

Módosítások: A

Kombinált forgalom szállítóegységeinek továbbítási feltételei

A kombinált fuvarozás szállítóegységei - nagykonténerek, félpótkocsik és cserefelépítmények (továbbiakban: KV) - továbbításában érintett vasútvonalak egységes megjelölését és kódolását, valamint a továbbítás feltételeit az UIC 596-6. sz. döntvény, a Rakodási Szabályok 2. kötet 9. pontja, és a vasutakkal kötött külön megállapodások határozzák meg. Ezek figyelembevételével a MÁV Pályaműködtetési Zrt. vonalain a fenti kombinált fuvarozási egységek a következő feltételekkel vehetők fel vasúti áru fuvarozásra és továbbíthatók:

a) **Nagykonténer:** 8' x 8' (2438x2438 mm), 8' x 8'6" (2438x2591 mm) és a 8' x 8'6 1/2" (2438x2603 mm) mm keresztmetszeti méretű konténerek normál küldeményként továbbíthatók.

Normál küldeményként fuvarozhatók a Rakodási Szabályok 2. kötet 9. pont. 1. táblázat (továbbiakban: 1. táblázat) szerint a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által működtetett vasúti pályahálózatra vonatkozó cserefelépítmények kódszámtábla adatok alapján.

b) **High-Cube:** (nagyterfogatú) 8' x 9'6" (2438x2896 mm) keresztmetszeti méretű konténerek C 45 kódszámmal kell figyelembe venni.

c) Amennyiben nem felelnek meg az 1. táblázat előírásainak, akkor rakszelvényen túlérő küldeményként, külön átvételi engedéllyel, vagy külön nemzetközi megállapodás alapján fuvarozhatók 11-es típusküldeményként az f) pont figyelembevételével.
A rendkívüli küldemény továbbításához Rk engedély kiadása szükséges.

d) **Félpótkocsi:** az UIC kódszámmal megjelölt, az UIC döntvények előírásait kielégítő félpótkocsik szélessége a cserefelépítményekkel megegyező.

Magasságukat az UIC kódszámtáblán a „P” betűjel mellett feltüntetett két számjeggyel a 2550 mm szélességű, illetve a három számjeggyel a 2600 mm szélességű félpótkocsit jelölik. Normál körülményként továbbíthatók vonalainkon, amennyiben az UIC kódszámtáblán feltüntetett kódszám nem nagyobb, mint az 1. táblázat vonatkozó kódszám.

Rakszelvényen túlérő 11-es típusküldeményként továbbíthatók, amennyiben nagyobb, mint a 1. táblázat vonatkozó kódszám, de kódszáma legfeljebb P 80, vagy P 410, az f) pont figyelembevételével. A vizsgálat során a vasúti járműre feliratozott korrekciós értéket is figyelembe kell venni.

e) **Cserefelépítmények:** az UIC kódszámtáblán a „C” betűjel mellett feltüntetett két számjeggyel a legfeljebb 2550 mm szélességű, illetve a három számjeggyel a 2600 mm szélességű cserefelépítményeket jelölik.

Normál körülményként továbbíthatók vonalainkon, amennyiben az UIC kódszámtáblán feltüntetett kódszám nem nagyobb, mint az 1. táblázat vonatkozó kódszám.

Rakszelvényen túlérő 11-es típusküldeményként továbbíthatók, amennyiben nagyobb, mint a 1. táblázat vonatkozó kódszám, de kódszáma legfeljebb P 80, vagy P 410, az f) pont figyelembevételével. A vizsgálat során a vasúti járműre feliratozott korrekciós értéket is figyelembe kell venni.

f) **A rakszelvényen túlérő KV szállítóegységek továbbítása**

1. A kombinált forgalom - c) d) e) pont - szállítóegységei 11-es típusküldeményként továbbíthatók a kiadott menetvonal engedélyben megadott útvonal a következő állomások és vonalszakaszok kivételével:

- Budapest-Keleti pu. - Ferencváros,
- Budapest-Déli pu. - Budapest-Kelenföld,

- Bp. Nyugati pu. - Rákosrendező,
- Eger Felnémet - Putnok,
- Kisköre - Abádszalók,
- Lepsény-Hajmáskér,
- Keszőhidegkút Gyöng - Tamási,
- Környe-Ugod,
- Tatabánya elágazás - Felsőgalla,
- Székesfehérvár - Lovasberény,
- Szabadbattyán - Balatonfüred,
- Lepsény - Csajág - Hajmáskér,
- Csajág - Enying,
- Hidas-Bonyhád - Bonyhád,
- Középrigóc - Villány elágazás,
- Pécs-Külváros - Pécsvárad,
- Nógrádszakál - Nógrádszakál oh.,
- Diósjenő - Romhány,
- Budapest-Keleti - Kőbánya felső,
- Kisterenye - Kál-Kápolna,
- Kazincbarcika Rudabánya rh.,
- Ohat-Pusztakócs - Tiszalök,
- Murony - Békés,
- Hódmezővásárhely - Makó elágazás,
- Kunszentmiklós-Tass - Dunapataj,
- Fülöpszállás - Helvécia,
- Tapolca - Zalahaláp,
- Balatonszentgyörgy elágazás - Sármellék,
- Sajóecseg - Sajóbábony,
- Vésztő - Körösnagyharsány mh.,
- Kőbánya-Teher - Kőbánya felső.

2. A szabályozás érvényes a kombinált forgalom szállítóegységeinek továbbítására. A fuvarokmányra és az "U" bárcára rá kell vezetni MÁV Rk-20/az aktuális év számát (Pld. 20/2025, 20/2026...). A kapcsolódó GYSEV Rk engedély száma: GYSEV Rk-10020/az aktuális év száma (Pld. 10020/2025, 10020/2026...).

3. Csak rendkívüli küldeményként, külön egyeztetés és engedély alapján vehetők át és továbbíthatók az UIC kódszámtábla nélküliek, illetve azok, amelyek az itt felsorolt feltételeknek nem felelnek meg.

4. Zárt vonati forgalomban, konténer terminálok közötti kódolt konténer vonatban továbbításra kerülő küldemények esetében a P/C 70/400 UTI kód értékig az 1. sz. pontban megjelölt vonalakon a menetrendi egyeztetésen kötött megállapodás alapján továbbítható. A 2. sz. pontban megjelölt feltételek biztosítása esetében a nemzetközi Rk engedély számok összehangolása nélkül is közlekedtethető. Az adatok összehangolását a menetrendi egyeztetés jegyzőkönyve szabályozza.

Rakodási szabályok - 2. kötet 9. pont 1. táblázat													
Az UTI (általában a rakszelvény túllépése nélkül) normál küldeményként továbbítható a MÁV Pályaműködtetési Zrt. vonalain, ha													
a cserefelépítmények/konténerek/görgős konténer felépítmény UIC-kódszámtábláján a kódszám, illetve a nagykonténer besorozási kód-, illetve típuszáma nem nagyobb, mint a táblázatban – a felhasznált kocsitól függően – megadott kód- vagy típuszám													
		2-tengelyes kocsik		Forgóvázak kocsik								Vasúti kocsi kocsitípusjellel	
		K...	L...s	R...s				S...s					
		a tengelytávolság legfeljebb		a forgócsaptávolság legfeljebb									
		8 m	9 m	9 m	14,86 m				11,30 m	15,80 m			
		Távolság a szélső tengelytől kifelé (na) legfeljebb											
		2,25 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m		
		a rakfelület magassága legfeljebb											
		1250 mm	1180 mm	1260 mm	1180 mm	1240 mm	1260 mm	1300 mm	1180 mm	1180 mm	1240 mm		
		rakodási pontatlanság											
		± 20 mm	± 10 mm	± 10 mm				± 10 mm					
UIC- kód- szám	vasút	vezetőfával	rögzítő berendezéssel	oldalirányú vezetéssel vagy rögzítő berendezéssel					rögzítő berendezéssel				
55	MAV ⁶⁾	C 21 / C 340	C 32 / C 351	C 24 / C 343	C 19 / C 338	C 13 / C 332	C 11 / C 330	C 07 / C...	C 28 / C 347	C 18 / C 337	C 12 / C 331	C 21 / C 340	B 21 / B 340

5. ⁶⁾ BUDAPEST-DÉLI PÜ kivételével