

**2022/2023. MENETRENDI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ**

# **DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM**

## **GYSEV ZRT.**

2. számú módosítás

**HATÁLYOS: 2022. DECEMBER 10. 24:00 ÓRÁTÓL - 2023. DECEMBER 09. 24:00 ÓRÁIG**

## Tartalom

1	BEVEZETÉS.....	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	4
2.1	A DD időbeli hatálya .....	4
2.2	A DD tárgyi hatálya.....	4
2.3	A DD módosításának alapja .....	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE.....	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség .....	5
3.2	Költségek.....	5
3.3	Üzleti terv .....	7
3.4	Teljesítménymutatók .....	7
3.5	Naturáliák.....	7
3.6	Alkalmazott felárak .....	8
3.7	Kedvezmények.....	8
3.8	Állami szerepvállalás mértéke .....	8
3.9	Szegmensvizsgálat.....	9
3.10	Díjképzési elemek meghatározása .....	10
3.11	ETCS díj .....	11
4	A GYSEV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJKÉPZÉSI ELEMÉK.....	12
4.1	Alapszolgáltatások.....	12
4.2	Járulékos szolgáltatások .....	13
4.2.1	Állomáshasználat .....	13
4.2.2	Egyéb összetett járulékos szolgáltatások .....	15
4.2.3	Tolatói szolgáltatások .....	16
4.2.4	Egyéb közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások .....	17
4.3	Kiegészítő szolgáltatások .....	18
4.4	Mellékszolgáltatások .....	19
5	MELLÉKLETEK.....	20

# 1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX.30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó díjképzési elemek vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 17. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó módszertani dokumentumként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM III. <sup>1</sup>).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét díjképzési elemek megállapítását a DM III., a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai (eredménykimutatás), a DM III-ban meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a díjképzési elemek tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ra, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig<sup>2</sup> a kerekítési szabályoknak megfelelően, kerekítve kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjképzési elemek ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a fizetendő összegtől kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

---

<sup>1</sup> DM III alatt jelen DD-ben a DM III 3-as verzióit értjük.

<sup>2</sup> Kivételt képezhet ez alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

## **2 Általános rendelkezések**

### **2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA**

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen, 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjképzési elemeket az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. A DD 2. számú módosításának előírásait csökkenő díjak esetén 2023. július 14. 00:00 órától - 2023. december 09. 24:00 óráig tartó időszakra vonatkozóan, emelkedő díjak esetén 2023. október 13. 00:00 órától - 2023. december 09. 24:00 óráig tartó időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni.

### **2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA**

Jelen DD hatálya a GYSEV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

### **2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA**

#### **2.3.1 DD 1. számú módosítás**

A pályahálózat-működtető a 2022/23-as Hálózati Üzletszabályzat nyilvánosságra hozataláig nem küldött az állami szerepvállalásra vonatkozó értesítést.

A GYSEV Zrt. 2021. december 15-én juttatta el a VPE Kft. részére a 2022/23. menetrendi időszakra vonatkozó állami szerepvállalás értékét tartalmazó 021098/2021. ügyiratszámú levelét. Ennek megfelelően 7,776 Mrd Ft-tal kerülhetett csökkentésre a vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak költségalapja (a hivatkozott levél a 7. számú mellékletben található).

#### **2.3.2 DD 2. számú módosítás**

A GYSEV Zrt. 2023. május 30-án juttatta el a VPE Kft. részére G-009671/2023 ügyiratszámú levelét, amelyben jelezte, hogy az állami szerepvállalás mértéke 21,7%-kal nőtt a 2022/2023. menetrendi időszakra szóló díjképzési adatszolgáltatásban rögzített összeghez képest (további részletek a 3.8 pontban és a hivatkozott levél a 8. számú mellékletben találhatóak).

A Díjképzési Módszertan 2.3.2 pontjának megfelelően a díjszámítási rendszert kötelező módosítani, amennyiben a pályahálózat-működtetőnek nyújtott támogatás 10%-os mértékben megváltozik a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

Fentiek alapján a VPE Kft. elvégezte a hálózat-hozzáférési díjak felülvizsgálatát.

### **3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése**

#### **3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG**

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM III-ban rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjképzési elemek kalkulációjáért.

#### **3.2 KÖLTSÉGEK**

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások (továbbiakban: indokolt költségek) a DM III. alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között. A közvetlen és megosztandó közvetlen költségcsoportok alábontásra kerülnek az alábbiak szerint.

##### **Közvetlen költségek**

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek, amelyek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

##### **Megosztandó közvetlen költségek**

A megosztandó közvetlen költségek a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthetőek, de a pályahálózat-működtető több szolgáltatása érdekében együttesen felmerülő költségek. Ezek a költségek a szolgáltatások között naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak. A megosztandó közvetlen költségek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető DM III. 3. melléklete alapján felosztott megosztandó közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

##### **Közvetett költségek**

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtető pályavasúti szervezeténél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályahálózat-működtető központi, irányítási; integrált vasúti társaság esetén az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Az egyes szolgáltatásokhoz rendelt közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és megosztandó közvetlen költségeinek arányában történik.

A 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

<b>Megnevezés</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Közvetlen költségek	21 388 171	77,3%
Megosztandó közvetlen költségek	3 605 281	13,0%
Közvetett költségek	2 683 093	9,7%
<b>Összes költség</b>	<b>27 676 545</b>	<b>100%</b>

<b>Alapszolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Változó költségek	2 580 944	27,8%
Állandó költségek	5 205 055	56,1%
Közvetett költségek	1 487 881	16,0%
<b>Összes költség</b>	<b>9 273 880</b>	<b>100%</b>

<b>Járulékos szolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Változó költségek	1 115 257	13,30%
Állandó költségek	1 906 913	22,74%
Közreműködés jellegű költségek	4 244 023	50,60%
Közvetett költségek	1 120 500	13,36%
<b>Összes költség</b>	<b>8 386 694</b>	<b>100%</b>

<b>Kiegészítő szolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Közvetlen költségek	9 550 295	100,0%
Megosztandó közvetlen költségek	0	0,0%
Közvetett költségek	0	0,0%
<b>Összes költség</b>	<b>9 550 295</b>	<b>100%</b>

<b>Mellékszolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Közvetlen költségek	388 051	83,3%
Megosztandó közvetlen költségek	2 914	0,6%
Közvetett költségek	74 712	16,0%
<b>Összes költség</b>	<b>465 677</b>	<b>100%</b>

## 2. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	9 273 880	34%
Járadékos szolgáltatások	8 386 694	30%
Kiegészítő szolgáltatások	9 550 295	35%
Mellékszolgáltatások	465 677	2%
Összes költség	27 676 545	100%

### 3.3 ÜZLETI TERV

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembevételre.

A DM III. 4.5. pontja alapján a díjévre vonatkozó várható értékek meghatározása a pályahálózat-működtető üzleti tervében rögzített értékek alapján történik. A GYSEV Zrt. a 2023. évre elfogadott, módosított üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A GYSEV Zrt. 2023. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

### 3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2021. és 2023. menetrendi évi értékeit a GYSEV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre, melyek a felülvizsgálat során teljeskörűen figyelembevételre kerültek.

A GYSEV Zrt. 2021. és 2023. menetrendi évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

### 3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a több szolgáltatás együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt költségek megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM III. ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM III. 3/B melléklete tartalmazza a GYSEV Zrt-re a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2023. menetrendi évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM III. 3/B mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2021. és 2023. menetrendi évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

### 3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 67/B.§ (2) bekezdése értelmében, az alapszolgáltatások és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjak, nem haladhatják meg a vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségeket.

A Díjképzési rendelet 5. § alapján az alapszolgáltatások díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjaknak (járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatások) az alapját képező, vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat a kapacitásigénylők nem vennék igénybe (állandó és közvetett költségek). Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 67/E.§ (1) szerint ezen szolgáltatásokra általános felár kerülhet meghatározásra.

A Díjképzési rendelet 9. § (1) rendelkezései alapján, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felarat.

A Díjképzési rendelet 9. § (2) rendelkezései alapján a felár felszámítását megelőzően szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásokért, illetve a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférésért fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni, mivel a Vtv. 67/E.§ (2) értelmében a felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek használják, amelyek - ezen szolgáltatások esetében - a vasúti szolgáltatás következtében közvetlenül felmerült költségeket, továbbá a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A szegmensek vizsgálatáról bővebben a 3.9 pont ad tájékoztatást.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül az alkalmazott felárak mértéke.

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

### 3.7 KEDVEZMÉNYEK

A nyújtható kedvezményekről a DM III. 2.1.2.3 pontja ad leírást. Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

### 3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A GYSEV Zrt. a G-009671/2023 ügyiratszámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségterítés mértéke az alábbiak szerint alakult:

- alapszolgáltatások tekintetében: 5,691 Mrd Ft;
- járulékos szolgáltatások tekintetében: 3,773 Mrd Ft.

Az állami szerepvállalás megoszlását az egyes szolgáltatások között a 6. számú melléklet tartalmazza, az állami szerepvállalás figyelembevételével kialakult díjak pedig az 5. számú mellékletben találhatóak.



### 3.9 SZEGMENSVIZSGÁLAT

A Vtv. 67/E.§ (2) bekezdése értelmében az alkalmazott felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek is használják, amelyek legalább a szolgáltatás nyújtása következtében közvetlenül felmerült költségeket és a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A piac által megengedett megtérülési arány felár formájában a fizetendő összegben kerülhet érvényesítésre, amennyiben a szegmensvizsgálat alapján annak megfizetésére a piaci szegmensek képesek.

A szegmensvizsgálat során kötelezően vizsgálandók a Vtv, 67/E. § (4) bekezdésben meghatározott szegmensek és vizsgálandók a Díjképzési rendelet 9. § (4) bekezdésében meghatározott szegmensek közül a relevánsként azonosítottak.

A 2022/2023-as menetrendi időszakhoz kapcsolódó díjképzési folyamat részeként a Szegmensvizsgálati Módszertan (Díjképzési Módszertan 9. melléklete) alapján a VPE Kft. lefolytatta a szegmensvizsgálatot a Hálózati Üzletszabályzat mellékletében található releváns szegmensekre vonatkozóan.

A vizsgálat alapját a 2020. évi üzleti és teljesítmény adatok szolgáltatták, a vizsgálat eredménye az alábbi táblázatban kerül összefoglalásra.

Szegmens neve	Szegmensvizsgálat eredménye a GYSEV Zrt. esetében
Kombinált fuvarozás	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.
Közvetlen tehervonatok	A szegmensben díj(felár)csökkentési igény merül fel, a vizsgálat keretében azonban további felár-csökkentésre nincs lehetőség mivel a csökkentés már a közvetlen költség díjtömeget érinti a módszertan 2. pontja szerint.
Zárt tehervonatok	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.
Egyes kocsi forgalom	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.
Közszolgáltató személyvonatok	A szegmens a felárat meg tudja fizetni, díjcsökkentési igény nem merül fel.
Egyéb személyvonatok	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.

Jelen DD módosítás nem érint olyan díjat, amely a szegmensvizsgálat hatálya alá tartozik.

### 3.10 DÍJKÉPZÉSI ELEMEL MEGHATÁROZÁSA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjak meghatározása a DM III. erre vonatkozó rendelkezései alapján az alábbi képletek szerint történik.

**Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:**

$$\frac{\text{közvetlen költségek változó költségrésze} + \text{megosztandó közvetlen költségek változó költségrésze}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

**Összetett járulékos szolgáltatások:**

$$\frac{\begin{aligned} &\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek változó} \\ &\text{költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó} \\ &\text{közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{közreműködés} \\ &\text{jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségei} + \text{közreműködés} \\ &\text{jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségei} + \\ &\text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei} \end{aligned}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$
$$\frac{\begin{aligned} &\text{közvetlen költségek} + \text{megosztandó közvetlen költségek} + \\ &\text{közvetett költségek} \end{aligned}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

**Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint kiegészítő- és mellékszolgáltatások:**

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra, valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű szolgáltatásokra vagy szolgáltatásrészekre jutó állandó és közvetett költségek felárként kerülnek bemutatásra. A felárak kiszámítása az alábbi képletek alapján történik.

**Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:**

$$\frac{\begin{aligned} &\text{közvetlen költségek állandó költségrésze} + \text{megosztandó költségek} \\ &\text{állandó költségrésze} + \text{közvetett költségek} \end{aligned}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférs jellegű szolgáltatásrészt közvetlen költségeinek állandó költségresze} + \text{hozzáférs jellegű szolgáltatásrészt megosztandó közvetlen költségeinek állandó költségresze} + \text{hozzáférs jellegű szolgáltatásrészt közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Állami szerepvállalás fizetendő összeget csökkentő értékének meghatározása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{állami szerepvállalás}$$

### 3.11 ETCS díj

AZ ETCS díj a többi díjképzési elemtől függetlenül kerül meghatározásra. Tekintettel arra, hogy az ETCS díj célja a vontatójárművek ETCS berendezéssel történő felszerelése, így megállapítása nem költségápon történik.

A 2022/2023. menetrendi időszakra adott adatszolgáltatás keretében a pályahálózat-működtető úgy nyilatkozott, hogy az ETCS díj kialakításakor figyelembe vett teljesítmény adatok a 2021/2022. menetrendi időszakban adott adatszolgáltatáshoz képest nem változtak olyan mértékben, hogy az az ETCS díj számítását befolyásolja. Ez alapján a 2022/2023. menetrendi időszakban az alábbi ETCS díjak kerülnek alkalmazásra.

ETCS bónusz díj értéke: 26 Ft/vkm

ETCS másusz díj értéke: 1 Ft/vkm

Az ETCS díjak alkalmazásának szabályait a HÜSZ 5.6.5 fejezete rögzíti.

## 4 A GYSEV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjképzési elemek

### 4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

##### 3. Táblázat: Alapszolgáltatások - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés															Felsővezeték használat
		Btkm alapú rész	Vkm alapú rész														
			Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Korridor tehervonatok					
			I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat			
Változó közvetlen költségek	6 502	1 499 270	201 783	11 629	8 720	10 494	40	2	64 562	75	2	1 765	-	-	439 444		
Változó megosztandó közvetlen költségek	-	232 379	79 194	-	-	6 012	-	-	18 636	-	-	436	-	-	-		
Állandó közvetlen költségek	58 518	1 078 737	1 627 424	77 879	62 404	90 730	431	10	338 619	398	11	9 259	-	-	654 013		
Állandó megosztandó közvetlen költségek	5 611	147 718	793 688	-	-	60 252	-	-	186 771	-	-	4 370	-	-	8 210		
Közvetett költségek	13 497	565 285	516 361	17 105	13 592	32 006	90	2	116 299	91	2	3 025	-	-	210 525		
Összes költség	84 128	3 523 389	3 218 450	106 613	84 716	199 495	561	14	724 887	564	15	18 856	-	-	1 312 191		

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra. A VPE Kft.-nek fizetendő megbízási díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV Zrt. és a MÁV Zrt. között a bázisév számlázási adatai szerinti megoszlási arányban került megosztásra.

#### Kapcsolódó teljesítménymutatók

##### 4. Táblázat: Alapszolgáltatások - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés												Felsővezeték használat	
		Btkm alapú rész	Vkm alapú rész												
			Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Korridor tehervonat			
			I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat		III.kat
Menetvonalbiztosítási teljesítmény (vkm)	7 232 263														
Btkm alapú teljesítmény (btkm)		2 297 830 034													
Vonatkm alapú teljesítmény (vkm)			5 463 630	201 859	193 351	304 482	1 170	35	1 038 411	894	35	28 395	-	-	
Felsővezeték használat teljesítménye (vvkm)															6 241 748

#### A fizetendő összegek meghatározása

##### 5. Táblázat: Alapszolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Menetvonal biztosítás	Btkm alapú rész	Közlekedtetés												Felsővezeték használat
			Vkm alapú rész												
			Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Korridor tehervonatok			
			I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	1	0,75	51	58	45	54	34	34	80	84	39	78	-	-	70
2. Felár mértéke	11	0,78	538	470	393	601	445	357	618	547	386	586	-	-	140
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1	1,25	279	248	223	345	199	176	299	332	226	341	-	-	122
Fizetendő összeg (1.+2. - 3. + 4.)	11	0,28	310	280	215	310	280	215	399	299	199	323	-	-	88

A közlekedtetés díja két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm alapú részből. A közlekedtetés díja az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = (vonatkm alapú díj \* vonatkm) + (bruttótonnakm alapú díj \* bruttótonna \* vonatkm)

## 4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.2.1 Állomáshasználat

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

#### 6. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata							
	I.kat		II.kat		III.kat		IV.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	34 605		31 976		9 925		5 140	
Változó megosztandó közvetlen költségek	161 959		312 600		95 365		10 367	
Állandó közvetlen költségek	103 818		95 927		29 775		15 420	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	289 484		558 739		170 454		18 529	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		103 285		101 464		37 710		2 216
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		21 731		41 943		12 796		1 391
Közvetett költségek	112 722	23 890	190 952	27 405	58 384	9 651	9 451	689
Összes költség	702 588	148 906	1 190 194	170 812	363 903	60 157	58 907	4 296

#### 7. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználata					
	I.kat		II.kat		III.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	-		-		-	
Változó megosztandó közvetlen költségek	18 041		20		-	
Állandó közvetlen költségek	-		-		-	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	70 695		79		-	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		47 676		40		-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		7 170		8		-
Közvetett költségek	16 957	10 481	19	9	-	-
Összes költség	105 694	65 326	118	57	-	-

#### 8. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Tehervonatok állomáshasználata					
	I.kat		II.kat		III.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	286 745		39 219		428	
Változó megosztandó közvetlen költségek	62 026		21 210		49	
Állandó közvetlen költségek	356 493		27 784		453	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	108 838		37 217		86	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		-		-		-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		8 061		2 756		6
Közvetett költségek	155 572	1 541	23 969	527	194	1
Összes költség	969 674	9 602	149 399	3 283	1 211	8

#### Kapcsolódó teljesítménymutatók

#### 9. Táblázat: Állomáshasználatok - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat
Megállási célú állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	262 001	505 694	154 272	16 770
Kiinduló-/végállomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	28 815	32		
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	13 885	4 748	11	

## A fizetendő összegek meghatározása

### 10. Táblázat: Személyvonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomáshasználata		
	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat	I.kat	II.kat	III.kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	750	681	682	925	626	626	
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	568	338	390	256	2 267	1 794	
3. Felár mértéke	1 932	1 672	1 676	2 588	3 042	3 042	
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	
5. Állami szerepvállalás mértéke	1 190	943	1 201	2 376	2 445	2 462	
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	2 060	1 748	1 548	1 393	3 490	3 000	-

### 11. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Tehervonatok állomáshasználata		
	I.kat	II.kat	III.kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	25 119	12 727	43 378
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	692	692	692
3. Felár mértéke	44 717	18 738	66 696
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	65 528	28 157	107 766
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	5 000	4 000	3 000

## 4.2.2 Egyéb összetett járulékos szolgáltatások

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

12. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Járműtárolás		Vasúti járműmérleg használata		Üzemanyag vételező helyek használata	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	11 836		3 514		8 368	
Változó megosztandó közvetlen költségek	144		156		1 565	
Állandó közvetlen költségek	7 891		2 342		5 578	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	563		613		6 134	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		3 017		4 329		89 386
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		57		62		622
Közvetett költségek	3 905	588	1 266	839	4 136	17 200
Összes költség	24 339	3 662	7 891	5 230	25 781	107 208

### Kapcsolódó teljesítménymutató

13. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	Járműtárolás	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
Járműtárolás teljesítmény (jármű/nap)	103 217		
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény (jármű)		2 249	
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény (liter)			2 500 000

### A fizetendő összegek meghatározása

14. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Járműtárolás	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	116	1 632	4
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	35	2 325	43
3. Felár mértéke	120	1 877	6
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	89	2 769	15
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	182	3 065	38

## 4.2.3 Tolatási szolgáltatások

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

15. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - költségek összefoglalása

2023. évi kgt (eFt)	Tolatőszemélyzet biztosítása		Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása		Vontatójármű biztosítása		Vontatójármű rendelkezésre állása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	433	85 759	773 143	771 852	76	4 365	317 112	320 799
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	3	644	5 805	5 795	1	33	2 381	2 409
Közvetett költségek	83	16 511	148 855	148 606	15	841	61 054	61 764
Összes költség	519	102 914	927 803	926 253	92	5 239	380 547	384 972

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

16. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	Tolatőszemélyzet biztosítása		Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása		Vontatójármű biztosítása		Vontatójármű rendelkezésre állása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
Tolatőszemélyzet biztosítása teljesítmény (fő/óra)	18	3 512						
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása teljesítmény (fő/óra)			60 156	62 342				
Vontatójármű biztosítása teljesítmény (jármű/óra)					2	114		
Vontatójármű rendelkezésre állása teljesítmény (jármű/óra)							15 695	15 878

### A fizetendő összegek meghatározása

17. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Tolatőszemélyzet biztosítása		Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása		Vontatójármű biztosítása		Vontatójármű rendelkezésre állása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	29 312	29 305	15 423	14 858	46 068	46 068	24 246	24 246
3. Felár mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	19 512	24 005	10 129	10 858	22 002	22 002	4 870	6 046
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	9 800	5 300	5 294	4 000	24 066	24 066	19 376	18 200



## 4.2.4 Egyéb közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

18. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Víztöltéshez használt víz biztosítása	Vonat-előkészítés
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	1 401 777	898	64 526
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	-	-	484
Közvetett költségek	-	-	12 423
<b>Összes költség</b>	<b>1 401 777</b>	<b>898</b>	<b>77 433</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

19. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Víztöltéshez használt víz biztosítása	Vonat-előkészítés
Vontatási felhasználású üzemanyag teljesítménye (liter)	2 500 000		
Víztöltéshez használt víz teljesítménye (köbméter)		1 920	
Vonat-előkészítés teljesítménye (liter)			6 950

### A fizetendő összegek meghatározása

20. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Víztöltéshez használt víz biztosítása	Vonat-előkészítés
1. Hozzájárulás jellegű díj mértéke	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	561	467	11 141
3. Felár mértéke	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	6 401
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)</b>	<b>561*</b>	<b>467</b>	<b>4 740</b>

\* A jelen DD módosítás alapján a Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása szolgáltatás fizetendő összegének hatályba lépési ideje: 2023.10.13.

## 4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

21. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Vontatási villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
Közvetlen költségek	7 860 463	747 695	447 982	25 783	96 685
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-
Összes költség	7 860 463	747 695	447 982	25 783	96 685

2023. évi ktg (eFt)	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés)villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
Közvetlen költségek	318 310	30 278	18 141	1 044	3 915
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-
Összes költség	318 310	30 278	18 141	1 044	3 915

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

22. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	Vontatási villamos energia biztosítása	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh)	64 456 443	
Nem vontatási célú villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh)		2 610 167

### A fizetendő összegek meghatározása

23. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	122,0	11,6	7,0	0,4	1,5
2. Felár mértéke					
3. Kedvezmény mértéke					
4. Állami szerepvállalás mértéke					
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	122,0 *	11,6*	7,0*	0,4 **	1,5 **

\* A jelen DD módosítás alapján a Vontatási villamos energia biztosítása szolgáltatás Továbbadott villamos energia, a Rendszerhasználat és a Hálózati veszteség elemek fizetendő összegeinek hatályba lépési ideje: 2023.10.13.

\*\* A jelen DD módosítás alapján a Vontatási villamos energia biztosítása szolgáltatás Energiaadó és Vet. szerinti pénzeszközök elemek fizetendő összegeinek hatályba lépési ideje: 2023.07.14.

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	122,0	11,6	7,0	0,4	1,5
2. Felár mértéke					
3. Kedvezmény mértéke					
4. Állami szerepvállalás mértéke					
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	122,0*	11,6*	7,0*	0,4 **	1,5 **

\* A jelen DD módosítás alapján a Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása szolgáltatás Továbbadott villamos energia, a Rendszerhasználat és a Hálózati veszteség elemek fizetendő összegeinek hatályba lépési ideje: 2023.10.13.

\*\* A jelen DD módosítás alapján a Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása szolgáltatás Energiaadó és Vet. szerinti pénzeszközök elemek fizetendő összegeinek hatályba lépési ideje: 2023.07.14.

## 4.4 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

24. Táblázat: Mellékszolgáltatások - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység
Közvetlen költségek	386 263	1 789
Megosztandó közvetlen költségek	2 900	13
Közvetett költségek	74 368	344
Összes költség	463 531	2 146

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

25. Táblázat: Mellékszolgáltatások - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye (vonat)	42 699	
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye (menetjegy)		15 532

### A fizetendő összegek meghatározása

26. Táblázat: Mellékszolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	10 856	138
2. Felár mértéke		
3. Kedvezmény mértéke		
4. Állami szerepvállalás mértéke		
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	10 856	138

## 5 Mellékletek

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2023. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként
2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2021. és 2023. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: GYSEV Zrt. 2021. és 2023. menetrendi évi teljesítménymutatói
4. melléklet: GYSEV Zrt. 2021. és 2023. menetrendi évi naturáliák
5. melléklet: GYSEV Zrt. 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata
6. melléklet: Az állami szerepvállalás egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó értékeinek összefoglaló táblázata, GYSEV Zrt.
7. melléklet: Az állami szerepvállalás felosztását meghatározó levél
8. melléklet: Adatszolgáltatás a 2022/2023 évi DD felülvizsgálatához levél

# 1. melléklet: GYSEV Zrt. 2023. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként

Szolgáltatás	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal biztosítás	65 020	5 611	13 497	84 128
Közeledtetés				
Bruttótonna kilométer alapú rész	2 578 008	380 097	565 285	3 523 389
Vonatkilométer alapú rész				
Személyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	1 829 207	872 882	516 361	3 218 450
II. kategóriájú pályaszakasz	89 509	-	17 105	106 613
III. kategóriájú pályaszakasz	71 124	-	13 592	84 716
Mozdonyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	101 224	66 264	32 006	199 495
II. kategóriájú pályaszakasz	471	-	90	561
III. kategóriájú pályaszakasz	12	-	2	14
Általános tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	403 181	205 407	116 299	724 887
II. kategóriájú pályaszakasz	474	-	91	564
III. kategóriájú pályaszakasz	13	-	2	15
Korridor tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	11 025	4 806	3 025	18 856
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	1 093 456	8 210	210 525	1 312 191
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	241 708	473 173	136 612	851 494
II. kategóriájú állomás	229 367	913 282	218 357	1 361 006
III. kategóriájú állomás	77 410	278 615	68 035	424 060
IV. kategóriájú állomás	22 776	30 287	10 140	63 202
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata				
I. kategóriájú állomás	47 676	95 906	27 438	171 020
II. kategóriájú állomás	40	107	28	175
Tehervonatok állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	643 238	178 924	157 113	979 275
II. kategóriájú állomás	67 003	61 183	24 496	152 682
III. kategóriájú állomás	881	142	195	1 218
Járműtárolás	22 745	763	4 492	28 001
Vasúti járműmérleg használata	10 184	832	2 105	13 121
Üzemenyag vételező helyek használata	103 332	8 321	21 337	132 990
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	433	3	83	519
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	85 759	644	16 511	102 914
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	773 143	5 805	148 855	927 803
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	771 852	5 795	148 606	926 253
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	76	1	15	92
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	4 365	33	841	5 239
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	317 112	2 381	61 054	380 547
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	320 799	2 409	61 764	384 972
Vontatási felhasználás üzemenyag biztosítása	1 401 777	-	-	1 401 777
Vízutóhoz használt víz biztosítása	898	-	-	898
Vonat előkészítés	64 526	484	12 423	77 433
Vontatási villamos energia biztosítása				
Továbbadott vontatási villamos energia	7 860 463	-	-	7 860 463
Rendszerhasználat	747 695	-	-	747 695
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	447 982	-	-	447 982
Energiaadó	25 783	-	-	25 783
Vet szerinti pénzeszközök	96 685	-	-	96 685
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása				
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	318 310	-	-	318 310
Rendszerhasználat	30 278	-	-	30 278
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia hálózati veszteség	18 141	-	-	18 141
Energiaadó	1 044	-	-	1 044
Vet szerinti pénzeszközök	3 915	-	-	3 915
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	386 263	2 900	74 368	463 531
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	1 789	13	344	2 146
<b>Mindösszesen</b>	<b>21 388 171</b>	<b>3 605 281</b>	<b>2 683 093</b>	<b>27 676 545</b>

## 2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2021. és 2023. évre vonatkozó adatai (eFt)

Üzleti terv (eFt)	2021 Összesen	[2021] HH díjba bevont	2022/2023 Összesen	[2022/2023] HH díjba bevont
Belföldi értékesítés nettó árbevétele	10 048 028	59 917	18 492 808	14 877
Exportértékesítés nettó árbevétele				
I. Értékesítés nettó árbevétele	10 048 028	59 917	18 492 808	14 877
II. Aktivált saját teljesítmények értéke	186 854	154 908	705 400	705 400
III. Egyéb bevételek	9 645 799	9 329 431	12 102 489	8 870
.....ebből állami költségterítés	6 168 607	6 168 607	9 464 370	-
Anyagköltség	8 620 501	8 252 841	17 227 346	17 006 206
Igénybe vett szolgáltatások értéke				
Egyéb szolgáltatások értéke				
Eladott áruk beszerzési értéke	420 316	420 316	812 980	806 168
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia)	523 507	523 507	2 617 583	2 617 583
IV. Anyagjellegű ráfordítások	9 564 324	9 196 665	20 657 908	20 429 956
Bérlőköltség	4 388 954	4 282 073	6 021 609	5 995 578
Személyi jellegű egyéb kifizetések	780 609	758 912	715 604	712 307
Bérlőárulokok	832 314	815 118	908 159	903 594
V. Személyi jellegű ráfordítások	6 001 877	5 856 103	7 645 372	7 611 480
Értékcsökkenési leírás	2 946 731	65 990	2 987 059	357 810
Egyéb ráfordítások	1 117 247	1 117 247	10 358	10 358
A. Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye	250 501	- 6 691 749	0	- 27 680 457
Pénzügyi műveletek bevételei	60 620	60 620	6 000	6 000
.....ebből kapott(járó) kamatok és kamatjellegű bevételek				
Pénzügyi műveletek ráfordításai	- 950	- 950	6 000	6 000
.....ebből fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű bevételek	-	-	-	-
Pénzügyi műveletek eredménye	61 570	61 570	-	-
Adózás előtti eredmény	312 072	- 6 630 178	0	- 27 680 457
Adófizetési kötelezettség				
Adózott eredmény	312 072	- 6 630 178	0	- 27 680 457

### 3. melléklet: GYSEV Zrt. 2021. és 2023. menetrendi évi teljesítménymutatói

Szolgáltatások				2021	2022/2023	Mértékegység
Menetvonal biztosítási teljesítmény				6 815 136	7 232 263	vkm
Közlekedtetés	Bruttótonnakm alapú rész teljesítmény			2 225 485 125	2 297 830 034	btkm
	Vonatkm alapú részteljesítmény	Összesen		6 815 136	7 232 263	vkm
		Személyvonat	Összesen	5 450 101	5 858 840	vkm
			I. kat. psz.	5 122 012	5 463 630	vkm
			II. kat. psz.	173 619	201 859	vkm
			III. kat. psz.	154 470	193 351	vkm
		Mozdonyvonat	Összesen	275 211	305 687	vkm
			I. kat. psz.	274 012	304 482	vkm
			II. kat. psz.	1 200	1 170	vkm
			III. kat. psz.	0	35	vkm
		Általános tehervonat	Összesen	1 036 963	1 039 340	vkm
			I. kat. psz.	1 036 067	1 038 411	vkm
			II. kat. psz.	893	894	vkm
			III. kat. psz.	3	35	vkm
		Korridor tehervonat	Összesen	52 861	28 395	vkm
			I. kat. psz.	52 861	28 395	vkm
			II. kat. psz.			vkm
		III. kat. psz.			vkm	
Felsővezetéki rendszerek használata teljesítmény				5 888 600	6 241 748	vill.vkm
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény	Összesen			865 519	938 737	állomáshasználat
	I. kategóriájú állomás			252 437	262 001	állomáshasználat
	II. kategóriájú állomás			434 465	505 694	állomáshasználat
	III. kategóriájú állomás			100 953	154 272	állomáshasználat
	IV. kategóriájú állomás			77 664	16 770	állomáshasználat
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény	Összesen			29 841	28 847	állomáshasználat
	I. kategóriájú állomás			29 809	28 815	állomáshasználat
	II. kategóriájú állomás			31	32	állomáshasználat
	III. kategóriájú állomás			1	0	állomáshasználat
	IV. kategóriájú állomás			0		állomáshasználat
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény	Összesen			18 488	18 644	állomáshasználat
	I. kategóriájú állomás			13 983	13 885	állomáshasználat
	II. kategóriájú állomás			4 489	4 748	állomáshasználat
	III. kategóriájú állomás			16	11	állomáshasználat
Járműtárolás teljesítmény				69 703	103 217	jármű/nap
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény				2 239	2 249	jármű
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény				2 419 508	2 500 000	liter
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény				203	18	fő/óra
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				5 057	3 512	fő/óra
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény				63 156	60 156	fő/óra
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				67 680	62 342	fő/óra
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény				0	2	jármű/óra
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				507	114	jármű/óra
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény				15 695	15 695	jármű/óra
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				18 623	15 878	jármű/óra
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye				2 419 508	2 500 000	liter
Vízöltéshez használt víz teljesítmény				1 920	1 920	köbméter
Vonatelőkészítési teljesítmény				7 005	6 950	fő/óra
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye				67 045 878	64 456 443	kWh
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye				2 971 810	2 610 167	kWh
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye				43 784	42 699	vonat
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye				12 222	15 532	menetjegy

#### 4. melléklet: GYSEV Zrt. 2021. és 2023. menetrendi évi naturáliák

Naturália megnevezése	2021	2022/2023
<b>Induló vonatok vágányút használat darabszáma</b>	186 678	198 446
<b>Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma-összes</b>	1 700 514	1 756 332
<b>Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat</b>	1 686 864	1 748 988
Személyvonat	1 285 748	1 333 848
I. kategóriájú pályaszakasz	1 285 748	1 333 848
II. kategóriájú pályaszakasz		
III. kategóriájú pályaszakasz		
Mozdonyvonat	91 958	101 258
I. kategóriájú pályaszakasz	91 958	101 258
II. kategóriájú pályaszakasz		
III. kategóriájú pályaszakasz		
Általános tehervonat	309 158	313 882
I. kategóriájú pályaszakasz	309 158	313 882
II. kategóriájú pályaszakasz		
III. kategóriájú pályaszakasz		
Korridor tehervonat	13 650	7 344
I. kategóriájú pályaszakasz	13 650	7 344
II. kategóriájú pályaszakasz		
III. kategóriájú pályaszakasz		
<b>Személyszállító vonatok megállási célú vágányút használat darabszáma</b>	865 519	938 737
I. kategóriájú állomás	252 437	262 001
II. kategóriájú állomás	434 465	505 694
III. kategóriájú állomás	100 953	154 272
IV. kategóriájú állomás	77 664	16 770
<b>Személyszállító vonatok fordulási célú vágányút használat darabszáma</b>	89 523	86 541
I. kategóriájú állomás	89 427	86 445
II. kategóriájú állomás	93	96
III. kategóriájú állomás	3	-
IV. kategóriájú állomás	-	-
<b>Tehervonatok vágányút használat darabszáma</b>	129 416	130 508
I. kategóriájú állomás	97 881	97 195
II. kategóriájú állomás	31 423	33 236
III. kategóriájú állomás	112	77
<b>Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma</b>	7 259	7 500
<b>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma</b>	746	750
<b>Járműtároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma</b>	465	688



**5/a. melléklet: GYSEV Zrt. 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, Ft-ban**

Szolgáltatások - GYSEV Zrt. 2022/2023	Hozzáférs jellegű díj	Közreműködés jellegű díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	-	11	-	1	11
Közeledtetés						
Bruttótonna kilométer alapú rész	0,75	-	0,78	-	1,25	0,28
Vonatkilométer alapú rész						
Személyvonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	51	-	538	-	279	310
II. kategóriájú pályaszakasz	58	-	470	-	248	280
III. kategóriájú pályaszakasz	45	-	393	-	223	215
Mozdonyvonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	54	-	601	-	345	310
II. kategóriájú pályaszakasz	34	-	445	-	199	280
III. kategóriájú pályaszakasz	34	-	357	-	176	215
Általános tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	80	-	618	-	299	399
II. kategóriájú pályaszakasz	84	-	547	-	332	299
III. kategóriájú pályaszakasz	39	-	386	-	226	199
Korridor tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	78	-	586	-	341	323
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	70	-	140	-	122	88
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata						
I. kategóriájú állomás	750	568	1 932	-	1 190	2 060
II. kategóriájú állomás	681	338	1 672	-	943	1 748
III. kategóriájú állomás	682	390	1 676	-	1 201	1 548
IV. kategóriájú állomás	925	256	2 588	-	2 376	1 393
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata						
I. kategóriájú állomás	626	2 267	3 042	-	2 445	3 490
II. kategóriájú állomás	626	1 794	3 042	-	2 462	3 000
III. kategóriájú állomás	-	-	-	-	-	-
IV. kategóriájú állomás	-	-	-	-	-	-
Tehervonatok állomáshasználata						
I. kategóriájú állomás	25 119	692	44 717	-	65 528	5 000
II. kategóriájú állomás	12 727	692	18 738	-	28 157	4 000
III. kategóriájú állomás	43 378	692	66 696	-	107 766	3 000
Járműtárolás	116	35	120	-	89	182
Vasúti járműmérleg használata	1 632	2 325	1 877	-	2 769	3 065
Üzemanyag vételező helyek használata	4	43	6	-	15	38
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	-	29 312	-	-	19 512	9 800
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	-	29 305	-	-	24 005	5 300
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	-	15 423	-	-	10 129	5 294
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	-	14 858	-	-	10 858	4 000
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	-	46 068	-	-	22 002	24 066
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	-	46 068	-	-	22 002	24 066
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	-	24 246	-	-	4 870	19 376
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	-	24 246	-	-	6 046	18 200
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	-	561	-	-	-	561*
Vízutóhoz használt víz biztosítása	-	467	-	-	-	467
Vonat előkészítés	-	11 141	-	-	6 401	4 740
Vontatási villamos energia biztosítása						
Továbbadott vontatási villamos energia	-	122,0	-	-	-	122,0*
Rendszerhasználat	-	11,6	-	-	-	11,6*
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	-	7,0	-	-	-	7,0*
Energiaadó	-	0,4	-	-	-	0,4**
Vet szerinti pénzeszközök	-	1,5	-	-	-	1,5**
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása						
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	-	122,0	-	-	-	122,0*
Rendszerhasználat	-	11,6	-	-	-	11,6*
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	-	7,0	-	-	-	7,0*
Energiaadó	-	0,4	-	-	-	0,4**
Vet szerinti pénzeszközök	-	1,5	-	-	-	1,5**
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	-	10 856	-	-	-	10 856
Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység	-	138	-	-	-	138

**\* A jelen DD módosítás alapján a Vontatási célú üzemanyag biztosítása, a Vontatási és a nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása szolgáltatásoknál a Továbbadott villamos energia, a Rendszerhasználat és a Hálózati veszteség elemek fizetendő összegeinek hatályba lépési ideje: 2023.10.13.**

**\*\* A jelen DD módosítás alapján a Vontatási és a nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása szolgáltatásoknál az Energiaadó és Vet. szerinti pénzeszközök elemek fizetendő összegeinek hatályba lépési ideje: 2023.07.14.**

**5/b. melléklet: GYSEV Zrt. 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, HÜSZ szerinti bontásban, Ft-ban**

Szolgáltatások - GYSEV Zrt. 2022/2023	Díj	Felár	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	10	11
Közlekedtetés			
Bruttótonna kilométer alapú rész	0,28	-	0,28
Vonatkilométer alapú rész			
Személyvonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	51	259	310
II. kategóriájú pályaszakasz	58	222	280
III. kategóriájú pályaszakasz	45	170	215
Mozdonyvonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	54	256	310
II. kategóriájú pályaszakasz	34	246	280
III. kategóriájú pályaszakasz	34	181	215
Általános tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	80	319	399
II. kategóriájú pályaszakasz	84	215	299
III. kategóriájú pályaszakasz	39	160	199
Korridor tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	78	245	323
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	70	18	88
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata			
I. kategóriájú állomás	1 318	742	2 060
II. kategóriájú állomás	1 019	729	1 748
III. kategóriájú állomás	1 072	476	1 548
IV. kategóriájú állomás	1 181	212	1 393
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata			
I. kategóriájú állomás	2 893	597	3 490
II. kategóriájú állomás	2 420	580	3 000
III. kategóriájú állomás	-	-	-
IV. kategóriájú állomás	-	-	-
Tehervonatok állomáshasználata			
I. kategóriájú állomás	5 000	-	5 000
II. kategóriájú állomás	4 000	-	4 000
III. kategóriájú állomás	3 000	-	3 000
Járműtárolás	151	31	182
Vasúti járműmérleg használata	3 065	-	3 065
Üzemanyag vételező helyek használata	38	-	38
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	9 800	-	9 800
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	5 300	-	5 300
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	5 294	-	5 294
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	4 000	-	4 000
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	24 066	-	24 066
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	24 066	-	24 066
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	19 376	-	19 376
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	18 200	-	18 200
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	561	-	561*
Vízöltéshez használt víz biztosítása	467	-	467
Vonat előkészítés	4 740	-	4 740
Vontatási villamos energia biztosítása			
Továbbadott vontatási villamos energia	122,0	-	122,0*
Rendszerhasználat	11,6	-	11,6*
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	7,0	-	7,0*
Energiaadó	0,4	-	0,4**
Vet szerinti pénzeszközök	1,5	-	1,5**
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása			-
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	122,0	-	122,0*
Rendszerhasználat	11,6	-	11,6*
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	7,0	-	7,0*
Energiaadó	0,4	-	0,4**
Vet szerinti pénzeszközök	1,5	-	1,5**
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	10 856	-	10 856
Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység	138	-	138

**\* A jelen DD módosítás alapján a Vontatási célú üzemanyag biztosítása, a Vontatási és a Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása szolgáltatásoknál a Továbbadott villamos energia, a Rendszerhasználat és a Hálózati veszteség elemek fizetendő összegeinek hatályba lépési ideje: 2023.10.13.**

**\*\* A jelen DD módosítás alapján a Vontatási és a Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása szolgáltatásoknál az Energiaadó és Vet. szerinti pénzeszközök elemek fizetendő összegeinek hatályba lépési ideje: 2023.07.14.**

**6.melléklet: Az állami szerepvállalás egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó értékeinek összefoglaló táblázata, GYSEV Zrt.**

Szolgáltatások - GYSEV Zrt. 2022/2023.					Állami
A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.					szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként
Alap	Menetvonal biztosítás				4 573 511
	Közlekedtetés	Bruttótonnakilométer alapú rész		2 880 066 272	
		Személyvonat	I. kat. psz.	1 524 724 655	
			II. kat. psz.	50 092 811	
			III. kat. psz.	43 145 174	
		Mozdonyvonat	I. kat. psz.	105 105 334	
			II. kat. psz.	233 481	
			III. kat. psz.	6 176	
		Általános tehovonat	I. kat. psz.	310 561 304	
			II. kat. psz.	296 680	
			III. kat. psz.	7 897	
		Korridor tehovonat	I. kat. psz.	9 684 464	
			II. kat. psz.	0	
	III. kat. psz.		0		
Felsővezetéki rendszerek használata				762 917 021	
Járulékos	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	I. kategóriájú állomás		311 772 037	
		II. kategóriájú állomás		477 053 059	
		III. kategóriájú állomás		185 247 294	
		IV. kategóriájú állomás		39 841 841	
	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata	I. kategóriájú állomás		70 455 511	
		II. kategóriájú állomás		78 783	
		III. kategóriájú állomás		0	
		IV. kategóriájú állomás		0	
	Tehervonatok állomáshasználata	I. kategóriájú állomás		909 850 659	
		II. kategóriájú állomás		133 690 371	
		III. kategóriájú állomás		1 185 430	
	Járműtárolás		9 215 644		
	Vasúti járműmérleg használata		6 227 935		
	Üzemanyag vételező helyek használata		37 989 506		
	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére		345 641		
	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére		84 301 261		
	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére		609 336 841		
	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére		676 885 422		
	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére		44 004		
	Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére		2 502 231		
	Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére		76 440 353		
	Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére		96 001 134		
	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása		0		
	Vízutórendszer használt víz biztosítása		0		
	Vonat előkészítés		44 490 262		
Összesen (alap + járulékos szolgáltatás)					9 464 370 000
Kiegészítő	Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia		0	
		Rendszerhasználat		0	
		Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség		0	
		Energiaadó		0	
		Vet szerinti pénzeszközök		0	
	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia		0	
		Rendszerhasználat		0	
		Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia hálózati veszteség		0	
		Energiaadó		0	
		Vet szerinti pénzeszközök		0	
Mellék	Vasúti jármű műszaki vizsgálata		0		
	Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység		0		
Összesen (kiegészítő és mellékszolgáltatás)					0
Összes					9 464 370 000

7. melléklet: Az állami szerepvállalás felosztását meghatározó levél



**Győr – Sopron – Ebenfurti Vasút**  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

anno 1872

Elektronikusan aláírta:

Ikker Tibor



H-9400 Sopron, Mátyás király u. 19.  
Postacím: H-9401 Sopron, Pf. 104.

VPE Kft.

Németh Réka Úrhölgy részére

1054 Budapest, Szabadság tér 7.

2022/2023 menetrendi időszakra vonatkozó  
állami költségtérítés

Sopron, 2021.12.15.

Ügyiratszám: 021098/2021

Hivatkozási szám:

Ügyintéző: Bencsics József

Tisztelt Ügyvezető Úrhölgy!

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium jelen levélhez csatolt VIF / 122500-2 / 2021-ITM iktatószámú ügyiratában felhatalmazta a GYSEV Zrt-t, mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés szolgáltatóját, hogy a költségtérítés díjszámítás során figyelembe veendő részét meghatározza. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium ügyiratában megfogalmazott elvek figyelembevételével a GYSEV Zrt. a 2022/2023 menetrendi időszakra az állami szerepvállalás mértékét 7 776 millió Ft-ban határozza meg.

A hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során az állami szerepvállalás mértékeként az egyes szolgáltatásokhoz lehetőség szerint az alábbi összegeket szíveskedjen figyelembe venni.

Szolgáltatás megnevezése			Állami szerepvállalás (Ft)
Menetvonal biztosítás			0
Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész			2 001 396 000
Közlekedtetés Vonatkilométer alapú rész	Személyvonat	I. kategória	1 334 500 000
		II. kategória	26 800 000
		III. kategória	35 000 000
	Mozdonyvonat	I. kategória	81 200 000
		II. kategória	193 600
		III. kategória	6 020
	Általános tehervonat	I. kategória	252 776 000
		II. kategória	309 000
		III. kategória	14 960
	Korridor tehervonat	I. kategória	22 800 000
		II. kategória	0
		III. kategória	0
Felsővezetési rendszerek használata			1 104 904 000



Cg. 08-10-001787  
Adószám: 10008676-2-08  
Közösségi adószám: HU 10008676  
KSH szám: 10008676-4910-114-08

- 1/2 -

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	I. kategória	219 530 000
	II. kategória	302 700 000
	III. kategória	132 409 000
	IV. kategória	28 350 000
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata	I. kategória	40 314 000
	II. kategória	87 164
	III. kategória	0
	IV. kategória	0
Tehervonatok állomáshasználata	I. kategória	687 777 580
	II. kategória	85 855 000
	III. kategória	14 279 000
Járműtárolás		7 584 000
Vasúti járműmérleg használata		2 528 000
Üzemanyag vételező helyek használata		14 404 000
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére		57 196
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára		108 230 000
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára		485 612 000
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára		613 000 000
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára		36 980
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára		3 190 500
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára		49 860 000
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára		80 860 000
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása		0
Vízfeltöltéshez használt víz		0
Vonat-előkészítés		39 436 000
<b>Állami szerepvállalás összesen:</b>		<b>7 776 000 000 Ft</b>

Üdvözlettel,

**Ikker Tibor**  
Pályavasúti igazgató

2021. december 15., szerda

**MELLÉKLETEK:**  
VIF / 122500-2 / 2021-ITM ügyirat

www.gyiv.hu



Cg. 08-10-001787  
Adószám: 10008676-2-08  
Közösségi adószám: HU 10008676  
KSH szám: 10008676-4910-114-08

- 2/2 -



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

DR. MOSÓCZI LÁSZLÓ  
KÖZLEKEDÉSPOLITIKÁÉRT FELELŐS ÁLLAMTITKÁR

Iktatószám: VIF / 122500-2 / 2021-ITM

**Kövesdi Szilárd István úr részére**

Vezérigazgató

**Győr–Sopron–Ebenfurti Vasút Zrt.**

Sopron

Mátyás király u. 19.

9400

**Tárgy:** A 2022/2023. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak közzétételéhez szükséges állami pályaműködtetési költségtérítés meghatározása

**Tisztelt Vezérigazgató Úr!**

A Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. (a továbbiakban: GYSEV Zrt.) és a Magyar Állam között 2015. december 21-én létrejött, a vasúti pályahálózat működtetésre kötött 001267/2015 számú szerződés keretein belül a 2022/2023-as menetrendi évre vonatkozóan az állami költségtérítés értékét 11 298 millió Ft-ban állapítom meg.

A fenti teljes költségtérítés csak a díjszámításnál alapul vett üzleti terv szerinti eredménykimutatásban feltüntetett indokolt költségek és ráfordítások mértékében vehető figyelembe a díjszámítás során. A költségtérítés fennmaradó részét az Innovációs és Technológiai Minisztérium – mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés megrendelője – által jóváhagyott szinten tartó felújítási és beruházási munkák finanszírozására kell fordítani.

A fenti teljes költségtérítés díjszámítás során figyelembe veendő részének a 2020. évi tényadatok, a díjszámítás alapjául szolgáló 2023. évi üzleti terv szerinti eredménykimutatás és az alábbiakban meghatározott szempontok alapján történő meghatározására a GYSEV Zrt-t, mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés szolgáltatóját hatalmazom fel.

Kérem, hogy a hálózat-hozzáférési díjkalkuláció során a következőket szíveskedjék figyelembe venni:

- Az árufuvarozási szektor szolgáltatásainak díjai ne változzanak, kivéve ha ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.

- A személyszállítási szektor szolgáltatásainak díjai ne változzanak, kivéve ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.
- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2021/2022-es menetrendi évhez képest a 2022/2023. évi fizetendő összegek ne csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és a nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.

Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjék a költségtérítés felosztását elvégezni és a díjkalkulációt végző pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a kalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

Budapest, 2021. november „ 30. „

Üdvözlettel:

  
**Dr. Mosóczi László**



Másolatban kapja: VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

8. melléklet: Adatszolgáltatás a 2022/2023 évi DD felülvizsgálatához levél



**Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút**  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
anno 1872

Elektronikusan aláírta:  
Ikker Tibor



VPE Kft., VPSZ  
Kondász Dóra VPSZ szervezet vezető részére  
1054 Budapest, Szabadság tér 7.  
Adatszolgáltatás a 2022/23 évi DD  
felülvizsgálatához

Sopron, 2023.05.26.  
Ügyiratszám: G-009671/2023  
Hivatkozási szám:  
Ügyintéző: Bencsics József

Tisztelt VPSZ szervezet vezető Úrhölgy!

A GYSEV Zrt. és a Magyar Állam közötti pályaműködtetési szerződés 2023. évre vonatkozó éves költségterítési záradéka az üzemeltetési költségterítés mértékét 9 464,37 millió Ft-ban határozza meg. A 2022/2023 évi díjképzés során az állami szerepvállalás 7 776 millió Ft értékben lett figyelembe véve, így a változás mértéke 21,7 %, ami a Díjképzési Módszertan 2.3.2 pontja értelmében jelentős változásnak minősül. Mellékelten küldjük a Díjképzési Dokumentum felülvizsgálatához a GYSEV Zrt. 2023. évi üzleti terve alapján a kért formátumban elkészített adatszolgáltatási táblákat, valamint az eredménykimutatást.

Adatszolgáltatásunkat elektronikus formában a [vpe@vpe.hu](mailto:vpe@vpe.hu) címre küldjük meg.

Üdvözlettel,

**Ikker Tibor**  
Pályavasúti igazgató

**MELLÉKLET:**

GYSEV\_2022\_23\_felülvizsgálat-Adatszolgáltatási tábla és kalkuláció.xlsx  
GYSEV\_2022\_23\_üzleti\_terv\_eredménykimutatás.pdf



Cg. 08-10-001787  
Adószám: 10008676-2-08  
Közösségi adószám: HU 10008676  
KSH szám: 10008676-4910-114-08

H-9400 Sopron, Mátyás király u. 19.  
Postacím: H-9401 Sopron, Pf. 104.

