

2022/2023. MENETRENDI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ

# DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM

## GYSEV ZRT.

~~42.~~ számú módosítás

HATÁLYOS: 2022. DECEMBER 10. 24:00 ÓRÁTÓL - 2023. DECEMBER 09. 24:00 ÓRÁIG

## Tartalom

1	BEVEZETÉS.....	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	4
2.1	A DD időbeli hatálya .....	4
2.2	A DD tárgyi hatálya.....	4
2.3	A DD módosításának alapja .....	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE.....	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség .....	5
3.2	Költségek.....	5
3.3	Üzleti terv .....	8
3.4	Teljesítménymutatók .....	8
3.5	Naturáliák.....	8
3.6	Alkalmazott felárak .....	8
3.7	Kedvezmények.....	9
3.8	Állami szerepvállalás mértéke .....	9
3.9	Szegmensvizsgálat.....	10
3.10	Díjképzési elemek meghatározása .....	11
3.11	ETCS díj .....	12
4	A GYSEV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJKÉPZÉSI ELEMÉK.....	13
4.1	Alapszolgáltatások.....	13
4.2	Járulékos szolgáltatások .....	15
4.2.1	Állomáshasználat .....	15
4.2.2	Egyéb összetett járulékos szolgáltatások .....	17
4.2.3	Tolatói szolgáltatások .....	19
4.2.4	Egyéb közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások .....	20
4.3	Kiegészítő szolgáltatások .....	22
4.4	Mellékszolgáltatások .....	24
5	MELLÉKLETEK.....	25

# 1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX.30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó díjképzési elemek vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 17. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó módszertani dokumentumként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM III. <sup>1</sup>).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét díjképzési elemek megállapítását a DM III., a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai (eredménykimutatás), a DM III-ban meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a díjképzési elemek tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ra, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig<sup>2</sup> a kerekítési szabályoknak megfelelően, kerekítve kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjképzési elemek ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a fizetendő összegtől kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

---

<sup>1</sup> DM III alatt jelen DD-ben a DM III 3-as verzióit értjük.

<sup>2</sup> Kivételt képezhet ez alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

## 2 Általános rendelkezések

### 2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen, 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjképzési elemeket az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2022. december 10. 24:00 órától kezdődő menetrendi időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni. A DD 2. számú módosításának előírásait csökkenő díjak esetén 2023. július 14. 00:00 órától - 2023. december 09. 24:00 óráig tartó időszakra vonatkozóan, emelkedő díjak esetén 2023. október 13. 00:00 órától - 2023. december 09. 24:00 óráig tartó időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni.

### 2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA

Jelen DD hatálya a GYSEV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

### 2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA

#### 2.3.1 DD 1. számú módosítás

A pályahálózat-működtető a 2022/23-as Hálózati Üzletszabályzat nyilvánosságra hozataláig nem küldött az állami szerepvállalásra vonatkozó értesítést.

A GYSEV Zrt. 2021. december 15-én juttatta el a VPE Kft. részére a 2022/23. menetrendi időszakra vonatkozó állami szerepvállalás értékét tartalmazó 021098/2021. ügyiratszámú levelét. Ennek megfelelően 7,776 Mrd Ft-tal kerülhetett csökkentésre a vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak költségalapja. További részletek a 3.8 pontban találhatóak (a hivatkozott levél a 7. számú mellékletben található).

#### 2.3.2 DD 2. számú módosítás

A GYSEV Zrt. 2023. május 30-án juttatta el a VPE Kft. részére G-009671/2023 ügyiratszámú levelét, amelyben jelezte, hogy az állami szerepvállalás mértéke 21,7%-kal nőtt a 2022/2023. menetrendi időszakra szóló díjképzési adatszolgáltatásban rögzített összeghez képest (további részletek a 3.8 pontban és a hivatkozott levél a 8. számú mellékletben találhatóak).

A Díjképzési Módszertan 2.3.2 pontjának megfelelően a díjszámítási rendszert kötelező módosítani, amennyiben a pályahálózat-működtetőnek nyújtott támogatás 10%-os mértékben megváltozik a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

Fentiek alapján a VPE Kft. elvégezte a hálózat-hozzáférési díjak felülvizsgálatát.

### **3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése**

#### **3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG**

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM III-ban rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjképzési elemek kalkulációjáért.

#### **3.2 KÖLTSÉGEK**

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások (továbbiakban: indokolt költségek) a DM III. alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között. A közvetlen és megosztandó közvetlen költségcsoportok alábontásra kerülnek az alábbiak szerint.

##### **Közvetlen költségek**

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek, amelyek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

##### **Megosztandó közvetlen költségek**

A megosztandó közvetlen költségek a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthetőek, de a pályahálózat-működtető több szolgáltatása érdekében együttesen felmerülő költségek. Ezek a költségek a szolgáltatások között naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak. A megosztandó közvetlen költségek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető DM III. 3. melléklete alapján felosztott megosztandó közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

##### **Közvetett költségek**

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtető pályavasúti szervezeténél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályahálózat-működtető központi, irányítási; integrált vasúti társaság esetén az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Az egyes szolgáltatásokhoz rendelt közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és megosztandó közvetlen költségeinek arányában történik.

A 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	12 956 853	69,5%
Megosztandó közvetlen költségek	3 066 905	16,5%
Közvetett költségek	2 612 123	14,0%
Összes költség	18 635 881	100%

Alapszolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	2 214 575	26,4%
Állandó költségek	4 719 344	56,2%
Közvetett költségek	1 456 665	17,4%
Összes költség	8 390 584	100%

Járuvékos szolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	837 544	12,25%
Állandó költségek	1 614 575	23,62%
<del>Közreműködés jellegű költségek</del>	<del>3 314 390</del>	<del>48,48%</del>
Közvetett költségek	1 070 248	15,65%
Összes költség	6 836 756	100%

Kiegészítő szolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	2 917 718	100,0%
Megosztandó közvetlen költségek	0	0,0%
Közvetett költségek	0	0,0%
Összes költség	2 917 718	100%

Mellékszolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	404 320	82,38%
Megosztandó közvetlen költségek	1 293	0,26%
Közvetett költségek	85 210	17,36%
Összes költség	490 822	100%

<b>Megnevezés</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Közvetlen költségek	21 388 171	77,3%
Megosztandó közvetlen költségek	3 605 281	13,0%
Közvetett költségek	2 683 093	9,7%
<b>Összes költség</b>	<b>27 676 545</b>	<b>100%</b>

<b>Alapszolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Változó költségek	2 580 944	27,8%
Állandó költségek	5 205 055	56,1%
Közvetett költségek	1 487 881	16,0%
<b>Összes költség</b>	<b>9 273 880</b>	<b>100%</b>

<b>Járulékos szolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Változó költségek	1 115 257	13,30%
Állandó költségek	1 906 913	22,74%
Közreműködés jellegű költségek	4 244 023	50,60%
Közvetett költségek	1 120 500	13,36%
<b>Összes költség</b>	<b>8 386 694</b>	<b>100%</b>

<b>Kiegészítő szolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Közvetlen költségek	9 550 295	100,0%
Megosztandó közvetlen költségek	0	0,0%
Közvetett költségek	0	0,0%
<b>Összes költség</b>	<b>9 550 295</b>	<b>100%</b>

<b>Mellékszolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Közvetlen költségek	388 051	83,3%
Megosztandó közvetlen költségek	2 914	0,6%
Közvetett költségek	74 712	16,0%
<b>Összes költség</b>	<b>465 677</b>	<b>100%</b>

2. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

<b>Megnevezés</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Alapszolgáltatások	8 390 584	45,0%
Járulékos szolgáltatások	6 836 756	36,7%
Kiegészítő szolgáltatások	2 917 718	15,7%
Mellékszolgáltatások	490 822	2,6%
<b>Összes költség</b>	<b>18 635 881</b>	<b>100%</b>

<b>Megnevezés</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Alapszolgáltatások	9 273 880	34%
Járulékos szolgáltatások	8 386 694	30%
Kiegészítő szolgáltatások	9 550 295	35%
Mellékszolgáltatások	465 677	2%
<b>Összes költség</b>	<b>27 676 545</b>	<b>100%</b>

### 3.3 ÜZLETI TERV

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembevételre.

A DM III. 4.5. pontja alapján a díjévre vonatkozó várható értékek meghatározása a pályahálózat-működtető üzleti tervében rögzített értékek alapján történik. A GYSEV Zrt. a 2023. évre elfogadott, módosított üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A GYSEV Zrt. 2023. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

### 3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2020<sup>1</sup>. és 2023. menetrendi évi értékeit a GYSEV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre, melyek a felülvizsgálat során teljeskörűen figyelembevételre kerültek.

A GYSEV Zrt. 2020<sup>1</sup>. és 2023. menetrendi évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

### 3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a több szolgáltatás együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt költségek megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM III. ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM III. 3/B melléklete tartalmazza a GYSEV Zrt-re a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2023. menetrendi évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM III. 3/B mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2020<sup>1</sup>. és 2023. menetrendi évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

### 3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 67/B.§ (2) bekezdése értelmében, az alapszolgáltatások és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjak, nem haladhatják meg a vonatkozlekedtetésből közvetlenül eredő költségeket.

A Díjképzési rendelet 5. § alapján az alapszolgáltatások díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjaknak (járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatások) az alapját képező, vonatkozlekedtetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat a kapacitásigénylők nem vennék igénybe (állandó és



közvetett költségek). Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 67/E.§ (1) szerint ezen szolgáltatásokra általános felár kerülhet meghatározásra.

A Díjképzési rendelet 9. § (1) rendelkezései alapján, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felárat.

A Díjképzési rendelet 9. § (2) rendelkezései alapján a felár felszámítását megelőzően szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásokért, illetve a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférésért fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni, mivel a Vtv. 67/E.§ (2) értelmében a felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek használják, amelyek - ezen szolgáltatások esetében - a vasúti szolgáltatás következtében közvetlenül felmerült költségeket, továbbá a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A szegmensek vizsgálatáról bővebben a 3.9 pont ad tájékoztatást. Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül az alkalmazott felárak mértéke.

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

### 3.7 KEDVEZMÉNYEK

A nyújtható kedvezményekről a DM III. 2.1.2.3 pontja ad leírást. Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

### 3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A GYSEV Zrt. a ~~021098/2021.~~ G-009671/2023 ügyiratszámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségtérítés mértéke az alábbiak szerint alakult:

- alapszolgáltatások tekintetében: 4,8605,691 Mrd Ft;
- járulékos szolgáltatások tekintetében: 2,9463,773 Mrd Ft.

~~Hivatkozott levél alapján a fizetendő összegek úgy kerültek megállapításra, hogy~~

- ~~— az áru fuvarozási szektor szolgáltatásainak díjai ne változzanak, kivéve ha ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.~~
- ~~— a személyszállítási szektor szolgáltatásainak díjai ne változzanak, kivéve ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.~~
- ~~— az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2021/2022-es menetrendi évhez képest a 2022/2023. évi fizetendő összegek ne csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.~~
- ~~— a vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és a nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.~~

Az állami szerepvállalás megoszlását az egyes szolgáltatások között a 6. számú melléklet tartalmazza, az állami szerepvállalás figyelembevételével kialakult díjak pedig az 5. számú mellékletben találhatóak.

### 3.9 SZEGMENSVIZSGÁLAT

A Vtv. 67/E.§ (2) bekezdése értelmében az alkalmazott felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek is használják, amelyek legalább a szolgáltatás nyújtása következtében közvetlenül felmerült költségeket és a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A piac által megengedett megtérülési arány felár formájában a fizetendő összegben kerülhet érvényesítésre, amennyiben a szegmensvizsgálat alapján annak megfizetésére a piaci szegmensek képesek.

A szegmensvizsgálat során kötelezően vizsgálandók a Vtv, 67/E. § (4) bekezdésben meghatározott szegmensek és vizsgálandók a Díjképzési rendelet 9. § (4) bekezdésében meghatározott szegmensek közül a relevánsként azonosítottak.

A 2022/2023-as menetrendi időszakhoz kapcsolódó díjképzési folyamat részeként a Szegmensvizsgálati Módszertan (Díjképzési Módszertan 9. melléklete) alapján a VPE Kft. lefolytatta a szegmensvizsgálatot a Hálózati Üzletszabályzat mellékletében található releváns szegmensekre vonatkozóan.

A vizsgálat alapját a 2020. évi üzleti és teljesítmény adatok szolgáltatták, a vizsgálat eredménye az alábbi táblázatban kerül összefoglalásra.

Szegmens neve	Szegmensvizsgálat eredménye a GYSEV Zrt. esetében
Kombinált fuvarozás	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.
Közvetlen tehervonatok	A szegmensben díj(felár)csökkentési igény merül fel, a vizsgálat keretében azonban további felár-csökkentésre nincs lehetőség mivel a csökkentés már a közvetlen költség díjtömeget érinti a módszertan 2. pontja szerint.
Zárt tehervonatok	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.
Egyes kocsi forgalom	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.
Közszolgáltató személyvonatok	A szegmens a felárat meg tudja fizetni, díjcsökkentési igény nem merül fel.
Egyéb személyvonatok	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.

Jelen DD módosítás nem érint olyan díjat, amely a szegmensvizsgálat hatálya alá tartozik.

### 3.10 DÍJKÉPZÉSI ELEMEL MEGHATÁROZÁSA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjak meghatározása a DM III. erre vonatkozó rendelkezései alapján az alábbi képletek szerint történik.

**Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:**

$$\frac{\text{közvetlen költségek változó költségrésze} + \text{megosztandó közvetlen költségek változó költségrésze}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

**Összetett járulékos szolgáltatások:**

$$\frac{\begin{aligned} &\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek változó} \\ &\text{költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó} \\ &\text{közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{közreműködés} \\ &\text{jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségei} + \text{közreműködés} \\ &\text{jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségei} + \\ &\text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei} \end{aligned}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$
$$\frac{\begin{aligned} &\text{közvetlen költségek} + \text{megosztandó közvetlen költségek} + \\ &\text{közvetett költségek} \end{aligned}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

**Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint kiegészítő- és mellékszolgáltatások:**

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra, valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű szolgáltatásokra vagy szolgáltatásrészekre jutó állandó és közvetett költségek felárként kerülnek bemutatásra. A felárak kiszámítása az alábbi képletek alapján történik.

**Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:**

$$\frac{\begin{aligned} &\text{közvetlen költségek állandó költségrésze} + \text{megosztandó költségek} \\ &\text{állandó költségrésze} + \text{közvetett költségek} \end{aligned}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférs jellegű szolgáltatásrészt közvetlen költségeinek állandó költségresze} + \text{hozzáférs jellegű szolgáltatásrészt megosztandó közvetlen költségeinek állandó költségresze} + \text{hozzáférs jellegű szolgáltatásrészt közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Állami szerepvállalás fizetendő összeget csökkentő értékének meghatározása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{állami szerepvállalás}$$

### 3.11 ETCS díj

AZ ETCS díj a többi díjképzési elemtől függetlenül kerül meghatározásra. Tekintettel arra, hogy az ETCS díj célja a vontatójárművek ETCS berendezéssel történő felszerelése, így megállapítása nem költségápon történik.

A 2022/2023. menetrendi időszakra adott adatszolgáltatás keretében a pályahálózat-működtető úgy nyilatkozott, hogy az ETCS díj kialakításakor figyelembe vett teljesítmény adatok a 2021/2022. menetrendi időszakban adott adatszolgáltatáshoz képest nem változtak olyan mértékben, hogy az az ETCS díj számítását befolyásolja. Ez alapján a 2022/2023. menetrendi időszakban az alábbi ETCS díjak kerülnek alkalmazásra.

ETCS bónusz díj értéke: 26 Ft/vkm

ETCS másusz díj értéke: 1 Ft/vkm

Az ETCS díjak alkalmazásának szabályait a HÜSZ 5.6.5 fejezete rögzíti.

## 4 A GYSEV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjképzési elemek

### 4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

#### 3. Táblázat: Alapszolgáltatások - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés															Felsővezeték használat
		Btkm alapú rész	Vkm alapú rész														
			Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Korridor tehervonatok					
			I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat			
Változó közvetlen költségek	6 054	1 115 209	185 481	8 935	8 527	9 179	35	1	63 247	85	6	4 439	-	-	551 244		
Változó megosztandó közvetlen költségek	-	165 742	75 257	-	-	4 603	-	-	15 472	-	-	1 060	-	-	-		
Állandó közvetlen költségek	54 486	808 988	1 468 337	55 687	56 914	77 435	367	10	311 064	349	13	21 831	-	-	802 085		
Állandó megosztandó közvetlen költségek	3 596	104 499	741 200	-	-	45 337	-	-	152 384	-	-	10 436	-	-	4 327		
Közvetett költségek	13 473	461 004	518 951	13 576	13 748	28 687	84	2	113 897	91	4	7 934	-	-	285 214		
Összes költség	77 609	2 655 443	2 989 225	78 198	79 188	165 241	487	14	656 064	525	22	45 700	-	-	1 642 868		

2023. évi ktg (eFt)	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés															Felsővezeték használat
		Btkm alapú rész	Vkm alapú rész														
			Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Korridor tehervonatok					
			I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat			
Változó közvetlen költségek	6 502	1 499 270	201 783	11 629	8 720	10 494	40	2	64 562	75	2	1 765	-	-	439 444		
Változó megosztandó közvetlen költségek	-	232 379	79 194	-	-	6 012	-	-	18 636	-	-	436	-	-	-		
Állandó közvetlen költségek	58 518	1 078 737	1 627 424	77 879	62 404	90 730	431	10	338 619	398	11	9 259	-	-	654 013		
Állandó megosztandó közvetlen költségek	5 611	147 718	793 688	-	-	60 252	-	-	186 771	-	-	4 370	-	-	8 210		
Közvetett költségek	13 497	565 285	516 361	17 105	13 592	32 006	90	2	116 299	91	2	3 025	-	-	210 525		
Összes költség	84 128	3 523 389	3 218 450	106 613	84 716	199 495	561	14	724 887	564	15	18 856	-	-	1 312 191		

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra. A VPE Kft.-nek fizetendő megbízási díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV Zrt. és a MÁV Zrt. között a bázisév számlázási adatai szerinti megoszlási arányban került megosztásra.

#### Kapcsolódó teljesítménymutatók

#### 4. Táblázat: Alapszolgáltatások - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés												Felsővezeték használat		
		Btkm alapú rész	Vkm alapú rész													
			Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Korridor tehervonatok				
			I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat		III.kat	
Menetvonalbiztosítási teljesítmény (vkm)	7 073 226															
Btkm alapú teljesítmény (btkm)		2 294 938 132														
Vonatkm alapú teljesítmény (vkm)			5 329 513	183 592	205 895	270 702	1 045	35	1 010 749	723	35	70 937	-	-		
Felsővezeték használat teljesítménye (vvkm)														6 080 792		
2023. évi teljesítmény	Menetvonal biztosítás	Btkm alapú rész	Közlekedtetés												Felsővezeték használat	
			Btkm alapú rész	Vkm alapú rész												
				Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Korridor tehervonatok			
				I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat		III.kat
Menetvonalbiztosítási teljesítmény (vkm)	7 232 263															
Btkm alapú teljesítmény (btkm)		2 297 830 034														
Vonatkm alapú teljesítmény (vkm)			5 463 630	201 859	193 351	304 482	1 170	35	1 038 411	894	35	28 395	-	-		
Felsővezeték használat teljesítménye (vvkm)														6 241 748		

#### A fizetendő összegek meghatározása

#### 5. Táblázat: Alapszolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Menetvonal biztosítás	Btkm alapú rész	Közlekedtetés												Felsővezeték használat
			Vkm alapú rész												
			Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Korridor tehervonatok			
			I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	-	0,58	19	47	44	54	34	34	78	44	39	78	-	-	
2. Felár mértéke	10	0,60	512	377	344	559	432	353	571	609	468	566	-	-	
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4. Állami szerepvállalás mértéke	-	0,88	251	146	170	300	186	172	250	427	427	321	-	-	
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 + 4)	11	0,28	310	280	215	310	280	215	399	299	199	323	-	-	

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Menetvonal biztosítás	Btkm alapú rész	Közlekedtetés												Felsővezeték használat
			Vkm alapú rész												
			Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Korridor tehervonatok			
			I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	1	0,75	51	58	45	54	34	34	80	84	39	78	-	-	
2. Felár mértéke	11	0,78	538	470	393	601	445	357	618	547	386	586	-	-	
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4. Állami szerepvállalás mértéke	1	1,25	279	248	223	345	199	176	299	332	226	341	-	-	
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 + 4)	11	0,28	310	280	215	310	280	215	399	299	199	323	-	-	

A közlekedtetés díja két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm alapú részből. A közlekedtetés díja az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = (vonatkm alapú díj \* vonatkm) + (bruttótonnakm alapú díj \* bruttótonna \* vonatkm)

## 4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.2.1 Állomáshasználat

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

#### 6. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata							
	I.kat		II.kat		III.kat		IV.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	29 942		24 922		6 368		4 021	
Változó megosztandó közvetlen költségek	121 511		232 816		86 254		6 585	
Állandó közvetlen költségek	89 825		74 767		19 103		12 062	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	246 888		473 038		175 252		13 380	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		94 492		91 799		33 376		1 774
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		17 585		33 693		12 483		953
Közvetett költségek	102 553	23 545	169 227	26 363	60 287	9 634	7 573	573
Összes költség	590 719	135 622	974 769	151 855	347 264	55 492	43 621	3 299

2023. évi ktg (eFt)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata							
	I.kat		II.kat		III.kat		IV.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	34 605		31 976		9 925		5 140	
Változó megosztandó közvetlen költségek	161 959		312 600		95 365		10 367	
Állandó közvetlen költségek	103 818		95 927		29 775		15 420	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	289 484		558 739		170 454		18 529	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		103 285		101 464		37 710		2 216
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		21 731		41 943		12 796		1 391
Közvetett költségek	112 722	23 890	190 952	27 405	58 384	9 651	9 451	689
Összes költség	702 588	148 906	1 190 194	170 812	363 903	60 157	58 907	4 296

#### 7. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználata					
	I.kat		II.kat		III.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	-		-		-	
Változó megosztandó közvetlen költségek	14 200		16		-	
Állandó közvetlen költségek	-		-		-	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	66 964		74		-	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		29 970		55		-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		6 250		7		-
Közvetett költségek	17 051	7 609	19	13	-	-
Összes költség	98 215	43 830	108	75	-	-

2023. évi ktg (eFt)	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználata					
	I.kat		II.kat		III.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	-		-		-	
Változó megosztandó közvetlen költségek	18 041		20		-	
Állandó közvetlen költségek	-		-		-	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	70 695		79		-	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		47 676		40		-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		7 170		8		-
Közvetett költségek	16 957	10 481	19	9	-	-
Összes költség	105 694	65 326	118	57	-	-

#### 8. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Tehervonatok állomáshasználata					
	I.kat		II.kat		III.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	193 634		24 253		5 971	
Változó megosztandó közvetlen költségek	55 647		13 117		580	
Állandó közvetlen költségek	264 759		17 711		4 412	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	111 404		26 260		1 161	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		-		-		-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		7 862		1 853		82
Közvetett költségek	131 392	1 652	17 088	389	2 547	17
Összes költség	756 836	9 514	98 429	2 243	14 671	99

2023. évi ktg (eFt)	Tehervonatok állomáshasználata					
	I.kat		II.kat		III.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	286 745		39 219		428	
Változó megosztandó közvetlen költségek	62 026		21 210		49	
Állandó közvetlen költségek	356 493		27 784		453	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	108 838		37 217		86	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		-		-		-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		8 061		2 756		6
Közvetett költségek	155 572	1 541	23 969	527	194	1
Összes költség	969 674	9 602	149 399	3 283	1 211	8

## Kapcsolódó teljesítménymutatók

### 9. Táblázat: Állomáshasználatok - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat
Megállási célú állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	246 029	471 393	174 642	13 334
Kiinduló- / végállomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	29 149	32		
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	15 715	3 704	164	
2023. évi teljesítmény	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat
Megállási célú állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	262 001	505 694	154 272	16 770
Kiinduló- / végállomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	28 815	32		
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	13 885	4 748	11	

## A fizetendő összegek meghatározása

### 10. Táblázat: Személyvonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				Személyszállító vonatok kiinduló- / végállomáshasználata		
	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat	I.kat	II.kat	III.kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	616	547	530	795	487	487	
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	551	322	318	247	1 304	2 353	
3. Felár mértéke	1 785	1 521	1 458	2 477	2 882	2 882	
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	
5. Állami szerepvállalás mértéke	892	642	758	2 126	1 383	2 724	
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	2 060	1 748	1 548	1 393	3 490	3 000	-
2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				Személyszállító vonatok kiinduló- / végállomáshasználata		
	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat	I.kat	II.kat	III.kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	750	681	682	925	626	626	
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	568	338	390	256	2 267	1 794	
3. Felár mértéke	1 932	1 672	1 676	2 588	3 042	3 042	
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	
5. Állami szerepvállalás mértéke	1 190	943	1 201	2 376	2 445	2 462	
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	2 060	1 748	1 548	1 393	3 490	3 000	-

### 11. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Tehervonatok állomáshasználata		
	I.kat	II.kat	III.kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	15 863	10 089	39 996
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	605	605	605
3. Felár mértéke	32 299	16 484	49 571
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	43 767	23 178	87 172
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	5 000	4 000	3 000
2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Tehervonatok állomáshasználata		
	I.kat	II.kat	III.kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	25 119	12 727	43 378
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	692	692	692
3. Felár mértéke	44 717	18 738	66 696
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	65 528	28 157	107 766
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	5 000	4 000	3 000



4.2.2 Egyéb összetett járulékos szolgáltatások

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

12. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Járműtárolás		Vasúti járműmérleg használata		Üzemanyag vételező helyek használata	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	8 688		2 289		5 321	
Változó megosztandó közvetlen költségek	82		111		1 218	
Állandó közvetlen költségek	5 792		1 526		3 547	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	386		522		5 743	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		2 645		2 770		74 872
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		36		49		536
Közvetett költségek	3 140	563	934	592	3 325	15 842
Összes költség	18 087	3 244	5 382	3 411	19 155	91 249

2023. évi ktg (eFt)	Járműtárolás		Vasúti járműmérleg használata		Üzemanyag vételező helyek használata	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	11 836		3 514		8 368	
Változó megosztandó közvetlen költségek	144		156		1 565	
Állandó közvetlen költségek	7 891		2 342		5 578	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	563		613		6 134	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		3 017		4 329		89 386
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		57		62		622
Közvetett költségek	3 905	588	1 266	839	4 136	17 200
Összes költség	24 339	3 662	7 891	5 230	25 781	107 208

Kapcsolódó teljesítménymutató

13. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	Járműtárolás	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
Járműtárolás teljesítmény (jármű/nap)	75 536		
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény (jármű)		2 044	
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény (liter)			2 500 000

2023. évi teljesítmény	Járműtárolás	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
Járműtárolás teljesítmény (jármű/nap)	103 217		
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény (jármű)		2 249	
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény (liter)			2 500 000

A fizetendő összegek meghatározása

14. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Járműtárolás	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	116	1 174	3
<del>2. Közreműködés jellegű díj mértéke</del>	<del>43</del>	<del>1 668</del>	<del>36</del>
3. Felár mértéke	123	1 459	5
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	100	1 236	6
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	182	3 065	38

  

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Járműtárolás	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	116	1 632	4
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	35	2 325	43
3. Felár mértéke	120	1 877	6
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	89	2 769	15
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	182	3 065	38

### 4.2.3 Tolatási szolgáltatások

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

15. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Tolatőszemélyzet biztosítása		Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása		Vontatójármű biztosítása		Vontatójármű rendelkezésre állása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	80	113 583	675 541	729 856	70	13 877	291 583	338 031
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	0	363	2 160	2 333	0	44	932	1 081
Közvetett költségek	17	23 938	142 370	153 817	15	2 925	61 451	71 240
Összes költség	98	137 883	820 071	886 006	85	16 846	353 967	410 352

2023. évi ktg (eFt)	Tolatőszemélyzet biztosítása		Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása		Vontatójármű biztosítása		Vontatójármű rendelkezésre állása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	433	85 759	773 143	771 852	76	4 365	317 112	320 799
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	3	644	5 805	5 795	1	33	2 381	2 409
Közvetett költségek	83	16 511	148 855	148 606	15	841	61 054	61 764
Összes költség	519	102 914	927 803	926 253	92	5 239	380 547	384 972

#### Kapcsolódó teljesítménymutatók

16. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	Tolatőszemélyzet biztosítása		Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása		Vontatójármű biztosítása		Vontatójármű rendelkezésre állása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
Tolatőszemélyzet biztosítása teljesítmény (fő/óra)	4	5 595						
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása teljesítmény (fő/óra)			63 177	68 255				
Vontatójármű biztosítása teljesítmény (jármű/óra)					2	567		
Vontatójármű rendelkezésre állása teljesítmény (jármű/óra)							15 695	18 104

2023. évi teljesítmény	Tolatőszemélyzet biztosítása		Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása		Vontatójármű biztosítása		Vontatójármű rendelkezésre állása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
Tolatőszemélyzet biztosítása teljesítmény (fő/óra)	18	3 512						
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása teljesítmény (fő/óra)			60 156	62 342				
Vontatójármű biztosítása teljesítmény (jármű/óra)					2	114		
Vontatójármű rendelkezésre állása teljesítmény (jármű/óra)							15 695	15 878

#### A fizetendő összegek meghatározása

17. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Tolatőszemélyzet biztosítása		Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása		Vontatójármű biztosítása		Vontatójármű rendelkezésre állása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
1. Hozzájárulás jellegű díj mértéke								
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	23 699	24 644	12 981	12 981	42 556	29 689	22 553	22 666
3. Felár mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	13 899	19 344	7 687	8 981	18 490	5 623	3 177	4 466
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	9 800	5 300	5 294	4 000	24 066	24 066	19 376	18 200

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Tolatőszemélyzet biztosítása		Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása		Vontatójármű biztosítása		Vontatójármű rendelkezésre állása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
1. Hozzájárulás jellegű díj mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	29 312	29 305	15 423	14 858	46 068	46 068	24 246	24 246
3. Felár mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	19 512	24 005	10 129	10 858	22 002	22 002	4 870	6 046
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	9 800	5 300	5 294	4 000	24 066	24 066	19 376	18 200

## 4.2.4 Egyéb közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

18. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Víztöltéshez használt víz biztosítása	Vonat-előkészítés
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	671 088	897	59 538
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	-	-	190
Közvetett költségek	-	-	12 548
Összes költség	671 088	897	72 276

  

2023. évi ktg (eFt)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Víztöltéshez használt víz biztosítása	Vonat-előkészítés
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	1 401 777	898	64 526
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	-	-	484
Közvetett költségek	-	-	12 423
Összes költség	1 401 777	898	77 433

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

19. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Víztöltéshez használt víz biztosítása	Vonat-előkészítés
Vontatási felhasználású üzemanyag teljesítménye (liter)	2 500 000		
Víztöltéshez használt víz teljesítménye (köbméter)		1 920	
Vonat-előkészítés teljesítménye (fő/óra)			6 928

  

2023. évi teljesítmény	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Víztöltéshez használt víz biztosítása	Vonat-előkészítés
Vontatási felhasználású üzemanyag teljesítménye (liter)	2 500 000		
Víztöltéshez használt víz teljesítménye (köbméter)		1 920	
Vonat-előkészítés teljesítménye (liter)			6 950

### A fizetendő összegek meghatározása

20. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Víztöltéshez használt víz biztosítása	Vonat-előkészítés
1. Hozzájárulás jellegű díj mértéke	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	268	467	10 432
3. Felár mértéke	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	5 692
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	268	467	4 740

  

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Víztöltéshez használt víz biztosítása	Vonat-előkészítés
1. Hozzájárulás jellegű díj mértéke	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	561	467	11 141
3. Felár mértéke	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	6 401
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	561*	467	4 740

**\* A jelen DD módosítás alapján a Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása szolgáltatás fizetendő összegének hatályba lépési ideje: 2023.10.13.**

## 4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

21. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Vontatási villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
Közvetlen költségek	1 645 061	418 236	139 412	41 824	543 707
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-
Összes költség	1 645 061	418 236	139 412	41 824	543 707

  

2023. évi ktg (eFt)	Vontatási villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
Közvetlen költségek	7 860 463	747 695	447 982	25 783	96 685
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-
Összes költség	7 860 463	747 695	447 982	25 783	96 685

2023. évi ktg (eFt)	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés)villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
Közvetlen költségek	76 392	19 422	6 474	1 942	25 248
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-
Összes költség	76 392	19 422	6 474	1 942	25 248

  

2023. évi ktg (eFt)	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés)villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
Közvetlen költségek	318 310	30 278	18 141	1 044	3 915
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-
Összes költség	318 310	30 278	18 141	1 044	3 915

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

22. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	Vontatási villamos energia biztosítása	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh)	65 298 347	
Nem vontatási célú villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh)		3 032 287

  

2023. évi teljesítmény	Vontatási villamos energia biztosítása	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh)	64 456 443	
Nem vontatási célú villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh)		2 610 167

### A fizetendő összegek meghatározása

23. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	25,2	6,4	2,1	0,6	8,3
2. Felár mértéke					
3. Kedvezmény mértéke					
4. Állami szerepvállalás mértéke					
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	25,2	6,4	2,1	0,6	8,3
2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	122,0	11,6	7,0	0,4	1,5
2. Felár mértéke					
3. Kedvezmény mértéke					
4. Állami szerepvállalás mértéke					
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	122,0 *	11,6 *	7,0 *	0,4 **	1,5 **

**\* A jelen DD módosítás alapján a Vontatási villamos energia biztosítása szolgáltatás Továbbadott villamos energia, a Rendszerhasználat és a Hálózati veszteség elemek fizetendő összegeinek hatályba lépési ideje: 2023.10.13.**

**\*\* A jelen DD módosítás alapján a Vontatási villamos energia biztosítása szolgáltatás Energiaadó és Vet. szerinti pénzeszközök elemek fizetendő összegeinek hatályba lépési ideje: 2023.07.14.**

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	25,2	6,4	2,1	0,6	8,3
2. Felár mértéke					
3. Kedvezmény mértéke					
4. Állami szerepvállalás mértéke					
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	25,2	6,4	2,1	0,6	8,3
2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	122,0	11,6	7,0	0,4	1,5
2. Felár mértéke					
3. Kedvezmény mértéke					
4. Állami szerepvállalás mértéke					
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	122,0 *	11,6 *	7,0 *	0,4 **	1,5 **

**\* A jelen DD módosítás alapján a Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása szolgáltatás Továbbadott villamos energia, a Rendszerhasználat és a Hálózati veszteség elemek fizetendő összegeinek hatályba lépési ideje: 2023.10.13.**

**\*\* A jelen DD módosítás alapján a Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása szolgáltatás Energiaadó és Vet. szerinti pénzeszközök elemek fizetendő összegeinek hatályba lépési ideje: 2023.07.14.**

## 4.4 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

24. Táblázat: Mellékszolgáltatások - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység
Közvetlen költségek	401 974	2 345
Megosztandó közvetlen költségek	1 285	7
Közvetett költségek	84 716	494
Összes költség	487 975	2 847

2023. évi ktg (eFt)	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység
Közvetlen költségek	386 263	1 789
Megosztandó közvetlen költségek	2 900	13
Közvetett költségek	74 368	344
Összes költség	463 531	2 146

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

25. Táblázat: Mellékszolgáltatások - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye (vonat)	44 950	
Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység teljesítménye (menetjegy)		20 700

2023. évi teljesítmény	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye (vonat)	42 699	
Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység teljesítménye (menetjegy)		15 532

### A fizetendő összegek meghatározása

26. Táblázat: Mellékszolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	10 856	138
2. Felár mértéke		
3. Kedvezmény mértéke		
4. Állami szerepvállalás mértéke		
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	10 856	138



## 5 Mellékletek

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2023. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként
2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2020<sup>1</sup>. és 2023. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: GYSEV Zrt. 2020<sup>1</sup>. és 2023. menetrendi évi teljesítménymutatói
4. melléklet: GYSEV Zrt. 2020<sup>1</sup>. és 2023. menetrendi évi naturáliák
5. melléklet: GYSEV Zrt. 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata
6. melléklet: Az állami szerepvállalás egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó értékeinek összefoglaló táblázata, GYSEV Zrt.
7. melléklet: Az állami szerepvállalás felosztását meghatározó levél
8. melléklet: Adatszolgáltatás a 2022/2023 évi DD felülvizsgálatához levél

# 1. melléklet: GYSEV Zrt. 2023. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként

Szolgáltatás	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal biztosítás	60 540	3 596	13 473	77 609
Közlekedtetés				
Bruttótonna kilométer alapú rész				
Személyvonatok, tehervonatok, mozdonyvonatok	1 924 198	270 241	461 004	2 655 443
Vonatkilométer alapú rész				
Személyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	1 653 818	816 456	518 951	2 989 225
II. kategóriájú pályaszakasz	64 623	-	13 576	78 198
III. kategóriájú pályaszakasz	65 440	-	13 748	79 188
Mozdonyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	86 615	49 940	28 687	165 241
II. kategóriájú pályaszakasz	402	-	84	487
III. kategóriájú pályaszakasz	11	-	2	14
Általános tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	374 311	167 856	113 897	656 064
II. kategóriájú pályaszakasz	434	-	91	525
III. kategóriájú pályaszakasz	18	-	4	22
Korridor tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	26 270	11 496	7 934	45 700
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	1 353 328	4 327	285 214	1 642 868
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	214 259	385 984	126 098	726 341
II. kategóriájú állomás	191 487	739 546	195 590	1 126 624
III. kategóriájú állomás	58 846	273 989	69 921	402 756
IV. kategóriájú állomás	17 856	20 919	8 146	46 920
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata				
I. kategóriájú állomás	29 970	87 415	24 660	142 045
II. kategóriájú állomás	55	96	32	183
Tehervonatok állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	458 393	174 914	133 044	766 351
II. kategóriájú állomás	41 964	41 230	17 477	100 671
III. kategóriájú állomás	10 383	1 823	2 564	14 770
Járműtárolás	17 124	503	3 703	21 331
Vasúti járműmérleg használata	6 585	681	1 526	8 793
Üzemanyag vételező helyek használata	83 740	7 497	19 167	110 404
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	80	0	17	98
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	113 583	363	23 938	137 883
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	675 541	2 160	142 370	820 071
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	729 856	2 333	153 817	886 006
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	70	0	15	85
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	13 877	44	2 925	16 846
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	291 583	932	61 451	353 967
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	338 031	1 081	71 240	410 352
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása	671 088	-	-	671 088
Víztöltéshez használt víz biztosítása	897	-	-	897
Vonat-előkészítés	59 538	190	12 548	72 276
Vontatási villamos energia biztosítása				
Továbbadott vontatási villamos energia	1 645 061	-	-	1 645 061
Rendszerhasználat	418 236	-	-	418 236
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	139 412	-	-	139 412
Energiaadó	41 824	-	-	41 824
Vet szerinti pénzeszközök	543 707	-	-	543 707
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása				
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	76 392	-	-	76 392
Rendszerhasználat	19 422	-	-	19 422
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia hálózati veszteség	6 474	-	-	6 474
Energiaadó	1 942	-	-	1 942
Vet szerinti pénzeszközök	25 248	-	-	25 248
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	401 974	1 285	84 716	487 975
Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység	2 345	7	494	2 847
<b>Mindösszesen</b>	<b>12 956 853</b>	<b>3 066 905</b>	<b>2 612 123</b>	<b>18 635 881</b>

Szolgáltatás	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal biztosítás	65 020	5 611	13 497	84 128
Közelekedtetés				
Bruttótonna kilométer alapú rész	2 578 008	380 097	565 285	3 523 389
Vonatkilométer alapú rész				
Személyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	1 829 207	872 882	516 361	3 218 450
II. kategóriájú pályaszakasz	89 509	-	17 105	106 613
III. kategóriájú pályaszakasz	71 124	-	13 592	84 716
Mozdonyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	101 224	66 264	32 006	199 495
II. kategóriájú pályaszakasz	471	-	90	561
III. kategóriájú pályaszakasz	12	-	2	14
Általános tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	403 181	205 407	116 299	724 887
II. kategóriájú pályaszakasz	474	-	91	564
III. kategóriájú pályaszakasz	13	-	2	15
Korridor tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	11 025	4 806	3 025	18 856
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	1 093 456	8 210	210 525	1 312 191
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	241 708	473 173	136 612	851 494
II. kategóriájú állomás	229 367	913 282	218 357	1 361 006
III. kategóriájú állomás	77 410	278 615	68 035	424 060
IV. kategóriájú állomás	22 776	30 287	10 140	63 202
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata				
I. kategóriájú állomás	47 676	95 906	27 438	171 020
II. kategóriájú állomás	40	107	28	175
Tehervonatok állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	643 238	178 924	157 113	979 275
II. kategóriájú állomás	67 003	61 183	24 496	152 682
III. kategóriájú állomás	881	142	195	1 218
Járműtárolás	22 745	763	4 492	28 001
Vasúti járműmérleg használata	10 184	832	2 105	13 121
Üzemanyag vételező helyek használata	103 332	8 321	21 337	132 990
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	433	3	83	519
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	85 759	644	16 511	102 914
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	773 143	5 805	148 855	927 803
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	771 852	5 795	148 606	926 253
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	76	1	15	92
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	4 365	33	841	5 239
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	317 112	2 381	61 054	380 547
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	320 799	2 409	61 764	384 972
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	1 401 777	-	-	1 401 777
Vízöltéshez használt víz biztosítása	898	-	-	898
Vonat előkészítés	64 526	484	12 423	77 433
Vontatási villamos energia biztosítása				
Továbbadott vontatási villamos energia	7 860 463	-	-	7 860 463
Rendszerhasználat	747 695	-	-	747 695
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	447 982	-	-	447 982
Energiaadó	25 783	-	-	25 783
Vet szerinti pénzeszközök	96 685	-	-	96 685
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása				
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	318 310	-	-	318 310
Rendszerhasználat	30 278	-	-	30 278
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia hálózati veszteség	18 141	-	-	18 141
Energiaadó	1 044	-	-	1 044
Vet szerinti pénzeszközök	3 915	-	-	3 915
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	386 263	2 900	74 368	463 531
Menetjegykiadás és számadóképtári tevékenység	1 789	13	344	2 146
<b>Mindösszesen</b>	<b>21 388 171</b>	<b>3 605 281</b>	<b>2 683 093</b>	<b>27 676 545</b>

2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2020<sup>1</sup>. és 2023. évre vonatkozó adatai (eFt)

Üzleti terv (eFt)	2020 Összesen	[2020] HH díjba bevont	2022/2023 Összesen	[2022/2023] HH díjba bevont
Belföldi értékesítés nettó árbevétele	9 998 975	58 849	10 990 356	62 719
Exportértékesítés nettó árbevétele				
I. Értékesítés nettó árbevétele	9 998 975	58 849	10 990 356	62 719
II. Aktivált saját teljesítmények értéke	945 027	945 027	932 000	932 000
III. Egyéb bevételek	10 728 311	9 599 041	2 485 994	6 480
.....ebből állami költségterítés	6 368 654	6 368 654	-	-
Anyagköltség	9 966 624	9 657 232	10 904 857	10 703 191
Igénybe vett szolgáltatások értéke				
Egyéb szolgáltatások értéke				
Eladott áruk beszerzési értéke	444 284	444 284	378 812	372 000
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia)	551 465	551 465	940 288	940 288
IV. Anyagjellegű ráfordítások	10 962 373	10 652 981	12 223 957	12 015 479
Bérek	4 508 888	4 427 426	5 430 534	5 405 223
Személyi jellegű egyéb kifizetések	646 655	637 120	778 711	775 265
Bérfizetések	911 214	896 655	1 063 996	1 058 620
V. Személyi jellegű ráfordítások	6 066 757	5 961 201	7 273 241	7 239 109
Értékcsökkenési leírás	2 870 834	338 159	2 766 421	286 907
Egyéb ráfordítások	681 576	63 742	92 794	92 794
A. Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye	1 090 773	- 6 413 166	- 7 948 062	- 18 633 090
Pénzügyi műveletek bevételei	21 434	21 434	6 000	6 000
.....ebből kapott(járó) kamatok és kamatjellegű bevételek				
Pénzügyi műveletek ráfordításai	28 528	28 528	7 938	7 938
.....ebből fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű bevételek	-	-	1 938	1 938
Pénzügyi műveletek eredménye	- 7 094	- 7 094	- 1 938	- 1 938
Adózás előtti eredmény	1 083 679	- 6 420 260	- 7 950 000	- 18 635 028
Adófizetési kötelezettség	-	-	-	-
Adózott eredmény	1 083 679	- 6 420 260	- 7 950 000	- 18 635 028

<b>Üzleti terv (eFt)</b>	<b>2021 Összesen</b>	<b>[2021] HH díjba bevont</b>	<b>2022/2023 Összesen</b>	<b>[2022/2023] HH díjba bevont</b>
Belföldi értékesítés nettó árbevétele	10 048 028	59 917	18 492 808	14 877
Exportértékesítés nettó árbevétele				
I. Értékesítés nettó árbevétele	10 048 028	59 917	18 492 808	14 877
II. Aktivált saját teljesítmények értéke	186 854	154 908	705 400	705 400
III. Egyéb bevételek	9 645 799	9 329 431	12 102 489	8 870
.....ebből állami költségtérítés	6 168 607	6 168 607	9 464 370	-
Anyagköltség	8 620 501	8 252 841	17 227 346	17 006 206
Igénybe vett szolgáltatások értéke				
Egyéb szolgáltatások értéke				
Eladott áruk beszerzési értéke	420 316	420 316	812 980	806 168
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia)	523 507	523 507	2 617 583	2 617 583
IV. Anyagjellegű ráfordítások	9 564 324	9 196 665	20 657 908	20 429 956
Béreköltség	4 388 954	4 282 073	6 021 609	5 995 578
Személyi jellegű egyéb kifizetések	780 609	758 912	715 604	712 307
Bérfelárak	832 314	815 118	908 159	903 594
V. Személyi jellegű ráfordítások	6 001 877	5 856 103	7 645 372	7 611 480
Értékcsökkenési leírás	2 946 731	65 990	2 987 059	357 810
Egyéb ráfordítások	1 117 247	1 117 247	10 358	10 358
A. Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye	250 501	- 6 691 749	0	- 27 680 457
Pénzügyi műveletek bevételei	60 620	60 620	6 000	6 000
.....ebből kapott(járó) kamatok és kamatjellegű bevételek				
Pénzügyi műveletek ráfordításai	- 950	- 950	6 000	6 000
.....ebből fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű bevételek	-	-	-	-
Pénzügyi műveletek eredménye	61 570	61 570	-	-
Adózás előtti eredmény	312 072	- 6 630 178	0	- 27 680 457
Adófizetési kötelezettség				
Adózott eredmény	312 072	- 6 630 178	0	- 27 680 457

### 3. melléklet: GYSEV Zrt. 2020<sup>1</sup>. és 2023. menetrendi évi teljesítménymutatói

Szolgáltatások				2020	2022/2023	Mértékegység	
Menetvonal biztosítási teljesítmény				6 588 166	7 073 226	vkm	
Közlekedtetés	Bruttótonna kilométer alapú rész			2 157 382 400	2 294 938 132	btkm	
	Személyvonatok, tehervonatok, mozdonyvonatok						
	Vonatkm alapú részteljesítmény	Összesen	Személyvonat	Összesen	6 588 166	7 073 226	vkm
				I. kat. psz.	5 249 291	5 719 000	vkm
				II. kat. psz.	4 873 698	5 329 513	vkm
				III. kat. psz.	169 669	183 592	vkm
				III. kat. psz.	205 924	205 895	vkm
		Mozdonyvonat	Összesen	277 078	271 782	vkm	
			I. kat. psz.	275 740	270 702	vkm	
			II. kat. psz.	1 304	1 045	vkm	
			III. kat. psz.	35	35	vkm	
			Általános tehervonat	Összesen	924 163	1 011 507	vkm
		I. kat. psz.		923 012	1 010 749	vkm	
		II. kat. psz.		1 151	723	vkm	
		III. kat. psz.		0	35	vkm	
		Egyes kocsi forgalom		Összesen	42 406	0	vkm
			I. kat. psz.	42 406	0	vkm	
			II. kat. psz.			vkm	
			III. kat. psz.	0	0	vkm	
			Korridor tehervonat	Összesen	95 228	70 937	vkm
		I. kat. psz.		95 228	70 937	vkm	
		II. kat. psz.				vkm	
		III. kat. psz.				vkm	
						vkm	
Felsővezetéki rendszerek használata teljesítmény				5 683 033	6 080 792	vill.vkm	
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény	Összesen			856 214	905 398	állomáshasználat	
	I. kategóriájú állomás			227 677	246 029	állomáshasználat	
	II. kategóriájú állomás			423 357	471 393	állomáshasználat	
	III. kategóriájú állomás			108 202	174 642	állomáshasználat	
	IV. kategóriájú állomás			96 978	13 334	állomáshasználat	
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény	Összesen			29 847	29 181	állomáshasználat	
	I. kategóriájú állomás			29 811	29 149	állomáshasználat	
	II. kategóriájú állomás			36	32	állomáshasználat	
	III. kategóriájú állomás			0	0	állomáshasználat	
	IV. kategóriájú állomás					állomáshasználat	
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény	Összesen			20 543	19 583	állomáshasználat	
	I. kategóriájú állomás			16 364	15 715	állomáshasználat	
	II. kategóriájú állomás			4 024	3 704	állomáshasználat	
	III. kategóriájú állomás			155	164	állomáshasználat	
Járműtárolás teljesítmény				82 799	75 536	jármű/nap	
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény				1 975	2 044	jármű	
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény				2 787 372	2 500 000	liter	
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény				30	4	fő/óra	
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				8 114	5 595	fő/óra	
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény				64 160	63 177	fő/óra	
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				68 447	68 255	fő/óra	
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény				0	2	jármű/óra	
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				532	567	jármű/óra	
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény				15 743	15 695	jármű/óra	
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				19 011	18 104	jármű/óra	
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye				2 787 372	2 500 000	liter	
Vízöltéshez használt víz teljesítmény				1 920	1 920	köbméter	
Vonatelőkészítési teljesítmény				7 449	6 928	fő/óra	
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye				63 672 008	65 298 347	kWh	
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye				2 688 837	3 032 287	kWh	
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye				42 682	44 950	vonat	
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye				26 078	20 700	menetjegy	

Szolgáltatások				2021	2022/2023	Mértékegység
Menetvonal biztosítási teljesítmény				6 815 136	7 232 263	vkm
Közlekedtetés	Bruttótonnakm alapú rész teljesítmény			2 225 485 125	2 297 830 034	btkm
	Vonatkm alapú részteljesítmény	Összesen		6 815 136	7 232 263	vkm
		Személyvonat	Összesen	5 450 101	5 858 840	vkm
			I. kat. psz.	5 122 012	5 463 630	vkm
			II. kat. psz.	173 619	201 859	vkm
			III. kat. psz.	154 470	193 351	vkm
		Mozdonyvonat	Összesen	275 211	305 687	vkm
			I. kat. psz.	274 012	304 482	vkm
			II. kat. psz.	1 200	1 170	vkm
			III. kat. psz.	0	35	vkm
		Általános tehervonat	Összesen	1 036 963	1 039 340	vkm
			I. kat. psz.	1 036 067	1 038 411	vkm
			II. kat. psz.	893	894	vkm
			III. kat. psz.	3	35	vkm
		Korridor tehervonat	Összesen	52 861	28 395	vkm
			I. kat. psz.	52 861	28 395	vkm
			II. kat. psz.			vkm
		III. kat. psz.			vkm	
Felsővezetéki rendszerek használata teljesítmény				5 888 600	6 241 748	vill.vkm
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény	Összesen			865 519	938 737	állomáshasználat
	I. kategóriájú állomás			252 437	262 001	állomáshasználat
	II. kategóriájú állomás			434 465	505 694	állomáshasználat
	III. kategóriájú állomás			100 953	154 272	állomáshasználat
	IV. kategóriájú állomás			77 664	16 770	állomáshasználat
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény	Összesen			29 841	28 847	állomáshasználat
	I. kategóriájú állomás			29 809	28 815	állomáshasználat
	II. kategóriájú állomás			31	32	állomáshasználat
	III. kategóriájú állomás			1	0	állomáshasználat
	IV. kategóriájú állomás			0		állomáshasználat
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény	Összesen			18 488	18 644	állomáshasználat
	I. kategóriájú állomás			13 983	13 885	állomáshasználat
	II. kategóriájú állomás			4 489	4 748	állomáshasználat
	III. kategóriájú állomás			16	11	állomáshasználat
Járműtárolás teljesítmény				69 703	103 217	jármű/nap
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény				2 239	2 249	jármű
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény				2 419 508	2 500 000	liter
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény				203	18	fő/óra
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				5 057	3 512	fő/óra
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény				63 156	60 156	fő/óra
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				67 680	62 342	fő/óra
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény				0	2	jármű/óra
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				507	114	jármű/óra
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény				15 695	15 695	jármű/óra
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				18 623	15 878	jármű/óra
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye				2 419 508	2 500 000	liter
Vízöltéshez használt víz teljesítmény				1 920	1 920	köbméter
Vonatelőkészítési teljesítmény				7 005	6 950	fő/óra
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye				67 045 878	64 456 443	kWh
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye				2 971 810	2 610 167	kWh
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye				43 784	42 699	vonat
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye				12 222	15 532	menetjegy

#### 4. melléklet: GYSEV Zrt. 2020<sup>1</sup>. és 2023. menetrendi évi naturáliák

Naturália megnevezése	2020	2022/2023
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	183 169	196 983
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma-összes	1 698 834	1 833 039
Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	1 666 578	1 812 888
Személyvonat	1 308 726	1 431 125
I. kategóriájú pályaszakasz	1 308 726	1 431 125
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-
Mozdonyvonat	89 166	87 537
I. kategóriájú pályaszakasz	89 166	87 537
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-
Általános tehervonat	268 686	294 226
I. kategóriájú pályaszakasz	268 686	294 226
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-
Egyes kocsi forgalom	5 204	-
I. kategóriájú pályaszakasz	5 204	-
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-
Korridor tehervonat	27 052	20 151
I. kategóriájú pályaszakasz	27 052	20 151
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-
Személyszállító vonatok megállási célú vágányút használat darabszáma	856 214	905 398
I. kategóriájú állomás	227 677	246 029
II. kategóriájú állomás	423 357	471 393
III. kategóriájú állomás	108 202	174 642
IV. kategóriájú állomás	96 978	13 334
Személyszállító vonatok fordulási célú vágányút használat darabszáma	89 541	87 544
I. kategóriájú állomás	89 433	87 448
II. kategóriájú állomás	108	96
III. kategóriájú állomás	-	-
IV. kategóriájú állomás	-	-
Tehervonatok vágányút használat darabszáma	143 801	137 079
I. kategóriájú állomás	114 548	110 003
II. kategóriájú állomás	28 168	25 929
III. kategóriájú állomás	1 085	1 147
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma	8 362	7 500
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma	658	681
Járműtároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma	552	504



Naturália megnevezése	2021	2022/2023
<b>Induló vonatok vágányút használat darabszáma</b>	186 678	198 446
<b>Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma-összes</b>	1 700 514	1 756 332
<b>Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat</b>	1 686 864	1 748 988
Személyvonat	1 285 748	1 333 848
I. kategóriájú pályaszakasz	1 285 748	1 333 848
II. kategóriájú pályaszakasz		
III. kategóriájú pályaszakasz		
Mozdonyvonat	91 958	101 258
I. kategóriájú pályaszakasz	91 958	101 258
II. kategóriájú pályaszakasz		
III. kategóriájú pályaszakasz		
Általános tehervonat	309 158	313 882
I. kategóriájú pályaszakasz	309 158	313 882
II. kategóriájú pályaszakasz		
III. kategóriájú pályaszakasz		
Korridor tehervonat	13 650	7 344
I. kategóriájú pályaszakasz	13 650	7 344
II. kategóriájú pályaszakasz		
III. kategóriájú pályaszakasz		
<b>Személyszállító vonatok megállási célú vágányút használat darabszáma</b>	865 519	938 737
I. kategóriájú állomás	252 437	262 001
II. kategóriájú állomás	434 465	505 694
III. kategóriájú állomás	100 953	154 272
IV. kategóriájú állomás	77 664	16 770
<b>Személyszállító vonatok fordulási célú vágányút használat darabszáma</b>	89 523	86 541
I. kategóriájú állomás	89 427	86 445
II. kategóriájú állomás	93	96
III. kategóriájú állomás	3	-
IV. kategóriájú állomás	-	-
<b>Tehervonatok vágányút használat darabszáma</b>	129 416	130 508
I. kategóriájú állomás	97 881	97 195
II. kategóriájú állomás	31 423	33 236
III. kategóriájú állomás	112	77
<b>Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma</b>	7 259	7 500
<b>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma</b>	746	750
<b>Járműtároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma</b>	465	688

**5/a. melléklet: GYSEV Zrt. 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, Ft-ban**

Szolgáltatások - GYSEV Zrt. 2022/2023	Hozzáférséssel járó díj	Közreműködés díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	-	10	-	-	11
Közeledtetés						
Bruttótonna kilométer alapú rész	0,56	-	0,60	-	0,88	0,28
Vonatkilométer alapú rész						
Személyvonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	49	-	512	-	251	310
II. kategóriájú pályaszakasz	49	-	377	-	146	280
III. kategóriájú pályaszakasz	41	-	344	-	170	215
Mozdonyvonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	51	-	559	-	300	310
II. kategóriájú pályaszakasz	34	-	432	-	186	280
III. kategóriájú pályaszakasz	34	-	353	-	172	215
Általános tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	78	-	571	-	250	399
II. kategóriájú pályaszakasz	117	-	609	-	427	299
III. kategóriájú pályaszakasz	158	-	468	-	427	199
Korridor tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	78	-	566	-	321	323
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	91	-	179	-	182	88
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata						
I. kategóriájú állomás	616	551	1 785	-	892	2 060
II. kategóriájú állomás	547	322	1 521	-	642	1 748
III. kategóriájú állomás	530	318	1 458	-	758	1 548
IV. kategóriájú állomás	795	247	2 477	-	2 126	1 393
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata						
I. kategóriájú állomás	487	1 504	2 882	-	1 383	3 490
II. kategóriájú állomás	487	2 355	2 882	-	2 724	3 000
III. kategóriájú állomás	-	-	-	-	-	-
IV. kategóriájú állomás	-	-	-	-	-	-
Tehervonatok állomáshasználata						
I. kategóriájú állomás	15 863	605	32 299	-	43 767	5 000
II. kategóriájú állomás	10 089	605	16 484	-	23 178	4 000
III. kategóriájú állomás	39 996	605	49 571	-	87 172	3 000
Járműtárolás	116	43	123	-	100	182
Vasúti járműmérleg használata	1 174	1 668	1 459	-	1 236	3 065
Üzemanyag vételező helyek használata	3	36	5	-	6	38
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	-	23 699	-	-	13 899	9 800
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	-	24 644	-	-	19 344	5 300
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	-	12 981	-	-	7 687	5 294
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	-	12 981	-	-	8 981	4 000
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	-	42 556	-	-	18 490	24 066
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	-	29 689	-	-	5 623	24 066
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	-	22 553	-	-	3 177	19 376
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	-	22 666	-	-	4 466	18 200
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	-	268	-	-	-	268
Vízutórendszer használt víz biztosítása	-	467	-	-	-	467
Vonat előkészítés	-	10 432	-	-	5 692	4 740
Vontatási villamos energia biztosítása						
Továbbadott vontatási villamos energia	-	25,2	-	-	-	25,2
Rendszerhasználat	-	6,4	-	-	-	6,4
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	-	2,1	-	-	-	2,1
Energiaadó	-	0,6	-	-	-	0,6
Vet szerinti pénzeszközök	-	8,3	-	-	-	8,3
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása						
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	-	25,2	-	-	-	25,2
Rendszerhasználat	-	6,4	-	-	-	6,4
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	-	2,1	-	-	-	2,1
Energiaadó	-	0,6	-	-	-	0,6
Vet szerinti pénzeszközök	-	8,3	-	-	-	8,3
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	-	10 856	-	-	-	10 856
Menetjegykiadás és számadóképzési tevékenység	-	138	-	-	-	138

Szolgáltatások - GYSEV Zrt. 2022/2023	Hozzáféres jellegű díj	Közreműködés jellegű díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	-	11	-	1	11
Közlékedtetés						
Bruttótonna kilométer alapú rész	0,75	-	0,78	-	1,25	0,28
Vonatkilométer alapú rész						
Személyvonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	51	-	538	-	279	310
II. kategóriájú pályaszakasz	58	-	470	-	248	280
III. kategóriájú pályaszakasz	45	-	393	-	223	215
Mozdonyvonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	54	-	601	-	345	310
II. kategóriájú pályaszakasz	34	-	445	-	199	280
III. kategóriájú pályaszakasz	34	-	357	-	176	215
Általános tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	80	-	618	-	299	399
II. kategóriájú pályaszakasz	84	-	547	-	332	299
III. kategóriájú pályaszakasz	39	-	386	-	226	199
Korridor tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	78	-	586	-	341	323
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	70	-	140	-	122	88
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata						
I. kategóriájú állomás	750	568	1 932	-	1 190	2 060
II. kategóriájú állomás	681	338	1 672	-	943	1 748
III. kategóriájú állomás	682	390	1 676	-	1 201	1 548
IV. kategóriájú állomás	925	256	2 588	-	2 376	1 393
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata						
I. kategóriájú állomás	626	2 267	3 042	-	2 445	3 490
II. kategóriájú állomás	626	1 794	3 042	-	2 462	3 000
III. kategóriájú állomás	-	-	-	-	-	-
IV. kategóriájú állomás	-	-	-	-	-	-
Tehervonatok állomáshasználata						
I. kategóriájú állomás	25 119	692	44 717	-	65 528	5 000
II. kategóriájú állomás	12 727	692	18 738	-	28 157	4 000
III. kategóriájú állomás	43 378	692	66 696	-	107 766	3 000
Járműtárolás	116	35	120	-	89	182
Vasúti járműmérleg használata	1 632	2 325	1 877	-	2 769	3 065
Üzemanyag vételező helyek használata	4	43	6	-	15	38
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	-	29 312	-	-	19 512	9 800
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	-	29 305	-	-	24 005	5 300
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	-	15 423	-	-	10 129	5 294
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	-	14 858	-	-	10 858	4 000
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	-	46 068	-	-	22 002	24 066
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	-	46 068	-	-	22 002	24 066
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	-	24 246	-	-	4 870	19 376
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	-	24 246	-	-	6 046	18 200
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása	-	561	-	-	-	561*
Vízutórendszer használt víz biztosítása	-	467	-	-	-	467
Vonat előkészítés	-	11 141	-	-	6 401	4 740
Vontatási villamos energia biztosítása						
Továbbadott vontatási villamos energia	-	122,0	-	-	-	122,0*
Rendszerhasználat	-	11,6	-	-	-	11,6*
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	-	7,0	-	-	-	7,0*
Energiaadó	-	0,4	-	-	-	0,4**
Vet szerinti pénzeszközök	-	1,5	-	-	-	1,5**
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása						
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	-	122,0	-	-	-	122,0*
Rendszerhasználat	-	11,6	-	-	-	11,6*
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	-	7,0	-	-	-	7,0*
Energiaadó	-	0,4	-	-	-	0,4**
Vet szerinti pénzeszközök	-	1,5	-	-	-	1,5**
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	-	10 856	-	-	-	10 856
Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység	-	138	-	-	-	138

**\* A jelen DD módosítás alapján a Vontatási célú üzemanyag biztosítása, a Vontatási és a nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása szolgáltatásoknál a Továbbadott villamos energia, a Rendszerhasználat és a Hálózati veszteség elemek fizetendő összegeinek hatályba lépési ideje: 2023.10.13.**

**\*\* A jelen DD módosítás alapján a Vontatási és a nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása szolgáltatásoknál az Energiaadó és Vet. szerinti pénzeszközök elemek fizetendő összegeinek hatályba lépési ideje: 2023.07.14.**

**5/b. melléklet: GYSEV Zrt. 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, HÜSZ szerinti bontásban, Ft-ban**

Szolgáltatások - GYSEV Zrt. 2022/2023	Díj	Felár	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	10	11
Közeledtetés			
Bruttótonna kilométer alapú rész	0,28	-	0,28
Vonatkilométer alapú rész			
Személyvonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	49	261	310
II. kategóriájú pályaszakasz	49	231	280
III. kategóriájú pályaszakasz	41	174	215
Mozdonyvonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	51	259	310
II. kategóriájú pályaszakasz	34	246	280
III. kategóriájú pályaszakasz	34	181	215
Általános tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	78	321	399
II. kategóriájú pályaszakasz	117	182	299
III. kategóriájú pályaszakasz	158	41	199
Korridor tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	78	245	323
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	88	-	88
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata			
I. kategóriájú állomás	1 167	893	2 060
II. kategóriájú állomás	869	879	1 748
III. kategóriájú állomás	848	700	1 548
IV. kategóriájú állomás	1 042	351	1 393
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata			
I. kategóriájú állomás	1 991	1 499	3 490
II. kategóriájú állomás	2 842	158	3 000
III. kategóriájú állomás	-	-	-
IV. kategóriájú állomás	-	-	-
Tehervonatok állomáshasználata			
I. kategóriájú állomás	5 000	-	5 000
II. kategóriájú állomás	4 000	-	4 000
III. kategóriájú állomás	3 000	-	3 000
Járműtárolás	159	23	182
Vasúti járműmérleg használata	2 842	223	3 065
Üzemanyag vételező helyek használata	38	-	38
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	9 800	-	9 800
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	5 300	-	5 300
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	5 294	-	5 294
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	4 000	-	4 000
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	24 066	-	24 066
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	24 066	-	24 066
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	19 376	-	19 376
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	18 200	-	18 200
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	268	-	268
Víztöltéshez használt víz biztosítása	467	-	467
Vonat előkészítés	4 740	-	4 740
Vontatási villamos energia biztosítása			
Továbbadott vontatási villamos energia	25,2	-	25,2
Rendszerhasználat	6,4	-	6,4
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	2,1	-	2,1
Energiaadó	0,6	-	0,6
Vet szerinti pénzeszközök	8,3	-	8,3
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása			
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	25,2	-	25,2
Rendszerhasználat	6,4	-	6,4
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	2,1	-	2,1
Energiaadó	0,6	-	0,6
Vet szerinti pénzeszközök	8,3	-	8,3
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	10 856	-	10 856
Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység	138	-	138

Szolgáltatások - GYSEV Zrt. 2022/2023	Díj	Felár	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	10	11
Közeledtetés			
Bruttótonna kilométer alapú rész	0,28	-	0,28
Vonatkilométer alapú rész			
Személyvonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	51	259	310
II. kategóriájú pályaszakasz	58	222	280
III. kategóriájú pályaszakasz	45	170	215
Mozdonyvonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	54	256	310
II. kategóriájú pályaszakasz	34	246	280
III. kategóriájú pályaszakasz	34	181	215
Általános tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	80	319	399
II. kategóriájú pályaszakasz	84	215	299
III. kategóriájú pályaszakasz	39	160	199
Korridor tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	78	245	323
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	70	18	88
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata			
I. kategóriájú állomás	1 318	742	2 060
II. kategóriájú állomás	1 019	729	1 748
III. kategóriájú állomás	1 072	476	1 548
IV. kategóriájú állomás	1 181	212	1 393
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata			
I. kategóriájú állomás	2 893	597	3 490
II. kategóriájú állomás	2 420	580	3 000
III. kategóriájú állomás	-	-	-
IV. kategóriájú állomás	-	-	-
Tehervonatok állomáshasználata			
I. kategóriájú állomás	5 000	-	5 000
II. kategóriájú állomás	4 000	-	4 000
III. kategóriájú állomás	3 000	-	3 000
Járműtárolás	151	31	182
Vasúti járműmérleg használata	3 065	-	3 065
Üzemanyag vételező helyek használata	38	-	38
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	9 800	-	9 800
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	5 300	-	5 300
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	5 294	-	5 294
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	4 000	-	4 000
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	24 066	-	24 066
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	24 066	-	24 066
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	19 376	-	19 376
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	18 200	-	18 200
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	561	-	561*
Vízöltéshez használt víz biztosítása	467	-	467
Vonat előkészítés	4 740	-	4 740
Vontatási villamos energia biztosítása			
Továbbadott vontatási villamos energia	122,0	-	122,0*
Rendszerhasználat	11,6	-	11,6*
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	7,0	-	7,0*
Energiaadó	0,4	-	0,4**
Vet szerinti pénzeszközök	1,5	-	1,5**
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása			
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	122,0	-	122,0*
Rendszerhasználat	11,6	-	11,6*
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	7,0	-	7,0*
Energiaadó	0,4	-	0,4**
Vet szerinti pénzeszközök	1,5	-	1,5**
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	10 856	-	10 856
Menetjegykiadás és számadópnéztári tevékenység	138	-	138

**\* A jelen DD módosítás alapján a Vontatási célú üzemanyag biztosítása, a Vontatási és a Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása szolgáltatásoknál a Továbbadott villamos energia, a Rendszerhasználat és a Hálózati veszteség elemek fizetendő összegeinek hatályba lépési ideje: 2023.10.13.**

**\*\* A jelen DD módosítás alapján a Vontatási és a Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása szolgáltatásoknál az Energiaadó és Vet. szerinti pénzeszközök elemek fizetendő összegeinek hatályba lépési ideje: 2023.07.14.**

**6.melléklet: Az állami szerepvállalás egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó értékeinek összefoglaló táblázata, GYSEV Zrt.**

Szolgáltatások - GYSEV Zrt. 2022/2023. A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.					Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként
Alap	Menetvonal biztosítás				0
	Közlekedtetés	Vonatkilométer alapú rész	Bruttótonnakilométer alapú rész		2 001 396 000
			Személyvonat	I. kat. psz.	1 334 500 000
				II. kat. psz.	26 800 000
				III. kat. psz.	35 000 000
			Mozdonyvonat	I. kat. psz.	81 200 000
				II. kat. psz.	193 600
				III. kat. psz.	6 020
			Általános tehervonat	I. kat. psz.	252 776 000
				II. kat. psz.	309 000
				III. kat. psz.	14 960
	Korridor tehervonat	I. kat. psz.	22 800 000		
II. kat. psz.		0			
III. kat. psz.		0			
Felsővezetéki rendszerek használata				1 104 904 000	
Járulékos	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	I. kategóriájú állomás		219 530 000	
		II. kategóriájú állomás		302 700 000	
		III. kategóriájú állomás		132 409 000	
		IV. kategóriájú állomás		28 350 000	
	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata	I. kategóriájú állomás		40 314 000	
		II. kategóriájú állomás		87 164	
		III. kategóriájú állomás		0	
		IV. kategóriájú állomás		0	
	Tehervonatok állomáshasználata	I. kategóriájú állomás		687 777 580	
		II. kategóriájú állomás		85 855 000	
		III. kategóriájú állomás		14 279 000	
	Járműtárolás				7 584 000
	Vasúti járműmérték használata				2 528 000
	Üzemanyag vételező helyek használata				14 404 000
	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére				57 196
	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére				108 230 000
	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére				485 612 000
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére				613 000 000	
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére				36 980	
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére				3 190 500	
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére				49 860 000	
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére				80 860 000	
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása				0	
Vízöltéshez használt víz biztosítása				0	
Vonat előkészítés				39 436 000	
Összesen (alap + járulékos szolgáltatás)					7 776 000 000
Kiegészítő	Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia		0	
		Rendszerhasználat		0	
		Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség		0	
		Energiaadó		0	
		Vet szerinti pénzeszközök		0	
	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia		0	
		Rendszerhasználat		0	
		Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia hálózati veszteség		0	
		Energiaadó		0	
		Vet szerinti pénzeszközök		0	
Mellék	Vasúti jármű műszaki vizsgálata		0		
	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység		0		
Összesen (kiegészítő és mellékszolgáltatás)					0
Összes					7 776 000 000

Szolgáltatások - GYSEV Zrt. 2022/2023.					Állami szerepvállalás mértéke
A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.					szolgáltatásonként
Alap	Menetvonal biztosítás				4 573 511
	Közlekedtetés	Bruttótonnakilométer alapú rész			2 880 066 272
		Személyvonat	I. kat. psz.	1 524 724 655	
			II. kat. psz.	50 092 811	
			III. kat. psz.	43 145 174	
		Mozdonyvonat	I. kat. psz.	105 105 334	
			II. kat. psz.	233 481	
			III. kat. psz.	6 176	
		Általános tehervonat	I. kat. psz.	310 561 304	
			II. kat. psz.	296 680	
			III. kat. psz.	7 897	
	Korridor tehervonat	I. kat. psz.	9 684 464		
II. kat. psz.		0			
III. kat. psz.		0			
Felsővezetéki rendszerek használata				762 917 021	
Járulékos	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	I. kategóriájú állomás			311 772 037
		II. kategóriájú állomás			477 053 059
		III. kategóriájú állomás			185 247 294
		IV. kategóriájú állomás			39 841 841
	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata	I. kategóriájú állomás			70 455 511
		II. kategóriájú állomás			78 783
		III. kategóriájú állomás			0
		IV. kategóriájú állomás			0
	Tehervonatok állomáshasználata	I. kategóriájú állomás			909 850 659
		II. kategóriájú állomás			133 690 371
		III. kategóriájú állomás			1 185 430
	Járműtárolás				9 215 644
	Vasúti járműmérleg használata				6 227 935
	Üzemanyag vételező helyek használata				37 989 506
	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére				345 641
	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére				84 301 261
	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére				609 336 841
	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére				676 885 422
	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére				44 004
	Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére				2 502 231
	Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére				76 440 353
	Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére				96 001 134
	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása				0
	Vízutórendszer használt víz biztosítása				0
	Vonat előkészítés				44 490 262
Összesen (alap + járulékos szolgáltatás)					9 464 370 000
Kiegészítő	Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia			0
		Rendszerhasználat			0
		Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség			0
		Energiaadó			0
		Vet szerinti pénzeszközök			0
	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia			0
		Rendszerhasználat			0
		Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia hálózati veszteség			0
		Energiaadó			0
		Vet szerinti pénzeszközök			0
Mellék	Vasúti jármű műszaki vizsgálata				0
	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység				0
Összesen (kiegészítő és mellékszolgáltatás)					0
Összes					9 464 370 000

7. melléklet: Az állami szerepvállalás felosztását meghatározó levél



**Győr – Sopron – Ebenfurti Vasút**  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

anno 1872

Elektronikusan aláírta:

Ikker Tibor



H-9400 Sopron, Mátyás király u. 19.  
Postacím: H-9401 Sopron, Pf. 104.

VPE Kft.

Németh Réka Úrhölgy részére

1054 Budapest, Szabadság tér 7.

2022/2023 menetrendi időszakra vonatkozó  
állami költségtérítés

Sopron, 2021.12.15.

Ügyiratszám: 021098/2021

Hivatkozási szám:

Ügyintéző: Bencsics József

Tisztelt Ügyvezető Úrhölgy!

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium jelen levélhez csatolt VIF / 122500-2 / 2021-ITM iktatószámú ügyiratában felhatalmazta a GYSEV Zrt-t, mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés szolgáltatóját, hogy a költségtérítés díjszámítás során figyelembe veendő részét meghatározza. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium ügyiratában megfogalmazott elvek figyelembevételével a GYSEV Zrt. a 2022/2023 menetrendi időszakra az állami szerepvállalás mértékét 7 776 millió Ft-ban határozza meg.

A hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során az állami szerepvállalás mértékeként az egyes szolgáltatásokhoz lehetőség szerint az alábbi összegeket szíveskedjen figyelembe venni.

Szolgáltatás megnevezése			Állami szerepvállalás (Ft)
Menetvonal biztosítás			0
Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész			2 001 396 000
Közlekedtetés Vonatkilométer alapú rész	Személyvonat	I. kategória	1 334 500 000
		II. kategória	26 800 000
		III. kategória	35 000 000
	Mozdonyvonat	I. kategória	81 200 000
		II. kategória	193 600
		III. kategória	6 020
	Általános tehervonat	I. kategória	252 776 000
		II. kategória	309 000
		III. kategória	14 960
	Korridor tehervonat	I. kategória	22 800 000
		II. kategória	0
		III. kategória	0
Felsővezetési rendszerek használata			1 104 904 000



Cg. 08-10-001787  
Adószám: 10008676-2-08  
Közösségi adószám: HU 10008676  
KSH szám: 10008676-4910-114-08

- 1/2 -



Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	I. kategória	219 530 000
	II. kategória	302 700 000
	III. kategória	132 409 000
	IV. kategória	28 350 000
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata	I. kategória	40 314 000
	II. kategória	87 164
	III. kategória	0
	IV. kategória	0
Tehervonatok állomáshasználata	I. kategória	687 777 580
	II. kategória	85 855 000
	III. kategória	14 279 000
Járműtárolás		7 584 000
Vasúti járműmérleg használata		2 528 000
Üzemanyag vételező helyek használata		14 404 000
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére		57 196
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára		108 230 000
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára		485 612 000
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára		613 000 000
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára		36 980
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára		3 190 500
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára		49 860 000
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára		80 860 000
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása		0
Vízfeltöltéshez használt víz		0
Vonat-előkészítés		39 436 000
<b>Állami szerepvállalás összesen:</b>		<b>7 776 000 000 Ft</b>

Üdvözlettel,

**Ikker Tibor**  
Pályavasúti igazgató

2021. december 15., szerda

**MELLÉKLETEK:**  
VIF / 122500-2 / 2021-ITM ügyirat

www.gyiv.hu



Cg. 08-10-001787  
Adószám: 10008676-2-08  
Közösségi adószám: HU 10008676  
KSH szám: 10008676-4910-114-08

- 2/2 -



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

DR. MOSÓCZI LÁSZLÓ  
KÖZLEKEDÉSPOLITIKÁÉRT FELELŐS ÁLLAMTITKÁR

Iktatószám: VIF / 122500-2 / 2021-ITM

**Kövesdi Szilárd István úr részére**

Vezérigazgató

**Győr–Sopron–Ebenfurti Vasút Zrt.**

Sopron

Mátyás király u. 19.

9400

**Tárgy:** A 2022/2023. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak közzétételéhez szükséges állami pályaműködtetési költségterítés meghatározása

**Tisztelt Vezérigazgató Úr!**

A Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. (a továbbiakban: GYSEV Zrt.) és a Magyar Állam között 2015. december 21-én létrejött, a vasúti pályahálózat működtetésre kötött 001267/2015 számú szerződés keretein belül a 2022/2023-as menetrendi évre vonatkozóan az állami költségterítés értékét 11 298 millió Ft-ban állapítom meg.

A fenti teljes költségterítés csak a díjszámításnál alapul vett üzleti terv szerinti eredménykimutatásban feltüntetett indokolt költségek és ráfordítások mértékében vehető figyelembe a díjszámítás során. A költségterítés fennmaradó részét az Innovációs és Technológiai Minisztérium – mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés megrendelője – által jóváhagyott szinten tartó felújítási és beruházási munkák finanszírozására kell fordítani.

A fenti teljes költségterítés díjszámítás során figyelembe veendő részének a 2020. évi tényadatok, a díjszámítás alapjául szolgáló 2023. évi üzleti terv szerinti eredménykimutatás és az alábbiakban meghatározott szempontok alapján történő meghatározására a GYSEV Zrt-t, mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés szolgáltatóját hatalmazom fel.

Kérem, hogy a hálózat-hozzáférési díjkalkuláció során a következőket szíveskedjék figyelembe venni:

- Az árufuvarozási szektor szolgáltatásainak díjai ne változzanak, kivéve ha ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.

Postacím: 1440 Budapest, Pf. 1. Telefon: (06 1) 795 1700 Web: [www.kormany.hu](http://www.kormany.hu)

- A személyszállítási szektor szolgáltatásainak díjai ne változzanak, kivéve ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.
- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2021/2022-es menetrendi évhez képest a 2022/2023. évi fizetendő összegek ne csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és a nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.

Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjék a költségtérítés felosztását elvégezni és a díjkalkulációt végző pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a kalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

Budapest, 2021. november „ 30. „

Üdvözlettel:

  
**Dr. Mosóczi László**  


Másolatban kapja: VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

8. melléklet: Adatszolgáltatás a 2022/2023 évi DD felülvizsgálatához levél



**Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút**

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

anno 1872

Elektronikusan aláírta:

Ikker Tibor



VPE Kft., VPSZ  
Kondász Dóra VPSZ szervezet vezető részére  
1054 Budapest, Szabadság tér 7.  
Adatszolgáltatás a 2022/23 évi DD  
felülvizsgálatához

Sopron, 2023.05.26.  
Ügyiratszám: G-009671/2023  
Hivatkozási szám:  
Ügyintéző: Bencsics József

Tisztelt VPSZ szervezet vezető Úrnő!

A GYSEV Zrt. és a Magyar Állam közötti pályaműködtetési szerződés 2023. évre vonatkozó éves költségterítési záradéka az üzemeltetési költségterítés mértékét 9 464,37 millió Ft-ban határozza meg. A 2022/2023 évi díjképzés során az állami szerepvállalás 7 776 millió Ft értékben lett figyelembe véve, így a változás mértéke 21,7 %, ami a Díjképzési Módszertan 2.3.2 pontja értelmében jelentős változásnak minősül. Mellékelten küldjük a Díjképzési Dokumentum felülvizsgálatához a GYSEV Zrt. 2023. évi üzleti terve alapján a kért formátumban elkészített adatszolgáltatási táblákat, valamint az eredménykimutatást.

Adatszolgáltatásunkat elektronikus formában a [vpe@vpe.hu](mailto:vpe@vpe.hu) címre küldjük meg.

Üdvözlettel,

Ikker Tibor  
Pályavasúti igazgató

**MELLÉKLET:**

GYSEV\_2022\_23\_felülvizsgálat-Adatszolgáltatási tábla és kalkuláció.xlsx  
GYSEV\_2022\_23\_üzleti\_terv\_eredménykimutatás.pdf



Cg. 08-10-001787  
Adószám: 10008676-2-08  
Közfoglalkoztatási adószám: HU 10008676  
KSH szám: 10008676-4910-114-08

H-9400 Sopron, Mátyás király u. 19.  
Postacím: H-9401 Sopron, Pf. 104.

