

## DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM MÁV ZRT. 2023/24

### 4.számú módosítás változási jegyzék

#### 1. 2.1 A DD időbeli hatálya

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen, 2023/2024. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjképzési elemeket az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. ~~Jelen DD előírásait a 2023. december 10. 00:00 órától kezdődő menetrendi időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni.~~ **A DD 4. számú módosításának előírásait az alábbiak szerint kell figyelembe venni:**

- **érvényes: 2024. május 31.**
- **megváltozott fizetendő összegek érvénybe lépési ideje: 2024. május 31.**
- **hatályos: 2024. szeptember 01.**

#### 2. 2.3.4 A DD módosításának alapja

Új pontként került felvételre, az alábbi tartalommal:

**A MÁV Zrt. 2024. április 26-án juttatta el a VPE részére 14088/2024/MAV iktatószámú levelét, amelyben jelezte, hogy szükségessé vált a 2023/2024 évi díjkalkuláció felülvizsgálata, mivel az Építési és Közlekedési Minisztérium a KÖFÁT/1082-4/2024/VIF iktatószámú ügyiratában módosította a 2023/2024 menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjkalkulációban az állami szerepvállalás felosztásánál figyelembe veendő premisszákat. További részletek a 3.8 pontban találhatóak.**

**Fentiek alapján a VPE elvégezte a hálózat-hozzáférési díjak felülvizsgálatát.**

#### 3. 3.8 Állami szerepvállalás mértéke

A pont az alábbiak szerint módosult:

**A MÁV Zrt. a ~~1408/2023/MAV~~ **14088/2024/MAV** iktatószámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségtérítés mértéke az alábbiak szerint alakult:**

- **alapszolgáltatások tekintetében: ~~91,735Mrd~~ **83,029** Mrd Ft;**
- **járulékos szolgáltatások tekintetében: ~~35,195Mrd~~ **27,975** Mrd Ft.**

Hivatkozott levél alapján a fizetendő összegek úgy kerültek megállapításra, hogy

~~— A MÁV Zrt. 2023/2024. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési díjtömege a személyszállítási és áru fuvarozási szektor vonatkozásában a 2022/2023. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során meghatározott fizetendő díjtömeggel egyezzen meg változatlan teljesítmény mellett (az esetleges csökkenő teljesítményváltozás egységárváltozással kompenzálható).~~

~~— Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2022/2023-as menetrendi évhez képest a 2023/2024. évi fizetendő összegek ne csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.~~

~~— A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.~~

~~— A 2022/2023. menetrendi évhez hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szerepvállalás felosztása során az alábbi érintett tehervonatok közlekedtetéséért (mind vonatkm, mind bruttó tonnák arányos része) fizetendő összegét csökkentsék úgy, hogy az áru fuvarozási szektor által~~

~~fizetendő alap- és járulékos szolgáltatásokból származó összesített bevétel az áru fuvarozási szolgáltatások indexálása szerint változzon:~~

~~o a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatnemben közlekedő tehervonatok („korridor tehervonatok”).~~

~~Az állomás átkategorizálásból adódó változások várható hatásait is kérem figyelembe venni az adatszolgáltatás során. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálás terheit, illetve előnyeit a vállalkozó vasúti társaságok viseljék.~~

A makrogazdasági környezetben bekövetkező negatív irányú változások, valamint az egyre nagyobb ütemben romló pályaállapotokat is figyelembe véve, a MÁV Zrt. részére a 2023/2024. menetrendi időszak díjképzési évében megállapított állami költségterítés összegének változatlanul hagyása mellett szükségesség válik a 2024. évi felújítási költségterítés arányának növelése, ezért a hálózat hozzáférési díjakban bevonásra került állami szerepvállalás mértékének csökkentéséről intézkedés szükséges az alábbiak szerint:

- A 2023/2024. menetrendi évben az energia típusú szolgáltatásokon kívüli alap- és járulékos szolgáltatások vonatkozásában valamennyi, a Hálózati Üzletszabályzatban meghirdetett és érintett szolgáltatás után fizetendő összeg a 2022. évi KSH fogyasztóiár-index mértékével megegyezően, azaz 14,5 %-kal emelkedjen a hatályos, jelen pontban érintett szolgáltatások után fizetendő összegekhez képest.

- Az érintett szolgáltatásra a díjképzés során ráosztott állami szerepvállalás mértékét ennek érdekében csökkenteni szükséges, melyet - az összeg nagyságrendjére is tekintettel - jelentős mértékűnek szükséges minősíteni és így az kötelező díjfelülvizsgálatot fog eredményezni.

- Az első premisszában meghatározott díjteher emelkedéséből származó díjbevétel biztosítja a MÁV Zrt. költségeinek ellentételezését, mellyel a pályaműködtetési szerződés szerint köteles elszámolni.

#### 4. A táblázatok közül az alábbiak kerültek változtatásra

#### 7. Táblázat: Alapszolgáltatások - Menetvonalbiztosítás, Közlekedtetés btkm alapú rész, Felsővezeték használat - fizetendő összeg meghatározása

2023/2024. fizetendő összeg (Ft)	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés Btkm alapú rész			Felsővezeték használat
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	Záhonyi tehervonat	Korridor tehervonat	
1. Hozzájárás jellegű díj mértéke	1	0,36	0,27	0,28	68
2. Felár mértéke	11	0,40	0,30	0,31	71
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	3	0,46	0,31	0,30	73
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 + 4)	9	0,30	0,26	0,29	66

  

2023/2024. fizetendő összeg (Ft)	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés Btkm alapú rész			Felsővezeték használat
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	Záhonyi tehervonat	Korridor tehervonat	
1. Hozzájárás jellegű díj mértéke	1	0,36	0,27	0,28	68
2. Felár mértéke	11	0,40	0,30	0,31	71
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	2	0,42	0,27	0,26	63
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 + 4)	10*	0,34*	0,30*	0,33*	76*

\*Hatályos: 2024.09.01.

#### 8. Táblázat: Alapszolgáltatások - Közlekedtetés - vkm alapú rész - fizetendő összeg meghatározása

2023/2024. fizetendő összeg (Ft)	Közlekedtetés														
	Vkm alapú rész														
	Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Záhonyi tehervonat		Korridor tehervonat			
	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat
1. Hozzájárás jellegű díj mértéke	64	99	101	66	95	109	68	88	153	62	107	109	62	90	-
2. Felár mértéke	741	1 016	1 006	762	954	1 063	785	913	1 630	715	1 099	1 041	714	908	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	415	774	979	418	644	782	393	574	1 555	356	818	909	317	572	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 + 4)	390	341	128	410	405	390	460	427	228	421	388	211	459	426	-

  

2023/2024. fizetendő összeg (Ft)	Közlekedtetés														
	Vkm alapú rész														
	Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Záhonyi tehervonat		Korridor tehervonat			
	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat
1. Hozzájárás jellegű díj mértéke	64	99	101	66	95	109	68	88	153	62	107	109	62	90	-
2. Felár mértéke	741	1 016	1 006	762	954	1 063	785	913	1 630	715	1 099	1 041	714	908	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	358	725	960	359	585	725	326	512	1 522	295	762	908	250	510	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 + 4)	447*	390*	147*	469*	464*	447*	527*	489*	261*	482*	444*	242*	526*	488*	-

\*Hatályos: 2024.09.01.

#### 13. Táblázat: Személyvonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

2023/2024. fizetendő összeg (Ft)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználata			
	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat
1. Hozzájárás jellegű díj mértéke	661	651	644	650	889	889	889	889
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	844	536	603	367	100	114	92	218
3. Felár mértéke	2 642	2 610	2 582	2 602	2 543	2 542	2 542	2 542
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	845	1 018	1 808	1 791	1 332	1 719	2 610	2 736
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 + 5)	3 299	2 768	1 920	1 718	2 290	1 826	913	913

  

2023/2024. fizetendő összeg (Ft)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználata			
	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat
1. Hozzájárás jellegű díj mértéke	661	651	644	650	889	889	889	889
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	841	525	502	257	190	114	92	218
3. Felár mértéke	2 642	2 610	2 582	2 602	2 543	2 542	2 542	2 542
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	367	617	1 530	1 542	1 000	1 454	2 478	2 604
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 + 5)	3 777*	3 169*	2 198*	1 967*	2 622*	2 091*	1 045*	1 045*

\*Hatályos: 2024.09.01.

**14. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása**

2023/2024. fizetendő összeg (Ft)	Tehervonatok állomáshasználata		
	I.kat	II.kat	III.kat
1. Hozzájárás jellegű díj mértéke	7 901	6 761	6 921
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	479	619	610
3. Felár mértéke	17 978	14 417	14 433
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	21 308	19 267	21 164
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	5 050	2 530	800

  

2023/2024. fizetendő összeg (Ft)	Tehervonatok állomáshasználata		
	I.kat	II.kat	III.kat
1. Hozzájárás jellegű díj mértéke	7 901	6 761	6 921
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	479	619	610
3. Felár mértéke	17 978	14 417	14 433
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	20 576	18 900	21 048
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	5782*	2897*	916*

\*Hatályos: 2024.09.01.

**17. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - fizetendő összegek meghatározása**

2023/2024. fizetendő összeg (Ft)	Járműtárolás	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
1. Hozzájárás jellegű díj mértéke	122	296	3
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	1	14 442	70
3. Felár mértéke	114	848	7
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	45	12 887	53
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	192	2 700	27

  

2023/2024. fizetendő összeg (Ft)	Járműtárolás	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
1. Hozzájárás jellegű díj mértéke	122	296	3
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	1	14 443	70
3. Felár mértéke	114	848	7
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	17	12 495	49
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	220*	3092*	31*

\*Hatályos: 2024.09.01.

**20. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása**

2023/2024. fizetendő összeg (Ft)	Tolatáscsoporthoz tartozó személyzet biztosítása			Vontatójármű biztosítása	
	Személyszállító vonatok részére	Tehér- és mozdonyvonatok részére		Személyszállító vonatok részére	Tehér- és mozdonyvonatok részére
		8 napon belül megrendelt	8 napon kívül megrendelt		
1. Hozzájárás jellegű díj mértéke	-	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	22 256	30 840	22 256	50 318	50 439
3. Felár mértéke	-	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	13 596	25 190	17 756	9 695	25 089
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	8 660	5 650	4 500	40 623	25 350

  

2023/2024. fizetendő összeg (Ft)	Tolatáscsoporthoz tartozó személyzet biztosítása			Vontatójármű biztosítása	
	Személyszállító vonatok részére	Tehér- és mozdonyvonatok részére		Személyszállító vonatok részére	Tehér- és mozdonyvonatok részére
		8 napon belül megrendelt	8 napon kívül megrendelt		
1. Hozzájárás jellegű díj mértéke	-	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	22 256	30 840	22 256	50 318	50 439
3. Felár mértéke	-	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	12 340	24 371	17 103	3 805	21 413
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	9916*	6469*	5153*	46513*	29026*

\*Hatályos: 2024.09.01.

23. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2023/2024. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Vonatfelvétel	Személyzet biztosítása mérlegeléshez	Tengelyátszerelés	Forgóváz használat
1. Hozzájárulás jellegű díj mértéke	-	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	377	8 937	8 923	71 446	142
3. Felár mértéke	-	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	4 437	4 423	43 486	93
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	377	4 500	4 500	27 960	49
2023/2024. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Vonatfelvétel	Személyzet biztosítása mérlegeléshez	Tengelyátszerelés	Forgóváz használat
1. Hozzájárulás jellegű díj mértéke	-	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	377	8 937	8 923	71 446	142
3. Felár mértéke	-	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	3 784	3 770	39 432	86
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	377	5 153*	5 153*	3 2014*	56*

\*Hatályos: 2024.09.01.

## 5. A melléletek közül az alábbiak kerültek módosításra

### 5/a. melléklet: MÁV Zrt. 2023/2024. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, Ft-ban

Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2023/2024	Hozzájárulás jellegű díj	Közreműködés jellegű díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	-	11	-	3	9
Közeledtetés						
Bruttótónnák-m-alapú díjrész						
Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok	0,36	-	0,40	-	0,46	0,30
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat	0,27	-	0,30	-	0,31	0,26
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat	0,28	-	0,31	-	0,30	0,29
Vonatkm-alapú díjrész						
Személyvonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	64	-	741	-	415	390
II. kategóriájú pályaszakasz	99	-	1 016	-	774	341
III. kategóriájú pályaszakasz	101	-	1 006	-	979	128
Mozdonyvonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	66	-	762	-	418	410
II. kategóriájú pályaszakasz	95	-	954	-	644	405
III. kategóriájú pályaszakasz	109	-	1 063	-	782	390
Általános tehervonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	68	-	785	-	393	460
II. kategóriájú pályaszakasz	88	-	913	-	574	427
III. kategóriájú pályaszakasz	153	-	1 630	-	1 555	228
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	62	-	715	-	356	421
II. kategóriájú pályaszakasz	107	-	1 099	-	818	388
III. kategóriájú pályaszakasz	109	-	1 041	-	939	211
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	62	-	714	-	317	459
II. kategóriájú pályaszakasz	90	-	908	-	572	426
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-	-
Felsővezeték használat	68	-	71	-	73	66
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használat						
I. kategóriájú állomás	661	841	2 642	-	845	3 299
II. kategóriájú állomás	651	525	2 610	-	1 018	2 768
III. kategóriájú állomás	644	502	2 582	-	1 808	1 920
IV. kategóriájú állomás	650	257	2 602	-	1 791	1 718
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használat						
I. kategóriájú állomás	889	198	2 543	-	1 332	2 298
II. kategóriájú állomás	889	114	2 542	-	1 719	1 826
III. kategóriájú állomás	889	92	2 542	-	2 610	913
IV. kategóriájú állomás	889	218	2 542	-	2 736	913
Tehervonatok állomáshasználat						
I. kategóriájú állomás	7 901	479	17 978	-	21 308	5 050
II. kategóriájú állomás	6 761	619	14 417	-	19 267	2 530
III. kategóriájú állomás	6 921	610	14 433	-	21 164	800
Járműtárolás	122	1	114	-	45	192
Vasúti járműmérleg használat	296	14 443	848	-	12 887	2 700
Üzemanyag vételező helyek használat	3	70	7	-	53	27
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	-	22 256	-	-	13 596	8 660
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt	-	30 840	-	-	25 190	5 650
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt	-	22 256	-	-	17 756	4 500
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	-	50 318	-	-	9 695	40 623
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	-	50 439	-	-	25 089	25 350
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	-	377	-	-	-	377
Vonatfelvétel	-	8 937	-	-	4 437	4 500
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	-	8 923	-	-	4 423	4 500
Tengelyátszerelés	-	71 446	-	-	43 486	27 960
Forgóház használat	-	142	-	-	93	49
Vontatási villamos energia biztosítása						
Továbbadott vontatási villamos energia	-	43,5	-	-	-	43,5
Rendszerhasználat	-	4,1	-	-	-	4,1
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	-	0,4	-	-	-	0,4
Jövedéki adó	-	0,3	-	-	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	-	2,4	-	-	-	2,4
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása						
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia	-	43,2	-	-	-	43,2
Rendszerhasználat	-	4,1	-	-	-	4,1
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati vesztesége	-	0,4	-	-	-	0,4
Jövedéki adó	-	0,3	-	-	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	-	2,4	-	-	-	2,4
Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása	-	378	-	-	-	378

Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2023/2024	Hozzájárás jellegű díj	Közreműködés jellegű díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	-	11	-	2	10*
Közlekedtetés						
Bрутто-tonnak-alapú díjrész						
Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok	0,36	-	0,40	-	0,42	0,34*
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat	0,27	-	0,30	-	0,27	0,30*
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat	0,28	-	0,31	-	0,26	0,33*
Vonatkm-alapú díjrész						
Személyvonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	64	-	741	-	358	447*
II. kategóriájú pályaszakasz	99	-	1 016	-	725	390*
III. kategóriájú pályaszakasz	101	-	1 006	-	960	147*
Mozdonyvonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	66	-	762	-	359	469*
II. kategóriájú pályaszakasz	95	-	954	-	585	464*
III. kategóriájú pályaszakasz	109	-	1 063	-	725	447*
Általános tehervonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	68	-	785	-	326	527*
II. kategóriájú pályaszakasz	88	-	913	-	512	489*
III. kategóriájú pályaszakasz	153	-	1 630	-	1 522	261*
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	62	-	715	-	295	482*
II. kategóriájú pályaszakasz	107	-	1 099	-	762	444*
III. kategóriájú pályaszakasz	109	-	1 041	-	908	242*
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	62	-	714	-	250	526*
II. kategóriájú pályaszakasz	90	-	908	-	510	488*
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-	-
Felsővezeték használat	68	-	71	-	63	76*
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használat						
I. kategóriájú állomás	661	841	2 642	-	367	3777*
II. kategóriájú állomás	651	525	2 610	-	617	3169*
III. kategóriájú állomás	644	502	2 582	-	1 530	2198*
IV. kategóriájú állomás	650	257	2 602	-	1 542	1967*
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használat						
I. kategóriájú állomás	889	190	2 543	-	1 000	2622*
II. kategóriájú állomás	889	114	2 542	-	1 454	2091*
III. kategóriájú állomás	889	92	2 542	-	2 478	1045*
IV. kategóriájú állomás	889	218	2 542	-	2 604	1045*
Tehervonatok állomáshasználat						
I. kategóriájú állomás	7 901	479	17 978	-	20 576	5782*
II. kategóriájú állomás	6 761	619	14 417	-	18 900	2897*
III. kategóriájú állomás	6 921	610	14 433	-	21 048	916*
Járműtárolás	122	1	114	-	17	220*
Vasúti járműmérleg használat	296	14 443	848	-	12 495	3092*
Üzemanyag vételező helyek használat	3	70	7	-	49	31*
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	-	22 256	-	-	12 340	9916*
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt	-	30 840	-	-	24 371	6469*
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt	-	22 256	-	-	17 103	5153*
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	-	50 318	-	-	3 805	46513*
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	-	50 439	-	-	21 413	29026*
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	-	377	-	-	-	377
Vonatfelvétel	-	8 937	-	-	3 784	5153*
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	-	8 923	-	-	3 770	5153*
Tengelytámszerelés	-	71 446	-	-	39 432	32014*
Forgóváz használat	-	142	-	-	86	56*
Vontatási villamos energia biztosítása						
Továbbadott vontatási villamos energia	-	43,5	-	-	-	43,5
Rendszerhasználat	-	4,1	-	-	-	4,1
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	-	0,4	-	-	-	0,4
Jövedéki adó	-	0,3	-	-	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	-	2,4	-	-	-	2,4
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása						
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia	-	43,2	-	-	-	43,2
Rendszerhasználat	-	4,1	-	-	-	4,1
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati vesztesége	-	0,4	-	-	-	0,4
Jövedéki adó	-	0,3	-	-	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	-	2,4	-	-	-	2,4
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása	-	378	-	-	-	378

\*Hatályos: 2024.09.01.

**5/b. melléklet: MÁV Zrt. 2023/2024. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, HÜSZ szerinti bontásban, Ft-ban**

Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2023/2024	DÍJ	FELÁR	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	8	9
Közlekedtetés			
Bruttótonnakm-alapú díjrész			
Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok	0,30	-	0,30
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat	0,26	-	0,26
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat	0,28	0,01	0,29
Vonatkm-alapú díjrész			
Személyvonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	64	326	390
II. kategóriájú pályaszakasz	99	242	341
III. kategóriájú pályaszakasz	101	27	128
Mozdonyvonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	66	344	410
II. kategóriájú pályaszakasz	95	310	405
III. kategóriájú pályaszakasz	109	281	390
Általános tehervonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	68	392	460
II. kategóriájú pályaszakasz	88	339	427
III. kategóriájú pályaszakasz	153	75	228
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	62	359	421
II. kategóriájú pályaszakasz	107	281	388
III. kategóriájú pályaszakasz	109	102	211
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	62	397	459
II. kategóriájú pályaszakasz	90	336	426
III. kategóriájú pályaszakasz			
Felsővezeték használat	66	-	66
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használat			
I. kategóriájú állomás	1 502	1 797	3 299
II. kategóriájú állomás	1 176	1 592	2 768
III. kategóriájú állomás	1 146	774	1 920
IV. kategóriájú állomás	907	811	1 718
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használat			
I. kategóriájú állomás	1 072	1 211	2 283
II. kategóriájú állomás	1 003	823	1 826
III. kategóriájú állomás	913	-	913
IV. kategóriájú állomás	913	-	913
Tehervonatok állomáshasználat			
I. kategóriájú állomás	5 050	-	5 050
II. kategóriájú állomás	2 530	-	2 530
III. kategóriájú állomás	800	-	800
Járműtárolás	123	69	192
Vasúti járműmérleg használat	2 700	-	2 700
Üzemanyag vételező helyek használat	27	-	27
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	8 660	-	8 660
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt	5 650	-	5 650
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt	4 500	-	4 500
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	40 623	-	40 623
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	25 350	-	25 350
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	377	-	377
Vonatfelvétel	4 500	-	4 500
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	4 500	-	4 500
Tengelyátszerelés	27 960	-	27 960
Forgóváz használat	49	-	49
Vontatási villamos energia biztosítása			
Továbbadott vontatási villamos energia	43,5	-	43,5
Rendszerhasználat	4,1	-	4,1
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	0,4	-	0,4
Jövedéki adó	0,3	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	2,4	-	2,4
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása			
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia	43,2	-	43,2
Rendszerhasználat	4,1	-	4,1
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	0,4	-	0,4
Jövedéki adó	0,3	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	2,4	-	2,4
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása	378	-	378



Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2023/2024	DÍJ	FELÁR	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	9	10*
Közlekedtetés			
Bruttó tonnák-alapú díjrész			
Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok	0,34	-	0,34*
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat	0,27	0,03	0,30*
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat	0,28	0,05	0,33*
Vonatok-alapú díjrész			
Személyvonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	64	383	447*
II. kategóriájú pályaszakasz	99	291	390*
III. kategóriájú pályaszakasz	101	46	147*
Mozdonyvonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	66	403	469*
II. kategóriájú pályaszakasz	95	369	464*
III. kategóriájú pályaszakasz	109	338	447*
Általános tehervonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	68	459	527*
II. kategóriájú pályaszakasz	88	401	489*
III. kategóriájú pályaszakasz	153	108	261*
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	62	420	482*
II. kategóriájú pályaszakasz	107	337	444*
III. kategóriájú pályaszakasz	109	133	242*
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	62	464	526*
II. kategóriájú pályaszakasz	90	398	488*
III. kategóriájú pályaszakasz			
Felsővezeték használat	68	8	76*
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata			
I. kategóriájú állomás	1 502	2 275	3777*
II. kategóriájú állomás	1 176	1 993	3169*
III. kategóriájú állomás	1 146	1 052	2198*
IV. kategóriájú állomás	907	1 060	1967*
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata			
I. kategóriájú állomás	1 079	1 543	2622*
II. kategóriájú állomás	1 003	1 088	2091*
III. kategóriájú állomás	981	64	1045*
IV. kategóriájú állomás	1 045	-	1045*
Tehervonatok állomáshasználata			
I. kategóriájú állomás	5 782	-	5782*
II. kategóriájú állomás	2 897	-	2897*
III. kategóriájú állomás	916	-	916*
Járműtárolás	123	97	220*
Vasúti járműmérleg használata	3 092	-	3092*
Üzemanyag vételező helyek használata	31	-	31*
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	9 916	-	9916*
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt	6 469	-	6469*
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt	5 153	-	5153*
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	46 513	-	46513*
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	29 026	-	29026*
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	377	-	377
Vonatfelvétel	5 153	-	5153*
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	5 153	-	5153*
Tengelytszerelés	32 014	-	32014*
Forgóváz használat	56	-	56*
Vontatási villamos energia biztosítása			
Továbbadott vontatási villamos energia	43,5	-	43,5
Rendszerhasználat	4,1	-	4,1
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	0,4	-	0,4
Jövedéki adó	0,3	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	2,4	-	2,4
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása			
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia	43,2	-	43,2
Rendszerhasználat	4,1	-	4,1
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	0,4	-	0,4
Jövedéki adó	0,3	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	2,4	-	2,4
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása	378	-	378

\*Hatályos: 2024.09.01.

**6. melléklet: Az állami szerepvállalás egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó értékeinek összefoglaló táblázata, MÁV Zrt.**

Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2023/2024.					Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásokként
A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.					
Alap-szolgáltatások	Menetvonal biztosítás				336 170 568
	Közlekedtetés	Bruttótonnakm-alapú rész	Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat		18 450 239 322
			Záhonyi tehervonat		691 619 516
			Korridor tehervonat		716 806 327
			Személy	I. kat.psz.	25 217 294 505
		II. kat.psz.		11 430 420 894	
		III. kat.psz.		18 591 001 100	
		Mozdonyvonat	I. kat.psz.	1 413 515 610	
			II. kat.psz.	470 000 508	
			III. kat.psz.	171 927 977	
		Vonatkm-alapú rész	Általános tehervonat	I. kat.psz.	4 805 979 360
				II. kat.psz.	1 371 491 684
				III. kat.psz.	1 082 398 336
			Záhonyi tehervonat	I. kat.psz.	431 148 386
II. kat.psz.	41 521 587				
Korridor tehervonat	III. kat.psz.		3 335 534		
	I. kat.psz.	493 792 565			
II. kat.psz.	14 909 445				
III. kat.psz.	-				
Felsővezetéki rendszerek használata					6 001 367 306
Alapszolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen					91 734 940 530
Járulékos szolgáltatások - összetett	Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata	I. kategóriájú állomás		4 364 844 819	
		II. kategóriájú állomás		6 218 986 099	
		III. kategóriájú állomás		2 273 825 113	
		IV. kategóriájú állomás		3 690 036 366	
	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata	I. kategóriájú állomás		1 259 533 587	
		II. kategóriájú állomás		217 055 545	
		III. kategóriájú állomás		47 465 643	
		IV. kategóriájú állomás		4 126 414	
I. kategóriájú állomás		2 360 084 524			
II. kategóriájú állomás		2 119 995 525			
III. kategóriájú állomás		605 821 043			
Járműtárolás					126 522 329
Vasúti járműmérleg használata					362 297 917
Üzemanyag vételező helyek használata					2 045 894 332
Járulékos szolgáltatások - közreműködés jellegű	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére				3 286 666 708
	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	8 napon belül megrendelt		1 542 723 645	
		8 napon kívül megrendelt		2 869 252 303	
	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére				36 592 337
	Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére				1 393 714 811
	Vontatási célú üzemanyag biztosítása				-
	Vonatfelvétel				12 339 400
	Személyzet biztosítása mérlegeléshez				21 092 100
	Tengelyátszerelés				243 188 762
Forgóváz használat					92 636 461
Járulékos szolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen					35 194 695 783
Kiegészítő szolgáltatások	Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia		-	
		Rendszerhasználat		-	
		Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség		-	
		Jövedéki adó		-	
		Vet szerinti pénzeszközök		-	
	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia		-	
		Rendszerhasználat		-	
		Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség		-	
		Jövedéki adó		-	
		Vet szerinti pénzeszközök		-	
Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosítása					-
Mellék-szolgáltatások	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység				-
Kiegészítő és mellékszolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen					-
Mind összesen (Ft)					126 929 636 313

Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2023/2024.					Állami szerepvállalás mértéke
A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.					szolgáltatásonként
Alap- szolgáltatások	Menetvonal biztosítás				219 073 019
	Közlekedtetés	Bruttótonnakm- alapú rész	Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat		16 852 004 873
			Záhonyi tehervonat		603 215 437
			Korridor tehervonat		621 816 717
		Vonatkm-alapú rész	Személy	I. kat.psz.	21 749 777 640
				II. kat.psz.	10 706 479 294
				III. kat.psz.	18 230 017 727
			Mozdonyvonat	I. kat.psz.	1 213 840 133
				II. kat.psz.	426 926 505
				III. kat.psz.	159 398 978
			Általános tehervonat	I. kat.psz.	3 986 957 745
				II. kat.psz.	1 223 376 281
				III. kat.psz.	1 059 426 597
			Záhonyi tehervonat	I. kat.psz.	357 362 103
				II. kat.psz.	38 680 641
				III. kat.psz.	3 225 362
			Korridor tehervonat	I. kat.psz.	389 472 312
				II. kat.psz.	13 292 404
	III. kat.psz.	-			
Felsővezetéki rendszerek használata				5 174 355 918	
Alapszolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen				83 028 699 685	
Járulékos szolgáltatások - összetett	Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata	I. kategóriájú állomás		1 896 794 589	
		II. kategóriájú állomás		3 768 210 038	
		III. kategóriájú állomás		1 924 203 139	
		IV. kategóriájú állomás		3 176 960 910	
	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata	I. kategóriájú állomás		945 481 474	
		II. kategóriájú állomás		183 596 115	
		III. kategóriájú állomás		45 065 091	
		IV. kategóriájú állomás		3 927 358	
	Tehervonatok állomáshasználata	I. kategóriájú állomás		2 279 007 472	
		II. kategóriájú állomás		2 079 613 414	
			602 500 543		
	Járműtárolás		47 606 859		
Vasúti járműmérleg használata		351 277 287			
Üzemanyag vételező helyek használata		1 892 669 860			
Járulékos szolgáltatások - közreműködés jellegű	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére			2 983 045 543	
	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	8 napon belül megrendelt		1 492 565 262	
		8 napon kívül megrendelt		2 763 728 860	
	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére			14 362 166	
	Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére			1 189 508 641	
	Vontatási célú üzemanyag biztosítása			-	
	Vonatfelvétel			10 523 443	
	Személyzet biztosítása mértegeléshez			17 977 943	
	Tengelyátszerelés			220 517 211	
	Forgóváz használat			85 688 490	
Járulékos szolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen				27 974 831 707	
Kiegészítő szolgáltatások	Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia		-	
		Rendszerhasználat		-	
		Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség		-	
		Jövedéki adó		-	
		Vet szerinti pénzeszközök		-	
	Nemvontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia		-	
		Rendszerhasználat		-	
		Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség		-	
		Jövedéki adó		-	
		Vet szerinti pénzeszközök		-	
	Nemvontatási célra (előhűtéshez, előfűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosítása			-	
Kiegészítő szolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen				-	
Mind összesen (Ft)				111 003 531 392	

**6. Új mellékletként került felvételre a dokumentumhoz a 8. számú, az alábbiak szerint**

**8. melléklet: Az állami szerepvállalás felosztását meghatározó levelek módosításához kapcsolódó levelek**



**VEZÉRIGAZGATÓ**

Berente István  
ügyvezető úr részére

Iktatószám: 14088/2024/MAV

VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Nonprofit Kft.  
Budapest  
Than Károly u. 3-5.  
1119

Tárgy: 2023/2024. menetrendi évre vonatkozó díjfelülvizsgálat kezdeményezése

**Tisztelt Ügyvezető Úr!**

A 2023/2024. menetrendi évre vonatkozóan meghirdetett hálózat-hozzáférési díjak vonatkozásában, az Építési és Közlekedési Minisztérium (továbbiakban: ÉKM) által a csatolt KÖFÁT/1082-4/2024/VIF számú levélben (1. számú melléklet) megfogalmazott premisszák alapján, a MÁV Zrt. a hálózat-hozzáférési díjak felülvizsgálatát kezdeményezi a jelenlegi hálózat-hozzáférési díjakban bevonásra került és meghirdetett állami szerepvállalás csökkentése érdekében.

Az érintett szolgáltatások vonatkozásában a díjképzés során ráosztott állami szerepvállalás mértékének csökkentése a MÁV Zrt. esetében jelentős mértékűnek minősül, ezért kérem a kötelező díjfelülvizsgálat elindítását.

Kérem, hogy a 2023/2024. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak felülvizsgálata során, a módosított fizetendő összegek megállapításakor az állami szerepvállalás tekintetében az 2. számú mellékletben meghatározott értékeket szíveskedjen figyelembe venni.

A teljesítmény és költségadatok megegyeznek a 2023/2024. menetrendi évre a Díjképzési Dokumentum elkészítéséhez 2023. február 14-én kelt 1408/2023/MAV számú adatszolgáltatásunkban foglaltakkal.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK  
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. • Telefon: (1) 351 51 77 • Fax: (1) 342 8535  
A Fővárosi Törvényszék, mint cégbíróság CG. 01-10042272

E-mail: [pa.fer.zoltan@mvh.hu](mailto:pa.fer.zoltan@mvh.hu)

A díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során felmerülő további kérdések esetén a MÁV Zrt. munkatársai készséggel állnak rendelkezésére.

Budapest, 2024. április ...<sup>24.</sup>

Üdvözléttel:

  
Dr. Palféri Zoltán



Mellékletek:

1. számú melléklet – Az ÉKM KÖFÁT/1082-4/2024/VIF számú levele
2. számú melléklet – A díjfelülvizsgálat során a 2023/2024. menetrendi évre vonatkozóan az egyes szolgáltatásokban figyelembe vehető állami szerepvállalás értéke

Tájékoztatásul kapja:

Nagy Bálint közlekedésért felelős államtitkár, Építési és Közlekedési Minisztérium 1358 Budapest, Pf. 14.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM  
KÖZLEKEDÉSÉRT FELELŐS ÁLLAMTITKÁR

Dr. Pafféri Zoltán vezérigazgató úr  
részére

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

Budapest  
Könyves Kálmán krt. 54-60.  
1087

KÖFÁT/1082-4/2024/VIF

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

Tájékoztatatom, hogy a 2022. december 21-én kelt VIF/2589/2022-ÉKM számú levélben illetve a 2024. január 11-én kelt KÖFÁT/1082-2/2024/VIF számú levélben foglalt premisszákat az alábbiak szerint módosítom.

A 2024/2025. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjkalkulációs folyamat során a következőket szíveskedjék figyelembe venni:

- A MÁV Zrt. 2024/2025. évi energia típusú szolgáltatások nélkül vett alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó hálózat hozzáférési díj bevétel értéke a személyszállítási, illetve az áru fuvarozási szegmens vonatkozásában a 2023/2024. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során meghatározott teljesítményadatok figyelembe vételével, változatlan teljesítmény esetén a 2023. évi KSH fogyasztóiár-index mértékével, azaz 17,6%-kal növekedjen.
- Az állami költségterítés hatásából adódóan a 2023/2024-es menetrendi évhez képest a 2024/2025. évi fizetendő összegek egyetlen szolgáltatás esetén se csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy egyéb szabályozó dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és a nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.



- A 2023/2024. menetrendi évhez hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szerepvállalás felosztása során az alábbi érintett tehervonatok közlekedtetéséért (mind vonatkm, mind bruttótonnakm arányos rész) fizetendő összege legyen alacsonyabb, mint az áru fuvarozási szektor által fizetett egyéb közlekedtetési díj:
  - a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok („záhonyi vonatok”);
  - a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatnemben közlekedő tehervonatok („korridor vonatok”).
- Az állomás átkategorizálásból adódó változások várható hatásait is kérem figyelembe venni. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálások terheit a vállalkozó vasúti társaságok viseljék.

A 2023/2024. menetrendi évre vonatkozóan meghirdetett hálózat-hozzáférési díjak esetén kérem, hogy kezdeményezze a díjfelülvizsgálatot a hálózat hozzáférési díjakban bevonásra került és meghirdetett állami szerepvállalás átcsoportosítása érdekében, és a hálózat-hozzáférési díjak felülvizsgálatára vonatkozó jogszabályból eredő határidőket, valamint a szükséges díjkalkulációs folyamatot is figyelembe véve, az igénybe vehető szolgáltatások után fizetendő összegeket az alábbiak figyelembe vételével módosítsa:

1. A makrogazdasági környezetben bekövetkező negatív irányú változások, valamint az egyre nagyobb ütemben romló pályaaállapotokat is figyelembe véve, a MÁV Zrt. részére a 2023/2024. menetrendi időszak díjképzési évében megállapított állami költségterítés összegének változatlanul hagyása mellett szükségessé válik a 2024. évi felújítási költségterítés arányának növelése, ezért a hálózat hozzáférési díjakba bevonásra került állami szerepvállalás mértékének csökkentéséről intézkedjen az alábbiak szerint:
  - 1.1. A 2023/2024. menetrendi évben az energia típusú szolgáltatásokon kívüli alap- és járulékos szolgáltatások vonatkozásában valamennyi, a Hálózati Üzletszabályzatban meghirdetett és érintett szolgáltatás után fizetendő összeg a 2022. évi KSH fogyasztóiár-index mértékével megegyezően, azaz 14,5%-kal emelkedjen a hatályos, jelen pontban érintett szolgáltatások után fizetendő összegekhez képest.
  - 1.2. Az érintett szolgáltatásra a díjképzés során ráosztott állami szerepvállalás mértékét ennek érdekében csökkenteni szükséges, melyet – az összeg nagyságrendjére is tekintettel – jelentős mértékűnek szükséges minősíteni és így az kötelező díjfelülvizsgálatot fog eredményezni.
  - 1.3. Az 1.1 pontban meghatározott díjteher emelkedésből származó többlet díjbevétele biztosítja a MÁV Zrt. költségeinek ellentételezését, mellyel a pályaműködtetői szerződés szerint köteles elszámolni.

Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjek a költségterítés felosztását elvégezni és a díjkalkulációt végző vasúti pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a kalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

Budapest, 2024. április „16. „

Tisztelettel:

Nagy Bálint



Másolatban kapja: VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.



Szolgáltatás megnevezése					Állami szerepvállalás értéke (Ft)	
ALAPSZOLGÁLTATÁS	Menetvonal biztosítás				219 073 019	
	Közlekedtetés	Bruttótonnakm arányos rész	Általános		16 852 004 873	
			Záhonyi tehervonat		603 215 437	
			Korridor tehervonatok		621 816 717	
		Vonatkm arányos rész	Személyvonat	1. kategória		21 749 777 640
				2. kategória		10 706 479 294
				3. kategória		18 230 017 727
			Mozdonyvonat	1. kategória		1 213 840 133
				2. kategória		426 926 505
				3. kategória		159 398 978
			Általános tehervonat	1. kategória		3 986 957 745
				2. kategória		1 223 376 281
				3. kategória		1 059 426 597
			Záhonyi tehervonat	1. kategória		357 362 103
				2. kategória		38 680 641
				3. kategória		3 225 362
			Korridor tehervonat	1. kategória		389 472 312
				2. kategória		13 292 404
				3. kategória		0
	Felsővezetéki rendszerek használata				5 174 355 918	
ALAPSZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS					83 028 699 685	
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata		1. kategória		1 896 794 589	
			2. kategória		3 768 210 038	
			3. kategória		1 924 203 139	
			4. kategória		3 176 960 910	
	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata		1. kategória		945 481 474	
			2. kategória		183 596 115	
			3. kategória		45 065 091	
			4. kategória		3 927 358	
	Tehervonati állomáshasználat		1. kategória		2 279 007 472	
			2. kategória		2 079 613 414	
			3. kategória		602 500 543	
	Járműtárolás				47 606 859	
	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés				351 277 287	
	Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés				1 892 669 860	
	Tolatószemélyzet biztosítás személyszállító vonatok részére				2 983 045 543	
	Tolatószemélyzet biztosítás tehervonatok részére		8 napon belül megrendelt		1 492 565 262	
			8 napon kívül megrendelt		2 763 728 860	
	Vontatójármű biztosítás személyszállító vonatok számára				14 362 166	
	Vontatójármű biztosítás tehervonatok számára				1 189 508 641	
	Vontatási célú üzemanyag biztosítás					
Vonatfelvétel				10 523 443		
Személyzet biztosítása mérlegeléshez				17 977 943		
Tengelyátszerelés				220 517 211		
Forgóváz használat				85 688 490		
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS					27 974 831 707	
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁS	Vontatási célú villamos energia biztosítása				0	
	Nem vontatási célú (előfűtésre, előhűtésre felhasznált)villamos energia biztosítása				0	
	Nem vontatási célú (előfűtésre, előhűtésre felhasznált)üzemanyag biztosítása				0	
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS					0	
Mellék szolgáltatás	Menetjegy értékesítés					
MELLÉK SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS					0	
ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS ÉRTÉKE ÖSSZESEN					111 003 531 392	