

2023/2024. MENETRENDI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ

DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM

MÁV ZRT.

5.számú módosítás

HATÁLYOS: 2024. OKTÓBER 01. 00:00 ÓRÁTÓL - 2024. DECEMBER 14. 24:00 ÓRÁIG

TARTALOM

1	BEVEZETÉS.....	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
2.1	A DD időbeli hatálya	4
2.2	A DD tárgyi hatálya	4
2.3	A DD módosításának alapja.....	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség.....	5
3.2	Költségek	5
3.3	Üzleti terv	7
3.4	Teljesítménymutatók.....	7
3.5	Naturáliák	7
3.6	Alkalmazott felárak.....	8
3.7	Kedvezmények	8
3.8	Állami szerepvállalás mértéke.....	8
3.9	Szegmensvizsgálat	9
3.10	Díjképzési elemek meghatározása.....	10
3.11	ETCS díj	11
4	A MÁV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJKÉPZÉSI ELEMELK	12
4.1	Alapszolgáltatások	12
4.2	Járulékos szolgáltatások	15
4.2.1	Állomáshasználatok.....	15
4.2.2	Egyéb összetett járulékos szolgáltatások.....	17
4.2.3	Tolatasi szolgáltatások	18
4.2.4	Egyéb közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások	19
4.3	Kiegészítő szolgáltatások	20
5	MELLÉKLETEK	21

1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX.30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó díjképzési elemek vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: KTI), amely a Fővárosi Törvényszék Cégbíróságának Cg.01-09-725271/226. sz. végzése alapján 2024. október 1. napjától kezdődően a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság általános jogutódját jelöli ki. A vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet feladatait - a függetlenségre vonatkozó követelmények betartásával - a KTI e feladat ellátására kijelölt igazgatósága, a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Igazgatóság (a továbbiakban: VPE) látja el.

A Díjképzési rendelet 17. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó módszertani dokumentumként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM III.¹).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét díjképzési elemek megállapítását a DM III., a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai (eredménykimutatás), a DM III-ban meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a díjképzési elemek tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ra, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig² a kerekítési szabályoknak megfelelően, kerekítve kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjképzési elemek ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a fizetendő összegtől kismértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

¹ DM III. alatt jelen DD-ben a DM III. 4-es verzióit értjük.

² Kivételt képezhet ez alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

2 Általános rendelkezések

2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen, 2023/2024. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjképzési elemeket az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. A DD 5. számú módosításának előírásait az alábbiak szerint kell figyelembe venni:

- érvényes: 2024. október 01.
- hatályos: 2024. október 01.

2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA

Jelen DD hatálya a MÁV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA

2.3.1 1.számú módosítás

A pályahálózat-működtetőtől a 2023/24-es Hálózati Üzletszabályzat nyilvánosságra hozataláig nem érkezett meg az állami szerepvállalásra vonatkozó értesítés.

A MÁV Zrt. 2023. február 15-én küldte meg a VPE Kft. részére a 2023/24. menetrendi időszakra vonatkozó állami szerepvállalás értékét tartalmazó 1408/2023/MÁV iktatószámú levelét. Ennek megfelelően 126,930 Mrd Ft-tal kerülhetett csökkentésre a vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak költségalapja.

2.3.2 2.számú módosítás

A MÁV Zrt. 2023. március 22-én juttatta el a VPE Kft. részére a 10445/2023/MÁV iktatószámú levelét, melyben tájékoztatott arról, hogy a Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység szolgáltatását a 2023/2024. menetrendi időszakban nem kívánja nyújtani.

Ez alapján a szolgáltatás díjképzéséhez kapcsolódó költség tételek a DM 2.3.4 pontja alapján átcsoportosításra kerültek a díjképzésbe be nem vont költségek közé és a szolgáltatás törlésre kerül a MÁV Zrt. nyújtott szolgáltatásai közül. Állami szerepvállalás nem kapcsolódott a szolgáltatáshoz.

2.3.3 3.számú módosítás

Az Építési és Közlekedési Minisztérium 2023. október 05.-én kelt tulajdonosi határozatában (11/2023 (X.05.)), lkt.: KAT/10550-7/2023/TVFFO elrendelte a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. nonprofit gazdasági társaságként való működését.

Ez alapján vált szükségessé a teljes dokumentum vonatkozó adatainak módosítása.

2.3.4 4.számú módosítás

A MÁV Zrt. 2024. április 26-án juttatta el a VPE részére 14088/2024/MAV iktatószámú levelét, amelyben jelezte, hogy szükségessé vált a 2023/2024 évi díjkalkuláció felülvizsgálata, mivel az Építési és Közlekedési Minisztérium a KÖFÁT/1082-4/2024/VIF iktatószámú ügyiratában módosította a 2023/2024 menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjkalkulációban az állami szerepvállalás felosztásánál figyelembe veendő premisszákat. További részletek a 3.8 pontban találhatóak.

Fentiek alapján a VPE elvégezte a hálózat-hozzáférési díjak felülvizsgálatát.

2.3.5 5.számú módosítás

A Fővárosi Törvényszék Cégbíróságának Cg. 01-09-725271/226. sz. végzése alapján a KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: KTI 2024. október 1. napjától kezdődően a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság általános jogutódja. A vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet feladatait - a függetlenségre vonatkozó követelmények betartásával - a KTI e feladat ellátására kijelölt igazgatósága, a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Igazgatóság (a továbbiakban: VPE) látja el.

Fentiek alapján vált szükségessé a teljes dokumentum vonatkozó adatainak módosítása.

3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM III-ban rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjképzési elemek kalkulációjáért.

3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások (továbbiakban: indokolt költségek) a DM III. alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között. A közvetlen és megosztandó közvetlen költségcsoportok alábontásra kerülnek az alábbiak szerint.

Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek, amelyek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2023/2024. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Megosztandó közvetlen költségek

A megosztandó közvetlen költségek a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthetőek, de a pályahálózat-működtető több szolgáltatása érdekében együttesen felmerülő költségek. Ezek a

költségek a szolgáltatások között naturália alapján megosztandó tételeket tartalmazzák. A megosztandó közvetlen költségek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető DM III. 2/B. mellékletében meghatározott vágányút darabszámok alapján felosztott megosztandó közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2023/2024. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a pályahálózat-működtető pályavasúti szervezetenél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályahálózat-működtető központi, irányítási; integrált vasúti társaság esetén az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2023/2024. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Az egyes szolgáltatásokhoz rendelt közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és megosztandó közvetlen költségeinek arányában történik.

A 2023/2024. menetrendi időszakra vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	140 777 093	47%
Megosztandó közvetlen költségek	144 224 746	48%
Közvetett költségek	15 644 766	5%
Összes költség	300 646 606	100%

Alapszolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	30 324 708	20%
Állandó költségek	112 147 584	74%
Közvetett költségek	10 046 280	7%
Összes költség	152 518 571	100%

Járulékos szolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	12 797 721	13%
Állandó költségek	41 756 421	42%
Közreműködés jellegű költségek	39 203 828	39%
Közvetett költségek	5 598 486	6%
Összes költség	99 356 457	100%

Kiegészítő szolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	48 771 577	100%
Megosztandó közvetlen költségek	0	0%
Közvetett költségek	0	0%
Összes költség	48 771 577	100%

2. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	152 518 571	51%
Járuékos szolgáltatások	99 356 457	33%
Kiegészítő szolgáltatások	48 771 577	16%
Mellékszolgáltatások	0	0%
Összes költség	300 646 606	100%

3.3 ÜZLETI TERV

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembevételre.

A DM III. 4.5. pontja alapján a díjévre vonatkozó várható értékek meghatározása a pályahálózat-működtető üzleti tervében rögzített értékek alapján történik. A MÁV Zrt. a 2024. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A MÁV Zrt. 2024. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2021. és 2024. menetrendi évi értékeit a MÁV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A MÁV Zrt. 2021. és 2024. menetrendi évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a több szolgáltatás együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt költségek megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM III. ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM III. 2/B melléklete tartalmazza a MÁV Zrt-re a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2024. menetrendi évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM III. 2/B mellékletében szereplő együttthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2021. és 2024. menetrendi évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 67/B.§ (2) bekezdése értelmében, az alapszolgáltatások és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjak, nem haladhatják meg a vonatközeledtetésből közvetlenül eredő költségeket.

A Díjképzési rendelet 5. § alapján az alapszolgáltatások díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjaknak (járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatások) az alapját képező, vonatközeledtetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat a kapacitásigénylők nem vennék igénybe (állandó és közvetett költségek). Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtető indokolt költségeit, a Vtv. 67/E.§ (1) szerint ezen szolgáltatásokra általános felár kerülhet meghatározásra.

A Díjképzési rendelet 9. § (1) rendelkezései alapján, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felárat.

A Díjképzési rendelet 9. § (2) rendelkezései alapján a felár felszámítását megelőzően szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásokért, illetve a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférésért fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni, mivel a Vtv. 67/E.§ (2) értelmében a felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek használják, amelyek - ezen szolgáltatások esetében - a vasúti szolgáltatás következtében közvetlenül felmerült költségeket, továbbá a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A szegmensek vizsgálatáról bővebben a 3.9 pont ad tájékoztatást.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül az alkalmazott felárak mértéke.

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

3.7 KEDVEZMÉNYEK

A nyújtható kedvezményekről a DM III. 2.1.2.3 pontja ad leírást. Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A MÁV Zrt. 14088/2024/MAV iktatószámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségtérítés mértéke az alábbiak szerint alakult:

- az alapszolgáltatások tekintetében: 83,029Mrd Ft
- a járulékos szolgáltatások tekintetében: 27,975Mrd Ft

Hivatkozott levél alapján a fizetendő összegek úgy kerültek megállapításra, hogy

A makrogazdasági környezetben bekövetkező negatív irányú változások, valamint az egyre nagyobb ütemben romló pályáállapotokat is figyelembe véve, a MÁV Zrt. részére a 2023/2024. menetrendi időszak díjképzési évében megállapított állami költségtérítés összegének változatlanul hagyása mellett szükségesség válik a 2024. évi felújítási költségtérítés arányának növelése, ezért a hálózat hozzáférési díjakban bevonásra került állami szerepvállalás mértékének csökkentéséről intézkedés szükséges az alábbiak szerint:

- A 2023/2024. menetrendi évben az energia típusú szolgáltatásokon kívüli alap- és járulékos szolgáltatások vonatkozásában valamennyi, a Hálózati Üzletszabályzatban meghirdetett és érintett szolgáltatás után fizetendő összeg a 2022. évi KSH fogyasztóiár-index mértékével megegyezően, azaz 14,5 %-kal emelkedjen a hatályos, jelen pontban érintett szolgáltatások után fizetendő összegekhez képest.
- Az érintett szolgáltatásra a díjképzés során ráosztott állami szerepvállalás mértékét ennek érdekében csökkenteni szükséges, melyet - az összeg nagyságrendjére is tekintettel - jelentős mértékűnek szükséges minősíteni és így az kötelező díjfelülvizsgálatot fog eredményezni.
- Az első premisszában meghatározott díjteher emelkedéséből származó díjbevétel biztosítja a MÁV Zrt. költségeinek ellentételezését, mellyel a pályaműködtetési szerződés szerint köteles elszámolni.

3.9 SZEGMENSVIZSGÁLAT

A Vtv. 67/E.§ (2) bekezdése értelmében az alkalmazott felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek is használják, amelyek legalább a szolgáltatás nyújtása következtében közvetlenül felmerült költségeket és a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A piac által megengedett megtérülési arány felár formájában a fizetendő összegben kerülhet érvényesítésre, amennyiben a szegmensvizsgálat alapján annak megfizetésére a piaci szegmensek képesek.

A szegmensvizsgálat során kötelezően vizsgálandóak a Vtv, 67/E. § (4)-ben meghatározott szegmensek és vizsgálandóak a Díjképzési rendelet 9. § (4) bekezdésében meghatározott szegmensek közül a relevánsként azonosítottak.

A 2023/2024. menetrendi időszakhoz kapcsolódó díjképzési folyamat részeként a Szegmensvizsgálati Módszertan (Díjképzési Módszertan 9. melléklete) alapján a VPE lefolytatta a szegmensvizsgálatot a Hálózati Üzletszabályzat mellékletében található releváns szegmensekre vonatkozóan.

A vizsgálat alapját a 2021. évi üzleti és teljesítmény adatok szolgáltatták, a vizsgálat eredménye az alábbi táblázatban kerül összefoglalásra.

Szegmens neve	Szegmensvizsgálat eredménye a MÁV Zrt. esetében
Kombinált fuvarozás	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.
Közvetlen tehervonatok	A szegmens a felárat meg tudja fizetni, díjcsökkentési igény nem merül fel.
Zárt tehervonatok	A szegmensben díj(felár)csökkentési igény merül fel, a vizsgálat keretében azonban további felár-csökkentésre nincs lehetőség mivel a csökkentés már a közvetlen költség díjtömeget érinti a módszertan 2. pontja szerint. ³
Egyes kocsiforgalom	Az egyes kocsiforgalom szegmens a 1414/2020 (VII.16.) Kormányhatározatban rögzítésre került támogatási program időszaka alatt (2021-2025) célzott állami

³ „A szegmensvizsgálat eredményei alapján nem állhat elő olyan helyzet, hogy egy adott szegmenshez kapcsolódóan igénybe vett alap- és a járulékos hozzáférés jellegű szolgáltatások, valamint az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű részei után fizetendő összegek (díj + felár - ÁSZ) összességében ne ériék el az ezen szolgáltatások, illetve szolgáltatásrészek tekintetében a díjképzési folyamatban kialakított díjak mértékét.”

	támogatásban részesül, és a támogatási program időszaka alatt nem minősül releváns vizsgálándó szegmensnek.
Közszolgáltató személyvonatok	A szegmens a felárat meg tudja fizetni, díjcsökkentési igény nem merül fel.
Egyéb személyvonatok	A szegmens a felárat meg tudja fizetni, díjcsökkentési igény nem merül fel.

3.10 DÍJKÉPZÉSI ELEMÉK MEGHATÁROZÁSA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjak meghatározása a DM III. erre vonatkozó rendelkezései alapján az alábbi képletek szerint történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek változó költségrésze} + \text{megosztandó közvetlen költségek változó költségrésze}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\begin{aligned} &\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek változó} \\ &\text{költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó} \\ &\text{közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{közreműködés jellegű} \\ &\text{szolgáltatásrész közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű} \\ &\text{szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségei} + \text{közreműködés} \\ &\text{jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei} \end{aligned}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint kiegészítő- és mellékszolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek} + \text{megosztandó közvetlen költségek} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra, valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű szolgáltatásokra vagy szolgáltatás részekre jutó állandó és közvetett költségek felárként kerülnek bemutatásra. A felárak kiszámítása az alábbi képletek alapján történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek állandó költségrésze} + \text{megosztandó költségek} \\ \text{állandó költségrésze} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó} \\ \text{költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó} \\ \text{közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű} \\ \text{szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Állami szerepvállalás fizetendő összeget csökkentő értékének meghatározása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{állami} \\ \text{szerepvállalás}$$

3.11 ETCS díj

AZ ETCS díj a többi díjképzési elemtől függetlenül kerül meghatározásra. Tekintettel arra, hogy az ETCS díj célja a vontatójárművek ETCS berendezéssel történő felszerelése, így megállapítása nem költségápolon történik.

A 2023/2024. menetrendi időszakra adott adatszolgáltatás keretében a pályahálózat-működtető olyan teljesítmény adatokat adott meg, amelyek alapján a 2022/2023. menetrendi időszakban alkalmazott ETCS díjakhoz képest a díjnak változniuk kell a bónusz/málusz egyensúly fenntartása érdekében. Ez alapján a 2023/2024-as menetrendi időszakban az alábbi ETCS díjak kerülnek alkalmazásra.

ETCS bónusz díj értéke: 13 Ft/vkm

ETCS málusz díj értéke: 1 Ft/vkm

Az ETCS díjak alkalmazásának szabályait a HÜSZ 5.6.5 fejezete rögzíti.

4 A MÁV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjképzési elemek

4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

3. Táblázat: Alapszolgáltatások - Menetvonalbiztosítás, Közlekedtetés btkm alapú rész, Felsővezeték használat - költségek összefoglalása

2024. évi ktg (eFt)	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés, btkm alapú rész			Felsővezeték használat
		Személyvonat, Általános tehovonat, Mozdonyvonat	Speciális tehervonatok		
			Záhonyi tehovonat	Korridor tehovonat	
Változó közvetlen költségek	127 330	9 425 888	547 030	605 793	5 646 472
Változó megosztandó közvetlen költségek	-	4 960 469	44 255	53 864	-
Állandó közvetlen költségek	1 146 825	9 632 548	552 182	605 324	4 928 651
Állandó megosztandó közvetlen költségek	24 332	4 413 230	39 373	47 922	129 682
Közvetett költségek	91 561	2 004 861	83 407	92 578	754 838
Összes költség	1 390 049	30 436 998	1 266 246	1 405 481	11 459 642

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei között a VPE költsége egyedi módon került meghatározásra. A VPE költségének megosztása a két pályahálózat-működtető között a pályahálózat-működtetők közvetlen költségeinek arányában történt, az energia típusú szolgáltatások költségeinek figyelembevétele nélkül.

4. Táblázat: Alapszolgáltatások - Közlekedtetés vkm alapú rész - költségek összefoglalása

2024. évi ktg (eFt)	Közlekedtetés, vkm alapú rész														
	Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Speciális tehervonatok					
										Záhonyi tehervonat			Korridor tehervonat		
	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat
Változó közvetlen költségek	672 793	478 828	694 043	42 569	25 050	9 344	199 807	76 283	27 800	20 383	1 852	184	26 722	990	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	3 215 370	983 653	1 231 784	180 647	44 215	14 640	625 951	133 029	78 934	54 309	3 551	203	69 310	1 361	-
Állandó közvetlen költségek	6 241 634	3 033 805	4 078 494	393 906	156 587	54 653	1 988 155	552 323	178 964	202 655	12 462	1 182	265 687	6 888	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	35 588 814	10 887 411	13 633 807	1 999 464	489 391	162 044	6 928 242	1 472 411	873 663	601 106	39 308	2 247	767 145	15 067	-
Közvetett költségek	3 223 799	1 084 765	1 384 761	184 506	50 435	16 971	686 958	157 531	81 751	61 943	4 032	269	79 601	1 714	-
Összes költség	48 942 410	16 468 463	21 022 889	2 801 091	765 678	257 653	10 429 113	2 391 577	1 241 112	940 395	61 205	4 085	1 208 464	26 020	-

Kapcsolódó teljesítménymutató

5. Táblázat: Alapszolgáltatások - Menetvonalbiztosítás, Közlekedtetés btkm alapú rész, Felsővezeték használat - teljesítmény

2024. évi teljesítmény	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés, btkm alapú rész			Felsővezeték használat
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	Speciális tehervonatok		
			Záhonyi tehervonat	Korridor tehervonat	
Menetvonalbiztosítási teljesítmény (vkm)	117 097 548				
Btkm alapú teljesítmény (btkm)		39 955 861 226	2 210 101 959	2 374 740 241	
Felsővezeték használat teljesítménye (vvkm)					82 701 139

6. Táblázat: Alapszolgáltatások - Közlekedtetés - vkm alapú rész - teljesítmény

2024. évi teljesítmény	Közlekedtetés, vkm alapú rész														
	Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Speciális tehervonatok					
										Záhonyi tehervonat			Korridor tehervonat		
	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat
Vonatkm alapú teljesítmény (vkm)	60 833 629	14 774 318	18 999 125	3 384 330	730 068	219 807	12 224 203	2 388 958	696 113	1 209 611	50 731	3 554	1 557 019	26 081	-

A fizetendő összeg meghatározása

7. Táblázat: Alapszolgáltatások - Menetvonalbiztosítás, Közlekedtetés btkm alapú rész, Felsővezeték használat -fizetendő összeg meghatározása

2023/2024. fizetendő összeg (Ft)	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés			Felsővezeték használat
		Btkm alapú rész			
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	Záhonyi tehervonat	Korridor tehervonat	
1. Hozzáférség jellegű díj mértéke	1	0,36	0,27	0,28	68
2. Felár mértéke	11	0,40	0,30	0,31	71
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	2	0,42	0,27	0,26	63
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	10*	0,34*	0,30*	0,33*	76*

*Hatályos: 2024.09.01.

8. Táblázat: Alapszolgáltatások - Közlekedtetés - vkm alapú rész - fizetendő összeg meghatározása

2023/2024. fizetendő összeg (Ft)	Közlekedtetés														
	Vkm alapú rész														
	Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Záhonyi tehervonat			Korridor tehervonat		
	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat
1. Hozzáférség jellegű díj mértéke	64	99	101	66	95	109	68	88	153	62	107	109	62	90	-
2. Felár mértéke	741	1 016	1 006	762	954	1 063	785	913	1 630	715	1 099	1 041	714	908	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	358	725	960	359	585	725	326	512	1 522	295	762	908	250	510	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	447*	390*	147*	469*	464*	447*	527*	489*	261*	482*	444*	242*	526*	488*	-

*Hatályos: 2024.09.01.

A közlekedtetés díja két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm alapú részből. A közlekedtetés szolgáltatás díja az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetés szolgáltatás díja = (vonatkm alapú díj * vonatkm) + (bruttótonnakm alapú díj * bruttótonna * vonatkm)

4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

4.2.1 Állomáshasználatok

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

9. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - költségek összefoglalása

2024. évi ktg (eFt)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata							
	I.kat		II.kat		III.kat		IV.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	96 952		53 904		1 305		14 448	
Változó megosztandó közvetlen költségek	3 318 118		3 927 579		808 201		1 324 182	
Állandó közvetlen költségek	297 156		166 553		3 940		43 488	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	12 219 513		14 463 955		2 976 334		4 876 516	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		3 616 530		2 478 413		482 519		319 287
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		440 749		521 705		107 354		175 893
Közvetett költségek	1 123 409	286 095	1 312 404	211 550	267 232	41 594	441 321	34 917
Összes költség	17 055 148	4 343 374	19 924 396	3 211 668	4 057 013	631 467	6 699 955	530 096

10. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - költségek összefoglalása

2024. évi ktg (eFt)	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználata							
	I.kat		II.kat		III.kat		IV.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	-		-		-		-	
Változó megosztandó közvetlen költségek	841 099		112 268		16 170		1 341	
Állandó közvetlen költségek	-		-		-		-	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	2 190 708		292 411		42 117		3 492	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		87 531		2 669		9		179
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		80 748		10 778		1 552		129
Közvetett költségek	213 785	11 866	28 535	948	4 110	110	341	22
Összes költség	3 245 592	180 145	433 214	14 396	62 398	1 672	5 174	329

11. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - költségek összefoglalása

2024. évi ktg (eFt)	Tehervonatok állomáshasználata					
	I.kat		II.kat		III.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	131 367		5 027		5 893	
Változó megosztandó közvetlen költségek	743 765		738 876		192 218	
Állandó közvetlen költségek	361 002		980		373	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 441 393		1 431 919		372 513	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		2 326		16 634		4 093
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		47 274		46 963		12 217
Közvetett költségek	188 803	3 498	153 495	4 485	40 263	1 150
Összes költség	2 866 330	53 098	2 330 297	68 082	611 260	17 461

Kapcsolódó teljesítménymutató

12. Táblázat: Állomáshasználatok - teljesítmény

2024. évi teljesítmény	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat
Megállási célú állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	5 163 285	6 111 661	1 257 633	2 060 544
Kiinduló-/végállomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	945 940	126 262	18 186	1 508
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	110 761	110 033	28 625	

A fizetendő összegek meghatározása

13. Táblázat: Személyvonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

2023/2024. fizetendő összeg (Ft)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználata			
	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	661	651	644	650	889	889	889	889
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	841	525	502	257	190	114	92	218
3. Felár mértéke	2 642	2 610	2 582	2 602	2 543	2 542	2 542	2 542
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	367	617	1 530	1 542	1 000	1 454	2 478	2 604
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	3777*	3169*	2198*	1967*	2622*	2091*	1045*	1045*

*Hatályos: 2024.09.01.

14. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

2023/2024. fizetendő összeg (Ft)	Tehervonatok állomáshasználata		
	I.kat	II.kat	III.kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	7 901	6 761	6 921
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	479	619	610
3. Felár mértéke	17 978	14 417	14 433
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	20 576	18 900	21 048
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	5782*	2897*	916*

*Hatályos: 2024.09.01.

4.2.2 Egyéb összetett járulékos szolgáltatások

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

15. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - költségek összefoglalása

2024. évi ktg (eFt)	Járműtárolás		Vasúti járműmérleg használata		Üzemanyag vételező helyek használata	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	328 081		-		9 704	
Változó megosztandó közvetlen költségek	16 707		8 333		102 182	
Állandó közvetlen költségek	233 772		-		6 929	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	43 514		21 703		266 140	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		-		378 505		2 482 508
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		1 604		800		9 810
Közvetett költségek	43 865	113	2 118	26 746	27 145	175 743
Összes költség	665 940	1 717	32 154	406 052	412 099	2 668 061

Kapcsolódó teljesítménymutatók

16. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - teljesítmény

2024. évi teljesítmény	Járműtárolás	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
Járműtárolás teljesítmény (jármű/nap)	2 818 410		
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény (jármű)		28 114	
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény (liter)			38 306 118

A fizetendő összegek meghatározása

17. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - fizetendő összegek meghatározása

2023/2024. fizetendő összeg (Ft)	Járműtárolás	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	122	296	3
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	1	14 443	70
3. Felár mértéke	114	848	7
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	17	12 495	49
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	220*	3092*	31*

*Hatályos: 2024.09.01.

4.2.3 Tolatási szolgáltatások

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

18. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - költségek összefoglalása

2024. évi ktg (eFt)	Tolatószemélyzet biztosítása			Vontatójármű biztosítása	
	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára		Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára
		8 napon belül megrendelt	8 napon kívül megrendelt		
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	4 964 839	1 742 965	3 318 849	175 254	2 585 668
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	60 884	21 374	40 699	2 149	31 708
Közvetett költségek	354 383	124 410	236 895	12 509	184 561
Összes költség	5 380 106	1 888 749	3 596 443	189 913	2 801 937

Kapcsolódó teljesítménymutatók

19. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - teljesítmény

2024. évi teljesítmény	Tolatószemélyzet biztosítása			Vontatójármű biztosítása	
	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára		Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára
		8 napon belül megrendelt	8 napon kívül megrendelt		
Tolatószemélyzet biztosítása teljesítmény (fő/óra)	241 737	61 243	161 598		
Vontatójármű biztosítása teljesítmény (jármű/óra)				3 774	55 551

A fizetendő összegek meghatározása

20. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2023/2024. fizetendő összeg (Ft)	Tolatószemélyzet biztosítása			Vontatójármű biztosítása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére		Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
		8 napon belül megrendelt	8 napon kívül megrendelt		
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	-	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	22 256	30 840	22 256	50 318	50 439
3. Felár mértéke	-	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	12 340	24 371	17 103	3 805	21 413
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	9916*	6469*	5153*	46513*	29026*

*Hatályos: 2024.09.01.

4.2.4 Egyéb közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

21. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - költségek összefoglalása

2024. évi ktg (eFt)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Vonatfelvétel	Személyzet biztosítása mérlegeléshez	Tengely-átszerelés	Forgóváz-használat
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	14 362 493	22 935	39 268	368 712	130 368
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	-	281	482	4 521	1 599
Közvetett költségek	-	1 637	2 803	26 318	9 305
Összes költség	14 362 493	24 854	42 553	399 552	141 272

Kapcsolódó teljesítménymutatók

22. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - teljesítmény

2024. évi teljesítmény	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Vonatfelvétel	Személyzet biztosítása mérlegeléshez	Tengely-átszerelés	Forgóváz használata
Vontatási felhasználású üzemanyag teljesítménye (liter)	38 048 818				
Vonatfelvétel teljesítménye (fő/óra)		2 781			
Személyzet biztosítása mérlegeléshez teljesítménye (jármű db)			4 769		
Tengelyátszerelés teljesítménye (jármű db)				5 592	
Forgóváz használata teljesítménye (óra/forgóváz)					992 567

A fizetendő összeg meghatározása

23. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2023/2024. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Vonatfelvétel	Személyzet biztosítása mérlegeléshez	Tengelyátszerelés	Forgóváz használata
1. Hozzájárulás jellegű díj mértéke	-	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	377	8 937	8 923	71 446	142
3. Felár mértéke	-	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	3 784	3 770	39 432	86
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	377	5153*	5153*	32014*	56*

*Hatályos: 2024.09.01.

4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

24. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - költségek összefoglalása

2024. évi ktg (eFt)	Vontatási villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Jövedéki adó	Vet. szerinti pénzeszközök
Közvetlen költségek	41 342 694	3 945 110	413 427	297 804	2 317 764
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-
Összes költség	41 342 694	3 945 110	413 427	297 804	2 317 764

2024. évi ktg (eFt)	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés)villamos energia biztosítása					Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Jövedéki adó	Vet. szerinti pénzeszközök	
Közvetlen költségek	305 842	29 185	3 058	2 203	17 146	97 344
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-	-
Összes költség	305 842	29 185	3 058	2 203	17 146	97 344

Kapcsolódó teljesítménymutatók

25. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - teljesítmény

2024. évi teljesítmény	Vontatási villamos energia biztosítása	Nem vontatási célú (előfűtés,előhűtés) villamos energia biztosítása	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh)	951 038 238		
Nem vontatási célú (előfűtés,előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh)		7 084 920	
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosításának teljesítménye (liter)			257 300

A fizetendő összegek meghatározása

26. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2023/2024. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Jövedéki adó	Vet. szerinti pénzeszközök
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	43,5	4,1	0,4	0,3	2,4
2. Felár mértéke					
3. Kedvezmény mértéke					
4. Állami szerepvállalás mértéke					
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	43,5	4,1	0,4	0,3	2,4

2023/2024. fizetendő összeg (Ft)	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása					Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Jövedéki adó	Vet. szerinti pénzeszközök	
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	43,2	4,1	0,4	0,3	2,4	378
2. Felár mértéke						
3. Kedvezmény mértéke						
4. Állami szerepvállalás mértéke						
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	43,2	4,1	0,4	0,3	2,4	378

5 Mellékletek

1. melléklet: MÁV Zrt. 2024. menetrendi év összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költsége szolgáltatásonként
2. melléklet: A MÁV Zrt. üzleti tervének 2021. és 2024. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: MÁV Zrt. 2021. és 2024. menetrendi évi teljesítménymutatói
4. melléklet: MÁV Zrt. 2021. és 2024. menetrendi évi naturáliák
5. melléklet: MÁV Zrt. 2023/2024. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata
6. melléklet: Az állami szerepvállalás egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó értékeinek összefoglaló táblázata, MÁV Zrt.
7. melléklet: Az állami szerepvállalás felosztását meghatározó levelek
8. melléklet: Az állami szerepvállalás felosztását meghatározó levelek módosításához kapcsolódó levelek

1. melléklet: A MÁV Zrt. 2024. menetrendi év költségei szolgáltatásonként

Szolgáltatások 2023/2024	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal biztosítás	1 274 155	24 332	91 561	1 390 049
Közeledtetés				
Bruttótonna kilométer alapú rész				
Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	19 058 437	9 373 700	2 004 861	30 436 998
Záhonyi tehervonat	1 099 212	83 627	83 407	1 266 246
Korridor tehervonat	1 211 117	101 786	92 578	1 405 481
Közeledtetés				
Vonatkilométer alapú rész				
Személyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	6 914 427	38 804 184	3 223 799	48 942 410
II. kategóriájú pályaszakasz	3 512 634	11 871 065	1 084 765	16 468 463
III. kategóriájú pályaszakasz	4 772 537	14 865 591	1 384 761	21 022 889
Mozdonyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	436 474	2 180 111	184 506	2 801 091
II. kategóriájú pályaszakasz	181 637	533 607	50 435	765 678
III. kategóriájú pályaszakasz	63 997	176 684	16 971	257 653
Általános tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	2 187 962	7 554 193	686 958	10 429 113
II. kategóriájú pályaszakasz	628 605	1 605 440	157 531	2 391 577
III. kategóriájú pályaszakasz	206 764	952 597	81 751	1 241 112
Záhonyi tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	223 037	655 414	61 943	940 395
II. kategóriájú pályaszakasz	14 315	42 859	4 032	61 205
III. kategóriájú pályaszakasz	1 366	2 450	269	4 085
Egyes kocsi forgalom				
Korridor tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	292 409	836 454	79 601	1 208 464
II. kategóriájú pályaszakasz	7 878	16 428	1 714	26 020
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
Felsővezeteki rendszerek használata	10 575 123	129 682	754 838	11 459 642
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	4 010 638	15 978 380	1 409 504	21 398 522
II. kategóriájú állomás	2 698 871	18 913 239	1 523 955	23 136 064
III. kategóriájú állomás	487 764	3 891 890	308 827	4 688 480
IV. kategóriájú állomás	377 222	6 376 591	476 238	7 230 051
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata				
I. kategóriájú állomás	87 531	3 112 555	225 651	3 425 736
II. kategóriájú állomás	2 669	415 457	29 484	447 610
III. kategóriájú állomás	9	59 840	4 220	64 069
IV. kategóriájú állomás	179	4 962	362	5 503
Tehervonatok állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	494 695	2 232 432	192 300	2 919 428
II. kategóriájú állomás	22 641	2 217 759	157 979	2 398 379
III. kategóriájú állomás	10 359	576 948	41 413	628 721
Járműtárolás	561 854	61 825	43 978	667 657
Vasúti járműmérleg használata	378 505	30 836	28 864	438 205
Üzemanyag vételező helyek használata	2 499 140	378 131	202 888	3 080 160
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	4 964 839	60 884	354 383	5 380 106
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére				
8 napon belül megrendelt tolatőszemélyzet	1 742 965	21 374	124 410	1 888 749
8 napon kívül megrendelt tolatőszemélyzet	3 318 849	40 699	236 895	3 596 443
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	175 254	2 149	12 509	189 913
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	2 585 668	31 708	184 561	2 801 937
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	14 362 493	-	-	14 362 493
Vonatfelvétel	22 935	281	1 637	24 854
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	39 268	482	2 803	42 553
Tengelyátszerelés	368 712	4 521	26 318	399 552
Forgóváz használat	130 368	1 599	9 305	141 272
Vontatási villamos energia biztosítása				
Továbbadott vontatási villamos energia	41 342 694	-	-	41 342 694
Rendszerhasználat	3 945 110	-	-	3 945 110
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	413 427	-	-	413 427
Jövedéki adó	297 804	-	-	297 804
Vet szerinti pénzeszközök	2 317 764	-	-	2 317 764
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása				
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	305 842	-	-	305 842
Rendszerhasználat	29 185	-	-	29 185
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia hálózati veszteség	3 058	-	-	3 058
Jövedéki adó	2 203	-	-	2 203
Vet szerinti pénzeszközök	17 146	-	-	17 146
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása	97 344	-	-	97 344
Összesen	140 777 093	144 224 746	15 644 766	300 646 606

2. melléklet: A MÁV Zrt. üzleti tervének 2021. és 2024. évre vonatkozó adatai

Üzleti terv (eFt)	2021 Összesen	[2021] HH díjba bevont	2023/2024 Összesen	[2023/2024] HH díjba bevont
Belföldi értékesítés nettó árbevétele	159 025 777		188 265 890	
Exportértékesítés nettó árbevétele	2 842 943		3 365 676	
I. Értékesítés nettó árbevétele	161 868 720	-	191 631 566	-
II. Aktivált saját teljesítmények értéke	9 739 337	- 77 928	5 104 662	- 77 928
III. Egyéb bevételek	187 977 338	166 899 738	222 493 597	81 401 099
.....ebből állami költségterítés	100 997 160	96 439 064	128 745 800	
Anyagköltség	28 341 337	21 874 516	30 145 838	25 850 332
Igénybe vett szolgáltatások értéke	65 950 019	50 901 787	85 401 194	73 232 304
Egyéb szolgáltatások értéke	1 118 873	863 573	1 161 351	995 869
Eladott áruk beszerzési értéke	45 752 948	44 679 118	64 443 966	63 134 071
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia)	234 955		287 608	
IV. Anyagjellegű ráfordítások	141 398 133	118 318 994	181 439 957	163 212 576
Béreköltség	91 670 457	85 968 888	112 340 933	107 855 879
Személyi jellegű egyéb kifizetések	15 474 344	14 511 896	8 575 789	8 233 413
Bérfizetések	16 625 030	15 591 013	16 894 348	16 219 865
V. Személyi jellegű ráfordítások	123 769 831	116 071 797	137 811 071	132 309 157
Értékcsökkenési leírás	78 524 929	70 198 658	85 615 082	80 232 394
Egyéb ráfordítások	12 052 170	6 465 470	10 098 299	5 901 894
A. Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye	3 840 332	- 144 233 108	4 265 415	- 300 332 849
Pénzügyi műveletek bevételei	366 406	366 406	129 866	129 866
.....ebből kapott(járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	176	176		
Pénzügyi műveletek ráfordításai	388 951	388 951	130 701	130 701
.....ebből fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű bevételek	-			
Pénzügyi műveletek eredménye	- 22 545	- 22 545	- 835	- 835
Adózás előtti eredmény	3 817 787	- 144 255 653	4 264 580	- 300 333 684
Adófizetési kötelezettség				
Adózott eredmény	3 817 787	- 144 255 653	4 264 580	- 300 333 684

3. melléklet: A MÁV Zrt. 2021. és 2024. menetrendi évi teljesítménymutatói

Szolgáltatások				2021	2023/2024	Mértékegység
Menetvonal biztosítási teljesítmény				105 293 827	117 097 548	vkm
Közlekedtetés	Bruttótonnak-alapú teljesítmény	Összesen		41 952 998 971	44 540 703 426	btkm
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat		37 586 482 590	39 955 861 226	btkm
		Záhonyi tehervonat		2 104 859 009	2 210 101 959	btkm
		Korridor tehervonat		2 261 657 372	2 374 740 241	btkm
	Vonatkm-alapú teljesítmény	Összesen		105 293 827	117 097 548	vkm
		Személyvonat	Összesen	83 665 186	94 607 073	vkm
			I. kat.psz.	52 959 399	60 833 629	vkm
			II. kat.psz.	14 290 772	14 774 318	vkm
			III. kat.psz.	16 415 015	18 999 125	vkm
		Mozdonyvonat	Összesen	4 294 371	4 334 205	vkm
			I. kat.psz.	3 350 821	3 384 330	vkm
			II. kat.psz.	722 957	730 068	vkm
			III. kat.psz.	220 592	219 807	vkm
		Általános tehervonat	Összesen	14 513 400	15 309 275	vkm
			I. kat.psz.	11 641 904	12 224 203	vkm
			II. kat.psz.	2 275 198	2 388 958	vkm
			III. kat.psz.	596 298	696 113	vkm
		Záhonyi tehervonat	Összesen	1 237 770	1 263 896	vkm
			I. kat.psz.	1 187 629	1 209 611	vkm
			II. kat.psz.	46 212	50 731	vkm
			III. kat.psz.	3 929	3 554	vkm
		Korridor tehervonat	Összesen	1 583 100	1 583 100	vkm
			I. kat.psz.	1 557 019	1 557 019	vkm
			II. kat.psz.	26 081	26 081	vkm
			III. kat.psz.			vkm
Felsővezetéki rendszerek használata				78 762 989	82 701 139	vill.vkm
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény	Összesen		12 949 669	14 593 123	állomáshasználat	
	I. kategóriájú állomás		4 386 380	5 163 285	állomáshasználat	
	II. kategóriájú állomás		5 609 537	6 111 661	állomáshasználat	
	III. kategóriájú állomás		1 142 367	1 257 633	állomáshasználat	
	IV. kategóriájú állomás		1 811 385	2 060 544	állomáshasználat	
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati teljesítmény	Összesen		1 336 001	1 091 896	állomáshasználat	
	I. kategóriájú állomás		1 021 613	945 940	állomáshasználat	
	II. kategóriájú állomás		282 787	126 262	állomáshasználat	
	III. kategóriájú állomás		22 729	18 186	állomáshasználat	
	IV. kategóriájú állomás		8 872	1 508	állomáshasználat	
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény	Összesen		241 500	249 419	állomáshasználat	
	I. kategóriájú állomás		107 015	110 761	állomáshasználat	
	II. kategóriájú állomás		106 828	110 033	állomáshasználat	
	III. kategóriájú állomás		27 657	28 625	állomáshasználat	
Jármű tárolási teljesítmény				2 982 040	2 818 410	jármű/nap
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény				27 295	28 114	jármű
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény				36 350 327	38 306 118	liter
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény				228 262	241 737	fő/óra
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény	Összesen		258 374	222 841	fő/óra	
	8 napon belül megrendelt tolatószemélyzet		56 254	61 243	fő/óra	
	8 napon kívül megrendelt tolatószemélyzet		202 120	161 598	fő/óra	
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény				3 932	3 774	jármű/óra
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				58 015	55 551	jármű/óra
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye				36 242 055	38 048 818	liter
Vonatfelvételi teljesítmény				2 743	2 780,94	fő/óra
Mérlegeléshez biztosított személyzet teljesítmény				2 376	4 769	jármű
Tengelyátszerelési teljesítmény				5 339	5 592	jármű
Forgóváz használati teljesítmény				1 095 872	992 567	óra /forgóváz
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye				905 540 548	951 038 238	kWh
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye				12 239 144	7 084 920	kWh
Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosításának teljesítménye				260 661	257 300	liter

4. melléklet: A MÁV Zrt. 2021. és 2024. menetrendi évi naturáliái

Naturáliák	2021	2023/2024
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	1 391 513	1 461 089
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma	32 563 744	35 834 767
Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	31 949 775	35 139 697
Személyvonat	26 399 796	29 322 427
I. kategóriájú pályaszakasz	15 507 781	17 360 670
II. kategóriájú pályaszakasz	5 150 170	5 311 016
III. kategóriájú pályaszakasz	5 741 846	6 650 742
Mozdonyvonat	1 294 690	1 293 142
I. kategóriájú pályaszakasz	956 214	975 364
II. kategóriájú pályaszakasz	216 708	238 731
III. kategóriájú pályaszakasz	121 768	79 047
Általános tehervonat	4 255 289	4 524 128
I. kategóriájú pályaszakasz	3 190 490	3 379 683
II. kategóriájú pályaszakasz	665 032	718 261
III. kategóriájú pályaszakasz	399 766	426 184
Záhonyi tehervonat	232 396	313 498
I. kategóriájú pályaszakasz	217 679	293 227
II. kategóriájú pályaszakasz	13 649	19 175
III. kategóriájú pályaszakasz	1 068	1 096
Korridor tehervonat	381 573	381 573
I. kategóriájú pályaszakasz	374 223	374 223
II. kategóriájú pályaszakasz	7 350	7 350
III. kategóriájú pályaszakasz		
Személyszállító vonatok megállási célú vágányút használat darabszáma	12 949 669	14 593 123
I. kategóriájú állomás	4 386 380	5 163 285
II. kategóriájú állomás	5 609 537	6 111 661
III. kategóriájú állomás	1 142 367	1 257 633
IV. kategóriájú állomás	1 811 385	2 060 544
Személyszállító vonatok fordulási célú vágányút használat darabszáma	1 336 001	1 091 896
I. kategóriájú állomás	1 021 613	945 940
II. kategóriájú állomás	282 787	126 262
III. kategóriájú állomás	22 729	18 186
IV. kategóriájú állomás	8 872	1 508
Tehervonatok vágányút használat darabszáma	1 207 500	1 247 095
I. kategóriájú állomás	535 075	553 805
II. kategóriájú állomás	534 140	550 165
III. kategóriájú állomás	138 285	143 125
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma	109 051	114 918
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma	9 098	9 371
Járműtároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma	19 880	18 789

**5/a. melléklet: A MÁV Zrt. 2023/24. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési
elemeinek összefoglaló táblázata, Ft-ban**

Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2023/2024	Hozzáférés jellegű díj	Közreműködés jellegű díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	-	11	-	2	10*
Közeledtetés						
Bruttótonnakm-alapú díjrész						
Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok	0,36	-	0,40	-	0,42	0,34*
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat	0,27	-	0,30	-	0,27	0,30*
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat	0,28	-	0,31	-	0,26	0,33*
Vonatkm-alapú díjrész						
Személyvonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	64	-	741	-	358	447*
II. kategóriájú pályaszakasz	99	-	1 016	-	725	390*
III. kategóriájú pályaszakasz	101	-	1 006	-	960	147*
Mozdonyvonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	66	-	762	-	359	469*
II. kategóriájú pályaszakasz	95	-	954	-	585	464*
III. kategóriájú pályaszakasz	109	-	1 063	-	725	447*
Általános tehervonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	68	-	785	-	326	527*
II. kategóriájú pályaszakasz	88	-	913	-	512	489*
III. kategóriájú pályaszakasz	153	-	1 630	-	1 522	261*
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	62	-	715	-	295	482*
II. kategóriájú pályaszakasz	107	-	1 099	-	762	444*
III. kategóriájú pályaszakasz	109	-	1 041	-	908	242*
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	62	-	714	-	250	526*
II. kategóriájú pályaszakasz	90	-	908	-	510	488*
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-	-
Felsővezeték használat	68	-	71	-	63	76*
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata						
I. kategóriájú állomás	661	841	2 642	-	367	3777*
II. kategóriájú állomás	651	525	2 610	-	617	3169*
III. kategóriájú állomás	644	502	2 582	-	1 530	2198*
IV. kategóriájú állomás	650	257	2 602	-	1 542	1967*
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata						
I. kategóriájú állomás	889	190	2 543	-	1 000	2622*
II. kategóriájú állomás	889	114	2 542	-	1 454	2091*
III. kategóriájú állomás	889	92	2 542	-	2 478	1045*
IV. kategóriájú állomás	889	218	2 542	-	2 604	1045*
Tehervonatok állomáshasználata						
I. kategóriájú állomás	7 901	479	17 978	-	20 576	5782*
II. kategóriájú állomás	6 761	619	14 417	-	18 900	2897*
III. kategóriájú állomás	6 921	610	14 433	-	21 048	916*
Járműtárolás	122	1	114	-	17	220*
Vasúti járműmérleg használata	296	14 443	848	-	12 495	3092*
Üzemanyag vételező helyek használata	3	70	7	-	49	31*
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	-	22 256	-	-	12 340	9916*
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt	-	30 840	-	-	24 371	6469*
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt	-	22 256	-	-	17 103	5153*
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	-	50 318	-	-	3 805	46513*
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	-	50 439	-	-	21 413	29026*
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	-	377	-	-	-	377
Vonatfelvétel	-	8 937	-	-	3 784	5153*
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	-	8 923	-	-	3 770	5153*
Tengelytszerelés	-	71 446	-	-	39 432	32014*
Forgóváz használat	-	142	-	-	86	56*
Vontatási villamos energia biztosítása						
Továbbadott vontatási villamos energia	-	43,5	-	-	-	43,5
Rendszerhasználat	-	4,1	-	-	-	4,1
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	-	0,4	-	-	-	0,4
Jövedéki adó	-	0,3	-	-	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	-	2,4	-	-	-	2,4
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása						
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia	-	43,2	-	-	-	43,2
Rendszerhasználat	-	4,1	-	-	-	4,1
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	-	0,4	-	-	-	0,4
Jövedéki adó	-	0,3	-	-	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	-	2,4	-	-	-	2,4
Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása	-	378	-	-	-	378

*Hatályos: 2024.09.01.

5/b. melléklet: A MÁV Zrt. 2023/24. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, HÜSZ szerinti bontásban, Ft-ban

Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2023/2024	DÍJ	FELÁR	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	9	10*
Közlekedtetés			
Bruttótonnakm-alapú díjrész			
Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok	0,34	-	0,34*
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat	0,27	0,03	0,30*
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat	0,28	0,05	0,33*
Vonatkm-alapú díjrész			
Személyvonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	64	383	447*
II. kategóriájú pályaszakasz	99	291	390*
III. kategóriájú pályaszakasz	101	46	147*
Mozdonyvonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	66	403	469*
II. kategóriájú pályaszakasz	95	369	464*
III. kategóriájú pályaszakasz	109	338	447*
Általános tehervonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	68	459	527*
II. kategóriájú pályaszakasz	88	401	489*
III. kategóriájú pályaszakasz	153	108	261*
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	62	420	482*
II. kategóriájú pályaszakasz	107	337	444*
III. kategóriájú pályaszakasz	109	133	242*
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	62	464	526*
II. kategóriájú pályaszakasz	90	398	488*
III. kategóriájú pályaszakasz			
Felsővezeték használat	68	8	76*
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata			
I. kategóriájú állomás	1 502	2 275	3777*
II. kategóriájú állomás	1 176	1 993	3169*
III. kategóriájú állomás	1 146	1 052	2198*
IV. kategóriájú állomás	907	1 060	1967*
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata			
I. kategóriájú állomás	1 079	1 543	2622*
II. kategóriájú állomás	1 003	1 088	2091*
III. kategóriájú állomás	981	64	1045*
IV. kategóriájú állomás	1 045	-	1045*
Tehervonatok állomáshasználata			
I. kategóriájú állomás	5 782	-	5782*
II. kategóriájú állomás	2 897	-	2897*
III. kategóriájú állomás	916	-	916*
Járműtárolás	123	97	220*
Vasúti járműmérleg használata	3 092	-	3092*
Üzemanyag vételező helyek használata	31	-	31*
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	9 916	-	9916*
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt	6 469	-	6469*
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt	5 153	-	5153*
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	46 513	-	46513*
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	29 026	-	29026*
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	377	-	377
Vonatfelvétel	5 153	-	5153*
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	5 153	-	5153*
Tengelyátszerelés	32 014	-	32014*
Forgóváz használat	56	-	56*
Vontatási villamos energia biztosítása			
Továbbadott vontatási villamos energia	43,5	-	43,5
Rendszerhasználat	4,1	-	4,1
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	0,4	-	0,4
Jövedéki adó	0,3	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	2,4	-	2,4
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása			
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia	43,2	-	43,2
Rendszerhasználat	4,1	-	4,1
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	0,4	-	0,4
Jövedéki adó	0,3	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	2,4	-	2,4
Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása	378	-	378

*Hatályos: 2024.09.01.

6. melléklet: Az állami szerepvállalás egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó értékeinek összefoglaló táblázata, MÁV Zrt.

Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2023/2024.					Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként
A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.					
Alap- szolgáltatások	Menetvonal biztosítás				219 073 019
	Közlekedtetés	Bruttótonnakm- alapú rész	Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat		16 852 004 873
			Záhonyi tehervonat		603 215 437
			Korridor tehervonat		621 816 717
			Személy	I. kat.psz.	21 749 777 640
		II. kat.psz.		10 706 479 294	
		III. kat.psz.		18 230 017 727	
		Mozdonyvonat		I. kat.psz.	1 213 840 133
				II. kat.psz.	426 926 505
				III. kat.psz.	159 398 978
		Vonatkm-alapú rész	Általános tehervonat	I. kat.psz.	3 986 957 745
				II. kat.psz.	1 223 376 281
				III. kat.psz.	1 059 426 597
			Záhonyi tehervonat	I. kat.psz.	357 362 103
				II. kat.psz.	38 680 641
				III. kat.psz.	3 225 362
			Korridor tehervonat	I. kat.psz.	389 472 312
				II. kat.psz.	13 292 404
	III. kat.psz.	-			
Felsővezetési rendszerek használata					5 174 355 918
Alapszolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen					83 028 699 685
Járulékos szolgáltatások - összetett	Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata	I. kategóriájú állomás			1 896 794 589
		II. kategóriájú állomás			3 768 210 038
		III. kategóriájú állomás			1 924 203 139
		IV. kategóriájú állomás			3 176 960 910
	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata	I. kategóriájú állomás			945 481 474
		II. kategóriájú állomás			183 596 115
		III. kategóriájú állomás			45 065 091
		IV. kategóriájú állomás			3 927 358
	Tehervonatok állomáshasználata	I. kategóriájú állomás			2 279 007 472
		II. kategóriájú állomás			2 079 613 414
		III. kategóriájú állomás			602 500 543
Járműtárolás					47 606 859
Vasúti járműmérleg használata					351 277 287
Üzemanyag vételező helyek használata					1 892 669 860
Járulékos szolgáltatások - közreműködés jellegű	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére				2 983 045 543
	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére		8 napon belül megrendelt		1 492 565 262
			8 napon kívül megrendelt		2 763 728 860
	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére				14 362 166
	Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére				1 189 508 641
	Vontatási célú üzemanyag biztosítása				-
	Vonatfelvétel				10 523 443
	Személyzet biztosítása mérlegeléshez				17 977 943
	Tengelyátszerelés				220 517 211
	Forgóváz használat				85 688 490
Járulékos szolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen					27 974 831 707
Kiegészítő szolgáltatások	Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia			-
		Rendszerhasználat			-
		Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség			-
		Jövedéki adó			-
		Vet szerinti pénzeszközök			-
	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia			-
		Rendszerhasználat			-
		Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség			-
		Jövedéki adó			-
		Vet szerinti pénzeszközök			-
	Nem vontatási célra (előhűtéshez, előfűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosítása				
Kiegészítő szolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen					-
Mind összesen (Ft)					111 003 531 392

7. melléklet: Az állami szerepvállalás felosztását meghatározó levelek



ELNÖK-VEZÉRIGAZGATÓ

Berente István
ügyvezető igazgató úr részére

Iktatószám: 1408/2023/MAV

Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.
Budapest
Szabadság tér 7.
1054

Tárgy: 2023/2024. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakban figyelembe vehető állami szerepvállalás mértéke

Tisztelt Ügyvezető Igazgató Úr!

A 2023/2024. menetrendi évre vonatkozó fizetendő egységár kalkulációja során az Építési és Közlekedési Minisztérium (továbbiakban: ÉKM) a csatolt VIF/2589/2022-ÉKM számú levélben szereplő kitételeket fogalmazta meg (1. számú melléklet).

A 2023/2024. menetrendi évre vonatkozó díjképzési rendszer elemeinek, a hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során kérem, hogy az adatszolgáltatásunkban megadott teljesítmény és költségadatok változatlansága mellett az állami szerepvállalás tekintetében a 2. számú mellékletben meghatározott értékeket szíveskedjen figyelembe venni.

A MÁV Zrt. a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX. 30.) NFM rendelet 19. § (1) bekezdése értelmében a VPE Kft. által megadott formában elkészítette a pályaműködtetésre vonatkozó adatszolgáltatását, amely az utolsó lezárt üzleti év (2021) tényadatain és a 2024. évi tervadatokon alapul.

Az adatszolgáltatást elektronikus úton küldjük meg a VPE Kft. számára, ezzel eleget téve a 2024. évi Díjképzési Dokumentum elkészítéséhez kapcsolódó jogszabályi kötelezettségünknek.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. • Telefon: (1) 351 51 77 • Fax: (1) 342 8535
A Fővárosi Törvényszék, mint cégbíróság CG. 01-10042272

E-mail: palfi.zoltan@mav.hu

A díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során felmerülő további kérdések esetén a MÁV Zrt. munkatársai készséggel állnak rendelkezésére.

Budapest, 2023. február 14.

Üdvözlettel:


Dr. Pafféri Zoltán



Mellékletek:

1. számú melléklet – Az ÉKM VIF/2589/2022-ÉKM számú levele
2. számú melléklet – Az egyes szolgáltatásokban figyelembe vehető állami szerepvállalás értéke

Tájékoztatásul kapja:

Dr. Bói Loránd közlekedésstratégiaért felelős helyettes államtitkár Építési és Közlekedési Minisztérium 1358 Budapest, Pf. 14.

dr. Juhász Tünde közigazgatási államtitkár Építési és Közlekedési Minisztérium 1358 Budapest, Pf. 14.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
KÖZIGAZGATÁSI ÁLLAMTITKÁR

dr. Pafféri Zoltán elnök-vezérigazgató úr
néhezre

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

Budapest
Könyves Kálmán krt. 54-60.
1087

VIF/2589/2022-ÉKM

Tisztelt Elnök-Vezérigazgató Úr!

A MÁV Magyar Államvasutak Zrt. (a továbbiakban: MÁV Zrt.) és a Magyar Állam között 2015. december 21-én létrejött, a vasúti pályahálózat működtetésre kötött KIF/568/2015-NFM_SZERZ. számú szerződés keretein belül a 2023/2024-es menetrendi évre vonatkozóan az állami költségterítés értékét 214 589 millió Ft-ban állapítom meg.

A fenti teljes költségterítés csak a díjszámításnál alapul vett üzleti terv szerinti eredménykimutatásban feltüntetett indokolt költségek és ráfordítások mértékében vehető figyelembe a díjszámítás során. A költségterítés fennmaradó részét az Építési és Közlekedési Minisztérium – mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés megrendelője – által jóváhagyott szinten tartó felújítási és beruházási munkák finanszírozására kell fordítani.

A fenti teljes költségterítés díjszámítás során figyelembe veendő részeket a 2021. évi tényadatok, a díjszámítás alapjául szolgáló 2024. évi üzleti terv szerinti eredménykimutatás és az alábbiakban meghatározott szempontok alapján történő meghatározására a MÁV Zrt-t, mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés szolgáltatóját hatalmazom fel.

Tekintettel az energiadíjak jelentős, a vasúti szektorban államilag nem kompenzált növekedésére, amely a vasútvállalatok működését jelentősen megnövelte kényszerít, hogy a hálózat-hozzáférési díjkalkuláció során a következőket szíveskedjék figyelembe venni:

- A MÁV Zrt. 2023/2024. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési díjtörlege a személyszállítási és áruszállítási szektor vonatkozásában a 2022/2023. menetrendi évre vonatkozó díjbépszés során meghatározott fizetendő díjtörleggel egyezzen meg változatlan teljesítmény

Dr. Papp Zoltán Államtitkár

mellett (az esetleges csökkenő teljesítményváltozás egységárváltozással kompenzálható).

- Az állami költségterítés hatásából adódóan a 2022/2023-es menetrendi évhez képest a 2023/2024. évi fizetendő összegek ne csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásából, illetve a költségviszonyokból következik.
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és a nem vontatási célú áramanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.
- A 2022/2023. menetrendi évhez hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szerepvállalás felosztása során az alábbi érintett tehervonatok közlekedtetéséért (mind vonatkm, mind bruttótonnakm arányos rész) fizetendő összegét csökkentseék úgy, hogy az áru fuvarozási szektor által fizetendő alap- és járulékos szolgáltatásokból származó összesített bevétel az áru fuvarozási szolgáltatások indexálása szerint változzon:
 - o a záihonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok („záihonyi vonatok”);
 - o a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatnemben közlekedő tehervonatok („korridor vonatok”).
- Az állomás átkategorizálásból adódó változások várható hatásait is kérem figyelembe venni az adatszolgáltatás során. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálások terheit, illetve előnyeit a vállalkozó vasúti társaságok viselik.

Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjék a költségterítés felosztását elvégezni és a díjkalkulációt végző pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a kalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

A díjkalkuláció során kérem legyenek tekintettel arra, hogy a hálózat-hozzáférési díjak felárlatának eltörlésére, annak megfinanszírozására irányuló Kormánydöntés esetén a díjkalkuláció a hozzá tartozó forrásbiztosításnak megfelelően adaptálható legyen.

Kérem, hogy a jövőre nézve:

- a záihonyi vonatokhoz és a korridor vonatokhoz hasonlóan tegyenek javaslatot további kategória létrehozására az állami szerepvállalás felosztása során (a teljes, tehervonati szektoron belüli díjtömeg változatlan végösszege mellett) olyan differenciálásra, amely az útvonaluk és műszaki paramétereik alapján Budapesten át vagy Budapest elkerülésével is közlekedni tudó vonatok (pl. Lőkösháza-Szob) esetén a Budapestet elkerülő irány használatát szűrzi.
- a vonalak és állomások kategóriától függő díjtételei esetén vizsgálják meg és tegyenek javaslatot olyan (az adott kategóriákat tartalmazó díjtípus díjtömegét nem megváltoztató) díjszintekre, ahol a legalacsonyabb kategóriák esetében megosztandó költség nem kerül figyelembevételre.

Annak érdekében, hogy az új ösztönző legkésőbb a 2024/25-ös menetrendi évben bevezetésre kerülhessen, kérem a javaslat benyújtását a Közlekedésstratégiaért Felelős Helyettes Államtitkár úr részére 2023. március 31-ig.

Budapest, 2022. december 21.

Tiszteltud:


dr. Juhász Tünde

Másolathoz kapja: VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.


Magyarosi Szilvia osztályvezető


Dr. Bó László helyettes államtitkár

1054 Budapest, Alkotmány u. 5.

2. számú melléklet – Az egyes szolgáltatásokban figyelembe vehető állami szerepvállalás értéke

Szolgáltatás megnevezése					Állami szerepvállalás értéke (Ft)
ALAPSZOLGÁLTATÁS	Menetvonal biztosítás				336 170 568
	Közlekedtetés	Bruttótonnakm arányos rész	Általános		18 450 239 322
			Záhonyi tehervonat		691 619 516
			Korridor tehervonatok		716 806 327
			Személyvonat	1. kategória	25 217 294 505
		2. kategória		11 430 420 894	
		3. kategória		18 591 001 100	
		Mozdonyvonat	1. kategória	1 413 515 610	
			2. kategória	470 000 508	
			3. kategória	171 927 977	
		Vonatkm arányos rész	Általános tehervonat	1. kategória	4 805 979 360
				2. kategória	1 371 491 684
				3. kategória	1 082 398 336
		Záhonyi tehervonat	1. kategória	431 148 386	
			2. kategória	41 521 587	
			3. kategória	3 335 534	
		Korridor tehervonat	1. kategória	493 792 565	
			2. kategória	14 909 445	
	3. kategória		0		
Felsővezetéki rendszerek használata				6 001 367 306	
ALAPSZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS					91 734 940 530
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata			1. kategória	4 364 844 819
				2. kategória	6 218 986 099
				3. kategória	2 273 825 113
				4. kategória	3 690 036 366
	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata			1. kategória	1 259 533 587
				2. kategória	217 055 545
				3. kategória	47 465 643
				4. kategória	4 126 414
	Tehervonati állomáshasználat			1. kategória	2 360 084 524
				2. kategória	2 119 995 525
				3. kategória	605 821 043
	Járműtárolás				126 522 329
	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés				362 297 917
	Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés				2 045 894 332
	Tolatószemélyzet biztosítás személyszállító vonatok részére				3 286 666 706
	Tolatószemélyzet biztosítás tehervonatok részére		8 napon belül megrendelt		1 542 723 645
			8 napon kívül megrendelt		2 869 252 303
	Vontatójármű biztosítás személyszállító vonatok számára				36 592 337
	Vontatójármű biztosítás tehervonatok számára				1 393 714 811
	Vontatási célú üzemanyag biztosítás				0
Vonatfehéltel				12 339 400	
Személyzet biztosítása mérlegeléshez				21 092 100	
Tengelyátszerelés				243 188 762	
Forgóváz használat				92 636 461	
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS					35 194 695 783
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁS	Vontatási célú villamos energia biztosítása				0
	Nem vontatási célú (előfűtésre, előhűtésre felhasznált)villamos energia biztosítása				0
	Nem vontatási célú (előfűtésre, előhűtésre felhasznált)üzemanyag biztosítása				0
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS					0
Mellék szolgáltatás	Menetjegy értékesítés				
MELLÉK SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS					0
ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS ÉRTÉKE ÖSSZESEN					126 929 636 313

8. melléklet: Az állami szerepvállalás felosztását meghatározó levelek módosításához kapcsolódó levelek



VEZÉRIGAZGATÓ

Berente István
ügyvezető úr részére

Iktatószám: 14088/2024/MAV

VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Nonprofit Kft.
Budapest
Than Károly u. 3-5.
1119

Tárgy: 2023/2024. menetrendi évre vonatkozó díjfelülvizsgálat kezdeményezése

Tisztelt Ügyvezető Úr!

A 2023/2024. menetrendi évre vonatkozóan meghirdetett hálózat-hozzáférési díjak vonatkozásában, az Építési és Közlekedési Minisztérium (továbbiakban: ÉKM) által a csatolt KÖFÁT/1082-4/2024/VIF számú levélben (1. számú melléklet) megfogalmazott premisszák alapján, a MÁV Zrt. a hálózat-hozzáférési díjak felülvizsgálatát kezdeményezi a jelenlegi hálózat-hozzáférési díjakban bevonásra került és meghirdetett állami szerepvállalás csökkentése érdekében.

Az érintett szolgáltatások vonatkozásában a díjképzés során ráosztott állami szerepvállalás mértékének csökkentése a MÁV Zrt. esetében jelentős mértékűnek minősül, ezért kérem a kötelező díjfelülvizsgálat elindítását.

Kérem, hogy a 2023/2024. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak felülvizsgálata során, a módosított fizetendő összegek megállapításakor az állami szerepvállalás tekintetében az 2. számú mellékletben meghatározott értékeket szíveskedjen figyelembe venni.

A teljesítmény és költségadatok megegyeznek a 2023/2024. menetrendi évre a Díjképzési Dokumentum elkészítéséhez 2023. február 14-én kelt 1408/2023/MAV számú adatszolgáltatásunkban foglaltakkal.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. • Telefon: (1) 351 51 77 • Fax: (1) 342 8535
A Fővárosi Törvényszék, mint cégbeíróság CG. 01-10042272

E-mail: pafer.zoltan@mvh.hu

A díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során felmerülő további kérdések esetén a MÁV Zrt. munkatársai készséggel állnak rendelkezésére.

Budapest, 2024. április ...^{24.}

Üdvözléttel:


Dr. Palféri Zoltán



Mellékletek:

1. számú melléklet – Az ÉKM KÖFÁT/1082-4/2024/VIF számú levele
2. számú melléklet – A díjfelülvizsgálat során a 2023/2024. menetrendi évre vonatkozóan az egyes szolgáltatásokban figyelembe vehető állami szerepvállalás értéke

Tájékoztatásul kapja:

Nagy Bálint közlekedésért felelős államtitkár, Építési és Közlekedési Minisztérium 1358 Budapest, Pf. 14.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
KÖZLEKEDÉSÉRT FELELŐS ÁLLAMTITKÁR

Dr. Pafféri Zoltán vezérigazgató úr
részére

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

Budapest
Könyves Kálmán krt. 54-60.
1087

KÖFÁT/1082-4/2024/VIF

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

Tájékoztatom, hogy a 2022. december 21-én kelt VIF/2589/2022-ÉKM számú levélben
illetve a 2024. január 11-én kelt KÖFÁT/1082-2/2024/VIF számú levélben foglalt
premisszákat az alábbiak szerint módosítom.

A 2024/2025. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjkalkulációs folyamat
során a következőket szíveskedjék figyelembe venni:

- A MÁV Zrt. 2024/2025. évi energia típusú szolgáltatások nélkül vett alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó hálózat hozzáférési díj bevétel értéke a személyszállítási, illetve az áru fuvarozási szegmens vonatkozásában a 2023/2024. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során meghatározott teljesítményadatok figyelembe vételével, változatlan teljesítmény esetén a 2023. évi KSH fogyasztóiár-index mértékével, azaz 17,6%-kal növekedjen.
- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2023/2024-es menetrendi évhez képest a 2024/2025. évi fizetendő összegek egyetlen szolgáltatás esetén se csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy egyéb szabályozó dokumentum előírásából, illetve a költségviszonyokból következik.
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és a nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.

- A 2023/2024. menetrendi évhez hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szerepvállalás felosztása során az alábbi érintett tehervonatok közlekedtetéséért (mind vonatként, mind bruttótonnák arányos rész) fizetendő összege legyen alacsonyabb, mint az áru fuvarozási szektor által fizetett egyéb közlekedtetési díj:
 - a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok („záhonyi vonatok”);
 - a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatnemenben közlekedő tehervonatok („korridor vonatok”).
- Az állomás átkategorizálásból adódó változások várható hatásait is kérem figyelembe venni. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálások terheit a vállalkozó vasúti társaságok viseljék.

A 2023/2024. menetrendi évre vonatkozóan meghirdetett hálózat-hozzáférési díjak esetén kérem, hogy kezdeményezze a díjfelülvizsgálatot a hálózat hozzáférési díjakban bevonásra került és meghirdetett állami szerepvállalás átcsoportosítása érdekében, és a hálózat-hozzáférési díjak felülvizsgálatára vonatkozó jogszabályból eredő határidőket, valamint a szükséges díjkalkulációs folyamatot is figyelembe véve, az igénybe vehető szolgáltatások után fizetendő összegeket az alábbiak figyelembe vételével módosítsa:

1. A makrogazdasági környezetben bekövetkező negatív irányú változások, valamint az egyre nagyobb ütemben romló pályaaállapotokat is figyelembe véve, a MÁV Zrt. részére a 2023/2024. menetrendi időszak díjképzési évében megállapított állami költségterítés összegének változatlanul hagyása mellett szükségessé válik a 2024. évi felújítási költségterítés arányának növelése, ezért a hálózat hozzáférési díjakba bevonásra került állami szerepvállalás mértékének csökkentéséről intézkedjen az alábbiak szerint:
 - 1.1. A 2023/2024. menetrendi évben az energia típusú szolgáltatásokon kívüli alap- és járulékos szolgáltatások vonatkozásában valamennyi, a Hálózati Üzletszabályzatban meghirdetett és érintett szolgáltatás után fizetendő összeg a 2022. évi KSH fogyasztóiár-index mértékével megegyezően, azaz 14,5%-kal emelkedjen a hatályos, jelen pontban érintett szolgáltatások után fizetendő összegekhez képest.
 - 1.2. Az érintett szolgáltatásra a díjképzés során ráosztott állami szerepvállalás mértékét ennek érdekében csökkenteni szükséges, melyet – az összeg nagyságrendjére is tekintettel – jelentős mértékűnek szükséges minősíteni és így az kötelező díjfelülvizsgálatot fog eredményezni.
 - 1.3. Az 1.1 pontban meghatározott díjterher emelkedésből származó többlet díjbevitel biztosítja a MÁV Zrt. költségeinek ellentételezését, mellyel a pályaműködtetői szerződés szerint köteles elszámolni.

Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjék a költségterítés felosztását elvégezni és a díjkalkulációt végző vasúti pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a kalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

Budapest, 2024. április „16.”

Tisztelettel:

Nagy Balint



Másolatban kapja: VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

Szolgáltatás megnevezése					Állami szerepvállalás értéke (Ft)	
ALAPSZOLGÁLTATÁS	Menetvonal biztosítás				219 073 019	
	Közlekedtetés	Bruttótonnakm arányos rész	Általános		16 852 004 873	
			Záhonyi tehervonat		603 215 437	
			Korridor tehervonatok		621 816 717	
		Vonatkm arányos rész	Személyvonat	1. kategória		21 749 777 640
				2. kategória		10 706 479 294
				3. kategória		18 230 017 727
			Mozdonyvonat	1. kategória		1 213 840 133
				2. kategória		426 926 505
				3. kategória		159 398 978
			Általános tehervonat	1. kategória		3 986 957 745
				2. kategória		1 223 376 281
				3. kategória		1 059 426 597
			Záhonyi tehervonat	1. kategória		357 362 103
				2. kategória		38 680 641
				3. kategória		3 225 362
			Korridor tehervonat	1. kategória		389 472 312
				2. kategória		13 292 404
				3. kategória		0
			Felsővezetéki rendszerek használata			
ALAPSZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS					83 028 699 685	
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata		1. kategória		1 896 794 589	
			2. kategória		3 768 210 038	
			3. kategória		1 924 203 139	
			4. kategória		3 176 960 910	
	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata		1. kategória		945 481 474	
			2. kategória		183 596 115	
			3. kategória		45 065 091	
			4. kategória		3 927 358	
	Tehervonati állomáshasználat		1. kategória		2 279 007 472	
			2. kategória		2 079 613 414	
			3. kategória		602 500 543	
	Járműtárolás				47 606 859	
	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés				351 277 287	
	Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés				1 892 669 860	
	Tolatószemélyzet biztosítás személyszállító vonatok részére				2 983 045 543	
	Tolatószemélyzet biztosítás tehervonatok részére		8 napon belül megrendelt		1 492 565 262	
			8 napon kívül megrendelt		2 763 728 860	
	Vontatójármű biztosítás személyszállító vonatok számára				14 362 166	
	Vontatójármű biztosítás tehervonatok számára				1 189 508 641	
	Vontatási célú üzemanyag biztosítás					
Vonatfelvétel				10 523 443		
Személyzet biztosítása mérlegeléshez				17 977 943		
Tengelyátszerelés				220 517 211		
Forgóváz használat				85 688 490		
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS					27 974 831 707	
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁS	Vontatási célú villamos energia biztosítása				0	
	Nem vontatási célú (előfűtésre, előhűtésre felhasznált)villamos energia biztosítása				0	
	Nem vontatási célú (előfűtésre, előhűtésre felhasznált)üzemanyag biztosítása				0	
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS					0	
Mellék szolgáltatás	Menetjegy értékesítés					
MELLÉK SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS					0	
ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS ÉRTÉKE ÖSSZESEN					111 003 531 392	