

Módosítások: 17B

A VILLAMOSÍTÁS RENDSZERE

	Megnevezés	Érték	Mérték-egység	Megengedett eltérés	
				I. osztály	II. osztály
1.	A villamos felsővezeték feszültsége				
1.1.	A villamos felsővezeték feszültsége***	25000	V	+10% -24%	+10% -24%
1.2.	A villamos felsővezeték névleges feszültsége***	25 000	V		
1.3.	Legkisebb tartós feszültség ($U_{\min 1}$) ***	19000	V		
1.4.	Legkisebb nem tartós feszültség ($U_{\min 2}$) ***	17500	V		
1.5.	Legnagyobb tartós feszültség ($U_{\max 1}$) ***	27500	V		
1.6.	Legnagyobb nem tartós feszültség ($U_{\max 2}$) ***	29000	V		
2.	A villamos vontatási rendszer frekvenciája				
2.1.	A villamos felsővezetékbe táplált áram frekvenciája***	50	Hz	± 2	± 2
2.2.	A villamos vontatási rendszer frekvenciája az éves időtartam 99,5 %-ában***	50	Hz	± 1	± 1
2.3.	A villamos vontatási rendszer frekvenciája az éves időtartam 100 %-ában***	50	Hz	+4/-6 %	+4/-6 %
3.	A munkavezeték legkisebb magassági mérete a vágányjáró sík felett*	5050****	mm	+20 -0	+20 -0
4.1.	A munkavezeték legkisebb magassági mérete útátjárók felett**	6000	mm	+20 -0	+20 -0
4.2.	A munkavezeték legkisebb magassági mérete útátjárók felett vasúthatósági felmentés esetén****	5700	mm	+20 -0	+20 -0
5.	A munkavezeték legnagyobb magassági mérete a vágányjáró sík felett*	6150	mm	+0 -20	+0 -20
6.	A munkavezeték kigyózása: ± 300 mm*	± 300	mm	± 10	± 30
7.	A munkavezeték kigyózása 1992 előtt épült felsővezetéknel (megtűrt érték)*	± 400	mm	± 10	± 30
8.	Legnagyobb megengedett munkavezeték emelkedés az áramszedő áthaladásakor*	120	mm		
9.	Előbelógás*	0	mm		
10.	Áramszedő nyomóerő (statikus)*	75	N	± 5	± 5
11.	A szakasz- szigetelő - munkavezeték összeköttetés megengedett magassági eltérése*		mm	± 5	± 15

* Az Országos Vasúti Szabályzat I. kötete (103/2003 (XII. 27.) GKM Rendelet) alapján

**Az Országos Vasúti Szabályzat I. kötete (103/2003 (XII. 27.) GKM Rendelet) alapján az Országos Vasúti Szabályzat az útátjáróban tartandó munkavezeték magasság előírásai alól vasúthatósági felmentéssel nem rendelkező felsővezeték hálózatok esetén

***Az MSZ EN 50163 szabvány szerint az 1301/2014/EU Rendelet hatálya alá tartozó vasútvonalakon

****Az MSZ EN 50119 szabvány szerint az Országos Vasúti Szabályzat alól az útátjáróban tartandó munkavezeték magasság előírásai alól vasúthatósági felmentéssel rendelkező felsővezeték hálózatok esetén

***** Kivételek:

- a) Budapest-Déli szolgálati helyen a 14+00 és 17+00 szelvényben Kis-Gellért-hegy műtárgynál alagútban (bal vágányon) 4800 mm
- b) Budapest-Déli szolgálati helyen a 14+00 és 17+00 szelvényben Kis-Gellért-hegy műtárgynál alagútban (jobb vágányon) 4850 mm
- c) Budapest-Déli szolgálati helyen a 6+00 és 7+00 szelvényben Bpest Márvány ui. kfj. műtárgynál valamennyi vágány Márvány utcai híd alatt 4980 mm
- d) Budapest-Nyugati - Városliget elágazás vonalszakaszon a 19+75 és 20+25 szelvényben _100/1_19+70/SZ1 Jelzőhíd_új műtárgynál Jelzőhíd alatt (Nyugati szakaszolás) bal vágányon 4970 mm
- e) Budapest-Nyugati - Városliget elágazás vonalszakaszon a 19+75 és 20+25 szelvényben _100/1_19+70/SZ1 Jelzőhíd_új műtárgynál Jelzőhíd alatt (Nyugati szakaszolás) jobb vágányon 5010 mm
- f) Debrecen - Apafa vonalszakaszon a 2230+41 és 2230+42 szelvényben 4814 Db. Vágóhíd ui. kfj. műtárgynál Közúti felüljáró alatt (Diószegi híd) jobb vágányon 4970 mm
- g) Kelenföld - Háros vonalszakaszon a 36+24 és 36+12 szelvényben Bpest Kitérő úti kfj. műtárgynál Közúti híd alatt bal vágányon 4960 mm
- h) Kelenföld - Háros vonalszakaszon a 36+24 és 36+12 szelvényben Bpest Kitérő úti kfj. műtárgynál Közúti híd alatt jobb vágányon 5010 mm
- i) Kelenföld - Háros vonalszakaszon a 36+06 és 36+12 szelvényben Kitérő út villamos felüljáró 1 műtárgynál BKV híd alatt bal vágányon 4980 mm
- j) Kelenföld - Háros vonalszakaszon a 36+06 és 36+12 szelvényben Kitérő út villamos felüljáró 1 műtárgynál BKV híd alatt jobb vágányon 5040 mm
- k) Novajidrány - Hidasnémeti vonalszakaszon a 557+62 és 558+20 szelvényben Hidasnémeti Perényi u. kfj. műtárgynál Közúti Híd alatt egyvágányú vágányon 5030 mm
- l) Rákosrendező szolgálati helyen a 29+00 és 30+00 szelvényben Kacsóh Pongrác úti kfj. műtárgynál útátjárónál (Rákosrendező - Városliget) 5030 mm
- m) Sárvár szolgálati helyen a 906+00 és 907+00 szelvényben 84150 főút Sárvári kfj. műtárgynál közúti híd alatt 4960 mm
- n) Székesfehérvár - Szabadbattyán vonalszakaszon a 684+98 és 685+98 szelvényben Vásártéri úti kfj. műtárgynál Homokszori felüljáró alatt jobb vágányon 5034 mm
- o) Szentá - Csurgó vonalszakaszon a 877+80 és 878+80 szelvényben 6801 sz. főút, Csurgói közúti felüljáró műtárgynál közúti híd alatt egyvágányú vágányon 5040 mm
- p) Tüskevár szolgálati helyen a 999+00 és 1000+00 szelvényben 8.főút Tüskevári kfj. műtárgynál közúti híd alatt 5020 mm

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. vasúti pályahálózatán valamennyi villamosított vágány I. osztályú.

A villamos felsővezeték feszültsége a villamosított határátmenetekenél

MÁV Pályaműködtetési Zrt.

	A határátmenet neve	Pályahálózat működtetők	Felsővezeték feszültsége/ frekvencia	
			MÁV Pályaműködtetési Zrt.	Csatlakozó vasút
1.	Hegyeshalom - Nickelsdorf	MÁV PÁLYAMŰKÖD TETÉSI ZRT/ÖBB	25 kV/50 Hz	15 kV/16 2/3 Hz
2.	Gyékényes -Koprivnica	MÁV PÁLYAMŰKÖD TETÉSI ZRT/HŽ	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz
3.	Kelebia - Subotica	MÁV PÁLYAMŰKÖD TETÉSI ZRT/ŽS	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz
4.	Lőkösháza - Curtici	MÁV PÁLYAMŰKÖD TETÉSI ZRT/CFR	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz
5.	Hidasnémeti - Cana	MÁV PÁLYAMŰKÖD TETÉSI ZRT/ŽSR	25 kV/50 Hz	3 kV DC
6.	Szob - Štúrovo	MÁV PÁLYAMŰKÖD TETÉSI ZRT/ŽSR	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz
7.	Komárom - Komárno	MÁV PÁLYAMŰKÖD TETÉSI ZRT/ŽSR	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz
8.	Óriszentpéter - Hodoš	MÁV PÁLYAMŰKÖD TETÉSI ZRT/SŽ	25 kV/50 Hz	3 kV DC

GYSEV Zrt.

	A határátmenet neve	Pályahálózat működtetők	Felsővezeték feszültsége/ frekvencia
--	---------------------	----------------------------	---

			GYSEV Zrt.	Csatlakozó vasút
1.	Sopron - Baumgarten	GYSEV	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz
2.	Harka - Deutschkreutz	GYSEV/ÖBB	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz
3.	Fertőszentmiklós - Pamhagen	GYSEV	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz
4.	Rajka - Rusovce	GYSEV/ŽSR	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz