

Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

Főszám	Álsorszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható foglalkoztatási terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebeség (km/h)**	Közlekedtethető vonatbőssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatbőlyköla (75 Hz/ETCS/ETCS/Indusi/Mhnc)	Rak. közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
									2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		Korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		Korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		Korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1		Budapest-Keleti	bez.	Hegyeshalom oh.	bez.	kettő	7,2	CM3	CM3 <sup>2</sup>	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	22,5 <sup>1</sup>	18,0 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>	18,0 <sup>1</sup>	22,5 <sup>2</sup>	18,0 <sup>1</sup>	22,5 <sup>2</sup>	18,0 <sup>1</sup>	22,5 <sup>2</sup>	120 <sup>1</sup>	80	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R(Keleti.pu-OH)	ETCS1, 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	<sup>1</sup> Ezen korlátozás kizárólag vontatott járművekre (kocsik)ra vonatkozik. <sup>2</sup> Budapest-Kelenföld (kiz.) - Hegyeshalom - országhatár szakaszon valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelési vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek	Budapest-Kelenföld - Ferencváros	Ferencváros - Hegyeshalom oh.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	bez. - kiz.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	bez. - bez.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	kiz. - bez.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	kiz. - kiz.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

2/14

Főszámszám	Alsószámszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási hely	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbázis (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádó (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatójárművel (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
												vontató- és vontatott járművek részére										Alkalmazható tengelyterhelés (t)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
												2 - 4 tengelyes					6 tengelyes					2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**													korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
												alsó határa (t)		felső határa (t)			alsó határa (t)		felső határa (t)			korlátozás nélkül		sebesség-korlátozással			korlátozás nélkül		sebesség-korlátozással														korlátozás nélkül		sebesség-korlátozással			korlátozás nélkül		sebesség-korlátozással			korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
31		Érd elágazás	kiz.	Tárnok	kiz.			egy	8,0	D4 <sup>1</sup>	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>





Főszámszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható foglalkoztatási terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli kiütemezések esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbázis (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatóférfi/kecs (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																				
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes	4 tengelyes	6 tengelyes	Különleges 1*	Különleges 2**																																				
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással																															
70AX		Dunakeszi	Dunakeszi Főműhely pvh.	Dunakeszi - Dunakeszi Főműhely pvh.	kiz.-bez.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0	21,0		21,0		21,0		20	300	nem	állomási	nem	nincs	nem																								
71	1	Rákospalota-Újpest	kiz.	Vácrátót - Vác	kiz.	Rákospalota-Újpest - Vácrátót	kiz.-kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		18,0	18,0	60	350	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat			Vácrátót - Vác																			
	2								6,4	CM2	CM2											21,0	21,0																														
74		Nógrádszakál	kiz.	Nógrádszakál oh.	bez.			egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		18,0	16,0	15,0	40	500	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																							
75		Vác	kiz.	Balassagyarmat	kiz.	Vác - Vác DCM elágazás	kiz.-bez.	egy	6,4	CM2	CM2	21,63	22,5	21,63	22,5	21,0		21,0	21,0		21,0		60	600	nem	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																							
						Vác DCM elágazás - Magyarút-Verőce	kiz.-bez.			B2	B2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	18,5		18,5	18,5		18,5																																
						Magyarút-Verőce - Szokolya	kiz.-bez.			B2	B2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	11,0	30	40/50											200		Központi forgalomszabályozás																
						Szokolya - Dősjenő	kiz.-bez.																																														
						Dősjenő - Drégelypalánk	kiz.-kiz.			B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		14,0	16,5	12,0	14,0	12,0	14,0	12,0	11,0	30													400		Állomási														
						Drégelypalánk - Balassagyarmat	bez.-bez.																																														
77		Aszód	kiz.	Vácrátót	kiz.	Aszód - Galgamácsa		egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0	21,0		21,0		80	700	igen	Állomási	160 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat			Vácrátót - Aszód																				
						Galgamácsa - Vácrátót																80	750	igen	160 MHz	nincs	nem																										
78		Galgamácsa	kiz.	Ipolytarnóc oh.	kiz.	Galgamácsa - Nógrádkövesd	kiz.-bez.	egy	7,2	C3	C3	20,6	22	20,6	22	20,0		20,0	20,0		20,0		60	350	nem	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Motorkocsik, motorvonatok 50 km/h sebességgel közlekedhetnek																						
						Nógrádkövesd - Balassagyarmat	kiz.-bez.					B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		16,0	18,5	16,0	18,5	16,0		12,0												12,0		30															
						Balassagyarmat - Nógrádszakál	kiz.-kiz.			C2	C2							20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0											20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	40	500	Állomási										
						Nógrádszakál - Ipolytarnóc oh.	bez.-bez.																																														
80	1	Budapest-Keleti	kiz.	Sátoraljaújhely oh.	bez.	Budapest-Keleti - Kőbánya-felső	kiz.-kiz.	három	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomási	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli kiütemezésként közlekedhetnek	Kőbánya-felső - Mezőzombor	Aszód - Hatvan																			
						Kőbánya felső	bez.									21,0		21,0		21,0		21,0																															
						Kőbánya felső - Rákos	kiz.-bez.									21,0		21,0		21,0		21,0																															
						Rákos - Gödöllő	kiz.-kiz.	8,0	D4 <sup>1</sup>	D4 <sup>1</sup>	CM3	D3	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>	22,5 <sup>1</sup>				Központi forgalomszabályozás		ETCS2, 75Hz																								
						Gödöllő - Hatvan A elágazás	bez.-kiz.										Központi forgalomszabályozás		ETCS2, 75Hz																																		
						Hatvan A elágazás - Nagyút	bez.-bez.																																														
						Nagyút - Mezőkeresztes-Mezőnyárad	kiz.-kiz.	7,2	CM3 <sup>1</sup>	D3	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		120		Állomási	GSM-R	75 Hz		Nagyút (kiz.) - Mezőkeresztes-Mezőnyárad (kiz.) között a jobb vágány nyitvonal szakaszán a hatóságilag engedélyezett tengelyterhelés 22,5 t.																						
						Mezőkeresztes-Mezőnyárad - Szerencs	bez.-bez.																																														
						Szerencs - Mezőzombor	bez.-bez.																																														
						Mezőzombor-Sárospatak	kiz.-bez.	egy	6,4	CM2	D2																																										
						Sárospatak - Sátoraljaújhely	kiz.-bez.																																														
	d					Sátoraljaújhely-Sátoraljaújhely oh.	Kiz.	egy	7,2	CM3	D3																																nem		Állomási		450 MHz						

Főszámszám	Állomás	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható forgómozgós terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási rendszer	Rendkívül kedvezőtlen körülmények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbázis (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirányító (MHz)/nem, GSM-R	Vontatójárművek sebessége (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyósó)	RFC9 (Rajna-Duna folyósó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással												korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
81		Hatvan	kiz.	Somoskőújfalu oh.	bez.				Hatvan - Selyp	kiz. - bez.	kettő																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

Főszámszám	Alsószám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható teljesítményterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozástípus	Rendkívüli közlekedések esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány								Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h) <sup>1,2</sup>	Közlekedtethető vonatbázis (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalirádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vontatójárművek sebessége (75 Hz/ETCS/ETCS2 modul/nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
									2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
									2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
									alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
100		Budapest-Nyugati	kiz.	Záhony oh.	bez.	kettő	7,2	CM3	CM3	21,6	22,6	21,6	22,6	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomás	GSM-R	75Hz	nem	Kőbánya-Teher V. vágányán GC rakszelvény nem használható.		Kőbánya-Kispest - Szolnok -Szajol - Püspökladány																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
									D3																				75Hz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
									D4																									ETCS2, 75 Hz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
									D3	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 <sup>2</sup>	22,5 <sup>2</sup>	22,5 <sup>2</sup>	22,5 <sup>2</sup>	22,5 <sup>2</sup>	22,5 <sup>2</sup>	22,5 <sup>2</sup>	22,5 <sup>2</sup>	22,5 <sup>2</sup>	22,5 <sup>2</sup>						22,5 <sup>2</sup>					ETCS1, 75 Hz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
									D4																										ETCS2, 75 Hz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0							21,0						ETCS1, 75 Hz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 <sup>2</sup>	22,5 <sup>2</sup>	22,5 <sup>2</sup>	22,5 <sup>2</sup>	22,5 <sup>2</sup>	22,5 <sup>2</sup>	22,5 <sup>2</sup>	22,5 <sup>2</sup>	22,5 <sup>2</sup>	22,5 <sup>2</sup>						22,5 <sup>2</sup>					ETCS2, 75 Hz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
									D3	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 <sup>2</sup>	22,5 <sup>2</sup>	22,5 <sup>2</sup>	22,5 <sup>2</sup>	22,5 <sup>2</sup>	22,5 <sup>2</sup>	22,5 <sup>2</sup>	22,5 <sup>2</sup>	22,5 <sup>2</sup>	22,5 <sup>2</sup>						22,5 <sup>2</sup>					ETCS1, 75Hz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
									CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0							21,0						75Hz																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									CM3	D3																									nincs																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									CM3	D3																									nincs																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0											21,0		100		nem		nem																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
									100c		Mezőzombor	kiz.	Nyíregyháza	kiz.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0											21,0		21,0		21,0		120	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Mezőzombor - Nyíregyháza-Eszaki kitérő																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
									101		Püspökladány	kiz.	Biharkeresztes oh.	bez.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0											21,0		21,0		21,0		100	700	igen	Központi forgalomszabályozás	450 MHz	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Püspökladányból távközelték Báránd,Sáp,Berettyóújfalú,Mezőpeterd állomások.		Püspökladány - Biharkeresztes oh.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Biharkeresztes - Biharkeresztes Oh	bez-bez																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
102		Kál-Kápolna	kiz.	Kisújszállás	kiz.	egy	7,2	C3	C3	20,6	22,0	20,6	22,0	20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		60	350	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Kisköre-Abádszalók közötti GC rakszelvény nem használható, Kisköre-Abádszalók között az emeletes motorvonat nem továbbítható 815 sorozatú STADLER KISS motorvonat, valamint emeletes motorvonat / motorkocsi valamint emeletes személyszállító kocsit nem továbbítható.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
										Kisköre - Abádszalók	kiz. - kiz.	nem közlekedhet				nem közlekedhet				18,0		18,0													18,0		18,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
										Abádszalók - Kisújszállás	bez. - kiz.	7,2	C3	C3	20,6	22,0	20,6	22,0	20,0		20,0		20,0													20,0		20,0		20,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
103		Karcag	kiz.	Tiszafüred	kiz.	egy	7,2	C3	C3	20,6	22,0	20,6	22,0	20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		60	500	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
										Kummadaras - Tiszafüred																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
105		Debrecen	kiz.	Nyírábrány oh.	bez.	egy	6,4	CM2	D2						21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	1. országhatár - Érmihályfalva között a vasúti pálya tengelyterhelése 20- t. Ezért nemzetközi viszonylatban közlekedő határátlépő vonatok a román pályahálózat üzemeltető által megadott tengelyterheléssel vonalozással közlekedhetnek.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
										Nyírábrány -Nyírábrány országhatár	kiz.-bez.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
106		Debrecen	kiz.	Nagykerekli	bez.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60	300	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel. A vonal forgatomból kizárva. A vonalon kizárólag pályafenntartási munkagépek közlekedhetnek legfeljebb 10 km/h sebességgel.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
										Sáránd - Pocsaj-Esztár	kiz.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										Pocsaj-Esztár - Nagykerekli	bez.	6,4	B2	B2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	18,5		18,5		12,0													12,0		12,0		12,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
107		Sáránd	kiz.	Létavértes	bez.	egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet				18,5		18,5		18,5		18,5		18,5		60	250	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
108		Debrecen	kiz.	Füzesabony	kiz.	kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	Macs állomás távközelt szolgálati hely Macs Iparipark állomásról.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											21,6	22,5	21,6					22,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</



Főszámszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja			A vonal végpontja			A vonal szakaszokra bontása				Vágányok száma (db)	Alkalmazható teljesítményterhelés (t/m)	Alkalmazható vonatostály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány												Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtetendő vonatbázis (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (nem /IkeZ/nem, GSM-R)	Vontatójárművek sebessége (75 Hz ETCS /ETCS2 /nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
																Alkalmazható tengelyterhelés (t)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																vontató- és vontatott járművek részére																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																2 - 4 tengelyes				6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes													6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
alsó határa (t)		felső határa (t)		alsó határa (t)		felső határa (t)		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozás nélkül		sebességkorlátozással		korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
112		Nagykálói eg.	kiz.	Nyiradony	kiz.		egy	5,0	A	A	nem közlekedhet		nem közlekedhet		11,0		11,0		11,0		11,0		11,0		11,0		11,0		30	40	300	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, A vonalon kizárólag pályafennartási munkagépek közlekedhetnek legfeljebb 10 km/h sebességgel																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
113	1	Nyíregyháza	kiz.	Nyírbátor	kiz.	Nyíregyháza - Nyíregyháza-ELECTROLUX Ipvk.	kiz.-bez.	egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
						Nyíregyháza-ELECTROLUX Ipvk. - Nagykálló	kiz.-bez.	egy	5,0	A	A	nem közlekedhet		nem közlekedhet		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0												14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0		14,0	

[illegible]

11/14

Főszámszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható teljesítményterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli körülmények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Vonatrádió (van MHz)/nem, GSM-R	Vonatbeszélő (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Vincis)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
												A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Alkalmazható tengelyterhelés (									

Főszámszám	Alorszámszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása				Vágányok száma (db)	Alkalmazható teljesítményterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h) <sup>1,2</sup>	Közlekedtethető vonatbóssz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalrádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbeszélyeztetés (75 Hz/ETCS/ETCS2 módban/nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)														
														2 - 4 tengelyes						6 tengelyes				2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																										
														2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																																
														alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással	korlátozás nélküli	sebeségkorlátozással																											
261		Törökszentmiklós elágazás	kiz.	Tiszatenyő elágazás	kiz.				egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomás	GSM-R	ETCS2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																								
262	a	Hatvan A elágazás	kiz.	Hatvan C elágazás	kiz.				egy	6,4	CM2	D2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomás	nem	75 Hz	nem	Országos törzshálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Hatvan-Rendezőből távkezelik		Hatvan A elágazás - Hatvan C elágazás - Hatvan D elágazás																					
	b	Hatvan B elágazás	kiz.	Hatvan C elágazás	kiz.								D2	21,6	22,5	21,6															22,5																											
	c	Hatvan B elágazás	kiz.	Hatvan-Rendező	kiz.								CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet															GSM-R																											
	d	Hatvan C elágazás	kiz.	Hatvan D elágazás	kiz.								D2	21,6	22,5	21,6														22,5	nem																											
	e	Hatvan-Rendező	bez.	Hatvan	kiz.								CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet														GSM-R																												
263		Abony elágazás	kiz.	Nyársapát elágazás	kiz.				egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Cegléd állomásról kezelik																							
264	a	Szolnok A elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	bez.				egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Szolnok állomásról kezelik																							
	b	Szolnok B elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	kiz.								CM2	21,6	22,5	21,6											22,5											60																				
	c	Szolnok C elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	kiz.								CM2	21,6	22,5	21,6											22,5											50																				
	d	Szolnok D elágazás	kiz.	Szolnok - Rendező	kiz.								CM2	21,6	22,5	21,6											22,5											80																				
	e	Szolnok - Rendező	kiz.	Tószeg elágazás	kiz.								CM2	21,6	22,5	21,6											22,5											60																				
	f	Paládcspusztai elágazás	kiz.	Újszász elágazás	kiz.								CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet											40																															
	g	Szolnok Keleti Indító	bez.	Szolnok E elágazás	kiz.							egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomás		75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az elágazások biztosítóberendezéseit Szolnok állomásról kezelik																						
	h	Szolnok - Rendező	kiz.	Szolnok F elágazás	kiz.							egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomás		75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																							
	i	Szolnok - Rendező	kiz.	Szolnok F elágazás	kiz.																																																					
265	a	Külsőhalas mh. elágazás	kiz.	Harkakötény elágazás	kiz.				egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	700	igen	Állomás	nem	75 Hz	nem	Országos vasúti mellékvonal																								
266	a	Vinár elágazás	kiz.	Celldömölk-Rendező	kiz.				egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	480	nem	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																								
	b	Celldömölk-Rendező	kiz.	Celldömölk	kiz.																																	igen																				
267		Dombóvár alsó	kiz.	Dombóvár elágazás	kiz.				egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	600	igen	Állomás	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																								
268		Tokod elágazás	kiz.	Tokod	kiz.				egy	6,4	CM2	CM2	20,6	22	20,6	22	21,0		21,0		19,0		17,0		17,0		50	600	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	Tokod elágazást Dorog állomásról kezelik																							
269	a	Kecskemét alsó	kiz.	Városföld elágazás	kiz.				egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	300	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat																								
270	a	Eger-Rendezői elágazás	kiz.	Eger-Rendező - Eger	kiz.				egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	600	igen	Állomás	nem	75 Hz	nem	Országos törzshálózat																								
	b	Eger-Rendező	kiz.	Eger-Tihamér elágazás	kiz.																																																					
271		Győrszentiván elágazás	kiz.	Győrszabadhegy elágazás	kiz.				egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	600	nem	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Győr állomás biztosítóberendezéséből kezelik																							
272		Bösztör elágazás	kiz.	Szalkszentmárton elágazás	kiz.				egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	nem	Állomás	nem	75 Hz	nem	Országos vasúti mellékvonal																								
273		Izsák elágazás	kiz.	Csengőd elágazás	kiz.				egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		18,5		18,5		18,5		18,5		18,5		40	700	nem	Állomás	nem	75 Hz	nem	Országos vasúti mellékvonal	Forgalomból kizárva																							
275	a	Miskolc-Rendező	bez.	Miskolc-Tiszai	kiz.				kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	"A és B összekötő"																									
	b	Miskolc-Rendező	kiz.	Miskolc-Gömöri (Színva elágazás)	kiz.																															700																						
		Miskolc-Rendező	kiz.	Diósgyőr-Vasgyár	bez.							egy	7,2		CM3										CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet								60	320	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem																			
277		Nyíregyháza-Északi kitérő	kiz.	Sóstóhegy elágazás	kiz.				egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																								
280		Pécs felső	kiz.	Pécsbánya-rendező	kiz.				egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		15	300	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül, forgalomból kizárva, a vonal járhatatlan																							
281		Szeged-Rendező	kiz.	Szeged-Tisza	bez.				egy	6,4	C2	C2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		20	500	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																								
284	1.	Fényeslitke	bez.	Fényeslitke-Déli rendező	kiz.	"B" vágányút		egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		40	750	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																											
	2.	Fényeslitke-Déli rendező	kiz.	Komoró	bez.	"A" vágányút Fényeslitke-Déli rendezőn át																																																				
	4.	Komoró	kiz.	Eperjeske - Átrakó	kiz.																																																					
	5.	Tuzsér	bez.	Eperjeske oh.	bez.	Tuzsér - Eperjeske Rendező																													bez. - bez.																							
						Eperjeske Rendező - országhatár																														kiz. - bez.																						
	6.	Eperjeske-Rendező	kiz.	Mándók - Átrakó	bez.																																																					
291		Zalaszentiván elágazás	kiz.	Andráshida elágazás	kiz.				egy	8,0	D4 <sup>1</sup>	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		100	650	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS 2	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	<sup>1</sup> valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek																							
292		Kerta elágazás	kiz.	Jánosháza elágazás	kiz.				egy	8,0	D4 <sup>1</sup>	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		100	650	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Kerta elágazást Bóba állomásról távkezelik, Jánosháza elágazást Úkk állomás távvezérléssel. <sup>1</sup> valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek	Kerta elágazás - Jánosháza elágazás																						
300	a	Soproni Rendező keleti elágazás	kiz.	Sopron-Rendező	kiz.				egy	8,0	C4	D4	nincs korlátozás				21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	20	40	600	igen	450 MHz	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		Soproni Rendező keleti elágazás - Sopron-Rendező																					
	b	Sopron-Rendező	bez.	Sopron	kiz.																																																					Sopron-Rendező - Sopron
	c	Sopron-Rendező	kiz.	Sopron-Rendező déli elágazás	kiz.																																																					
340		Győrszentiván	kiz.	Gönyű	bez.				egy	8	D4 <sup>1</sup>	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		22,5 <sup>1</sup>		40	550	nem	Állomás	GSM-R	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	<sup>1</sup> valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek																							
341		Adony	kiz.	Adony-Dunapart	bez.				egy	7,2	C3	C3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		25	300	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																								
342		Dunaújváros	kiz.	Dunaújváros kikötő	bez.				egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	240	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal																								
343		Dorog	kiz.	Dorog-mészakőhegyi rakodó	bez.				egy	7,2	C3	C3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		10	120	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A vonal üzemen kívül, forgalomból kizárva.																							
346	c	Győr	kiz.	Győr GYSEV	bez.				egy	7,2	C3	D4	nincs korlátozás				21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	20	40	600	igen	GSM-R	nincs	nem																									

Főszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyónkénti terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozástípus	Rendkívüli kiütemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány		Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatbázis (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem, GSM-R)	Vonatbázis sebesség (75 Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyósó)	RFC9 (Rajna-Duna folyósó)				
														vontató- és vontatott járművek részére																								
														2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes													Különleges 1*		Különleges 2**	
														alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással												korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással
370		Sajóecseg	kiz.	Sajóbábony	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		19,0		19,0		19,0			50	400	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal				
371		Mezőkeresztes-Mezőnyárád	kiz.	Bükkábrány	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	600	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal				
372		Nagyút	kiz.	Visonta	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			30	600	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal				
390		Baja-Dunaparti eg.	kiz.	Baja-Dunapart	bez.			egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			25	350	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal				
392		Bácsalmás	kiz.	Csikéria	bez.			egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		17,0		17,0		17,0		17,0		17,0			10	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	Üzemen kívül			
400		Eperjeske - Átrakó (széles)	bez.	Eperjeske - Rendezői (széles)	bez.			egy	8,0	D4	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		24,5		24,5		24,5		24,5		24,5			40	750	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
	a	Eperjeske - Rendezői elágazás (széles)	kiz.	Eperjeske - Rendezői (széles)	bez.																																	
	b	Eperjeske - Rendezői elágazás (széles)	bez.	Záhony elágazás (széles)	bez.																																	
	c	Eperjeske - Rendezői (széles)	kiz.	Tornyospálca - Átrakó rh. (széles)	bez.																																	
	d	Eperjeske - Rendezői (széles)	kiz.	Eperjeske oh. (széles)	bez.																																	
	e	Komoró (széles)	bez.	Komoró - Fátaroló ípv. kiágazás (széles)	kiz.																																	
	f	Komoró - Fátaroló ípv. kiágazás (széles)	kiz.	Tuzsér (széles)	bez.																																	
	g	Tuzsér (széles)	kiz.	Eperjeske - Rendezői elágazás (széles)	kiz.																																	
	h	Tuzsér (széles)	kiz.	Záhony elágazás (széles)	kiz.																																	
	i	Záhony elágazás (széles)	kiz.	Záhony (széles)	bez.																																	
j	Záhony (széles)	kiz.	Záhony oh. (széles)	bez.																																		

\* „Különleges 1” kocsikhoz tartoznak az 1,2 m-nél nagyobb, de 1,5 m-nél kisebb tengelytávolságú hattengelyű és az 1,5 és ennél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű kocsik.

\*\* „Különleges 2” kocsikhoz tartoznak az 1,5 m-nél kisebb, de 1,15 m-nél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű és nyolcnál több tengelyű kocsik.

\*\*\* Ahol két sebességi érték szerepel és közte „/” jel, ott az első szám a „mozdonyra”, a második szám a „motorkocsira” vonatkozó pályasebességet jelenti.