

2022/2023. MENETRENDI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ

DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM

MÁV ZRT.

1.számú módosítás

HATÁLYOS: 2022. DECEMBER 10. 24:00 ÓRÁTÓL - 2023. DECEMBER 09. 24:00 ÓRÁIG

TARTALOM

| | | |
|-------|--|----|
| 1 | BEVEZETÉS..... | 3 |
| 2 | ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK..... | 4 |
| 2.1 | A DD időbeli hatálya | 4 |
| 2.2 | A DD tárgyi hatálya..... | 4 |
| 2.3 | A DD módosításának alapja | 4 |
| 3 | A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE..... | 5 |
| 3.1 | Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség | 5 |
| 3.2 | Költségek..... | 5 |
| 3.3 | Üzleti terv | 7 |
| 3.4 | Teljesítménymutatók | 7 |
| 3.5 | Naturáliák..... | 7 |
| 3.6 | Alkalmazott felárak | 8 |
| 3.7 | Kedvezmények..... | 8 |
| 3.8 | Állami szerepvállalás mértéke | 8 |
| 3.9 | Szegmensvizsgálat..... | 9 |
| 3.10 | Díjképzési elemek meghatározása | 10 |
| 3.11 | ETCS díj | 12 |
| 4 | A MÁV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJKÉPZÉSI ELEMEL..... | 13 |
| 4.1 | Alapszolgáltatások..... | 13 |
| 4.2 | Járulékos szolgáltatások | 16 |
| 4.2.1 | Egyéb összetett járulékos szolgáltatások..... | 18 |
| 4.2.2 | Tolási szolgáltatások | 19 |
| 4.2.3 | Egyéb közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások | 20 |
| 4.3 | Kiegészítő szolgáltatások | 21 |
| 4.4 | Mellékszolgáltatások | 22 |
| 5 | MELLÉKLETEK..... | 23 |

1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX.30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó díjképzési elemek vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 17. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó módszertani dokumentumként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM III.¹).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét díjképzési elemek megállapítását a DM III., a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai (eredménykimutatás), a DM III-ban meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatokat tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a díjképzési elemek tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ra, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig² a kerekítési szabályoknak megfelelően, kerekítve kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjképzési elemek ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a fizetendő összegtől kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

¹ DM III. alatt jelen DD-ben a DM III. 3-as verzióit értjük.

² Kivételt képezhet ez alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

2 Általános rendelkezések

2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen, 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjképzési elemeket az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2022. december 10. 24:00 órától kezdődő menetrendi időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni.

2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA

Jelen DD hatálya a MÁV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA

A pályahálózat-működtető a 2022/23-as Hálózati Üzletszabályzat nyilvánosságra hozataláig nem küldött az állami szerepvállalásra vonatkozó értesítést.
A MÁV Zrt. 2021. december 23-án juttatta el a VPE Kft. részére a 2022/23. menetrendi időszakra vonatkozó állami szerepvállalás értékét tartalmazó 41560/2021/MÁV iktatószámú levelét. Ennek megfelelően 98,540 Mrd Ft-al kerülhetett csökkentésre a vonatkozó hálózathozzáférési díjak költségalapja. További részletek a 3.8 pontban találhatóak.

3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM III-ban rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjképzési elemek kalkulációjáért.

3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások (továbbiakban: indokolt költségek) a DM III. alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között. A közvetlen és megosztandó közvetlen költségcsoportok alábontásra kerülnek az alábbiak szerint.

Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek, amelyek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Megosztandó közvetlen költségek

A megosztandó közvetlen költségek a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthetőek, de a pályahálózat-működtető több szolgáltatása érdekében együttesen felmerülő költségek. Ezek a költségek a szolgáltatások között naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak. A megosztandó közvetlen költségek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető DM III. 2/B. mellékletében meghatározott vágányút darabszámok alapján felosztott megosztandó közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a pályahálózat-működtető pályavasúti szervezetenél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályahálózat-működtető központi, irányítási; integrált vasúti társaság esetén az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúti társaságnál

felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Az egyes szolgáltatásokhoz rendelt közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és megosztandó közvetlen költségeinek arányában történik.

A 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

| Megnevezés | ezer Ft | % |
|---------------------------------|--------------------|-------------|
| Közvetlen költségek | 111 259 321 | 46% |
| Megosztandó közvetlen költségek | 117 703 394 | 48% |
| Közvetett költségek | 14 810 149 | 6% |
| Összes költség | 243 772 864 | 100% |

| Alapszolgáltatások | ezer Ft | % |
|---------------------------|--------------------|-------------|
| Változó költségek | 27 106 757 | 21% |
| Állandó költségek | 93 690 175 | 72% |
| Közvetett költségek | 9 491 278 | 7% |
| Összes költség | 130 288 210 | 100% |

| Járuvékos szolgáltatások | ezer Ft | % |
|---------------------------------|-------------------|-------------|
| Változó költségek | 11 250 105 | 14% |
| Állandó költségek | 34 232 380 | 41% |
| Közreműködés jellegű költségek | 32 498 398 | 39% |
| Közvetett költségek | 5 318 159 | 6% |
| Összes költség | 83 299 043 | 100% |

| Kiegészítő szolgáltatások | ezer Ft | % |
|----------------------------------|-------------------|-------------|
| Közvetlen költségek | 30 175 841 | 100% |
| Megosztandó közvetlen költségek | 0 | 0% |
| Közvetett költségek | 0 | 0% |
| Összes költség | 30 175 841 | 100% |

| Mellékszolgáltatások | ezer Ft | % |
|---------------------------------|----------------|-------------|
| Közvetlen költségek | 8 963 | 92% |
| Megosztandó közvetlen költségek | 95 | 1% |
| Közvetett költségek | 712 | 7% |
| Összes költség | 9 770 | 100% |

2. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

| Megnevezés | ezer Ft | % |
|---------------------------|-------------|--------|
| Alapszolgáltatások | 130 288 210 | 53,4% |
| Járulékos szolgáltatások | 83 299 043 | 34,2% |
| Kiegészítő szolgáltatások | 30 175 841 | 12,4% |
| Mellékszolgáltatások | 9 770 | 0,004% |
| Összes költség | 243 772 864 | 100% |

3.3 ÜZLETI TERV

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

A DM III. 4.5. pontja alapján a díjévre vonatkozó várható értékek meghatározása a pályahálózat-működtető üzleti tervében rögzített értékek alapján történik. A MÁV Zrt. a 2023. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A MÁV Zrt. 2023. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2020. és 2023. menetrendi évi értékeit a MÁV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A MÁV Zrt. 2020. és 2023. menetrendi évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a több szolgáltatás együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt költségek megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM III. ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM III. 2/B melléklete tartalmazza a MÁV Zrt-re a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2023. menetrendi évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM III. 2/B mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2020. és 2023. menetrendi évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 67/B.§ (2) bekezdése értelmében, az alapszolgáltatások és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjak, nem haladhatják meg a vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségeket.

A Díjképzési rendelet 5. § alapján az alapszolgáltatások díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjnak (járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatások) az alapját képező, vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat a kapacitásigénylők nem vennék igénybe (állandó és közvetett költségek). Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtető indokolt költségeit, a Vtv. 67/E.§ (1) szerint ezen szolgáltatásokra általános felár kerülhet meghatározásra.

A Díjképzési rendelet 9. § (1) rendelkezései alapján, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felarat.

A Díjképzési rendelet 9. § (2) rendelkezései alapján a felár felszámítását megelőzően szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásokért, illetve a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférésért fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni, mivel a Vtv. 67/E.§ (2) értelmében a felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek használják, amelyek - ezen szolgáltatások esetében - a vasúti szolgáltatás következtében közvetlenül felmerült költségeket, továbbá a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A szegmensek vizsgálatáról bővebben a 3.9 pont ad tájékoztatást.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül az alkalmazott felárak mértéke.

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

3.7 KEDVEZMÉNYEK

A nyújtható kedvezményekről a DM III. 2.1.2.3 pontja ad leírást. Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

~~A rendeletben rögzített nyilvánosságra hozatal időpontjáig nem érkezett a VPE Kft. számára értesítés a 2022/23. menetrendi időszakban várható központi költségvetési támogatás (költségtérítés) mértékéről és felhasználásáról.~~

A MÁV Zrt. 41560/2021/MAV iktatószámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségtérítés mértéke az alábbiak szerint alakult:

- az alapszolgáltatások tekintetében: 72,527Mrd Ft
- a járulékos szolgáltatások tekintetében: 26,013Mrd Ft

Hivatkozott levél alapján a fizetendő összegek úgy kerültek megállapításra, hogy

- A MÁV Zrt. 2022/2023. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési díjtömege az árufuvarozási szektor vonatkozásában a 2021/2022. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során leadott teljesítményadatok

figyelembevételével, változatlan teljesítmény esetén 3%-kal növekszik (árufuvarozási szolgáltatások indexálása).

- A MÁV Zrt. 2022/2023. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési díjtömege a személyszállítási szektor vonatkozásában a 2021/2022. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során meghatározott fizetendő díjtömeggel egyezik meg (az esetleges teljesítményváltozás egységárváltozással kompenzálható)
- Az állami szerepvállalás nem eredményezheti a 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozóan a díjak csökkenését a 2021/2022. menetrendi időszakhoz képest, kivéve, ha ez jogszabályból, miniszteri rendelkezésből vagy a költségviszonyokból ered.
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások nem részesülnek támogatásban.
- A 2021/2022. menetrendi évhez hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szerepvállalás felosztása során az alábbi érintett tehervonatok közlekedtetéséért (mind vonatkm, mind bruttótonnakm arányos rész) fizetendő összegek csökkennek úgy, hogy az árufuvarozási szektor által fizetendő alap- és járulékos szolgáltatásokból származó összesített bevétel az árufuvarozási szolgáltatások indexálása szerint változik:
 - o a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok („záhonyi vonatok”);
 - o a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatnemben közlekedő tehervonatok („korridor vonatok”).
- A 80 díjszabási km-t és 1000 bruttótonna tömeget meg nem haladó tehervonatok („egyes kocsi forgalom”) esetén a fentiek alapján meghirdetésre kerülnek a csökkentett fizetendő összegek azzal, hogy a 1414/2020. (VII. 16.) Korm. határozat szerinti támogatási rendszer hatálybalépésével egyidőben ezen vonatok esetén is az általános tehervonatokra az árufuvarozási szolgáltatások indexálása szerint alkalmazandó fizetendő összegeket kell érvényesíteni, függetlenül az érintett menetvonalak kiutalásának időpontjától.
- Az állomás átkategorizálásokról adódó változások hatásai figyelembevételre kerültek az adatszolgáltatás során. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálások terheit, illetve előnyeit a vállalkozó vasúti társaságok viselik.

Az állami szerepvállalás megoszlására vonatkozó a fentiekben hivatkozott levelet a 6. számú melléklet tartalmazza.

Az állami szerepvállalás megoszlását az egyes szolgáltatások között a 7. számú melléklet tartalmazza, az állami szerepvállalás figyelembevételével kialakult díjak pedig az 5. számú mellékletben találhatóak.

3.9 SZEGMENSVIZSGÁLAT

A Vtv. 67/E.§ (2) bekezdése értelmében az alkalmazott felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek is használják, amelyek legalább a szolgáltatás nyújtása következtében közvetlenül felmerült költségeket és a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A piac által megengedett megtérülési arány felár formájában a fizetendő összegben kerülhet érvényesítésre, amennyiben a szegmensvizsgálat alapján annak megfizetésére a piaci szegmensek képesek.

A szegmensvizsgálat során kötelezően vizsgálandóak a Vtv, 67/E. § (4)-ben meghatározott szegmensek és vizsgálandóak a Díjképzési rendelet 9. § (4) bekezdésében meghatározott szegmensek közül a relevánsként azonosítottak.

A 2022/2023-as menetrendi időszakhoz kapcsolódó díjképzési folyamat részeként a Szegmensvizsgálati Módszertan (Díjképzési Módszertan 9. melléklete) alapján a VPE Kft. lefolytatta a szegmensvizsgálatot a Hálózati Üzletszabályzat mellékletében található releváns szegmensekre vonatkozóan.

A vizsgálat alapját a 2020. évi üzleti és teljesítmény adatok szolgáltatták, a vizsgálat eredménye az alábbi táblázatban kerül összefoglalásra.

| Szegmens neve | Szegmensvizsgálat eredménye a MÁV Zrt. esetében |
|-----------------------------------|---|
| Kombinált fuvarozás | A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás. |
| Közvetlen tehervonatok | Minimális díjcsökkentési igény merült fel, de ez nem éri el azt a mértéket, ami beavatkozást igényel, a szegmens jövedelmezősége 0% maradt. A szegmens fedezete egyensúlyban van, a felárat meg tudja fizetni. |
| Zárt tehervonatok | A szegmens a felárat meg tudja fizetni, díjcsökkentési igény nem merül fel. |
| Egyes kocsi forgalom ³ | A szegmensben díj(felár)csökkentési igény merül fel, a vizsgálat keretében azonban további felár-csökkentésre nincs lehetőség mivel a csökkentés már a közvetlen költség díjtömeget érinti a módszertan 2. pontja szerint. ⁴ |
| Közszolgáltató személyvonatok | A szegmens a felárat meg tudja fizetni, díjcsökkentési igény nem merül fel. |
| Egyéb személyvonatok | A szegmens a felárat meg tudja fizetni, díjcsökkentési igény nem merül fel. |

3.10 DÍJKÉPZÉSI ELEMEL MEGHATÁROZÁSA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjak meghatározása a DM III. erre vonatkozó rendelkezései alapján az alábbi képletek szerint történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek változó költségrésze} + \text{megosztandó közvetlen költségek változó költségrésze}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

³ A szegmens 2021. október 29-től a díjképzési rendszeren kívüli támogatási programban vehet részt az 1414/2020 (VII.16) Korm. határozat alapján.

⁴ „A szegmensvizsgálat eredményei alapján nem állhat elő olyan helyzet, hogy egy adott szegmenshez kapcsolódóan igénybe vett alap- és a járulékos hozzáférés jellegű szolgáltatások, valamint az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű részei után fizetendő összegek (díj + felár - ÁSZ) összességében ne ériék el az ezen szolgáltatások, illetve szolgáltatásrészek tekintetében a díjképzési folyamatban kialakított díjak mértékét.”

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény

Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint kiegészítő- és mellékszolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek} + \text{megosztandó közvetlen költségek} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra, valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű szolgáltatásokra vagy szolgáltatás részekre jutó állandó és közvetett költségek felárként kerülnek bemutatásra. A felárak kiszámítása az alábbi képletek alapján történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek állandó költségrésze} + \text{megosztandó költségek állandó költségrésze} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Állami szerepvállalás fizetendő összeget csökkentő értékének meghatározása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{állami szerepvállalás}$$

3.11 ETCS díj

AZ ETCS díj a többi díjképzési elemtől függetlenül kerül meghatározásra. Tekintettel arra, hogy az ETCS díj célja a vontatójárművek ETCS berendezéssel történő felszerelése, így megállapítása nem költségalapon történik.

A 2022/2023. menetrendi időszakra adott adatszolgáltatás keretében a pályahálózat-működtető olyan teljesítmény adatokat adott meg, amelyek alapján várhatóan a 2021/2022. menetrendi időszakban alkalmazott ETCS díjakhoz képest a díjaknak változniuk kell a bónusz/málusz egyensúly fenntartása érdekében. Ez alapján a 2022/2023-as menetrendi időszakban az alábbi ETCS díjak kerülnek alkalmazásra.

ETCS bónusz díj értéke: 21 Ft/vkm

ETCS málusz díj értéke: 2 Ft/vkm

Az ETCS díjak alkalmazásának szabályait a HÜSZ 5.6.5 fejezete rögzíti.

4 A MÁV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjképzési elemek

4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

3. Táblázat: Alapszolgáltatások - Menetvonalbiztosítás, Közlekedtetés btkm alapú rész, Felsővezeték használat - költségek összefoglalása

| 2023. évi ktg (eFt) | Menetvonal biztosítás | Közlekedtetés | | | Felsővezeték használat |
|---|--------------------------|---|-----------------------|------------------------|---------------------------|
| | | Btkm alapú rész | | | |
| | | Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat | Záhonyi tehervonat | Korridor tehervonat | |
| Változó közvetlen költségek | 90 423 | 9 500 301 | 554 460 | 578 991 | 3 731 234 |
| Változó megosztandó közvetlen költségek | - | 4 317 081 | 40 958 | 47 881 | - |
| Állandó közvetlen költségek | 814 906 | 10 136 206 | 600 494 | 627 061 | 4 551 215 |
| Állandó megosztandó közvetlen költségek | 24 008 | 1 847 760 | 17 531 | 20 494 | 87 904 |
| Közvetett költségek | 73 020 | 2 027 268 | 95 343 | 100 135 | 657 677 |
| Összes költség | 1 002 357 | 27 828 616 | 1 308 786 | 1 374 562 | 9 028 029 |

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra. A VPE Kft.-nek fizetendő megbízási díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV Zrt. és a MÁV Zrt. között a bázisév számlázási adatai szerinti megosztási arányban került megosztásra.

4. Táblázat: Alapszolgáltatások - Közlekedtetés vkm alapú rész - költségek összefoglalása

| 2023. évi ktg (eFt) | Közlekedtetés | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|------------|------------|----------------|---------|---------|------------------------|-----------|-----------|--------------------|--------|---------|---------------------|--------|---------|
| | Vkm alapú rész | | | | | | | | | | | | | | |
| | Személyvonatok | | | Mozdonyvonatok | | | Általános tehervonatok | | | Záhonyi tehervonat | | | Korridor tehervonat | | |
| | I.kat | II.kat | III.kat | I.kat | II.kat | III.kat | I.kat | II.kat | III.kat | I.kat | II.kat | III.kat | I.kat | II.kat | III.kat |
| Változó közvetlen költségek | 620 342 | 523 235 | 663 415 | 36 763 | 22 099 | 9 034 | 192 654 | 80 214 | 26 303 | 20 244 | 1 983 | 173 | 25 644 | 2 926 | - |
| Változó megosztandó közvetlen költségek | 2 873 055 | 946 442 | 1 096 775 | 155 180 | 42 184 | 14 112 | 578 026 | 115 400 | 77 831 | 52 348 | 3 423 | 196 | 60 272 | 5 155 | - |
| Állandó közvetlen költségek | 5 546 754 | 2 663 060 | 3 456 953 | 330 269 | 113 631 | 47 669 | 1 773 404 | 458 058 | 150 262 | 186 146 | 11 293 | 985 | 235 802 | 16 667 | - |
| Állandó megosztandó közvetlen költségek | 28 619 671 | 9 427 895 | 10 925 427 | 1 545 809 | 420 211 | 140 574 | 5 757 953 | 1 149 545 | 775 306 | 521 461 | 34 100 | 1 950 | 600 390 | 51 352 | - |
| Közvetett költségek | 2 959 014 | 1 065 488 | 1 268 357 | 162 489 | 46 996 | 16 609 | 652 309 | 141 683 | 80 906 | 61 302 | 3 991 | 260 | 72 452 | 5 979 | - |
| Összes költség | 40 618 836 | 14 626 122 | 17 410 927 | 2 230 510 | 645 121 | 227 998 | 8 954 345 | 1 944 900 | 1 110 607 | 841 502 | 54 790 | 3 563 | 994 560 | 82 080 | - |

Kapcsolódó teljesítménymutató

5. Táblázat: Alapszolgáltatások - Menetvonalbiztosítás, Közlekedtetés btkm alapú rész, Felsővezeték használat - teljesítmény

| 2023. évi teljesítmény | Menetvonal biztosítás | Közlekedtetés | | | Felsővezeték használat |
|---|--------------------------|---|-----------------------|------------------------|---------------------------|
| | | Btkm alapú rész | | | |
| | | Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat | Záhonyi tehervonat | Korridor tehervonat | |
| Menetvonalbiztosítási teljesítmény (vkm) | 111 142 870 | | | | |
| Btkm alapú teljesítmény (btkm) | | 38 553 023 866 | 2 173 465 727 | 2 279 493 071 | |
| Felsővezeték használat teljesítménye (vvkm) | | | | | 80 080 140 |

6. Táblázat: Alapszolgáltatások - Közlekedtetés - vkm alapú rész - teljesítmény

| 2023. évi teljesítmény | Közlekedtetés | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----------------|------------|------------|----------------|---------|---------|------------------------|-----------|---------|--------------------|--------|---------|---------------------|--------|---------|
| | Vkm alapú rész | | | | | | | | | | | | | | |
| | Személyvonatok | | | Mozdonyvonatok | | | Általános tehervonatok | | | Záhonyi tehervonat | | | Korridor tehervonat | | |
| | I.kat | II.kat | III.kat | I.kat | II.kat | III.kat | I.kat | II.kat | III.kat | I.kat | II.kat | III.kat | I.kat | II.kat | III.kat |
| Vonatkm alapú teljesítmény (vkm) | 55 317 129 | 14 929 161 | 18 951 536 | 3 009 693 | 677 323 | 219 807 | 12 111 113 | 2 279 090 | 718 649 | 1 209 611 | 50 931 | 3 554 | 1 574 003 | 91 270 | - |

A fizetendő összeg meghatározása

7. Táblázat: Alapszolgáltatások - Menetvonalbiztosítás, Közlekedtetés btkm alapú rész, Felsővezeték használat - fizetendő összeg meghatározása

| 2022/2023. fizetendő összeg (Ft) | Menetvonal biztosítás | Közlekedtetés | | | Felsőve- zeték használat |
|-----------------------------------|--------------------------|---|-----------------------|------------------------|--------------------------------|
| | | Btkm alapú rész | | | |
| | | Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat | Záhonyi tehervonat | Korridor tehervonat | |
| 1. Hozzáférés jellegű díj mértéke | 1 | 0,36 | 0,27 | 0,28 | 47 |
| 2. Felár mértéke | 8 | 0,36 | 0,33 | 0,32 | 66 |
| 3. Kedvezmény mértéke | - | - | - | - | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - | - | - | - | - |
| Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4) | 9 | 0,72 | 0,60 | 0,60 | 113 |

| 2022/2023. fizetendő összeg (Ft) | Menetvonal biztosítás | Közlekedtetés | | | Felsőve- zeték használat |
|-----------------------------------|--------------------------|---|-----------------------|------------------------|--------------------------------|
| | | Btkm alapú rész | | | |
| | | Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat | Záhonyi tehervonat | Korridor tehervonat | |
| 1. Hozzáférés jellegű díj mértéke | 1 | 0,36 | 0,27 | 0,28 | 47 |
| 2. Felár mértéke | 8 | 0,36 | 0,33 | 0,32 | 66 |
| 3. Kedvezmény mértéke | - | - | - | - | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | 0 | 0,42 | 0,34 | 0,31 | 47 |
| Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4) | 9 | 0,30 | 0,26 | 0,29 | 66 |

8. Táblázat: Alapszolgáltatások - Közlekedtetés - vkm alapú rész - fizetendő összeg meghatározása

| 2022/2023. fizetendő összeg (Ft) | Közlekedtetés | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------|--------|---------|----------------|--------|---------|------------------------|--------|---------|--------------------|--------|---------|---------------------|--------|---------|
| | Vkm alapú rész | | | | | | | | | | | | | | |
| | Személyvonatok | | | Mozdonyvonatok | | | Általános tehervonatok | | | Záhonyi tehervonat | | | Korridor tehervonat | | |
| | I.kat | II.kat | III.kat | I.kat | II.kat | III.kat | I.kat | II.kat | III.kat | I.kat | II.kat | III.kat | I.kat | II.kat | III.kat |
| 1. Hozzáféres jellegű díj mértéke | 63 | 98 | 93 | 64 | 95 | 105 | 64 | 86 | 145 | 60 | 106 | 104 | 55 | 89 | - |
| 2. Felár mértéke | 671 | 882 | 826 | 677 | 857 | 932 | 675 | 767 | 1 400 | 636 | 970 | 898 | 577 | 810 | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4) | 734 | 980 | 919 | 741 | 952 | 1 037 | 739 | 853 | 1 545 | 696 | 1 076 | 1 002 | 632 | 899 | - |

| 2022/2023. fizetendő összeg (Ft) | Közlekedtetés | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------|--------|---------|----------------|--------|---------|------------------------|--------|---------|--------------------|--------|---------|---------------------|--------|---------|
| | Vkm alapú rész | | | | | | | | | | | | | | |
| | Személyvonatok | | | Mozdonyvonatok | | | Általános tehervonatok | | | Záhonyi tehervonat | | | Korridor tehervonat | | |
| | I.kat | II.kat | III.kat | I.kat | II.kat | III.kat | I.kat | II.kat | III.kat | I.kat | II.kat | III.kat | I.kat | II.kat | III.kat |
| 1. Hozzáféres jellegű díj mértéke | 63 | 98 | 93 | 64 | 95 | 105 | 64 | 86 | 145 | 60 | 106 | 104 | 55 | 89 | - |
| 2. Felár mértéke | 671 | 882 | 826 | 677 | 857 | 932 | 675 | 767 | 1 400 | 636 | 970 | 898 | 577 | 810 | - |
| 3. Kedvezmény mértéke | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | 344 | 639 | 791 | 331 | 547 | 647 | 279 | 426 | 1 317 | 275 | 688 | 791 | 173 | 473 | - |
| Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4) | 390 | 341 | 128 | 410 | 405 | 390 | 460 | 427 | 228 | 421 | 388 | 211 | 459 | 426 | - |

A közlekedtetés díja két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm alapú részből. A közlekedtetés díja az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = (vonatkm alapú díj * vonatkm) + (bruttótonnakm alapú díj * bruttótonna * vonatkm)

4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

9. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - költségek összefoglalása

| 2023. évi ktg (eFt) | Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata | | | | | | | |
|--|--|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|
| | I.kat | | II.kat | | III.kat | | IV.kat | |
| | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész |
| Változó közvetlen költségek | 49 908 | - | 76 130 | - | 9 358 | - | 16 644 | - |
| Változó megosztandó közvetlen költségek | 2 734 717 | - | 3 531 309 | - | 742 351 | - | 1 283 328 | - |
| Állandó közvetlen költségek | 150 721 | - | 172 836 | - | 27 456 | - | 120 226 | - |
| Állandó megosztandó közvetlen költségek | 9 207 662 | - | 11 889 750 | - | 2 499 459 | - | 4 320 906 | - |
| Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség | - | 3 301 977 | - | 2 126 762 | - | 377 886 | - | 261 867 |
| Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség | - | 355 402 | - | 458 927 | - | 96 476 | - | 166 781 |
| Közvetített költségek | 954 103 | 287 368 | 1 231 228 | 203 163 | 257 609 | 37 272 | 451 091 | 33 680 |
| Összes költség | 13 097 111 | 3 944 747 | 16 901 252 | 2 788 853 | 3 536 232 | 511 633 | 6 192 194 | 462 328 |

10. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - költségek összefoglalása

| 2023. évi ktg (eFt) | Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata | | | | | | | |
|--|---|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|
| | I.kat | | II.kat | | III.kat | | IV.kat | |
| | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész |
| Változó közvetlen költségek | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Változó megosztandó közvetlen költségek | 577 273 | - | 128 235 | - | 4 787 | - | 1 426 | - |
| Állandó közvetlen költségek | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Állandó megosztandó közvetlen költségek | 1 511 371 | - | 335 736 | - | 12 532 | - | 3 734 | - |
| Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség | - | 47 274 | - | 3 310 | - | 46 | - | 276 |
| Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség | - | 59 187 | - | 13 148 | - | 491 | - | 146 |
| Közvetített költségek | 164 109 | 8 365 | 36 455 | 1 293 | 1 361 | 42 | 405 | 33 |
| Összes költség | 2 252 753 | 114 826 | 500 426 | 17 751 | 18 679 | 579 | 5 566 | 456 |

11. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - költségek összefoglalása

| 2023. évi ktg (eFt) | Tehervonatok állomáshasználata | | | | | |
|--|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|
| | I.kat | | II.kat | | III.kat | |
| | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész |
| Változó közvetlen költségek | 98 088 | - | 250 | - | 1 318 | - |
| Változó megosztandó közvetlen költségek | 663 425 | - | 769 571 | - | 183 505 | - |
| Állandó közvetlen költségek | 362 654 | - | 1 069 | - | 803 | - |
| Állandó megosztandó közvetlen költségek | 1 280 445 | - | 1 485 313 | - | 354 175 | - |
| Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség | - | 191 641 | - | 10 809 | - | 1 105 |
| Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség | - | 43 994 | - | 51 032 | - | 12 169 |
| Közvetített költségek | 188 936 | 18 514 | 177 275 | 4 859 | 42 413 | 1 043 |
| Összes költség | 2 593 547 | 254 148 | 2 433 479 | 66 700 | 582 215 | 14 317 |

Kapcsolódó teljesítménymutató

12. Táblázat: Állomáshasználatok - teljesítmény

| 2023. évi teljesítmény | I.kat | II.kat | III.kat | IV.kat |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Megállási célú állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat) | 4 549 311 | 5 874 474 | 1 234 930 | 2 134 868 |
| Kiinduló-/végállomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat) | 757 615 | 168 296 | 6 282 | 1 872 |
| Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat) | 112 627 | 130 648 | 31 153 | - |

A fizetendő összegek meghatározása

13. Táblázat: Személyvonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

| 2022/2023. fizetendő összeg (Ft) | Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata | | | | Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználata | | | |
|--------------------------------------|--|--------|---------|--------|--|--------|---------|--------|
| | I.kat | II.kat | III.kat | IV.kat | I.kat | II.kat | III.kat | IV.kat |
| 1. Hozzáférés jellegű díj mértéke | 612 | 614 | 609 | 609 | 762 | 762 | 762 | 762 |
| 2. Közreműködés jellegű díj mértéke | 867 | 475 | 414 | 217 | 152 | 105 | 92 | 244 |
| 3. Felár mértéke | 2 267 | 2 263 | 2 255 | 2 291 | 2 211 | 2 212 | 2 212 | 2 211 |
| 4. Kedvezmény mértéke | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5. Állami szerepvállalás mértéke | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5) | 3 746 | 3 352 | 3 278 | 3 117 | 3 125 | 3 079 | 3 066 | 3 217 |

| 2022/2023. fizetendő összeg (Ft) | Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata | | | | Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználata | | | |
|--------------------------------------|--|--------|---------|--------|--|--------|---------|--------|
| | I.kat | II.kat | III.kat | IV.kat | I.kat | II.kat | III.kat | IV.kat |
| 1. Hozzáférés jellegű díj mértéke | 612 | 614 | 609 | 609 | 762 | 762 | 762 | 762 |
| 2. Közreműködés jellegű díj mértéke | 867 | 475 | 414 | 217 | 152 | 105 | 92 | 244 |
| 3. Felár mértéke | 2 267 | 2 263 | 2 255 | 2 291 | 2 211 | 2 212 | 2 212 | 2 211 |
| 4. Kedvezmény mértéke | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5. Állami szerepvállalás mértéke | 447 | 584 | 1 358 | 1 399 | 835 | 1 253 | 2 153 | 2 304 |
| Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5) | 3 299 | 2 768 | 1 920 | 1 718 | 2 290 | 1 826 | 913 | 913 |

14. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

| 2022/2023. fizetendő összeg (Ft) | Tehervonatok állomáshasználata | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|--------|---------|
| | I.kat | II.kat | III.kat |
| 1. Hozzáférés jellegű díj mértéke | 6 761 | 5 892 | 5 933 |
| 2. Közreműködés jellegű díj mértéke | 2 257 | 511 | 460 |
| 3. Felár mértéke | 16 266 | 12 734 | 12 755 |
| 4. Kedvezmény mértéke | - | - | - |
| 5. Állami szerepvállalás mértéke | - | - | - |
| Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5) | 25 284 | 19 137 | 19 148 |

| 2022/2023. fizetendő összeg (Ft) | Tehervonatok állomáshasználata | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|--------|---------|
| | I.kat | II.kat | III.kat |
| 1. Hozzáférés jellegű díj mértéke | 6 761 | 5 892 | 5 933 |
| 2. Közreműködés jellegű díj mértéke | 2 257 | 511 | 460 |
| 3. Felár mértéke | 16 266 | 12 734 | 12 755 |
| 4. Kedvezmény mértéke | - | - | - |
| 5. Állami szerepvállalás mértéke | 20 234 | 16 607 | 18 348 |
| Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5) | 5 050 | 2 530 | 800 |

4.2.1 Egyéb összetett járulékos szolgáltatások

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

15. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - költségek összefoglalása

| 2023. évi ktg (eFt) | Járműtárolás | | Vasúti járműmérleg használata | | Üzemanyag vételező helyek használata | |
|--|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész | hozzáférés jellegű rész | közreműködés jellegű rész |
| Változó közvetlen költségek | 261 633 | | - | | 9 510 | |
| Változó megosztandó közvetlen költségek | 14 983 | | 7 023 | | 85 335 | |
| Állandó közvetlen költségek | 208 062 | | - | | 6 439 | |
| Állandó megosztandó közvetlen költségek | 39 227 | | 18 387 | | 223 416 | |
| Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség | | - | | 326 356 | | 1 953 071 |
| Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség | | 1 536 | | 720 | | 8 749 |
| Közvetett költségek | 41 164 | 121 | 1 997 | 25 699 | 25 512 | 154 144 |
| Összes költség | 565 068 | 1 657 | 27 407 | 352 775 | 350 212 | 2 115 964 |

Kapcsolódó teljesítménymutatók

16. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - teljesítmény

| 2023. évi teljesítmény | Járműtárolás | Vasúti járműmérleg használata | Üzemanyag vételező helyek használata |
|---|--------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| Járműtárolás teljesítmény (jármű/nap) | 2 949 511 | | |
| Vasúti járműmérleg használata teljesítmény (jármű) | | 27 651 | |
| Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény (liter) | | | 37 331 153 |

A fizetendő összegek meghatározása

17. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - fizetendő összegek meghatározása

| 2022/2023. fizetendő összeg (Ft) | Járműtárolás | Vasúti járműmérleg használata | Üzemanyag vételező helyek használata |
|--------------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Hozzáférés jellegű díj mértéke | 94 | 254 | 3 |
| 2. Közreműködés jellegű díj mértéke | 1 | 12 758 | 57 |
| 3. Felár mértéke | 97 | 737 | 6 |
| 4. Kedvezmény mértéke | - | - | - |
| 5. Állami szerepvállalás mértéke | - | - | - |
| Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5) | 192 | 13 749 | 66 |

| 2022/2023. fizetendő összeg (Ft) | Járműtárolás | Vasúti járműmérleg használata | Üzemanyag vételező helyek használata |
|--------------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Hozzáférés jellegű díj mértéke | 94 | 254 | 3 |
| 2. Közreműködés jellegű díj mértéke | 1 | 12 758 | 57 |
| 3. Felár mértéke | 97 | 737 | 6 |
| 4. Kedvezmény mértéke | - | - | - |
| 5. Állami szerepvállalás mértéke | 0 | 11 049 | 39 |
| Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5) | 192 | 2 700 | 27 |

4.2.2 Tolatási szolgáltatások

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

18. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - költségek összefoglalása

| 2023. évi ktg (eFt) | Tolatószemélyzet biztosítása | | | Vontatójármű biztosítása | |
|--|------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--|
| | Személyszállító vonatok részére | Teher- és mozdonyvonatok részére | | Személyszállító vonatok részére | Teher- és mozdonyvonatok részére |
| | | 8 napon belül megrendelt | 8 napon kívül megrendelt | | |
| Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség | 3 839 307 | 1 102 446 | 3 528 968 | 203 772 | 3 046 954 |
| Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség | 40 747 | 11 701 | 37 454 | 2 163 | 32 338 |
| Közvetett költségek | 304 864 | 87 541 | 280 222 | 16 181 | 241 947 |
| Összes költség | 4 184 919 | 1 201 688 | 3 846 644 | 222 115 | 3 321 238 |

Kapcsolódó teljesítménymutatók

19. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - teljesítmény

| 2023. évi teljesítmény | Tolatószemélyzet biztosítása | | | Vontatójármű biztosítása | |
|--|------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------------------|--|
| | Személyszállító vonatok részére | Teher- és mozdonyvonatok részére | | Személyszállító vonatok részére | Teher- és mozdonyvonatok részére |
| | | 8 napon belül megrendelt | 8 napon kívül megrendelt | | |
| Tolatószemélyzet biztosítása teljesítmény (fő/óra) | 245 623 | 69 815 | 161 598 | | |
| Vontatójármű biztosítása teljesítmény (jármű/óra) | | | | 3 842 | 57 272 |

A fizetendő összegek meghatározása

20. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

| 2022/2023. fizetendő összeg (Ft) | Tolatószemélyzet biztosítása | | | Vontatójármű biztosítása | |
|--------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--|
| | Személyszállító vonatok részére | Teher- és mozdonyvonatok részére | | Személyszállító vonatok részére | Teher- és mozdonyvonatok részére |
| | | 8 napon belül megrendelt | 8 napon kívül megrendelt | | |
| 1. Hozzáférs jellegű díj mértéke | - | - | - | - | - |
| 2. Közreműködés jellegű díj mértéke | 17 038 | 17 212 | 23 804 | 57 812 | 57 991 |
| 3. Felár mértéke | - | - | - | - | - |
| 4. Kedvezmény mértéke | - | - | - | - | - |
| 5. Állami szerepvállalás mértéke | - | - | - | - | - |
| Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5) | 17 038 | 17 212 | 23 804 | 57 812 | 57 991 |

| 2022/2023. fizetendő összeg (Ft) | Tolatószemélyzet biztosítása | | | Vontatójármű biztosítása | |
|--------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--|
| | Személyszállító vonatok részére | Teher- és mozdonyvonatok részére | | Személyszállító vonatok részére | Teher- és mozdonyvonatok részére |
| | | 8 napon belül megrendelt | 8 napon kívül megrendelt | | |
| 1. Hozzáférs jellegű díj mértéke | - | - | - | - | - |
| 2. Közreműködés jellegű díj mértéke | 17 038 | 17 212 | 23 804 | 57 812 | 57 991 |
| 3. Felár mértéke | - | - | - | - | - |
| 4. Kedvezmény mértéke | - | - | - | - | - |
| 5. Állami szerepvállalás mértéke | 8 378 | 11 562 | 19 304 | 17 189 | 32 641 |
| Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5) | 8 660 | 5 650 | 4 500 | 40 623 | 25 350 |

4.2.3 Egyéb közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

21. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - költségek összefoglalása

| 2023. évi ktg (eFt) | Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása | Vonatfelvétel | Személyzet biztosítása mérlegeléshez | Tengelyátszerelés | Forgóváz használat |
|--|---|---------------|--------------------------------------|-------------------|--------------------|
| Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség | 10 295 864 | 27 405 | 37 915 | 294 377 | 120 752 |
| Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség | - | 291 | 402 | 3 124 | 1 282 |
| Közvetett költségek | - | 2 176 | 3 011 | 23 375 | 9 588 |
| Összes költség | 10 295 864 | 29 872 | 41 328 | 320 876 | 131 622 |

Kapcsolódó teljesítménymutatók

22. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - teljesítmény

| 2023. évi teljesítmény | Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása | Vonatfelvétel | Személyzet biztosítása mérlegeléshez | Tengelyátszerelés | Forgóváz használat |
|---|---|---------------|--------------------------------------|-------------------|--------------------|
| Vontatási felhasználású üzemanyag teljesítménye (liter) | 37 331 153 | | | | |
| Vonatfelvétel teljesítménye (fő/óra) | | 2 864 | | | |
| Személyzet biztosítása mérlegeléshez teljesítménye (jármű db) | | | 6 746 | | |
| Tengelyátszerelés teljesítménye (jármű db) | | | | 4 153 | |
| Forgóváz használat teljesítménye (óra/forgóváz) | | | | | 896 422 |

A fizetendő összeg meghatározása

23. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

| 2022/2023. fizetendő összeg (Ft) | Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása | Vonatfelvétel | Személyzet biztosítása mérlegeléshez | Tengelyátszerelés | Forgóváz használat |
|---|---|---------------|--------------------------------------|-------------------|--------------------|
| 1. Hozzáférés jellegű díj mértéke | - | - | - | - | - |
| 2. Közreműködés jellegű díj mértéke | 276 | 10 431 | 6 126 | 77 260 | 147 |
| 3. Felár mértéke | - | - | - | - | - |
| 4. Kedvezmény mértéke | - | - | - | - | - |
| 5. Állami szerepvállalás mértéke | - | - | - | - | - |
| Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5) | 276 | 10 431 | 6 126 | 77 260 | 147 |

| 2022/2023. fizetendő összeg (Ft) | Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása | Vonatfelvétel | Személyzet biztosítása mérlegeléshez | Tengelyátszerelés | Forgóváz használat |
|---|---|---------------|--------------------------------------|-------------------|--------------------|
| 1. Hozzáférés jellegű díj mértéke | - | - | - | - | - |
| 2. Közreműködés jellegű díj mértéke | 276 | 10 431 | 6 126 | 77 260 | 147 |
| 3. Felár mértéke | - | - | - | - | - |
| 4. Kedvezmény mértéke | - | - | - | - | - |
| 5. Állami szerepvállalás mértéke | - | 5 931 | 1 626 | 49 300 | 98 |
| Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5) | 276 | 4 500 | 4 500 | 27 960 | 49 |

4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

24. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - költségek összefoglalása

| 2023. évi ktg (eFt) | Vontatási villamos energia biztosítása | | | | |
|---------------------------------|--|-------------------|--------------------|------------|----------------------------|
| | Továbbadott villamos energia | Rendszerhasználat | Hálózati veszteség | Energiaadó | Vet. szerinti pénzeszközök |
| Közvetlen költségek | 20 702 526 | 4 103 216 | 585 696 | 294 533 | 4 194 692 |
| Megosztandó közvetlen költségek | - | - | - | - | - |
| Közvetett költségek | - | - | - | - | - |
| Összes költség | 20 702 526 | 4 103 216 | 585 696 | 294 533 | 4 194 692 |

| 2023. évi ktg (eFt) | Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés)villamos energia biztosítása | | | | | Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása |
|---------------------------------|---|-------------------|--------------------|------------|----------------------------|---|
| | Továbbadott villamos energia | Rendszerhasználat | Hálózati veszteség | Energiaadó | Vet. szerinti pénzeszközök | |
| Közvetlen költségek | 157 874 | 33 028 | 2 182 | 2 200 | 27 405 | 72 490 |
| Megosztandó közvetlen költségek | - | - | - | - | - | - |
| Közvetett költségek | - | - | - | - | - | - |
| Összes költség | 157 874 | 33 028 | 2 182 | 2 200 | 27 405 | 72 490 |

Kapcsolódó teljesítménymutatók

25. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - teljesítmény

| 2023. évi teljesítmény | Vontatási villamos energia biztosítása | Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása | Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása |
|--|--|--|---|
| Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh) | 948 577 021 | | |
| Nem vontatási célú villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh) | | 7 084 920 | |
| Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosításának teljesítménye (liter) | | | 261 000 |

A fizetendő összegek meghatározása

26. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

| 2022/2023. fizetendő összeg (Ft) | Vontatási villamos energia biztosítása | | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------|--------------------|------------|----------------------------|
| | Továbbadott villamos energia | Rendszerhasználat | Hálózati veszteség | Energiaadó | Vet. szerinti pénzeszközök |
| 1. Közreműködés jellegű díj mértéke | 21,8 | 4,3 | 0,6 | 0,3 | 4,4 |
| 2. Felár mértéke | | | | | |
| 3. Kedvezmény mértéke | | | | | |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | | | | | |
| Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4) | 21,8 | 4,3 | 0,6 | 0,3 | 4,4 |

| 2022/2023. fizetendő összeg (Ft) | Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása | | | | | Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása |
|-------------------------------------|--|-------------------|--------------------|------------|----------------------------|---|
| | Továbbadott villamos energia | Rendszerhasználat | Hálózati veszteség | Energiaadó | Vet. szerinti pénzeszközök | |
| 1. Közreműködés jellegű díj mértéke | 22,3 | 4,7 | 0,3 | 0,3 | 3,9 | 278 |
| 2. Felár mértéke | | | | | | |
| 3. Kedvezmény mértéke | | | | | | |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | | | | | | |
| Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4) | 22,3 | 4,7 | 0,3 | 0,3 | 3,9 | 278 |

4.4 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

27. Táblázat: Mellékszolgáltatások - költségek összefoglalása

| 2023. évi ktg (eFt) | Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység |
|---------------------------------|--|
| Közvetlen költségek | 8 963 |
| Megosztandó közvetlen költségek | 95 |
| Közvetett költségek | 712 |
| Összes költség | 9 770 |

Kapcsolódó teljesítménymutatók

28. Táblázat: Mellékszolgáltatások - teljesítmény

| 2023. évi teljesítmény | Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység |
|--|--|
| Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye (menetjegy) | 84 566 |

A fizetendő összegek meghatározása

29. Táblázat: Mellékszolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

| 2022/2023. fizetendő összeg (Ft) | Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység |
|-------------------------------------|--|
| 1. Közreműködés jellegű díj mértéke | 116 |
| 2. Felár mértéke | |
| 3. Kedvezmény mértéke | |
| 4. Állami szerepvállalás mértéke | |
| Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4) | 116 |

5 Mellékletek

1. melléklet: MÁV Zrt. 2023. menetrendi év összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költsége szolgáltatásonként
2. melléklet: A MÁV Zrt. üzleti tervének 2020. és 2023. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: MÁV Zrt. 2020. és 2023. menetrendi évi teljesítménymutatói
4. melléklet: MÁV Zrt. 2020. és 2023. menetrendi évi naturáliák
5. melléklet: MÁV Zrt. 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata
6. melléklet: Az állami szerepvállalás egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó értékeinek összefoglaló táblázata, MÁV Zrt.
7. melléklet: Az állami szerepvállalás felosztását meghatározó levél

1. melléklet: A MÁV Zrt. 2023. menetrendi év költségei szolgáltatásonként

| Szolgáltatások 2022/2023 | Közvetlen költség (eFt) | Megosztandó közvetlen költség (eFt) | Közvetett költség (eFt) | Összes költség (eFt) |
|---|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|----------------------|
| Menetvonal biztosítás | 905 329 | 24 008 | 73 020 | 1 002 357 |
| Közlekedtetés | | | | |
| Bruttótonna kilométer alapú rész | | | | |
| Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat | 19 636 507 | 6 164 841 | 2 027 268 | 27 828 616 |
| Záhonyi tehervonat | 1 154 954 | 58 489 | 95 343 | 1 308 786 |
| Korridor tehervonat | 1 206 052 | 68 375 | 100 135 | 1 374 562 |
| Közlekedtetés | | | | |
| Vonatkilométer alapú rész | | | | |
| Személyvonat | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 6 167 096 | 31 492 726 | 2 959 014 | 40 618 836 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 3 186 296 | 10 374 337 | 1 065 488 | 14 626 122 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 4 120 367 | 12 022 203 | 1 268 357 | 17 410 927 |
| Mozdonyvonat | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 367 032 | 1 700 988 | 162 489 | 2 230 510 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 135 729 | 462 395 | 46 996 | 645 121 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 56 703 | 154 686 | 16 609 | 227 998 |
| Általános tehervonat | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 1 966 058 | 6 335 978 | 652 309 | 8 954 345 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 538 272 | 1 264 945 | 141 683 | 1 944 900 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 176 565 | 853 137 | 80 906 | 1 110 607 |
| Záhonyi tehervonat | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 206 391 | 573 809 | 61 302 | 841 502 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 13 276 | 37 523 | 3 991 | 54 790 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 1 158 | 2 145 | 260 | 3 563 |
| Korridor tehervonat | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 261 446 | 660 662 | 72 452 | 994 560 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 19 593 | 56 508 | 5 979 | 82 080 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | - | - | - | - |
| Felsővezeték rendszerek használata | 8 282 449 | 87 904 | 657 677 | 9 028 029 |
| Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata | | | | |
| I. kategóriájú állomás | 3 502 606 | 12 297 781 | 1 241 471 | 17 041 858 |
| II. kategóriájú állomás | 2 375 727 | 15 879 986 | 1 434 391 | 19 690 105 |
| III. kategóriájú állomás | 414 699 | 3 338 286 | 294 880 | 4 047 865 |
| IV. kategóriájú állomás | 398 737 | 5 771 014 | 484 771 | 6 654 522 |
| Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata | | | | |
| I. kategóriájú állomás | 47 274 | 2 147 830 | 172 474 | 2 367 579 |
| II. kategóriájú állomás | 3 310 | 477 118 | 37 748 | 518 177 |
| III. kategóriájú állomás | 46 | 17 809 | 1 403 | 19 259 |
| IV. kategóriájú állomás | 276 | 5 307 | 439 | 6 022 |
| Tehervonatok állomáshasználata | | | | |
| I. kategóriájú állomás | 652 383 | 1 987 863 | 207 450 | 2 847 696 |
| II. kategóriájú állomás | 12 128 | 2 305 917 | 182 134 | 2 500 179 |
| III. kategóriájú állomás | 3 226 | 549 849 | 43 456 | 596 532 |
| Járműtárolás | 469 695 | 55 746 | 41 285 | 566 725 |
| Vasúti járműmérleg használata | 326 356 | 26 130 | 27 696 | 380 182 |
| Üzemanyag vételező helyek használata | 1 969 020 | 317 500 | 179 657 | 2 466 177 |
| Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére | 3 839 307 | 40 747 | 304 864 | 4 184 919 |
| Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére | | | | |
| 8 napon belül megrendelt tolatőszemélyzet | 1 102 446 | 11 701 | 87 541 | 1 201 688 |
| 8 napon kívül megrendelt tolatőszemélyzet | 3 528 968 | 37 454 | 280 222 | 3 846 644 |
| Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére | 203 772 | 2 163 | 16 181 | 222 115 |
| Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére | 3 046 954 | 32 338 | 241 947 | 3 321 238 |
| Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása | 10 295 864 | - | - | 10 295 864 |
| Vonatfelvétel | 27 405 | 291 | 2 176 | 29 872 |
| Személyzet biztosítása mérlegeléshez | 37 915 | 402 | 3 011 | 41 328 |
| Tengelyátszerelés | 294 377 | 3 124 | 23 375 | 320 876 |
| Forgóváz használat | 120 752 | 1 282 | 9 588 | 131 622 |
| Vontatási villamos energia biztosítása | | | | |
| Továbbadott vontatási villamos energia | 20 702 526 | - | - | 20 702 526 |
| Rendszerhasználat | 4 103 216 | - | - | 4 103 216 |
| Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség | 585 696 | - | - | 585 696 |
| Energiaadó | 294 533 | - | - | 294 533 |
| Vet szerinti pénzeszközök | 4 194 692 | - | - | 4 194 692 |
| Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása | | | | |
| Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia | 157 874 | - | - | 157 874 |
| Rendszerhasználat | 33 028 | - | - | 33 028 |
| Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia hálózati veszteség | 2 182 | - | - | 2 182 |
| Energiaadó | 2 200 | - | - | 2 200 |
| Vet szerinti pénzeszközök | 27 405 | - | - | 27 405 |
| Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása | 72 490 | - | - | 72 490 |
| Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység | 8 963 | 95 | 712 | 9 770 |
| Összesen | 111 259 321 | 117 703 394 | 14 810 149 | 243 772 864 |

2. melléklet: A MÁV Zrt. üzleti tervének 2020. és 2023. évre vonatkozó adatai

| Üzleti terv | 2020 Összesen | [2020] HH díjba bevont | 2022/2023 Összesen | [2022/2023] HH díjba bevont |
|---|---------------|------------------------|--------------------|-----------------------------|
| Belföldi értékesítés nettó árbevétele | 144 100 033 | 129 183 546 | 159 513 576 | 142 153 961 |
| Exportértékesítés nettó árbevétele | 2 038 581 | | | |
| I. Értékesítés nettó árbevétele | 146 138 614 | 129 183 546 | 159 513 576 | 142 153 961 |
| II. Aktivált saját teljesítmények értéke | 6 107 216 | - 470 371 | 4 678 954 | - 470 371 |
| III. Egyéb bevételek | 186 472 557 | 166 502 796 | 187 203 415 | 173 273 530 |
|ebből állami költségterítés | 93 489 748 | 92 859 533 | 102 487 500 | 101 618 903 |
| Anyagköltség | 24 299 414 | 20 428 331 | 21 349 877 | 18 674 744 |
| Igénybe vett szolgáltatások értéke | 63 872 800 | 53 698 795 | 74 427 909 | 65 102 117 |
| Egyéb szolgáltatások értéke | 1 244 712 | 1 046 420 | 1 408 467 | 1 231 987 |
| Eladott áruk beszerzési értéke | 35 261 246 | 34 166 181 | 41 673 975 | 40 471 706 |
| Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia) | 264 998 | | 256 757 | |
| IV. Anyagjellegű ráfordítások | 124 943 170 | 109 339 727 | 139 116 986 | 125 480 553 |
| Bérek | 90 226 464 | 80 566 934 | 95 270 698 | 85 372 035 |
| Személyi jellegű egyéb kifizetések | 9 082 387 | 8 110 039 | 7 506 518 | 6 726 588 |
| Bérfizetések | 17 705 214 | 15 809 716 | 18 308 340 | 16 406 096 |
| V. Személyi jellegű ráfordítások | 117 014 065 | 104 486 689 | 121 085 556 | 108 504 719 |
| Értécsökkenési leírás | 83 865 395 | 77 051 929 | 77 824 889 | 76 077 899 |
| Egyéb ráfordítások | 8 803 528 | 4 295 670 | 9 244 313 | 4 903 937 |
| A. Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye | 4 092 228 | 41 957 | 4 124 201 | - 9 989 |
| Pénzügyi műveletek bevételei | 287 062 | 287 062 | 42 007 | 42 007 |
|ebből kapott(járó) kamatok és kamatjellegű bevételek | 31 | 31 | - | - |
| Pénzügyi műveletek ráfordításai | 329 019 | 329 019 | 32 018 | 32 018 |
|ebből fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű bevételek | - | | - | - |
| Pénzügyi műveletek eredménye | - 41 957 | - 41 957 | 9 989 | 9 989 |
| Adózás előtti eredmény | 4 050 271 | 0 | 4 134 190 | - 0 |
| Adófizetési kötelezettség | | | | |
| Adózott eredmény | 4 050 271 | 0 | 4 134 190 | - 0 |

3. melléklet: A MÁV Zrt. 2020. és 2023. menetrendi évi teljesítménymutatói

| Szolgáltatások | | | | 2020 | 2022/2023 | Mértékegység | |
|---|---|--|---------------|----------------|------------------|------------------|--|
| Menetvonal biztosítási teljesítmény | | | | 100 225 687 | 111 142 870 | vkm | |
| Közlekedtetés | Bruttótonnakm-alapú teljesítmény | Összesen | | 39 652 161 962 | 43 005 982 664 | btkm | |
| | | Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat | | 35 263 892 005 | 38 553 023 866 | btkm | |
| | | Záhonyi tehervonat | | 2 180 112 851 | 2 173 465 727 | btkm | |
| | | Korridor tehervonat | | 2 208 157 106 | 2 279 493 071 | btkm | |
| | Vonatkm-alapú teljesítmény | Összesen | | 100 225 687 | 111 142 870 | vkm | |
| | | Személyvonat | Összesen | 79 122 339 | 89 197 825 | vkm | |
| | | | I. kat.psz. | 50 030 860 | 55 317 129 | vkm | |
| | | | II. kat.psz. | 14 957 434 | 14 929 161 | vkm | |
| | | | III. kat.psz. | 14 134 045 | 18 951 536 | vkm | |
| | | Mozdonyvonat | Összesen | 3 953 134 | 3 906 823 | vkm | |
| | | | I. kat.psz. | 3 046 416 | 3 009 693 | vkm | |
| | | | II. kat.psz. | 701 350 | 677 323 | vkm | |
| | | | III. kat.psz. | 205 367 | 219 807 | vkm | |
| | | Általános tehervonat | Összesen | 14 269 094 | 15 108 853 | vkm | |
| | | | I. kat.psz. | 11 511 271 | 12 111 113 | vkm | |
| | | | II. kat.psz. | 2 217 263 | 2 279 090 | vkm | |
| | | | III. kat.psz. | 540 560 | 718 649 | vkm | |
| | | Záhonyi tehervonat | Összesen | 1 267 962 | 1 264 096 | vkm | |
| | | | I. kat.psz. | 1 209 611 | 1 209 611 | vkm | |
| | | | II. kat.psz. | 54 801 | 50 931 | vkm | |
| | | | III. kat.psz. | 3 550 | 3 554 | vkm | |
| | | Korridor tehervonat | Összesen | 1 613 159 | 1 665 273 | vkm | |
| | | | I. kat.psz. | 1 532 281 | 1 574 003 | vkm | |
| | | | II. kat.psz. | 80 878 | 91 270 | vkm | |
| | | | III. kat.psz. | - | - | vkm | |
| Felsővezetéki rendszerek használata | | | | 75 034 318 | 80 080 140 | vill.vkm | |
| Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény | | Összesen | | 12 541 841 | 13 793 583 | állomáshasználat | |
| | | I. kategóriájú állomás | | 4 179 342 | 4 549 311 | állomáshasználat | |
| | II. kategóriájú állomás | | 5 199 474 | 5 874 474 | állomáshasználat | | |
| | III. kategóriájú állomás | | 1 570 045 | 1 234 930 | állomáshasználat | | |
| | IV. kategóriájú állomás | | 1 592 980 | 2 134 868 | állomáshasználat | | |
| Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati teljesítmény | Összesen | | 1 306 266 | 934 065 | állomáshasználat | | |
| | I. kategóriájú állomás | | 1 029 365 | 757 615 | állomáshasználat | | |
| | II. kategóriájú állomás | | 233 891 | 168 296 | állomáshasználat | | |
| | III. kategóriájú állomás | | 26 394 | 6 282 | állomáshasználat | | |
| | IV. kategóriájú állomás | | 16 616 | 1 872 | állomáshasználat | | |
| Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény | Összesen | | 238 909 | 274 428 | állomáshasználat | | |
| | I. kategóriájú állomás | | 105 979 | 112 627 | állomáshasználat | | |
| | II. kategóriájú állomás | | 107 361 | 130 648 | állomáshasználat | | |
| | III. kategóriájú állomás | | 25 569 | 31 153 | állomáshasználat | | |
| Jármű tárolási teljesítmény | | | | 3 120 753 | 2 949 511 | jármű/nap | |
| Vasúti járműmérleg használata teljesítmény | | | | 28 222 | 27 651 | jármű | |
| Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény | | | | 35 589 497 | 37 331 153 | liter | |
| Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény | | | | 224 650 | 245 623 | fő/óra | |
| Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény | Összesen | | 263 260 | 231 413 | fő/óra | | |
| | 8 napon belül megrendelt tolatószemélyzet | | 56 969 | 69 815 | fő/óra | | |
| | 8 napon kívül megrendelt tolatószemélyzet | | 206 291 | 161 598 | fő/óra | | |
| Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény | | | | 4 002 | 3 842 | jármű/óra | |
| Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény | | | | 59 841 | 57 272 | jármű/óra | |
| Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye | | | | 35 322 720 | 37 331 153 | liter | |
| Vonatfelvételi teljesítmény | | | | 2 826 | 2 864 | fő/óra | |
| Mérlegeléshez biztosított személyzet teljesítmény | | | | 4 437 | 6 746 | jármű | |
| Tengelyátszerelési teljesítmény | | | | 3 965 | 4 153 | jármű | |
| Forgóváz használati teljesítmény | | | | 989 720 | 896 422 | óra/forgóváz | |
| Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye | | | | 862 695 377 | 948 577 021 | kWh | |
| Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye | | | | 8 146 750 | 7 084 920 | kWh | |
| Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosításának teljesítménye | | | | 266 776 | 261 000 | liter | |
| Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye | | | | 84 566 | 84 566 | menetjegy | |

4. melléklet: A MÁV Zrt. 2020. és 2023. menetrendi évi naturáliái

| Naturáliák | 2020 | 2022/2023 |
|--|-------------|------------------|
| Induló vonatok vágányút használat darabszáma | 1 331 938 | 1 388 323 |
| Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma | 31 439 440 | 33 723 127 |
| Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat | 30 776 725 | 33 043 143 |
| Személyvonat | 25 440 641 | 27 538 390 |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 14 911 327 | 16 093 353 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 5 309 454 | 5 301 474 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 5 219 860 | 6 143 563 |
| Mozdonyvonat | 1 198 382 | 1 184 575 |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 877 261 | 869 236 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 208 373 | 236 292 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 112 748 | 79 047 |
| Általános tehervonat | 4 137 702 | 4 320 178 |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 3 158 901 | 3 237 800 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 645 662 | 646 410 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 333 139 | 435 968 |
| Záhonyi tehervonat | 259 856 | 313 498 |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 241 866 | 293 227 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 17 061 | 19 175 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 929 | 1 096 |
| Korridor tehervonat | 402 859 | 366 487 |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 381 860 | 337 610 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 20 999 | 28 876 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | | |
| Személyszállító vonatok megállási célú vágányút használat darabszáma | 12 541 841 | 13 793 583 |
| I. kategóriájú állomás | 4 179 342 | 4 549 311 |
| II. kategóriájú állomás | 5 199 474 | 5 874 474 |
| III. kategóriájú állomás | 1 570 045 | 1 234 930 |
| IV. kategóriájú állomás | 1 592 980 | 2 134 868 |
| Személyszállító vonatok fordulási célú vágányút használat darabszáma | 1 306 266 | 934 065 |
| I. kategóriájú állomás | 1 029 365 | 757 615 |
| II. kategóriájú állomás | 233 891 | 168 296 |
| III. kategóriájú állomás | 26 394 | 6 282 |
| IV. kategóriájú állomás | 16 616 | 1 872 |
| Tehervonatok vágányút használat darabszáma | 1 194 545 | 1 372 140 |
| I. kategóriájú állomás | 529 895 | 563 137 |
| II. kategóriájú állomás | 536 805 | 653 238 |
| III. kategóriájú állomás | 127 845 | 155 765 |
| Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma | 106 768 | 111 993 |
| Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma | 9 407 | 9 217 |
| Járműtároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma | 20 805 | 19 663 |

5/a. melléklet: A MÁV Zrt. 2022/23. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, Ft-ban

| Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2022/2023 | Hozzáférs jellegű díj | Közreműködés jellegű díj | Felár | Kedvezmény | Állami szerepvállalás | Fizetendő összeg |
|--|--------------------------|-----------------------------|--------|------------|--------------------------|---------------------|
| Menetvonal biztosítás | 1 | - | 8 | - | - | 9 |
| Közlekedtetés | | | | | | |
| Bruttótonnakm-alapú díjrész | | | | | | |
| Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok | 0,36 | - | 0,36 | - | - | 0,72 |
| Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat | 0,27 | - | 0,33 | - | - | 0,60 |
| Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat | 0,28 | - | 0,32 | - | - | 0,60 |
| Vonatkm-alapú díjrész | | | | | | |
| Személyvonatok | | | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 63 | - | 671 | - | - | 734 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 98 | - | 882 | - | - | 980 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 93 | - | 826 | - | - | 919 |
| Mozdonyvonatok | | | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 64 | - | 677 | - | - | 741 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 95 | - | 857 | - | - | 952 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 105 | - | 932 | - | - | 1 037 |
| Általános tehervonatok | | | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 64 | - | 675 | - | - | 739 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 86 | - | 767 | - | - | 853 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 145 | - | 1 400 | - | - | 1 545 |
| Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat | | | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 60 | - | 636 | - | - | 696 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 106 | - | 970 | - | - | 1 076 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 104 | - | 898 | - | - | 1 002 |
| Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat | | | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 55 | - | 577 | - | - | 632 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 89 | - | 810 | - | - | 899 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | - | - | - | - | - | - |
| Felsővezeték használat | 47 | - | 66 | - | - | 113 |
| Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata | | | | | | |
| I. kategóriájú állomás | 612 | 867 | 2 267 | - | - | 3 746 |
| II. kategóriájú állomás | 614 | 475 | 2 263 | - | - | 3 352 |
| III. kategóriájú állomás | 609 | 414 | 2 255 | - | - | 3 278 |
| IV. kategóriájú állomás | 609 | 217 | 2 291 | - | - | 3 117 |
| Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata | | | | | | |
| I. kategóriájú állomás | 762 | 152 | 2 211 | - | - | 3 125 |
| II. kategóriájú állomás | 762 | 105 | 2 212 | - | - | 3 079 |
| III. kategóriájú állomás | 762 | 92 | 2 212 | - | - | 3 066 |
| IV. kategóriájú állomás | 762 | 244 | 2 211 | - | - | 3 217 |
| Tehervonatok állomáshasználata | | | | | | |
| I. kategóriájú állomás | 6 761 | 2 257 | 16 266 | - | - | 25 284 |
| II. kategóriájú állomás | 5 892 | 511 | 12 734 | - | - | 19 137 |
| III. kategóriájú állomás | 5 933 | 460 | 12 755 | - | - | 19 148 |
| Járműtárolás | 94 | 1 | 97 | - | - | 192 |
| Vasúti járműmérleg használata | 254 | 12 758 | 737 | - | - | 13 749 |
| Üzemanyag vételező helyek használata | 3 | 57 | 6 | - | - | 66 |
| Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére | - | 17 038 | - | - | - | 17 038 |
| Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt | - | 17 212 | - | - | - | 17 212 |
| Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt | - | 23 804 | - | - | - | 23 804 |
| Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére | - | 57 812 | - | - | - | 57 812 |
| Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére | - | 57 991 | - | - | - | 57 991 |
| Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása | - | 276 | - | - | - | 276 |
| Vonatfelvétel | - | 10 431 | - | - | - | 10 431 |
| Személyzet biztosítása mérlegeléshez | - | 6 126 | - | - | - | 6 126 |
| Tengelyátszerelés | - | 77 260 | - | - | - | 77 260 |
| Forgóváz használat | - | 147 | - | - | - | 147 |
| Vontatási villamos energia biztosítása | | | | | | |
| Továbbadott vontatási villamos energia | - | 21,8 | - | - | - | 21,8 |
| Rendszerhasználat | - | 4,3 | - | - | - | 4,3 |
| Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség | - | 0,6 | - | - | - | 0,6 |
| Energiaadó | - | 0,3 | - | - | - | 0,3 |
| Vet szerinti pénzeszközök | - | 4,4 | - | - | - | 4,4 |
| Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása | | | | | | |
| Továbbadott nem vontatási célú villamos energia | - | 22,3 | - | - | - | 22,3 |
| Rendszerhasználat | - | 4,7 | - | - | - | 4,7 |
| Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség | - | 0,3 | - | - | - | 0,3 |
| Energiaadó | - | 0,3 | - | - | - | 0,3 |
| Vet szerinti pénzeszközök | - | 3,9 | - | - | - | 3,9 |
| Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása | - | 278 | - | - | - | 278 |
| Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység | - | 116 | - | - | - | 116 |

| Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2022/2023 | Hozzáféres jellegű díj | Közreműködés jellegű díj | Felár | Kedvezmény | Állami szerepvállalás | Fizetendő összeg |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------|------------|--------------------------|---------------------|
| Menetvonal biztosítás | 1 | - | 8 | - | 0 | 9 |
| Közlekedtetés | | | | | | |
| Bruttótonnak-alapú díjrész | | | | | | |
| Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok | 0,36 | - | 0,36 | - | 0,42 | 0,30 |
| Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat | 0,27 | - | 0,33 | - | 0,34 | 0,26 |
| Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat | 0,28 | - | 0,32 | - | 0,31 | 0,29 |
| Vonatkm-alapú díjrész | | | | | | |
| Személyvonatok | | | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 63 | - | 671 | - | 344 | 390 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 98 | - | 882 | - | 639 | 341 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 93 | - | 826 | - | 791 | 128 |
| Mozdonyvonatok | | | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 64 | - | 677 | - | 331 | 410 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 95 | - | 857 | - | 547 | 405 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 105 | - | 932 | - | 647 | 390 |
| Általános tehervonatok | | | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 64 | - | 675 | - | 279 | 460 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 86 | - | 767 | - | 426 | 427 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 145 | - | 1 400 | - | 1 317 | 228 |
| Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat | | | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 60 | - | 636 | - | 275 | 421 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 106 | - | 970 | - | 688 | 388 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 104 | - | 898 | - | 791 | 211 |
| Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat | | | | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 55 | - | 577 | - | 173 | 459 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 89 | - | 810 | - | 473 | 426 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | - | - | - | - | - | - |
| Felsővezeték használat | 47 | - | 66 | - | 47 | 66 |
| Személyszállító vonatok megállási célú állomás használat | | | | | | |
| I. kategóriájú állomás | 612 | 867 | 2 267 | - | 447 | 3 299 |
| II. kategóriájú állomás | 614 | 475 | 2 263 | - | 584 | 2 768 |
| III. kategóriájú állomás | 609 | 414 | 2 255 | - | 1 358 | 1 920 |
| IV. kategóriájú állomás | 609 | 217 | 2 291 | - | 1 399 | 1 718 |
| Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használat | | | | | | |
| I. kategóriájú állomás | 762 | 152 | 2 211 | - | 835 | 2 290 |
| II. kategóriájú állomás | 762 | 105 | 2 212 | - | 1 253 | 1 826 |
| III. kategóriájú állomás | 762 | 92 | 2 212 | - | 2 153 | 913 |
| IV. kategóriájú állomás | 762 | 244 | 2 211 | - | 2 304 | 913 |
| Tehervonatok állomáshasználat | | | | | | |
| I. kategóriájú állomás | 6 761 | 2 257 | 16 266 | - | 20 234 | 5 050 |
| II. kategóriájú állomás | 5 892 | 511 | 12 734 | - | 16 607 | 2 530 |
| III. kategóriájú állomás | 5 933 | 460 | 12 755 | - | 18 348 | 800 |
| Járműtárolás | 94 | 1 | 97 | - | 0 | 192 |
| Vasúti járműmérleg használat | 254 | 12 758 | 737 | - | 11 049 | 2 700 |
| Üzemanyag vételező helyek használat | 3 | 57 | 6 | - | 39 | 27 |
| Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére | - | 17 038 | - | - | 8 378 | 8 660 |
| Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt | - | 17 212 | - | - | 11 562 | 5 650 |
| Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt | - | 23 804 | - | - | 19 304 | 4 500 |
| Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére | - | 57 812 | - | - | 17 189 | 40 623 |
| Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére | - | 57 991 | - | - | 32 641 | 25 350 |
| Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása | - | 276 | - | - | - | 276 |
| Vonatfelvétel | - | 10 431 | - | - | 5 931 | 4 500 |
| Személyzet biztosítása mérlegeléshez | - | 6 126 | - | - | 1 626 | 4 500 |
| Tengelyátszerelés | - | 77 260 | - | - | 49 300 | 27 960 |
| Forgóváz használat | - | 147 | - | - | 98 | 49 |
| Vontatási villamos energia biztosítása | | | | | | |
| Továbbadott vontatási villamos energia | - | 21,8 | - | - | - | 21,8 |
| Rendszerhasználat | - | 4,3 | - | - | - | 4,3 |
| Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség | - | 0,6 | - | - | - | 0,6 |
| Energiaadó | - | 0,3 | - | - | - | 0,3 |
| Vet szerinti pénzeszközök | - | 4,4 | - | - | - | 4,4 |
| Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása | | | | | | |
| Továbbadott nem vontatási célú villamos energia | - | 22,3 | - | - | - | 22,3 |
| Rendszerhasználat | - | 4,7 | - | - | - | 4,7 |
| Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség | - | 0,3 | - | - | - | 0,3 |
| Energiaadó | - | 0,3 | - | - | - | 0,3 |
| Vet szerinti pénzeszközök | - | 3,9 | - | - | - | 3,9 |
| Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása | - | 278 | - | - | - | 278 |
| Menetjegykiadás és számadópingtári tevékenység | - | 116 | - | - | - | 116 |

5/b. melléklet: A MÁV Zrt. 2022/23. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, HÜSZ szerinti bontásban, Ft-ban

| Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2022/2023 | DÚ | FELÁR | Fizetendő összeg |
|--|--------|--------|------------------|
| Menetvonal biztosítás | 1 | 8 | 9 |
| Közlekedtetés | | | |
| Bruttó tonnák-m-alapú díjrész | | | |
| Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok | 0,36 | 0,36 | 0,72 |
| Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat | 0,27 | 0,33 | 0,60 |
| Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat | 0,28 | 0,32 | 0,60 |
| Vonatkm-alapú díjrész | | | |
| Személyvonatok | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 63 | 671 | 734 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 98 | 882 | 980 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 93 | 826 | 919 |
| Mozdonyvonatok | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 64 | 677 | 741 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 95 | 857 | 952 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 105 | 932 | 1 037 |
| Általános tehervonatok | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 64 | 675 | 739 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 86 | 767 | 853 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 145 | 1 400 | 1 545 |
| Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 60 | 636 | 696 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 106 | 970 | 1 076 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 104 | 898 | 1 002 |
| Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 55 | 577 | 632 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 89 | 810 | 899 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | | | |
| Felsővezeték használat | 47 | 66 | 113 |
| Személyszállító vonatok megállási célú állomás használat | | | |
| I. kategóriájú állomás | 1 479 | 2 267 | 3 746 |
| II. kategóriájú állomás | 1 089 | 2 263 | 3 352 |
| III. kategóriájú állomás | 1 023 | 2 255 | 3 278 |
| IV. kategóriájú állomás | 826 | 2 291 | 3 117 |
| Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használat | | | |
| I. kategóriájú állomás | 914 | 2 211 | 3 125 |
| II. kategóriájú állomás | 867 | 2 212 | 3 079 |
| III. kategóriájú állomás | 854 | 2 212 | 3 066 |
| IV. kategóriájú állomás | 1 006 | 2 211 | 3 217 |
| Tehervonatok állomáshasználat | | | |
| I. kategóriájú állomás | 9 018 | 16 266 | 25 284 |
| II. kategóriájú állomás | 6 403 | 12 734 | 19 137 |
| III. kategóriájú állomás | 6 393 | 12 755 | 19 148 |
| Járműtárolás | 95 | 97 | 192 |
| Vasúti járműmérleg használat | 13 012 | 737 | 13 749 |
| Üzemanyag vételező helyek használat | 60 | 6 | 66 |
| Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére | 17 038 | - | 17 038 |
| Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt | 17 212 | - | 17 212 |
| Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt | 23 804 | - | 23 804 |
| Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére | 57 812 | - | 57 812 |
| Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére | 57 991 | - | 57 991 |
| Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása | 276 | - | 276 |
| Vonatfelvétel | 10 431 | - | 10 431 |
| Személyzet biztosítása mérlegeléshez | 6 126 | - | 6 126 |
| Tengelyátszerelés | 77 260 | - | 77 260 |
| Forgóváz használat | 147 | - | 147 |
| Vontatási villamos energia biztosítása | | | |
| Továbbadott vontatási villamos energia | 21,8 | - | 21,8 |
| Rendszerhasználat | 4,3 | - | 4,3 |
| Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség | 0,6 | - | 0,6 |
| Energiaadó | 0,3 | - | 0,3 |
| Vet szerinti pénzeszközök | 4,4 | - | 4,4 |
| Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása | | | |
| Továbbadott nem vontatási célú villamos energia | 22,3 | - | 22,3 |
| Rendszerhasználat | 4,7 | - | 4,7 |
| Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség | 0,3 | - | 0,3 |
| Energiaadó | 0,3 | - | 0,3 |
| Vet szerinti pénzeszközök | 3,9 | - | 3,9 |
| Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása | 278 | - | 278 |
| Menetjegykiadás és számadópnéztári tevékenység | 116 | - | 116 |

| Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2022/2023 | DÍJ | FELÁR | Fizetendő összeg |
|--|--------|-------|------------------|
| Menetvonal biztosítás | 1 | 8 | 9 |
| Közlekedtetés | | | |
| Bruttótonnak-alapú díjrész | | | |
| Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok | 0,30 | - | 0,30 |
| Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat | 0,26 | - | 0,26 |
| Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat | 0,28 | 0,01 | 0,29 |
| Vonatkm-alapú díjrész | | | |
| Személyvonatok | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 63 | 327 | 390 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 98 | 243 | 341 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 93 | 35 | 128 |
| Mozdonyvonatok | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 64 | 346 | 410 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 95 | 310 | 405 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 105 | 285 | 390 |
| Általános tehervonatok | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 64 | 396 | 460 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 86 | 341 | 427 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 145 | 83 | 228 |
| Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 60 | 361 | 421 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 106 | 282 | 388 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | 104 | 107 | 211 |
| Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat | | | |
| I. kategóriájú pályaszakasz | 55 | 404 | 459 |
| II. kategóriájú pályaszakasz | 89 | 337 | 426 |
| III. kategóriájú pályaszakasz | | | |
| Felsővezeték használat | 47 | 19 | 66 |
| Személyszállító vonatok megállási célú állomás használat | | | |
| I. kategóriájú állomás | 1 479 | 1 820 | 3 299 |
| II. kategóriájú állomás | 1 089 | 1 679 | 2 768 |
| III. kategóriájú állomás | 1 023 | 897 | 1 920 |
| IV. kategóriájú állomás | 826 | 892 | 1 718 |
| Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használat | | | |
| I. kategóriájú állomás | 914 | 1 376 | 2 290 |
| II. kategóriájú állomás | 867 | 959 | 1 826 |
| III. kategóriájú állomás | 854 | 59 | 913 |
| IV. kategóriájú állomás | 913 | - | 913 |
| Tehervonatok állomáshasználat | | | |
| I. kategóriájú állomás | 5 050 | - | 5 050 |
| II. kategóriájú állomás | 2 530 | - | 2 530 |
| III. kategóriájú állomás | 800 | - | 800 |
| Járműtárolás | 95 | 97 | 192 |
| Vasúti járműmérleg használat | 2 700 | - | 2 700 |
| Üzemanyag vételező helyek használat | 27 | - | 27 |
| Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére | 8 660 | - | 8 660 |
| Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt | 5 650 | - | 5 650 |
| Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt | 4 500 | - | 4 500 |
| Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére | 40 623 | - | 40 623 |
| Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére | 25 350 | - | 25 350 |
| Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása | 276 | - | 276 |
| Vonatfelvétel | 4 500 | - | 4 500 |
| Személyzet biztosítása mérlegeléshez | 4 500 | - | 4 500 |
| Tengelyátszerelés | 27 960 | - | 27 960 |
| Forgóváz használat | 49 | - | 49 |
| Vontatási villamos energia biztosítása | | | |
| Továbbadott vontatási villamos energia | 21,8 | - | 21,8 |
| Rendszerhasználat | 4,3 | - | 4,3 |
| Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség | 0,6 | - | 0,6 |
| Energiaadó | 0,3 | - | 0,3 |
| Vet szerinti pénzeszközök | 4,4 | - | 4,4 |
| Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása | | | |
| Továbbadott nem vontatási célú villamos energia | 22,3 | - | 22,3 |
| Rendszerhasználat | 4,7 | - | 4,7 |
| Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség | 0,3 | - | 0,3 |
| Energiaadó | 0,3 | - | 0,3 |
| Vet szerinti pénzeszközök | 3,9 | - | 3,9 |
| Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása | 278 | - | 278 |
| Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység | 116 | - | 116 |

6. melléklet: Az állami szerepvállalás egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó értékeinek összefoglaló táblázata, MÁV Zrt.

| Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2022/2023. A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva. | | | | | | Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként |
|---|--|--|---|----------------|--------------------------|--|
| Alap- szolgáltatások | Menetvonal biztosítás | | | | | 2 071 242 |
| | Közlekedtetés | Bruttótonnakm- alapú rész | Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat | | | 16 262 708 446 |
| | | | Záhonyi tehervonat | | | 743 685 026 |
| | | | Korridor tehervonat | | | 713 508 914 |
| | | | Személy | I. kat.psz. | 19 045 156 023 | |
| | | II. kat.psz. | | 9 535 277 956 | | |
| | | III. kat.psz. | | 14 985 130 320 | | |
| | | Mozdonyvonat | | I. kat.psz. | 996 535 713 | |
| | | | | II. kat.psz. | 370 804 848 | |
| | | | | III. kat.psz. | 142 273 068 | |
| | | Vonatkm-alapú rész | Általános tehervonat | I. kat.psz. | 3 383 233 148 | |
| | | | | II. kat.psz. | 971 728 421 | |
| | | | | III. kat.psz. | 946 755 339 | |
| | | | Záhonyi tehervonat | I. kat.psz. | 332 255 378 | |
| | | | | II. kat.psz. | 35 028 609 | |
| | | | | III. kat.psz. | 2 812 734 | |
| | | Korridor tehervonat | I. kat.psz. | 272 092 670 | | |
| | | | II. kat.psz. | 43 199 064 | | |
| | | III. kat.psz. | | | | - |
| Felsővezetéki rendszerek használata | | | | | 3 742 740 159 | |
| Alapszolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen | | | | | | 72 526 997 077 |
| Járulékos szolgáltatások | Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata | I. kategóriájú állomás | | | | 2 033 681 126 |
| | | II. kategóriájú állomás | | | | 3 429 560 825 |
| | | III. kategóriájú állomás | | | | 1 676 798 943 |
| | | IV. kategóriájú állomás | | | | 2 986 818 759 |
| | Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata | I. kategóriájú állomás | | | | 632 640 488 |
| | | II. kategóriájú állomás | | | | 210 867 893 |
| | | III. kategóriájú állomás | | | | 13 523 389 |
| | | IV. kategóriájú állomás | | | | 4 313 116 |
| | Tehervonatok állomáshasználata | I. kategóriájú állomás | | | | 2 278 927 418 |
| | | II. kategóriájú állomás | | | | 2 169 641 034 |
| | | III. kategóriájú állomás | | | | 571 609 039 |
| | Járműtárolás | | | | | 419 068 |
| | Vasúti járműmérleg használata | | | | | 305 523 983 |
| | Üzemanyag vételező helyek használata | | | | | 1 458 235 515 |
| | Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére | | | | | 2 057 823 428 |
| | Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére | | | | 8 napon belül megrendelt | 807 230 696 |
| | | | | | 8 napon kívül megrendelt | 3 119 452 871 |
| | Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére | | | | | 66 041 637 |
| | Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére | | | | | 1 869 393 145 |
| | Vontatási célú üzemanyag biztosítása | | | | | - |
| Vonatfelvétel | | | | | 16 985 070 | |
| Személyzet biztosítása mérlegeléshez | | | | | 10 970 023 | |
| Tengelyátszerelés | | | | | 204 753 275 | |
| Forgóváz használat | | | | | 87 697 615 | |
| Járulékos szolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen | | | | | | 26 012 908 357 |
| Kiegészítő szolgáltatások | Vontatási villamos energia biztosítása | Továbbadott vontatási villamos energia | | | | - |
| | | Rendszerhasználat | | | | - |
| | | Továbbadott vontatási villamos energia hálózati | | | | - |
| | | Energiaadó | | | | - |
| | | Vet szerinti pénzeszközök | | | | - |
| | Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása | Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos | | | | - |
| | | Rendszerhasználat | | | | - |
| | | Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos | | | | - |
| | | Energiaadó | | | | - |
| | | Vet szerinti pénzeszközök | | | | - |
| Nem vontatási célra (előhűtéshez, előfűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosítása | | | | | - | |
| Mellék- szolgáltatások | Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység | | | | | - |
| Kiegészítő és mellékszolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen | | | | | | - |
| Mind összesen (Ft) | | | | | | 98 539 905 433 |

7. melléklet: Az állami szerepvállalás felosztását meghatározó levél



ELNÖK-VEZÉRIGAZGATÓ

VPE/302-10/8/2021

Németh Réka asszony
ügyvezető igazgató

Iktatószám: 41560/2021/MAV

Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.
Budapest
Szabadság tér 7.
1054

Tájékoztatásul:

Dr. Mosóczy László, Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkár, Innovációs és Technológiai Minisztérium 1440, Budapest Pf. 1.

Dr. Dér Ádám, Társasági Portfólióért Felelős Helyettes Államtitkárság,
Miniszterelnöki Kormányiroda, 1357 Budapest, Pf. 3.

Tárgy: 2022/2023. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakban figyelembe vehető állami szerepvállalás mértéke

Tisztelt Ügyvezető Igazgató Asszony!

A 2022/2023. menetrendi évre vonatkozó díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során kérem, hogy az állami szerepvállalás tekintetében az egyes szolgáltatások vonatkozásában lehetőség szerint az 1. számú mellékletben meghatározott értékeket szíveskedjen figyelembe venni.

Kérem, hogy a 2022/2023. menetrendi évre vonatkozó fizetendő egységár kalkulációja során az Innovációs és Technológiai Minisztériumtól (továbbiakban: ITM) érkezett, csatolt VIF/122500-1/2021-ITM számú levélben szereplő kitételeket szíveskedjen figyelembe venni (2. számú melléklet).

A 1414/2020. (VII. 16.) Kormányhatározat szerinti vasúti egyes kocsi teherfuvarozás támogatási programja 2021. október 29-én hatályba lépett. Az ITM-mel történt egyeztetés alapján a 2022/2023-as menetrendi időszakban az egyes kocsi forgalom definíciójának megfelelő vonatoknak az általános tehervonatokra vonatkozó díjtételeket kell megfizetniük. Kérem, hogy e tényre a MÁV Zrt. Hálózati Üzletszabályzatában is utalni szíveskedjen.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK

ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG


1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. • Postacím: 1426 Budapest Pf. 98 • Telefon: (1) 351 51 77 • Fax: (1) 352 15 60
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG. 01-10042272
E-mail: homolya.robert@mav.hu

A MÁV Zrt. a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX. 30.) NFM rendelet 19. § (1) bekezdése értelmében a VPE Kft. által megadott formában elkészítette a pályaműködtetésre vonatkozó adatszolgáltatását, amely az utolsó lezárt üzleti év (2020) tényadatain és a 2023. évi tervadatokon alapul. Az adatszolgáltatást elektronikus úton küldjük meg a VPE Kft. számára ezzel eleget téve a 2023. évi Díjképzési Dokumentum elkészítéséhez kapcsolódó jogszabályi kötelezettségének.

A díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során felmerülő további kérdések esetén a MÁV Zrt. munkatársai készséggel állnak rendelkezésére.

Budapest, 2021. december 23

Üdvözlettel:


dr. Homolya Róbert
elnök-vezérigazgató



1. számú melléklet – Az egyes szolgáltatásokban figyelembe vehető állami szerepvállalás értéke

| Szolgáltatás megnevezése | | | | Állami szerepvállalás értéke (Ft) | |
|--|---|----------------------------|-----------------------|-----------------------------------|----------------|
| ALAPSZOLGÁLTATÁS | Menetvonal biztosítás | | | 2 071 242 | |
| | Közlekedtetés | Bruttótonnakm arányos rész | Általános | 16 262 708 446 | |
| | | | Záhonyi tehervonat | 743 685 026 | |
| | | | Egyes kocsi forgalom | | |
| | | | Korridor tehervonatok | 713 508 914 | |
| | | Vonatkm arányos rész | Általános tehervonat | 1. kategória | 3 383 233 148 |
| | | | | 2. kategória | 971 728 421 |
| | | | | 3. kategória | 946 755 339 |
| | | | Záhonyi tehervonat | 1. kategória | 332 255 378 |
| | | | | 2. kategória | 35 028 609 |
| | | | | 3. kategória | 2 812 734 |
| | | | Egyes kocsi forgalom | 1. kategória | |
| | | | | 2. kategória | |
| | | | | 3. kategória | |
| | | | Korridor tehervonat | 1. kategória | 272 092 670 |
| | | | | 2. kategória | 43 199 064 |
| | | | | 3. kategória | 0 |
| | | | Személyvonat | 1. kategória | 19 045 156 023 |
| | | | | 2. kategória | 9 535 277 956 |
| | 3. kategória | 14 985 130 320 | | | |
| | Mozdonyvonat | 1. kategória | 996 535 713 | | |
| | | 2. kategória | 370 804 848 | | |
| | | 3. kategória | 142 273 068 | | |
| | Felsővezetékli rendszerek használata | | | 3 742 740 169 | |
| ALAPSZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS | | | | 72 526 997 076 | |
| JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS | Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata | 1. kategória | 2 033 681 126 | | |
| | | 2. kategória | 3 429 560 825 | | |
| | | 3. kategória | 1 678 798 943 | | |
| | | 4. kategória | 2 986 818 759 | | |
| | Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata | 1. kategória | 632 640 486 | | |
| | | 2. kategória | 210 867 893 | | |
| | | 3. kategória | 13 523 369 | | |
| | | 4. kategória | 4 313 116 | | |
| | Tehervonati állomáshasználat | 1. kategória | 2 278 927 418 | | |
| | | 2. kategória | 2 169 641 034 | | |
| | | 3. kategória | 571 609 039 | | |
| | Járműtárolás | | | 419 066 | |
| | Vasúti járműmérleghez való hozzáférés | | | 305 523 983 | |
| | Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés | | | 1 458 235 515 | |
| | Tolatószemélyzet biztosítás személyszállító vonatok részére | | | 2 057 823 428 | |
| | Tolatószemélyzet biztosítás tehervonatok részére | 8 napon belül megrendelt | 807 230 696 | | |
| | | 8 napon kívül megrendelt | 3 119 452 871 | | |
| | Vontatójármű biztosítás személyszállító vonatok számára | | | 66 041 637 | |
| Vontatójármű biztosítás tehervonatok számára | | | 1 869 393 145 | | |
| Vontatási célú üzemanyag biztosítás | | | | | |
| Vonatfelvétel | | | 16 985 070 | | |
| Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet | | | 10 970 023 | | |
| Tengelytszerelés | | | 204 753 275 | | |
| Forgóház használat | | | 87 697 615 | | |
| JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS | | | | 26 012 908 357 | |
| KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁS | Vontatási célú villamos energia biztosítása | | | 0 | |
| | Nem vontatási célú (előfűtésre, előhűtésre felhasznált)villamos energia biztosítása | | | 0 | |
| | Nem vontatási célú (előfűtésre, előhűtésre felhasznált)üzemanyag biztosítása | | | 0 | |
| KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS | | | | 0 | |
| Mellék szolgáltatás | Menetjegy értékesítés | | | | |
| | MELLÉK SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS | | | 0 | |
| ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS ÉRTÉKE ÖSSZESEN | | | | 98 539 905 433 | |



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
DR. MOSÓCZI LÁSZLÓ
KÖZLEKEDÉSPOLITIKÁÉRT FELELŐS ÁLLAMTITKÁR

Iktatószám: VIF / 122500-1 / 2021-ITM

dr. Homolya Róbert úr részére

Elnök-vezérigazgató

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

Budapest

Könyves Kálmán krt. 54-60.

1 0 8 7

Tárgy: A 2022/2023. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak közzétételéhez szükséges állami pályaműködtetési költségtérítés meghatározása

Tisztelt Elnök-Vezérigazgató Úr!

A MÁV Magyar Államvasutak Zrt. (a továbbiakban: MÁV Zrt.) és a Magyar Állam között 2015. december 21-én létrejött, a vasúti pályahálózat működtetésre kötött KIF/568/2015-NFM_SZERZ számú szerződés keretein belül a 2022/2023-as menetrendi évre vonatkozóan az állami költségtérítés értékét 145 399 millió Ft-ban állapítom meg.

A fenti teljes költségtérítés csak a díjszámításnál alapul vett üzleti terv szerinti eredménykimutatásban feltüntetett indokolt költségek és ráfordítások mértékében vehető figyelembe a díjszámítás során. A költségtérítés fennmaradó részét az Innovációs és Technológiai Minisztérium – mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés megrendelője – által jóváhagyott szinten tartó felújítási és beruházási munkák finanszírozására kell fordítani.

A fenti teljes költségtérítés díjszámítás során figyelembe veendő részének a 2020. évi tényadatok, a díjszámítás alapjául szolgáló 2023. évi üzleti terv szerinti eredménykimutatás és az alábbiakban meghatározott szempontok alapján történő meghatározására a MÁV Zrt-t, mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés szolgáltatóját hatalmazom fel.

Kérem, hogy a hálózat-hozzáférési díjkalkuláció során a következőket szíveskedjék figyelembe venni:

- A MÁV Zrt. 2022/2023. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési díjtömege az árufuvarozási szektor vonatkozásában a 2021/2022. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során leadott teljesítményadatok figyelembe vételével, változatlan teljesítmény esetén 3%-kal növekedjen (árufuvarozási szolgáltatások indexálása).

Postacím: 1440 Budapest, Pf. 1. Telefon: (06 1) 795 1700 Web: www.kormany.hu

- A MÁV Zrt. 2022/2023. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózathozzáférsi díjtömege a személyszállítási szektor vonatkozásában a 2021/2022. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során meghatározott fizetendő díjtömeggel egyezzen meg (az esetleges teljesítményváltozás egységárváltozással kompenzálható).
- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2021/2022-es menetrendi évhez képest a 2022/2023. évi fizetendő összegek ne csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és a nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.
- A 2021/2022. menetrendi évhez hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szerepvállalás felosztása során az alábbi érintett tehervonatok közlekedtetéséért (mind vonatkm, mind bruttótonnakm arányos rész) fizetendő összegét csökkentse úgy, hogy az áru fuvarozási szektor által fizetendő alap- és járulékos szolgáltatásokból származó összesített bevétel az áru fuvarozási szolgáltatások indexálása szerint változzon:
 - o a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok („záhonyi vonatok”);
 - o a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatnemenben közlekedő tehervonatok („korridor vonatok”).
- A 80 díjszabási km-t és 1000 bruttótonna tömeget meg nem haladó tehervonatok („egyes kocsis forgalom”) esetén a fentiek alapján meg kell hirdetni a csökkentett fizetendő összegeket azzal, hogy a 1414/2020. (VII. 16.) Korm. határozat szerinti támogatási rendszer hatálybalépésével egyidőben ezen vonatok esetén is az általános tehervonatokra az áru fuvarozási szolgáltatások indexálása szerint alkalmazandó fizetendő összegeket kell érvényesíteni, függetlenül az érintett menetvonalak kiutalásának időpontjától.
- Az állomás átkategorizálásokról adódó változások várható hatásait is kérem figyelembe venni az adatszolgáltatás során. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálások terheit, illetve előnyeit a vállalkozó vasúti társaságok viseljék.

Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjék a költségtérítés felosztását elvégezni és a díjkalkulációt végző pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a kalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

Budapest, 2021. november 30. „

Üdvözlettel:


Dr. Mosóczi László


Másolatban kapja: VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.