

2024/2025. MENETRENDI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ

DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM

MÁV Pályaműködtetési Zrt~~RT.~~

32.számú módosítás

HATÁLYOS: 20254. ~~DECEMBER~~ JANUÁR 29~~14.~~ 24:00 ÓRÁTÓL - 2025. DECEMBER 13. 24:00
ÓRÁIG

TARTALOM

| | | |
|-------|---|-----------------|
| 1 | BEVEZETÉS | 3 |
| 2 | ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK | 4 |
| 2.1 | A DD időbeli hatálya | 4 |
| 2.2 | A DD tárgyi hatálya | 4 |
| 2.3 | A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA | 4 |
| 3 | A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE | 5 |
| 3.1 | Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség..... | 5 |
| 3.2 | Költségek | 5 |
| 3.3 | Üzleti terv | 7 |
| 3.4 | Teljesítménymutatók..... | 7 |
| 3.5 | Naturáliák | 7 |
| 3.6 | Alkalmazott felárak..... | 8 |
| 3.7 | Kedvezmények | 8 |
| 3.8 | Állami szerepvállalás mértéke..... | 8 |
| 3.9 | Szegmensvizsgálat | 9 |
| 3.10 | Díjképzési elemek meghatározása..... | 10 |
| 3.11 | ETCS díj | 11 |
| 4 | A MÁV PÁLYAMŰKÖDTETÉSI ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJKÉPZÉSI ELEMELK | 12 |
| 4.1 | Alapszolgáltatások | 12 |
| 4.2 | Járulékos szolgáltatások | 15 |
| 4.2.1 | Állomáshasználat | 15 |
| 4.2.2 | Egyéb összetett járulékos szolgáltatások | 17 |
| 4.2.3 | Tolási szolgáltatások | 1848 |
| 4.2.4 | Egyéb közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások | 1949 |
| 4.3 | Kiegészítő szolgáltatások | 20 |
| 5 | MELLÉKLETEK | 21 |

1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX.30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó díjképzési elemek vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet: KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: KTI), amely a Fővárosi Törvényszék Cégbíróságának Cg.01-09-725271/226. sz. végzése alapján 2024. október 1. napjától kezdődően a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság általános jogutódját jelöli ki. A vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet feladatait - a függetlenségre vonatkozó követelmények betartásával - a KTI e feladat ellátására kijelölt igazgatósága, a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Igazgatóság (a továbbiakban: VPE) látja el.

A Díjképzési rendelet 17. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó módszertani dokumentumként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM III.¹).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét díjképzési elemek megállapítását a DM III., a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai (eredménykimutatás), a DM III-ban meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a díjképzési elemek tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ra, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig² a kerekítési szabályoknak megfelelően, kerekítve kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjképzési elemek ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a fizetendő összegtől kismértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

¹ DM III. alatt jelen DD-ben a DM III. 5-ös verzióit értjük.

² Kivételt képezhet ez alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

2 Általános rendelkezések

2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen, 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjképzési elemeket az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2024. december 14. 24:00 órától kezdődő menetrendi időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni.

2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA

Jelen DD hatálya a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA

2.3.1 DD 1. számú módosítás

A pályahálózat-működtető a 2024/25-ös Hálózati Üzletszabályzat nyilvánosságra hozataláig nem küldött az állami szerepvállalásra vonatkozó értesítést.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2024. május 15-én juttatta el a VPE részére a 2024/25. menetrendi időszakra vonatkozó állami szerepvállalás értékét tartalmazó 14090/2024/MAV iktatószámú levelét. Ennek megfelelően 140,850 Mrd Ft-tal kerülhetett csökkentésre a vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak költségalapja. További részletek a 3.8 pontban találhatóak.

2.3.2 DD 2. számú módosítás

A Fővárosi Törvényszék Cégbíróságának Cg. 01-09-725271/226. sz. végzése alapján a KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: KTI 2024. október 1. napjától kezdődően a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság általános jogutódja. A vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet feladatait - a függetlenségre vonatkozó követelmények betartásával - a KTI e feladat ellátására kijelölt igazgatósága, a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Igazgatóság (a továbbiakban: VPE) látja el.

Fentiek alapján vált szükségessé a teljes dokumentum vonatkozó adatainak módosítása.

2.3.3 DD 3. számú módosítás

A KÖFÁT/71074/2024/VHF iktatószámú határozata alapján válik szükségessé a Díjképzési Dokumentum módosítása.

Az ÉKM Vasúti Hatósági Főosztálya megállapította, hogy a 2020. december 21. napján VHF/1377-16/2020-ITM iktatószámon kiadott vasútbiztonsági engedély jogosultja helyébe 2024. december 31. napjától a MÁV Zrt. jogutódja, a MÁV Pályaműködtetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (továbbiakban: MÁV Pályaműködtetési Zrt.) lép.

3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM III-ban rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjképzési elemek kalkulációjáért.

3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások (továbbiakban: indokolt költségek) a DM III. alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között. A közvetlen és megosztandó közvetlen költségcsoportok alábontásra kerülnek az alábbiak szerint.

Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek, amelyek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Megosztandó közvetlen költségek

A megosztandó közvetlen költségek a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthetőek, de a pályahálózat-működtető több szolgáltatása érdekében együttesen felmerülő költségek. Ezek a költségek a szolgáltatások között naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak. A megosztandó közvetlen költségek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető DM III. 2/B. mellékletében meghatározott vágányút darabszámok alapján felosztott megosztandó közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a pályahálózat-működtető pályavasúti szervezetnél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályahálózat-működtető központi, irányítási; integrált vasúti társaság esetén az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Az egyes szolgáltatásokhoz rendelt közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és megosztandó közvetlen költségeinek arányában történik.

A 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: MÁV Pályaműködtetési Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

| Megnevezés | ezer Ft | % |
|---------------------------------|-------------|---------|
| Közvetlen költségek | 181 999 746 | 49,48% |
| Megosztandó közvetlen költségek | 168 996 503 | 45,95% |
| Közvetett költségek | 16 813 394 | 4,57% |
| Összes költség | 367 809 643 | 100,00% |

| Alapszolgáltatások | ezer Ft | % |
|---------------------|-------------|---------|
| Változó költségek | 33 197 717 | 19,26% |
| Állandó költségek | 128 408 667 | 74,50% |
| Közvetett költségek | 10 752 820 | 6,24% |
| Összes költség | 172 359 204 | 100,00% |

| Járuelkos szolgáltatások | ezer Ft | % |
|--------------------------------|-------------|---------|
| Változó költségek | 12 097 085 | 10,80% |
| Állandó költségek | 51 424 177 | 45,93% |
| Közreműködés jellegű költségek | 42 389 389 | 37,86% |
| Közvetett költségek | 6 060 574 | 5,41% |
| Összes költség | 111 971 225 | 100,00% |

| Kiegészítő szolgáltatások | ezer Ft | % |
|---------------------------------|------------|---------|
| Közvetlen költségek | 83 479 214 | 100,00% |
| Megosztandó közvetlen költségek | 0 | 0,00% |
| Közvetett költségek | 0 | 0,00% |
| Összes költség | 83 479 214 | 100,00% |

2. Táblázat: MÁV Pályaműködtetési Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

| Megnevezés | ezer Ft | % |
|---------------------------|-------------|---------|
| Alapszolgáltatások | 172 359 204 | 46,86% |
| Járuelkos szolgáltatások | 111 971 225 | 30,44% |
| Kiegészítő szolgáltatások | 83 479 214 | 22,70% |
| Összes költség | 367 809 643 | 100,00% |

3.3 ÜZLETI TERV

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembevételre.

A DM III. 4.5. pontja alapján a díjévre vonatkozó várható értékek meghatározása a pályahálózat-működtető üzleti tervében rögzített értékek alapján történik. A MÁV [Pályaműködtetési](#) Zrt. a 2025. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A MÁV [Pályaműködtetési](#) Zrt. 2025. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2022. és 2025. menetrendi évi értékeit a MÁV [Pályaműködtetési](#) Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A MÁV [Pályaműködtetési](#) Zrt. 2022. és 2025. menetrendi évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a több szolgáltatás együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt költségek megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM III. ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM III. 2/B melléklete tartalmazza a MÁV [Pályaműködtetési](#) Zrt-re a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2025. menetrendi évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM III. 2/B mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2022. és 2025. menetrendi évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 67/B.§ (2) bekezdése értelmében, az alapszolgáltatások és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjak, nem haladhatják meg a vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségeket.

A Díjképzési rendelet 5. § alapján az alapszolgáltatások díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjaknak (járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatások) az alapját képező, vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat a kapacitásigénylők nem vennék igénybe (állandó és közvetett költségek). Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtető indokolt költségeit, a Vtv. 67/E.§ (1) szerint ezen szolgáltatásokra általános felár kerülhet meghatározásra.

A Díjképzési rendelet 9. § (1) rendelkezései alapján, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felárat.

A Díjképzési rendelet 9. § (2) rendelkezései alapján a felár felszámítását megelőzően szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásokért, illetve a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni, mivel a Vtv. 67/E.§ (2) értelmében a felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek használják, amelyek - ezen szolgáltatások esetében - a vasúti szolgáltatás következtében közvetlenül felmerült költségeket, továbbá a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A szegmensek vizsgálatáról bővebben a 3.9 pont ad tájékoztatást.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül az alkalmazott felárak mértéke.

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

3.7 KEDVEZMÉNYEK

A nyújtható kedvezményekről a DM III. 2.1.2.3 pontja ad leírást. Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. 14090/2024/MAV iktatószámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségtérítés mértéke az alábbiak szerint alakult:

- az alapszolgáltatások tekintetében: 100,808 Mrd Ft
- a járulékos szolgáltatások tekintetében: 40,041 Mrd Ft

Hivatkozott levél alapján a fizetendő összegek úgy kerültek megállapításra, hogy

- A MÁV Zrt. 2024/2025. évi energia típusú szolgáltatások nélkül vett alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó hálózat hozzáférési díj bevétel értéke a személyszállítási, illetve az árufuvarozási szegmens vonatkozásában a 2023/2024. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során meghatározott teljesítményadatok figyelembevételével, változatlan teljesítmény esetén a 2023. évi KSH fogyasztóiárindex mértékével, azaz 17,6%-kal növekedjen.
- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2023/2024-es menetrendi évhez képest a 2024/2025. évi fizetendő összegek egyetlen szolgáltatás esetén se csökkenjenek, kivéve,

ha ez jogszabályból vagy egyéb szabályozó dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.

- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.
- A 2023/2024. menetrendi évhez hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szerepvállalás felosztása során az alábbi érintett tehervonatok közlekedtetéséért (mind vonatk, mind bruttótonnakm arányos rész) fizetendő összege legyen alacsonyabb, mint az áru fuvarozási szektor által fizetett egyéb közlekedési díj:
 - a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok („záhonyi tehervonatok”)
 - a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatnemben közlekedő tehervonatok („korridor tehervonatok”).
- Az állomás átkategorizálásból adódó változások várható hatásait is kérem figyelembe venni. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálások terheit a vállalkozó vasúti társaságok viseljék.

3.9 SZEGMENSVIZSGÁLAT

A Vtv. 67/E.§ (2) bekezdése értelmében az alkalmazott felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek is használják, amelyek legalább a szolgáltatás nyújtása következtében közvetlenül felmerült költségeket és a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A piac által megengedett megtérülési arány felár formájában a fizetendő összegben kerülhet érvényesítésre, amennyiben a szegmensvizsgálat alapján annak megfizetésére a piaci szegmensek képesek.

A szegmensvizsgálat során kötelezően vizsgálandóak a Vtv, 67/E. § (4)-ben meghatározott szegmensek és vizsgálandóak a Díjképzési rendelet 9. § (4) bekezdésében meghatározott szegmensek közül a relevánsként azonosítottak.

A 2024/2025. menetrendi időszakhoz kapcsolódó díjképzési folyamat részeként a Szegmensvizsgálati Módszertan (Díjképzési Módszertan 9. melléklete) alapján a VPE lefolytatta a szegmensvizsgálatot a Hálózati Üzletszabályzat mellékletében található releváns szegmensekre vonatkozóan.

A vizsgálat alapját a 2022. évi üzleti és teljesítmény adatok szolgáltatták, a vizsgálat eredménye az alábbi táblázatban kerül összefoglalásra.³

| Szegmens neve | Szegmensvizsgálat eredménye a MÁV <u>Pályaműködtetési Zrt.</u> esetében |
|------------------------|--|
| Kombinált fuvarozás | A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás. |
| Közvetlen tehervonatok | A szegmens a felárat meg tudja fizetni, díjcsökkentési igény nem merül fel. |
| Zárt tehervonatok | A szegmens nem vizsgálandó, mivel ennek a szegmenspárja az egyes kocsis szegmens (58/2015. (IX. 30.) NFM rendelet 9. § (4)). Az egyes kocsis forgalom szegmens a 1414/2020 (VII.16.) Kormányhatározatban rögzítésre került támogatási program időszaka alatt (2021-2025) célzott állami támogatásban részesül, a támogatási program időszaka alatt nem minősül releváns vizsgálandó szegmensnek. |

³ Valamennyi szegmens esetében a szegmensekhez kapcsolódó összes szolgáltatás felár tömege kerül vizsgálatra. Ezért a vizsgálat eredménye nem vetíthető konkrét fizetendő összegben nevesített felár összegre, hanem az igénybe vett összes szolgáltatás felárát szükséges figyelembe venni. Így előfordulhat, hogy pl. a zárt tehervonatok esetében van olyan konkrét szolgáltatás pl. közlekedtetés vkm alapú rész, ahol szerepel felár a fizetendő összegben, mégis azt mondjuk, hogy felár csökkentésére már nincs lehetőség. Ez azért van, mert a zárt tehervonatok szegmens is igénybe vesz pl. állomáshasználatot, ahol a fizetendő összegben nincs felár, és a díj is csökkentésre került az állami szerepvállalás felosztásakor.

| | |
|-------------------------------|---|
| Egyes kocsi forgalom | A szegmens nem vizsgálendő, az egyes kocsi forgalom szegmens a 1414/2020 (VII.16.) Kormányhatározatban rögzítésre került támogatási program időszaka alatt (2021-2025) célzott állami támogatásban részesül, és a támogatási program időszaka alatt nem minősül releváns vizsgálendő szegmensnek. |
| Közszolgáltató személyvonatok | A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás. |
| Egyéb személyvonatok | A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás. |

3.10 DÍJKÉPZÉSI ELEMEL MEGHATÁROZÁSA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjak meghatározása a DM III. erre vonatkozó rendelkezései alapján az alábbi képletek szerint történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek változó költségrésze} + \text{megosztandó közvetlen költségek változó költségrésze}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\begin{aligned} &\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek változó} \\ &\text{költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó} \\ &\text{közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{közreműködés jellegű} \\ &\text{szolgáltatásrész közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű} \\ &\text{szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségei} + \text{közreműködés} \\ &\text{jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei} \end{aligned}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint kiegészítő- és mellékszolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek} + \text{megosztandó közvetlen költségek} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra, valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű szolgáltatásokra vagy szolgáltatás részekre jutó állandó és közvetett költségek felárként kerülnek bemutatásra. A felárak kiszámítása az alábbi képletek alapján történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

közvetlen költségek állandó költségrésze + megosztandó költségek
állandó költségrésze + közvetett költségek

$$\frac{\text{közvetlen költségek állandó költségrésze + megosztandó költségek állandó költségrésze + közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó
költségrésze + hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó
közvetlen költségeinek állandó költségrésze + hozzáférés jellegű
szolgáltatásrész közvetett költségei

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó költségrésze + hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek állandó költségrésze + hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Állami szerepvállalás fizetendő összeget csökkentő értékének meghatározása az alábbi képlet alapján történik.

szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke

$$\frac{\text{szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{állami szerepvállalás}$$

3.11 ETCS díj

AZ ETCS díj a többi díjképzési elemtől függetlenül kerül meghatározásra. Tekintettel arra, hogy az ETCS díj célja a vontatójárművek ETCS berendezéssel történő felszerelése, így megállapítása nem költségápolon történik.

A 2024/2025. menetrendi időszakra adott adatszolgáltatás keretében a pályahálózat-működtető olyan teljesítmény adatokat adott meg, amelyek alapján a 2023/2024. menetrendi időszakban alkalmazott ETCS díjakhoz képest a díjaknak változniuk kell a bónusz/málusz egyensúly fenntartása érdekében. Ez alapján a 2024/2025-ös menetrendi időszakban az alábbi ETCS díjak kerülnek alkalmazásra.

ETCS bónusz díj értéke: 20 Ft/vkm

ETCS málusz díj értéke: 1 Ft/vkm

Az ETCS díjak alkalmazásának szabályait a HÚSZ 5.6.5 fejezete rögzíti.

4 A MÁV Pályaműködtetési Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjképzési elemek

4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

3. Táblázat: Alapszolgáltatások - Menetvonalbiztosítás, Közlekedtetés btkm alapú rész, Felsővezeték használat - költségek összefoglalása

| 2025. évi ktg (eFt) | Menetvonal biztosítás | Közlekedtetés | | | Felsővezeték használat |
|---|--------------------------|---|-----------------------|------------------------|---------------------------|
| | | Btkm alapú rész | | | |
| | | Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat | Záhonyi tehervonat | Korridor tehervonat | |
| Változó közvetlen költségek | 112 148 | 11 813 452 | 848 726 | 654 801 | 5 852 304 |
| Változó megosztandó közvetlen költségek | - | 4 662 851 | 41 996 | 48 537 | - |
| Állandó közvetlen költségek | 1 010 280 | 10 786 824 | 774 969 | 597 896 | 8 791 656 |
| Állandó megosztandó közvetlen költségek | 28 032 | 6 168 964 | 55 560 | 64 215 | 168 397 |
| Közvetett költségek | 76 548 | 2 224 474 | 114 527 | 90 853 | 985 571 |
| Összes költség | 1 227 008 | 35 656 565 | 1 835 778 | 1 456 303 | 15 797 927 |

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei között a VPE költsége egyedi módon került meghatározásra. A menetvonalbiztosítási díj megosztása a két pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek arányában került megbontásra, az energia típusú szolgáltatások költségeinek figyelembevétele nélkül.

VPE üzleti tervének 2025. évi kitekintése:

| | |
|--|---------------|
| Árbevétel: | 850 000 000 |
| Utókalkulációban rendezendő: | - 53 102 936 |
| Kiszámlázható árbevétel 2025: | 796 897 064 |
| Működési kiadások: | 1 126 661 000 |
| Költségvetési támogatási igény: | 294 941 000 |
| Menetvonalbiztosítás szolgáltatásban a vasúti piacról érvényesíthető összeg: | 796 897 064 |
| Ebből MÁV hálózatra eső VPSZ megbízási díj: | 772 990 152 |

Utókalkuláció 2024/2025 díjképzési évben:

| | |
|--|---------------|
| OKSZ 2022-es költségek (nem VPSZ célra való felhasználás): | - 253 102 936 |
| VPSZ 2023 megbízási díj jogszabályi változása | 200 000 000 |
| Összesen utókalkulációban rendezendő: | -53 102 936 |

4. Táblázat: Alapszolgáltatások - Közlekedtetés vkm alapú rész - költségek összefoglalása

| 2025. évi ktg (eFt) | Közlekedtetés | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|------------|------------|----------------|---------|---------|------------------------|-----------|-----------|--------------------|--------|---------|---------------------|--------|---------|
| | Vkm alapú rész | | | | | | | | | | | | | | |
| | Személyvonatok | | | Mozdonyvonatok | | | Általános tehervonatok | | | Záhonyi tehervonat | | | Korridor tehervonat | | |
| | I.kat | II.kat | III.kat | I.kat | II.kat | III.kat | I.kat | II.kat | III.kat | I.kat | II.kat | III.kat | I.kat | II.kat | III.kat |
| Változó közvetlen költségek | 621 391 | 394 980 | 711 100 | 41 688 | 19 138 | 8 994 | 193 134 | 62 428 | 23 943 | 27 427 | 1 794 | 154 | 22 683 | 1 360 | - |
| Változó megosztandó közvetlen költségek | 3 482 746 | 1 054 412 | 1 229 175 | 188 522 | 43 033 | 23 703 | 655 166 | 130 670 | 91 318 | 59 048 | 2 929 | 156 | 70 429 | 1 383 | - |
| Állandó közvetlen költségek | 4 046 597 | 2 272 674 | 3 505 906 | 271 194 | 108 849 | 44 016 | 1 441 880 | 373 138 | 133 306 | 202 165 | 10 966 | 736 | 169 634 | 9 026 | - |
| Állandó megosztandó közvetlen költségek | 43 268 473 | 13 099 667 | 15 270 864 | 2 342 133 | 534 625 | 294 478 | 8 139 558 | 1 623 396 | 1 134 507 | 733 595 | 36 390 | 1 935 | 874 981 | 17 185 | - |
| Közvetett költségek | 3 421 285 | 1 119 269 | 1 378 452 | 189 201 | 46 952 | 24 698 | 693 964 | 145 692 | 92 026 | 68 017 | 3 465 | 198 | 75 701 | 1 927 | - |
| Összes költség | 54 840 492 | 17 941 002 | 22 095 498 | 3 032 737 | 752 596 | 395 889 | 11 123 701 | 2 335 324 | 1 475 101 | 1 090 252 | 55 545 | 3 179 | 1 213 428 | 30 881 | - |

Kapcsolódó teljesítménymutató

5. Táblázat: Alapszolgáltatások - Menetvonalbiztosítás, Közlekedtetés btkm alapú rész, Felsővezeték használat - teljesítmény

| 2025. évi teljesítmény | Menetvonal biztosítás | Közlekedtetés | | | Felsővezeték használat |
|---|--------------------------|---|-----------------------|---------------------|---------------------------|
| | | Btkm alapú rész | | | |
| | | Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat | Záhonyi tehervonat | Korridor tehervonat | |
| Menetvonalbiztosítási teljesítmény (vkm) | 116 351 330 | | | | |
| Btkm alapú teljesítmény (btkm) | | 39 955 861 226 | 2 794 290 667 | 2 374 740 241 | |
| Felsővezeték használat teljesítménye (vvkm) | | | | | 85 514 431 |

6. Táblázat: Alapszolgáltatások - Közlekedtetés - vkm alapú rész - teljesítmény

| 2025. évi teljesítmény | Közlekedtetés | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----------------|------------|------------|----------------|---------|---------|------------------------|-----------|---------|--------------------|--------|---------|---------------------|--------|---------|
| | Vkm alapú rész | | | | | | | | | | | | | | |
| | Személyvonatok | | | Mozdonyvonatok | | | Általános tehervonatok | | | Záhonyi tehervonat | | | Korridor tehervonat | | |
| | I.kat | II.kat | III.kat | I.kat | II.kat | III.kat | I.kat | II.kat | III.kat | I.kat | II.kat | III.kat | I.kat | II.kat | III.kat |
| Vonatkm alapú teljesítmény (vkm) | 60 833 629 | 14 938 291 | 17 977 062 | 3 384 330 | 730 068 | 219 807 | 12 224 203 | 2 258 958 | 696 113 | 1 451 533 | 51 309 | 2 926 | 1 557 019 | 26 081 | - |

A fizetendő összeg meghatározása

7. Táblázat: Alapszolgáltatások - Menetvonalbiztosítás, Közlekedtetés btkm alapú rész, Felsővezeték használat -fizetendő összeg meghatározása

| 2024/2025. fizetendő összeg (Ft) | Menetvonal biztosítás | Közlekedtetés | | | Felsővezeték használat |
|-------------------------------------|--------------------------|---|-----------------------|------------------------|---------------------------|
| | | Btkm alapú rész | | | |
| | | Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat | Záhonyi tehervonat | Korridor tehervonat | |
| 1. Hozzáférés jellegű díj mértéke | 1 | 0,41 | 0,32 | 0,30 | 68 |
| 2. Felár mértéke | 10 | 0,48 | 0,34 | 0,31 | 117 |
| 3. Kedvezmény mértéke | - | - | - | - | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | 1 | 0,54 | 0,35 | 0,27 | 108 |
| Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4) | 10 | 0,35 | 0,31 | 0,34 | 77 |

8. Táblázat: Alapszolgáltatások - Közlekedtetés - vkm alapú rész - fizetendő összeg meghatározása

| 2024/2025. fizetendő összeg (Ft) | Közlekedtetés | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------|---------|----------|----------------|---------|----------|------------------------|---------|----------|--------------------|---------|----------|---------------------|---------|----------|
| | Vkm alapú rész | | | | | | | | | | | | | | |
| | Személyvonatok | | | Mozdonyvonatok | | | Általános tehervonatok | | | Záhonyi tehervonat | | | Korridor tehervonat | | |
| | I. kat | II. kat | III. kat | I. kat | II. kat | III. kat | I. kat | II. kat | III. kat | I. kat | II. kat | III. kat | I. kat | II. kat | III. kat |
| 1. Hozzáférés jellegű díj mértéke | 67 | 97 | 108 | 68 | 85 | 149 | 69 | 85 | 166 | 60 | 92 | 106 | 60 | 105 | - |
| 2. Felár mértéke | 834 | 1 104 | 1 121 | 828 | 946 | 1 652 | 841 | 949 | 1 953 | 691 | 991 | 981 | 719 | 1 079 | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | 443 | 800 | 1 079 | 414 | 555 | 1 343 | 370 | 532 | 1 851 | 256 | 627 | 839 | 240 | 684 | - |
| Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4) | 458 | 401 | 150 | 482 | 476 | 458 | 540 | 502 | 268 | 495 | 456 | 248 | 539 | 500 | - |

A közlekedtetés díja két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm alapú részből. A közlekedtetés szolgáltatás díja az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetés szolgáltatás díja = (vonatkm alapú díj * vonatkm) + (bruttótonnakm alapú díj * bruttótonna * vonatkm)

4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

4.2.1 Állomáshasználat

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

9. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - költségek összefoglalása

| 2025. évi ktg (eFt) | Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata | | | | | | | |
|--|--|------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| | I.kat | | II.kat | | III.kat | | IV.kat | |
| | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész |
| Változó közvetlen költségek | 62 686 | | 42 350 | | 3 934 | | 11 611 | |
| Változó megosztandó közvetlen költségek | 3 171 799 | | 3 419 650 | | 770 360 | | 1 248 722 | |
| Állandó közvetlen költségek | 198 475 | | 130 529 | | 12 195 | | 35 927 | |
| Állandó megosztandó közvetlen költségek | 15 681 078 | | 16 906 433 | | 3 808 589 | | 6 173 564 | |
| Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség | | 4 289 102 | | 2 542 734 | | 389 953 | | 371 386 |
| Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség | | 486 277 | | 524 276 | | 118 106 | | 191 445 |
| Közvetett költségek | 1 271 793 | 317 740 | 1 363 942 | 204 070 | 305 743 | 33 805 | 497 020 | 37 449 |
| Összes költség | 20 385 831 | 5 093 119 | 21 862 905 | 3 271 080 | 4 900 822 | 541 864 | 7 966 843 | 600 280 |

10. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használat - költségek összefoglalása

| 2025. évi ktg (eFt) | Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használat | | | | | | | |
|--|--|------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| | I.kat | | II.kat | | III.kat | | IV.kat | |
| | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész |
| Változó közvetlen költségek | - | | - | | - | | - | |
| Változó megosztandó közvetlen költségek | 825 024 | | 125 607 | | 17 204 | | 651 | |
| Állandó közvetlen költségek | - | | - | | - | | - | |
| Állandó megosztandó közvetlen költségek | 2 585 731 | | 393 670 | | 53 920 | | 2 039 | |
| Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség | | 563 819 | | 35 | | - | | 126 |
| Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség | | 86 075 | | 13 105 | | 1 795 | | 68 |
| Közvetett költségek | 226 942 | 43 242 | 34 551 | 874 | 4 732 | 119 | 179 | 13 |
| Összes költség | 3 637 696 | 693 136 | 553 829 | 14 014 | 75 857 | 1 914 | 2 869 | 207 |

11. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - költségek összefoglalása

| 2025. évi ktg (eFt) | Tehervonatok állomáshasználata | | | | | |
|--|--------------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| | I.kat | | II.kat | | III.kat | |
| | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész |
| Változó közvetlen költségek | 264 232 | | 4 396 | | - | |
| Változó megosztandó közvetlen költségek | 725 395 | | 720 627 | | 187 470 | |
| Állandó közvetlen költségek | 495 275 | | 3 990 | | 291 | |
| Állandó megosztandó közvetlen költségek | 1 899 966 | | 1 887 478 | | 491 026 | |
| Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség | | 5 995 | | 23 825 | | 13 936 |
| Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség | | 51 636 | | 51 297 | | 13 345 |
| Közvetett költségek | 225 219 | 3 835 | 174 094 | 4 998 | 45 165 | 1 815 |
| Összes költség | 3 610 087 | 61 465 | 2 790 585 | 80 120 | 723 952 | 29 096 |

Kapcsolódó teljesítménymutató

12. Táblázat: Állomáshasználatok - teljesítmény

| 2025. évi teljesítmény | I.kat | II.kat | III.kat | IV.kat |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Megállási célú állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat) | 5 215 417 | 5 622 961 | 1 266 710 | 2 053 284 |
| Kiinduló-/végállomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat) | 923 174 | 140 551 | 19 251 | 728 |
| Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat) | 110 761 | 110 033 | 28 625 | |

A fizetendő összegek meghatározása

13. Táblázat: Személyvonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

| 2024/2025. fizetendő összeg (Ft) | Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata | | | | Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználata | | | |
|--------------------------------------|--|---------|----------|---------|--|---------|----------|---------|
| | I. kat | II. kat | III. kat | IV. kat | I. kat | II. kat | III. kat | IV. kat |
| 1. Hozzáférés jellegű díj mértéke | 620 | 616 | 611 | 614 | 894 | 894 | 894 | 894 |
| 2. Közreműködés jellegű díj mértéke | 977 | 582 | 428 | 292 | 751 | 100 | 99 | 284 |
| 3. Felár mértéke | 3 288 | 3 272 | 3 258 | 3 266 | 3 046 | 3 046 | 3 047 | 3 046 |
| 4. Kedvezmény mértéke | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5. Állami szerepvállalás mértéke | 1 006 | 1 215 | 2 040 | 2 152 | 1 998 | 1 893 | 2 967 | 3 151 |
| Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5) | 3 879 | 3 255 | 2 257 | 2 020 | 2 693 | 2 147 | 1 073 | 1 073 |

14. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

| 2024/2025. fizetendő összeg (Ft) | Tehervonatok állomáshasználata | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|---------|----------|
| | I. kat | II. kat | III. kat |
| 1. Hozzáférés jellegű díj mértéke | 8 935 | 6 589 | 6 549 |
| 2. Közreműködés jellegű díj mértéke | 555 | 728 | 1 016 |
| 3. Felár mértéke | 23 658 | 18 772 | 18 742 |
| 4. Kedvezmény mértéke | - | - | - |
| 5. Állami szerepvállalás mértéke | 27 210 | 23 114 | 25 367 |
| Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5) | 5 938 | 2 975 | 940 |

4.2.2 Egyéb összetett járulékos szolgáltatások

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

15. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - költségek összefoglalása

| 2025. évi kgt (eFt) | Járműtárolás | | Vasúti járműmérleg használata | | Üzemanyag vételező helyek használata | |
|--|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész |
| Változó közvetlen költségek | 324 263 | | - | | 40 413 | |
| Változó megosztandó közvetlen költségek | 16 792 | | 8 515 | | 105 383 | |
| Állandó közvetlen költségek | 227 145 | | - | | 27 257 | |
| Állandó megosztandó közvetlen költségek | 52 627 | | 26 688 | | 330 283 | |
| Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség | | 160 211 | | 411 273 | | 2 628 430 |
| Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség | | 1 752 | | 888 | | 10 995 |
| Közvetett költségek | 41 308 | 10 777 | 2 342 | 27 424 | 33 490 | 175 620 |
| Összes költség | 662 136 | 172 739 | 37 545 | 439 585 | 536 825 | 2 815 044 |

Kapcsolódó teljesítménymutatók

16. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - teljesítmény

| 2025. évi teljesítmény | Járműtárolás | Vasúti járműmérleg használata | Üzemanyag vételező helyek használata |
|--|--------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| írolás teljesítmény (jármű/nap) | 2 818 410 | | |
| árműmérleg használata teljesítmény (jármű) | | 28 584 | |
| iyag vételező helyek használata teljesítmény (liter) | | | 39 306 546 |

A fizetendő összegek meghatározása

17. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - fizetendő összegek meghatározása

| 24/2025. fizetendő összeg (Ft) | Járműtárolás | Vasúti járműmérleg használata | Üzemanyag vételező helyek használata |
|---|--------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| ozzáférés jellegű díj mértéke | 121 | 298 | 4 |
| 2. Közreműködés jellegű díj mértéke | 61 | 15 378 | 72 |
| 3. Felár mértéke | 114 | 1 016 | 9 |
| 4. Kedvezmény mértéke | - | - | - |
| 5. Állami szerepvállalás mértéke | 71 | 13 517 | 54 |
| Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5) | 225 | 3 175 | 31 |

4.2.3 Tolatási szolgáltatások

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

18. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - költségek összefoglalása

| 2025. évi ktg (eFt) | Tolatószemélyzet biztosítása | | | Vontatójármű biztosítása | |
|--|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--|
| | Személyszállító vonatok részére | Teher- és mozdonyvonatok részére | | Személyszállító vonatok részére | Teher- és mozdonyvonatok részére |
| | | 8 napon belül megrendelt | 8 napon kívül megrendelt | | |
| Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség | 4 259 012 | 2 154 962 | 3 605 523 | 242 452 | 3 587 172 |
| Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség | 48 976 | 24 781 | 41 461 | 2 788 | 41 250 |
| Közvetett költségek | 286 641 | 145 034 | 242 660 | 16 318 | 241 425 |
| Összes költség | 4 594 629 | 2 324 776 | 3 889 644 | 261 557 | 3 869 847 |

Kapcsolódó teljesítménymutatók

19. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - teljesítmény

| 2025. évi teljesítmény | Tolatószemélyzet biztosítása | | | Vontatójármű biztosítása | |
|--|------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--|
| | Személyszállító vonatok részére | Teher- és mozdonyvonatok részére | | Személyszállító vonatok részére | Teher- és mozdonyvonatok részére |
| | | 8 napon belül megrendelt | 8 napon kívül megrendelt | | |
| Tolatószemélyzet biztosítása teljesítmény (fő/óra) | 232 629 | 62 468 | 171 294 | | |
| Vontatójármű biztosítása teljesítmény (jármű/óra) | | | | 3 781 | 55 551 |

A fizetendő összegek meghatározása

20. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

| 2024/2025. fizetendő összeg (Ft) | Tolatószemélyzet biztosítása | | | Vontatójármű biztosítása | |
|---|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--|
| | Személyszállító vonatok részére | Teher- és mozdonyvonatok | | Személyszállító vonatok részére | Teher- és mozdonyvonatok részére |
| | | 8 napon belül megrendelt | 8 napon kívül megrendelt | | |
| 1. Hozzájárás jellegű díj mértéke | - | - | - | - | - |
| 2. Közreműködés jellegű díj mértéke | 19 751 | 37 215 | 22 707 | 69 174 | 69 663 |
| 3. Felár mértéke | - | - | - | - | - |
| 4. Kedvezmény mértéke | - | - | - | - | - |
| 5. Állami szerepvállalás mértéke | 9 567 | 30 571 | 17 415 | 21 402 | 39 852 |
| Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5) | 10 184 | 6 644 | 5 292 | 47 772 | 29 811 |

4.2.4 Egyéb közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

21. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - költségek összefoglalása

| 2025. évi ktg (eFt) | Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása | Vonatfelvétel | Személyzet biztosítása mérlegeléshez | Tengelyátszerelés | Forgóváz használat |
|--|---|---------------|--------------------------------------|-------------------|--------------------|
| Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség | 14 825 009 | 25 390 | 43 762 | 365 969 | 162 130 |
| Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség | - | 292 | 503 | 4 208 | 1 864 |
| Közvetett költségek | - | 1 709 | 2 945 | 24 631 | 10 912 |
| Összes költség | 14 825 009 | 27 390 | 47 210 | 394 808 | 174 907 |

Kapcsolódó teljesítménymutatók

22. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - teljesítmény

| 2025. évi teljesítmény | Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása | Vonatfelvétel | Személyzet biztosítása mérlegeléshez | Tengelyátszerelés | Forgóváz használat |
|---|---|---------------|--------------------------------------|-------------------|--------------------|
| ísi felhasználású üzemanyag teljesítménye (liter) | 40 494 814 | | | | |
| lvétel teljesítménye (fő/óra) | | 2 753 | | | |
| Személyzet biztosítása mérlegeléshez teljesítménye (jármű db) | | | 3 371 | | |
| átszerelés teljesítménye (jármű db) | | | | 5 592 | |
| íz használat teljesítménye (óra/forgóváz) | | | | | 992 567 |

A fizetendő összeg meghatározása

23. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

| 2024/2025. fizetendő összeg (Ft) | Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása | Vonatfelvétel | Személyzet biztosítása mérlegeléshez | Tengelyátszerelés | Forgóváz használat |
|---|---|---------------|--------------------------------------|-------------------|--------------------|
| 1. Hozzáférés jellegű díj mértéke | - | - | - | - | - |
| 2. Közreműködés jellegű díj mértéke | 366 | 9 948 | 14 004 | 70 597 | 176 |
| 3. Felár mértéke | - | - | - | - | - |
| 4. Kedvezmény mértéke | - | - | - | - | - |
| 5. Állami szerepvállalás mértéke | - | 4 656 | 8 712 | 37 717 | 119 |
| Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5) | 366 | 5 292 | 5 292 | 32 880 | 57 |

4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

24. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - költségek összefoglalása

| 2025. évi ktg (eFt) | Vontatási villamos energia biztosítása | | | | |
|---------------------------------|--|-------------------|--------------------|--------------|----------------------------|
| | Továbbadott villamos energia | Rendszerhasználat | Hálózati veszteség | Jövedéki adó | Vet. szerinti pénzeszközök |
| Közvetlen költségek | 60 323 661 | 17 704 035 | 425 242 | 399 013 | 3 940 628 |
| Megosztandó közvetlen költségek | - | - | - | - | - |
| Közvetett költségek | - | - | - | - | - |
| Összes költség | 60 323 661 | 17 704 035 | 425 242 | 399 013 | 3 940 628 |

| 2025. évi ktg (eFt) | Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés)villamos energia biztosítása | | | | | Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása |
|---------------------------------|---|-------------------|--------------------|--------------|----------------------------|---|
| | Továbbadott villamos energia | Rendszerhasználat | Hálózati veszteség | Jövedéki adó | Vet. szerinti pénzeszközök | |
| Közvetlen költségek | 417 551 | 124 170 | 8 521 | 2 799 | 27 638 | 105 956 |
| Megosztandó közvetlen költségek | - | - | - | - | - | - |
| Közvetett költségek | - | - | - | - | - | - |
| Összes költség | 417 551 | 124 170 | 8 521 | 2 799 | 27 638 | 105 956 |

Kapcsolódó teljesítménymutatók

25. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - teljesítmény

| 2025. évi teljesítmény | Továbbadott villamos energia | Rendszerhasználat | Hálózati veszteség | Jövedéki adó | Vet. szerinti pénzeszközök | Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása |
|--|------------------------------|-------------------|--------------------|--------------|----------------------------|---|
| Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh) | 964 458 927 | 964 458 927 | 964 458 927 | 964 458 927 | 964 458 927 | |
| Nem vontatási célú villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh) | 15 695 133 | 15 695 133 | 15 695 133 | 15 695 133 | 15 695 133 | |
| Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosításának teljesítménye (liter) | | | | | | 264 359 |

A fizetendő összegek meghatározása

26. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

| 2024/2025. fizetendő összeg (Ft) | Vontatási villamos energia biztosítása | | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|--------------------|--------------|----------------------------|
| | Továbbadott villamos energia | Rendszerhasználat | Hálózati veszteség | Jövedéki adó | Vet. szerinti pénzeszközök |
| 1. Közreműködés jellegű díj mértéke | 62,5 | 18,4 | 0,4 | 0,4 | 4,1 |
| 2. Felár mértéke | | | | | |
| 3. Kedvezmény mértéke | | | | | |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | | | | | |
| Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4) | 62,5 | 18,4 | 0,4 | 0,4 | 4,1 |

| 2024/2025. fizetendő összeg (Ft) | Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása | | | | | Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása |
|-------------------------------------|--|-------------------|--------------------|--------------|----------------------------|---|
| | Továbbadott villamos energia | Rendszerhasználat | Hálózati veszteség | Jövedéki adó | Vet. szerinti pénzeszközök | |
| 1. Közreműködés jellegű díj mértéke | 26,6 | 7,9 | 0,5 | 0,2 | 1,8 | 401 |
| 2. Felár mértéke | | | | | | |
| 3. Kedvezmény mértéke | | | | | | |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | | | | | | |
| Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4) | 26,6 | 7,9 | 0,5 | 0,2 | 1,8 | 401 |

5 Mellékletek

1. melléklet: MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2025. menetrendi év összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költsége szolgáltatásonként
2. melléklet: A MÁV Pályaműködtetési Zrt. üzleti tervének 2022. és 2025. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2022. és 2025. menetrendi évi teljesítménymutatói
4. melléklet: MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2022. és 2025. menetrendi évi naturáliák
5. melléklet: MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata
6. melléklet: Az állami szerepvállalás egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó értékeinek összefoglaló táblázata, MÁV Pályaműködtetési Zrt.
7. melléklet: Az állami szerepvállalás felosztását meghatározó levelek

1. melléklet: A MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2025. menetrendi év összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költsége szolgáltatásonként

| Szolgáltatások 2024/2025 | Közvetlen költség (eFt) | Megosztandó közvetlen költség (eFt) | Közvetett költség (eFt) | Összes költség (eFt) |
|---|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|----------------------|
| Menetvonal biztosítás | 1 122 427 | 28 032 | 76 548 | 1 227 008 |
| Közlekedtetés | | | | |
| Bruttótónna kilométer alapú rész | | | | |
| Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat | 22 600 275 | 10 831 815 | 2 224 474 | 35 656 565 |
| Záhonyi tehervonat | 1 623 695 | 97 556 | 114 527 | 1 835 778 |
| Korridor tehervonat | 1 252 697 | 112 753 | 90 853 | 1 456 303 |
| Közlekedtetés | | | | |
| Vonatkilométer alapú rész | | | | |
| Személyvonat | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 4 667 989 | 46 751 218 | 3 421 285 | 54 840 492 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 2 667 654 | 14 154 079 | 1 119 269 | 17 941 002 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 4 217 006 | 16 500 040 | 1 378 452 | 22 095 498 |
| Mozdonyvonat | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 312 882 | 2 530 655 | 189 201 | 3 032 737 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 127 986 | 577 658 | 46 952 | 752 596 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 53 010 | 318 181 | 24 698 | 395 889 |
| Általános tehervonat | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 1 635 013 | 8 794 723 | 693 964 | 11 123 701 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 435 567 | 1 754 066 | 145 692 | 2 335 324 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 157 249 | 1 225 825 | 92 026 | 1 475 101 |
| Záhonyi tehervonat | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 229 592 | 792 643 | 68 017 | 1 090 252 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 12 761 | 39 319 | 3 465 | 55 545 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 890 | 2 091 | 198 | 3 179 |
| Korridor tehervonat | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 192 317 | 945 410 | 75 701 | 1 213 428 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 10 386 | 18 568 | 1 927 | 30 881 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | - | - | - | - |
| Felsővezetéki rendszerek használata | 14 643 960 | 168 397 | 985 571 | 15 797 927 |
| Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata | | | | |
| I. kategóriájú állomás | 4 550 264 | 19 339 155 | 1 589 533 | 25 478 951 |
| II. kategóriájú állomás | 2 715 614 | 20 850 360 | 1 568 012 | 25 133 985 |
| III. kategóriájú állomás | 406 082 | 4 697 055 | 339 548 | 5 442 685 |
| IV. kategóriájú állomás | 418 923 | 7 613 730 | 534 469 | 8 567 122 |
| Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata | | | | |
| I. kategóriájú állomás | 563 819 | 3 496 830 | 270 184 | 4 330 833 |
| II. kategóriájú állomás | 35 | 532 382 | 35 425 | 567 842 |
| III. kategóriájú állomás | - | 72 920 | 4 852 | 77 771 |
| IV. kategóriájú állomás | 126 | 2 758 | 192 | 3 075 |
| Tehervonatok állomáshasználata | | | | |
| I. kategóriájú állomás | 765 502 | 2 676 997 | 229 054 | 3 671 552 |
| II. kategóriájú állomás | 32 211 | 2 659 402 | 179 092 | 2 870 705 |
| III. kategóriájú állomás | 14 227 | 691 841 | 46 980 | 753 048 |
| Járműtárolás | 711 619 | 71 171 | 52 085 | 834 875 |
| Vasúti járműmérleg használata | 411 273 | 36 091 | 29 766 | 477 130 |
| Üzemanyag vételező helyek használata | 2 696 099 | 446 660 | 209 110 | 3 351 870 |
| Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére | 4 259 012 | 48 976 | 286 641 | 4 594 629 |
| Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére | | | | |
| 8 napon belül megrendelt tolatószemélyzet | 2 154 962 | 24 781 | 145 034 | 2 324 776 |
| 8 napon kívül megrendelt tolatószemélyzet | 3 605 523 | 41 461 | 242 660 | 3 889 644 |
| Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére | 242 452 | 2 788 | 16 318 | 261 557 |
| Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére | 3 587 172 | 41 250 | 241 425 | 3 869 847 |
| Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása | 14 825 009 | - | - | 14 825 009 |
| Vonatfelvétel | 25 390 | 292 | 1 709 | 27 390 |
| Személyzet biztosítása mérlegeléshez | 43 762 | 503 | 2 945 | 47 210 |
| Tengelyátszerelés | 365 969 | 4 208 | 24 631 | 394 808 |
| Forgóváz használat | 162 130 | 1 864 | 10 912 | 174 907 |
| Vontatási villamos energia biztosítása | | | | |
| Továbbadott vontatási villamos energia | 60 323 661 | - | - | 60 323 661 |
| Rendszerhasználat | 17 704 035 | - | - | 17 704 035 |
| Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség | 425 242 | - | - | 425 242 |
| Jövedéki adó | 399 013 | - | - | 399 013 |
| Vet szerinti pénzeszközök | 3 940 628 | - | - | 3 940 628 |
| Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása | | | | |
| Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia | 417 551 | - | - | 417 551 |
| Rendszerhasználat | 124 170 | - | - | 124 170 |
| Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia hálózati veszteség | 8 521 | - | - | 8 521 |
| Jövedéki adó | 2 799 | - | - | 2 799 |
| Vet szerinti pénzeszközök | 27 638 | - | - | 27 638 |
| Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása | 105 956 | - | - | 105 956 |
| Összesen | 181 999 746 | 168 996 503 | 16 813 394 | 367 809 643 |

2. melléklet: A MÁV Pályaműködtetési Zrt. üzleti tervének 2022. és 2025. évre vonatkozó adatai

| Üzleti terv (eFt) | 2022 Összesen | [2022] HH díjba bevont | 2024/2025 Összesen | [2024/2025] HH díjba bevont |
|--|------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| Belföldi értékesítés nettó árbevétele | 272 229 796 | | 229 660 479 | |
| Exportértékesítés nettó árbevétele | 5 744 658 | | 4 540 224 | |
| I. Értékesítés nettó árbevétele | 277 974 454 | - | 234 200 703 | - |
| II. Aktivált saját teljesítmények értéke | 6 437 054 | 31 355 | 5 180 222 | 31 355 |
| III. Egyéb bevételek | 228 970 123 | 210 013 882 | 263 651 559 | 90 914 357 |
|ebből állami költségtérítés | 119 317 918 | 118 345 005 | 159 891 000 | |
| Anyagköltség | 42 161 969 | 33 696 877 | 44 751 303 | 37 338 776 |
| Igénybe vett szolgáltatások értéke | 72 863 262 | 58 234 102 | 96 254 508 | 80 311 080 |
| Egyéb szolgáltatások értéke | 1 244 687 | 994 785 | 1 193 652 | 995 938 |
| Eladott áruk beszerzési értéke | 156 318 262 | 153 374 448 | 100 898 557 | 98 304 224 |
| Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia) | 441 100 | | 378 834 | |
| IV. Anyagjellegű ráfordítások | 273 029 280 | 246 300 212 | 243 476 854 | 216 950 017 |
| Bérköltség | 101 766 325 | 98 005 229 | 114 361 589 | 110 455 042 |
| Személyi jellegű egyéb kifizetések | 14 381 059 | 13 849 561 | 15 858 609 | 15 316 885 |
| Bérjárulékok | 15 534 714 | 14 960 579 | 17 979 993 | 17 365 804 |
| V. Személyi jellegű ráfordítások | 131 682 097 | 126 815 369 | 148 200 192 | 143 137 731 |
| Értékcsökkenési leírás | 97 433 242 | 90 787 915 | 96 962 453 | 92 661 868 |
| Egyéb ráfordítások | 9 279 951 | 5 250 861 | 10 922 700 | 6 962 464 |
| A. Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye | 1 957 061 | - 259 109 120 | 3 470 284 | - 368 766 367 |
| Pénzügyi műveletek bevételei | 4 722 724 | 4 722 724 | 1 205 051 | 1 205 051 |
|ebből kapott(járó) kamatok és kamatjellegű bevételek | 1 999 049 | 1 999 049 | 905 046 | 905 046 |
| Pénzügyi műveletek ráfordításai | 2 662 577 | 2 661 125 | 300 000 | 299 836 |
|ebből fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű bevételek | | | | |
| Pénzügyi műveletek eredménye | 2 060 147 | 2 061 599 | 905 051 | 905 214 |
| Adózás előtti eredmény | 4 017 208 | - 257 047 521 | 4 375 335 | - 367 861 153 |
| Adófizetési kötelezettség | | | | |
| Adózott eredmény | 4 017 208 | - 257 047 521 | 4 375 335 | - 367 861 153 |
| | | | | |
| Bevételek összesen | 513 381 631 | 210 045 237 | 503 032 483 | 90 945 712 |
| Költségek összesen | 511 424 570 | 469 154 357 | 499 562 199 | 459 712 079 |
| A. Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye | 1 957 061 | - 259 109 120 | 3 470 284 | - 368 766 367 |
| Mindösszesen állami költségtérítés figyelembe vétele nélkül | | - 377 454 125 | | - 368 766 367 |

3. melléklet: A MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2022. és 2025. menetrendi évi teljesítménymutatói

| Szolgáltatások | | | | 2022 | 2024/2025 | Mértékegység |
|---|---|--|---------------|----------------|------------------|--------------|
| Menetvonal biztosítási teljesítmény | | | | 109 267 527 | 116 351 330 | vk |
| Közlekedtetés | Bruttótonnakm-alapú teljesítmény | Összesen | | 43 460 743 676 | 45 124 892 134 | bt |
| | | Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat | | 38 559 640 774 | 39 955 861 226 | bt |
| | | Záhonyi tehervonat | | 2 766 624 422 | 2 794 290 667 | bt |
| | | Korridor tehervonat | | 2 134 478 480 | 2 374 740 241 | bt |
| | | Összesen | | 109 267 527 | 116 351 330 | vk |
| | Vonatkm-alapú teljesítmény | Személyvonat | Összesen | 87 092 499 | 93 748 983 | vk |
| | | | I. kat.psz. | 55 622 163 | 60 833 629 | vk |
| | | | II. kat.psz. | 14 105 364 | 14 938 291 | vk |
| | | | III. kat.psz. | 17 364 972 | 17 977 062 | vk |
| | | Mozdonyvonat | Összesen | 4 598 685 | 4 334 205 | vk |
| | | | I. kat.psz. | 3 731 537 | 3 384 330 | vk |
| | | | II. kat.psz. | 628 502 | 730 068 | vk |
| | | | III. kat.psz. | 238 646 | 219 807 | vk |
| | | Általános tehervonat | Összesen | 14 368 869 | 15 179 275 | vk |
| | | | I. kat.psz. | 12 101 199 | 12 224 203 | vk |
| | | | II. kat.psz. | 1 659 714 | 2 258 958 | vk |
| | | | III. kat.psz. | 607 956 | 696 113 | vk |
| | | Záhonyi tehervonat | Összesen | 1 748 794 | 1 505 768 | vk |
| | | | I. kat.psz. | 1 694 560 | 1 451 533 | vk |
| | | | II. kat.psz. | 51 309 | 51 309 | vk |
| | | | III. kat.psz. | 2 926 | 2 926 | vk |
| | | Korridor tehervonat | Összesen | 1 458 680 | 1 583 100 | vk |
| | | | I. kat.psz. | 1 418 534 | 1 557 019 | vk |
| | | | II. kat.psz. | 40 146 | 26 081 | vk |
| | | | III. kat.psz. | | | vk |
| Felsővezetéki rendszerek használata | | | | 80 317 102 | 85 514 431 | vill. vk |
| Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény | Összesen | | 13 304 974 | 14 158 372 | állomáshasználat | |
| | I. kategóriájú állomás | | 4 548 028 | 5 215 417 | állomáshasználat | |
| | II. kategóriájú állomás | | 5 646 642 | 5 622 961 | állomáshasználat | |
| | III. kategóriájú állomás | | 1 163 023 | 1 266 710 | állomáshasználat | |
| | IV. kategóriájú állomás | | 1 947 281 | 2 053 284 | állomáshasználat | |
| Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati teljesítmény | Összesen | | 1 285 700 | 1 083 703 | állomáshasználat | |
| | I. kategóriájú állomás | | 986 109 | 923 174 | állomáshasználat | |
| | II. kategóriájú állomás | | 263 501 | 140 551 | állomáshasználat | |
| | III. kategóriájú állomás | | 26 496 | 19 251 | állomáshasználat | |
| | IV. kategóriájú állomás | | 9 594 | 728 | állomáshasználat | |
| Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény | Összesen | | 250 635 | 249 419 | állomáshasználat | |
| | I. kategóriájú állomás | | 124 774 | 110 761 | állomáshasználat | |
| | II. kategóriájú állomás | | 99 800 | 110 033 | állomáshasználat | |
| | III. kategóriájú állomás | | 26 061 | 28 625 | állomáshasználat | |
| Jármű tárolási teljesítmény | | | | 3 432 447 | 2 818 410 | jármű/nap |
| Vasúti járműmérleg használata teljesítmény | | | | 54 336 | 28 584 | jármű |
| Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény | | | | 38 325 054 | 39 306 546 | liter |
| Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény | | | | 219 662 | 232 629 | fő/óra |
| Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény | Összesen | | 262 320 | 233 762 | fő/óra | |
| | 8 napon belül megrendelt tolatószemélyzet | | 59 797 | 62 468 | fő/óra | |
| | 8 napon kívül megrendelt tolatószemélyzet | | 202 523 | 171 294 | fő/óra | |
| Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény | | | | 3 939 | 3 781 | jármű/óra |
| Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény | | | | 65 366 | 55 551 | jármű/óra |
| Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye | | | | 38 309 467 | 40 494 814 | liter |
| Vonatfelvételi teljesítmény | | | | 2 716 | 2 753 | fő/óra |
| Mérlegeléshez biztosított személyzet teljesítmény | | | | 22 203 | 3 371 | jármű |
| Tengelyátszerelési teljesítmény | | | | 5 971 | 5 592 | jármű |
| Forgóváz használati teljesítmény | | | | 1 378 950 | 992 567 | óra/forgóváz |
| Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye | | | | 918 319 191 | 964 458 927 | kWh |
| Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye | | | | 16 152 707 | 15 695 133 | kWh |
| Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosításának teljesítménye | | | | 262 503 | 264 359 | liter |

4. melléklet: A MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2022. és 2025. menetrendi évi naturáliák

| Naturáliák | 2022 | 2024/2025 |
|--|------------|------------|
| Induló vonatok vágányút használat darabszáma | 1 455 744 | 1 534 143 |
| Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma | 34 694 752 | 37 368 236 |
| Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat | 33 997 538 | 36 656 519 |
| Személyvonat | 28 236 981 | 30 639 447 |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 16 752 735 | 18 505 590 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 5 237 857 | 5 602 626 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 6 246 389 | 6 531 230 |
| Mozdonyvonat | 1 423 827 | 1 356 313 |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 1 093 545 | 1 001 712 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 194 896 | 228 655 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 135 387 | 125 946 |
| Általános tehervonat | 4 336 730 | 4 660 760 |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 3 412 076 | 3 481 226 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 505 079 | 694 314 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 419 575 | 485 220 |
| Záhonyi tehervonat | 333 516 | 330 144 |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 317 124 | 313 753 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 15 564 | 15 564 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 827 | 827 |
| Korridor tehervonat | 363 699 | 381 573 |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 352 165 | 374 223 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 11 534 | 7 350 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | | |
| Személyszállító vonatok megállási célú vágányút használat darabszáma | 13 304 974 | 14 158 372 |
| I. kategóriájú állomás | 4 548 028 | 5 215 417 |
| II. kategóriájú állomás | 5 646 642 | 5 622 961 |
| III. kategóriájú állomás | 1 163 023 | 1 266 710 |
| IV. kategóriájú állomás | 1 947 281 | 2 053 284 |
| Személyszállító vonatok fordulási célú vágányút használat darabszáma | 1 285 700 | 1 083 703 |
| I. kategóriájú állomás | 986 109 | 923 174 |
| II. kategóriájú állomás | 263 501 | 140 551 |
| III. kategóriájú állomás | 26 496 | 19 251 |
| IV. kategóriájú állomás | 9 594 | 728 |
| Tehervonatok vágányút használat darabszáma | 1 253 175 | 1 247 095 |
| I. kategóriájú állomás | 623 870 | 553 805 |
| II. kategóriájú állomás | 499 000 | 550 165 |
| III. kategóriájú állomás | 130 305 | 143 125 |
| Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat | 114 975 | 117 920 |
| Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma | 18 112 | 9 528 |
| Járműtároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma | 22 883 | 18 789 |

5/a. melléklet: A MÁV **Pályaműködtetési** Zrt. 2024/25. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, Ft-ban

| Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2024/2025 | Hozzáférs jellegű díj | Közreműködés jellegű díj | Felár | Kedvezmény | Állami szerepvállalás | Fizetendő összeg |
|--|--------------------------|-----------------------------|--------|------------|--------------------------|---------------------|
| Menetvonal biztosítás | 1 | - | 10 | - | 1 | 10 |
| Közeledtetés | | | | | | |
| Bruttótonnakm-alapú díjrész | | | | | | |
| Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok | 0,41 | - | 0,48 | - | 0,54 | 0,35 |
| Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat | 0,32 | - | 0,34 | - | 0,35 | 0,31 |
| Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat | 0,30 | - | 0,31 | - | 0,27 | 0,34 |
| Vonatkm-alapú díjrész | | | | | | |
| Személyvonatok | | | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 67 | - | 834 | - | 443 | 458 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 97 | - | 1 104 | - | 800 | 401 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 108 | - | 1 121 | - | 1 079 | 150 |
| Mozdonyvonatok | | | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 68 | - | 828 | - | 414 | 482 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 85 | - | 946 | - | 555 | 476 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 149 | - | 1 652 | - | 1 343 | 458 |
| Általános tehervonatok | | | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 69 | - | 841 | - | 370 | 540 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 85 | - | 949 | - | 532 | 502 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 166 | - | 1 953 | - | 1 851 | 268 |
| Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat | | | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 60 | - | 691 | - | 256 | 495 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 92 | - | 991 | - | 627 | 456 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 106 | - | 981 | - | 839 | 248 |
| Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat | | | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 60 | - | 719 | - | 240 | 539 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 105 | - | 1 079 | - | 684 | 500 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | - | - | - | - | - | - |
| Felsővezeték használat | 68 | - | 117 | - | 108 | 77 |
| Személyszállító vonatok megállási célú állomás használat | | | | | | |
| I. kategóriájú állomás | 620 | 977 | 3 288 | - | 1 006 | 3 879 |
| II. kategóriájú állomás | 616 | 582 | 3 272 | - | 1 215 | 3 255 |
| III. kategóriájú állomás | 611 | 428 | 3 258 | - | 2 040 | 2 257 |
| IV. kategóriájú állomás | 614 | 292 | 3 266 | - | 2 152 | 2 020 |
| Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használat | | | | | | |
| I. kategóriájú állomás | 894 | 751 | 3 046 | - | 1 998 | 2 693 |
| II. kategóriájú állomás | 894 | 100 | 3 046 | - | 1 893 | 2 147 |
| III. kategóriájú állomás | 894 | 99 | 3 047 | - | 2 967 | 1 073 |
| IV. kategóriájú állomás | 894 | 284 | 3 046 | - | 3 151 | 1 073 |
| Tehervonatok állomáshasználat | | | | | | |
| I. kategóriájú állomás | 8 935 | 555 | 23 658 | - | 27 210 | 5 938 |
| II. kategóriájú állomás | 6 589 | 728 | 18 772 | - | 23 114 | 2 975 |
| III. kategóriájú állomás | 6 549 | 1 016 | 18 742 | - | 25 367 | 940 |
| Járműtárolás | 121 | 61 | 114 | - | 71 | 225 |
| Vasúti járműmérleg használat | 298 | 15 378 | 1 016 | - | 13 517 | 3 175 |
| Üzemanyag vételező helyek használat | 4 | 72 | 9 | - | 54 | 31 |
| Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére | - | 19 751 | - | - | 9 567 | 10 184 |
| Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére | - | 37 215 | - | - | 30 571 | 6 644 |
| Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére | - | 22 707 | - | - | 17 415 | 5 292 |
| Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére | - | 69 174 | - | - | 21 402 | 47 772 |
| Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére | - | 69 663 | - | - | 39 852 | 29 811 |
| Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása | - | 366 | - | - | - | 366 |
| Vonatfelvétel | - | 9 948 | - | - | 4 656 | 5 292 |
| Személyzet biztosítása mérlegeléshez | - | 14 004 | - | - | 8 712 | 5 292 |
| Tengelyátszerelés | - | 70 597 | - | - | 37 717 | 32 880 |
| Forgóváz használat | - | 176 | - | - | 119 | 57 |
| Vontatási villamos energia biztosítása | | | | | | |
| Továbbadott vontatási villamos energia | - | 62,5 | - | - | - | 62,5 |
| Rendszerhasználat | - | 18,4 | - | - | - | 18,4 |
| Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség | - | 0,4 | - | - | - | 0,4 |
| Jövedéki adó | - | 0,4 | - | - | - | 0,4 |
| Vet szerinti pénzeszközök | - | 4,1 | - | - | - | 4,1 |
| Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása | | | | | | |
| Továbbadott nem vontatási célú villamos energia | - | 26,6 | - | - | - | 26,6 |
| Rendszerhasználat | - | 7,9 | - | - | - | 7,9 |
| Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség | - | 0,5 | - | - | - | 0,5 |
| Jövedéki adó | - | 0,2 | - | - | - | 0,2 |
| Vet szerinti pénzeszközök | - | 1,8 | - | - | - | 1,8 |
| Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása | - | 401 | - | - | - | 401 |

| Szolgáltatások - MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2024/2025 | Hozzáféres jellegű díj | Közreműködés jellegű díj | Felár | Kedvezmény | Állami szerepvállalás | Fizetendő összeg |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------|------------|--------------------------|---------------------|
| Menetvonal biztosítás | 1 | - | 10 | - | 1 | 10 |
| Közlekedtetés | | | | | | |
| Bruttótonnakm-alapú díjrész | | | | | | |
| Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok | 0,41 | - | 0,48 | - | 0,54 | 0,35 |
| Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat | 0,32 | - | 0,34 | - | 0,35 | 0,31 |
| Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat | 0,30 | - | 0,31 | - | 0,27 | 0,34 |
| Vonatk-m-alapú díjrész | | | | | | |
| Személyvonatok | | | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 67 | - | 834 | - | 443 | 458 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 97 | - | 1 104 | - | 800 | 401 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 108 | - | 1 121 | - | 1 079 | 150 |
| Mozdonyvonatok | | | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 68 | - | 828 | - | 414 | 482 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 85 | - | 946 | - | 555 | 476 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 149 | - | 1 652 | - | 1 343 | 458 |
| Általános tehervonatok | | | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 69 | - | 841 | - | 370 | 540 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 85 | - | 949 | - | 532 | 502 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 166 | - | 1 953 | - | 1 851 | 268 |
| Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat | | | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 60 | - | 691 | - | 256 | 495 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 92 | - | 991 | - | 627 | 456 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 106 | - | 981 | - | 839 | 248 |
| Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat | | | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 60 | - | 719 | - | 240 | 539 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 105 | - | 1 079 | - | 684 | 500 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | - | - | - | - | - | - |
| Felsővezeték használat | 68 | - | 117 | - | 108 | 77 |
| Személyszállító vonatok megállási célú állomás használat | | | | | | |
| I. kategóriájú állomás | 620 | 977 | 3 288 | - | 1 006 | 3 879 |
| II. kategóriájú állomás | 616 | 582 | 3 272 | - | 1 215 | 3 255 |
| III. kategóriájú állomás | 611 | 428 | 3 258 | - | 2 040 | 2 257 |
| IV. kategóriájú állomás | 614 | 292 | 3 266 | - | 2 152 | 2 020 |
| Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használat | | | | | | |
| I. kategóriájú állomás | 894 | 751 | 3 046 | - | 1 998 | 2 693 |
| II. kategóriájú állomás | 894 | 100 | 3 046 | - | 1 893 | 2 147 |
| III. kategóriájú állomás | 894 | 99 | 3 047 | - | 2 967 | 1 073 |
| IV. kategóriájú állomás | 894 | 284 | 3 046 | - | 3 151 | 1 073 |
| Tehervonatok állomáshasználat | | | | | | |
| I. kategóriájú állomás | 8 935 | 555 | 23 658 | - | 27 210 | 5 938 |
| II. kategóriájú állomás | 6 589 | 728 | 18 772 | - | 23 114 | 2 975 |
| III. kategóriájú állomás | 6 549 | 1 016 | 18 742 | - | 25 367 | 940 |
| Járműtarolás | 121 | 61 | 114 | - | 71 | 225 |
| Vasúti járműmérleg használat | 298 | 15 378 | 1 016 | - | 13 517 | 3 175 |
| Üzemanyag vételező helyek használat | 4 | 72 | 9 | - | 54 | 31 |
| Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére | - | 19 751 | - | - | 9 567 | 10 184 |
| Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt | - | 37 215 | - | - | 30 571 | 6 644 |
| Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt | - | 22 707 | - | - | 17 415 | 5 292 |
| Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére | - | 69 174 | - | - | 21 402 | 47 772 |
| Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére | - | 69 663 | - | - | 39 852 | 29 811 |
| Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása | - | 366 | - | - | - | 366 |
| Vonatfelvétel | - | 9 948 | - | - | 4 656 | 5 292 |
| Személyzet biztosítása mérlegeléshez | - | 14 004 | - | - | 8 712 | 5 292 |
| Tengelyátszerelés | - | 70 597 | - | - | 37 717 | 32 880 |
| Forgóváz használat | - | 176 | - | - | 119 | 57 |
| Vontatási villamos energia biztosítása | | | | | | |
| Továbbadott vontatási villamos energia | - | 62,5 | - | - | - | 62,5 |
| Rendszerhasználat | - | 18,4 | - | - | - | 18,4 |
| Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség | - | 0,4 | - | - | - | 0,4 |
| Jövedéki adó | - | 0,4 | - | - | - | 0,4 |
| Vet szerinti pénzeszközök | - | 4,1 | - | - | - | 4,1 |
| Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása | | | | | | |
| Továbbadott nem vontatási célú villamos energia | - | 26,6 | - | - | - | 26,6 |
| Rendszerhasználat | - | 7,9 | - | - | - | 7,9 |
| Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség | - | 0,5 | - | - | - | 0,5 |
| Jövedéki adó | - | 0,2 | - | - | - | 0,2 |
| Vet szerinti pénzeszközök | - | 1,8 | - | - | - | 1,8 |
| Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása | - | 401 | - | - | - | 401 |

5/b. melléklet: A MÁV **Pályaműködtetési** Zrt. 2024/25. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, HÜSZ szerinti bontásban, Ft-ban

| Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2024/2025 | DÍJ | FELÁR | Fizetendő összeg |
|--|--------|-------|------------------|
| Menetvonal biztosítás | 1 | 9 | 10 |
| Közlekedtetés | | | |
| Bruttótonnakm-alapú díjrész | | | |
| Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok | 0,35 | - | 0,35 |
| Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat | 0,31 | - | 0,31 |
| Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat | 0,30 | 0,04 | 0,34 |
| Vonatkm-alapú díjrész | | | |
| Személyvonatok | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 67 | 391 | 458 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 97 | 304 | 401 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 108 | 42 | 150 |
| Mozdonyvonatok | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 68 | 414 | 482 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 85 | 391 | 476 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 149 | 309 | 458 |
| Általános tehervonatok | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 69 | 471 | 540 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 85 | 417 | 502 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 166 | 102 | 268 |
| Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 60 | 435 | 495 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 92 | 364 | 456 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 106 | 142 | 248 |
| Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 60 | 479 | 539 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 105 | 395 | 500 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | | | |
| Felsővezeték használat | 68 | 9 | 77 |
| Személyszállító vonatok megállási célú állomás használat | | | |
| I. kategóriájú állomás | 1 597 | 2 282 | 3 879 |
| II. kategóriájú állomás | 1 198 | 2 057 | 3 255 |
| III. kategóriájú állomás | 1 039 | 1 218 | 2 257 |
| IV. kategóriájú állomás | 906 | 1 114 | 2 020 |
| Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használat | | | |
| I. kategóriájú állomás | 1 645 | 1 048 | 2 693 |
| II. kategóriájú állomás | 994 | 1 153 | 2 147 |
| III. kategóriájú állomás | 993 | 80 | 1 073 |
| IV. kategóriájú állomás | 1 073 | - | 1 073 |
| Tehervonatok állomáshasználat | | | |
| I. kategóriájú állomás | 5 938 | - | 5 938 |
| II. kategóriájú állomás | 2 975 | - | 2 975 |
| III. kategóriájú állomás | 940 | - | 940 |
| Járműtarolás | 182 | 43 | 225 |
| Vasúti járműmérleg használat | 3 175 | - | 3 175 |
| Üzemanyag vételező helyek használat | 31 | - | 31 |
| Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére | 10 184 | - | 10 184 |
| Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt | 6 644 | - | 6 644 |
| Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt | 5 292 | - | 5 292 |
| Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére | 47 772 | - | 47 772 |
| Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére | 29 811 | - | 29 811 |
| Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása | 366 | - | 366 |
| Vonatfelvétel | 5 292 | - | 5 292 |
| Személyzet biztosítása mérlegeléshez | 5 292 | - | 5 292 |
| Tengelyátszerelés | 32 880 | - | 32 880 |
| Forgóváz használat | 57 | - | 57 |
| Vontatási villamos energia biztosítása | | | |
| Továbbadott vontatási villamos energia | 62,5 | - | 62,5 |
| Rendszerhasználat | 18,4 | - | 18,4 |
| Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség | 0,4 | - | 0,4 |
| Jövedéki adó | 0,4 | - | 0,4 |
| Vet szerinti pénzeszközök | 4,1 | - | 4,1 |
| Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása | | | |
| Továbbadott nem vontatási célú villamos energia | 26,6 | - | 26,6 |
| Rendszerhasználat | 7,9 | - | 7,9 |
| Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség | 0,5 | - | 0,5 |
| Jövedéki adó | 0,2 | - | 0,2 |
| Vet szerinti pénzeszközök | 1,8 | - | 1,8 |
| Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása | 401 | - | 401 |

| Szolgáltatások - MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2024/2025 | DÍJ | FELÁR | Fizetendő összeg |
|--|--------|-------|------------------|
| önal biztosítás | 1 | 9 | 10 |
| adottetés | | | |
| önakm-alapú díjrész | | | |
| élyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok | 0,35 | - | 0,35 |
| ialis tehervonatok - Záhonyi tehervonat | 0,31 | - | 0,31 |
| ialis tehervonatok - Korridor tehervonat | 0,30 | 0,04 | 0,34 |
| m-alapú díjrész | | | |
| zemélyvonatok | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 67 | 391 | 458 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 97 | 304 | 401 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 108 | 42 | 150 |
| ozdonyvonatok | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 68 | 414 | 482 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 85 | 391 | 476 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 149 | 309 | 458 |
| talános tehervonatok | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 69 | 471 | 540 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 85 | 417 | 502 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 166 | 102 | 268 |
| eciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 60 | 435 | 495 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 92 | 364 | 456 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 106 | 142 | 248 |
| eciális tehervonatok - Korridor tehervonat | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 60 | 479 | 539 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 105 | 395 | 500 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | | | |
| zeték használat | 68 | 9 | 77 |
| yszállító vonatok megállási célú állomás használat | | | |
| tegóriájú állomás | 1 597 | 2 282 | 3 879 |
| itegóriájú állomás | 1 198 | 2 057 | 3 255 |
| ategóriájú állomás | 1 039 | 1 218 | 2 257 |
| ategóriájú állomás | 906 | 1 114 | 2 020 |
| yszállító vonatok kiinduló- /végállomás használat | | | |
| tegóriájú állomás | 1 645 | 1 048 | 2 693 |
| itegóriájú állomás | 994 | 1 153 | 2 147 |
| ategóriájú állomás | 993 | 80 | 1 073 |
| ategóriájú állomás | 1 073 | - | 1 073 |
| onatok állomáshasználat | | | |
| tegóriájú állomás | 5 938 | - | 5 938 |
| itegóriájú állomás | 2 975 | - | 2 975 |
| ategóriájú állomás | 940 | - | 940 |
| árolás | 182 | 43 | 225 |
| járműmérleg használat | 3 175 | - | 3 175 |
| nyag vételező helyek használat | 31 | - | 31 |
| zemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére | 10 184 | - | 10 184 |
| Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt | 6 644 | - | 6 644 |
| Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt | 5 292 | - | 5 292 |
| őjármű biztosítása személyszállító vonatok részére | 47 772 | - | 47 772 |
| őjármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére | 29 811 | - | 29 811 |
| ási felhasználás üzemanyag biztosítása | 366 | - | 366 |
| elvétele | 5 292 | - | 5 292 |
| yzet biztosítása mérlegeléshez | 5 292 | - | 5 292 |
| átszerelés | 32 880 | - | 32 880 |
| áz használat | 57 | - | 57 |
| ási villamos energia biztosítása | | | |
| bbadott vontatási villamos energia | 62,5 | - | 62,5 |
| lszerhasználat | 18,4 | - | 18,4 |
| bbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség | 0,4 | - | 0,4 |
| déki adó | 0,4 | - | 0,4 |
| zerinti pénzeszközök | 4,1 | - | 4,1 |
| ntatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása | | | |
| bbadott nem vontatási célú villamos energia | 26,6 | - | 26,6 |
| lszerhasználat | 7,9 | - | 7,9 |
| bbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség | 0,5 | - | 0,5 |
| déki adó | 0,2 | - | 0,2 |
| zerinti pénzeszközök | 1,8 | - | 1,8 |
| ntatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása | 401 | - | 401 |

6. melléklet: Az állami szerepvállalás egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó értékeinek összefoglaló táblázata, MÁV Pályaműködtetési Zrt.

| Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2024/2025. | | | | | Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként | |
|---|---|---|--|----------------|--|-----------------|
| A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva. | | | | | | |
| Alap-szolgáltatások | Menetvonal biztosítás | | | | 63 494 692 | |
| | Közlekedtetés | Bruttótonnak-alapú rész | Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat | | 21 672 013 171 | |
| | | | Záhonyi tehervonat | | 969 547 862 | |
| | | | Korridor tehervonat | | 648 891 125 | |
| | | | Személy | I. kat.psz. | 26 978 689 845 | |
| | | II. kat.psz. | | 11 950 747 278 | | |
| | | III. kat.psz. | | 19 398 938 326 | | |
| | | Mozdonyvonat | I. kat.psz. | 1 401 490 326 | | |
| | | | II. kat.psz. | 405 083 383 | | |
| | | | III. kat.psz. | 295 217 420 | | |
| | | Általános tehervonat | I. kat.psz. | 4 522 631 520 | | |
| | | | II. kat.psz. | 1 201 326 921 | | |
| | | | III. kat.psz. | 1 288 542 181 | | |
| | | Záhonyi tehervonat | I. kat.psz. | 371 742 532 | | |
| | | | II. kat.psz. | 32 148 313 | | |
| | | | III. kat.psz. | 2 453 164 | | |
| | | Korridor tehervonat | I. kat.psz. | 374 194 818 | | |
| | | | II. kat.psz. | 17 839 859 | | |
| | | | III. kat.psz. | - | | |
| | Felsővezetéki rendszerek használata | | | | | 9 213 316 211 |
| Alapszolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen | | | | | 100 808 308 944 | |
| Járulékos szolgáltatások összetett | Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata | I. kategóriájú állomás | | 5 248 349 012 | | |
| | | II. kategóriájú állomás | | 6 831 246 495 | | |
| | | III. kategóriájú állomás | | 2 583 721 002 | | |
| | | IV. kategóriájú állomás | | 4 419 488 804 | | |
| | Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás | I. kategóriájú állomás | | 1 844 725 587 | | |
| | | II. kategóriájú állomás | | 266 080 456 | | |
| | használata | III. kategóriájú állomás | | 57 115 143 | | |
| | | IV. kategóriájú állomás | | 2 294 070 | | |
| | Tehervonatok állomáshasználata | I. kategóriájú állomás | | 3 013 853 629 | | |
| | | II. kategóriájú állomás | | 2 543 356 774 | | |
| | | III. kategóriájú állomás | | 726 140 410 | | |
| | | Járműtárolás | | 200 732 709 | | |
| | Vasúti járműmérleg használata | | 386 374 458 | | | |
| | Üzemanyag vételező helyek használata | | 2 133 366 660 | | | |
| Járulékos szolgáltatások közreműködés jellegű | Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére | | | | 2 225 534 372 | |
| | Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére | 8 napon belül megrendelt | | 1 909 736 545 | | |
| | | 8 napon kívül megrendelt | | 2 983 157 663 | | |
| | Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére | | | | 80 924 973 | |
| | Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére | | | | 2 213 810 742 | |
| | Vontatási célú üzemanyag biztosítása | | | | - | |
| | Vonatfelvétel | | | | 12 819 494 | |
| | Személyzet biztosítása mérlegeléshez | | | | 29 369 465 | |
| | Tengelyátszerelés | | | | 210 930 021 | |
| | Forgóváz használat | | | | 118 330 184 | |
| Járulékos szolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen | | | | | 40 041 458 670 | |
| Kiegészítő szolgáltatások | Vontatási villamos energia biztosítása | Továbbadott vontatási villamos energia | | - | | |
| | | Rendszerhasználat | | - | | |
| | | Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség | | - | | |
| | | Jövedéki adó | | - | | |
| | | Vet szerinti pénzeszközök | | - | | |
| | Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása | Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia | | - | | |
| | | Rendszerhasználat | | - | | |
| | | Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség | | - | | |
| | | Jövedéki adó | | - | | |
| | | Vet szerinti pénzeszközök | | - | | |
| | Nem vontatási célra (előhűtéshez, előfűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosítása | | | | - | |
| | Kiegészítő szolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen | | | | | - |
| | Mind összesen (Ft) | | | | | 140 849 767 614 |

| Szolgáltatások - MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2024/2025. A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva. | | | | | Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként |
|--|--|--|---|----------------|--|
| Alap- szolgáltatások | Menetvonal biztosítás | | | | 63 494 692 |
| | Közlekedtetés | Bruttótonnak- alapú rész | Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat | | 21 672 013 171 |
| | | | Záhonyi tehervonat | | 969 547 862 |
| | | | Korridor tehervonat | | 648 891 125 |
| | | | Személy | I. kat.psz. | 26 978 689 845 |
| | | II. kat.psz. | | 11 950 747 278 | |
| | | III. kat.psz. | | 19 398 938 326 | |
| | | Vonatkm-alapú rész | Mozdonyvonat | I. kat.psz. | 1 401 490 326 |
| | | | | II. kat.psz. | 405 083 383 |
| | | | | III. kat.psz. | 295 217 420 |
| | | | Általános tehervonat | I. kat.psz. | 4 522 631 520 |
| | | | | II. kat.psz. | 1 201 326 921 |
| | | | | III. kat.psz. | 1 288 542 181 |
| | | | Záhonyi tehervonat | I. kat.psz. | 371 742 532 |
| | | | | II. kat.psz. | 32 148 313 |
| | | Korridor tehervonat | III. kat.psz. | 2 453 164 | |
| | I. kat.psz. | | 374 194 818 | | |
| II. kat.psz. | 17 839 859 | | | | |
| III. kat.psz. | - | | | | |
| Felsővezetéki rendszerek használata | | | | | 9 213 316 211 |
| Alapszolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen | | | | | 100 808 308 944 |
| Járulékos szolgáltatások - összetett | Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata | I. kategóriájú állomás | | 5 248 349 012 | |
| | | II. kategóriájú állomás | | 6 831 246 495 | |
| | | III. kategóriájú állomás | | 2 583 721 002 | |
| | | IV. kategóriájú állomás | | 4 419 488 804 | |
| | Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata | I. kategóriájú állomás | | 1 844 725 587 | |
| | | II. kategóriájú állomás | | 266 080 456 | |
| | | III. kategóriájú állomás | | 57 115 143 | |
| | | IV. kategóriájú állomás | | 2 294 070 | |
| | Tehervonatok állomáshasználata | I. kategóriájú állomás | | 3 013 853 629 | |
| | | II. kategóriájú állomás | | 2 543 356 774 | |
| | | | III. kategóriájú állomás | | 726 140 410 |
| Járműtárolás | | | | 200 732 709 | |
| Vasúti járműmérleg használata | | | | 386 374 458 | |
| Üzemanyag vételező helyek használata | | | | 2 133 366 660 | |
| Járulékos szolgáltatások - közreműködés jellegű | Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére | | | | 2 225 534 372 |
| | Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére | 8 napon belül megrendelt | | 1 909 736 545 | |
| | | 8 napon kívül megrendelt | | 2 983 157 663 | |
| | Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére | | | | 80 924 973 |
| | Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére | | | | 2 213 810 742 |
| | Vontatási célú üzemanyag biztosítása | | | | - |
| | Vonatfelvétel | | | | 12 819 494 |
| | Személyzet biztosítása mérlegeléshez | | | | 29 369 465 |
| | Tengelyátszerelés | | | | 210 930 021 |
| | Forgóváz használat | | | | 118 330 184 |
| Járulékos szolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen | | | | | 40 041 458 670 |
| Kiegészítő szolgáltatások | Vontatási villamos energia biztosítása | Továbbadott vontatási villamos energia | | - | |
| | | Rendszerhasználat | | - | |
| | | Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség | | - | |
| | | Jövedéki adó | | - | |
| | | Vet szerinti pénzeszközök | | - | |
| | Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása | Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia | | - | |
| | | Rendszerhasználat | | - | |
| | | Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség | | - | |
| | | Jövedéki adó | | - | |
| | | Vet szerinti pénzeszközök | | - | |
| | Nem vontatási célra (előhűtéshez, előfűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosítása | | | | - |
| Kiegészítő szolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen | | | | | - |
| Mind összesen (Ft) | | | | | 140 849 767 614 |

7. melléklet: Az állami szerepvállalás felosztását meghatározó levelek



VEZÉRIGAZGATÓ

Berente István
ügyvezető úr részére

Iktatószám: 14090/2024/MAV

VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Nonprofit Kft.
Budapest
Than Károly u. 3-5.
1119

Tárgy: 2024/2025. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakban figyelembe vehető állami szerepvállalás mértéke

Tisztelt Ügyvezető Úr!

A 2024/2025. menetrendi évre vonatkozó fizetendő egységár kalkulációja során az Építési és Közlekedési Minisztérium (továbbiakban: ÉKM) a csatolt KÖFÁT/1082-4/2024/VIF számú levélben szereplő kitételeket fogalmazta meg (1. számú melléklet).

Kérem, hogy a 2024/2025. menetrendi évre vonatkozó díjképzési rendszer elemeinek, a hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során kérem, hogy a korábbi adatszolgáltatásunkban megadott teljesítmény és költségadatok változatlansága mellett az állami szerepvállalás tekintetében a 2. számú mellékletben meghatározott értékeket szíveskedjen figyelembe venni.

A MÁV Zrt. a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX. 30.) NFM rendelet 19. § (1) bekezdése értelmében a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Nonprofit Kft. által megadott formában elkészítette a pályaműködtetésre vonatkozó adatszolgáltatását, amely az utolsó lezárt üzleti év (2022.) tényadatain és a 2025. évi tervadatokon alapul. Az adatszolgáltatást levelünkkel egyidejűleg, elektronikus úton küldjük meg a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Nonprofit Kft. számára, ezzel eleget téve a 2025. évi Díjképzési Dokumentum elkészítéséhez kapcsolódó jogszabályi kötelezettségünknek.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. • Telefon: (1) 351 51 77 • Fax: (1) 342 8535
A Fővárosi Törvényszék, mint cégbíróság CG. 01-10042272

E-mail: pofferi.zoltan@mav.hu

A díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során felmerülő további kérdések esetén a MÁV Zrt. munkatársai készséggel állnak rendelkezésére.

Budapest, 2024. május

Üdvözlettel:

Elektronikusan aláírta:

Dr. Pafféri Zoltán Lajos



Dr. Pafféri Zoltán

Mellékletek:

1. számú melléklet – Az ÉKM KÖFÁT/1082-4/2024/VIF számú levele
2. számú melléklet – 2024/2025. menetrendi évre vonatkozóan az egyes szolgáltatásokban figyelembe vehető állami szerepvállalás értéke

Tájékoztatásul kapja:

Nagy Bálint közlekedésért felelős államtitkár, Építési és Közlekedési Minisztérium 1358 Budapest, Pf. 14.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
KÖZLEKEDÉSÉRT FELELŐS ÁLLAMTITKÁR

Dr. Pafféri Zoltán vezérigazgató úr
részére

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

Budapest
Könyves Kálmán krt. 54-60.
1087

KÖFÁT/1082-4/2024/VIF

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

Tájékoztatom, hogy a 2022. december 21-én kelt VIF/2589/2022-ÉKM számú levélben illetve a 2024. január 11-én kelt KÖFÁT/1082-2/2024/VIF számú levélben foglalt premisszákat az alábbiak szerint módosítom.

A 2024/2025. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjkalkulációs folyamat során a következőket szíveskedjék figyelembe venni:

- A MÁV Zrt. 2024/2025. évi energia típusú szolgáltatások nélkül vett alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó hálózat hozzáférési díj bevétel értéke a személyszállítási, illetve az árufuvarozási szegmens vonatkozásában a 2023/2024. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során meghatározott teljesítményadatok figyelembe vételével, változatlan teljesítmény esetén a 2023. évi KSH fogyasztóiár-index mértékével, azaz 17,6%-kal növekedjen.
- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2023/2024-es menetrendi évhez képest a 2024/2025. évi fizetendő összegek egyetlen szolgáltatás esetén se csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy egyéb szabályozó dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és a nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.

- A 2023/2024. menetrendi évhez hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szerepvállalás felosztása során az alábbi érintett tehervonatok közlekedtetéséért (mind vonatként, mind bruttótonnák arányos rész) fizetendő összege legyen alacsonyabb, mint az árufuvarozási szektor által fizetett egyéb közlekedtetési díj:
 - a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok („záhonyi vonatok”);
 - a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatnemenben közlekedő tehervonatok („korridor vonatok”).
- Az állomás átkategorizálásból adódó változások várható hatásait is kérem figyelembe venni. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálások terheit a vállalkozó vasúti társaságok viseljék.

A 2023/2024. menetrendi évre vonatkozóan meghirdetett hálózat-hozzáférési díjak esetén kérem, hogy kezdeményezze a díjfelülvizsgálatot a hálózat hozzáférési díjakban bevonásra került és meghirdetett állami szerepvállalás átcsoportosítása érdekében, és a hálózat-hozzáférési díjak felülvizsgálatára vonatkozó jogszabályból eredő határidőket, valamint a szükséges díjkalkulációs folyamatot is figyelembe véve, az igénybe vehető szolgáltatások után fizetendő összegeket az alábbiak figyelembe vételével módosítsa:

1. A makrogazdasági környezetben bekövetkező negatív irányú változások, valamint az egyre nagyobb ütemben romló pályaállapotokat is figyelembe véve, a MÁV Zrt. részére a 2023/2024. menetrendi időszak díjképzési évében megállapított állami költségtérítés összegének változatlanul hagyása mellett szükségessé válik a 2024. évi felújítási költségtérítés arányának növelése, ezért a hálózat hozzáférési díjakba bevonásra került állami szerepvállalás mértékének csökkentéséről intézkedjen az alábbiak szerint:
 - 1.1. A 2023/2024. menetrendi évben az energia típusú szolgáltatásokon kívüli alap- és járulékos szolgáltatások vonatkozásában valamennyi, a Hálózati Üzletszabályzatban meghirdetett és érintett szolgáltatás után fizetendő összeg a 2022. évi KSH fogyasztóiár-index mértékével megegyezően, azaz 14,5%-kal emelkedjen a hatályos, jelen pontban érintett szolgáltatások után fizetendő összegekhez képest.
 - 1.2. Az érintett szolgáltatásra a díjképzés során ráosztott állami szerepvállalás mértékét ennek érdekében csökkenteni szükséges, melyet – az összeg nagyságrendjére is tekintettel – jelentős mértékűnek szükséges minősíteni és így az kötelező díjfelülvizsgálatot fog eredményezni.
 - 1.3. Az 1.1 pontban meghatározott díjteher emelkedésből származó többlet díjbevitel biztosítja a MÁV Zrt. költségeinek ellentételezését, mellyel a pályaműködtetői szerződés szerint köteles elszámolni.

Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjék a költségterítés felosztását elvégezni és a díjkalkulációt végző vasúti pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a kalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

Budapest, 2024. április „ 16. „

Tisztelettel:


Nagy Bálint



Másolatban kapja: VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.