

[illegible]

Line number/ Sub-number	Starting point of line (station)	Final point of line (station)	Dividing line into sections	Number of tracks	Applicable load per meter 2m	Applicable class of line	Axle load range containing subload conditions of one-weight locomotives				Applicable axle load (t)										Truck load length ¹⁾ m	Maximum length of train (m)	Electrified (kV)	Type of traffic management of line	Ground train axle load (t) (ECEN)	Train axle load (t) (HSE/ECEN/EN)	Possibility of Rail transport services	Rating of line	Remarks	IFCA Maximum number	IFCT On-site Data Red number	IFCA Risk Double number	IFCT Axle load number
							2-4 axle				for locomotives and hauled vehicles																						
							maximum axle load limit (t)	maximum axle load limit (t)	maximum axle load limit (t)	maximum axle load limit (t)	without insurance	with load limit	without insurance	with load limit	without insurance	with load limit	without insurance	with load limit	without insurance	with load limit													
			Abadzsák - Kécskés	Int.-ext.	7,2	C3	C3	20,6	22,0	20,6	22,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	60	500	no	station	no	no						
103	Karcag	ext.	Tuzsárd	ext.	7,2	C3	C3	20,6	22,0	20,6	22,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	60	500	no	station	no	no	no	no				
105	Debrecen	Int.	Hydriányi út.	Int.	6,4	C2	C2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	700	no	station	no	no	no	no					
106	Debrecen	ext.	Nagyhéví	Int.	7,2	C3	C3	shall not run	shall not run	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	300	no	station	no	no	no	no					
107	Sárad	Int.	Lázártelep	Int.	6,4	B2	B2	shall not run	shall not run	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	60	250	no	station	no	no	no	no					
108	Debrecen	ext.	Füzesszent	ext.	7,2	C3	C3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	700	no	station	no	no	no	no					
109	Tuzsárd	ext.	Tuzsárd	ext.	6,4	C2	C2	shall not run	shall not run	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	600	no	station	no	no	no	no					
110	Apáta	ext.	Ménfőcsanak	Int.	6,4	C2	C2	shall not run	shall not run	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	600	no	station	no	no	no	no					
111	Ménfőcsanak	ext.	Járány	ext.	6,4	C2	C2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	700	no	station	no	no	no	no					
112	Nagyhéví	ext.	Nagyvárad	ext.	5,0	A	A	shall not run	shall not run	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	40	300	no	station	no	no	no	no					
113	1	Nyíregyháza	ext.	Nyírbátor	ext.	6,4	B2	B2	shall not run	shall not run	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	40	300	no	station	no	no	no	no					
113	2	Ménfőcsanak	ext.	Debrecen	ext.	5,0	A	A	shall not run	shall not run	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	50	300	no	station	no	no	no	no					
114	Ménfőcsanak	ext.	Zajka	Int.	5,0	A	A	shall not run	shall not run	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	50	250	no	station	no	no	no	no					
114	Ménfőcsanak	ext.	Karcand alsó - Csemeg	ext.	5,0	A	A	shall not run	shall not run	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	50	240	no	station	no	no	no	no					
115	Apáta	ext.	Nyíregyháza	ext.	6,4	B2	B2	shall not run	shall not run	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	50	300	no	station	no	no	no	no					
116	Nyíregyháza	ext.	Vásároszent	ext.	6,4	C2	C2	shall not run	shall not run	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	40	400	no	station	no	no	no	no					
117	Ócsa-Páczkai	ext.	Görögkút	ext.	6,4	B2	B2	shall not run	shall not run	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	250	no	station	no	no	no	no						
120a	Rákóczi	ext.	Székely	ext.	6,4	C2	C2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	700	no	station	no	no	no	no					
120	Sárga	ext.	Lókút	Int.	8,0	D4 + D4	D4	no restriction	no restriction	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	120	700	yes	station	no	no	no	no						
121	Kápolnás	Int.	Ózsvárd	ext.	6,4	B2	B2	18,5	18,7	18,5	18,7	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	400	no	station	no	no	no	no						
125	Nagyvárad	ext.	Nagyvárad	ext.	6,4	C2	C2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	400	300	no	station	no	no	no	no					
126	Nagyvárad	ext.	Nagyvárad	ext.	6,4	C2	C2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	400	300	no	station	no	no	no	no					
127	Gyoma	ext.	Kőröshegy	Int.	5,0	A	A	18,5	18,7	18,5	18,7	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	400	no	station	no	no	no	no						
128	Kőszeg	ext.	Pápai	ext.	6,4	C2	C2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	300	no	station	no	no	no	no					
129	Mony	ext.	Békés	ext.	6,4	C2	C2	shall not run	shall not run	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	40	300	no	station	no	no	no	no					
130	1	Hódmezővásárhely	Hódmezővásárhely	Int.	7,2	C3	C3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	350	no	station	no	no	no	no					
130	2	Hódmezővásárhely	Hódmezővásárhely	Int.	6,4	C2	C2	shall not run	shall not run	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	40	350	no	station	no	no	no	no					
135	Sárga	ext.	Kőszeg	ext.	7,2	C3	C3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	700	no	station	no	no	no	no					
135	Sárga	ext.	Kőszeg	ext.	7,2	C3	C3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	700	no	station	no	no	no	no					
135	Sárga	ext.	Kőszeg	ext.	7,2	C3	C3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	700	no	station	no	no	no	no					
135	Sárga	ext.	Kőszeg	ext.	7,2	C3	C3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	700	no	station	no	no	no	no					
135	Sárga	ext.	Kőszeg	ext.	7,2	C3	C3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	700	no	station	no	no	no	no					
135	Sárga	ext.	Kőszeg	ext.	7,2	C3	C3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	700	no	station	no	no	no	no					
135	Sárga	ext.	Kőszeg	ext.	7,2	C3	C3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	700	no	station	no	no	no	no					
135	Sárga	ext.	Kőszeg	ext.	7,2	C3	C3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	700	no	station	no	no	no	no					
135	Sárga	ext.	Kőszeg	ext.	7,2	C3	C3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	700	no	station	no	no	no	no					
135	Sárga	ext.	Kőszeg	ext.	7,2	C3	C3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	700	no	station	no	no	no	no					
135	Sárga	ext.	Kőszeg	ext.	7,2	C3	C3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	700	no	station	no	no	no	no					
135	Sárga	ext.	Kőszeg	ext.	7,2	C3	C3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	700	no	station	no	no	no	no					
135	Sárga	ext.	Kőszeg	ext.	7,2	C3	C3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	700	no	station	no	no	no	no					
135	Sárga	ext.	Kőszeg	ext.	7,2	C3	C3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	700	no	station	no	no	no	no					
135	Sárga	ext.	Kőszeg	ext.	7,2	C3	C3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	700	no	station	no	no	no	no					
135	Sárga	ext.	Kőszeg	ext.	7,2	C3	C3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	700	no	station	no	no	no	no					
135	Sárga	ext.	Kőszeg	ext.	7,2	C3	C3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	700	no	station	no	no	no	no					
135	Sárga	ext.	Kőszeg	ext.	7,2	C3	C3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	700	no	station	no	no	no	no					
135	Sárga	ext.	Kőszeg	ext.	7,2	C3	C3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	700	no	station	no	no	no	no					
135	Sárga	ext.	Kőszeg	ext.	7,2	C3	C3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	700	no	station	no	no	no	no					
135	Sárga	ext.	Kőszeg	ext.	7,2	C3	C3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	700	no	station	no	no	no	no					
135	Sárga	ext.	Kőszeg	ext.	7,2	C3	C3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21													

[illegible]

[illegible]

Station number Státion number	Starting point of line (station)	Final point of line (station)	Dividing line into sections	Number of tracks	Applicable load per meter (t/m)	Applicable class of line	Axle load range containing subload conditions of overweight locomotives				Applicable axle load (t) for locomotives and hauled vehicles										Truck load (t/m ²)	Maximum length of train (m)	Electrified (kV)	Type of traffic management of line	Ground wire cable type (mm ²)	Trolley wire voltage (75 Hz/15 kV/25 kV/30 kV)	Possibility of Rail transport services	Rating of lines	Remarks	RFCS Automated corridor	RFCS On-board Data Rec. corridor	RFCS Block-Occupancy corridor	RFCS Signal-Corridor	RFCS Adapted Corridor
							Maximum axle load (t)				Maximum axle load (t)																							
							Minimum axle load (t)	2-6 axle	Maximum axle load (t)	4-6 axle	Minimum axle load (t)	2-6 axle	Maximum axle load (t)	4-6 axle	Minimum axle load (t)	2-6 axle	Maximum axle load (t)	4-6 axle	Minimum axle load (t)	2-6 axle														
362	Hévíz A elágazás	écs.	Hévíz C elágazás	écs.	own	6,4	CK2	B2	shall not run	shall not run	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	yes	station	GSK-R	75 Hz	no	Trans European Rail Freight Network	Nationalwide Secondary Railway Line	no	no	no	no	no	no	no	no	Hévíz A elágazás - Hévíz C elágazás Hévíz B elágazás - Hévíz C elágazás Hévíz C elágazás - Hévíz D elágazás	
	Hévíz B elágazás	écs.	Hévíz C elágazás	écs.				B2	21,6	22,5																								
	Hévíz C elágazás	écs.	Hévíz Rendelői	écs.				CK2	shall not run	shall not run																								
	Hévíz D elágazás	écs.	Hévíz C elágazás	écs.				B2	21,6	22,5																								
363	Hévíz Rendelői	écs.	Hévíz	écs.	own	6,4	CK2	B2	shall not run	shall not run	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	yes	central	GSK-R	75 Hz	no	Trans European Rail Freight Network	Nationalwide Secondary Railway Line	no	no	no	no	no	no	no	no	Hévíz elágazás - Hévíz Rendelői elágazás	
	Hévíz Rendelői	écs.	Hévíz Rendelői	écs.				CK2	21,6	22,5																								
	Hévíz Rendelői	écs.	Hévíz Rendelői	écs.				CK2	21,6	22,5																								
	Hévíz Rendelői	écs.	Hévíz Rendelői	écs.				CK2	21,6	22,5																								
364	Szolnok A elágazás	écs.	Szolnok - Rendelői	écs.	own	6,4	CK2	B2	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	yes	central	GSK-R	75 Hz	no	Trans European Rail Freight Network	Nationalwide Secondary Railway Line	no	no	no	no	no	no	no	Szolnok A elágazás - Solnok Rendelői Szolnok B elágazás - Solnok Rendelői Szolnok C elágazás - Solnok Rendelői Szolnok D elágazás - Solnok Rendelői Szolnok E elágazás - Solnok Rendelői		
	Szolnok B elágazás	écs.	Szolnok - Rendelői	écs.				CK2	21,6	22,5																								
	Szolnok C elágazás	écs.	Szolnok - Rendelői	écs.				CK2	21,6	22,5																								
	Szolnok D elágazás	écs.	Szolnok - Rendelői	écs.				CK2	21,6	22,5																								
365	Szolnok E elágazás	écs.	Tiszaújváros elágazás	écs.	own	7,2	CK2	B2	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	yes	station	no	75 Hz	no	Trans European Rail Freight Network	Nationalwide Secondary Railway Line	no	no	no	no	no	no	no	Tiszaújváros elágazás Újpest elágazás		
	Szolnok - Rendelői	écs.	Szolnok E elágazás	écs.				CK2	21,6	22,5																								
	Szolnok Rendelői	écs.	Szolnok E elágazás	écs.				CK2	21,6	22,5																								
	Szolnok Rendelői	écs.	Szolnok E elágazás	écs.				CK2	21,6	22,5																								
366	Kálafalva rti. elágazás	écs.	Markátlány elágazás	écs.	own	6,4	CK2	B2	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	yes	station	no	75 Hz	no	Nationalwide Secondary Railway Line	no	no	no	no	no	no	no	Kálafalva rti. elágazás			
	Vier elágazás	écs.	Markátlány Rendelői	écs.				B2	21,6	22,5																								
367	Dombóvár átsz.	écs.	Dombóvár elágazás	écs.	own	6,4	CK2	B2	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	600	yes	station	GSK-R	no	no	Trans European Rail Freight Network	Nationalwide Secondary Railway Line	no	no	no	no	no	no	Dombóvár átsz.			
	Dombóvár átsz.	écs.	Dombóvár elágazás	écs.				B2	21,6	22,5																								
368	Tábor elágazás	écs.	Tábor	écs.	own	6,4	CK2	B2	20,6	22	21,0	21,0	18,0	17,0	17,0	50	400	no	station	no	no	no	Nationalwide Core network	Nationalwide Core network	no	no	no	no	no	no	Tábor elágazás			
	Tábor elágazás	écs.	Tábor	écs.				B2	20,6	22																								
369	Rekemény átsz.	écs.	Városlőd elágazás	écs.	own	6,4	CK2	B2	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	300	no	station	no	no	no	Nationalwide Core network	Nationalwide Core network	no	no	no	no	no	no	Rekemény átsz.			
	Eger Rendelői elágazás	écs.	Eger Rendelői - Eger	écs.				B2	21,6	22,5																								
370	Eger Rendelői	écs.	Eger-Tiszaújváros elágazás	écs.	own	6,4	CK2	B2	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	600	yes	station	no	75 Hz	no	Nationalwide Secondary Railway Line	Nationalwide Secondary Railway Line	no	no	no	no	no	no	Eger Rendelői			
	Eger Rendelői	écs.	Eger-Tiszaújváros elágazás	écs.				B2	21,6	22,5																								
371	Cylovcentrum elágazás	écs.	Cylovcentrum elágazás	écs.	own	7,2	CK3	B3	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	600	no	central	GSK-R	75 Hz	no	Trans European Rail Freight Network	Nationalwide Secondary Railway Line	no	no	no	no	no	no	Cylovcentrum elágazás			
	Cylovcentrum elágazás	écs.	Cylovcentrum elágazás	écs.				B3	21,6	22,5																								
372	Békéscsaba elágazás	écs.	Szolnok-Rendelői elágazás	écs.	own	6,4	CK2	CK2	shall not run	shall not run	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	no	station	no	75 Hz	no	Nationalwide Secondary Railway Line	Nationalwide Secondary Railway Line	no	no	no	no	no	no	Békéscsaba elágazás			
	Békéscsaba elágazás	écs.	Szolnok-Rendelői elágazás	écs.				CK2	shall not run	shall not run																								
373	Iszák elágazás	écs.	Csongrád elágazás	écs.	own	6,4	B2	B2	shall not run	shall not run	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	40	700	no	station	no	75 Hz	no	Nationalwide Secondary Railway Line	Nationalwide Secondary Railway Line	no	no	no	no	no	no	Iszák elágazás			
	Iszák elágazás	écs.	Csongrád elágazás	écs.				B2	shall not run	shall not run																								
374	Ménfőcsanak elágazás	écs.	Ménfőcsanak elágazás	écs.	own	7,2	CK3	B3	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	700	yes	station	160 mm ² GSK-R	no	no	Nationalwide Secondary Railway Line	Nationalwide Secondary Railway Line	no	no	no	no	no	no	Ménfőcsanak elágazás			
	Ménfőcsanak elágazás	écs.	Ménfőcsanak elágazás	écs.				B3	21,6	22,5																								
375	Nyíregyháza-Eszék között	écs.	Székesszentgyörgy elágazás	écs.	own	6,4	CK2	B2	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	yes	central	160 mm ² GSK-R	75 Hz	no	Trans European Rail Freight Network	Nationalwide Secondary Railway Line	no	no	no	no	no	no	no	Nyíregyháza-Eszék között		
	Nyíregyháza-Eszék között	écs.	Székesszentgyörgy elágazás	écs.				B2	21,6	22,5																								
380	Pács felől	écs.	Pács-Rendelői elágazás	écs.	own	6,4	C2	C2	shall not run	shall not run	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	15	300	no	station	no	no	no	Nationalwide Secondary Railway Line	Nationalwide Secondary Railway Line	no	no	no	no	no	no	Pács felől			
	Pács felől	écs.	Pács-Rendelői elágazás	écs.				C2	shall not run	shall not run																								
381	Sárgapatak Rendelői	écs.	Sárgapatak Thru	écs.	own	6,4	C2	C2	shall not run	shall not run	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20	500	no	station	no	no	no	Nationalwide Secondary Railway Line	Nationalwide Secondary Railway Line	no	no	no	no	no	no	Sárgapatak Rendelői			
	Sárgapatak Rendelői	écs.	Sárgapatak Thru	écs.				C2	shall not run	shall not run																								
384	Fegyverhaza elágazás	écs.	Fegyverhaza-Déli Rendelői	écs.	own	6,4	CK2	B2	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	yes	station	GSK-R	75 Hz	no	Trans European Rail Freight Network	Nationalwide Secondary Railway Line	no	no	no	no	no	no	no	Fegyverhaza elágazás		
	Fegyverhaza elágazás	écs.	Fegyverhaza-Déli Rendelői	écs.				B2	21,6	22,5																								
	Fegyverhaza elágazás	écs.	Fegyverhaza-Déli Rendelői	écs.				B2	21,6	22,5																								
	Fegyverhaza elágazás	écs.	Fegyverhaza-Déli Rendelői	écs.				B2	21,6	22,5																								
391	Zalaegerszeg elágazás	écs.	Árnyasbánya elágazás	écs.	own	8,0	D4	D4	no restriction	no restriction	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	100	600	yes	central	450 mm ² GSK-R	ETCS L2	no	Trans European Rail Freight Network	Nationalwide Secondary Railway Line	no	no	no	no	no	no	Zalaegerszeg elágazás			
	Zalaegerszeg elágazás	écs.	Árnyasbánya elágazás	écs.				D4	no restriction	no restriction																								
392	Barta elágazás	écs.	Jászvadász elágazás	écs.	own	8,0	D4	D4	no restriction	no restriction	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	100	600	yes	central	450 mm ² GSK-R	no	no	Trans European Rail Freight Network	Nationalwide Secondary Railway Line	no	no	no	no	no	no	Barta elágazás			
	Barta elágazás	écs.	Jászvadász elágazás	écs.				D4	no restriction	no restriction																								
341	Adony	écs.	Adony-Dunapart	écs.	own	7,2	C3	C3	shall not run	shall not run	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	25	300	no	station	no	no	no	Nationalwide Secondary Railway Line	Nationalwide Secondary Railway Line	no	no	no	no	no	no	Adony			
	Adony	écs.	Adony-Dunapart	écs.				C3	shall not run	shall not run																								
340	Győrcentrum	écs.	Győr	écs.	own	8	D4	D4	no restriction	no restriction	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	40	550	no	station	GSK-R	no	no	Nationalwide Secondary Railway Line	Nationalwide Secondary Railway Line	no	no	no	no	no	no	Győrcentrum			
	Győrcentrum	écs.	Győr	écs.				D4	no restriction	no restriction																								
399	Baja-Dunapart-rp.	écs.	Baja-Dunapart	écs.	own	7,2	CK3	CK3	shall not run	shall not run	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	25	350	no	simplified	no	no	no	Nationalwide Secondary Railway Line	Nationalwide Secondary Railway Line	no	no	no	no	no	no	Baja-Dunapart-rp.			
	Baja-Dunapart-rp.	écs.	Baja-Dunapart	écs.				CK3	shall not run	shall not run																								
394	Bátaszék elágazás	écs.	Sárvíz elágazás	écs.	own	6,4	CK2	CK2	shall not run	shall not run	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	30	40	450	no	station	no	no	Nationalwide Secondary Railway Line	Nationalwide Secondary Railway Line	no	no	no	no	no	no	Bátaszék elágazás		
	Bátaszék elágazás	écs.	Sárvíz elágazás	écs.				CK2	shall not run	shall not run																								
343	Dorog	écs.	Dorog-ménfőcsanak között	écs.	own	7,2	C3	C3	shall not run	shall not run	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	0	120	no	station	no	no	no	Nationalwide Secondary Railway Line	Nationalwide Secondary Railway Line	no	no	no	no	no	no	Dorog			
	Dorog	écs.	Dorog-ménfőcsanak között	écs.				C3	shall not run	shall not run																								
342	Dorog-Rendelői	écs.	Dorog-Rendelői	écs.	own	7,2	CK3	CK3	shall not run	shall not run	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	340	no	simplified	no	no	no	Nationalwide Secondary Railway Line	Nationalwide Secondary Railway Line	no	no	no	no	no	no	Dorog-Rendelői			
	Dorog-Rendelői	écs.	Dorog-Rendelői	écs.				CK3	shall not run	shall not run																								
344	Győr-GYSEV	écs.	Győr-GYSEV elágazás	écs.	own	8,0	C4	D4	no restriction	no restriction	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	20	40	600	yes	GSK-R	no	no	Trans European Rail Freight Network	Nationalwide Secondary Railway Line	no	no	no	no	no	no	Győr-GYSEV		
	Győr-GYSEV	écs.	Győr-GYSEV elágazás	écs.				C4	no restriction	no restriction																								
382	Tapolca	écs.	Zalaegerszeg	écs.	own	6,4	C2	C2	shall not run	shall not run	20,0	20,0	20,0	18,0	18,0	40,0	250	no	simplified	no	no	no	Nationalwide Secondary Railway Line	Nationalwide Secondary Railway Line	no	no	no	no	no	no	Tapolca			
	Tapolca	écs.	Zalaegerszeg	écs.				C2	shall not run	shall not run																								
383	Vén	écs.	Vén	écs.	own	7,2	C3	C2	shall not run	shall not run	20,0	20,0	20,0	18,0	18,0	40	350	no	simplified	no	no	no	Nationalwide Secondary Railway Line	Nationalwide Secondary Railway Line	no	no	no							

