

Közzététel: 2025. január 06.

A módosítás érvényes: 2025. január 07.

A módosítás hatályos: 2025. január 07.

TÖRZSSZÖVEG

1. 1.5.1 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

A pont az alábbiak szerint módosult:

Jelen Hálózati Üzletszabályzat ~~2024. december 29~~ **2025. január 07**-én 0:00 órától 2025. december 13-án 24:00 óráig hatályos.

MELLÉKLETEK

2. 2.3.3. sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Vonatszám	Informatikai vonatszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány													
				Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körüjárásra kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előfűtés/előhűtés (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Vizételezés (igen/nem)	Csatorna kapcsolat (igen/nem)	Vizsgáló csatornával ellátott (igen/nem)
84	84	Kápolna mh.	12211	—	—	nem	—	—	—	150/3/0	—	—	—	—	—	—	—
84	84	Kál-Kápolna Gabonaforgalmi V. ipvk. pvh.	41723	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	84	Kál-Kápolna	11288	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
304	154M	Baja-Dunapart #	16725	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				I.	teher	nem	275 234	nem	igen	—	—	nem	—	—	nem	—	—
				II.	teher	nem	275 202	nem	igen	—	—	nem	—	—	nem	—	—
				III.	teher	nem	312 247	nem	igen	—	—	nem	—	—	nem	—	—

3. 2.3.6-1. sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek forgalmi jellemzői, legnagyobb emelkedők és lejtők, mértékadó emelkedők és lejtők

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kódja	Szolgálati hely neve	Forgalom szabályozó hely	Személyzet nélküli	Távvezérelt	Biztosító berendezés típusa	Vonattalalkozás szolgálati hely területén	Követési rend	Legnagyobb emelkedő (%)		Legnagyobb lejtő (%)		Mértékadó emelkedő (%)		Mértékadó lejtő (%)	
									végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé
84	41723	Kál-Kápolna Gabonaforgalmi V. ipvk. pvh.	nem	igen	nem	nincs berendezés	nem	-	0	4,6	3,9	0	1	6	3,9	0
154M	46045	Baja-Dunapart elágazás	nem	igen	távvezérelt	egyéb állomási és elágazási berendezés	nem	állomástávolságú	0,3		12,4		1		12,4	
154M	16725	Baja-Dunapart rh-	nem	igen	nem	nincs berendezés	nem	állomástávolságú		12,4	0,3			12		0

4. 5.2-4. sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

HÜSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjsszabási kilométer	Állomáskategória személyvonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
84	84	12211	Kápolna mh.	50,4	4	3	3	Nem	Igen
84	84	41723	Kál-Kápolnai Gabonaforgalmi V. ipvk. pvh.	50,9	0	0	3	Igen	Nem
84	84	11288	Kál-Kápolna	54,3	2	2	3	Igen	Nem
390	154M	16725	Baja-Dunapart rh-	0	0	3	3	Igen	Nem

5. 7.3.11. sz. melléklet - Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - MÁV Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen															
Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület						Rakterület melletti rakodó vágány						Korlátozások, megjegyzések	
		Rakodóterület elhelyezkedése	Rakodó és egyéb berendezések	Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója	Burkolt	Kivilágított	Mérete		TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Felsővezeték kiépítettsége		Tengelyterhelés (t)
		Szelvénytől - szelvényig			igen - nem	igen - nem	Hosszúság (m)	Szélesség (m)					igen - nem - részben		
Törökszentmiklós	13789	1204-1205	nincs	HU-13789-06-T06	igen	igen	200	15	55-13789-01-6	6.	621	200	igen	22,5	K jelű. A-felsővezeték-metékáramkör-Kikapcsolásához-előzetes-egyeztetés-szükséges!— Földelt, villamos mozdonnal nem járható.
Törökszentmiklós	13789	1201-1204	oldalrakodó	HU-13789-19-006	igen	igen	100	10	55-13789-01-6	6.(0)	621	100	igen	22,5	K jelű. A-felsővezeték-metékáramkör-Kikapcsolásához-előzetes-egyeztetés-szükséges!— Földelt, villamos mozdonnal nem járható.