

**Effective: 25 June 2024**

**Applicable: from 15 December 2024**

## **Annex 5.2-2 Charging Document of MAV Zrt.**

### **1. 2.3 Basis of modification No. 1 of the CD**

The following modifications were made:

Until the date of publication Network Statement 2024/2025, the Infrastructure Manager did not send the notification, about the amount and use of state contribution.

On 15 May 2024 MAV Zrt. sent to VPE letter No 14090/2024/MAV, which contains the amount of state contribution of 2024/2025 timetable period. Accordingly, the cost base of the related network access charges could be reduced by HUF 140,850 billion. See section 3.8 for more details.

### **2. 3.8 Amount of state contribution**

The following modifications were made:

~~By the date of publication specified in the decree the notification was not received by VPE about the amount and use of state contribution on 2024/25 timetable period.~~

Based on the letter No. 14090/2024/MAV sent by MAV, the amount of state contribution that can be taken into account in the charging process is as follows:

- regarding basic services: HUF 100,808 bn
- regarding supplementary services: HUF 40,041 bn

Based on the referred letter, the amount to be paid has been established as follows:

- The mass amount of network access charges resulting from basic and supplementary services, taken without energy-type services of MAV Zrt. in timetable period 2024/2025 to be paid for the passenger and freight transport sector which determined to timetable period 2023/2024 which performance data in mind, if performance remains unchanged, the 2023 HCSO consumer price index should increase by 17.6%.
- Due to the effect of the state contribution network access charges for timetable period 2024/2025 should not be reduced for any service to timetable period 2023/2024 unless this is required by law, other regulatory documents or cost conditions.
- Ensuring of electric energy and fuel used for traction current should not receive financial support as well as ensuring of electric energy and fuel used for other than traction purposes.
- As in the case of timetable period 2023/2024, in order to meet the transport policy objectives related to competitiveness of railways, the state contribution in the amounts to be paid for the running of concerned freight trains (both train km and

gross ton km proportionate part of the service) shall be lower than the amount paid by the freight sector other transport charges:

- o freight trains arriving in and departing from the Záhony district running on standard gauge ("Záhony trains");
- o those freight trains which run on international corridor route ('corridor freight trains') in accordance with Regulation 913/2010/EU.

- The effects of changes of station's category have been taken into account. Railway companies bear the benefits that result from the change of category due to changes in technical parameters.

### 3. Table 7: Basic services - Ensuring of train path, Running of trains - Gross ton km proportionate part, Use of catenary- determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2024/2025. (HUF)	Ensuring of train path	Running of trains, gross ton km proportionate part			Use of catenary
		Passenger train, standard freight train, locomotive	Special freight trains		
			Freight trains of Záhony	Corridor freight train	
1. Amount of charge of access part	1	0,41	0,32	0,30	68
2. Amount of mark-up	10	0,48	0,34	0,31	117
3. Amount of discount	-	-	-	-	-
4. Amount of state contribution	-	-	-	-	-
Amount to be paid (1 + 2 - 3 - 4)	11	0,89	0,66	0,61	185

2024/2025. (HUF)	Ensuring of train path	Running of trains, gross ton km proportionate part			Use of catenary
		Passenger train, standard freight train, locomotive train	Special freight trains		
			Freight trains of Záhony	Corridor freight train	
1. Amount of charge of access part	1	0,41	0,32	0,30	68
2. Amount of mark-up	10	0,48	0,34	0,31	117
3. Amount of discount	-	-	-	-	-
4. Amount of state contribution	1	0,54	0,35	0,27	108
Amount to be paid (1 + 2 - 3 - 4)	10	0,35	0,31	0,34	77

### 4. Table 8: Basic services - Running of trains -Train km proportionate part - determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2024/2025. (HUF)	Running of trains, train km proportionate part														
	Passenger trains			Locomotive trains			Standard freight trains			Special freight trains					
	Category I	Category II	Category III	Category I	Category II	Category III	Category I	Category II	Category III	Freight trains of Záhony			Corridor freight trains		
1. Amount of charge of access part	67	97	108	68	85	149	69	85	166	60	92	106	60	105	-
2. Amount of mark-up	834	1 104	1 121	828	946	1 652	841	949	1 953	691	991	981	719	1 079	-
3. Amount of discount	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Amount of state contribution	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amount to be paid (1 + 2 - 3 - 4)	901	1 201	1 229	896	1 031	1 801	910	1 034	2 119	751	1 083	1 087	779	1 184	-

  

2024/2025. (HUF)	Running of trains, train km proportionate part														
	Passenger trains			Locomotive trains			Standard freight trains			Special freight trains					
	Category I	Category II	Category III	Category I	Category II	Category III	Category I	Category II	Category III	Freight trains of Záhony			Corridor freight trains		
1. Amount of charge of access part	67	97	108	68	85	149	69	85	166	60	92	106	60	105	-
2. Amount of mark-up	834	1 104	1 121	828	946	1 652	841	949	1 953	691	991	981	719	1 079	-
3. Amount of discount	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Amount of state contribution	443	800	1 079	414	555	1 343	370	532	1 851	256	627	639	240	684	-
Amount to be paid (1 + 2 - 3 - 4)	458	401	150	482	476	458	540	502	268	495	456	248	539	500	-

### 5. Table 13: Use of stations by passenger trains - determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2024/2025. (HUF)	Use of stations by passenger trains for stopping				Use of origin/destination stations by passenger trains			
	Category I.	Category II.	Category III.	Category IV.	Category I.	Category II.	Category III.	Category IV.
1. Amount of charge of access part	620	616	611	614	894	894	894	894
<del>2. Amount of charge of supply part</del>	<del>977</del>	<del>582</del>	<del>428</del>	<del>292</del>	<del>751</del>	<del>100</del>	<del>99</del>	<del>284</del>
3. Amount of mark-up	3 288	3 272	3 258	3 266	3 046	3 046	3 047	3 046
4. Amount of discount	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Amount of state contribution	-	-	-	-	-	-	-	-
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	4 885	4 470	4 297	4 172	4 691	4 040	4 040	4 224

  

2024/2025. (HUF)	Use of stations by passenger trains for stopping				Use of origin/destination stations by passenger trains			
	Category I.	Category II.	Category III.	Category IV.	Category I.	Category II.	Category III.	Category IV.
1. Amount of charge of access part	620	616	611	614	894	894	894	894
2. Amount of charge of supply part	977	582	428	292	751	100	99	284
3. Amount of mark-up	3 288	3 272	3 258	3 266	3 046	3 046	3 047	3 046
4. Amount of discount	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Amount of state contribution	1 006	1 215	2 040	2 152	1 998	1 893	2 967	3 151
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	3 879	3 255	2 257	2 020	2 693	2 147	1 073	1 073

### 6. Table 14: Use of stations by freight trains - determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2024/2025. (HUF)	Use of stations by freight trains		
	Category I.	Category II.	Category III.
1. Amount of charge of access part	8 935	6 589	6 549
<del>2. Amount of charge of supply part</del>	<del>555</del>	<del>728</del>	<del>1 016</del>
3. Amount of mark-up	23 658	18 772	18 742
4. Amount of discount	-	-	-
5. Amount of state contribution	-	-	-
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	33 148	26 089	26 307

  

2024/2025. (HUF)	Use of stations by freight trains		
	Category I.	Category II.	Category III.
1. Amount of charge of access part	8 935	6 589	6 549
2. Amount of charge of supply part	555	728	1 016
3. Amount of mark-up	23 658	18 772	18 742
4. Amount of discount	-	-	-
5. Amount of state contribution	27 210	23 114	25 367
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	5 938	2 975	940

## 7. Table 17: Other complex supplementary services - determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2024/2025. (HUF)	Storage of vehicles	Use of wagon weigh bridges (scales)	Use of refuelling facilities
1. Amount of charge of access part	121	298	4
<del>2. Amount of charge of supply part</del>	<del>61</del>	<del>15 378</del>	<del>72</del>
3. Amount of mark-up	114	1 016	9
4. Amount of discount	-	-	-
5. Amount of state contribution	-	-	-
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	296	16 692	85
2024/2025. (HUF)	Storage of vehicles	Use of wagon weigh bridges (scales)	Use of refuelling facilities
1. Amount of charge of access part	121	298	4
2. Amount of charge of supply part	61	15 378	72
3. Amount of mark-up	114	1 016	9
4. Amount of discount	-	-	-
5. Amount of state contribution	71	13 517	54
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	225	3 175	31

**8. Table 20: Shunting services - determination of the amount to be paid**

The following modifications were made:

2024/2025. (HUF)	Ensuring of shunting staff			Ensuring of traction unit	
	For passenger trains	For freight and loco trains		For passenger trains	For freight and loco trains
		ordered within 8 days before the scheduled use of the service	ordered more than 8 days before the scheduled use of the service		
1. Amount of charge of access part	-	-	-	-	-
2. Amount of charge of supply part	19 751	37 215	22 707	69 174	69 663
3. Amount of mark-up	-	-	-	-	-
4. Amount of discount	-	-	-	-	-
5. Amount of state contribution	-	-	-	-	-
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	19 751	37 215	22 707	69 174	69 663
2024/2025. (HUF)	Ensuring of shunting staff			Ensuring of traction unit	
	For passenger trains	For freight and loco trains		For passenger trains	For freight and loco trains
		ordered within 8 days before the scheduled use of the service	ordered more than 8 days before the scheduled use of the service		
1. Amount of charge of access part	-	-	-	-	-
2. Amount of charge of supply part	19 751	37 215	22 707	69 174	69 663
3. Amount of mark-up	-	-	-	-	-
4. Amount of discount	-	-	-	-	-
5. Amount of state contribution	9 567	30 571	17 415	21 402	39 852
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	10 184	6 644	5 292	47 772	29 811

# 9. Table 23: Other supply part of supplementary services - determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2024/2025. (HUF)	Ensuring of fuel for traction	Train acceptance	Staff ensured for weighing	Exchange of axles	Use of bogies
1. Amount of charge of access part	-	-	-	-	-
2. Amount of charge of supply part	366	9 948	14 004	70 597	176
3. Amount of mark-up	-	-	-	-	-
4. Amount of discount	-	-	-	-	-
5. Amount of state contribution	-	-	-	-	-
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	366	9 948	14 004	70 597	176

  

2024/2025. (HUF)	Ensuring of fuel for traction	Train acceptance	Staff ensured for weighing	Exchange of axles	Use of bogies
1. Amount of charge of access part	-	-	-	-	-
2. Amount of charge of supply part	366	9 948	14 004	70 597	176
3. Amount of mark-up	-	-	-	-	-
4. Amount of discount	-	-	-	-	-
5. Amount of state contribution	-	4 656	8 712	37 717	119
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	366	5 292	5 292	32 880	57

# 10. Annex 5/a: Summing-up table of network access charges of MAV for the 2024/2025 timetable period (HUF)

The following modifications were made:

Services - MAV Zrt. 2024/2025	Charge of access part	Charge of supply part	Mark-up	Discount	State contribution	Amount to be paid
Ensuring of train path	1	-	10	-	-	11
Running of trains						
Gross ton km proportionate part						
Passenger trains, Standard freight trains, Locomotive trains	0,41	-	0,48	-	-	0,89
Special freight trains - Freight trains of Záhony	0,32	-	0,34	-	-	0,66
Special freight trains - Corridor freight trains	0,30	-	0,31	-	-	0,61
Train km proportionate part						
Passenger trains						
track section category I	67	-	834	-	-	901
track section category II	97	-	1 104	-	-	1 201
track section category III	108	-	1 121	-	-	1 229
Locomotive trains						
track section category I	68	-	828	-	-	896
track section category II	85	-	946	-	-	1 031
track section category III	149	-	1 652	-	-	1 801
Standard freight trains						
track section category I	69	-	841	-	-	910
track section category II	85	-	949	-	-	1 034
track section category III	166	-	1 953	-	-	2 119
Special freight trains - Freight trains of Záhony						
track section category I	60	-	691	-	-	751
track section category II	92	-	991	-	-	1 083
track section category III	106	-	981	-	-	1 087
Special freight trains - Corridor freight trains						
track section category I	60	-	719	-	-	779
track section category II	105	-	1 079	-	-	1 184
track section category III	-	-	-	-	-	-
Use of catenary	68	-	117	-	-	185
Use of stations by passenger trains for stopping						
I. station category	620	977	3 288	-	-	4 885
II. station category	616	582	3 272	-	-	4 470
III. station category	611	428	3 258	-	-	4 297
IV. station category	614	292	3 266	-	-	4 172
Use of origin / destination stations by passenger trains						
I. station category	894	751	3 046	-	-	4 691
II. station category	894	100	3 046	-	-	4 040
III. station category	894	99	3 047	-	-	4 040
IV. station category	894	284	3 046	-	-	4 224
Use of stations by freight trains						
I. station category	8 935	555	23 658	-	-	33 148
II. station category	6 589	728	18 772	-	-	26 089
III. station category	6 549	1 016	18 742	-	-	26 307
Storage of vehicles	121	61	114	-	-	296
Use of wagon weigh bridges (scales)	298	15 378	1 016	-	-	16 692
Use of refuelling facilities	4	72	9	-	-	85
Ensuring of shunting staff for passenger trains	-	19 751	-	-	-	19 751
Ensuring of shunting staff for freight and locomotive trains ordered within 8 days before the scheduled use of the service	-	37 215	-	-	-	37 215
Ensuring of shunting staff for freight and locomotive trains ordered more than 8 days before the scheduled use of the service	-	22 707	-	-	-	22 707
Ensuring of traction unit for passenger trains	-	69 174	-	-	-	69 174
Ensuring for traction unit for freight and locomotive trains	-	69 663	-	-	-	69 663
Ensuring of fuel traction	-	366	-	-	-	366
Train acceptance	-	9 948	-	-	-	9 948
Staff ensured for weighing	-	14 004	-	-	-	14 004
Exchange of ayles	-	70 597	-	-	-	70 597
Use of bogies	-	176	-	-	-	176
Ensuring of traction current						
Transmitted traction current	-	62,5	-	-	-	62,5
System-use	-	18,4	-	-	-	18,4
Network loss of transmitted traction current	-	0,4	-	-	-	0,4
Excise tax	-	0,4	-	-	-	0,4
Funds under the Act on Electricity	-	4,1	-	-	-	4,1
Ensuring of electric energy used for other than traction purposes (preheating, precooling)						
Transmitted traction current	-	26,6	-	-	-	26,6
System-use	-	7,9	-	-	-	7,9
Network loss of transmitted traction current	-	0,5	-	-	-	0,5
Excise tax	-	0,2	-	-	-	0,2
Funds under the Act on Electricity	-	1,8	-	-	-	1,8
Ensuring of fuel used for other than traction purposes (preheating, precooling)	-	401	-	-	-	401



# Charging Document of MAV Zrt. 2024-2025. Modification No 1 - Modification list

Services - MAV Zrt. 2024/2025	Charge of access part	Charge of supply part	Mark-up	Discount	State contribution	Amount to be paid
Ensuring of train path	1	-	10	-	1	10
Running of trains						
Gross ton km proportionate part						
Passenger trains, Standard freight trains, Locomotive trains	0,41	-	0,48	-	0,54	0,35
Special freight trains - Freight trains of Záhony	0,32	-	0,34	-	0,35	0,31
Special freight trains - Corridor freight trains	0,30	-	0,31	-	0,27	0,34
Train km proportionate part						
Passenger trains						
track section category I	67	-	834	-	443	458
track section category II	97	-	1 104	-	800	401
track section category III	108	-	1 121	-	1 079	150
Locomotive trains						
track section category I	68	-	828	-	414	482
track section category II	85	-	946	-	555	476
track section category III	149	-	1 652	-	1 343	458
Standard freight trains						
track section category I	69	-	841	-	370	540
track section category II	85	-	949	-	532	502
track section category III	166	-	1 953	-	1 851	268
Special freight trains - Freight trains of Záhony						
track section category I	60	-	691	-	256	495
track section category II	92	-	991	-	627	456
track section category III	106	-	981	-	839	248
Special freight trains - Corridor freight trains						
track section category I	60	-	719	-	240	539
track section category II	105	-	1 079	-	684	500
track section category III	-	-	-	-	-	-
Use of catenary	68	-	117	-	108	77
Use of stations by passenger trains for stopping						
I. station category	620	977	3 288	-	1 006	3 879
II. station category	616	582	3 272	-	1 215	3 255
III. station category	611	428	3 258	-	2 040	2 257
IV. station category	614	292	3 266	-	2 152	2 020
Use of origin / destination stations by passenger trains						
I. station category	894	751	3 046	-	1 998	2 693
II. station category	894	100	3 046	-	1 893	2 147
III. station category	894	99	3 047	-	2 967	1 073
IV. station category	894	284	3 046	-	3 151	1 073
Use of stations by freight trains						
I. station category	8 935	555	23 658	-	27 210	5 938
II. station category	6 589	728	18 772	-	23 114	2 975
III. station category	6 549	1 016	18 742	-	25 367	940
Storage of vehicles	121	61	114	-	71	225
Use of wagon weigh bridges (scales)	298	15 378	1 016	-	13 517	3 175
Use of refuelling facilities	4	72	9	-	54	31
Ensuring of shunting staff for passenger trains	-	19 751	-	-	9 567	10 184
Ensuring of shunting staff for freight and locomotive trains ordered within 8 days before the scheduled use of the service	-	37 215	-	-	30 571	6 644
Ensuring of shunting staff for freight and locomotive trains ordered more than 8 days before the scheduled use of the service	-	22 707	-	-	17 415	5 292
Ensuring of traction unit for passenger trains	-	69 174	-	-	21 402	47 772
Ensuring for traction unit for freight and locomotive trains	-	69 663	-	-	39 852	29 811
Ensuring of fuel traction	-	366	-	-	-	366
Train acceptance	-	9 948	-	-	4 656	5 292
Staff ensured for weighing	-	14 004	-	-	8 712	5 292
Exchange of axles	-	70 597	-	-	37 717	32 880
Use of bogies	-	176	-	-	119	57
Ensuring of traction current						
Transmitted traction current	-	62,5	-	-	-	62,5
System-use	-	18,4	-	-	-	18,4
Network loss of transmitted traction current	-	0,4	-	-	-	0,4
Excise tax	-	0,4	-	-	-	0,4
Funds under the Act on Electricity	-	4,1	-	-	-	4,1
Ensuring of electric energy used for other than traction purposes (preheating, precooling)						
Transmitted traction current	-	26,6	-	-	-	26,6
System-use	-	7,9	-	-	-	7,9
Network loss of transmitted traction current	-	0,5	-	-	-	0,5
Excise tax	-	0,2	-	-	-	0,2
Funds under the Act on Electricity	-	1,8	-	-	-	1,8
Ensuring of fuel used for other than traction purposes (preheating, precooling)	-	401	-	-	-	401

**11. Annex 5/b: Summing-up table of network access charges of MAV Zrt for the 2024/2025 timetable period (HUF) broken down by Network Statement**  
The following modifications were made:

Services - MÁV Zrt. 2024/2025	Charge	Mark-up	Amount to be paid
Ensuring of train path	1	10	11
Running of trains			
Gross ton km proportionate part			
Passenger trains, Standard freight trains, Locomotive trains	0,41	0,48	0,89
Special freight trains - Freight trains of Záhony	0,32	0,34	0,66
Special freight trains - Corridor freight trains	0,30	0,31	0,61
Train km proportionate part			
Passenger trains			
track section category I	67	834	901
track section category II	97	1 104	1 201
track section category III	108	1 121	1 229
Locomotive trains			
track section category I	68	828	896
track section category II	85	946	1 031
track section category III	149	1 652	1 801
Standard freight trains			
track section category I	69	841	910
track section category II	85	949	1 034
track section category III	166	1 953	2 119
Special freight trains - Freight trains of Záhony			
track section category I	60	691	751
track section category II	92	991	1 083
track section category III	106	981	1 087
Special freight trains - Corridor freight trains			
track section category I	60	719	779
track section category II	105	1 079	1 184
track section category III			
Use of catenary	68	117	185
Use of stations by passenger trains for stopping			
I. station category	1 597	3 288	4 885
II. station category	1 198	3 272	4 470
III. station category	1 039	3 258	4 297
IV. station category	906	3 266	4 172
Use of origin / destination stations by passenger trains			
I. station category	1 645	3 046	4 691
II. station category	994	3 046	4 040
III. station category	993	3 047	4 040
IV. station category	1 178	3 046	4 224
Use of stations by freight trains			
I. station category	9 490	23 658	33 148
II. station category	7 317	18 772	26 089
III. station category	7 565	18 742	26 307
Storage of vehicles	182	114	296
Use of wagon weigh bridges (scales)	15 676	1 016	16 692
Use of refuelling facilities	76	9	85
Ensuring of shunting staff for passenger trains	19 751	-	19 751
Ensuring of shunting staff for freight and locomotive trains ordered within 8 days before the scheduled use of the service	37 215	-	37 215
Ensuring of shunting staff for freight and locomotive trains ordered more than 8 days before the scheduled use of the service	22 707	-	22 707
Ensuring of traction unit for passenger trains	69 174	-	69 174
Ensuring of traction unit for freight and locomotive trains	69 663	-	69 663
Ensuring of fuel traction	366	-	366
Train acceptance	9 948	-	9 948
Staff ensured for weighing	14 004	-	14 004
Exchange of axles	70 597	-	70 597
Use of bogies	176	-	176
Ensuring of traction current			
Transmitted traction current	62,5	-	62,5
System-use	18,4	-	18,4
Network loss of transmitted traction current	0,4	-	0,4
Excise tax	0,4	-	0,4
Funds under the Act on Electricity	4,1	-	4,1
Ensuring of electric energy used for other than traction purposes (preheating, precooling)			
Transmitted traction current	26,6	-	26,6
System-use	7,9	-	7,9
Network loss of transmitted traction current	0,5	-	0,5
Excise tax	0,2	-	0,2
Funds under the Act on Electricity	1,8	-	1,8
Ensuring of fuel used for other than traction purposes (preheating, precooling)	401	-	401

Services - MÁV Zrt. 2024/2025	Charge	Mark-up	Amount to be paid
Ensuring of train path	1	9	10
Running of trains			
Gross ton km proportionate part			
Passenger trains, Standard freight trains, Locomotive trains	0,35	-	0,35
Special freight trains - Freight trains of Záhony	0,31	-	0,31
Special freight trains - Corridor freight trains	0,30	0,04	0,34
Train km proportionate part			
Passenger trains			
track section category I	67	391	458
track section category II	97	304	401
track section category III	108	42	150
Locomotive trains			
track section category I	68	414	482
track section category II	85	391	476
track section category III	149	309	458
Standard freight trains			
track section category I	69	471	540
track section category II	85	417	502
track section category III	166	102	268
Special freight trains - Freight trains of Záhony			
track section category I	60	435	495
track section category II	92	364	456
track section category III	106	142	248
Special freight trains - Corridor freight trains			
track section category I	60	479	539
track section category II	105	395	500
track section category III			
Use of catenary	68	9	77
Use of stations by passenger trains for stopping			
I. station category	1 597	2 282	3 879
II. station category	1 198	2 057	3 255
III. station category	1 039	1 218	2 257
IV. station category	906	1 114	2 020
Use of origin / destination stations by passenger trains			
I. station category	1 645	1 048	2 693
II. station category	994	1 153	2 147
III. station category	993	80	1 073
IV. station category	1 073	-	1 073
Use of stations by freight trains			
I. station category	5 938	-	5 938
II. station category	2 975	-	2 975
III. station category	940	-	940
Storage of vehicles	182	43	225
Use of wagon weigh bridges (scales)	3 175	-	3 175
Use of refuelling facilities	31	-	31
Ensuring of shunting staff for passenger trains	10 184	-	10 184
Ensuring of shunting staff for freight and locomotive trains ordered within 8 days before the scheduled use of the service	6 644	-	6 644
Ensuring of shunting staff for freight and locomotive trains ordered more than 8 days before the scheduled use of the service	5 292	-	5 292
Ensuring of traction unit for passenger trains	47 772	-	47 772
Ensuring for traction unit for freight and locomotive trains	29 811	-	29 811
Ensuring of fuel traction	366	-	366
Train acceptance	5 292	-	5 292
Staff ensured for weighing	5 292	-	5 292
Exchange of ayles	32 880	-	32 880
Use of bogies	57	-	57
Ensuring of traction current			
Transmitted traction current	62,5	-	62,5
System-use	18,4	-	18,4
Network loss of transmitted traction current	0,4	-	0,4
Excise tax	0,4	-	0,4
Funds under the Act on Electricity	4,1	-	4,1
Ensuring of electric energy used for other than traction purposes (preheating, precooling)			
Transmitted traction current	26,6	-	26,6
System-use	7,9	-	7,9
Network loss of transmitted traction current	0,5	-	0,5
Excise tax	0,2	-	0,2
Funds under the Act on Electricity	1,8	-	1,8
Ensuring of fuel used for other than traction purposes (preheating, precooling)	401	-	401

## 12. Annex 6: Summing-up table of state contribution in services for the timetable period 2024/2025 for MAV Zrt

The following modifications were made:

Services					Amount of state contribution (HUF)	
Basic service	Ensuring of train path				63 494 692	
	Running of trains	Gross ton proportionate part	Passenger trains, Standard freight trains, Locomotive trains		21 672 013 171	
			Special - Freight trains of Záhony		969 547 862	
			Special - Corridor freight trains		648 891 125	
		Train km proportionate part	Passenger trains	I.	26 978 689 845	
				II.	11 950 747 278	
				III.	19 398 938 326	
			Locomotive trains	I.	1 401 490 326	
				II.	405 083 383	
				III.	295 217 420	
			Standard freight trains	I.	4 522 631 520	
				II.	1 201 326 921	
				III.	1 288 542 181	
				Special freight trains - Freight trains of Záhony	I.	371 742 532
					II.	32 148 313
					III.	2 453 164
Special freight trains - Corridor freight trains	I.	374 194 818				
	II.	17 839 859				
	III.	-				
Use of catenary				9 213 316 211		
Total (basic services)					100 808 308 944	
Complex supplementary service	Use of stations by passenger trains for stopping	Station category I		5 248 349 012		
		Station category II		6 831 246 495		
		Station category III		2 583 721 002		
		Station category IV		4 419 488 804		
	Use of origin/destination stations by passenger trains	Station category I		1 844 725 587		
		Station category II		266 080 456		
		Station category III		57 115 143		
		Station category IV		2 294 070		
	Use of stations by freight trains	Station category I		3 013 853 629		
		Station category II		2 543 356 774		
		Station category III		726 140 410		
	Storage of vehicles				200 732 709	
	Use of wagon weigh bridges (scales)				386 374 458	
	Use of refuelling facilities				2 133 366 660	
Supply part of supplementary service	Ensuring of shunting staff for passenger trains				2 225 534 372	
	Ensuring of shunting staff freight and locomotive trains	ordered more than 8 days		1 909 736 545		
		ordered within 8 days		2 983 157 663		
	Ensuring of traction unit for passenger trains				80 924 973	
	Ensuring of traction unit for freight and locomotive trains				2 213 810 742	
	Ensuring of fuel for traction				-	
	Train acceptance				12 819 494	
	Staff ensured for weighing				29 369 465	
	Exchange of axles				210 930 021	
	Use of bogies				118 330 184	
Total (supplementary services)					40 041 458 670	
Additional service	Ensuring of traction current	Transmitted traction current		-		
		System-use		-		
		Network loss of transmitted traction current		-		
		Excise tax		-		
		Funds under the Act on Electricity		-		
	Ensuring of electric energy used for other than traction purposes (preheating, precooling)	Transmitted electric energy used for other than		-		
		System-use		-		
		Network loss of transmitted electric energy used for		-		
		Excise tax		-		
		Funds under the Act on Electricity		-		
Ensuring of fuel used for other than traction purposes (preheating, precooling)				-		
Total (additional services + ancillary services)					-	
TOTAL					140 849 767 614	

### 13. Annex 7: Letters, regarding state contribution in timetable period 2024/2025

The following modifications were made:



VEZÉRIGAZGATÓ

Berente István  
ügyvezető úr részére

Iktatószám: 14090/2024/MAV

VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Nonprofit Kft.  
Budapest  
Than Károly u. 3-5.  
1119

Tárgy: 2024/2025. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakban figyelembe vehető állami szerepvállalás mértéke

Tisztelt Ügyvezető Úr!

A 2024/2025. menetrendi évre vonatkozó fizetendő egységár kalkulációja során az Építési és Közlekedési Minisztérium (továbbiakban: ÉKM) a csatolt KÖFÁT/1082-4/2024/VIF számú levélben szereplő kitételeket fogalmazta meg (1. számú melléklet).

Kérem, hogy a 2024/2025. menetrendi évre vonatkozó díjképzési rendszer elemeinek, a hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során kérem, hogy a korábbi adatszolgáltatásunkban megadott teljesítmény és költségadatok változatlansága mellett az állami szerepvállalás tekintetében a 2. számú mellékletben meghatározott értékeket szíveskedjen figyelembe venni.

A MÁV Zrt. a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX. 30.) NFM rendelet 19. § (1) bekezdése értelmében a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Nonprofit Kft. által megadott formában elkészítette a pályaműködtetésre vonatkozó adatszolgáltatását, amely az utolsó lezárt üzleti év (2022.) tényadatain és a 2025. évi tervadatokon alapul. Az adatszolgáltatást levelünkkel egyidejűleg, elektronikus úton küldjük meg a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Nonprofit Kft. számára, ezzel eleget téve a 2025. évi Díjképzési Dokumentum elkészítéséhez kapcsolódó jogszabályi kötelezettségünknek.

MAV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK  
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. • Telefon: (1) 351 51 77 • Fax: (1) 342 8535  
A Fővárosi Törvényszék, mint cégbíróság CG. 01-10042272

E-mail: pafferizoltan@mav.hu

A díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során felmerülő további kérdések esetén a MÁV Zrt. munkatársai készséggel állnak rendelkezésére.

Budapest, 2024. május ....

Üdvözlettel:

Elektronikusan aláírta:

Dr. Pafféri Zoltán Lajos



Dr. Pafféri Zoltán

Mellékletek:

1. számú melléklet – Az ÉKM KÖFÁT/1082-4/2024/VIF számú levele
2. számú melléklet – 2024/2025. menetrendi évre vonatkozóan az egyes szolgáltatásokban figyelembe vehető állami szerepvállalás értéke

Tájékoztatásul kapja:

Nagy Bálint közlekedésért felelős államtitkár, Építési és Közlekedési Minisztérium 1358 Budapest, Pf. 14.





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM  
KÖZLEKEDÉSERT FELELŐS ÁLLAMTITKÁR

**Dr. Pafféri Zoltán vezérigazgató úr**  
részére

MAV Magyar Államvasutak Zrt.

Budapest  
Könyves Kálmán krt. 54-60.  
1087

KÖFÁT/1082-4/2024/VIF

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

Tájékoztatom, hogy a 2022. december 21-én kelt VIF/2589/2022-ÉKM számú levélben illetve a 2024. január 11-én kelt KÖFÁT/1082-2/2024/VIF számú levélben foglalt premisszákat az alábbiak szerint módosítom.

A 2024/2025. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjkalkulációs folyamat során a következőket szíveskedjék figyelembe venni:

- A MAV Zrt. 2024/2025. évi energia típusú szolgáltatások nélkül vett alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó hálózat hozzáférési díj bevétel értéke a személyszállítási, illetve az árufuvarozási szegmens vonatkozásában a 2023/2024. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során meghatározott teljesítményadatok figyelembe vételével, változatlan teljesítmény esetén a 2023. évi KSH fogyasztóiár-index mértékével, azaz 17,6%-kal növekedjen.
- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2023/2024-es menetrendi évhez képest a 2024/2025. évi fizetendő összegek egyetlen szolgáltatás esetén se csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy egyéb szabályozó dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és a nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.

- A 2023/2024. menetrendi évhez hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szerepvállalás felosztása során az alábbi érintett tehervonatok közlekedtetéséért (mind vonatként, mind bruttótonnák arányos rész) fizetendő összege legyen alacsonyabb, mint az áru fuvarozási szektor által fizetett egyéb közlekedtetési díj:
  - a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávú közlekedő tehervonatok („záhonyi vonatok”);
  - a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatnemekben közlekedő tehervonatok („korridor vonatok”).
- Az állomás átkategorizálásból adódó változások várható hatásait is kérem figyelembe venni. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálások terheit a vállalkozó vasúti társaságok viseljék.

A 2023/2024. menetrendi évre vonatkozóan meghirdetett hálózat-hozzáférési díjak esetén kérem, hogy kezdeményezze a díjfelülvizsgálatot a hálózat hozzáférési díjakban bevonásra került és meghirdetett állami szerepvállalás átcsoportosítása érdekében, és a hálózat-hozzáférési díjak felülvizsgálatára vonatkozó jogszabályból eredő határidőket, valamint a szükséges díjkalkulációs folyamatot is figyelembe véve, az igénybe vehető szolgáltatások után fizetendő összegeket az alábbiak figyelembe vételével módosítsa:

1. A makrogazdasági környezetben bekövetkező negatív irányú változások, valamint az egyre nagyobb ütemben romló pályaállapotokat is figyelembe véve, a MÁV Zrt. részére a 2023/2024. menetrendi időszak díjképzési évében megállapított állami költségterítés összegének változatlanul hagyása mellett szükségessé válik a 2024. évi felújítási költségterítés arányának növelése, ezért a hálózat hozzáférési díjakba bevonásra került állami szerepvállalás mértékének csökkentéséről intézkedjen az alábbiak szerint:
  - 1.1. A 2023/2024. menetrendi évben az energia típusú szolgáltatásokon kívüli alap- és járulékos szolgáltatások vonatkozásában valamennyi, a Hálózati Üzletszabályzatban meghirdetett és érintett szolgáltatás után fizetendő összeg a 2022. évi KSH fogyasztóiár-index mértékével megegyezően, azaz 14,5%-kal emelkedjen a hatályos, jelen pontban érintett szolgáltatások után fizetendő összegekhez képest.
  - 1.2. Az érintett szolgáltatásra a díjképzés során ráosztott állami szerepvállalás mértékét ennek érdekében csökkenteni szükséges, melyet – az összeg nagyságrendjére is tekintettel – jelentős mértékűnek szükséges minősíteni és így az kötelező díjfelülvizsgálatot fog eredményezni.
  - 1.3. Az 1.1 pontban meghatározott díjteher emelkedésből származó többlet díjbevétele biztosítja a MÁV Zrt. költségeinek ellentételezését, mellyel a pályaműködtetői szerződés szerint köteles elszámolni.



Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjék a költségtérítés felosztását elvégezni és a díjkalkulációt végző vasúti pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a kalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

Budapest, 2024. április „ 16. „

Tisztelettel:

  
Nagy Balint



Másolatban kapja: VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.