

Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

| Főszám | Alorszám | A vonal kezdőpontja | | A vonal végpontja | A vonal szakaszokra bontása | Vágányok száma (db) | Államzatható fővonalter- teljeke (km) | Államzatható vonaloszálly Rendkívüli küldemények esetén államzatható határterhelés | A töltségűs vonatjárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány | | | | | | | | | | | | | | | | Pályasebeség (km/h)** | Közlekedethező vonathozsz (m) | Villamosított (Igen/nem) | Forgalomszabályozás típusa | Vonali rádió (von MHz)/nem, GSM-R | Vonathelyeződés Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs | Rob. közlekedés lehezősége (Igen/nem) | Vonalbesorolás | Megjegyzés | RFC6 (Mediterrán folyosó) | RFC7 (Kelet/Kelet- mediterrán folyosó) | RFC9 (Rajna-Duna folyosó) | RFC11 (Borostyán folyosó) | | |
|--------|----------|---------------------|------|---------------------|-----------------------------|---------------------|--|--|--|------------------|------------------|------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|--|----------------------|-------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|--|------------------------------|-----------------------|---|---|--|--|---|--|-------------------------|---|------------------------------|--|------------------------------|---------------------------------------|----------------|--|
| | | | | | | | | | Alkalmazható tengelyterhelés (t) | | | | | | | | vontató- és vontatott járművek részére | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 2 - 4 tengelyes | | | | 6 tengelyes | | | | 2 tengelyes | | 4 tengelyes | | 6 tengelyes | | Különleges 1* | | | | | | | | | | | | | | | Különleges 2** | |
| | | | | | | | | | alkó határa (t) | felső határa (t) | alkó határa (t) | felső határa (t) | korlátozás nélkül | sebeség-korlátozósal | korlátozás nélkül | sebeség-korlátozósal | korlátozás nélkül | sebeség-korlátozósal | korlátozás nélkül | sebeség-korlátozósal | korlátozás nélkül | sebeség-korlátozósal | korlátozott sebeség korlátozott sebeség (km/h) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | Budapest-Keleti | bez. | Hegyeshalom oh. | bez. | kettő | 7,2 | CM3 | CM3 | 21,6 | 22,5 | 21,6 | 22,5 | 21,0 | | 21,0 | | 21,0 | | 80 | 750 | Igen | Központi forgalomszabályozás | GSM-R(Keleti.pu-OH) | ETCS1, 75 Hz | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | ¹ Ezen korlátozás kizárólag vontatott járművekre (kocskira vonatkozik. ² Budapest-Kelenföld (kiz.) - Hegyeshalom - országahatár szakaszon valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek | Budapest-Kelenföld - Ferencváros Alternatív: Budapest - Győr | Ferencváros - Hegyeshalom oh. | Ferencváros - Hegyeshalom oh. | Ferencváros-Győr | | | | | | | |
| | d | Hegyeshalom | kiz. | Rajka oh | bez. | egy | 7,2 | C2 | D2 | nincs korlátozás | | | | 21,0 | 22,5 | 21,0 | 22,5 | 20,0 | 22,5 | 20,0 | 22,5 | 80 | 100 | 750 | Igen | Állomásai | ETCS1, 75 Hz | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | GYSEV vonal | Hegyeshalom - Rajka oh. | Hegyeshalom - Rajka oh. | Hegyeshalom - Rajka oh. | | | | | | |
| | 2 | Rákosrendező | kiz. | Esztergom | bez. | kettő | 7,2 | D3 1 | D3 | nincs korlátozás | nincs korlátozás | 22,5 1 | 22,5 1 | 22,5 1 | 22,5 1 | 22,5 1 | 22,5 1 | 100 | 350 | Igen | Központi forgalomszabályozás | nem | 75-Hz nincs nincs 75-Hz nincs nincs | nem | Országos törzshálózat | ¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek. | | | Komárom - Komárom oh. | | Komárom - Komárom oh. | | | | | | | | |
| | 3 | Komárom | kiz. | Komárom oh. | bez. | egy | 6,4 | CM2 | D2 | 21,6 | 22,5 | 21,6 | 22,5 | 21,0 | | 21,0 | | 21,0 | | 80 | 750 | Igen | Állomásai | GSM-R | nincs | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | | | Komárom - Komárom oh. | | Komárom - Komárom oh. | | | | | | | |
| 4 | | Álmásfürtő | kiz. | Esztergom-Kertváros | kiz. | egy | 6,4 | CM2 | C2 | 20,6 | 22,0 | 19,6 | 20,9 | 20,0 | | 20,0 | | 19,0 | | 18,0 | | 18,0 | | 50/60 | 600 | nem | Állomásai | nem | nem | nem | Országos törzshálózat | | | | | | | | |
| 5 | | Székesfehérvár | kiz. | Komárom | kiz. | egy | 7,2 | CM3 | D3 | 21,6 | 22,5 | 21,6 | 22,5 | 21,0 | | 21,0 | | 21,0 | | 18,0 | | 18,0 | | 100 | 600 | nem | Állomásai | nem | nincs | nem | Országos törzshálózat | | | | | | | | |
| 5a | | Bodajk | kiz. | Balinka | bez. | egy | 6,4 | B2 | B2 | nem közlekedhet | nem közlekedhet | 18,5 | 18,5 | 18,5 | | 18,5 | | 18,5 | | 20 | 500 | nem | Állomásai | nem | nincs | nem | Országos vasúti mellékvonat | A pálya járhatatlan | | | | | | | | | | | |
| 6 | 1 | Lovasberény | bez. | Székesfehérvár | kiz. | egy | 6,4 | CM2 | CM2 | nem közlekedhet | nem közlekedhet | 21,0 | | 21,0 | | 21,0 | | | | 60 | 200 | nem | Egyszerűsített forgalmi szolgálat | nem | nincs | nem | Országos vasúti mellékvonat | A vonatszaksz kizárva. | | | | | | | | | | | |
| 8 | | Győr | kiz. | Sopron oh. | bez. | egy | 8,0 | C4 | D4 | nincs korlátozás | | 21,0 | 22,5 | 21,0 | 22,5 | 21,0 | 22,5 | 21,0 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 80 | 120 | 100 | 600 | Igen | Központi forgalomszabályozás | 450 MHz | 75 Hz | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | GYSEV vonal | Győr - Sopron oh. | Győr - Sopron oh. | Győr - Sopron Rendező keleti elágazás | | |
| 9 | | Fertőszentmiklós | kiz. | Fertőújfalok oh. | bez. | egy | 8,0 | C4 | D4 | nincs korlátozás | | 21,0 | 22,5 | 21,0 | 22,5 | 21,0 | 22,5 | 21,0 | 22,5 | 40 | 100 | 500 | Igen | Központi forgalomszabályozás | nem | nincs | nem | Országos törzshálózat | GYSEV vonal | | | | | | | | | | |
| 10 | | Győr-Rendező | kiz. | Celldömök | kiz. | egy | 6,4 | CM2 | D2 | 21,6 | 22,5 | 21,6 | 22,5 | 21,0 | | 21,0 | | 21,0 | | 21,0 | | 120 | 100 | 600 | nem | Állomásai | GSM-R | 75Hz nincs | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | Alternatív: Győr - Celldömök | | | | | | | | |
| 11 | | Győrszabadhegy | kiz. | Veszprém | kiz. | egy | 6,4 | CM2 | CM2 | 21,6 | 22,5 | 21,6 | 22,5 | 21,0 | | 21,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Főszám | Alkalmaz | A vonal kezdőpontja | A vonal végpontja | A vonal szakaszokra bontása | Vágányok száma (db) | Alkalmazható felvonóterhelés (t/m) | Alkalmazható vonalosztály | Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés | A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány | | | | Alkalmazható tengelyterhelés (t) | | | | | | | | | | | | Pályasebesség (km/h)** | Kiszékelhető vonathossz (m) | Villamosított (igen/nem) | Forgalomszabályozás típusa | Vonalirádió (van (MHz/nem, GSM-R) | Vonatberfordozás (Hz/ETCS1/ETCS2/Indusi/Nincs) | Róla kiszékelés lehetősége (igen/nem) | Vonalbesorolás | Megjegyzés | RFC6 (Mediterrán folyosó) | RFC7 (Kelet/kelet-mediterrán folyosó) | RFC9 (Rajna-Duna folyosó) | RFC11 (Borostyán folyosó) | | | |
|--------|----------|---------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------|---|---|--|---|------------------------------|---|---|---|---|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|--------------------------|----------------------------|--|--|---------------------------------------|-----------------------------|--|---|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|--|-----------------------------|
| | | | | | | | | | vontató- és vontatott járművek részére | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 2 - 4 tengelyes | | | | 6 tengelyes | | | | 2 tengelyes | | 4 tengelyes | | 6 tengelyes | | Különleges 1* | | | | | | | | | | | | | | | Különleges 2** | | korlátozott sebesség (km/h) |
| | | | | | | | | | alsó határa (t) | felső határa (t) | alsó határa (t) | felső határa (t) | korlátozás nélkül | sebességkorlátozással | korlátozás nélkül | sebességkorlátozással | korlátozás nélkül | sebességkorlátozással | korlátozás nélkül | sebességkorlátozással | korlátozás nélkül | sebességkorlátozással | korlátozás nélkül | sebességkorlátozással | | | | | | | | | | | | | | korlátozott sebesség (km/h) | | |
| 35 | | Kaposvár | kiz. | Siófok | kiz. | Kaposvár - Felsőmocsolád mrvh. Felsőmocsolád mrvh. - Kisbárapáti Kisbárapáti - Bonnya Bonnya - Karád Karád - Kapoly Kapoly - Ádánd Ádánd-Siófok | bez.-kiz. bez-bez bez-bez kiz-kiz bez-bez kiz-kiz bez-bez | egy | 6,4 | C2 B2 | 20,6 nem közlekedhet | 22 nem közlekedhet | 20,6 nem közlekedhet | 22 nem közlekedhet | 20,0 17,0 | 18,5 | 20,0 17,0 | 18,0 | 20,0 16,0 | 16,0 | 19,0 16,0 | 18,0 | 16,0 | 16,0 | 20 20 | 60 50 60 50 60 | 300 | nem | Állomás | nem | nincs | nem | Országos vasúti mellékvonal | Teherforgalom átmenetileg kizárva | | | | | | |
| 36 | | Kaposvár | kiz. | Fonyód | kiz. | | egy | 7,2 | CM3 | D3 | 21,6 | 22,5 | 21,6 | 22,5 | 21,0 | | 21,0 | | 21,0 | | 21,0 | | 21,0 | | | 80 | 450 | nem | Állomás | nem | nincs | nem | Országos vasúti mellékvonal | | | | | | | |
| 37 | | Somogyiszob | kiz. | Balatonmárfafürdő elágazás | kiz. | Somogyiszob - Böhönye mrvh. Böhönye mrvh. - Balatonmárfafürdő elágazás | kiz. - kiz. bez. - kiz. | egy | 6,4 | C2 | C2 | nem közlekedhet | nem közlekedhet | 17,0 | 20,0 | 17,0 | 20,0 | 17,0 | 20,0 | 17,0 | 18,5 | 17,0 | 18,5 | 20 | 60 | 300 | nem | Állomás | nem | nincs | nem | Országos vasúti mellékvonal | A vonalszakasz forgalomból kizárva. Személyszállítási közszolgáltatás szünetel. Személyszállítási közszolgáltatás szünetel. | | | | | | | |
| 38 | | Nagyatád | bez. | Somogyiszob | kiz. | | egy | 7,2 | CM3 | CM3 | nem közlekedhet | nem közlekedhet | | | 21,0 | | 21,0 | | 21,0 | | 21,0 | | 21,0 | 20 | 80 | 350 | nem | Állomás | nem | nincs | nem | Országos vasúti mellékvonal | | | | | | | | |
| 40 | | Budapest-Kelenföld | kiz. | Pécs | bez. | Budapest-Kelenföld - Százhalombatta Százhalombatta Százhalombatta - Pusztaszabolcs Pusztaszabolcs - Dombóvár Dombóvár - Vásárosdombó Vásárosdombó - Sásd Sásd - Szentlőrinc Szentlőrinc - Pécs | kiz. - kiz. kiz. - bez. kiz. - kiz. bez. - bez. kiz. - kiz. bez. - kiz. bez. - bez. | kettő | 7,2 | CM3 D3 ¹ | D3 | 21,6 nincs korlátozás | 22,5 nincs korlátozás | 21,0 22,5 ¹ | 21,0 | 21,0 | 21,0 22,5 ¹ | 21,0 | 21,0 | 21,0 22,5 ¹ | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 120 160 120 100 110 120 | 600 | igen | Központi forgalomszabályozás Központi forgalomszabályozás | 160 MHz**** GSM-R | ETCS2, 75Hz | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | ¹ valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek. | Budapest-Kelenföld - Dombóvár | | | | | |
| 40E | | Százhalombatta | kiz. | Ercsi elágazás | kiz. | Százhalombatta - Dunai Finomító - Ercsi - Ercsi elágazás | kiz. - kiz. | kettő | 7,2 | CM3 | D3 | 21,6 | 22,5 | 21,6 | 22,5 | 21,0 | | 21,0 | | 21,0 | | 21,0 | | | 120 | 600 | igen | Állomás | GSM-R 160 MHz**** | 75 Hz | | | | | | | | | | |
| 41 | | Dombóvár | kiz. | Gyékényes oh. | bez. | Dombóvár - Kaposvár Kaposvár - Gyékényes Gyékényes - Gyékényes oh. | kiz.-kiz. bez.-kiz. kiz.-bez. | egy | 7,2 | CM3 | D3 | 21,6 | 22,5 | 21,6 | 22,5 | 21,0 | | 21,0 | | 19,0 21,0 | | 18,0 21,0 | | 18,0 21,0 | | 100 | 600 | igen | Állomás | 450 MHz**** GSM-R | 75Hz nincs | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | Dombóvár - Gyékényes oh. | | | | | | |

4/13

6/13

7/13

| Fővonszám | Állomászám | A vonal kezdőpontja | A vonal végpontja | A vonal szakaszokra bontása | | | | Vágányok száma (db) | Alkalmazható folyánárterhelés (t/m) | Alkalmazható vonalortály | Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés | A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány | | | | | | | | | | | | Alkalmazható tengelyterhelés (t) | | | | | | | | | | Pályasebesség (km/h)** | Kiszervekterhető vonathossz (m) | Villamosított (igen/nem) | Forgalomszabályozás típusa | Vonalirádió (van (MHz/nem, GSM-R)) | Vontatófolyósítás Hz/ETCS1/ETCS2/Indusi/Nincs) | Rola kiszervezési lehetősége (igen/nem) | Vonalbesorolás | Megjegyzés | RFC6 (Mediterrán folyosó) | RFC7 (Kelet/kelet-mediterrán folyosó) | RFC9 (Rajna-Duna folyosó) | RFC11 (Borostyán folyosó) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------|---------------------|-------------------|-----------------------------|--|--|-------------|---------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|---|-----------------|----------------|-----------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|--|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|--|--|------------------------------|-----|-------|------------------------|---------------------------------|--------------------------|----------------------------|------------------------------------|--|---|----------------|------------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | vontató- és vontatott járművek részére | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 2 - 4 tengelyes | | | | 6 tengelyes | | | | 2 tengelyes | | 4 tengelyes | | 6 tengelyes | | Különleges 1* | | Különleges 2** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | aló határa (t) | felő határa (t) | aló határa (t) | felő határa (t) | korlátozás nélkül | sebességkorlátozással | korlátozás nélkül | sebességkorlátozással | korlátozás nélkül | sebességkorlátozással | korlátozás nélkül | sebességkorlátozással | korlátozás nélkül | sebességkorlátozással | korlátozás nélkül | sebességkorlátozással | korlátozott sebesség (km/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Hódmezővásárhelyi Népkert - Hódmezővásárhely | kiz. - kiz. | egy | 6,4 | CM3 | | 21,6 | 22,5 | 21,6 | 22,5 | 21,0 | | 21,0 | | 21,0 | | 21,0 | | 21,0 | | 21,0 | | 80 | | | Központi forgalomszabályozás | nem | 75 Hz | nincs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

[illegible]

11/13

| Főszám | Állományszám | A vonal kezdőpontja | A vonal végpontja | A vonal szakaszokra bontása | | Vágányok száma (db) | Alkalmazható fővonalterhelés (t/m) | Alkalmazható vonalozási mód | Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés | A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány | | | | Alkalmazható tengelyterhelés (t) | | | | | | | | | | Pályasebesség (km/h)** | Kizárható terhelhető vonathossz (m) | Villamosított (igen/nem) | Forgalomszabályozás típusa | Vonal rádió (van (MHz)/nem, (GSM-R) | Vonatbefolyásolás Hz/ETCS/ETCS2/Indusi/Nincs) | Rola közlekedési lehetségsége (igen/nem) | Vonalbesorolás | Megjegyzés | RFC6 (Mediterrán folyosó) | RFC7 (Kelet/kelet-mediterrán folyosó) | RFC9 (Rajna-Duna folyosó) | RFC11 (Borostyán folyosó) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------------|---------------------|-------------------|-----------------------------|--|---------------------|------------------------------------|-----------------------------|--|---|-----------------|----------------|-----------------|----------------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-------------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------------|---|--|----------------|------------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | 2 - 4 tengelyes | | 6 tengelyes | | 2 tengelyes | | 4 tengelyes | | 6 tengelyes | | Különleges 1* | | Különleges 2** | | | | | | | | | | | | | | | korlátozott sebesség (km/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | alsó határ (t) | felső határ (t) | alsó határ (t) | felső határ (t) | korlátozás nélkül | sebeségkorlátozással | korlátozás nélkül | sebeségkorlátozással | korlátozás nélkül | sebeségkorlátozással | korlátozás nélkül | sebeségkorlátozással | korlátozás nélkül | sebeségkorlátozással | | | | | | | | | | | | | | korlátozott sebesség (km/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

