12.12. között nem használható, nem foglalható kapacitás.
Püspökladány	13862	1781+10 - 1782+24	nincs	HU-13862-06-T16	igen	igen	106	10	55-13862-01-16	16.	140	106	nem	21	K jelű A vágányon túlsúlyos küldemény nem közlekedhet. A rakodóterület 2025.12.14 - 2026.12.12. között nem használható, nem foglalható kapacitás.
Püspökladány	13862	1781+24- 1782+24	nincs	HU-13862-06-T17	igen	igen	118	10	55-13862-01-17	17.	118	118	nem	21	20 km/h, K jelű A vágányon túlsúlyos küldemény nem közlekedhet. A rakodóterület 2025.12.14 - 2026.12.12. között nem használható, nem foglalható kapacitás.
Tokaj	11478	170+00-173+00	nincs	HU-11478-06-T1AA	igen	igen	300	5	55-11478-01-1A	1.(A)	730	300	igen	18,5	K jelű A rakodóterület 2025.12.14 - 2026.12.12. között nem használható, nem foglalható kapacitás.
Törökszentmiklós	13789	1204-1205	nincs	HU-13789-06-T06	igen	igen	200	15	55-13789-01-6	6.	621	200	igen	22,5	Földelt, villamos mozdonyal nem járható.
Törökszentmiklós	13789	1201-1204	oldalrakodó	HU-13789-19-006	igen	igen	100	10	55-13789-01-6	6.(O)	621	100	igen	22,5	K jelű. A felsővezeték mellékáramkör. Kikapcsolásához előzetes egyeztetés szükséges! Földelt, villamos mozdonyal nem járható.

Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc															
Szolgálati hely	A MÁV Pályaműködtetési Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréssű rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány					Korlátozások, megjegyzések	
	Szolgálati hely kód	Rakodóterület elhelyezkedése	Rakodó és egyéb berendezések	Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója	Burkolt	Kivilágított	Mérete		TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Felsővezeték kiépítettsége		Tengelyterhelés (t)
		Szelvénytől - szelvényig			igen - nem	igen - nem	Hosszúság (m)	Szélesség (m)					igen - nem - részben		
Jászapáti	42039	348+75—321+75	nincs	HU-42039-06-T05	igen	igen	299	37	55-42039-01-5	5.	303	299	nem	24	

Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs

Szolgálati hely	A MÁV Pályaműködtetési Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány						Korlátozások, megjegyzések
	Szolgálati hely kód	Rakodóterület elhelyezkedése	Rakodó és egyéb berendezések	Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója	Burkolt	Kivilágított	Mérete		TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Felsővezeték kiépítettsége	Tengelyterhelés (t)	
		Szelvénytől - szelvényig			igen - nem	igen - nem	Hosszúság (m)	Szélesség (m)					igen - nem - részben		
Mohács	07781	1+00-3+00	nincs	HU-07781-06-T06	igen	igen	200	20	55-07781-01-6	6.	200	200	nem	21	A rakodóterület 2025.12.14 - 2026.12.12. között nem használható, nem foglалható kapacitás.

Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged

Szolgálati hely	A MÁV Pályaműködtetési Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány						Korlátozások, megjegyzések
	Szolgálati hely kód	Rakodóterület elhelyezkedése	Rakodó és egyéb berendezések	Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója	Burkolt	Kivilágított	Mérete		TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Felsővezeték kiépítettsége	Tengelyterhelés (t)	
		Szelvénytől - szelvényig			igen - nem	igen - nem	Hosszúság (m)	Szélesség (m)					igen - nem - részben		
Bácsalmás	16642	435+45 - 437+10	oldalrakodó	HU-16642-19-001	igen	igen nem	200	20	55-16642-01-1	1.(0)	511	200	nem	20	

8. 7.3.7 sz. melléklet - Vasúti járműmérlegek - MÁV Pályaműködtetési Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Mérőképeség	Hídhossz	Típus		Üzemidő	Átlagos mérlegelési kapacitás (jármű db/óra)	Mérlegvágány felsővezetéki ellátottsága (igen/nem)	Megjegyzés	Hitelesítés érvényes
31.	Békéscsaba	18036	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN (D43-09B)	0-24	11	nem	dinamikus mérlegelésre tájékoztató jelleggel alkalmas	Később kerül meghatározásra 2026.10.21
32.	Kiskunfélegyháza	17137	100 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	15	nem		Később kerül meghatározásra 2026.10.26
35.	Gyékényes	06437	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	Szilárd: 15	nem		Később kerül meghatározásra 2026.10.01
40.	Nagykanizsa	03624	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	20	nem		Később kerül meghatározásra 2026.10.03
46.	Celldömök	02170	100 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	6	nem		Később kerül meghatározásra 2026.08.27
48.	Zalaegerszeg	04895	100 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	7	nem		Később kerül meghatározásra 2026.09.03