

2022/2023. MENETRENDI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ

# **DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM**

## **MÁV ZRT.**

2.számú módosítás

**HATÁLYOS: 2023. ÁPRILIS 28. 00:00 ÓRÁTÓL - 2023. DECEMBER 09. 24:00 ÓRÁIG**

## TARTALOM

1	BEVEZETÉS.....	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	4
2.1	A DD időbeli hatálya .....	4
2.2	A DD tárgyi hatálya.....	4
2.3	A DD módosításának alapja .....	4
2.3.1	DD 1. számú módosítás .....	4
2.3.2	DD 2. számú módosítás .....	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE.....	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség .....	5
3.2	Költségek.....	5
3.3	Üzleti terv .....	7
3.4	Teljesítménymutatók .....	7
3.5	Naturáliák.....	7
3.6	Alkalmazott felárak .....	8
3.7	Kedvezmények.....	8
3.8	Állami szerepvállalás mértéke .....	8
3.9	Szegmensvizsgálat.....	9
3.10	Díjképzési elemek meghatározása .....	10
3.11	ETCS díj .....	12
4	A MÁV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJKÉPZÉSI ELEMEL.....	13
4.1	Alapszolgáltatások.....	13
4.2	Járulékos szolgáltatások .....	16
4.2.1	Egyéb összetett járulékos szolgáltatások.....	18
4.2.2	Tolatósi szolgáltatások.....	19
4.2.3	Egyéb közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások .....	20
4.3	Kiegészítő szolgáltatások .....	21
5	MELLÉKLETEK.....	22

## 1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX.30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó díjképzési elemek vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 17. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó módszertani dokumentumként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM III.<sup>1</sup>).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét díjképzési elemek megállapítását a DM III., a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai (eredménykimutatás), a DM III-ban meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a díjképzési elemek tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ra, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig<sup>2</sup> a kerekítési szabályoknak megfelelően, kerekítve kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjképzési elemek ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a fizetendő összegtől kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

---

<sup>1</sup> DM III. alatt jelen DD-ben a DM III. 3-as verzióit értjük.

<sup>2</sup> Kivételt képezhet ez alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

## **2 Általános rendelkezések**

### **2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA**

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen, 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjképzési elemeket az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2022. december 10. 24:00 órától kezdődő menetrendi időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni.

### **2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA**

Jelen DD hatálya a MÁV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

### **2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA**

#### **2.3.1 DD 1. számú módosítás**

A pályahálózat-működtető a 2022/23-as Hálózati Üzletszabályzat nyilvánosságra hozataláig nem küldött az állami szerepvállalásra vonatkozó értesítést.

A MÁV Zrt. 2021. december 23-án juttatta el a VPE Kft. részére a 2022/23. menetrendi időszakra vonatkozó állami szerepvállalás értékét tartalmazó 41560/2021/MÁV iktatószámú levelét. Ennek megfelelően 98,540 Mrd Ft-al kerülhetett csökkentésre a vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak költségalapja. További részletek a 3.8 pontban találhatóak.

#### **2.3.2 DD 2. számú módosítás**

A MÁV Zrt. 2023. március 22-én juttatta el a VPE Kft. részére a 10438/2023/MÁV iktatószámú levelét, melyben tájékoztatott arról, hogy a Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység szolgáltatását nem kívánja a továbbiakban nyújtani, mivel azon teljesítmény nem realizálódik.

Ez alapján a szolgáltatás díjképzéséhez kapcsolódó költség tételek a DM 2.3.4 pontja alapján átcsoportosításra kerültek a díjképzésbe be nem vont költségek közé és a szolgáltatás törlésre kerül a MÁV Zrt. nyújtott szolgáltatásai közül. Állami szerepvállalás nem kapcsolódott a szolgáltatáshoz.

### 3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

#### 3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM III-ban rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjképzési elemek kalkulációjáért.

#### 3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások (továbbiakban: indokolt költségek) a DM III. alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között. A közvetlen és megosztandó közvetlen költségcsoportok alábontásra kerülnek az alábbiak szerint.

##### Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek, amelyek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

##### Megosztandó közvetlen költségek

A megosztandó közvetlen költségek a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthetőek, de a pályahálózat-működtető több szolgáltatása érdekében együttesen felmerülő költségek. Ezek a költségek a szolgáltatások között naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak. A megosztandó közvetlen költségek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető DM III. 2/B. mellékletében meghatározott vágányút darabszámok alapján felosztott megosztandó közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

##### Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a pályahálózat-működtető pályavasúti szervezetenél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályahálózat-működtető központi, irányítási; integrált vasúti társaság esetén az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúti társaságnál

felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Az egyes szolgáltatásokhoz rendelt közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és megosztandó közvetlen költségeinek arányában történik.

A 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	111 250 358	46%
Megosztandó közvetlen költségek	117 703 299	48%
Közvetett költségek	14 809 437	6%
Összes költség	243 763 094	100%

Alapszolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	27 106 757	21%
Állandó költségek	93 690 175	72%
Közvetett költségek	9 491 278	7%
Összes költség	130 288 210	100%

Járuvékos szolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	11 250 105	14%
Állandó költségek	34 232 380	41%
Közreműködés jellegű költségek	32 498 398	39%
Közvetett költségek	5 318 159	6%
Összes költség	83 299 043	100%

Kiegészítő szolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	30 175 841	100%
Megosztandó közvetlen költségek	0	0%
Közvetett költségek	0	0%
Összes költség	30 175 841	100%

2. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	130 288 210	53%
Járuvékos szolgáltatások	83 299 043	34%
Kiegészítő szolgáltatások	30 175 841	12%
Összes költség	243 763 094	100%

### 3.3 ÜZLETI TERV

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembevételre.

A DM III. 4.5. pontja alapján a díjévre vonatkozó várható értékek meghatározása a pályahálózat-működtető üzleti tervében rögzített értékek alapján történik. A MÁV Zrt. a 2023. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A MÁV Zrt. 2023. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

### 3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2020. és 2023. menetrendi évi értékeit a MÁV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A MÁV Zrt. 2020. és 2023. menetrendi évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

### 3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a több szolgáltatás együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt költségek megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM III. ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM III. 2/B melléklete tartalmazza a MÁV Zrt-re a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2023. menetrendi évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM III. 2/B mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2020. és 2023. menetrendi évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

### 3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 67/B.§ (2) bekezdése értelmében, az alapszolgáltatások és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjak, nem haladhatják meg a vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségeket.

A Díjképzési rendelet 5. § alapján az alapszolgáltatások díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjaknak (járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatások) az alapját képező, vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat a kapacitásigénylők nem vennék igénybe (állandó és közvetett költségek). Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtető indokolt költségeit, a Vtv. 67/E.§ (1) szerint ezen szolgáltatásokra általános felár kerülhet meghatározásra.

A Díjképzési rendelet 9. § (1) rendelkezései alapján, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felarat.

A Díjképzési rendelet 9. § (2) rendelkezései alapján a felár felszámítását megelőzően szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásokért, illetve a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférésért fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni, mivel a Vtv. 67/E.§ (2) értelmében a felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek használják, amelyek - ezen szolgáltatások esetében - a vasúti szolgáltatás következtében közvetlenül felmerült költségeket, továbbá a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A szegmensek vizsgálatáról bővebben a 3.9 pont ad tájékoztatást.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül az alkalmazott felárak mértéke.

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

### 3.7 KEDVEZMÉNYEK

A nyújtható kedvezményekről a DM III. 2.1.2.3 pontja ad leírást. Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

### 3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A MÁV Zrt. 41560/2021/MAV iktatószámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségterítés mértéke az alábbiak szerint alakult:

- az alapszolgáltatások tekintetében: 72,527Mrd Ft
- a járulékos szolgáltatások tekintetében: 26,013Mrd Ft

Hivatkozott levél alapján a fizetendő összegek úgy kerültek megállapításra, hogy

- A MÁV Zrt. 2022/2023. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési díjtömege az árufuvarozási szektor vonatkozásában a 2021/2022. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során leadott teljesítményadatok figyelembevételével, változatlan teljesítmény esetén 3%-kal növekszik (árufuvarozási szolgáltatások indexálása).



- A MÁV Zrt. 2022/2023. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési díjtömege a személyszállítási szektor vonatkozásában a 2021/2022. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során meghatározott fizetendő díjtömeggel egyezik meg (az esetleges teljesítményváltozás egységárváltozással kompenzálható)
- Az állami szerepvállalás nem eredményezheti a 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozóan a díjak csökkenését a 2021/2022. menetrendi időszakhoz képest, kivéve, ha ez jogszabályból, miniszteri rendelkezésből vagy a költségviszonyokból ered.
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások nem részesülnek támogatásban.
- A 2021/2022. menetrendi évhez hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szerepvállalás felosztása során az alábbi érintett tehervonatok közlekedtetéséért (mind vonatkm, mind bruttótonnakm arányos rész) fizetendő összegek csökkennek úgy, hogy az árufuvarozási szektor által fizetendő alap- és járulékos szolgáltatásokból származó összesített bevétel az árufuvarozási szolgáltatások indexálása szerint változik:
  - o a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok („záhonyi vonatok”);
  - o a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatnemben közlekedő tehervonatok („korridor vonatok”).
- A 80 díjszabási km-t és 1000 bruttótonna tömeget meg nem haladó tehervonatok („egyes kocsis forgalom”) esetén a fentiek alapján meghirdetésre kerülnek a csökkentett fizetendő összegek azzal, hogy a 1414/2020. (VII. 16.) Korm. határozat szerinti támogatási rendszer hatálybalépésével egyidőben ezen vonatok esetén is az általános tehervonatokra az árufuvarozási szolgáltatások indexálása szerint alkalmazandó fizetendő összegeket kell érvényesíteni, függetlenül az érintett menetvonalak kiutalásának időpontjától.
- Az állomás átkategorizálásokról adódó változások hatásai figyelembevételre kerültek az adatszolgáltatás során. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálások terheit, illetve előnyeit a vállalkozó vasúti társaságok viselik.

Az állami szerepvállalás megoszlására vonatkozó a fentiekben hivatkozott levelet a 6. számú melléklet tartalmazza.

Az állami szerepvállalás megoszlását az egyes szolgáltatások között a 7. számú melléklet tartalmazza, az állami szerepvállalás figyelembevételével kialakult díjak pedig az 5. számú mellékletben találhatóak.

### 3.9 SZEGMENSVIZSGÁLAT

A Vtv. 67/E.§ (2) bekezdése értelmében az alkalmazott felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek is használják, amelyek legalább a szolgáltatás nyújtása következtében közvetlenül felmerült költségeket és a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A piac által megengedett megtérülési arány felár formájában a fizetendő összegben kerülhet érvényesítésre, amennyiben a szegmensvizsgálat alapján annak megfizetésére a piaci szegmensek képesek.

A szegmensvizsgálat során kötelezően vizsgálandóak a Vtv, 67/E. § (4)-ben meghatározott szegmensek és vizsgálandóak a Díjképzési rendelet 9. § (4) bekezdésében meghatározott szegmensek közül a relevánsként azonosítottak.

A 2022/2023-as menetrendi időszakhoz kapcsolódó díjképzési folyamat részeként a Szegmensvizsgálati Módszertan (Díjképzési Módszertan 9. melléklete) alapján a VPE Kft. lefolytatta a szegmensvizsgálatot a Hálózati Üzletszabályzat mellékletében található releváns szegmensekre vonatkozóan.

A vizsgálat alapját a 2020. évi üzleti és teljesítmény adatok szolgáltatták, a vizsgálat eredménye az alábbi táblázatban kerül összefoglalásra.

Szegmens neve	Szegmensvizsgálat eredménye a MÁV Zrt. esetében
Kombinált fuvarozás	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.
Közvetlen tehervonatok	Minimális díjcsökkentési igény merült fel, de ez nem éri el azt a mértéket, ami beavatkozást igényel, a szegmens jövedelmezősége 0% maradt. A szegmens fedezete egyensúlyban van, a felárat meg tudja fizetni.
Zárt tehervonatok	A szegmens a felárat meg tudja fizetni, díjcsökkentési igény nem merül fel.
Egyes kocsi forgalom <sup>3</sup>	A szegmensben díj(felár)csökkentési igény merül fel, a vizsgálat keretében azonban további felár csökkentésre nincs lehetőség mivel a csökkentés már a közvetlen költség díjtömeget érinti a módszertan 2. pontja szerint. <sup>4</sup>
Közszolgáltató személyvonatok	A szegmens a felárat meg tudja fizetni, díjcsökkentési igény nem merül fel.
Egyéb személyvonatok	A szegmens a felárat meg tudja fizetni, díjcsökkentési igény nem merül fel.

### 3.10 DÍJKÉPZÉSI ELEMEL MEGHATÁROZÁSA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjak meghatározása a DM III. erre vonatkozó rendelkezései alapján az alábbi képletek szerint történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek változó költségrésze} + \text{megosztandó közvetlen költségek változó költségrésze}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

<sup>3</sup> A szegmens 2021. október 29-től a díjképzési rendszeren kívüli támogatási programban vehet részt az 1414/2020 (VII.16) Korm. határozat alapján.

<sup>4</sup> „A szegmensvizsgálat eredményei alapján nem állhat elő olyan helyzet, hogy egy adott szegmenshez kapcsolódóan igénybe vett alap- és a járulékos hozzáférés jellegű szolgáltatások, valamint az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű részei után fizetendő összegek (díj + felár - ÁSZ) összességében ne ériék el az ezen szolgáltatások, illetve szolgáltatásrészek tekintetében a díjképzési folyamatban kialakított díjak mértékét.”

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint kiegészítő- és mellékszolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek} + \text{megosztandó közvetlen költségek} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra, valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű szolgáltatásokra vagy szolgáltatás részekre jutó állandó és közvetett költségek felárként kerülnek bemutatásra. A felárak kiszámítása az alábbi képletek alapján történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek állandó költségrésze} + \text{megosztandó költségek állandó költségrésze} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Állami szerepvállalás fizetendő összeget csökkentő értékének meghatározása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{állami szerepvállalás}$$

### 3.11 ETCS díj

AZ ETCS díj a többi díjképzési elemtől függetlenül kerül meghatározásra. Tekintettel arra, hogy az ETCS díj célja a vontatójárművek ETCS berendezéssel történő felszerelése, így megállapítása nem költségalapon történik.

A 2022/2023. menetrendi időszakra adott adatszolgáltatás keretében a pályahálózat-működtető olyan teljesítmény adatokat adott meg, amelyek alapján várhatóan a 2021/2022. menetrendi időszakban alkalmazott ETCS díjakhoz képest a díjaknak változniuk kell a bónusz/málusz egyensúly fenntartása érdekében. Ez alapján a 2022/2023-as menetrendi időszakban az alábbi ETCS díjak kerülnek alkalmazásra.

ETCS bónusz díj értéke: 21 Ft/vkm

ETCS málusz díj értéke: 2 Ft/vkm

Az ETCS díjak alkalmazásának szabályait a HÜSZ 5.6.5 fejezete rögzíti.

## 4 A MÁV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjképzési elemek

### 4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

3. Táblázat: Alapszolgáltatások - Menetvonalbiztosítás, Közlekedtetés btkm alapú rész, Felsővezeték használat - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés			Felsővezeték használat
		Btkm alapú rész			
		Személyvonat, Általános tehovonat, Mozdonyvonat	Záhonyi tehovonat	Korridor tehovonat	
Változó közvetlen költségek	90 423	9 500 301	554 460	578 991	3 731 234
Változó megosztandó közvetlen költségek	-	4 317 081	40 958	47 881	-
Állandó közvetlen költségek	814 906	10 136 206	600 494	627 061	4 551 215
Állandó megosztandó közvetlen költségek	24 008	1 847 760	17 531	20 494	87 904
Közvetett költségek	73 020	2 027 268	95 343	100 135	657 677
Összes költség	1 002 357	27 828 616	1 308 786	1 374 562	9 028 029

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra. A VPE Kft.-nek fizetendő megbízási díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV Zrt. és a MÁV Zrt. között a bázisév számlázási adatai szerinti megosztási arányban került megosztásra.

4. Táblázat: Alapszolgáltatások - Közlekedtetés vkm alapú rész - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Közlekedtetés														
	Vkm alapú rész														
	Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Záhonyi tehervonat			Korridor tehervonat		
	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat
Változó közvetlen költségek	620 342	523 235	663 415	36 763	22 099	9 034	192 654	80 214	26 303	20 244	1 983	173	25 644	2 926	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	2 873 055	946 442	1 096 775	155 180	42 184	14 112	578 026	115 400	77 831	52 348	3 423	196	60 272	5 155	-
Állandó közvetlen költségek	5 546 754	2 663 060	3 456 953	330 269	113 631	47 669	1 773 404	458 058	150 262	186 146	11 293	985	235 802	16 667	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	28 619 671	9 427 895	10 925 427	1 545 809	420 211	140 574	5 757 953	1 149 545	775 306	521 461	34 100	1 950	600 390	51 352	-
Közvetett költségek	2 959 014	1 065 488	1 268 357	162 489	46 996	16 609	652 309	141 683	80 906	61 302	3 991	260	72 452	5 979	-
Összes költség	40 618 836	14 626 122	17 410 927	2 230 510	645 121	227 998	8 954 345	1 944 900	1 110 607	841 502	54 790	3 563	994 560	82 080	-

Kapcsolódó teljesítménymutató

5. Táblázat: Alapszolgáltatások - Menetvonalbiztosítás, Közlekedtetés btkm alapú rész, Felsővezeték használat - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés			Felsővezeték használat
		Btkm alapú rész			
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	Záhonyi tehervonat	Korridor tehervonat	
Menetvonalbiztosítási teljesítmény (vkm)	111 142 870				
Btkm alapú teljesítmény (btkm)		38 553 023 866	2 173 465 727	2 279 493 071	
Felsővezeték használat teljesítménye (vvkm)					80 080 140

6. Táblázat: Alapszolgáltatások - Közlekedtetés - vkm alapú rész - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	Közlekedtetés														
	Vkm alapú rész														
	Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Záhonyi tehervonat			Korridor tehervonat		
	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat
Vonatkm alapú teljesítmény (vkm)	55 317 129	14 929 161	18 951 536	3 009 693	677 323	219 807	12 111 113	2 279 090	718 649	1 209 611	50 931	3 554	1 574 003	91 270	-

## A fizetendő összeg meghatározása

7. Táblázat: Alapszolgáltatások - Menetvonalbiztosítás, Közlekedtetés btkm alapú rész, Felsővezeték használat - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés			Felsőve- zeték használat
		Btkm alapú rész			
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	Záhonyi tehervonat	Korridor tehervonat	
1. Hozzáféres jellegű díj mértéke	1	0,36	0,27	0,28	47
2. Felár mértéke	8	0,36	0,33	0,32	66
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	0	0,42	0,34	0,31	47
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	9	0,30	0,26	0,29	66

8. Táblázat: Alapszolgáltatások - Közlekedtetés - vkm alapú rész - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Közlekedtetés														
	Vkm alapú rész														
	Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Záhonyi tehervonat			Korridor tehervonat		
	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat
1. Hozzáférsés jellegű díj mértéke	63	98	93	64	95	105	64	86	145	60	106	104	55	89	-
2. Felár mértéke	671	882	826	677	857	932	675	767	1 400	636	970	898	577	810	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	344	639	791	331	547	647	279	426	1 317	275	688	791	173	473	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	390	341	128	410	405	390	460	427	228	421	388	211	459	426	-

A közlekedtetés díja két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm alapú részből. A közlekedtetés díja az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = (vonatkm alapú díj \* vonatkm) + (bruttótonnakm alapú díj \* bruttótonna \* vonatkm)

## 4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

#### 9. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata							
	I.kat		II.kat		III.kat		IV.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	49 908	-	76 130	-	9 358	-	16 644	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	2 734 717	-	3 531 309	-	742 351	-	1 283 328	-
Állandó közvetlen költségek	150 721	-	172 836	-	27 456	-	120 226	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	9 207 662	-	11 889 750	-	2 499 459	-	4 320 906	-
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	-	3 301 977	-	2 126 762	-	377 886	-	261 867
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	-	355 402	-	458 927	-	96 476	-	166 781
Közvetett költségek	954 103	287 368	1 231 228	203 163	257 609	37 272	451 091	33 680
Összes költség	13 097 111	3 944 747	16 901 252	2 788 853	3 536 232	511 633	6 192 194	462 328

#### 10. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata							
	I.kat		II.kat		III.kat		IV.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	-	-	-	-	-	-	-	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	577 273	-	128 235	-	4 787	-	1 426	-
Állandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-	-	-	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 511 371	-	335 736	-	12 532	-	3 734	-
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	-	47 274	-	3 310	-	46	-	276
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	-	59 187	-	13 148	-	491	-	146
Közvetett költségek	164 109	8 365	36 455	1 293	1 361	42	405	33
Összes költség	2 252 753	114 826	500 426	17 751	18 679	579	5 566	456

#### 11. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Tehervonatok állomáshasználata					
	I.kat		II.kat		III.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	98 088	-	250	-	1 318	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	663 425	-	769 571	-	183 505	-
Állandó közvetlen költségek	362 654	-	1 069	-	803	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 280 445	-	1 485 313	-	354 175	-
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	-	191 641	-	10 809	-	1 105
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	-	43 994	-	51 032	-	12 169
Közvetett költségek	188 936	18 514	177 275	4 859	42 413	1 043
Összes költség	2 593 547	254 148	2 433 479	66 700	582 215	14 317

### Kapcsolódó teljesítménymutató

#### 12. Táblázat: Állomáshasználatok - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat
Megállási célú állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	4 549 311	5 874 474	1 234 930	2 134 868
Kiinduló-/végállomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	757 615	168 296	6 282	1 872
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	112 627	130 648	31 153	-



## A fizetendő összegek meghatározása

### 13. Táblázat: Személyvonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználata			
	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	612	614	609	609	762	762	762	762
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	867	475	414	217	152	105	92	244
3. Felár mértéke	2 267	2 263	2 255	2 291	2 211	2 212	2 212	2 211
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	447	584	1 358	1 399	835	1 253	2 153	2 304
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	3 299	2 768	1 920	1 718	2 290	1 826	913	913

### 14. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Tehervonatok állomáshasználata		
	I.kat	II.kat	III.kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	6 761	5 892	5 933
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	2 257	511	460
3. Felár mértéke	16 266	12 734	12 755
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	20 234	16 607	18 348
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	5 050	2 530	800

## 4.2.1 Egyéb összetett járulékos szolgáltatások

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

15. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Járműtárolás		Vasúti járműmérleg használata		Üzemanyag vételező helyek használata	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	261 633		-		9 510	
Változó megosztandó közvetlen költségek	14 983		7 023		85 335	
Állandó közvetlen költségek	208 062		-		6 439	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	39 227		18 387		223 416	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		-		326 356		1 953 071
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		1 536		720		8 749
Közvetett költségek	41 164	121	1 997	25 699	25 512	154 144
Összes költség	565 068	1 657	27 407	352 775	350 212	2 115 964

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

16. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	Járműtárolás	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
Járműtárolás teljesítmény (jármű/nap)	2 949 511		
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény (jármű)		27 651	
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény (liter)			37 331 153

### A fizetendő összegek meghatározása

17. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - fizetendő összegek meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Járműtárolás	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	94	254	3
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	1	12 758	57
3. Felár mértéke	97	737	6
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	0	11 049	39
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	192	2 700	27

## 4.2.2 Tolatási szolgáltatások

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

18. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Tolatószemélyzet biztosítása			Vontatójármű biztosítása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére		Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
		8 napon belül megrendelt	8 napon kívül megrendelt		
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	3 839 307	1 102 446	3 528 968	203 772	3 046 954
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	40 747	11 701	37 454	2 163	32 338
Közvetett költségek	304 864	87 541	280 222	16 181	241 947
Összes költség	4 184 919	1 201 688	3 846 644	222 115	3 321 238

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

19. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	Tolatószemélyzet biztosítása			Vontatójármű biztosítása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére		Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
		8 napon belül megrendelt	8 napon kívül megrendelt		
Tolatószemélyzet biztosítása teljesítmény (fő/óra)	245 623	69 815	161 598		
Vontatójármű biztosítása teljesítmény (jármű/óra)				3 842	57 272

### A fizetendő összegek meghatározása

20. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Tolatószemélyzet biztosítása			Vontatójármű biztosítása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére		Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
		8 napon belül megrendelt	8 napon kívül megrendelt		
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	-	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	17 038	17 212	23 804	57 812	57 991
3. Felár mértéke	-	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	8 378	11 562	19 304	17 189	32 641
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	8 660	5 650	4 500	40 623	25 350

## 4.2.3 Egyéb közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

21. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Vonatfelvétel	Személyzet biztosítása mérlegeléshez	Tengelyátszerelés	Forgóváz használat
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	10 295 864	27 405	37 915	294 377	120 752
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	-	291	402	3 124	1 282
Közvetett költségek	-	2 176	3 011	23 375	9 588
Összes költség	10 295 864	29 872	41 328	320 876	131 622

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

22. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Vonatfelvétel	Személyzet biztosítása mérlegeléshez	Tengelyátszerelés	Forgóváz használat
Vontatási felhasználású üzemanyag teljesítménye (liter)	37 331 153				
Vonatfelvétel teljesítménye (fő/óra)		2 864			
Személyzet biztosítása mérlegeléshez teljesítménye (jármű db)			6 746		
Tengelyátszerelés teljesítménye (jármű db)				4 153	
Forgóváz használat teljesítménye (óra/forgóváz)					896 422

### A fizetendő összeg meghatározása

23. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Vonatfelvétel	Személyzet biztosítása mérlegeléshez	Tengelyátszerelés	Forgóváz használat
1. Hozzáférs jellegű díj mértéke	-	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	276	10 431	6 126	77 260	147
3. Felár mértéke	-	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	5 931	1 626	49 300	98
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	276	4 500	4 500	27 960	49

## 4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

24. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Vontatási villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
Közvetlen költségek	20 702 526	4 103 216	585 696	294 533	4 194 692
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-
Összes költség	20 702 526	4 103 216	585 696	294 533	4 194 692

2023. évi ktg (eFt)	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés)villamos energia biztosítása					Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök	
Közvetlen költségek	157 874	33 028	2 182	2 200	27 405	72 490
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-	-
Összes költség	157 874	33 028	2 182	2 200	27 405	72 490

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

25. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	Vontatási villamos energia biztosítása	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh)	948 577 021		
Nem vontatási célú villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh)		7 084 920	
Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosításának teljesítménye (liter)			261 000

### A fizetendő összegek meghatározása

26. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	21,8	4,3	0,6	0,3	4,4
2. Felár mértéke					
3. Kedvezmény mértéke					
4. Állami szerepvállalás mértéke					
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	21,8	4,3	0,6	0,3	4,4

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása					Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök	
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	22,3	4,7	0,3	0,3	3,9	278
2. Felár mértéke						
3. Kedvezmény mértéke						
4. Állami szerepvállalás mértéke						
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	22,3	4,7	0,3	0,3	3,9	278

## 5 Mellékletek

1. melléklet: MÁV Zrt. 2023. menetrendi év összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költsége szolgáltatásonként
2. melléklet: A MÁV Zrt. üzleti tervének 2020. és 2023. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: MÁV Zrt. 2020. és 2023. menetrendi évi teljesítménymutatói
4. melléklet: MÁV Zrt. 2020. és 2023. menetrendi évi naturáliák
5. melléklet: MÁV Zrt. 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata
6. melléklet: Az állami szerepvállalás egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó értékeinek összefoglaló táblázata, MÁV Zrt.
7. melléklet: Az állami szerepvállalás felosztását meghatározó levél

# 1. melléklet: A MÁV Zrt. 2023. menetrendi év költségei szolgáltatásonként

Szolgáltatások 2022/2023	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal biztosítás	905 329	24 008	73 020	1 002 357
Közlekedtetés				
Bruttótónna kilométer alapú rész				
Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	19 636 507	6 164 841	2 027 268	27 828 616
Záhonyi tehervonat	1 154 954	58 489	95 343	1 308 786
Korridor tehervonat	1 206 052	68 375	100 135	1 374 562
Közlekedtetés				
Vonatkilométer alapú rész				
Személyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	6 167 096	31 492 726	2 959 014	40 618 836
II. kategóriájú pályaszakasz	3 186 296	10 374 337	1 065 488	14 626 122
III. kategóriájú pályaszakasz	4 120 367	12 022 203	1 268 357	17 410 927
Mozdonyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	367 032	1 700 988	162 489	2 230 510
II. kategóriájú pályaszakasz	135 729	462 395	46 996	645 121
III. kategóriájú pályaszakasz	56 703	154 686	16 609	227 998
Általános tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	1 966 058	6 335 978	652 309	8 954 345
II. kategóriájú pályaszakasz	538 272	1 264 945	141 683	1 944 900
III. kategóriájú pályaszakasz	176 565	853 137	80 906	1 110 607
Záhonyi tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	206 391	573 809	61 302	841 502
II. kategóriájú pályaszakasz	13 276	37 523	3 991	54 790
III. kategóriájú pályaszakasz	1 158	2 145	260	3 563
Korridor tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	261 446	660 662	72 452	994 560
II. kategóriájú pályaszakasz	19 593	56 508	5 979	82 080
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	8 282 449	87 904	657 677	9 028 029
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	3 502 606	12 297 781	1 241 471	17 041 858
II. kategóriájú állomás	2 375 727	15 879 986	1 434 391	19 690 105
III. kategóriájú állomás	414 699	3 338 286	294 880	4 047 865
IV. kategóriájú állomás	398 737	5 771 014	484 771	6 654 522
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata				
I. kategóriájú állomás	47 274	2 147 830	172 474	2 367 579
II. kategóriájú állomás	3 310	477 118	37 748	518 177
III. kategóriájú állomás	46	17 809	1 403	19 259
IV. kategóriájú állomás	276	5 307	439	6 022
Tehervonatok állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	652 383	1 987 863	207 450	2 847 696
II. kategóriájú állomás	12 128	2 305 917	182 134	2 500 179
III. kategóriájú állomás	3 226	549 849	43 456	596 532
Járműtárolás	469 695	55 746	41 285	566 725
Vasúti járműmérleg használata	326 356	26 130	27 696	380 182
Üzemanyag vételező helyek használata	1 969 020	317 500	179 657	2 466 177
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	3 839 307	40 747	304 864	4 184 919
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére				
8 napon belül megrendelt tolatőszemélyzet	1 102 446	11 701	87 541	1 201 688
8 napon kívül megrendelt tolatőszemélyzet	3 528 968	37 454	280 222	3 846 644
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	203 772	2 163	16 181	222 115
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	3 046 954	32 338	241 947	3 321 238
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	10 295 864	-	-	10 295 864
Vonatfelvétel	27 405	291	2 176	29 872
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	37 915	402	3 011	41 328
Tengelyátszerelés	294 377	3 124	23 375	320 876
Forgóváz használat	120 752	1 282	9 588	131 622
Vontatási villamos energia biztosítása				
Továbbadott vontatási villamos energia	20 702 526	-	-	20 702 526
Rendszerhasználat	4 103 216	-	-	4 103 216
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	585 696	-	-	585 696
Energiaadó	294 533	-	-	294 533
Vet szerinti pénzeszközök	4 194 692	-	-	4 194 692
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása				
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	157 874	-	-	157 874
Rendszerhasználat	33 028	-	-	33 028
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia hálózati veszteség	2 182	-	-	2 182
Energiaadó	2 200	-	-	2 200
Vet szerinti pénzeszközök	27 405	-	-	27 405
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása	72 490	-	-	72 490
Összesen	111 250 358	117 703 299	14 809 437	243 763 094

**2. melléklet: A MÁV Zrt. üzleti tervének 2020. és 2023. évre vonatkozó adatai**

<b>Üzleti terv</b>	<b>2020 Összesen</b>	<b>[2020] HH díjba bevont</b>	<b>2022/2023 Összesen</b>	<b>[2022/2023] HH díjba bevont</b>
Belföldi értékesítés nettó árbevétele	144 100 033	129 183 546	159 513 576	142 153 961
Exportértékesítés nettó árbevétele	2 038 581			
I. Értékesítés nettó árbevétele	146 138 614	129 183 546	159 513 576	142 153 961
II. Aktivált saját teljesítmények értéke	6 107 216	- 470 371	4 678 954	- 470 371
III. Egyéb bevételek	186 472 557	166 502 796	187 203 415	173 273 530
.....ebből állami költségterítés	93 489 748	92 859 533	102 487 500	101 618 903
Anyagköltség	24 299 414	20 428 331	21 349 877	18 674 744
Igénybe vett szolgáltatások értéke	63 872 800	53 698 795	74 427 909	65 102 117
Egyéb szolgáltatások értéke	1 244 712	1 046 420	1 408 467	1 231 987
Eladott áruk beszerzési értéke	35 261 246	34 166 181	41 673 975	40 471 706
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia)	264 998		256 757	
IV. Anyagjellegű ráfordítások	124 943 170	109 339 727	139 116 986	125 480 553
Bérek	90 226 464	80 566 934	95 270 698	85 372 035
Személyi jellegű egyéb kifizetések	9 082 387	8 110 039	7 506 518	6 726 588
Bérfizetések	17 705 214	15 809 716	18 308 340	16 406 096
V. Személyi jellegű ráfordítások	117 014 065	104 486 689	121 085 556	108 504 719
Értécsökkenési leírás	83 865 395	77 051 929	77 824 889	76 077 899
Egyéb ráfordítások	8 803 528	4 295 670	9 244 313	4 903 937
A. Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye	4 092 228	41 957	4 124 201	- 9 989
Pénzügyi műveletek bevételei	287 062	287 062	42 007	42 007
.....ebből kapott(járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	31	31	-	-
Pénzügyi műveletek ráfordításai	329 019	329 019	32 018	32 018
.....ebből fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű bevételek	-		-	-
Pénzügyi műveletek eredménye	- 41 957	- 41 957	9 989	9 989
Adózás előtti eredmény	4 050 271	0	4 134 190	- 0
Adófizetési kötelezettség				
Adózott eredmény	4 050 271	0	4 134 190	- 0



### 3. melléklet: A MÁV Zrt. 2020. és 2023. menetrendi évi teljesítménymutatói

Szolgáltatások				2020	2022/2023	Mértékegység	
Menetvonal biztosítási teljesítmény				100 225 687	111 142 870	vkm	
Közlekedtetés	Bruttótonnak-alapú teljesítmény	Összesen		39 652 161 962	43 005 982 664	btkm	
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat		35 263 892 005	38 553 023 866	btkm	
		Záhonyi tehervonat		2 180 112 851	2 173 465 727	btkm	
		Korridor tehervonat		2 208 157 106	2 279 493 071	btkm	
	Vonatkm-alapú teljesítmény	Összesen		100 225 687	111 142 870	vkm	
		Személyvonat	Összesen	79 122 339	89 197 825	vkm	
			I. kat.psz.	50 030 860	55 317 129	vkm	
			II. kat.psz.	14 957 434	14 929 161	vkm	
			III. kat.psz.	14 134 045	18 951 536	vkm	
		Mozdonyvonat	Összesen	3 953 134	3 906 823	vkm	
			I. kat.psz.	3 046 416	3 009 693	vkm	
			II. kat.psz.	701 350	677 323	vkm	
			III. kat.psz.	205 367	219 807	vkm	
		Általános tehervonat	Összesen	14 269 094	15 108 853	vkm	
			I. kat.psz.	11 511 271	12 111 113	vkm	
			II. kat.psz.	2 217 263	2 279 090	vkm	
			III. kat.psz.	540 560	718 649	vkm	
		Záhonyi tehervonat	Összesen	1 267 962	1 264 096	vkm	
			I. kat.psz.	1 209 611	1 209 611	vkm	
			II. kat.psz.	54 801	50 931	vkm	
			III. kat.psz.	3 550	3 554	vkm	
		Korridor tehervonat	Összesen	1 613 159	1 665 273	vkm	
			I. kat.psz.	1 532 281	1 574 003	vkm	
			II. kat.psz.	80 878	91 270	vkm	
			III. kat.psz.	-	-	vkm	
Felsővezetéki rendszerek használata				75 034 318	80 080 140	vill.vkm	
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény		Összesen		12 541 841	13 793 583	állomáshasználat	
		I. kategóriájú állomás		4 179 342	4 549 311	állomáshasználat	
	II. kategóriájú állomás		5 199 474	5 874 474	állomáshasználat		
	III. kategóriájú állomás		1 570 045	1 234 930	állomáshasználat		
	IV. kategóriájú állomás		1 592 980	2 134 868	állomáshasználat		
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati teljesítmény	Összesen		1 306 266	934 065	állomáshasználat		
	I. kategóriájú állomás		1 029 365	757 615	állomáshasználat		
	II. kategóriájú állomás		233 891	168 296	állomáshasználat		
	III. kategóriájú állomás		26 394	6 282	állomáshasználat		
	IV. kategóriájú állomás		16 616	1 872	állomáshasználat		
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény	Összesen		238 909	274 428	állomáshasználat		
	I. kategóriájú állomás		105 979	112 627	állomáshasználat		
	II. kategóriájú állomás		107 361	130 648	állomáshasználat		
	III. kategóriájú állomás		25 569	31 153	állomáshasználat		
Jármű tárolási teljesítmény				3 120 753	2 949 511	jármű/nap	
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény				28 222	27 651	jármű	
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény				35 589 497	37 331 153	liter	
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény				224 650	245 623	fő/óra	
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény	Összesen		263 260	231 413	fő/óra		
	8 napon belül megrendelt tolatőszemélyzet		56 969	69 815	fő/óra		
	8 napon kívül megrendelt tolatőszemélyzet		206 291	161 598	fő/óra		
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény				4 002	3 842	jármű/óra	
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				59 841	57 272	jármű/óra	
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye				35 322 720	37 331 153	liter	
Vonatfelvételi teljesítmény				2 826	2 864	fő/óra	
Mérlegeléshez biztosított személyzet teljesítmény				4 437	6 746	jármű	
Tengelyátszerelési teljesítmény				3 965	4 153	jármű	
Forgóváz használati teljesítmény				989 720	896 422	óra/forgóváz	
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye				862 695 377	948 577 021	kWh	
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye				8 146 750	7 084 920	kWh	
Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosításának teljesítménye				266 776	261 000	liter	

4. melléklet: A MÁV Zrt. 2020. és 2023. menetrendi évi naturáliái

Naturáliák	2020	2022/2023
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	1 331 938	1 388 323
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma	31 439 440	33 723 127
Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	30 776 725	33 043 143
Személyvonat	25 440 641	27 538 390
I. kategóriájú pályaszakasz	14 911 327	16 093 353
II. kategóriájú pályaszakasz	5 309 454	5 301 474
III. kategóriájú pályaszakasz	5 219 860	6 143 563
Mozdonyvonat	1 198 382	1 184 575
I. kategóriájú pályaszakasz	877 261	869 236
II. kategóriájú pályaszakasz	208 373	236 292
III. kategóriájú pályaszakasz	112 748	79 047
Általános tehervonat	4 137 702	4 320 178
I. kategóriájú pályaszakasz	3 158 901	3 237 800
II. kategóriájú pályaszakasz	645 662	646 410
III. kategóriájú pályaszakasz	333 139	435 968
Záhonyi tehervonat	259 856	313 498
I. kategóriájú pályaszakasz	241 866	293 227
II. kategóriájú pályaszakasz	17 061	19 175
III. kategóriájú pályaszakasz	929	1 096
Korridor tehervonat	402 859	366 487
I. kategóriájú pályaszakasz	381 860	337 610
II. kategóriájú pályaszakasz	20 999	28 876
III. kategóriájú pályaszakasz		
Személyszállító vonatok megállási célú vágányút használat darabszáma	12 541 841	13 793 583
I. kategóriájú állomás	4 179 342	4 549 311
II. kategóriájú állomás	5 199 474	5 874 474
III. kategóriájú állomás	1 570 045	1 234 930
IV. kategóriájú állomás	1 592 980	2 134 868
Személyszállító vonatok fordulási célú vágányút használat darabszáma	1 306 266	934 065
I. kategóriájú állomás	1 029 365	757 615
II. kategóriájú állomás	233 891	168 296
III. kategóriájú állomás	26 394	6 282
IV. kategóriájú állomás	16 616	1 872
Tehervonatok vágányút használat darabszáma	1 194 545	1 372 140
I. kategóriájú állomás	529 895	563 137
II. kategóriájú állomás	536 805	653 238
III. kategóriájú állomás	127 845	155 765
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma	106 768	111 993
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma	9 407	9 217
Járműtároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma	20 805	19 663

**5/a. melléklet: A MÁV Zrt. 2022/23. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, Ft-ban**

Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2022/2023	Hozzáféres jellegű díj	Közreműködés jellegű díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	-	8	-	0	9
Közlekedtetés						
Bruttótonnak-alapú díjrész						
Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok	0,36	-	0,36	-	0,42	0,30
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat	0,27	-	0,33	-	0,34	0,26
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat	0,28	-	0,32	-	0,31	0,29
Vonatkm-alapú díjrész						
Személyvonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	63	-	671	-	344	390
II. kategóriájú pályaszakasz	98	-	882	-	639	341
III. kategóriájú pályaszakasz	93	-	826	-	791	128
Mozdonyvonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	64	-	677	-	331	410
II. kategóriájú pályaszakasz	95	-	857	-	547	405
III. kategóriájú pályaszakasz	105	-	932	-	647	390
Általános tehervonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	64	-	675	-	279	460
II. kategóriájú pályaszakasz	86	-	767	-	426	427
III. kategóriájú pályaszakasz	145	-	1 400	-	1 317	228
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	60	-	636	-	275	421
II. kategóriájú pályaszakasz	106	-	970	-	688	388
III. kategóriájú pályaszakasz	104	-	898	-	791	211
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	55	-	577	-	173	459
II. kategóriájú pályaszakasz	89	-	810	-	473	426
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-	-
Felsővezeték használat	47	-	66	-	47	66
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használat						
I. kategóriájú állomás	612	867	2 267	-	447	3 299
II. kategóriájú állomás	614	475	2 263	-	584	2 768
III. kategóriájú állomás	609	414	2 255	-	1 358	1 920
IV. kategóriájú állomás	609	217	2 291	-	1 399	1 718
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használat						
I. kategóriájú állomás	762	152	2 211	-	835	2 290
II. kategóriájú állomás	762	105	2 212	-	1 253	1 826
III. kategóriájú állomás	762	92	2 212	-	2 153	913
IV. kategóriájú állomás	762	244	2 211	-	2 304	913
Tehervonatok állomáshasználat						
I. kategóriájú állomás	6 761	2 257	16 266	-	20 234	5 050
II. kategóriájú állomás	5 892	511	12 734	-	16 607	2 530
III. kategóriájú állomás	5 933	460	12 755	-	18 348	800
Járműtarolás	94	1	97	-	0	192
Vasúti járműmérleg használat	254	12 758	737	-	11 049	2 700
Üzemanyag vételező helyek használat	3	57	6	-	39	27
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	-	17 038	-	-	8 378	8 660
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt	-	17 212	-	-	11 562	5 650
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt	-	23 804	-	-	19 304	4 500
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	-	57 812	-	-	17 189	40 623
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	-	57 991	-	-	32 641	25 350
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása	-	276	-	-	-	276
Vonatfelvétel	-	10 431	-	-	5 931	4 500
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	-	6 126	-	-	1 626	4 500
Tengelyátszerelés	-	77 260	-	-	49 300	27 960
Forgóváz használat	-	147	-	-	98	49
Vontatási villamos energia biztosítása						
Továbbadott vontatási villamos energia	-	21,8	-	-	-	21,8
Rendszerhasználat	-	4,3	-	-	-	4,3
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	-	0,6	-	-	-	0,6
Energiaadó	-	0,3	-	-	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	-	4,4	-	-	-	4,4
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása						
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia	-	22,3	-	-	-	22,3
Rendszerhasználat	-	4,7	-	-	-	4,7
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	-	0,3	-	-	-	0,3
Energiaadó	-	0,3	-	-	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	-	3,9	-	-	-	3,9
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása	-	278	-	-	-	278

**5/b. melléklet: A MÁV Zrt. 2022/23. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, HÜSZ szerinti bontásban, Ft-ban**

Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2022/2023	DÍJ	FELÁR	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	8	9
Közlekedtetés			
Bruttótonnakm-alapú díjrész			
Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok	0,30	-	0,30
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat	0,26	-	0,26
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat	0,28	0,01	0,29
Vonatkm-alapú díjrész			
Személyvonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	63	327	390
II. kategóriájú pályaszakasz	98	243	341
III. kategóriájú pályaszakasz	93	35	128
Mozdonyvonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	64	346	410
II. kategóriájú pályaszakasz	95	310	405
III. kategóriájú pályaszakasz	105	285	390
Általános tehervonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	64	396	460
II. kategóriájú pályaszakasz	86	341	427
III. kategóriájú pályaszakasz	145	83	228
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	60	361	421
II. kategóriájú pályaszakasz	106	282	388
III. kategóriájú pályaszakasz	104	107	211
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	55	404	459
II. kategóriájú pályaszakasz	89	337	426
III. kategóriájú pályaszakasz			
Felsővezeték használat	47	19	66
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata			
I. kategóriájú állomás	1 479	1 820	3 299
II. kategóriájú állomás	1 089	1 679	2 768
III. kategóriájú állomás	1 023	897	1 920
IV. kategóriájú állomás	826	892	1 718
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata			
I. kategóriájú állomás	914	1 376	2 290
II. kategóriájú állomás	867	959	1 826
III. kategóriájú állomás	854	59	913
IV. kategóriájú állomás	913	-	913
Tehervonatok állomáshasználata			
I. kategóriájú állomás	5 050	-	5 050
II. kategóriájú állomás	2 530	-	2 530
III. kategóriájú állomás	800	-	800
Járműtárolás	95	97	192
Vasúti járműmérleg használata	2 700	-	2 700
Üzemanyag vételező helyek használata	27	-	27
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	8 660	-	8 660
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt	5 650	-	5 650
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt	4 500	-	4 500
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	40 623	-	40 623
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	25 350	-	25 350
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	276	-	276
Vonatfelvétel	4 500	-	4 500
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	4 500	-	4 500
Tengelyátszerelés	27 960	-	27 960
Forgóváz használat	49	-	49
Vontatási villamos energia biztosítása			
Továbbadott vontatási villamos energia	21,8	-	21,8
Rendszerhasználat	4,3	-	4,3
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	0,6	-	0,6
Energiaadó	0,3	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	4,4	-	4,4
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása			
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia	22,3	-	22,3
Rendszerhasználat	4,7	-	4,7
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	0,3	-	0,3
Energiaadó	0,3	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	3,9	-	3,9
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása	278	-	278

6. melléklet: Az állami szerepvállalás egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó értékeinek összefoglaló táblázata, MÁV Zrt.

Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2022/2023. A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.					Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként
Alap- szolgáltatások	Menetvonal biztosítás				2 071 242
	Közlekedtetés	Bruttótonnakm- alapú rész	Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat		16 262 708 446
			Záhonyi tehervonat		743 685 026
			Korridor tehervonat		713 508 914
			Személy	I. kat.psz.	19 045 156 023
		II. kat.psz.		9 535 277 956	
		III. kat.psz.		14 985 130 320	
		Mozdonyvonat		I. kat.psz.	996 535 713
				II. kat.psz.	370 804 848
				III. kat.psz.	142 273 068
		Vonatkm-alapú rész	Általános tehervonat	I. kat.psz.	3 383 233 148
				II. kat.psz.	971 728 421
				III. kat.psz.	946 755 339
			Záhonyi tehervonat	I. kat.psz.	332 255 378
				II. kat.psz.	35 028 609
III. kat.psz.	2 812 734				
Korridor tehervonat	I. kat.psz.		272 092 670		
	II. kat.psz.		43 199 064		
	III. kat.psz.		-		
	Felsővezetési rendszerek használata				3 742 740 159
Alapszolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen					72 526 997 077
Járulékos szolgáltatások	Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata	I. kategóriájú állomás		2 033 681 126	
		II. kategóriájú állomás		3 429 560 825	
		III. kategóriájú állomás		1 676 798 943	
		IV. kategóriájú állomás		2 986 818 759	
	Személyszállító vonatok kiinduló-/ végállomás használata	I. kategóriájú állomás		632 640 488	
		II. kategóriájú állomás		210 867 893	
		III. kategóriájú állomás		13 523 389	
		IV. kategóriájú állomás		4 313 116	
	Tehervonatok állomáshasználata	I. kategóriájú állomás		2 278 927 418	
		II. kategóriájú állomás		2 169 641 034	
		III. kategóriájú állomás		571 609 039	
	Járműtárolás				419 068
	Vasúti járműmérleg használata				305 523 983
	Üzemanyag vételező helyek használata				1 458 235 515
	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére				2 057 823 428
	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	8 napon belül megrendelt		807 230 696	
		8 napon kívül megrendelt		3 119 452 871	
	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére				66 041 637
	Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére				1 869 393 145
	Vontatási célú üzemanyag biztosítása				-
Vonatfelvétel				16 985 070	
Személyzet biztosítása mértegeléshez				10 970 023	
Tengelyátszerelés				204 753 275	
Forgóváz használat				87 697 615	
Járulékos szolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen					26 012 908 357
Kiegészítő szolgáltatások	Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia		-	
		Rendszerhasználat		-	
		Továbbadott vontatási villamos energia hálózati		-	
		Energiaadó		-	
		Vet szerinti pénzeszközök		-	
	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos		-	
		Rendszerhasználat		-	
		Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos		-	
		Energiaadó		-	
		Vet szerinti pénzeszközök		-	
Nem vontatási célra (előhűtéshez, előfűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosítása				-	
Mellék- szolgáltatások	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység				-
Kiegészítő és mellékszolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen					-
Mind összesen (Ft)					98 539 905 433

## 7. melléklet: Az állami szerepvállalás felosztását meghatározó levél



ELNÖK-VEZÉRIGAZGATÓ

VPE/302-10/8/2021

Németh Réka asszony  
ügyvezető igazgató

Iktatószám: 41560/2021/MAV

Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.  
Budapest  
Szabadság tér 7.  
1054

Tájékoztatásul:

Dr. Mosóczi László, Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkár, Innovációs és Technológiai Minisztérium 1440, Budapest Pf. 1.

Dr. Dér Ádám, Társasági Portfólióért Felelős Helyettes Államtitkárság,  
Miniszterelnöki Kormányiroda, 1357 Budapest, Pf. 3.

Tárgy: 2022/2023. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakban figyelembe vehető állami szerepvállalás mértéke

**Tisztelt Ügyvezető Igazgató Asszony!**

A 2022/2023. menetrendi évre vonatkozó díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során kérem, hogy az állami szerepvállalás tekintetében az egyes szolgáltatások vonatkozásában lehetőség szerint az 1. számú mellékletben meghatározott értékeket szíveskedjen figyelembe venni.

Kérem, hogy a 2022/2023. menetrendi évre vonatkozó fizetendő egységár kalkulációja során az Innovációs és Technológiai Minisztériumtól (továbbiakban: ITM) érkezett, csatolt VIF/122500-1/2021-ITM számú levélben szereplő kitételeket szíveskedjen figyelembe venni (2. számú melléklet).

A 1414/2020. (VII. 16.) Kormányhatározat szerinti vasúti egyes kocsis teherfuvarozás támogatási programja 2021. október 29-én hatályba lépett. Az ITM-mel történt egyeztetés alapján a 2022/2023-as menetrendi időszakban az egyes kocsis forgalom definíciójának megfelelő vonatoknak az általános tehervonatokra vonatkozó díjtételeket kell megfizetniük. Kérem, hogy e tényre a MÁV Zrt. Hálózati Üzletszabályzatában is utalni szíveskedjen.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK

ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG


1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. • Postacím: 1426 Budapest Pf. 98 • Telefon: (1) 351 51 77 • Fax: (1) 352 15 60  
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG. 01-10042272  
E-mail: homolya.robert@mav.hu

A MÁV Zrt. a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX. 30.) NFM rendelet 19. § (1) bekezdése értelmében a VPE Kft. által megadott formában elkészítette a pályaműködtetésre vonatkozó adatszolgáltatását, amely az utolsó lezárt üzleti év (2020) tényadatain és a 2023. évi tervadatokon alapul. Az adatszolgáltatást elektronikus úton küldjük meg a VPE Kft. számára ezzel eleget téve a 2023. évi Díjképzési Dokumentum elkészítéséhez kapcsolódó jogszabályi kötelezettségének.

A díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során felmerülő további kérdések esetén a MÁV Zrt. munkatársai készséggel állnak rendelkezésére.

Budapest, 2021. december 23

Üdvözlettel:

  
dr. Homolya Róbert  
elnök-vezérigazgató



**1. számú melléklet – Az egyes szolgáltatásokban figyelembe vehető állami szerepvállalás értéke**

Szolgáltatás megnevezése				Állami szerepvállalás értéke (Ft)	
ALAPSZOLGÁLTATÁS	Menetvonal biztosítás			2 071 242	
	Közlekedtetés	Bruttótonnakm arányos rész	Általános	16 262 708 446	
			Záhonyi tehervonat	743 685 026	
			Egyes kocsi forgalom		
			Korridor tehervonatok	713 508 914	
		Vonatkm arányos rész	Általános tehervonat	1. kategória	3 383 233 148
				2. kategória	971 728 421
				3. kategória	946 755 339
			Záhonyi tehervonat	1. kategória	332 255 378
				2. kategória	35 028 609
				3. kategória	2 812 734
			Egyes kocsi forgalom	1. kategória	
				2. kategória	
				3. kategória	
			Korridor tehervonat	1. kategória	272 092 670
				2. kategória	43 199 064
				3. kategória	0
			Személyvonat	1. kategória	19 045 156 023
				2. kategória	9 535 277 956
	3. kategória	14 985 130 320			
	Mozdonyvonat	1. kategória	996 535 713		
		2. kategória	370 804 848		
		3. kategória	142 273 068		
	Felsővezetéki rendszerek használata			3 742 740 169	
ALAPSZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS				72 526 997 076	
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	1. kategória	2 033 681 126		
		2. kategória	3 429 560 825		
		3. kategória	1 676 798 943		
		4. kategória	2 986 818 759		
	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata	1. kategória	632 640 486		
		2. kategória	210 867 893		
		3. kategória	13 623 369		
		4. kategória	4 313 116		
	Tehervonati állomáshasználat	1. kategória	2 278 927 418		
		2. kategória	2 169 641 034		
		3. kategória	571 609 039		
	Járműtárolás			419 066	
	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés			305 523 983	
	Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés			1 458 235 515	
	Tolatószemélyzet biztosítás személyszállító vonatok részére			2 057 823 428	
	Tolatószemélyzet biztosítás tehervonatok részére	8 napon belül megrendelt		807 230 696	
		8 napon kívül megrendelt		3 119 452 871	
	Vontatójármű biztosítás személyszállító vonatok számára			66 041 637	
	Vontatójármű biztosítás tehervonatok számára			1 869 393 145	
	Vontatási célú üzemanyag biztosítás				
	Vonatfelvétel			16 985 070	
	Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet			10 970 023	
	Tengelytszerelés			204 753 275	
	Forgóváz használat			87 697 615	
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS				26 012 908 357	
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁS	Vontatási célú villamos energia biztosítása			0	
	Nem vontatási célú (előfűtésre, előhűtésre felhasznált)villamos energia biztosítása			0	
	Nem vontatási célú (előfűtésre, előhűtésre felhasznált)üzemanyag biztosítása			0	
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS				0	
Mellék szolgáltatás	Menetjegy értékesítés				
	MELLÉK SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS			0	
ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS ÉRTÉKE ÖSSZESEN				98 539 905 433	





INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

DR. MOSÓCZI LÁSZLÓ  
KÖZLEKEDÉSPOLITIKÁÉRT FELELŐS ÁLLAMTITKÁR

Iktatószám: VIF / 122500-1 / 2021-ITM

**dr. Homolya Róbert úr részére**

Elnök-vezérigazgató

**MÁV Magyar Államvasutak Zrt.**

Budapest

Könyves Kálmán krt. 54-60.

1 0 8 7

**Tárgy:** A 2022/2023. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak közzétételéhez szükséges állami pályaműködtetési költségtérítés meghatározása

**Tisztelt Elnök-Vezérigazgató Úr!**

A MÁV Magyar Államvasutak Zrt. (a továbbiakban: MÁV Zrt.) és a Magyar Állam között 2015. december 21-én létrejött, a vasúti pályahálózat működtetésre kötött KIF/568/2015-NFM\_SZERZ számú szerződés keretein belül a 2022/2023-as menetrendi évre vonatkozóan az állami költségtérítés értékét 145 399 millió Ft-ban állapítom meg.

A fenti teljes költségtérítés csak a díjszámításnál alapul vett üzleti terv szerinti eredménykimutatásban feltüntetett indokolt költségek és ráfordítások mértékében vehető figyelembe a díjszámítás során. A költségtérítés fennmaradó részét az Innovációs és Technológiai Minisztérium – mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés megrendelője – által jóváhagyott szinten tartó felújítási és beruházási munkák finanszírozására kell fordítani.

A fenti teljes költségtérítés díjszámítás során figyelembe veendő részének a 2020. évi tényadatok, a díjszámítás alapjául szolgáló 2023. évi üzleti terv szerinti eredménykimutatás és az alábbiakban meghatározott szempontok alapján történő meghatározására a MÁV Zrt-t, mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés szolgáltatóját hatalmazom fel.

Kérem, hogy a hálózat-hozzáférési díjkalkuláció során a következőket szíveskedjék figyelembe venni:

- A MÁV Zrt. 2022/2023. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési díjtömege az árufuvarozási szektor vonatkozásában a 2021/2022. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során leadott teljesítményadatok figyelembe vételével, változatlan teljesítmény esetén 3%-kal növekedjen (árufuvarozási szolgáltatások indexálása).

Postacím: 1440 Budapest, Pf. 1. Telefon: (06 1) 795 1700 Web: [www.kormany.hu](http://www.kormany.hu)

- A MÁV Zrt. 2022/2023. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési díjtömege a személyszállítási szektor vonatkozásában a 2021/2022. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során meghatározott fizetendő díjtömeggel egyezzen meg (az esetleges teljesítményváltozás egységárváltozással kompenzálható).
- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2021/2022-es menetrendi évhez képest a 2022/2023. évi fizetendő összegek ne csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és a nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.
- A 2021/2022. menetrendi évhez hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szerepvállalás felosztása során az alábbi érintett tehervonatok közlekedtetéséért (mind vonatkm, mind bruttótonnakm arányos rész) fizetendő összegét csökkentse úgy, hogy az árufuvarozási szektor által fizetendő alap- és járulékos szolgáltatásokból származó összesített bevétel az árufuvarozási szolgáltatások indexálása szerint változzon:
  - o a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok („záhonyi vonatok”);
  - o a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatnemenben közlekedő tehervonatok („korridor vonatok”).
- A 80 díjszabási km-t és 1000 bruttótonna tömeget meg nem haladó tehervonatok („egyes kocsis forgalom”) esetén a fentiek alapján meg kell hirdetni a csökkentett fizetendő összegeket azzal, hogy a 1414/2020. (VII. 16.) Korm. határozat szerinti támogatási rendszer hatálybalépésével egyidőben ezen vonatok esetén is az általános tehervonatokra az árufuvarozási szolgáltatások indexálása szerint alkalmazandó fizetendő összegeket kell érvényesíteni, függetlenül az érintett menetvonalak kiutalásának időpontjától.
- Az állomás átkategorizálásokról adódó változások várható hatásait is kérem figyelembe venni az adatszolgáltatás során. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálások terheit, illetve előnyeit a vállalkozó vasúti társaságok viseljék.

Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjék a költségtérítés felosztását elvégezni és a díjkalkulációt végző pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a kalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

Budapest, 2021. november 30. „

Üdvözlettel:

  
**Dr. Mosóczy László**  


Másolatban kapja: VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.