Közzététel: 2025. január 23.
A módosítás érvényes: 2025. január 24.
A módosítás hatályos: 2025. január 24.

TÖRZSSZÖVEG

1. 1.5.1 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

A pont az alábbiak szerint módosult:

Jelen Hálózati Üzletszabályzat 2025. január ~~07~~ 24-én 0:00 órától 2025. december 13-án 24:00 óráig hatályos.

MELLÉKLETEK

2. 2.3.1. sz. melléklet – Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A melléklet az alábbiak szerint módosult:

Fővonalszám	Alszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Végjegyek száma (db)	Alkalmazható tengelyterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendelési küldemények esetén alkalmazható tengelyterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére										Pályasebesség (km/h)***	Közbeeshető vonathossz (m)	Villamosítási (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van/nincs, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS/ETCS2/hiba/Nincs)	Rola kiválasztás lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC7 (Keleti/keleti-mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)	RFC11 (Borostyán folyosó)
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1**		Különleges 2**																
												akó hatású (t)	felső hatású (t)	akó hatású (t)	felső hatású (t)	korlátozás nélkül	korlátozással korlátozás nélkül	korlátozás nélkül	sebesség korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség korlátozással	Mértékadó szélesség (mm)														
120a		Rákos	kiz.	Szolnok	kiz.	Rákos - Tápiószele	kiz.–bez.	kettő	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			100	750	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Tiszatenyő állomás és Kétpó forgalmi kitérő Szajol állomásról távkezelt, illetve távvezérelt, Nagylapos forgalmi kitérő és Gyoma állomás Mezőtúr állomásról távkezelt, illetve távvezérelt, Csárdaszállás, Mezőberény, Murony állomás Békéscsaba állomáról távvezérelt Békéscsaba I - IX. vágányokon alkalmazható csak a 22,5 t. tengelyterhelése, további vágányok esetében 21 t. * valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek		Rákos - Lökösháza oh.	Rákos - Lökösháza oh.	Újszász - Páládiscpuszta elágazás
						Tápiószele - Újszász	kiz.–kiz.																				120			Állomási											
						Újszász - Szolnok	bez. – kiz.																				120			Központi forgalomszabályozás		ETCS2, 75 Hz									
120		Szajol	kiz.	Lökösháza oh.	bez.	Szajol -Gyoma	kiz.–bez.		8,0	D4 [1]	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]						Központi forgalomszabályozás	GSM-R	~~ETCS2~~, 75 Hz			Tiszatenyő állomás és Kétpó forgalmi kitérő Szajol állomásról távkezelt, illetve távvezérelt, Nagylapos forgalmi kitérő és Gyoma állomás Mezőtúr állomásról távkezelt, Csárdaszállás, Mezőberény, Murony állomás Békéscsaba állomáról távvezérelt Békéscsaba I - IX. vágányokon alkalmazható csak a 22,5 t. tengelyterhelése, további vágányok esetében 21 t. * valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek				
						Gyoma-Békéscsaba	kiz.– kiz.																							Központi forgalomszabályozás										
						Békéscsaba		kettő																																
						Békéscsaba - Szabadkígyós	kiz.–bez.	kettő	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			100			Állomási		75 Hz									
						Szabadkígyós - Kétegyháza	kiz.–bez.	kettő																																
						Kétegyháza - Lökösháza oh.	kiz.–bez.	kettő																																