

2024/2025. MENETRENDI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ

# DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM

MÁV ZRT.

24.számú módosítás

HATÁLYOS: 2024. DECEMBER 14. 24:00 ÓRÁTÓL - 2025. DECEMBER 13. 24:00 ÓRÁIG

## TARTALOM

1	BEVEZETÉS .....	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK .....	4
2.1	A DD időbeli hatálya .....	4
2.2	A DD tárgyi hatálya .....	4
2.3	A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA .....	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE .....	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség.....	5
3.2	Költségek .....	5
3.3	Üzleti terv .....	7
3.4	Teljesítménymutatók.....	7
3.5	Naturáliák .....	7
3.6	Alkalmazott felárak.....	8
3.7	Kedvezmények .....	8
3.8	Állami szerepvállalás mértéke.....	8
3.9	Szegmensvizsgálat .....	9
3.10	Díjképzési elemek meghatározása.....	10
3.11	ETCS díj .....	11
4	A MÁV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJKÉPZÉSI ELEMÉK .....	12
4.1	Alapszolgáltatások .....	12
4.2	Járulékos szolgáltatások .....	15
4.2.1	Állomáshasználat .....	15
4.2.2	Egyéb összetett járulékos szolgáltatások .....	17
4.2.3	Tolatósi szolgáltatások .....	18
4.2.4	Egyéb közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások .....	19
4.3	Kiegészítő szolgáltatások .....	20
5	MELLÉKLETEK .....	21

## 1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX.30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó díjképzési elemek vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet: KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: KTI), amely a Fővárosi Törvényszék Cégbíróságának Cg.01-09-725271/226. sz. végzése alapján 2024. október 1. napjától kezdődően a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság általános jogutódját jelöli ki. A vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet feladatait - a függetlenségre vonatkozó követelmények betartásával - a KTI e feladat ellátására kijelölt igazgatósága, a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Igazgatóság VPE—Vasúti—Pályakapacitás-elosztó—Nonprofit—Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: VPE) látja el.jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 17. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó módszertani dokumentumként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM III.<sup>1</sup>).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét díjképzési elemek megállapítását a DM III., a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai (eredménykimutatás), a DM III-ban meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a díjképzési elemek tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ra, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig<sup>2</sup> a kerekítési szabályoknak megfelelően, kerekítve kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjképzési elemek ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a fizetendő összegtől kismértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

<sup>1</sup> DM III. alatt jelen DD-ben a DM III. 5-ös verzióit értjük.

<sup>2</sup> Kivételt képezhet ez alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

## 2 Általános rendelkezések

### 2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen, 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjképzési elemeket az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2024. december 14. 24:00 órától kezdődő menetrendi időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni.

### 2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA

Jelen DD hatálya a MÁV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

### 2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA

#### 2.3.2.3.1 DD 1. számú módosítás

A pályahálózat-működtető a 2024/25-ös Hálózati Üzletszabályzat nyilvánosságra hozataláig nem küldött az állami szerepvállalásra vonatkozó értesítést.

A MÁV Zrt. 2024. május 15-én juttatta el a VPE részére a 2024/25. menetrendi időszakra vonatkozó állami szerepvállalás értékét tartalmazó 14090/2024/MAV iktatószámú levelét. Ennek megfelelően 140,850 Mrd Ft-tal kerülhetett csökkentésre a vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak költségalapja. További részletek a 3.8 pontban találhatóak.

#### 2.3.2 DD 2. számú módosítás

A Fővárosi Törvényszék Cégbíróságának Cg. 01-09-725271/226. sz. végzése alapján a KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: KTI 2024. október 1. napjától kezdődően a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság általános jogutódja. A vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet feladatait - a függetlenségre vonatkozó követelmények betartásával - a KTI e feladat ellátására kijelölt igazgatósága, a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Igazgatóság (a továbbiakban: VPE) látja el.

Fentiek alapján vált szükségessé a teljes dokumentum vonatkozó adatainak módosítása.

### 3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

#### 3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM III-ban rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjképzési elemek kalkulációjáért.

#### 3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások (továbbiakban: indokolt költségek) a DM III. alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között. A közvetlen és megosztandó közvetlen költségcsoportok alábontásra kerülnek az alábbiak szerint.

##### Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek, amelyek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

##### Megosztandó közvetlen költségek

A megosztandó közvetlen költségek a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthetőek, de a pályahálózat-működtető több szolgáltatása érdekében együttesen felmerülő költségek. Ezek a költségek a szolgáltatások között naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak. A megosztandó közvetlen költségek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető DM III. 2/B. mellékletében meghatározott vágányút darabszámok alapján felosztott megosztandó közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

##### Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a pályahálózat-működtető pályavasúti szervezetnél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályahálózat-működtető központi, irányítási; integrált vasúti társaság esetén az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Az egyes szolgáltatásokhoz rendelt közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és megosztandó közvetlen költségeinek arányában történik.

A 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	181 999 746	49,48%
Megosztandó közvetlen költségek	168 996 503	45,95%
Közvetett költségek	16 813 394	4,57%
Összes költség	367 809 643	100,00%

Alapszolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	33 197 717	19,26%
Állandó költségek	128 408 667	74,50%
Közvetett költségek	10 752 820	6,24%
Összes költség	172 359 204	100,00%

Járuvékos szolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	12 097 085	10,80%
Állandó költségek	51 424 177	45,93%
Közreműködés jellegű költségek	42 389 389	37,86%
Közvetett költségek	6 060 574	5,41%
Összes költség	111 971 225	100,00%

Kiegészítő szolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	83 479 214	100,00%
Megosztandó közvetlen költségek	0	0,00%
Közvetett költségek	0	0,00%
Összes költség	83 479 214	100,00%

2. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	172 359 204	46,86%
Járuvékos szolgáltatások	111 971 225	30,44%
Kiegészítő szolgáltatások	83 479 214	22,70%
Összes költség	367 809 643	100,00%

### 3.3 ÜZLETI TERV

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembevételre.

A DM III. 4.5. pontja alapján a díjévre vonatkozó várható értékek meghatározása a pályahálózat-működtető üzleti tervében rögzített értékek alapján történik. A MÁV Zrt. a 2025. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A MÁV Zrt. 2025. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

### 3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2022. és 2025. menetrendi évi értékeit a MÁV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A MÁV Zrt. 2022. és 2025. menetrendi évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

### 3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a több szolgáltatás együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt költségek megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM III. ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM III. 2/B melléklete tartalmazza a MÁV Zrt-re a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2025. menetrendi évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM III. 2/B mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2022. és 2025. menetrendi évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

### 3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 67/B.§ (2) bekezdése értelmében, az alapszolgáltatások és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjak, nem haladhatják meg a vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségeket.

A Díjképzési rendelet 5. § alapján az alapszolgáltatások díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjaknak (járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatások) az alapját képező, vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat a kapacitásigénylők nem vennék igénybe (állandó és közvetett költségek). Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtető indokolt költségeit, a Vtv. 67/E.§ (1) szerint ezen szolgáltatásokra általános felár kerülhet meghatározásra.

A Díjképzési rendelet 9. § (1) rendelkezései alapján, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felárat.

A Díjképzési rendelet 9. § (2) rendelkezései alapján a felár felszámítását megelőzően szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásokért, illetve a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni, mivel a Vtv. 67/E.§ (2) értelmében a felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek használják, amelyek - ezen szolgáltatások esetében - a vasúti szolgáltatás következtében közvetlenül felmerült költségeket, továbbá a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A szegmensek vizsgálatáról bővebben a 3.9 pont ad tájékoztatást.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül az alkalmazott felárak mértéke.

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

### 3.7 KEDVEZMÉNYEK

A nyújtható kedvezményekről a DM III. 2.1.2.3 pontja ad leírást. Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

### 3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A MÁV Zrt. 14090/2024/MAV iktatószámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségtérítés mértéke az alábbiak szerint alakult:

- az alapszolgáltatások tekintetében: 100,808 Mrd Ft
- a járulékos szolgáltatások tekintetében: 40,041 Mrd Ft

Hivatkozott levél alapján a fizetendő összegek úgy kerültek megállapításra, hogy

- A MÁV Zrt. 2024/2025. évi energia típusú szolgáltatások nélkül vett alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó hálózat hozzáférési díj bevétel értéke a személyszállítási, illetve az árufuvarozási szegmens vonatkozásában a 2023/2024. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során meghatározott teljesítményadatok figyelembevételével, változatlan teljesítmény esetén a 2023. évi KSH fogyasztóiárindex mértékével, azaz 17,6%-kal növekedjen.
- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2023/2024-es menetrendi évhez képest a 2024/2025. évi fizetendő összegek egyetlen szolgáltatás esetén se csökkenjenek, kivéve,



ha ez jogszabályból vagy egyéb szabályozó dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.

- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.
- A 2023/2024. menetrendi évhez hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szerepvállalás felosztása során az alábbi érintett tehervonatok közlekedtetéséért (mind vonatkm, mind bruttótonnakm arányos rész) fizetendő összege legyen alacsonyabb, mint az áru fuvarozási szektor által fizetett egyéb közlekedési díj:
  - a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok („záhonyi tehervonatok”)
  - a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatnemben közlekedő tehervonatok („korridor tehervonatok”).
- Az állomás átkategorizálásból adódó változások várható hatásait is kérem figyelembe venni. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálások terheit a vállalkozó vasúti társaságok viseljék.

### 3.9 SZEGMENSVIZSGÁLAT

A Vtv. 67/E.§ (2) bekezdése értelmében az alkalmazott felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek is használják, amelyek legalább a szolgáltatás nyújtása következtében közvetlenül felmerült költségeket és a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A piac által megengedett megtérülési arány felár formájában a fizetendő összegben kerülhet érvényesítésre, amennyiben a szegmensvizsgálat alapján annak megfizetésére a piaci szegmensek képesek.

A szegmensvizsgálat során kötelezően vizsgálandóak a Vtv, 67/E. § (4)-ben meghatározott szegmensek és vizsgálandóak a Díjképzési rendelet 9. § (4) bekezdésében meghatározott szegmensek közül a relevánsként azonosítottak.

A 2024/2025. menetrendi időszakhoz kapcsolódó díjképzési folyamat részeként a Szegmensvizsgálati Módszertan (Díjképzési Módszertan 9. melléklete) alapján a VPE lefolytatta a szegmensvizsgálatot a Hálózati Üzletszabályzat mellékletében található releváns szegmensekre vonatkozóan.

A vizsgálat alapját a 2022. évi üzleti és teljesítmény adatok szolgáltatták, a vizsgálat eredménye az alábbi táblázatban kerül összefoglalásra. <sup>3</sup>

Szegmens neve	Szegmensvizsgálat eredménye a MÁV Zrt. esetében
Kombinált fuvarozás	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.
Közvetlen tehervonatok	A szegmens a felárat meg tudja fizetni, díjcsökkentési igény nem merül fel.
Zárt tehervonatok	A szegmens nem vizsgálandó, mivel ennek a szegmenspárja az egyes kocsi szegmens (58/2015. (IX. 30.) NFM rendelet 9. § (4)). Az egyes kocsi forgalom szegmens a 1414/2020 (VII.16.) Kormányhatározatban rögzítésre került támogatási program időszaka alatt (2021-2025) célzott állami támogatásban részesül, a támogatási program időszaka alatt nem minősül releváns vizsgálandó szegmensnek.

<sup>3</sup> Valamennyi szegmens esetében a szegmensekhez kapcsolódó összes szolgáltatás felár tömege kerül vizsgálatra. Ezért a vizsgálat eredménye nem vetíthető konkrét fizetendő összegben nevesített felár összegre, hanem az igénybe vett összes szolgáltatás felárát szükséges figyelembe venni. Így előfordulhat, hogy pl. a zárt tehervonatok esetében van olyan konkrét szolgáltatás pl. közlekedtetés vkm alapú rész, ahol szerepel felár a fizetendő összegben, mégis azt mondjuk, hogy felár csökkentésére már nincs lehetőség. Ez azért van, mert a zárt tehervonatok szegmens is igénybe vesz pl. állomáshasználatot, ahol a fizetendő összegben nincs felár, és a díj is csökkentésre került az állami szerepvállalás felosztásakor.

<b>Egyes kocsi forgalom</b>	A szegmens nem vizsgálendő, az egyes kocsi forgalom szegmens a 1414/2020 (VII.16.) Kormányhatározatban rögzítésre került támogatási program időszaka alatt (2021-2025) célzott állami támogatásban részesül, és a támogatási program időszaka alatt nem minősül releváns vizsgálendő szegmensnek.
<b>Közszolgáltató személyvonatok</b>	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.
<b>Egyéb személyvonatok</b>	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.

### 3.10 DÍJKÉPZÉSI ELEMEL MEGHATÁROZÁSA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjak meghatározása a DM III. erre vonatkozó rendelkezései alapján az alábbi képletek szerint történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek változó költségrésze} + \text{megosztandó közvetlen költségek változó költségrésze}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\begin{aligned} &\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek változó} \\ &\text{költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó} \\ &\text{közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{közreműködés jellegű} \\ &\text{szolgáltatásrész közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű} \\ &\text{szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségei} + \text{közreműködés} \\ &\text{jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei} \end{aligned}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint kiegészítő- és mellékszolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek} + \text{megosztandó közvetlen költségek} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra, valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű szolgáltatásokra vagy szolgáltatás részekre jutó állandó és közvetett költségek felárként kerülnek bemutatásra. A felárak kiszámítása az alábbi képletek alapján történik.

### Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

közvetlen költségek állandó költségrésze + megosztandó költségek  
állandó költségrésze + közvetett költségek

$$\frac{\text{közvetlen költségek állandó költségrésze + megosztandó költségek állandó költségrésze + közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

### Összetett járulékos szolgáltatások:

hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó  
költségrésze + hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó  
közvetlen költségeinek állandó költségrésze + hozzáférés jellegű  
szolgáltatásrész közvetett költségei

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó költségrésze + hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek állandó költségrésze + hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

### Állami szerepvállalás fizetendő összeget csökkentő értékének meghatározása az alábbi képlet alapján történik.

szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke

$$\frac{\text{szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{állami szerepvállalás}$$

### **3.11 ETCS díj**

AZ ETCS díj a többi díjképzési elemtől függetlenül kerül meghatározásra. Tekintettel arra, hogy az ETCS díj célja a vontatójárművek ETCS berendezéssel történő felszerelése, így megállapítása nem költségápolon történik.

A 2024/2025. menetrendi időszakra adott adatszolgáltatás keretében a pályahálózat-működtető olyan teljesítmény adatokat adott meg, amelyek alapján a 2023/2024. menetrendi időszakban alkalmazott ETCS díjakhoz képest a díjaknak változniuk kell a bónusz/málusz egyensúly fenntartása érdekében. Ez alapján a 2024/2025-ös menetrendi időszakban az alábbi ETCS díjak kerülnek alkalmazásra.

ETCS bónusz díj értéke: 20 Ft/vkm

ETCS málusz díj értéke: 1 Ft/vkm

Az ETCS díjak alkalmazásának szabályait a HÚSZ 5.6.5 fejezete rögzíti.

## 4 A MÁV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjképzési elemek

### 4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

3. Táblázat: Alapszolgáltatások - Menetvonalbiztosítás, Közlekedtetés btkm alapú rész, Felsővezeték használat - költségek összefoglalása

2025. évi ktg (eFt)	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés			Felsővezeték használat
		Btkm alapú rész			
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	Záhonyi tehervonat	Korridor tehervonat	
Változó közvetlen költségek	112 148	11 813 452	848 726	654 801	5 852 304
Változó megosztandó közvetlen költségek	-	4 662 851	41 996	48 537	-
Állandó közvetlen költségek	1 010 280	10 786 824	774 969	597 896	8 791 656
Állandó megosztandó közvetlen költségek	28 032	6 168 964	55 560	64 215	168 397
Közvetett költségek	76 548	2 224 474	114 527	90 853	985 571
Összes költség	1 227 008	35 656 565	1 835 778	1 456 303	15 797 927

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei között a VPE költsége egyedi módon került meghatározásra. A menetvonalbiztosítási díj megosztása a két pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek arányában került megbontásra, az energia típusú szolgáltatások költségeinek figyelembevétele nélkül.

VPE üzleti tervének 2025. évi kitekintése:

Árbevétel:	850 000 000
Utókalkulációban rendezendő:	- 53 102 936
Kiszámlázható árbevétel 2025:	796 897 064
Működési kiadások:	1 126 661 000
Költségvetési támogatási igény:	294 941 000
Menetvonalbiztosítás szolgáltatásban a vasúti piacról érvényesíthető összeg:	796 897 064
Ebből MÁV hálózatra eső VPSZ megbízási díj:	772 990 152

Utókalkuláció 2024/2025 díjképzési évben:

OKSZ 2022-es költségek (nem VPSZ célra való felhasználás):	- 253 102 936
VPSZ 2023 megbízási díj jogszabályi változása	200 000 000
Összesen utókalkulációban rendezendő:	-53 102 936

4. Táblázat: Alapszolgáltatások - Közlekedtetés vkm alapú rész - költségek összefoglalása

2025. évi ktg (eFt)	Közlekedtetés														
	Vkm alapú rész														
	Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Záhonyi tehervonat			Korridor tehervonat		
	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat
Változó közvetlen költségek	621 391	394 980	711 100	41 688	19 138	8 994	193 134	62 428	23 943	27 427	1 794	154	22 683	1 360	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	3 482 746	1 054 412	1 229 175	188 522	43 033	23 703	655 166	130 670	91 318	59 048	2 929	156	70 429	1 383	-
Állandó közvetlen költségek	4 046 597	2 272 674	3 505 906	271 194	108 849	44 016	1 441 880	373 138	133 306	202 165	10 966	736	169 634	9 026	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	43 268 473	13 099 667	15 270 864	2 342 133	534 625	294 478	8 139 558	1 623 396	1 134 507	733 595	36 390	1 935	874 981	17 185	-
Közvetett költségek	3 421 285	1 119 269	1 378 452	189 201	46 952	24 698	693 964	145 692	92 026	68 017	3 465	198	75 701	1 927	-
Összes költség	54 840 492	17 941 002	22 095 498	3 032 737	752 596	395 889	11 123 701	2 335 324	1 475 101	1 090 252	55 545	3 179	1 213 428	30 881	-

Kapcsolódó teljesítménymutató

5. Táblázat: Alapszolgáltatások - Menetvonalbiztosítás, Közlekedtetés btkm alapú rész, Felsővezeték használat - teljesítmény

2025. évi teljesítmény	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés			Felsővezeték használat
		Btkm alapú rész			
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	Záhonyi tehervonat	Korridor tehervonat	
Menetvonalbiztosítási teljesítmény (vkm)	116 351 330				
Btkm alapú teljesítmény (btkm)		39 955 861 226	2 794 290 667	2 374 740 241	
Felsővezeték használat teljesítménye (vvkm)					85 514 431

6. Táblázat: Alapszolgáltatások - Közlekedtetés - vkm alapú rész - teljesítmény

2025. évi teljesítmény	Közlekedtetés														
	Vkm alapú rész														
	Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Záhonyi tehervonat			Korridor tehervonat		
	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat
Vonatkm alapú teljesítmény (vkm)	60 833 629	14 938 291	17 977 062	3 384 330	730 068	219 807	12 224 203	2 258 958	696 113	1 451 533	51 309	2 926	1 557 019	26 081	-

A fizetendő összeg meghatározása

7. Táblázat: Alapszolgáltatások - Menetvonalbiztosítás, Közlekedtetés btkm alapú rész, Felsővezeték használat -fizetendő összeg meghatározása

2024/2025. fizetendő összeg (Ft)	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés			Felsővezeték használat
		Btkm alapú rész			
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	Záhonyi tehervonat	Korridor tehervonat	
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	1	0,41	0,32	0,30	68
2. Felár mértéke	10	0,48	0,34	0,31	117
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1	0,54	0,35	0,27	108
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	10	0,35	0,31	0,34	77

8. Táblázat: Alapszolgáltatások - Közlekedtetés - vkm alapú rész - fizetendő összeg meghatározása

2024/2025. fizetendő összeg (Ft)	Közlekedtetés														
	Vkm alapú rész														
	Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Záhonyi tehervonat			Korridor tehervonat		
	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	67	97	108	68	85	149	69	85	166	60	92	106	60	105	-
2. Felár mértéke	834	1 104	1 121	828	946	1 652	841	949	1 953	691	991	981	719	1 079	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	443	800	1 079	414	555	1 343	370	532	1 851	256	627	839	240	684	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	458	401	150	482	476	458	540	502	268	495	456	248	539	500	-

A közlekedtetés díja két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm alapú részből. A közlekedtetés szolgáltatás díja az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetés szolgáltatás díja = (vonatkm alapú díj \* vonatkm) + (bruttótonnakm alapú díj \* bruttótonna \* vonatkm)

## 4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.2.1 Állomáshasználat

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

9. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - költségek összefoglalása

2025. évi ktg (eFt)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata							
	I.kat		II.kat		III.kat		IV.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	62 686		42 350		3 934		11 611	
Változó megosztandó közvetlen költségek	3 171 799		3 419 650		770 360		1 248 722	
Állandó közvetlen költségek	198 475		130 529		12 195		35 927	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	15 681 078		16 906 433		3 808 589		6 173 564	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		4 289 102		2 542 734		389 953		371 386
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		486 277		524 276		118 106		191 445
Közvetett költségek	1 271 793	317 740	1 363 942	204 070	305 743	33 805	497 020	37 449
Összes költség	20 385 831	5 093 119	21 862 905	3 271 080	4 900 822	541 864	7 966 843	600 280

10. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használat - költségek összefoglalása

2025. évi ktg (eFt)	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználata							
	I.kat		II.kat		III.kat		IV.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	-		-		-		-	
Változó megosztandó közvetlen költségek	825 024		125 607		17 204		651	
Állandó közvetlen költségek	-		-		-		-	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	2 585 731		393 670		53 920		2 039	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		563 819		35		-		126
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		86 075		13 105		1 795		68
Közvetett költségek	226 942	43 242	34 551	874	4 732	119	179	13
Összes költség	3 637 696	693 136	553 829	14 014	75 857	1 914	2 869	207

11. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - költségek összefoglalása

2025. évi ktg (eFt)	Tehervonatok állomáshasználata					
	I.kat		II.kat		III.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	264 232		4 396		-	
Változó megosztandó közvetlen költségek	725 395		720 627		187 470	
Állandó közvetlen költségek	495 275		3 990		291	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 899 966		1 887 478		491 026	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		5 995		23 825		13 936
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		51 636		51 297		13 345
Közvetett költségek	225 219	3 835	174 094	4 998	45 165	1 815
Összes költség	3 610 087	61 465	2 790 585	80 120	723 952	29 096

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

12. Táblázat: Állomáshasználatok - teljesítmény

2025. évi teljesítmény	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat
Megállási célú állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	5 215 417	5 622 961	1 266 710	2 053 284
Kiinduló-/végállomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	923 174	140 551	19 251	728
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	110 761	110 033	28 625	

## A fizetendő összegek meghatározása

### 13. Táblázat: Személyvonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

2024/2025. fizetendő összeg (Ft)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználata			
	I. kat	II. kat	III. kat	IV. kat	I. kat	II. kat	III. kat	IV. kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	620	616	611	614	894	894	894	894
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	977	582	428	292	751	100	99	284
3. Felár mértéke	3 288	3 272	3 258	3 266	3 046	3 046	3 047	3 046
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	1 006	1 215	2 040	2 152	1 998	1 893	2 967	3 151
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	3 879	3 255	2 257	2 020	2 693	2 147	1 073	1 073

### 14. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

2024/2025. fizetendő összeg (Ft)	Tehervonatok állomáshasználata		
	I. kat	II. kat	III. kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	8 935	6 589	6 549
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	555	728	1 016
3. Felár mértéke	23 658	18 772	18 742
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	27 210	23 114	25 367
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	5 938	2 975	940



## 4.2.2 Egyéb összetett járulékos szolgáltatások

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

15. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - költségek összefoglalása

2025. évi kgt (eFt)	Járműtárolás		Vasúti járműmérleg használata		Üzemanyag vételező helyek használata	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	324 263		-		40 413	
Változó megosztandó közvetlen költségek	16 792		8 515		105 383	
Állandó közvetlen költségek	227 145		-		27 257	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	52 627		26 688		330 283	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		160 211		411 273		2 628 430
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		1 752		888		10 995
Közvetett költségek	41 308	10 777	2 342	27 424	33 490	175 620
Összes költség	662 136	172 739	37 545	439 585	536 825	2 815 044

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

16. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - teljesítmény

2025. évi teljesítmény	Járműtárolás	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
írolás teljesítmény (jármű/nap)	2 818 410		
árműmérleg használata teljesítmény (jármű)		28 584	
anyag vételező helyek használata teljesítmény (liter)			39 306 546

### A fizetendő összegek meghatározása

17. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - fizetendő összegek meghatározása

24/2025. fizetendő összeg (Ft)	Járműtárolás	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
hozzáférés jellegű díj mértéke	121	298	4
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	61	15 378	72
3. Felár mértéke	114	1 016	9
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	71	13 517	54
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	225	3 175	31

## 4.2.3 Tolatási szolgáltatások

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

18. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - költségek összefoglalása

2025. évi ktg (eFt)	Tolatószemélyzet biztosítása			Vontatójármű biztosítása	
	Személyszállító óvonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére		Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
		8 napon belül megrendelt	8 napon kívül megrendelt		
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	4 259 012	2 154 962	3 605 523	242 452	3 587 172
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	48 976	24 781	41 461	2 788	41 250
Közvetett költségek	286 641	145 034	242 660	16 318	241 425
<b>Összes költség</b>	<b>4 594 629</b>	<b>2 324 776</b>	<b>3 889 644</b>	<b>261 557</b>	<b>3 869 847</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

19. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - teljesítmény

2025. évi teljesítmény	Tolatószemélyzet biztosítása			Vontatójármű biztosítása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére		Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
		8 napon belül megrendelt	8 napon kívül megrendelt		
Tolatószemélyzet biztosítása teljesítmény (fő/óra)	232 629	62 468	171 294		
Vontatójármű biztosítása teljesítmény (jármű/óra)				3 781	55 551

### A fizetendő összegek meghatározása

20. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2024/2025. fizetendő összeg (Ft)	Tolatószemélyzet biztosítása			Vontatójármű biztosítása	
	Személyszállító óvonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok		Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
		8 napon belül megrendelt	8 napon kívül megrendelt		
1. Hozzájárulás jellegű díj mértéke	-	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	19 751	37 215	22 707	69 174	69 663
3. Felár mértéke	-	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	9 567	30 571	17 415	21 402	39 852
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)</b>	<b>10 184</b>	<b>6 644</b>	<b>5 292</b>	<b>47 772</b>	<b>29 811</b>

## 4.2.4 Egyéb közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

21. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - költségek összefoglalása

2025. évi ktg (eFt)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Vonatfelvétel	Személyzet biztosítása mérlegeléshez	Tengelyátszerelés	Forgóváz használat
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	14 825 009	25 390	43 762	365 969	162 130
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	-	292	503	4 208	1 864
Közvetett költségek	-	1 709	2 945	24 631	10 912
<b>Összes költség</b>	<b>14 825 009</b>	<b>27 390</b>	<b>47 210</b>	<b>394 808</b>	<b>174 907</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

22. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - teljesítmény

2025. évi teljesítmény	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Vonatfelvétel	Személyzet biztosítása mérlegeléshez	Tengelyátszerelés	Forgóváz használat
ísi felhasználású üzemanyag teljesítménye (liter)	40 494 814				
lvétel teljesítménye (fő/óra)		2 753			
Személyzet biztosítása mérlegeléshez teljesítménye (jármű db)			3 371		
átszerelés teljesítménye (jármű db)				5 592	
íz használat teljesítménye (óra/forgóváz)					992 567

### A fizetendő összeg meghatározása

23. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2024/2025. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Vonatfelvétel	Személyzet biztosítása mérlegeléshez	Tengelyátszerelés	Forgóváz használat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	-	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	366	9 948	14 004	70 597	176
3. Felár mértéke	-	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	4 656	8 712	37 717	119
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)</b>	<b>366</b>	<b>5 292</b>	<b>5 292</b>	<b>32 880</b>	<b>57</b>

## 4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

24. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - költségek összefoglalása

2025. évi ktg (eFt)	Vontatási villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Jövedéki adó	Vet. szerinti pénzeszközök
Közvetlen költségek	60 323 661	17 704 035	425 242	399 013	3 940 628
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-
<b>Összes költség</b>	<b>60 323 661</b>	<b>17 704 035</b>	<b>425 242</b>	<b>399 013</b>	<b>3 940 628</b>

2025. évi ktg (eFt)	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés)villamos energia biztosítása					Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Jövedéki adó	Vet. szerinti pénzeszközök	
Közvetlen költségek	417 551	124 170	8 521	2 799	27 638	105 956
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-	-
<b>Összes költség</b>	<b>417 551</b>	<b>124 170</b>	<b>8 521</b>	<b>2 799</b>	<b>27 638</b>	<b>105 956</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

25. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - teljesítmény

2025. évi teljesítmény	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Jövedéki adó	Vet. szerinti pénzeszközök	Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh)	964 458 927	964 458 927	964 458 927	964 458 927	964 458 927	
Nem vontatási célú villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh)	15 695 133	15 695 133	15 695 133	15 695 133	15 695 133	
Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosításának teljesítménye (liter)						264 359

### A fizetendő összegek meghatározása

26. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2024/2025. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Jövedéki adó	Vet. szerinti pénzeszközök
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	62,5	18,4	0,4	0,4	4,1
2. Felár mértéke					
3. Kedvezmény mértéke					
4. Állami szerepvállalás mértéke					
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>62,5</b>	<b>18,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>4,1</b>

2024/2025. fizetendő összeg (Ft)	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása					Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Jövedéki adó	Vet. szerinti pénzeszközök	
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	26,6	7,9	0,5	0,2	1,8	401
2. Felár mértéke						
3. Kedvezmény mértéke						
4. Állami szerepvállalás mértéke						
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>26,6</b>	<b>7,9</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>	<b>1,8</b>	<b>401</b>

## **5 Mellékletek**

1. melléklet: MÁV Zrt. 2025. menetrendi év összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költsége szolgáltatásonként
2. melléklet: A MÁV Zrt. üzleti tervének 2022. és 2025. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: MÁV Zrt. 2022. és 2025. menetrendi évi teljesítménymutatói
4. melléklet: MÁV Zrt. 2022. és 2025. menetrendi évi naturáliák
5. melléklet: MÁV Zrt. 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata
6. melléklet: Az állami szerepvállalás egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó értékeinek összefoglaló táblázata, MÁV Zrt.
7. melléklet: Az állami szerepvállalás felosztását meghatározó levelek

**1. melléklet: A MÁV Zrt. 2025. menetrendi év összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költsége szolgáltatásonként**

Szolgáltatások 2024/2025	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal biztosítás	1 122 427	28 032	76 548	1 227 008
Közelekdedtetés				
Bruttótónna kilométer alapú rész				
Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	22 600 275	10 831 815	2 224 474	35 656 565
Záhonyi tehervonat	1 623 695	97 556	114 527	1 835 778
Korridor tehervonat	1 252 697	112 753	90 853	1 456 303
Közelekdedtetés				
Vonatkilométer alapú rész				
Személyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	4 667 989	46 751 218	3 421 285	54 840 492
II. kategóriájú pályaszakasz	2 667 654	14 154 079	1 119 269	17 941 002
III. kategóriájú pályaszakasz	4 217 006	16 500 040	1 378 452	22 095 498
Mozdonyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	312 882	2 530 655	189 201	3 032 737
II. kategóriájú pályaszakasz	127 986	577 658	46 952	752 596
III. kategóriájú pályaszakasz	53 010	318 181	24 698	395 889
Általános tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	1 635 013	8 794 723	693 964	11 123 701
II. kategóriájú pályaszakasz	435 567	1 754 066	145 692	2 335 324
III. kategóriájú pályaszakasz	157 249	1 225 825	92 026	1 475 101
Záhonyi tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	229 592	792 643	68 017	1 090 252
II. kategóriájú pályaszakasz	12 761	39 319	3 465	55 545
III. kategóriájú pályaszakasz	890	2 091	198	3 179
Korridor tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	192 317	945 410	75 701	1 213 428
II. kategóriájú pályaszakasz	10 386	18 568	1 927	30 881
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	14 643 960	168 397	985 571	15 797 927
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	4 550 264	19 339 155	1 589 533	25 478 951
II. kategóriájú állomás	2 715 614	20 850 360	1 568 012	25 133 985
III. kategóriájú állomás	406 082	4 697 055	339 548	5 442 685
IV. kategóriájú állomás	418 923	7 613 730	534 469	8 567 122
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata				
I. kategóriájú állomás	563 819	3 496 830	270 184	4 330 833
II. kategóriájú állomás	35	532 382	35 425	567 842
III. kategóriájú állomás	-	72 920	4 852	77 771
IV. kategóriájú állomás	126	2 758	192	3 075
Tehervonatok állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	765 502	2 676 997	229 054	3 671 552
II. kategóriájú állomás	32 211	2 659 402	179 092	2 870 705
III. kategóriájú állomás	14 227	691 841	46 980	753 048
Járműtárolás	711 619	71 171	52 085	834 875
Vasúti járműmérleg használata	411 273	36 091	29 766	477 130
Üzemanyag vételező helyek használata	2 696 099	446 660	209 110	3 351 870
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	4 259 012	48 976	286 641	4 594 629
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére				
8 napon belül megrendelt tolatőszemélyzet	2 154 962	24 781	145 034	2 324 776
8 napon kívül megrendelt tolatőszemélyzet	3 605 523	41 461	242 660	3 889 644
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	242 452	2 788	16 318	261 557
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	3 587 172	41 250	241 425	3 869 847
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	14 825 009	-	-	14 825 009
Vonatfelvétel	25 390	292	1 709	27 390
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	43 762	503	2 945	47 210
Tengelyátszerelés	365 969	4 208	24 631	394 808
Forgóváz használat	162 130	1 864	10 912	174 907
Vontatási villamos energia biztosítása				
Továbbadott vontatási villamos energia	60 323 661	-	-	60 323 661
Rendszerhasználat	17 704 035	-	-	17 704 035
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	425 242	-	-	425 242
Jövedéki adó	399 013	-	-	399 013
Vet szerinti pénzeszközök	3 940 628	-	-	3 940 628
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása				
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	417 551	-	-	417 551
Rendszerhasználat	124 170	-	-	124 170
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia hálózati veszteség	8 521	-	-	8 521
Jövedéki adó	2 799	-	-	2 799
Vet szerinti pénzeszközök	27 638	-	-	27 638
Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása	105 956	-	-	105 956
Összesen	181 999 746	168 996 503	16 813 394	367 809 643

## 2. melléklet: A MÁV Zrt. üzleti tervének 2022. és 2025. évre vonatkozó adatai

Üzleti terv (eFt)	2022 Összesen	[2022] HH díjba bevont	2024/2025 Összesen	[2024/2025] HH díjba bevont
Belföldi értékesítés nettó árbevétele	272 229 796		229 660 479	
Exportértékesítés nettó árbevétele	5 744 658		4 540 224	
I. Értékesítés nettó árbevétele	277 974 454	-	234 200 703	-
II. Aktivált saját teljesítmények értéke	6 437 054	31 355	5 180 222	31 355
III. Egyéb bevételek	228 970 123	210 013 882	263 651 559	90 914 357
.....ebből állami költségterítés	119 317 918	118 345 005	159 891 000	
Anyagköltség	42 161 969	33 696 877	44 751 303	37 338 776
Igénybe vett szolgáltatások értéke	72 863 262	58 234 102	96 254 508	80 311 080
Egyéb szolgáltatások értéke	1 244 687	994 785	1 193 652	995 938
Eladott áruk beszerzési értéke	156 318 262	153 374 448	100 898 557	98 304 224
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia)	441 100		378 834	
IV. Anyagjellegű ráfordítások	273 029 280	246 300 212	243 476 854	216 950 017
Bérek	101 766 325	98 005 229	114 361 589	110 455 042
Személyi jellegű egyéb kifizetések	14 381 059	13 849 561	15 858 609	15 316 885
Bérfelárak	15 534 714	14 960 579	17 979 993	17 365 804
V. Személyi jellegű ráfordítások	131 682 097	126 815 369	148 200 192	143 137 731
Értékcsökkenési leírás	97 433 242	90 787 915	96 962 453	92 661 868
Egyéb ráfordítások	9 279 951	5 250 861	10 922 700	6 962 464
A. Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye	1 957 061	- 259 109 120	3 470 284	- 368 766 367
Pénzügyi műveletek bevételei	4 722 724	4 722 724	1 205 051	1 205 051
.....ebből kapott(járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	1 999 049	1 999 049	905 046	905 046
Pénzügyi műveletek ráfordításai	2 662 577	2 661 125	300 000	299 836
.....ebből fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű bevételek				
Pénzügyi műveletek eredménye	2 060 147	2 061 599	905 051	905 214
Adózás előtti eredmény	4 017 208	- 257 047 521	4 375 335	- 367 861 153
Adófizetési kötelezettség				
Adózott eredmény	4 017 208	- 257 047 521	4 375 335	- 367 861 153
Bevételek összesen	513 381 631	210 045 237	503 032 483	90 945 712
Költségek összesen	511 424 570	469 154 357	499 562 199	459 712 079
A. Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye	1 957 061	- 259 109 120	3 470 284	- 368 766 367
Mindösszesen állami költségterítés figyelembe vétele nélkül		- 377 454 125		- 368 766 367

### 3. melléklet: A MÁV Zrt. 2022. és 2025. menetrendi évi teljesítménymutatói

Szolgáltatások			2022	2024/2025	Mértékegység	
Menetvonal biztosítási teljesítmény			109 267 527	116 351 330	vkm	
Közlekedtetés	Bruttótonnakm-alapú teljesítmény	Összesen	43 460 743 676	45 124 892 134	btkm	
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	38 559 640 774	39 955 861 226	btkm	
			Záhonyi tehervonat	2 766 624 422	2 794 290 667	btkm
			Korridor tehervonat	2 134 478 480	2 374 740 241	btkm
	Vonatkm-alapú teljesítmény	Összesen	109 267 527	116 351 330	vkm	
		Személyvonat	Összesen	87 092 499	93 748 983	vkm
			I. kat.psz.	55 622 163	60 833 629	vkm
			II. kat.psz.	14 105 364	14 938 291	vkm
			III. kat.psz.	17 364 972	17 977 062	vkm
		Mozdonyvonat	Összesen	4 598 685	4 334 205	vkm
			I. kat.psz.	3 731 537	3 384 330	vkm
			II. kat.psz.	628 502	730 068	vkm
			III. kat.psz.	238 646	219 807	vkm
		Általános tehervonat	Összesen	14 368 869	15 179 275	vkm
			I. kat.psz.	12 101 199	12 224 203	vkm
			II. kat.psz.	1 659 714	2 258 958	vkm
			III. kat.psz.	607 956	696 113	vkm
		Záhonyi tehervonat	Összesen	1 748 794	1 505 768	vkm
			I. kat.psz.	1 694 560	1 451 533	vkm
			II. kat.psz.	51 309	51 309	vkm
			III. kat.psz.	2 926	2 926	vkm
		Korridor tehervonat	Összesen	1 458 680	1 583 100	vkm
			I. kat.psz.	1 418 534	1 557 019	vkm
			II. kat.psz.	40 146	26 081	vkm
			III. kat.psz.			vkm
Felsővezetéki rendszerek használata			80 317 102	85 514 431	vill.vkm	
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény		Összesen	13 304 974	14 158 372	állomáshasználat	
		I. kategóriájú állomás	4 548 028	5 215 417	állomáshasználat	
	II. kategóriájú állomás	5 646 642	5 622 961	állomáshasználat		
	III. kategóriájú állomás	1 163 023	1 266 710	állomáshasználat		
	IV. kategóriájú állomás	1 947 281	2 053 284	állomáshasználat		
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati teljesítmény	Összesen	1 285 700	1 083 703	állomáshasználat		
	I. kategóriájú állomás	986 109	923 174	állomáshasználat		
	II. kategóriájú állomás	263 501	140 551	állomáshasználat		
	III. kategóriájú állomás	26 496	19 251	állomáshasználat		
	IV. kategóriájú állomás	9 594	728	állomáshasználat		
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény	Összesen	250 635	249 419	állomáshasználat		
	I. kategóriájú állomás	124 774	110 761	állomáshasználat		
	II. kategóriájú állomás	99 800	110 033	állomáshasználat		
	III. kategóriájú állomás	26 061	28 625	állomáshasználat		
Jármű tárolási teljesítmény			3 432 447	2 818 410	jármű/nap	
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény			54 336	28 584	jármű	
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény			38 325 054	39 306 546	liter	
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény			219 662	232 629	fő/óra	
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény	Összesen	262 320	233 762	fő/óra		
	8 napon belül megrendelt tolatószemélyzet	59 797	62 468	fő/óra		
	8 napon kívül megrendelt tolatószemélyzet	202 523	171 294	fő/óra		
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény			3 939	3 781	jármű/óra	
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény			65 366	55 551	jármű/óra	
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye			38 309 467	40 494 814	liter	
Vonatfelvételi teljesítmény			2 716	2 753	fő/óra	
Mérlegeléshez biztosított személyzet teljesítmény			22 203	3 371	jármű	
Tengelyátszerelési teljesítmény			5 971	5 592	jármű	
Forgóváz használati teljesítmény			1 378 950	992 567	óra/forgóváz	
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye			918 319 191	964 458 927	kWh	
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye			16 152 707	15 695 133	kWh	
Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosításának teljesítménye			262 503	264 359	liter	



4. melléklet: A MÁV Zrt. 2022. és 2025. menetrendi évi naturáliák

Naturáliák	2022	2024/2025
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	1 455 744	1 534 143
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma	34 694 752	37 368 236
Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	33 997 538	36 656 519
Személyvonat	28 236 981	30 639 447
I. kategóriájú pályaszakasz	16 752 735	18 505 590
II. kategóriájú pályaszakasz	5 237 857	5 602 626
III. kategóriájú pályaszakasz	6 246 389	6 531 230
Mozdonyvonat	1 423 827	1 356 313
I. kategóriájú pályaszakasz	1 093 545	1 001 712
II. kategóriájú pályaszakasz	194 896	228 655
III. kategóriájú pályaszakasz	135 387	125 946
Általános tehervonat	4 336 730	4 660 760
I. kategóriájú pályaszakasz	3 412 076	3 481 226
II. kategóriájú pályaszakasz	505 079	694 314
III. kategóriájú pályaszakasz	419 575	485 220
Záhonyi tehervonat	333 516	330 144
I. kategóriájú pályaszakasz	317 124	313 753
II. kategóriájú pályaszakasz	15 564	15 564
III. kategóriájú pályaszakasz	827	827
Korridor tehervonat	363 699	381 573
I. kategóriájú pályaszakasz	352 165	374 223
II. kategóriájú pályaszakasz	11 534	7 350
III. kategóriájú pályaszakasz		
Személyszállító vonatok megállási célú vágányút használat darabszáma	13 304 974	14 158 372
I. kategóriájú állomás	4 548 028	5 215 417
II. kategóriájú állomás	5 646 642	5 622 961
III. kategóriájú állomás	1 163 023	1 266 710
IV. kategóriájú állomás	1 947 281	2 053 284
Személyszállító vonatok fordulási célú vágányút használat darabszáma	1 285 700	1 083 703
I. kategóriájú állomás	986 109	923 174
II. kategóriájú állomás	263 501	140 551
III. kategóriájú állomás	26 496	19 251
IV. kategóriájú állomás	9 594	728
Tehervonatok vágányút használat darabszáma	1 253 175	1 247 095
I. kategóriájú állomás	623 870	553 805
II. kategóriájú állomás	499 000	550 165
III. kategóriájú állomás	130 305	143 125
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat	114 975	117 920
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma	18 112	9 528
Járműtároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma	22 883	18 789

**5/a. melléklet: A MÁV Zrt. 2024/25. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, Ft-ban**

Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2024/2025	Hozzáférs jellegű díj	Közreműködés jellegű díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	-	10	-	1	10
Közeledtetés						
Bruttótonnák-m-alapú díjrész						
Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok	0,41	-	0,48	-	0,54	0,35
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat	0,32	-	0,34	-	0,35	0,31
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat	0,30	-	0,31	-	0,27	0,34
Vonatkm-alapú díjrész						
Személyvonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	67	-	834	-	443	458
II. kategóriájú pályaszakasz	97	-	1 104	-	800	401
III. kategóriájú pályaszakasz	108	-	1 121	-	1 079	150
Mozdonyvonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	68	-	828	-	414	482
II. kategóriájú pályaszakasz	85	-	946	-	555	476
III. kategóriájú pályaszakasz	149	-	1 652	-	1 343	458
Általános tehervonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	69	-	841	-	370	540
II. kategóriájú pályaszakasz	85	-	949	-	532	502
III. kategóriájú pályaszakasz	166	-	1 953	-	1 851	268
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	60	-	691	-	256	495
II. kategóriájú pályaszakasz	92	-	991	-	627	456
III. kategóriájú pályaszakasz	106	-	981	-	839	248
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	60	-	719	-	240	539
II. kategóriájú pályaszakasz	105	-	1 079	-	684	500
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-	-
Felsővezeték használat	68	-	117	-	108	77
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használat						
I. kategóriájú állomás	620	977	3 288	-	1 006	3 879
II. kategóriájú állomás	616	582	3 272	-	1 215	3 255
III. kategóriájú állomás	611	428	3 258	-	2 040	2 257
IV. kategóriájú állomás	614	292	3 266	-	2 152	2 020
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használat						
I. kategóriájú állomás	894	751	3 046	-	1 998	2 693
II. kategóriájú állomás	894	100	3 046	-	1 893	2 147
III. kategóriájú állomás	894	99	3 047	-	2 967	1 073
IV. kategóriájú állomás	894	284	3 046	-	3 151	1 073
Tehervonatok állomáshasználat						
I. kategóriájú állomás	8 935	555	23 658	-	27 210	5 938
II. kategóriájú állomás	6 589	728	18 772	-	23 114	2 975
III. kategóriájú állomás	6 549	1 016	18 742	-	25 367	940
Járműtárolás	121	61	114	-	71	225
Vasúti járműmérleg használat	298	15 378	1 016	-	13 517	3 175
Üzemanyag vételező helyek használat	4	72	9	-	54	31
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	-	19 751	-	-	9 567	10 184
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	-	37 215	-	-	30 571	6 644
- 8 napon belül megrendelt	-					
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	-	22 707	-	-	17 415	5 292
- 8 napon kívül megrendelt	-					
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	-	69 174	-	-	21 402	47 772
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	-	69 663	-	-	39 852	29 811
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	-	366	-	-	-	366
Vonatfelvétel	-	9 948	-	-	4 656	5 292
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	-	14 004	-	-	8 712	5 292
Tengelyátszerelés	-	70 597	-	-	37 717	32 880
Forgóváz használat	-	176	-	-	119	57
Vontatási villamos energia biztosítása						
Továbbadott vontatási villamos energia	-	62,5	-	-	-	62,5
Rendszerhasználat	-	18,4	-	-	-	18,4
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	-	0,4	-	-	-	0,4
Jövedéki adó	-	0,4	-	-	-	0,4
Vet szerinti pénzeszközök	-	4,1	-	-	-	4,1
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása						
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia	-	26,6	-	-	-	26,6
Rendszerhasználat	-	7,9	-	-	-	7,9
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	-	0,5	-	-	-	0,5
Jövedéki adó	-	0,2	-	-	-	0,2
Vet szerinti pénzeszközök	-	1,8	-	-	-	1,8
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása	-	401	-	-	-	401

**5/b. melléklet: A MÁV Zrt. 2024/25. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, HÜSZ szerinti bontásban, Ft-ban**

Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2024/2025	DÍJ	FELÁR	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	9	10
Közeledtetés			
Bruttótonnakm-alapú díjrész			
Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok	0,35	-	0,35
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat	0,31	-	0,31
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat	0,30	0,04	0,34
Vonatkm-alapú díjrész			
Személyvonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	67	391	458
II. kategóriájú pályaszakasz	97	304	401
III. kategóriájú pályaszakasz	108	42	150
Mozdonyvonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	68	414	482
II. kategóriájú pályaszakasz	85	391	476
III. kategóriájú pályaszakasz	149	309	458
Általános tehervonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	69	471	540
II. kategóriájú pályaszakasz	85	417	502
III. kategóriájú pályaszakasz	166	102	268
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	60	435	495
II. kategóriájú pályaszakasz	92	364	456
III. kategóriájú pályaszakasz	106	142	248
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	60	479	539
II. kategóriájú pályaszakasz	105	395	500
III. kategóriájú pályaszakasz			
Felsővezeték használat	68	9	77
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata			
I. kategóriájú állomás	1 597	2 282	3 879
II. kategóriájú állomás	1 198	2 057	3 255
III. kategóriájú állomás	1 039	1 218	2 257
IV. kategóriájú állomás	906	1 114	2 020
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata			
I. kategóriájú állomás	1 645	1 048	2 693
II. kategóriájú állomás	994	1 153	2 147
III. kategóriájú állomás	993	80	1 073
IV. kategóriájú állomás	1 073	-	1 073
Tehervonatok állomáshasználata			
I. kategóriájú állomás	5 938	-	5 938
II. kategóriájú állomás	2 975	-	2 975
III. kategóriájú állomás	940	-	940
Járműtárolás	182	43	225
Vasúti járműmérleg használata	3 175	-	3 175
Üzemanyag vételező helyek használata	31	-	31
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	10 184	-	10 184
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt	6 644	-	6 644
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt	5 292	-	5 292
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	47 772	-	47 772
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	29 811	-	29 811
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	366	-	366
Vonatfelvétel	5 292	-	5 292
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	5 292	-	5 292
Tengelytszerelés	32 880	-	32 880
Forgóváz használat	57	-	57
Vontatási villamos energia biztosítása			
Továbbadott vontatási villamos energia	62,5	-	62,5
Rendszerhasználat	18,4	-	18,4
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	0,4	-	0,4
Jövedéki adó	0,4	-	0,4
Vet szerinti pénzeszközök	4,1	-	4,1
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása			
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia	26,6	-	26,6
Rendszerhasználat	7,9	-	7,9
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	0,5	-	0,5
Jövedéki adó	0,2	-	0,2
Vet szerinti pénzeszközök	1,8	-	1,8
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása	401	-	401

6. melléklet: Az állami szerepvállalás egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó értékeinek összefoglaló táblázata, MÁV Zrt.

Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2024/2025.					Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként	
A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.						
Alap-szolgáltatások	Menetvonal biztosítás				63 494 692	
	Közlekedtetés	Bruttótonnak-alapú rész	Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat		21 672 013 171	
			Záhonyi tehervonat		969 547 862	
			Korridor tehervonat		648 891 125	
			Személy	I. kat.psz.	26 978 689 845	
		II. kat.psz.		11 950 747 278		
		III. kat.psz.		19 398 938 326		
		Mozdonyvonat	I. kat.psz.	1 401 490 326		
			II. kat.psz.	405 083 383		
			III. kat.psz.	295 217 420		
		Általános tehervonat	I. kat.psz.	4 522 631 520		
			II. kat.psz.	1 201 326 921		
			III. kat.psz.	1 288 542 181		
		Záhonyi tehervonat	I. kat.psz.	371 742 532		
			II. kat.psz.	32 148 313		
			III. kat.psz.	2 453 164		
		Korridor tehervonat	I. kat.psz.	374 194 818		
			II. kat.psz.	17 839 859		
			III. kat.psz.	-		
Felsővezetéki rendszerek használata					9 213 316 211	
Alapszolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen					100 808 308 944	
Járulékos szolgáltatások összetett	Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata	I. kategóriájú állomás		5 248 349 012		
		II. kategóriájú állomás		6 831 246 495		
		III. kategóriájú állomás		2 583 721 002		
		IV. kategóriájú állomás		4 419 488 804		
	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata	I. kategóriájú állomás		1 844 725 587		
		II. kategóriájú állomás		266 080 456		
		III. kategóriájú állomás		57 115 143		
		IV. kategóriájú állomás		2 294 070		
	Tehervonatok állomáshasználata	I. kategóriájú állomás		3 013 853 629		
		II. kategóriájú állomás		2 543 356 774		
		III. kategóriájú állomás		726 140 410		
	Járműtárolás				200 732 709	
	Vasúti járműmérleg használata				386 374 458	
Üzemanyag vételező helyek használata				2 133 366 660		
Járulékos szolgáltatások közreműködés jellegű	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére				2 225 534 372	
	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	8 napon belül megrendelt		1 909 736 545		
		8 napon kívül megrendelt		2 983 157 663		
	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére		80 924 973			
	Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére		2 213 810 742			
	Vontatási célú üzemanyag biztosítása		-			
	Vonatfelvétel		12 819 494			
	Személyzet biztosítása mérlegeléshez		29 369 465			
	Tengelyátszerelés		210 930 021			
	Forgóváz használat		118 330 184			
Járulékos szolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen					40 041 458 670	
Kiegészítő szolgáltatások	Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia		-		
		Rendszerhasználat		-		
		Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség		-		
		Jövedéki adó		-		
		Vet szerinti pénzeszközök		-		
	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia		-		
		Rendszerhasználat		-		
		Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség		-		
		Jövedéki adó		-		
		Vet szerinti pénzeszközök		-		
	Nem vontatási célra (előhűtéshez, előfűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosítása		-			
	Kiegészítő szolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen					-
	Mind összesen (Ft)					140 849 767 614

## 7. melléklet: Az állami szerepvállalás felosztását meghatározó levelek



### VEZÉRIGAZGATÓ

---

Berente István  
ügyvezető úr részére

Iktatószám: 14090/2024/MAV

VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Nonprofit Kft.  
Budapest  
Than Károly u. 3-5.  
1119

Tárgy: 2024/2025. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakban figyelembe vehető állami szerepvállalás mértéke

### Tisztelt Ügyvezető Úr!

A 2024/2025. menetrendi évre vonatkozó fizetendő egységár kalkulációja során az Építési és Közlekedési Minisztérium (továbbiakban: ÉKM) a csatolt KÖFÁT/1082-4/2024/VIF számú levélben szereplő kitételeket fogalmazta meg (1. számú melléklet).

Kérem, hogy a 2024/2025. menetrendi évre vonatkozó díjképzési rendszer elemeinek, a hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során kérem, hogy a korábbi adatszolgáltatásunkban megadott teljesítmény és költségadatok változatlansága mellett az állami szerepvállalás tekintetében a 2. számú mellékletben meghatározott értékeket szíveskedjen figyelembe venni.

A MÁV Zrt. a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX. 30.) NFM rendelet 19. § (1) bekezdése értelmében a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Nonprofit Kft. által megadott formában elkészítette a pályaműködtetésre vonatkozó adatszolgáltatását, amely az utolsó lezárt üzleti év (2022.) tényadatain és a 2025. évi tervadatokon alapul. Az adatszolgáltatást levelünkkel egyidejűleg, elektronikus úton küldjük meg a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Nonprofit Kft. számára, ezzel eleget téve a 2025. évi Díjképzési Dokumentum elkészítéséhez kapcsolódó jogszabályi kötelezettségünknek.

---

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK  
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. • Telefon: (1) 351 51 77 • Fax: (1) 342 8535  
A Fővárosi Törvényszék, mint cégbíróság CG. 01-10042272

E-mail: [pofferi.zoltan@mav.hu](mailto:pofferi.zoltan@mav.hu)

A díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során felmerülő további kérdések esetén a MÁV Zrt. munkatársai készséggel állnak rendelkezésére.

Budapest, 2024. május ....

Üdvözlettel:

Elektronikusan aláírta:

Dr. Pafféri Zoltán Lajos



Dr. Pafféri Zoltán

Mellékletek:

1. számú melléklet – Az ÉKM KÖFÁT/1082-4/2024/VIF számú levele
2. számú melléklet – 2024/2025. menetrendi évre vonatkozóan az egyes szolgáltatásokban figyelembe vehető állami szerepvállalás értéke

Tájékoztatásul kapja:

Nagy Bálint közlekedésért felelős államtitkár, Építési és Közlekedési Minisztérium 1358 Budapest, Pf. 14.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM  
KÖZLEKEDÉSÉRT FELELŐS ÁLLAMTITKÁR

Dr. Pafféri Zoltán vezérigazgató úr  
részére

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

Budapest  
Könyves Kálmán krt. 54-60.  
1087

KÖFÁT/1082-4/2024/VIF

**Tisztelt Vezérigazgató Úr!**

Tájékoztatom, hogy a 2022. december 21-én kelt VIF/2589/2022-ÉKM számú levélben illetve a 2024. január 11-én kelt KÖFÁT/1082-2/2024/VIF számú levélben foglalt premisszákat az alábbiak szerint módosítom.

A 2024/2025. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjkalkulációs folyamat során a következőket szíveskedjék figyelembe venni:

- A MÁV Zrt. 2024/2025. évi energia típusú szolgáltatások nélkül vett alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó hálózat hozzáférési díj bevétel értéke a személyszállítási, illetve az árufuvarozási szegmens vonatkozásában a 2023/2024. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során meghatározott teljesítményadatok figyelembe vételével, változatlan teljesítmény esetén a 2023. évi KSH fogyasztóiár-index mértékével, azaz 17,6%-kal növekedjen.
- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2023/2024-es menetrendi évhez képest a 2024/2025. évi fizetendő összegek egyetlen szolgáltatás esetén se csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy egyéb szabályozó dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és a nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.

- A 2023/2024. menetrendi évhez hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szerepvállalás felosztása során az alábbi érintett tehervonatok közlekedtetéséért (mind vonatkm, mind bruttótonnakm arányos rész) fizetendő összege legyen alacsonyabb, mint az árufuvarozási szektor által fizetett egyéb közlekedtetési díj:
  - a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok („záhonyi vonatok”);
  - a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatnemenben közlekedő tehervonatok („korridor vonatok”).
- Az állomás átkategorizálásból adódó változások várható hatásait is kérem figyelembe venni. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálások terheit a vállalkozó vasúti társaságok viseljék.

A 2023/2024. menetrendi évre vonatkozóan meghirdetett hálózat-hozzáférési díjak esetén kérem, hogy kezdeményezze a díjfelülvizsgálatot a hálózat hozzáférési díjakban bevonásra került és meghirdetett állami szerepvállalás átcsoportosítása érdekében, és a hálózat-hozzáférési díjak felülvizsgálatára vonatkozó jogszabályból eredő határidőket, valamint a szükséges díjkalkulációs folyamatot is figyelembe véve, az igénybe vehető szolgáltatások után fizetendő összegeket az alábbiak figyelembe vételével módosítsa:

1. A makrogazdasági környezetben bekövetkező negatív irányú változások, valamint az egyre nagyobb ütemben romló pályaállapotokat is figyelembe véve, a MÁV Zrt. részére a 2023/2024. menetrendi időszak díjképzési évében megállapított állami költségtérítés összegének változatlanul hagyása mellett szükségessé válik a 2024. évi felújítási költségtérítés arányának növelése, ezért a hálózat hozzáférési díjakba bevonásra került állami szerepvállalás mértékének csökkentéséről intézkedjen az alábbiak szerint:
  - 1.1. A 2023/2024. menetrendi évben az energia típusú szolgáltatásokon kívüli alap- és járulékos szolgáltatások vonatkozásában valamennyi, a Hálózati Üzletszabályzatban meghirdetett és érintett szolgáltatás után fizetendő összeg a 2022. évi KSH fogyasztóiár-index mértékével megegyezően, azaz 14,5%-kal emelkedjen a hatályos, jelen pontban érintett szolgáltatások után fizetendő összegekhez képest.
  - 1.2. Az érintett szolgáltatásra a díjképzés során ráosztott állami szerepvállalás mértékét ennek érdekében csökkenteni szükséges, melyet - az összeg nagyságrendjére is tekintettel - jelentős mértékűnek szükséges minősíteni és így az kötelező díjfelülvizsgálatot fog eredményezni.
  - 1.3. Az 1.1 pontban meghatározott díjteher emelkedésből származó többlet díjbevitel biztosítja a MÁV Zrt. költségeinek ellentételezését, mellyel a pályaműködtetői szerződés szerint köteles elszámolni.



Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjék a költségterítés felosztását elvégezni és a díjkalkulációt végző vasúti pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a kalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

Budapest, 2024. április „ 16. „

Tisztelettel:

  
**Nagy Bálint**



Másolatban kapja: VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.