

DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM MÁV ZRT. 2022/23

1. módosítás változási jegyzék.

1. 2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA

A pont az alábbiakkal került kiegészítésre.

A pályahálózat-működtető a 2022/23-as Hálózati Üzletszabályzat nyilvánosságra hozataláig nem küldött az állami szerepvállalásra vonatkozó értesítést.

A MÁV Zrt. 2021. december 23-án juttatta el a VPE Kft. részére a 2022/23. menetrendi időszakra vonatkozó állami szerepvállalás értékét tartalmazó 41560/2021/MÁV iktatószámú levelét. Ennek megfelelően 98,540 Mrd Ft-al kerülhetett csökkentésre a vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak költségalapja. További részletek a 3.8 pontban találhatóak.

2. 3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A pont az alábbiak szerint módosult.

~~A rendeletben rögzített nyilvánosságra hozatal időpontjáig nem érkezett a VPE Kft. számára értesítés a 2022/23. menetrendi időszakban várható központi költségvetési támogatás (költségtérítés) mértékéről és felhasználásáról.~~

A MÁV Zrt. 41560/2021/MAV iktatószámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségtérítés mértéke az alábbiak szerint alakult:

- az alapszolgáltatások tekintetében: 72,527Mrd Ft
- a járulékos szolgáltatások tekintetében: 26,013Mrd Ft

Hivatkozott levél alapján a fizetendő összegek úgy kerültek megállapításra, hogy

- A MÁV Zrt. 2022/2023. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési díjtömege az áru fuvarozási szektor vonatkozásában a 2021/2022. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során leadott teljesítményadatok figyelembevételével, változatlan teljesítmény esetén 3%-kal növekszik (áru fuvarozási szolgáltatások indexálása).
- A MÁV Zrt. 2022/2023. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési díjtömege a személyszállítási szektor vonatkozásában a 2021/2022. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során meghatározott fizetendő díjtömeggel egyezik meg (az esetleges teljesítményváltozás egységárváltozással kompenzálható)
- Az állami szerepvállalás nem eredményezheti a 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozóan a díjak csökkenését a 2021/2022. menetrendi időszakhoz képest, kivéve, ha ez jogszabályból, miniszteri rendelkezésből vagy a költségviszonyokból ered.

- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások nem részesülnek támogatásban.
- A 2021/2022. menetrendi évhez hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szerepvállalás felosztása során az alábbi érintett tehervonatok közlekedtetéséért (mind vonatkm, mind bruttótonnakm arányos rész) fizetendő összegek csökkennek úgy, hogy az áru fuvarozási szektor által fizetendő alap- és járulékos szolgáltatásokból származó összesített bevétel az áru fuvarozási szolgáltatások indexálása szerint változik:
 - o a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok („záhonyi vonatok”);
 - o a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatnemenben közlekedő tehervonatok („korridor vonatok”).
- A 80 díjszabási km-t és 1000 bruttótonna tömeget meg nem haladó tehervonatok („egyes kocsi forgalom”) esetén a fentiek alapján meghirdetésre kerülnek a csökkentett fizetendő összegek azzal, hogy a 1414/2020. (VII. 16.) Korm. határozat szerinti támogatási rendszer hatálybalépésével egyidőben ezen vonatok esetén is az általános tehervonatokra az áru fuvarozási szolgáltatások indexálása szerint alkalmazandó fizetendő összegeket kell érvényesíteni, függetlenül az érintett menetvonalak kiutalásának időpontjától.
- Az állomás átkategorizálásokról adódó változások hatásai figyelembevételre kerültek az adatszolgáltatás során. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálások terheit, illetve előnyeit a vállalkozó vasúti társaságok viselik.

Az állami szerepvállalás megoszlására vonatkozó a fentiekben hivatkozott levelet a 6. számú melléklet tartalmazza.

Az állami szerepvállalás megoszlását az egyes szolgáltatások között a 7. számú melléklet tartalmazza, az állami szerepvállalás figyelembevételével kialakult díjak pedig az 5. számú mellékletben találhatóak.

3. A táblázatok közül az alábbiak kerültek változtatásra.

7. Táblázat: Alapszolgáltatások - Menetvonalbiztosítás, Közlekedtetés btkm alapú rész, Felsővezeték használat -fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés			Felsőve- zeték használat
		Btkm alapú rész			
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	Záhonyi tehervonat	Korridor tehervonat	
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	1	0,36	0,27	0,28	47
2. Felár mértéke	8	0,36	0,33	0,32	66
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	9	0,72	0,60	0,60	113

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés			Felsőve- zeték használat
		Btkm alapú rész			
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	Záhonyi tehervonat	Korridor tehervonat	
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	1	0,36	0,27	0,28	47
2. Felár mértéke	8	0,36	0,33	0,32	66
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	0	0,42	0,34	0,31	47
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	9	0,30	0,26	0,29	66

8. Táblázat: Alapszolgáltatások - Közlekedtetés - vkm alapú rész - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Közlekedtetés											
	Vkm alapú rész											
	Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Záhonyi tehervonat		
	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	63	98	93	64	95	105	64	86	145	60	106	104
2. Felár mértéke	671	882	826	677	857	932	675	767	1 400	636	970	898
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	734	980	919	741	952	1 037	739	853	1 545	696	1 076	1 002

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Közlekedtetés											
	Vkm alapú rész											
	Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Záhonyi tehervonat		
	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	63	98	93	64	95	105	64	86	145	60	106	104
2. Felár mértéke	671	882	826	677	857	932	675	767	1 400	636	970	898
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	344	639	791	331	547	647	279	426	1 317	275	688	791
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	390	341	128	410	405	390	460	427	228	421	388	211

13 Táblázat: Személyvonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználata			
	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	612	614	609	609	762	762	762	762
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	867	475	414	217	152	105	92	244
3. Felár mértéke	2 267	2 263	2 255	2 291	2 211	2 212	2 212	2 211
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	3 746	3 352	3 278	3 117	3 125	3 079	3 066	3 217

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználata			
	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	612	614	609	609	762	762	762	762
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	867	475	414	217	152	105	92	244
3. Felár mértéke	2 267	2 263	2 255	2 291	2 211	2 212	2 212	2 211
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	447	584	1 358	1 399	835	1 253	2 153	2 304
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	3 299	2 768	1 920	1 718	2 290	1 826	913	913

14 Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Tehervonatok állomáshasználata		
	I.kat	II.kat	III.kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	6 761	5 892	5 933
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	2 257	511	460
3. Felár mértéke	16 266	12 734	12 755
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	25 284	19 137	19 148

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Tehervonatok állomáshasználata		
	I.kat	II.kat	III.kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	6 761	5 892	5 933
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	2 257	511	460
3. Felár mértéke	16 266	12 734	12 755
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	20 234	16 607	18 348
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	5 050	2 530	800

17 Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Járműtárolás	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	94	254	3
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	1	12 758	57
3. Felár mértéke	97	737	6
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	192	13 749	66

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Járműtárolás	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	94	254	3
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	1	12 758	57
3. Felár mértéke	97	737	6
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	0	11 049	39
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	192	2 700	27

20 Táblázat: Tolatási szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Tolatószemélyzet biztosítása			Vontatójármű biztosítása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére		Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
		8 napon belül megrendelt	8 napon kívül megrendelt		
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	-	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	17 038	17 212	23 804	57 812	57 991
3. Felár mértéke	-	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	17 038	17 212	23 804	57 812	57 991

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Tolatószemélyzet biztosítása			Vontatójármű biztosítása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére		Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
		8 napon belül megrendelt	8 napon kívül megrendelt		
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	-	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	17 038	17 212	23 804	57 812	57 991
3. Felár mértéke	-	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	8 378	11 562	19 304	17 189	32 641
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	8 660	5 650	4 500	40 623	25 350

23 Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Vonatfelvétel	Személyzet biztosítása mérlegeléshez	Tengelyátszerelés	Forgóváz használat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	-	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	276	10 431	6 126	77 260	147
3. Felár mértéke	-	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	276	10 431	6 126	77 260	147

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Vonatfelvétel	Személyzet biztosítása mérlegeléshez	Tengelyátszerelés	Forgóváz használat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	-	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	276	10 431	6 126	77 260	147
3. Felár mértéke	-	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	5 931	1 626	49 300	98
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	276	4 500	4 500	27 960	49

4. Az 5/a és az 5/b melléklet módosult az alábbiak szerint.

5/a. melléklet: A MÁV Zrt. 2022/23. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, Ft-ban

Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2022/2023	Hozzájárás jellegű díj	Közreműködés jellegű díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	-	8	-	-	9
Közlekedtetés						
Bruttótonnakm-alapú díjrész						
Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok	0,36	-	0,36	-	-	0,72
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat	0,27	-	0,33	-	-	0,60
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat	0,28	-	0,32	-	-	0,60
Vonatk-m-alapú díjrész						
Személyvonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	63	-	671	-	-	734
II. kategóriájú pályaszakasz	98	-	882	-	-	980
III. kategóriájú pályaszakasz	93	-	826	-	-	919
Mozdonyvonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	64	-	677	-	-	741
II. kategóriájú pályaszakasz	95	-	857	-	-	952
III. kategóriájú pályaszakasz	105	-	932	-	-	1 037
Általános tehervonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	64	-	675	-	-	739
II. kategóriájú pályaszakasz	86	-	767	-	-	853
III. kategóriájú pályaszakasz	145	-	1 400	-	-	1 545
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	60	-	636	-	-	696
II. kategóriájú pályaszakasz	106	-	970	-	-	1 076
III. kategóriájú pályaszakasz	104	-	898	-	-	1 002
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	55	-	577	-	-	632
II. kategóriájú pályaszakasz	89	-	810	-	-	899
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-	-
Felsővezeték használat	47	-	66	-	-	113
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használat						
I. kategóriájú állomás	612	867	2 267	-	-	3 746
II. kategóriájú állomás	614	475	2 263	-	-	3 352
III. kategóriájú állomás	609	414	2 255	-	-	3 278
IV. kategóriájú állomás	609	217	2 291	-	-	3 117
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használat						
I. kategóriájú állomás	762	152	2 211	-	-	3 125
II. kategóriájú állomás	762	105	2 212	-	-	3 079
III. kategóriájú állomás	762	92	2 212	-	-	3 066
IV. kategóriájú állomás	762	244	2 211	-	-	3 217
Tehervonatok állomáshasználat						
I. kategóriájú állomás	6 761	2 257	16 266	-	-	25 284
II. kategóriájú állomás	5 892	511	12 734	-	-	19 137
III. kategóriájú állomás	5 933	460	12 755	-	-	19 148
Járműtárolás	94	1	97	-	-	192
Vasúti járműmérleg használat	254	12 758	737	-	-	13 749
Üzemanyag vételező helyek használat	3	57	6	-	-	66
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	-	17 038	-	-	-	17 038
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt	-	17 212	-	-	-	17 212
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt	-	23 804	-	-	-	23 804
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	-	57 812	-	-	-	57 812
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	-	57 991	-	-	-	57 991
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása	-	276	-	-	-	276
Vonatfelvétel	-	10 431	-	-	-	10 431
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	-	6 126	-	-	-	6 126
Tengelyátszerelés	-	77 260	-	-	-	77 260
Forgóváz használat	-	147	-	-	-	147
Vontatási villamos energia biztosítása						
Továbbadott vontatási villamos energia	-	21,8	-	-	-	21,8
Rendszerhasználat	-	4,3	-	-	-	4,3
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	-	0,6	-	-	-	0,6
Energiaadó	-	0,3	-	-	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	-	4,4	-	-	-	4,4
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása						
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia	-	22,3	-	-	-	22,3
Rendszerhasználat	-	4,7	-	-	-	4,7
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	-	0,3	-	-	-	0,3
Energiaadó	-	0,3	-	-	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	-	3,9	-	-	-	3,9
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása	-	278	-	-	-	278
Menetjegykiadás és számadó-pénztári tevékenység	-	116	-	-	-	116

Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2022/2023	Hozzáférés jellegű díj	Közreműködés jellegű díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	-	8	-	0	9
Közlekedtetés						
Bruttótonnakkm-alapú díjrész						
Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok	0,36	-	0,36	-	0,42	0,30
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat	0,27	-	0,33	-	0,34	0,26
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat	0,28	-	0,32	-	0,31	0,29
Vonatkm-alapú díjrész						
Személyvonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	63	-	671	-	344	390
II. kategóriájú pályaszakasz	98	-	882	-	639	341
III. kategóriájú pályaszakasz	93	-	826	-	791	128
Mozdonyvonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	64	-	677	-	331	410
II. kategóriájú pályaszakasz	95	-	857	-	547	405
III. kategóriájú pályaszakasz	105	-	932	-	647	390
Általános tehervonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	64	-	675	-	279	460
II. kategóriájú pályaszakasz	86	-	767	-	426	427
III. kategóriájú pályaszakasz	145	-	1 400	-	1 317	228
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	60	-	636	-	275	421
II. kategóriájú pályaszakasz	106	-	970	-	688	388
III. kategóriájú pályaszakasz	104	-	898	-	791	211
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	55	-	577	-	173	459
II. kategóriájú pályaszakasz	89	-	810	-	473	426
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-	-
Felsővezeték használat	47	-	66	-	47	66
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használat						
I. kategóriájú állomás	612	867	2 267	-	447	3 299
II. kategóriájú állomás	614	475	2 263	-	584	2 768
III. kategóriájú állomás	609	414	2 255	-	1 358	1 920
IV. kategóriájú állomás	609	217	2 291	-	1 399	1 718
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használat						
I. kategóriájú állomás	762	152	2 211	-	835	2 290
II. kategóriájú állomás	762	105	2 212	-	1 253	1 826
III. kategóriájú állomás	762	92	2 212	-	2 153	913
IV. kategóriájú állomás	762	244	2 211	-	2 304	913
Tehervonatok állomáshasználat						
I. kategóriájú állomás	6 761	2 257	16 266	-	20 234	5 050
II. kategóriájú állomás	5 892	511	12 734	-	16 607	2 530
III. kategóriájú állomás	5 933	460	12 755	-	18 348	800
Járműtárolás	94	1	97	-	0	192
Vasúti járműmérleg használat	254	12 758	737	-	11 049	2 700
Üzemanyag vételező helyek használat	3	57	6	-	39	27
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	-	17 038	-	-	8 378	8 660
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt	-	17 212	-	-	11 562	5 650
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt	-	23 804	-	-	19 304	4 500
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	-	57 812	-	-	17 189	40 623
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	-	57 991	-	-	32 641	25 350
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása	-	276	-	-	-	276
Vonatfelvétel	-	10 431	-	-	5 931	4 500
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	-	6 126	-	-	1 626	4 500
Tengelyátszerelés	-	77 260	-	-	49 300	27 960
Forgóváz használat	-	147	-	-	98	49
Vontatási villamos energia biztosítása						
Továbbadott vontatási villamos energia	-	21,8	-	-	-	21,8
Rendszerhasználat	-	4,3	-	-	-	4,3
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	-	0,6	-	-	-	0,6
Energiaadó	-	0,3	-	-	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	-	4,4	-	-	-	4,4
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása						
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia	-	22,3	-	-	-	22,3
Rendszerhasználat	-	4,7	-	-	-	4,7
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	-	0,3	-	-	-	0,3
Energiaadó	-	0,3	-	-	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	-	3,9	-	-	-	3,9
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása	-	278	-	-	-	278
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	-	116	-	-	-	116

5/b. melléklet: A MÁV Zrt. 2022/23. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, HÜSZ szerinti bontásban, Ft-ban

Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2022/2023	DÚ	FELÁR	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	8	9
Közeledtetés			
Bruttó tonnák-alapú díjrész			
Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok	0,36	0,36	0,72
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat	0,27	0,33	0,60
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat	0,28	0,32	0,60
Vonatkm-alapú díjrész			
Személyvonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	63	671	734
II. kategóriájú pályaszakasz	98	882	980
III. kategóriájú pályaszakasz	93	826	919
Mozdonyvonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	64	677	741
II. kategóriájú pályaszakasz	95	857	952
III. kategóriájú pályaszakasz	105	932	1 037
Általános tehervonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	64	675	739
II. kategóriájú pályaszakasz	86	767	853
III. kategóriájú pályaszakasz	145	1 400	1 545
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	60	636	696
II. kategóriájú pályaszakasz	106	970	1 076
III. kategóriájú pályaszakasz	104	898	1 002
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	55	577	632
II. kategóriájú pályaszakasz	89	810	899
III. kategóriájú pályaszakasz			
Felsővezeték használat	47	66	113
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használat			
I. kategóriájú állomás	1 479	2 267	3 746
II. kategóriájú állomás	1 089	2 263	3 352
III. kategóriájú állomás	1 023	2 255	3 278
IV. kategóriájú állomás	826	2 291	3 117
Személyszállító vonatok kiinduló -/végállomás használat			
I. kategóriájú állomás	914	2 211	3 125
II. kategóriájú állomás	867	2 212	3 079
III. kategóriájú állomás	854	2 212	3 066
IV. kategóriájú állomás	1 006	2 211	3 217
Tehervonatok állomáshasználat			
I. kategóriájú állomás	9 018	16 266	25 284
II. kategóriájú állomás	6 403	12 734	19 137
III. kategóriájú állomás	6 393	12 755	19 148
Járműtárolás	95	97	192
Vasúti járműmérleg használat	13 012	737	13 749
Üzemanyag vételező helyek használat	60	6	66
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	17 038	-	17 038
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt	17 212	-	17 212
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt	23 804	-	23 804
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	57 812	-	57 812
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	57 991	-	57 991
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása	276	-	276
Vonatfelvétel	10 431	-	10 431
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	6 126	-	6 126
Tengelyátszerelés	77 260	-	77 260
Forgóváz használat	147	-	147
Vontatási villamos energia biztosítása			
Továbbadott vontatási villamos energia	21,8	-	21,8
Rendszerhasználat	4,3	-	4,3
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	0,6	-	0,6
Energiaadó	0,3	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	4,4	-	4,4
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása			
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia	22,3	-	22,3
Rendszerhasználat	4,7	-	4,7
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	0,3	-	0,3
Energiaadó	0,3	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	3,9	-	3,9
Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása	278	-	278
Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység	116	-	116

Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2022/2023	DÍJ	FELÁR	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	8	9
Közlekedtetés			
Bruttótonnák-m-alapú díjrész			
Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok	0,30	-	0,30
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat	0,26	-	0,26
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat	0,28	0,01	0,29
Vonatkm-alapú díjrész			
Személyvonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	63	327	390
II. kategóriájú pályaszakasz	98	243	341
III. kategóriájú pályaszakasz	93	35	128
Mozdonyvonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	64	346	410
II. kategóriájú pályaszakasz	95	310	405
III. kategóriájú pályaszakasz	105	285	390
Általános tehervonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	64	396	460
II. kategóriájú pályaszakasz	86	341	427
III. kategóriájú pályaszakasz	145	83	228
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	60	361	421
II. kategóriájú pályaszakasz	106	282	388
III. kategóriájú pályaszakasz	104	107	211
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	55	404	459
II. kategóriájú pályaszakasz	89	337	426
III. kategóriájú pályaszakasz			
Felsővezeték használat	47	19	66
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használat			
I. kategóriájú állomás	1 479	1 820	3 299
II. kategóriájú állomás	1 089	1 679	2 768
III. kategóriájú állomás	1 023	897	1 920
IV. kategóriájú állomás	826	892	1 718
Személyszállító vonatok kiinduló- / végállomás használat			
I. kategóriájú állomás	914	1 376	2 290
II. kategóriájú állomás	867	959	1 826
III. kategóriájú állomás	854	59	913
IV. kategóriájú állomás	913	-	913
Tehervonatok állomáshasználat			
I. kategóriájú állomás	5 050	-	5 050
II. kategóriájú állomás	2 530	-	2 530
III. kategóriájú állomás	800	-	800
Járműtárolás	95	97	192
Vasúti járműmérleg használat	2 700	-	2 700
Üzemanyag vételező helyek használat	27	-	27
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	8 660	-	8 660
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt	5 650	-	5 650
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt	4 500	-	4 500
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	40 623	-	40 623
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	25 350	-	25 350
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása	276	-	276
Vonatfelvétel	4 500	-	4 500
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	4 500	-	4 500
Tengelyátszerelés	27 960	-	27 960
Forgóváz használat	49	-	49
Vontatási villamos energia biztosítása			
Továbbadott vontatási villamos energia	21,8	-	21,8
Rendszerhasználat	4,3	-	4,3
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	0,6	-	0,6
Energiaadó	0,3	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	4,4	-	4,4
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása			
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia	22,3	-	22,3
Rendszerhasználat	4,7	-	4,7
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	0,3	-	0,3
Energiaadó	0,3	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	3,9	-	3,9
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása	278	-	278
Menetjegykiadás és számadó-pénztári tevékenység	116	-	116

5. Új mellékletként került felvételre a dokumentumhoz a 6. számú, az alábbiak szerint.

6.melléklet: Az állami szerepvállalás egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó értékeinek összefoglaló táblázata, MÁV Zrt.

Szolgáltatások - MÁV Zrt. 2022/2023.					Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként
A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.					
Alap-szolgáltatások	Menetvonal biztosítás				2 071 242
	Közlekedtetés	Bruttótonnakm-alapú rész	Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat		16 262 708 446
			Záhonyi tehervonat		743 685 026
			Korridor tehervonat		713 508 914
			Személy	I. kat.psz.	19 045 156 023
		II. kat.psz.		9 535 277 956	
		III. kat.psz.		14 985 130 320	
		Mozdonyvonat	I. kat.psz.	996 535 713	
			II. kat.psz.	370 804 848	
			III. kat.psz.	142 273 068	
		Általános tehervonat	I. kat.psz.	3 383 233 148	
			II. kat.psz.	971 728 421	
			III. kat.psz.	946 755 339	
		Záhonyi tehervonat	I. kat.psz.	332 255 378	
			II. kat.psz.	35 028 609	
			III. kat.psz.	2 812 734	
		Korridor tehervonat	I. kat.psz.	272 092 670	
			II. kat.psz.	43 199 064	
		III. kat.psz.	-		
Felsővezetéki rendszerek használata				3 742 740 159	
Alapszolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen					72 526 997 077
Járulékos szolgáltatások	Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata	I. kategóriájú állomás		2 033 681 126	
		II. kategóriájú állomás		3 429 560 825	
		III. kategóriájú állomás		1 676 798 943	
		IV. kategóriájú állomás		2 986 818 759	
	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata	I. kategóriájú állomás		632 640 488	
		II. kategóriájú állomás		210 867 893	
		III. kategóriájú állomás		13 523 389	
		IV. kategóriájú állomás		4 313 116	
	Tehervonatok állomáshasználata	I. kategóriájú állomás		2 278 927 418	
		II. kategóriájú állomás		2 169 641 034	
		III. kategóriájú állomás		571 609 039	
	Járműtárolás				419 068
	Vasúti járműmérleg használata				305 523 983
					1 458 235 515
	Üzemanyag vételező helyek használata				
	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére				2 057 823 428
	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	8 napon belül megrendelt		807 230 696	
		8 napon kívül megrendelt		3 119 452 871	
	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére				66 041 637
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére				1 869 393 145	
Vontatási célú üzemanyag biztosítása				-	
Vonatfelvétel				16 985 070	
Személyzet biztosítása mérlegeléshez				10 970 023	
Tengelyátszerelés				204 753 275	
Forgóváz használat				87 697 615	
Járulékos szolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen					26 012 908 357
Kiegészítő szolgáltatások	Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia		-	
		Rendszerhasználat		-	
		Továbbadott vontatási villamos energia hálózati		-	
		Energiaadó		-	
	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása	Vet szerinti pénzeszközök		-	
		Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos		-	
		Rendszerhasználat		-	
		Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos		-	
	Nem vontatási célra (előhűtéshez, előfűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása	Energiaadó		-	
		Vet szerinti pénzeszközök		-	
Nem vontatási célra (előhűtéshez, előfűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosítása				-	
Mellék-szolgáltatások	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység				-
Kiegészítő és mellékszolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen					-
Mind összesen (Ft)					98 539 905 433

6. Új mellékletként került felvételre a dokumentumhoz a 7. számú, az alábbiak szerint.

7. melléklet: Az állami szerepvállalás felosztását meghatározó levél



ELNÖK-VEZÉRIGAZGATÓ

VPE/302-10/3/2021

Németh Réka asszony
ügyvezető igazgató

Iktatószám: 41560/2021/MAV

Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.
Budapest
Szabadság tér 7.
1054

Tájékoztatásul:

Dr. Mosóczi László, Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkár, Innovációs és Technológiai Minisztérium 1440, Budapest Pf. 1.

Dr. Dér Ádám, Társasági Portfólióért Felelős Helyettes Államtitkárság,
Miniszterelnöki Kormányiroda, 1357 Budapest, Pf. 3.

Tárgy: 2022/2023. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakban figyelembe vehető állami szerepvállalás mértéke

Tisztelt Ügyvezető Igazgató Asszony!

A 2022/2023. menetrendi évre vonatkozó díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során kérem, hogy az állami szerepvállalás tekintetében az egyes szolgáltatások vonatkozásában lehetőség szerint az 1. számú mellékletben meghatározott értékeket szíveskedjen figyelembe venni.

Kérem, hogy a 2022/2023. menetrendi évre vonatkozó fizetendő egységár kalkulációja során az Innovációs és Technológiai Minisztériumtól (továbbiakban: ITM) érkezett, csatolt VIF/122500-1/2021-ITM számú levélben szereplő kitételeket szíveskedjen figyelembe venni (2. számú melléklet).

A 1414/2020. (VII. 16.) Kormányhatározat szerinti vasúti egyes kocsi teherfuvarozás támogatási programja 2021. október 29-én hatályba lépett. Az ITM-mel történt egyeztetés alapján a 2022/2023-as menetrendi időszakban az egyes kocsi forgalom definíciójának megfelelő vonatoknak az általános tehervonatokra vonatkozó díjtételeket kell megfizetniük. Kérem, hogy e tényre a MÁV Zrt. Hálózati Üzletszabályzatában is utalni szíveskedjen.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK

ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG


1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. • Postacím: 1426 Budapest Pf. 98 • Telefon: (1) 351 51 77 • Fax: (1) 352 15 60
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága C.G. 01-10042272
E-mail: homolya.robert@mav.hu

A MÁV Zrt. a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX. 30.) NFM rendelet 19. § (1) bekezdése értelmében a VPE Kft. által megadott formában elkészítette a pályaműködtetésre vonatkozó adatszolgáltatását, amely az utolsó lezárt üzleti év (2020) tényadatain és a 2023. évi tervadatokon alapul. Az adatszolgáltatást elektronikus úton küldjük meg a VPE Kft. számára ezzel eleget téve a 2023. évi Díjképzési Dokumentum elkészítéséhez kapcsolódó jogszabályi kötelezettségének.

A díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során felmerülő további kérdések esetén a MÁV Zrt. munkatársai készséggel állnak rendelkezésére.

Budapest, 2021. december 23

Üdvözlettel:


dr. Homolya Róbert
elnök-vezérigazgató



1. számú melléklet – Az egyes szolgáltatásokban figyelembe vehető állami szerepvállalás értéke

Szolgáltatás megnevezése				Állami szerepvállalás értéke (Ft)	
ALAPSZOLGÁLTATÁS	Menetvonal biztosítás			2 071 242	
	Közlekedtetés	Bruttótonnakm arányos rész	Általános	16 262 708 446	
			Záhonyi tehervonat	743 685 026	
			Egyes kocsi forgalom		
			Korridor tehervonatok	713 506 914	
		Vonatkm arányos rész	Általános tehervonat	1. kategória	3 383 233 148
				2. kategória	971 728 421
				3. kategória	946 755 339
			Záhonyi tehervonat	1. kategória	332 255 378
				2. kategória	35 028 609
				3. kategória	2 812 734
			Egyes kocsi forgalom	1. kategória	
				2. kategória	
				3. kategória	
			Korridor tehervonat	1. kategória	272 092 670
				2. kategória	43 199 064
				3. kategória	0
			Személyvonat	1. kategória	19 045 156 023
				2. kategória	9 535 277 896
	3. kategória	14 985 130 320			
	Mozdonyvonat	1. kategória	996 535 713		
		2. kategória	370 804 848		
	3. kategória	142 273 068			
	Felsővezetési rendszerek használata				3 742 740 109
ALAPSZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS				72 526 997 076	
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	1. kategória	2 033 681 126		
		2. kategória	3 429 560 825		
		3. kategória	1 676 798 943		
		4. kategória	2 986 818 759		
	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata	1. kategória	632 640 486		
		2. kategória	210 867 893		
		3. kategória	13 523 369		
		4. kategória	4 313 116		
	Tehervonati állomáshasználat	1. kategória	2 278 927 418		
		2. kategória	2 169 641 034		
		3. kategória	571 609 039		
	Járműtárolás		419 068		
	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés		305 523 863		
	Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés		1 468 235 515		
	Tolatószemélyzet biztosítás személyszállító vonatok részére		2 057 823 428		
	Tolatószemélyzet biztosítás tehervonatok részére	8 napon belül megrendelt	807 230 696		
		8 napon kívül megrendelt	3 119 452 871		
	Vontatójármű biztosítás személyszállító vonatok számára		66 041 637		
	Vontatójármű biztosítás tehervonatok számára		1 869 393 145		
	Vontatási célú üzemanyag biztosítás				
	Vonatfelvétel		16 985 070		
	Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet		10 970 023		
	Tengelyátszerelés		204 753 275		
	Forgóház használat		87 697 615		
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS				26 012 908 387	
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁS	Vontatási célú villamos energia biztosítása		0		
	Nem vontatási célú (előfűtésre, előhűtésre felhasznált)villamos energia biztosítása		0		
	Nem vontatási célú (előfűtésre, előhűtésre felhasznált)üzemanyag biztosítása		0		
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS				0	
Mellék szolgáltatás	Menetjegy értékesítés				
MELLÉK SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS				0	
ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS ÉRTÉKE ÖSSZESEN				98 539 905 433	



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

DR. MOSÓCZI LÁSZLÓ
KÖZLEKEDÉSPOLITIKÁÉRT FELELŐS ÁLLAMTITKÁR

Iktatószám: VIF / 122500-1 / 2021-ITM

dr. Homolya Róbert úr részére

Elnök-vezérigazgató

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

Budapest

Könyves Kálmán krt. 54-60.

1 0 8 7

Tárgy: A 2022/2023. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak közzétételéhez szükséges állami pályaműködtetési költségtérítés meghatározása

Tisztelt Elnök-Vezérigazgató Úr!

A MÁV Magyar Államvasutak Zrt. (a továbbiakban: MÁV Zrt.) és a Magyar Állam között 2015. december 21-én létrejött, a vasúti pályahálózat működtetésre kötött KIF/568/2015-NFM_SZERZ számú szerződés keretein belül a 2022/2023-as menetrendi évre vonatkozóan az állami költségtérítés értékét 145 399 millió Ft-ban állapítom meg.

A fenti teljes költségtérítés csak a díjszámításnál alapul vett üzleti terv szerinti eredménykimutatásban feltüntetett indokolt költségek és ráfordítások mértékében vehető figyelembe a díjszámítás során. A költségtérítés fennmaradó részét az Innovációs és Technológiai Minisztérium – mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés megrendelője – által jóváhagyott szinten tartó felújítási és beruházási munkák finanszírozására kell fordítani.

A fenti teljes költségtérítés díjszámítás során figyelembe veendő részének a 2020. évi tényadatok, a díjszámítás alapjául szolgáló 2023. évi üzleti terv szerinti eredménykimutatás és az alábbiakban meghatározott szempontok alapján történő meghatározására a MÁV Zrt-t, mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés szolgáltatóját hatalmazom fel.

Kérem, hogy a hálózat-hozzáférési díjkalkuláció során a következőket szíveskedjék figyelembe venni:

- A MÁV Zrt. 2022/2023. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési díjtömege az árufuvarozási szektor vonatkozásában a 2021/2022. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során leadott teljesítményadatok figyelembe vételével, változatlan teljesítmény esetén 3%-kal növekedjen (árufuvarozási szolgáltatások indexálása).

- A MÁV Zrt. 2022/2023. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózathozzáférségi díjtömege a személyszállítási szektor vonatkozásában a 2021/2022. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során meghatározott fizetendő díjtömeggel egyezzen meg (az esetleges teljesítményváltozás egységárváltozással kompenzálható).
- Az állami költségterítés hatásából adódóan a 2021/2022-es menetrendi évhez képest a 2022/2023. évi fizetendő összegek ne csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és a nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.
- A 2021/2022. menetrendi évhez hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szerepvállalás felosztása során az alábbi érintett tehervonatok közlekedtetéséért (mind vonatkm, mind bruttótonnakm arányos rész) fizetendő összegét csökkentse úgy, hogy az áru fuvarozási szektor által fizetendő alap- és járulékos szolgáltatásokból származó összesített bevétel az áru fuvarozási szolgáltatások indexálása szerint változzon:
 - o a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok („záhonyi vonatok”);
 - o a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatnemenben közlekedő tehervonatok („korridor vonatok”).
- A 80 díjszabási km-t és 1000 bruttótonna tömeget meg nem haladó tehervonatok („egyes kocsis forgalom”) esetén a fentiek alapján meg kell hirdetni a csökkentett fizetendő összegeket azzal, hogy a 1414/2020. (VII. 16.) Korm. határozat szerinti támogatási rendszer hatálybalépésével egyidőben ezen vonatok esetén is az általános tehervonatokra az áru fuvarozási szolgáltatások indexálása szerint alkalmazandó fizetendő összegeket kell érvényesíteni, függetlenül az érintett menetvonalak kiutalásának időpontjától.
- Az állomás átkategorizálásokról adódó változások várható hatásait is kérem figyelembe venni az adatszolgáltatás során. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálásokról terheit, illetve előnyeiket a vállalkozó vasúti társaságok viseljék.

Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjék a költségterítés felosztását elvégezni és a díjkalkulációt végző pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a kalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

Budapest, 2021. november 30. „

Üdvözléssel:


 Dr. Mosóczi László
 

Másolatban kapja: VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.