

2021/2022. MENETRENDI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ

DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM

MÁV ZRT.

1.sz. módosítás

HATÁLYOS: 2021. DECEMBER 11. 24:00 ÓRÁTÓL - 2022. DECEMBER 10. 24:00 ÓRÁIG

TARTALOM

1	BEVEZETÉS.....	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	4
2.1	A DD időbeli hatálya	4
2.2	A DD tárgyi hatálya.....	4
2.3	A DD módosításának alapja	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE.....	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség.....	5
3.2	Költségek.....	5
3.3	Üzleti terv	7
3.4	Teljesítménymutatók.....	7
3.5	Naturáliák.....	7
3.6	Alkalmazott felárak	8
3.7	Kedvezmények.....	8
3.8	Állami szerepvállalás mértéke	8
3.9	Szegmensvizsgálat.....	9
3.10	Díjképzési elemek meghatározása	10
3.11	ETCS díj	12
4	A MÁV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJKÉPZÉSI ELEMEL.....	13
4.1	Alapszolgáltatások.....	13
4.2	Járulékos szolgáltatások	16
4.2.1	Egyéb összetett járulékos szolgáltatások.....	18
4.2.2	Tolatósi szolgáltatások.....	19
4.2.3	Egyéb közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások.....	20
4.3	Kiegészítő szolgáltatások	21
4.4	Mellékszolgáltatások	22
5	MELLÉKLETEK.....	23

1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX.30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetői által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó díjképzési elemek vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 17. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó módszertani dokumentumként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM III.¹).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét díjképzési elemek megállapítását a DM III., a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai (eredménykimutatás), a DM III-ban meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a díjképzési elemek tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ra, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig² a kerekítési szabályoknak megfelelően, kerekítve kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjképzési elemek ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a fizetendő összegtől kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

¹ DM III. alatt jelen DD-ben a DM III. 2-es verzióit értjük.

² Kivételt képezhet ez alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

2 Általános rendelkezések

2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen, 2021/2022. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjképzési elemeket az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2021. december 11. 24:00 órától kezdődő menetrendi időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni.

2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA

Jelen DD hatálya a MÁV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA

A pályahálózat-működtető a 2021/22-es Hálózati Üzletszabályzat nyilvánosságra hozataláig nem küldött az állami szerepvállalásra vonatkozó értesítést.

A MÁV Zrt. 2020. november 26-án juttatta el a VPE Kft. részére a 2021/22. menetrendi időszakra vonatkozó állami szerepvállalás értékét tartalmazó 35592/2020/MÁV iktatószámú levelét. Ennek megfelelően 82,882 Mrd Ft-al kerülhetett csökkentésre a vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak költségalapja. További részletek a 3.8 pontban találhatóak.

3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM III-ban rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjképzési elemek kalkulációjáért.

3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások (továbbiakban: indokolt költségek) a DM III. alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között. A közvetlen és megosztandó közvetlen költségcsoportok esetében az alábbiakban olvashatóknak megfelelően további alábontásra is sor kerül.

Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek, amelyek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2021/2022. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Megosztandó közvetlen költségek

A megosztandó közvetlen költségek a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályahálózat-működtető több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak. A megosztandó közvetlen költségek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető DM III. 2/B. mellékletében meghatározott vágányút darabszámok alapján felosztott megosztandó közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2021/2022. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtető pályavasúti szervezeténél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a

pályahálózat-működtető központi, irányítási; integrált vasúti társaság esetén az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2021/2022. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Az egyes szolgáltatásokhoz rendelt közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és megosztandó közvetlen költségeinek arányában történik.

A 2021/2022. menetrendi időszakra vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	103 434 548	47%
Megosztandó közvetlen költségek	106 832 489	48%
Közvetett költségek	11 942 912	5%
Összes költség	222 209 950	100%
Alapszolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	24 256 529	21%
Állandó költségek	81 512 034	72%
Közvetett költségek	7 482 158	7%
Összes költség	113 250 721	100%
Járulékos szolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	9 631 595	12%
Állandó költségek	32 363 362	41%
Közreműködés jellegű költségek	32 641 647	41%
Közvetett költségek	4 460 320	6%
Összes költség	79 096 924	100%
Kiegészítő szolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	29 855 742	100%
Megosztandó közvetlen költségek	0	0%
Közvetett költségek	0	0%
Összes költség	29 855 742	100%
Mellékszolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	6 065	92%
Megosztandó közvetlen költségek	63	1%
Közvetett költségek	434	7%
Összes költség	6 562	100%

2. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	113 250 721	51%
Járulékos szolgáltatások	79 096 924	36%
Kiegészítő szolgáltatások	29 855 742	13%
Mellékszolgáltatások	6 562	0%
Összes költség	222 209 950	100%

3.3 ÜZLETI TERV

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

A DM III. 4.5. pontja alapján a díjévre vonatkozó várható értékek meghatározása a pályahálózat-működtető üzleti tervében rögzített értékek alapján történik. A MÁV Zrt. a 2022. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A MÁV Zrt. 2022. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2019. és 2022. menetrendi évi értékeit a MÁV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A MÁV Zrt. 2019. és 2022. menetrendi évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a több szolgáltatás együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt költségek megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM III. ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM III. 2/B melléklete tartalmazza a MÁV Zrt-re a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2022. menetrendi évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM III. 2/B mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2019. és 2022. menetrendi évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 67/B.§ (2) bekezdése értelmében, az alapszolgáltatások és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjak, nem haladhatják meg a vonatközlekedetésből közvetlenül eredő költségeket.

A Díjképzési rendelet 5. § alapján az alapszolgáltatások díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjaknak (járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatások) az alapját képező, vonatközlekedetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat a kapacitásigénylők nem vennék igénybe (állandó és közvetett költségek). Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtető indokolt költségeit, a Vtv. 67/E.§ (1) szerint ezen szolgáltatásokra általános felár kerülhet meghatározásra.

A Díjképzési rendelet 9. § (1) rendelkezései alapján, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felárat.

A Díjképzési rendelet 9. § (2) rendelkezései alapján a felár felszámítását megelőzően szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásokért, illetve a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférésért fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni, mivel a Vtv. 67/E.§ (2) értelmében a felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek használják, amelyek - ezen szolgáltatások esetében - a vasúti szolgáltatás következtében közvetlenül felmerült költségeket, továbbá a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A szegmensek vizsgálatáról bővebben a 3.9 pont ad tájékoztatást.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül az alkalmazott felárak mértéke.

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

3.7 KEDVEZMÉNYEK

A nyújtható kedvezményekről a DM III. 2.1.2.3 pontja ad leírást. Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A MÁV Zrt. 35592/2020/MAV iktatószámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségterítés mértéke az alábbiak szerint alakult:

- az alapszolgáltatások tekintetében: 60,079Mrd Ft
- a járulékos szolgáltatások tekintetében: 22,803Mrd Ft

Hivatkozott levél alapján a fizetendő összegek úgy kerültek megállapításra, hogy

- A MÁV Zrt. 2021/2022. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési díjtömege az árufuvarozási szektor vonatkozásában a 2020/2021. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során leadott teljesítményadatok figyelembe vételével, változatlan teljesítmény esetén 3%-kal növekszik (árufuvarozási szolgáltatások indexálása).

- A MÁV Zrt. 2021/2022. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési díjtömege a személyszállítási szektor vonatkozásában a 2020/2021. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során meghatározott fizetendő díjtömeggel egyezik meg
- Az állami szerepvállalás nem eredményezheti a 2021/2022. menetrendi időszakra vonatkozóan a díjak csökkenését a 2020/2021. menetrendi időszakhoz képest, kivéve, ha ez jogszabályból, miniszteri rendelkezésből vagy a költségviszonyokból ered.
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások nem részesülnek támogatásban.
- A 2020/2021. menetrendi évhez hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szerepvállalás felosztása során az alábbi érintett tehervonatok közlekedtetéséért (mind vonatkm, mind bruttótonnakm arányos rész) fizetendő összegek csökkennek úgy, hogy az árufuvarozási szektor által fizetendő alap- és járulékos szolgáltatásokból származó összesített bevétel az árufuvarozási szolgáltatások indexálása szerint változik:
 - o a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok („záhonyi vonatok”);
 - o a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatnemben közlekedő tehervonatok („korridor vonatok”).
- A 80 díjszabási km-t és 1000 bruttótonna tömeget meg nem haladó tehervonatok („egyes kocsis forgalom”) esetén a fentiek alapján meghirdetésre kerülnek a csökkentett fizetendő összegek azzal, hogy a 1414/2020. (VII. 16.) Korm. határozat szerinti támogatási rendszer hatálybalépésével egyidőben ezen vonatok esetén is az általános tehervonatokra az árufuvarozási szolgáltatások indexálása szerint alkalmazandó fizetendő összegeket kell érvényesíteni, függetlenül az érintett menetvonalak kiutalásának időpontjától.
- Az állomás átkategorizálásokról adódó változások hatásai figyelembevételre kerültek az adatszolgáltatás során. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálások terheit, illetve előnyeit a vállalkozó vasúti társaságok viselik.

A MÁV Zrt. a nyilvánosságra hozatalt követően hozzáférésre jogosult észrevétele alapján, a **35592-1/2020/MÁV** iktatószámú levelével, 504 815 632 Ft-tal megemelte a figyelembe vehető állami szerepvállalás értékét, melynek következtében a Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata szolgáltatás fizetendő összegei kerültek csökkentésre.

Az állami szerepvállalás megoszlására vonatkozó a fentiekben hivatkozott leveleket a 6. számú melléklet tartalmazza.

Az állami szerepvállalás megoszlását az egyes szolgáltatások között a 7. számú melléklet tartalmazza, az állami szerepvállalás figyelembevételével kialakult díjak pedig az 5. számú mellékletben találhatóak.

3.9 SZEGMENSVIZSGÁLAT

A Vtv. 67/E.§ (2) bekezdése értelmében az alkalmazott felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek is használják, amelyek legalább a szolgáltatás nyújtása következtében közvetlenül felmerült költségeket és a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A piac által megengedett megtérülési arány felár formájában a fizetendő összegben kerülhet érvényesítésre, amennyiben a szegmensvizsgálat alapján annak megfizetésére a piaci szegmensek képesek.

A szegmensvizsgálat során kötelezően vizsgálandóak a Vtv, 67/E. § (4)-ben meghatározott szegmensek és vizsgálandóak a Díjképzési rendelet 9. § (4) bekezdésében meghatározott szegmensek közül a relevánsként azonosítottak.

A 2021/2022-es menetrendi időszakhoz kapcsolódó díjképzési folyamat részeként a Szegmensvizsgálati Módszertan (Díjképzési Módszertan 9. melléklete) alapján a VPE Kft. lefolytatta a szegmensvizsgálatot a Hálózati Üzletszabályzat mellékletében található releváns szegmensekre vonatkozóan.

A vizsgálat alapját a 2019. évi üzleti és teljesítmény adatok szolgáltatták, a vizsgálat eredménye az alábbi táblázatban kerül összefoglalásra.

Szegmens neve	Szegmensvizsgálat eredménye a MÁV Zrt. esetében
Kombinált fuvarozás	A szegmens a felárat meg tudja fizetni, díjcsökkentési igény nem merül fel.
Közvetlen tehervonatok	A szegmens a felárat meg tudja fizetni, díjcsökkentési igény nem merül fel.
Zárt tehervonatok	A szegmens a felárat meg tudja fizetni, díjcsökkentési igény nem merül fel.
Egyes kocsi forgalom	A szegmensben díj(felár)csökkentési igény merül fel, a vizsgálat keretében azonban további felár-csökkentésre nincs lehetőség mivel a csökkentés már a közvetlen költség díjtömeget érinti a módszertan 2. pontja szerint. ³
Közszolgáltató személyvonatok	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.
Egyéb személyvonatok	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.

3.10 DÍJKÉPZÉSI ELEMEL MEGHATÁROZÁSA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjak meghatározása a DM III. erre vonatkozó rendelkezései alapján az alábbi képletek szerint történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

³ „A szegmensvizsgálat eredményei alapján nem állhat elő olyan helyzet, hogy egy adott szegmenshez kapcsolódóan igénybe vett alap- és a járulékos hozzáférés jellegű szolgáltatások, valamint az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű részei után fizetendő összegek (díj + felár - ÁSZ) összességében ne ériék el az ezen szolgáltatások, illetve szolgáltatásrészek tekintetében a díjképzési folyamatban kialakított díjak mértékét.”

$$\frac{\text{közvetlen költségek változó költségrésze} + \text{megosztandó közvetlen költségek változó költségrésze}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint kiegészítő- és mellékszolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek} + \text{megosztandó közvetlen költségek} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra, valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű szolgáltatásokra vagy szolgáltatás részekre jutó állandó és közvetett költségek felárként kerülnek bemutatásra. A felárak kiszámítása az alábbi képletek alapján történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek állandó költségrésze} + \text{megosztandó költségek állandó költségrésze} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Állami szerepvállalás fizetendő összeget csökkentő értékének meghatározása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{állami szerepvállalás}$$

3.11 ETCS díj

AZ ETCS díj a többi díjképzési elemtől függetlenül kerül meghatározásra. Tekintettel arra, hogy az ETCS díj célja a vontatójárművek ETCS berendezéssel történő felszerelése, így megállapítása nem költségalapon történik.

A 2021/2022. menetrendi időszakra adott adatszolgáltatás keretében a pályahálózat-működtető olyan teljesítmény adatokat adott meg, amelyek alapján várhatóan a 2020/2021. menetrendi időszakban alkalmazott ETCS díjakhoz képest a díjaknak változniuk kell a bónusz/málusz egyensúly fenntartása érdekében. Ez alapján a 2021/2022-es menetrendi időszakban az alábbi ETCS díjak kerülnek alkalmazásra.

ETCS bónusz díj értéke: 20 Ft/vkm

ETCS málusz díj értéke: 2 Ft/vkm

Az ETCS díjak alkalmazásának szabályait a HÜSZ 5.6.5 fejezete rögzíti.

4 A MÁV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjképzési elemek

4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

3. Táblázat: Alapszolgáltatások - Menetvonalbiztosítás, Közlekedtetés btkm alapú rész, Felsővezeték használat - költségek összefoglalása

2022. évi ktg (eFt)	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés				Felsővezeték használat
		Btkm alapú rész				
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	Záhonyi tehervonat	Egyes kocs forgalom	Korridor tehervonat	
Változó közvetlen költségek	98 722	7 934 432	487 667	48 612	432 874	3 499 999
Változó megosztandó közvetlen költségek	-	4 033 761	41 342	24 828	52 812	-
Állandó közvetlen költségek	889 930	8 487 544	492 026	68 291	450 114	3 660 376
Állandó megosztandó közvetlen költségek	19 284	1 393 532	14 282	8 577	18 245	74 897
Közvetett költségek	71 302	1 545 636	73 239	10 633	67 490	511 829
Összes költség	1 079 238	23 394 906	1 108 556	160 941	1 021 535	7 747 102

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra. A VPE Kft.-nek fizetendő megbízási díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV Zrt. és a MÁV Zrt. között a bázisév adatai alapján, azzal megegyező megosztási arányban került megosztásra.

4. Táblázat: Alapszolgáltatások - Közlekedtetés vkm alapú rész - költségek összefoglalása

2022. évi ktg (eFt)	Közlekedtetés																	
	Vkm alapú rész																	
	Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Záhonyi tehervonat			Egyes kocsi forgalom			Korridor tehervonat		
	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat
Változó közvetlen költségek	976 233	630 842	409 352	38 446	18 710	10 698	187 710	97 606	25 506	18 330	1 102	162	4 599	3 731	6 031	22 555	2 401	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	2 479 520	847 182	768 820	145 495	39 824	11 829	528 379	119 145	59 791	47 919	3 289	37	9 550	8 968	12 257	59 071	6 391	-
Állandó közvetlen költségek	4 578 063	2 255 102	1 907 948	235 797	90 446	43 186	1 027 502	346 964	103 697	107 850	5 297	658	23 968	18 195	24 620	132 715	11 664	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	26 503 588	9 055 529	8 217 912	1 555 192	425 675	126 440	5 647 843	1 273 537	639 106	512 211	35 159	392	102 077	95 859	131 016	631 414	68 312	-
Közvetett költségek	2 443 205	904 680	799 657	139 708	40 652	13 593	522 876	129 969	58 580	48 550	3 173	88	9 917	8 967	12 304	59 830	6 280	-
Összes költség	36 980 610	13 693 336	12 103 689	2 114 638	615 306	205 746	7 914 310	1 967 220	886 680	734 861	48 020	1 337	150 110	135 719	186 228	905 586	95 048	-

Kapcsolódó teljesítménymutató

5. Táblázat: Alapszolgáltatások - Menetvonalbiztosítás, Közlekedtetés btkm alapú rész, Felsővezeték használat - teljesítmény

2022. évi teljesítmény	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés				Felsővezeték használat
		Btkm alapú rész				
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	Záhonyi tehervonat	Egyes kocsi forgalom	Korridor tehervonat	
Menetvonalbiztosítási teljesítmény (vkm)	100 592 943					
Btkm alapú teljesítmény (btkm)		36 013 388 809	2 030 170 707	262 945 464	2 322 610 354	
Felsővezeték használat teljesítménye (vvkm)						75 238 781

6. Táblázat: Alapszolgáltatások - Közlekedtetés - vkm alapú rész - teljesítmény

2022. évi teljesítmény	Közlekedtetés																	
	Vkm alapú rész																	
	Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Záhonyi tehervonat			Egyes kocsi forgalom			Korridor tehervonat		
	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat
Vonatkm alapú teljesítmény (vkm)	49 914 632	14 903 000	13 889 789	2 950 385	668 550	192 642	11 567 417	2 495 909	586 433	1 157 713	51 168	697	217 084	153 854	112 440	1 612 927	118 302	-

A fizetendő összeg meghatározása

7. Táblázat: Alapszolgáltatások - Menetvonalbiztosítás, Közlekedtetés btkm alapú rész, Felsővezeték használat - fizetendő összeg meghatározása

2021/2022. fizetendő összeg (Ft)	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés				Felsőve- zeték használat
		Btkm alapú rész				
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	Záhonyi tehervonat	Egyes kocsi forgalom	Korridor tehervonat	
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	1	0,33	0,26	0,28	0,21	47
2. Felár mértéke	10	0,32	0,29	0,33	0,23	56
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	2	0,36	0,30	0,37	0,16	38
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	9	0,29	0,25	0,24	0,28	65

8. Táblázat: Alapszolgáltatások - Közlekedtetés - vkm alapú rész - fizetendő összeg meghatározása

2021/2022. fizetendő összeg (Ft)	Közlekedtetés																	
	Vkm alapú rész																	
	Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Záhonyi tehervonat			Egyes kocsiforgalom			Korridor tehervonat		
	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat
1. Hozzájárulás jellegű díj mértéke	69	99	85	62	88	117	62	87	145	57	86	285	65	83	163	51	74	-
2. Felár mértéke	672	820	786	655	832	951	622	701	1 367	578	852	1 633	626	799	1 493	510	729	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	351	578	743	312	520	680	231	368	1 287	224	558	1 711	312	531	1 467	111	385	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	390	341	128	405	400	388	453	420	225	411	380	207	379	351	189	450	418	-

A közlekedtetés díja két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm alapú részből. A közlekedtetés díja az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

$$\text{Közlekedtetési díj} = \text{vonatkm díj} * \text{vonatkm} + \text{bruttótonnakm díj} * \text{bruttótonna} * \text{vonatkm}$$

4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

9. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - költségek összefoglalása

2022. évi kgt (eFt)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata							
	I.kat		II.kat		III.kat		IV.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	70 037		195 512		2 669		12 802	
Változó megosztandó közvetlen költségek	2 146 494		2 797 012		703 270		793 703	
Állandó közvetlen költségek	242 000		606 367		11 407		41 821	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	8 368 254		10 904 344		2 741 748		3 094 306	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		4 062 514		2 119 171		239 296		214 769
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		281 692		367 061		92 293		104 160
Közvetett költségek	765 896	307 313	1 025 971	175 878	244 699	23 457	278 905	22 561
Összes költség	11 592 681	4 651 519	15 529 206	2 662 111	3 703 793	355 046	4 221 537	341 490

10. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - költségek összefoglalása

2022. évi kgt (eFt)	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata							
	I.kat		II.kat		III.kat		IV.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	-		-		-		-	
Változó megosztandó közvetlen költségek	686 453		162 494		6 946		3 040	
Állandó közvetlen költségek	-		-		-		-	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 888 278		446 986		19 106		8 363	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		62 978		3 145		11		187
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		60 934		14 424		617		270
Közvetett költségek	182 139	8 766	43 115	1 243	1 843	44	807	32
Összes költség	2 756 869	132 678	652 595	18 812	27 895	672	12 210	489

11. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - költségek összefoglalása

2022. évi kgt (eFt)	Tehervonatok állomáshasználata					
	I.kat		II.kat		III.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	151 896		1 337		4 686	
Változó megosztandó közvetlen költségek	624 404		683 452		173 830	
Állandó közvetlen költségek	291 672		2 165		1 585	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 335 385		1 461 670		371 762	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		20 363		18 040		288
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		38 913		42 593		10 833
Közvetett költségek	170 015	4 193	151 996	4 289	39 039	787
Összes költség	2 573 372	63 470	2 300 621	64 922	590 903	11 908

Kapcsolódó teljesítménymutató

12. Táblázat: Állomáshasználatok - teljesítmény

2022. évi teljesítmény	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat
Megállási célú állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	4 136 654	5 390 312	1 355 320	1 529 599
Kiinduló-/végállomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	894 819	211 818	9 054	3 963
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	114 288	125 096	31 817	

A fizetendő összegek meghatározása

13. Táblázat: Személyvonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

2021/2022. fizetendő összeg (Ft)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználata			
	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	536	555	521	527	767	767	767	767
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	1 124	494	262	223	148	89	74	123
3. Felár mértéke	2 267	2 326	2 212	2 233	2 314	2 314	2 314	2 314
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	628	607	1 075	1 265	939	1 344	2 242	2 291
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	3 299	2 768	1 920	1 718	2 290	1 826	913	913

14. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

2021/2022. fizetendő összeg (Ft)	Tehervonatok állomáshasználata		
	I.kat	II.kat	III.kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	6 792	5 474	5 611
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	555	519	374
3. Felár mértéke	15 725	12 917	12 961
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	18 212	16 470	18 178
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	4 860	2 440	768

4.2.1 Egyéb összetett járulékos szolgáltatások

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

15. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - költségek összefoglalása

2022. évi kgt (eFt)	Járműtárolás		Vasúti járműmérleg használata		Üzemanyag vételező helyek használata	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	288 830		-		10 746	
Változó megosztandó közvetlen költségek	16 537		8 362		87 085	
Állandó közvetlen költségek	210 541		-		7 557	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	45 490		23 002		239 552	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		-		251 355		1 730 487
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		1 468		742		7 730
Közvetett költségek	39 714	104	2 219	17 834	24 401	122 963
Összes költség	601 112	1 572	33 582	269 930	369 341	1 861 180

Kapcsolódó teljesítménymutatók

16. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - teljesítmény

2022. évi teljesítmény	Járműtárolás	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
Járműtárolás teljesítmény (jármű/nap)	3 233 501		
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény (jármű)		32 700	
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény (liter)			37 839 664

A fizetendő összegek meghatározása

17. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - fizetendő összegek meghatározása

2021/2022. fizetendő összeg (Ft)	Járműtárolás	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	94	256	3
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	0	8 255	49
3. Felár mértéke	92	771	7
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	6 672	32
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	186	2 610	27

4.2.2 Tolatási szolgáltatások

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

18. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - költségek összefoglalása

2022. évi ktg (eFt)	Tolatószemélyzet biztosítása			Vontatójármű biztosítása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére		Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
		8 napon belül megrendelt	8 napon kívül megrendelt		
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	3 126 433	1 299 543	3 257 507	172 111	3 028 352
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	32 702	13 593	34 073	1 800	31 676
Közvetett költségek	223 480	92 892	232 849	12 303	216 469
Összes költség	3 382 615	1 406 028	3 524 430	186 214	3 276 497

Kapcsolódó teljesítménymutatók

19. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - teljesítmény

2022. évi teljesítmény	Tolatószemélyzet biztosítása			Vontatójármű biztosítása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére		Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
		8 napon belül megrendelt	8 napon kívül megrendelt		
Tolatószemélyzet biztosítása teljesítmény (fő/óra)	250 655	64 683	218 878		
Vontatójármű biztosítása teljesítmény (jármű/óra)				3 584	63 004

A fizetendő összegek meghatározása

20. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2021/2022. fizetendő összeg (Ft)	Tolatószemélyzet biztosítása			Vontatójármű biztosítása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére		Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
		8 napon belül megrendelt	8 napon kívül megrendelt		
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	-	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	13 495	21 737	16 102	51 957	52 005
3. Felár mértéke	-	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	4 835	16 287	11 802	11 334	27 805
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	8 660	5 450	4 300	40 623	24 200

4.2.3 Egyéb közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

21. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - költségek összefoglalása

2022. évi ktg (eFt)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Vonatfelvétel	Személyzet biztosítása mérlegeléshez	Tengelyátszerelés	Forgóváz használat
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	11 585 056	18 890	29 281	198 107	62 953
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	-	198	306	2 072	658
Közvetett költségek	-	1 350	2 093	14 161	4 500
Összes költség	11 585 056	20 437	31 681	214 340	68 112

Kapcsolódó teljesítménymutatók

22. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - teljesítmény

2022. évi teljesítmény	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Vonatfelvétel	Személyzet biztosítása mérlegeléshez	Tengelyátszerelés	Forgóváz használat
Vontatási felhasználású üzemanyag teljesítménye (liter)	37 773 386				
Vonatfelvétel teljesítménye (fő/óra)		2 940			
Személyzet biztosítása mérlegeléshez teljesítménye (jármű db)			6 893		
Tengelyátszerelés teljesítménye (jármű db)				4 846	
Forgóváz használat teljesítménye (óra/forgóváz)					1 114 495

A fizetendő összeg meghatározása

23. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2021/2022. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Vonatfelvétel	Személyzet biztosítása mérlegeléshez	Tengelyátszerelés	Forgóváz használat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	-	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	307	6 951	4 596	44 230	61
3. Felár mértéke	-	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	2 651	296	16 329	14
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	307	4 300	4 300	27 901	47

4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

24. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - költségek összefoglalása

2022. évi ktg (eFt)	Vontatási villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
Közvetlen költségek	21 790 749	3 121 507	1 107 854	286 651	3 216 879
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-
Összes költség	21 790 749	3 121 507	1 107 854	286 651	3 216 879

2022. évi ktg (eFt)	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés)villamos energia biztosítása					Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök	
Közvetlen költségek	204 212	22 474	2 900	2 473	22 630	77 414
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-	-
Összes költség	204 212	22 474	2 900	2 473	22 630	77 414

Kapcsolódó teljesítménymutatók

25. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - teljesítmény

2022. évi teljesítmény	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök	Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh)	870 000 000	870 000 000	870 000 000	870 000 000	870 000 000	
Nem vontatási célú villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh)	6 784 015	6 784 015	6 784 015	6 784 015	6 784 015	
Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosításának teljesítménye (liter)						261 094

A fizetendő összegek meghatározása

26. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2021/2022. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	25,0	3,6	1,3	0,3	3,7
2. Felár mértéke					
3. Kedvezmény mértéke					
4. Állami szerepvállalás mértéke					
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	25,0	3,6	1,3	0,3	3,7

2021/2022. fizetendő összeg (Ft)	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása					Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök	
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	30,1	3,3	0,4	0,4	3,3	296
2. Felár mértéke						
3. Kedvezmény mértéke						
4. Állami szerepvállalás mértéke						
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	30,1	3,3	0,4	0,4	3,3	296

4.4 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

27. Táblázat: Mellékszolgáltatások - költségek összefoglalása

2022. évi ktg (eFt)	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység
Közvetlen költségek	6 065
Megosztandó közvetlen költségek	63
Közvetett költségek	434
Összes költség	6 562

Kapcsolódó teljesítménymutatók

28. Táblázat: Mellékszolgáltatások - teljesítmény

2022. évi teljesítmény	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye (menetjegy)	73 044

A fizetendő összegek meghatározása

29. Táblázat: Mellékszolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2021/2022. fizetendő összeg (Ft)	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	90
2. Felár mértéke	
3. Kedvezmény mértéke	
4. Állami szerepvállalás mértéke	
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	90

5 Mellékletek

1. melléklet: MÁV Zrt. 2022. menetrendi év összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költsége szolgáltatásonként
2. melléklet: A MÁV Zrt. üzleti tervének 2019. és 2022. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: MÁV Zrt. 2019. és 2022. menetrendi évi teljesítménymutatói
4. melléklet: MÁV Zrt. 2019. és 2022. menetrendi évi naturáliák
5. melléklet: MÁV Zrt. 2021/2022. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata
6. melléklet: MÁV Zrt. 2021/2022. menetrendi időszaki állami szerepvállalásra vonatkozó levelei
7. melléklet: A MÁV Zrt. 2021/22. menetrendi időszakban nyújtandó szolgáltatásaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata

1. melléklet: MÁV Zrt. 2022. menetrendi év költségei szolgáltatásonként

Szolgáltatás	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal biztosítás	988 652	19 284	71 302	1 079 238
Közlekedtetés				
Bruttótónna kilométer alapú rész				
Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	16 421 976	5 427 293	1 545 636	23 394 906
Záhonyi tehervonat	979 692	55 625	73 239	1 108 556
Egyes kocsi forgalom	116 903	33 405	10 633	160 941
Korridor tehervonat	882 988	71 057	67 490	1 021 535
Közlekedtetés				
Vonatkilométer alapú rész				
Személyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	5 554 296	28 983 108	2 443 205	36 980 610
II. kategóriájú pályaszakasz	2 885 944	9 902 711	904 680	13 693 336
III. kategóriájú pályaszakasz	2 317 300	8 986 731	799 657	12 103 689
Mozdonyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	274 243	1 700 687	139 708	2 114 638
II. kategóriájú pályaszakasz	109 156	465 499	40 652	615 306
III. kategóriájú pályaszakasz	53 884	138 269	13 593	205 746
Általános tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	1 215 212	6 176 222	522 876	7 914 310
II. kategóriájú pályaszakasz	444 570	1 392 682	129 969	1 967 220
III. kategóriájú pályaszakasz	129 203	698 896	58 580	886 680
Záhonyi tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	126 180	560 130	48 550	734 861
II. kategóriájú pályaszakasz	6 399	38 448	3 173	48 020
III. kategóriájú pályaszakasz	820	429	88	1 337
Egyes kocsi forgalom				
I. kategóriájú pályaszakasz	28 567	111 626	9 917	150 110
II. kategóriájú pályaszakasz	21 926	104 827	8 967	135 719
III. kategóriájú pályaszakasz	30 651	143 273	12 304	186 228
Korridor tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	155 270	690 486	59 830	905 586
II. kategóriájú pályaszakasz	14 065	74 703	6 280	95 048
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
Febővezetési rendszerek használata	7 160 376	74 897	511 829	7 747 102
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	4 374 552	10 796 439	1 073 209	16 244 200
II. kategóriájú állomás	2 921 050	14 068 418	1 201 849	18 191 317
III. kategóriájú állomás	253 372	3 537 311	268 156	4 058 839
IV. kategóriájú állomás	269 392	3 992 169	301 466	4 563 028
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata				
I. kategóriájú állomás	62 978	2 635 664	190 904	2 889 547
II. kategóriájú állomás	3 145	623 904	44 358	671 407
III. kategóriájú állomás	11	26 668	1 887	28 567
IV. kategóriájú állomás	187	11 673	839	12 699
Tehervonatok állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	463 931	1 998 702	174 209	2 636 841
II. kategóriájú állomás	21 543	2 187 715	156 285	2 365 543
III. kategóriájú állomás	6 560	556 425	39 826	602 811
Járműtárolás	499 371	63 496	39 818	602 684
Vasúti járműmérleg használata	251 355	32 106	20 052	303 513
Üzemanyag vételező helyek használata	1 748 790	334 367	147 364	2 230 521
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	3 126 433	32 702	223 480	3 382 615
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére				
8 napon belül megrendelt tolatószemélyzet	1 299 543	13 593	92 892	1 406 028
8 napon kívül megrendelt tolatószemélyzet	3 257 507	34 073	232 849	3 524 430
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	172 111	1 800	12 303	186 214
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	3 028 352	31 676	216 469	3 276 497
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	11 585 056	-	-	11 585 056
Vonatfelvétel	18 890	198	1 350	20 437
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	29 281	306	2 093	31 681
Tengelytszerelés	198 107	2 072	14 161	214 340
Forgóváz használat	62 953	658	4 500	68 112
Vontatási villamos energia biztosítása				
Továbbadott vontatási villamos energia	21 790 749	-	-	21 790 749
Rendszerhasználat	3 121 507	-	-	3 121 507
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	1 107 854	-	-	1 107 854
Energiaadó	286 651	-	-	286 651
Vet szerinti pénzeszközök	3 216 879	-	-	3 216 879
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása				
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	204 212	-	-	204 212
Rendszerhasználat	22 474	-	-	22 474
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia hálózati veszteség	2 900	-	-	2 900
Energiaadó	2 473	-	-	2 473
Vet szerinti pénzeszközök	22 630	-	-	22 630
Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása	77 414	-	-	77 414
Menetjegykiadás és számadópnéztári tevékenység	6 065	63	434	6 562
Összesen	103 434 548	106 832 489	11 942 912	222 209 950

2. melléklet: A MÁV Zrt. üzleti tervének 2019. és 2022. évre vonatkozó adatai

Üzleti terv (eFt)	2019 Összesen	[2019] HH díjba bevont	2021/2022 Összesen	[2021/2022] HH díjba bevont
Belföldi értékesítés nettó árbevétele	146 392 475	131 488 216	160 505 823	141 685 203
Exportértékesítés nettó árbevétele	1 872 576			
I. Értékesítés nettó árbevétele	148 265 051	131 488 216	160 505 823	141 685 203
II. Aktivált saját teljesítmények értéke	6 254 100	- 35 014	5 476 234	- 34 644
III. Egyéb bevételek	145 788 783	132 245 769	156 189 882	145 170 823
.....ebből állami költségtérítés	74 684 674	73 986 551	81 228 676	80 526 231
Anyagköltség	23 625 190	19 612 798	21 497 070	17 899 197
Igénybe vett szolgáltatások értéke	56 759 155	47 125 509	67 631 439	56 318 318
Egyéb szolgáltatások értéke	1 250 455	1 038 083	1 370 731	1 141 318
Eladott áruk beszerzési értéke	37 585 788	36 452 696	42 684 243	41 440 798
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia)	264 615		175 852	
IV. Anyagjellegű ráfordítások	119 485 203	104 229 086	133 359 336	116 799 631
Béreköltség	77 284 087	71 044 828	80 043 213	73 341 701
Személyi jellegű egyéb kifizetések	10 520 594	9 671 251	10 718 864	9 983 922
Bérfelrakások	17 859 182	16 417 384	18 042 104	16 948 157
V. Személyi jellegű ráfordítások	105 663 863	97 133 462	108 804 181	100 273 779
Értékcsökkenési leírás	59 598 736	57 141 268	68 138 015	64 545 346
Egyéb ráfordítások	11 483 664	5 179 517	7 845 492	5 179 519
A. Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye	4 076 468	15 638	4 024 915	23 106
Pénzügyi műveletek bevételei	17 328	9 358	18 036	10 065
.....ebből kapott(járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	41	41	50	50
Pénzügyi műveletek ráfordításai	24 995	24 995	33 172	33 172
.....ebből fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű bevételek	172	172	172	172
Pénzügyi műveletek eredménye	- 7 667	- 15 638	- 15 136	- 23 106
Adózás előtti eredmény	4 068 801	0	4 009 779	- 0
Adófizetési kötelezettség				
Adózott eredmény	4 068 801	0	4 009 779	- 0

3. melléklet: MÁV Zrt. 2019. és 2022. menetrendi évi teljesítménymutatói

Szolgáltatások			2019	2021/2022	Mértékegység	
Menetvonal biztosítási teljesítmény			100 185 779	100 592 943	vkm	
Közlekedtetés	Bruttótonnak-alapú teljesítmény	Összesen	40 740 338 406	40 629 115 333	btkm	
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	36 120 115 495	36 013 388 809	btkm	
			Záhonyi tehervonat	2 135 722 705	2 030 170 707	btkm
			Egyes kocsi forgalom	267 565 640	262 945 464	btkm
			Korridor tehervonat	2 216 934 566	2 322 610 354	btkm
	Vonatkm-alapú teljesítmény	Összesen		100 185 779	100 592 943	vkm
		Személyvonat	Összesen	78 197 935	78 707 421	vkm
			I. kat.psz.	48 359 415	49 914 632	vkm
			II. kat.psz.	12 820 142	14 903 000	vkm
			III. kat.psz.	17 018 378	13 889 789	vkm
		Mozdonyvonat	Összesen	4 004 503	3 811 577	vkm
			I. kat.psz.	3 011 550	2 950 385	vkm
			II. kat.psz.	634 341	668 550	vkm
			III. kat.psz.	358 612	192 642	vkm
		Általános tehervonat	Összesen	14 634 854	14 649 758	vkm
			I. kat.psz.	11 457 233	11 567 417	vkm
			II. kat.psz.	2 244 732	2 495 909	vkm
			III. kat.psz.	932 888	586 433	vkm
		Záhonyi tehervonat	Összesen	1 263 912	1 209 578	vkm
			I. kat.psz.	1 220 143	1 157 713	vkm
			II. kat.psz.	40 375	51 168	vkm
			III. kat.psz.	3 394	697	vkm
		Egyes kocsi forgalom	Összesen	532 256	483 379	vkm
			I. kat.psz.	215 017	217 084	vkm
			II. kat.psz.	138 371	153 854	vkm
			III. kat.psz.	178 868	112 440	vkm
		Korridor tehervonat	Összesen	1 552 320	1 731 229	vkm
I. kat.psz.			1 480 369	1 612 927	vkm	
II. kat.psz.			71 950	118 302	vkm	
III. kat.psz.					vkm	
Felsővezetéki rendszerek használata			73 859 529	75 238 781	vill.vkm	
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény	Összesen		12 546 514	12 411 885	állomáshasználat	
	I. kategóriájú állomás		3 787 215	4 136 654	állomáshasználat	
	II. kategóriájú állomás		5 554 513	5 390 312	állomáshasználat	
	III. kategóriájú állomás		1 472 383	1 355 320	állomáshasználat	
	IV. kategóriájú állomás		1 732 403	1 529 599	állomáshasználat	
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati teljesítmény	Összesen		1 305 518	1 119 654	állomáshasználat	
	I. kategóriájú állomás		1 014 803	894 819	állomáshasználat	
	II. kategóriájú állomás		253 022	211 818	állomáshasználat	
	III. kategóriájú állomás		24 730	9 054	állomáshasználat	
	IV. kategóriájú állomás		12 963	3 963	állomáshasználat	
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény	Összesen		268 622	271 201	állomáshasználat	
	I. kategóriájú állomás		111 470	114 288	állomáshasználat	
	II. kategóriájú állomás		127 282	125 096	állomáshasználat	
	III. kategóriájú állomás		29 870	31 817	állomáshasználat	
Jármű tárolási teljesítmény			3 182 123	3 233 501	jármű/nap	
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény			39 734	32 700	jármű	
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény			40 254 962	37 839 664	liter	
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény			262 330	250 655	fő/óra	
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény	Összesen		312 809	283 561	fő/óra	
	8 napon belül megrendelt tolatószemélyzet		72 805	64 683	fő/óra	
	8 napon kívül megrendelt tolatószemélyzet		240 004	218 878	fő/óra	
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény			3 677	3 584	jármű/óra	
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény			66 836	63 004	jármű/óra	
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye			39 971 837	37 773 386	liter	
Vonatfelvételi teljesítmény			3 028	2 940	fő/óra	
Mérlegeléshez biztosított személyzet teljesítmény			6 579	6 893	jármű	
Tengelyátzerelési teljesítmény			5 705	4 846	jármű	
Forgóváz használati teljesítmény			1 329 156	1 114 495	óra/forgóváz	
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye			878 341 915	870 000 000	kWh	
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye			6 731 036	6 784 015	kWh	
Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosításának teljesítménye			276 290	261 094	liter	
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye			156 480	73 044	menetjegy	

4. melléklet: A MÁV Zrt. 2019. és 2022. menetrendi évi naturáliái

Naturáliák	2019	2021/2022
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	1 288 930	1 261 963
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma	30 847 288	30 146 760
Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	30 003 773	29 283 011
Személyvonat	24 526 325	23 985 920
I. kategóriájú pályaszakasz	14 466 313	14 521 610
II. kategóriájú pályaszakasz	4 543 125	4 961 625
III. kategóriájú pályaszakasz	5 516 887	4 502 685
Mozdonyvonat	1 220 035	1 154 617
I. kategóriájú pályaszakasz	869 772	852 107
II. kategóriájú pályaszakasz	221 298	233 232
III. kategóriájú pályaszakasz	128 965	69 278
Általános tehervonat	4 257 413	4 142 474
I. kategóriájú pályaszakasz	3 180 378	3 094 516
II. kategóriájú pályaszakasz	717 146	697 785
III. kategóriájú pályaszakasz	359 889	350 173
Záhonyi tehervonat	258 982	300 125
I. kategóriájú pályaszakasz	245 524	280 646
II. kategóriájú pályaszakasz	12 570	19 264
III. kategóriájú pályaszakasz	888	215
Egyes kocsik forgalom	185 237	180 236
I. kategóriájú pályaszakasz	57 481	55 929
II. kategóriájú pályaszakasz	53 979	52 522
III. kategóriájú pályaszakasz	73 777	71 785
Korridor tehervonat	399 296	383 388
I. kategóriájú pályaszakasz	376 532	345 959
II. kategóriájú pályaszakasz	22 764	37 429
III. kategóriájú pályaszakasz		
Személyszállító vonatok megállási célú vágányút használat darabszáma	12 546 514	12 411 885
I. kategóriájú állomás	3 787 215	4 136 654
II. kategóriájú állomás	5 554 513	5 390 312
III. kategóriájú állomás	1 472 383	1 355 320
IV. kategóriájú állomás	1 732 403	1 529 599
Személyszállító vonatok fordulási célú vágányút használat darabszáma	1 305 518	1 119 654
I. kategóriájú állomás	1 014 803	894 819
II. kategóriájú állomás	253 022	211 818
III. kategóriájú állomás	24 730	9 054
IV. kategóriájú állomás	12 963	3 963
Tehervonatok vágányút használat darabszáma	1 343 110	1 356 005
I. kategóriájú állomás	557 350	571 440
II. kategóriájú állomás	636 410	625 480
III. kategóriájú állomás	149 350	159 085
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma	121 594	113 519
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma	13 245	10 900
Járműtároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma	21 214	21 557

5/a. melléklet: A MÁV Zrt. 2021/22. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, Ft-ban

Szolgáltatás	Hozzájárulás jellegű díj	Közreműködés jellegű díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	-	10	-	2	9
Közlekedtetés						
Bruttótonnakm-alapú rész						
Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok	0,33	-	0,32	-	0,36	0,29
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat	0,26	-	0,29	-	0,30	0,25
Speciális tehervonatok - Egyes kocsí forgalom	0,28	-	0,33	-	0,37	0,24
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat	0,21	-	0,23	-	0,16	0,28
Vonatkm-alapú rész						
Személyvonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	69	-	672	-	351	390
II. kategóriájú pályaszakasz	99	-	820	-	578	341
III. kategóriájú pályaszakasz	85	-	786	-	743	128
Mozdonyvonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	62	-	655	-	312	405
II. kategóriájú pályaszakasz	88	-	832	-	520	400
III. kategóriájú pályaszakasz	117	-	951	-	680	388
Általános tehervonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	62	-	622	-	231	453
II. kategóriájú pályaszakasz	87	-	701	-	368	420
III. kategóriájú pályaszakasz	145	-	1 367	-	1 287	225
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	57	-	578	-	224	411
II. kategóriájú pályaszakasz	86	-	852	-	558	380
III. kategóriájú pályaszakasz	285	-	1 633	-	1 711	207
Speciális tehervonatok - Egyes kocsí forgalom						
I. kategóriájú pályaszakasz	65	-	626	-	312	379
II. kategóriájú pályaszakasz	83	-	799	-	531	351
III. kategóriájú pályaszakasz	163	-	1 493	-	1 467	189
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	51	-	510	-	111	450
II. kategóriájú pályaszakasz	74	-	729	-	385	418
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-	-
Felsővezeték használat	47	-	56	-	38	65
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használat						
I. kategóriájú állomás	536	1 124	2 267	-	628	3 299
II. kategóriájú állomás	555	494	2 326	-	607	2 768
III. kategóriájú állomás	521	262	2 212	-	1 075	1 920
IV. kategóriájú állomás	527	223	2 233	-	1 265	1 718
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használat						
I. kategóriájú állomás	767	148	2 314	-	939	2 290
II. kategóriájú állomás	767	89	2 314	-	1 344	1 826
III. kategóriájú állomás	767	74	2 314	-	2 242	913
IV. kategóriájú állomás	767	123	2 314	-	2 291	913
Tehervonatok állomáshasználat						
I. kategóriájú állomás	6 792	555	15 725	-	18 212	4 860
II. kategóriájú állomás	5 474	519	12 917	-	16 470	2 440
III. kategóriájú állomás	5 611	374	12 961	-	18 178	768
Járműtárolás	94	0	92	-	-	186
Vasúti járműmérleg használat	256	8 255	771	-	6 672	2 610
Üzemanyag vételező helyek használat	3	49	7	-	32	27
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	-	13 495	-	-	4 835	8 660
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt	-	21 737	-	-	16 287	5 450
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt	-	16 102	-	-	11 802	4 300
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	-	51 957	-	-	11 334	40 623
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	-	52 005	-	-	27 805	24 200
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása	-	307	-	-	-	307
Vonatfelvétel	-	6 951	-	-	2 651	4 300
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	-	4 596	-	-	296	4 300
Tengelyátszerelés	-	44 230	-	-	16 329	27 901
Forgóváz használat	-	61	-	-	14	47
Vontatási villamos energia biztosítása						
Továbbadott vontatási villamos energia	-	25,0	-	-	-	25,0
Rendszerhasználat	-	3,6	-	-	-	3,6
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	-	1,3	-	-	-	1,3
Energiaadó	-	0,3	-	-	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	-	3,7	-	-	-	3,7
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása						
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia	-	30,1	-	-	-	30,1
Rendszerhasználat	-	3,3	-	-	-	3,3
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	-	0,4	-	-	-	0,4
Energiaadó	-	0,4	-	-	-	0,4
Vet szerinti pénzeszközök	-	3,3	-	-	-	3,3
Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása	-	296	-	-	-	296
Menetjegykiadás és számadópnéztári tevékenység	-	90	-	-	-	90

5/b. melléklet: A MÁV Zrt. 2021/22. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, HÜSZ szerinti bontásban, Ft-ban

Szolgáltatás	DÍJ	FELÁR	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	8	9
Közlekedtetés			
Bruttótonnakm-alapú rész			
Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok	0,29	-	0,29
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat	0,25	-	0,25
Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom	0,24	-	0,24
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat	0,21	0,07	0,28
Vonatk-m-alapú rész			
Személyvonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	69	321	390
II. kategóriájú pályaszakasz	99	242	341
III. kategóriájú pályaszakasz	85	43	128
Mozdonyvonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	62	343	405
II. kategóriájú pályaszakasz	88	312	400
III. kategóriájú pályaszakasz	117	271	388
Általános tehervonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	62	391	453
II. kategóriájú pályaszakasz	87	333	420
III. kategóriájú pályaszakasz	145	80	225
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	57	354	411
II. kategóriájú pályaszakasz	86	294	380
III. kategóriájú pályaszakasz	207	-	207
Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom			
I. kategóriájú pályaszakasz	65	314	379
II. kategóriájú pályaszakasz	83	268	351
III. kategóriájú pályaszakasz	163	26	189
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	51	399	450
II. kategóriájú pályaszakasz	74	344	418
III. kategóriájú pályaszakasz			
Felsővezeték használat	47	18	65
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata			
I. kategóriájú állomás	1 660	1 639	3 299
II. kategóriájú állomás	1 049	1 719	2 768
III. kategóriájú állomás	783	1 137	1 920
IV. kategóriájú állomás	750	968	1 718
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata			
I. kategóriájú állomás	915	1 375	2 290
II. kategóriájú állomás	856	970	1 826
III. kategóriájú állomás	841	72	913
IV. kategóriájú állomás	890	23	913
Tehervonatok állomáshasználata			
I. kategóriájú állomás	4 860	-	4 860
II. kategóriájú állomás	2 440	-	2 440
III. kategóriájú állomás	768	-	768
Járműtárolás	94	92	186
Vasúti járműmérleg használata	2 610	-	2 610
Üzemanyag vételező helyek használata	27	-	27
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	8 660	-	8 660
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt	5 450	-	5 450
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt	4 300	-	4 300
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	40 623	-	40 623
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	24 200	-	24 200
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	307	-	307
Vonatfelvétel	4 300	-	4 300
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	4 300	-	4 300
Tengelyátszerelés	27 901	-	27 901
Forgóváz használat	47	-	47
Vontatási villamos energia biztosítása			
Továbbadott vontatási villamos energia	25,0	-	25,0
Rendszerhasználat	3,6	-	3,6
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	1,3	-	1,3
Energiaadó	0,3	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	3,7	-	3,7
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása			
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia	30,1	-	30,1
Rendszerhasználat	3,3	-	3,3
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	0,4	-	0,4
Energiaadó	0,4	-	0,4
Vet szerinti pénzeszközök	3,3	-	3,3
Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása	296	-	296
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	90	-	90



VPE/302-13/6/2020

ELNÖK-VEZÉRIGAZGATÓ

Németh Réka asszony
ügyvezető igazgató

Iktatószám: 35592/2020/MAV

Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.
Budapest
Szabadság tér 7.
1054

Tárgy: 2021/2022. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakban figyelembe vehető állami szerepvállalás mértéke

Tisztelt Ügyvezető Igazgató Asszony!

A 2021/2022. menetrendi évre vonatkozó díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során kérem, hogy az állami szerepvállalás tekintetében az egyes szolgáltatások vonatkozásában lehetőség szerint az 1. számú mellékletben meghatározott értékeket szíveskedjen figyelembe venni.

Kérem, hogy a 2021/2022. menetrendi évre vonatkozó fizetendő egységár kalkulációja során az Innovációs és Technológiai Minisztériumtól érkezett, csatolt VIF / 97661 /2020-ITM számú levél szerint a következőket is szíveskedjen figyelembe venni.

- A MÁV Zrt. 2021/2022. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési díjtömege az áru fuvarozási szektor vonatkozásában a 2020/2021. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során leadott teljesítményadatok figyelembe vételével, változatlan teljesítmény esetén 3%-kal növekedjen (áru fuvarozási szolgáltatások indexálása).
- A MÁV Zrt. 2021/2022. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési díjtömege a személyszállítási szektor vonatkozásában a 2020/2021. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során meghatározott fizetendő díjtömeggel egyezzen meg (az esetleges teljesítményváltozás egységárváltozással kompenzálható).
- Az állami költségterítés hatásából adódóan a 2020/2021-es menetrendi évhez képest a 2021/2022. évi fizetendő összegek ne csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és a nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.
- A 2020/2021. menetrendi évhez hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szerepvállalás felosztása során az alábbi érintett tehervonatok közlekedtetéséért (mind vonatkm, mind bruttó tonnák arányos rész) fizetendő összegét csökkentsék úgy, hogy az áru fuvarozási szektor által fizetendő alap- és járulékos szolgáltatásokból származó összesített bevétel az áru fuvarozási szolgáltatások indexálása szerint változzon:
 - a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok („záhonyi vonatok”);

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. • Telefon: (1) 351 51 77 • Fax: (1) 352 15 60
A Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG. 01-10-042272

E-mail: homolya.robert@mav.hu

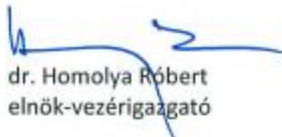
- a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatnemen közlekedő tehervonatok („korridor vonatok”).
- A 80 díjszábsí km-t és 1000 bruttótonna tömeget meg nem haladó tehervonatok („egyes kocsi forgalom”) esetén a fentiek alapján meg kell hirdetni a csökkentett fizetendő összegeket azzal, hogy a 1414/2020. (VII. 16.) Korm. határozat szerinti támogatási rendszer hatálybalépésével egyidőben ezen vonatok esetén is az általános tehervonatokra az áru fuvarozási szolgáltatások indexálása szerint alkalmazandó fizetendő összegeket kell érvényesíteni, függetlenül az érintett menetvonalak kiutalásának időpontjától.
- Az állomás átkategorizálásból adódó változások várható hatásait is kérem figyelembe venni az adatszolgáltatás során. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálások terheit, illetve előnyeit a vállalkozó vasúti társaságok viseljék.

A MÁV Zrt. a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX. 30.) NFM rendelet 19. § (1) bekezdése értelmében a VPE Kft. által megadott formában elkészítette a pályaműködtetésre vonatkozó adatszolgáltatását, amely az utolsó lezárt üzleti év (2019) tényadatain és a 2022. évi tervadatokon alapul. Ezzel eleget tett a 2022. évi Díjképzési Dokumentum elkészítéséhez kapcsolódó jogszabályi kötelezettségének.

A díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során felmerülő további kérdések esetén a MÁV Zrt. munkatársai készséggel állnak rendelkezésére.

Budapest, 2020. november. 25

Üdvözléttel:


dr. Homolya Róbert
elnök-vezérigazgató



1. számú melléklet – Az egyes szolgáltatásokban figyelembe vehető állami szerepvállalás értéke

Szolgáltatás megnevezése					Állami szerepvállalás értéke (Ft)	
ALAPSZOLGÁLTATÁS	Menetvonal biztosítás				175 490 674	
	Közlekedtetés	Bruttótonnak arányos rész	Általános		12 951 009 158	
			Zahonyi tehervonat		601 013 156	
			Egyes kocsi forgalom		97 834 026	
			Korridor tehervonatok		371 203 066	
		Vonatkm arányos rész	Általános tehervonat	1. kategória		2 674 266 205
				2. kategória		918 937 712
				3. kategória		754 731 898
			Zahonyi tehervonat	1. kategória		259 040 373
				2. kategória		28 575 767
				3. kategória		1 192 708
			Egyes kocsi forgalom	1. kategória		67 835 381
				2. kategória		81 716 493
				3. kategória		164 976 288
			Korridor tehervonat	1. kategória		179 768 031
				2. kategória		45 597 636
				3. kategória		0
			Személyvonat	1. kategória		17 513 883 386
				2. kategória		8 611 405 393
				3. kategória		10 325 789 031
			Mozdonyvonat	1. kategória		919 730 875
	2. kategória			347 885 313		
	3. kategória		131 001 191			
	Felsővezetéki rendszerek használata				2 856 574 782	
ALAPSZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS					60 079 458 546	
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata			1. kategória	2 597 368 722	
				2. kategória	2 882 821 124	
				3. kategória	1 388 855 913	
				4. kategória	1 886 227 489	
	Személyszállító vonatok kilinduló-/végállomás használata			1. kategória	840 409 537	
				2. kategória	284 626 729	
				3. kategória	20 300 974	
				4. kategória	9 079 954	
	Tehervonati állomáshasználat			1. kategória	2 081 400 144	
				2. kategória	2 060 307 308	
				3. kategória	578 375 321	
	Járműtárolás					
	Vasúti járműmegterheléshez való hozzáférés				218 165 354	
	Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés				1 208 848 608	
	Tolatószemélyzet biztosítás személyszállító vonatok részére				1 211 939 694	
	Tolatószemélyzet biztosítás		8 napon belül megrendelt		1 053 503 035	
			8 napon kívül megrendelt		2 583 249 016	
	Vontatójármű biztosítás személyszállító vonatok számára				40 620 541	
	Vontatójármű biztosítás tehervonatok számára				1 751 797 377	
	Vontatási célú üzemanyag biztosítás					
Vonatfelvétel				7 795 324		
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet				2 040 777		
Tengelyszerelés				79 134 327		
Forgóváz használat				15 730 254		
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS					22 802 597 521	
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁS	Vontatási célú villamos energia biztosítása				0	
	Nem vontatási célú (előfűtésre, elhűtésre felhasznált)villamos energia biztosítása				0	
	Nem vontatási célú (előfűtésre, elhűtésre felhasznált)üzemanyag biztosítása				0	
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS					0	
Mellék szolgáltatás	Menetjegy értékesítés					
	MELLÉK SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS				0	
ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS ÉRTÉKE ÖSSZESEN					82 882 056 067	



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
Dr. Mosóczy László
KÖZLEKEDÉSPOLITIKÁÉRT FELELŐS ÁLLAMTITKÁR

Iktatószám: VIF / 97661 / 2020-ITM

dr. Homolya Róbert úr részére
elnök-vezérigazgató

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

Budapest
Könyves Kálmán krt. 54-60.
1087

Tárgy: A 2021/2022. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak közzétételéhez
szükséges állami pályaműködtetési költségtérítés meghatározása

Tisztelt Elnök-Vezérigazgató Úr!

A Magyar Államvasutak Zrt. és a Magyar Állam között 2015. december 21-én létrejött, a vasúti pályahálózat működtetésre kötött KIF/568/2015-NFM_SZERZ számú szerződés keretein belül a 2021/2022-es menetrendi évre vonatkozóan az állami költségtérítés értékét 121 531,8 millió Ft-ban állapítom meg.

A fenti teljes költségtérítés csak a díjszámításnál alapul vett üzleti terv szerinti eredménykimutatásban feltüntetett indokolt költségek és ráfordítások mértékében vehető figyelembe a díjszámítás során. A költségtérítés fennmaradó részét az Innovációs és Technológiai Minisztérium – mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés megrendelője – által jóváhagyott szinten tartó felújítási és beruházási munkák finanszírozására kell fordítani.

A fenti teljes költségtérítés díjszámítás során figyelembe veendő részének a 2019. évi tényadatok, a díjszámítás alapjául szolgáló 2022. évi üzleti terv szerinti eredménykimutatás és az alábbiakban meghatározott szempontok alapján történő meghatározására a MÁV Zrt-t, mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés szolgáltatóját hatalmazom fel.

Kérem, hogy a hálózat-hozzáférési díjkalkuláció során a következőket szíveskedjék figyelembe venni:

- A MÁV Zrt. 2021/2022. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési díjtömege az árufuvarozási szektor vonatkozásában a 2020/2021. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során leadott teljesítményadatok figyelembe vételével, változatlan teljesítmény esetén 3%-kal növekedjen (árufuvarozási szolgáltatások indexálása).

- A MÁV Zrt. 2021/2022. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózathozzáférfési díjtömege a személyszállítási szektor vonatkozásában a 2020/2021. menetrendi évről vonatkozó díjképzés során meghatározott fizetendő díjtömeggel egyezzen meg (az esetleges teljesítményváltozás egységárváltozással kompenzálható).
- Az állami költségterítés hatásából adódóan a 2020/2021-es menetrendi évről képest a 2021/2022. évi fizetendő összegek ne csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és a nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.
- A 2020/2021. menetrendi évről hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szerepvállalás felosztása során az alábbi érintett tehervonatok közlekedtetéséért (mind vonatkm, mind bruttótonnák arányos rész) fizetendő összegét csökkentse úgy, hogy az áru fuvarozási szektor által fizetendő alap- és járulékos szolgáltatásokból származó összesített bevétel az áru fuvarozási szolgáltatások indexálása szerint változzon:
 - o a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok („záhonyi vonatok”);
 - o a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatnemenben közlekedő tehervonatok („korridor vonatok”).
- A 80 díjszabási km-t és 1000 bruttótonna tömeget meg nem haladó tehervonatok („egyes kocsis forgalom”) esetén a fentiek alapján meg kell hirdetni a csökkentett fizetendő összegeket azzal, hogy a 1414/2020. (VII. 16.) Korm. határozat szerinti támogatási rendszer hatálybalépésével egyidőben ezen vonatok esetén is az általános tehervonatokra az áru fuvarozási szolgáltatások indexálása szerint alkalmazandó fizetendő összegeket kell érvényesíteni, függetlenül az érintett menetvonalak kiutalásának időpontjától.
- Az állomás átkategorizálásból adódó változások várható hatásait is kérem figyelembe venni az adatszolgáltatás során. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálások terheit, illetve előnyeit a vállalkozó vasúti társaságok viseljék.

Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjék a költségterítés felosztását elvégezni és a díjkalkulációt végző pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a kalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

Budapest, 2020. november 11.

Üdvözléssel:


 Dr. Mosóczy László



Kapja még: VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.



Németh Réka asszony
ügyvezető igazgató

Iktatószám: 35592-1/2020/MAV

Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

Budapest

Szabadság tér 7.
1054

Tárgy: 2021/2022. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakban
figyelembe vehető állami szerepvállalás mértéke

Tisztelt Ügyvezető Igazgató Asszony!

A VPE Kft. 2020. november 27-én nyilvánosságra hozta a 2021/2022. menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat (továbbiakban: HÜSZ) 2. számú módosítását, mely az állami szerepvállalás figyelembevételével meghatározott egységárakat tartalmazta. A HÜSZ közzétételi folyamatában észrevételek kerültek benyújtásra, melyet a VPE Kft. a MÁV Zrt. részére továbbított.

A MÁV Zrt. a hozzáférésre jogosult észrevételét megvizsgálta. A menetvonalbiztosítás és járműtárolás szolgáltatásokra vonatkozóan úgy került megállapításra az állami szerepvállalás összege, hogy a tehervonatok esetében a 2020/2021-re vonatkozóan megállapított teljesítmények figyelembevételével a hálózat-hozzáférési díjtömeg 3%-kal növekedjen, személyvonatok esetében pedig a 2020/2021-re vonatkozóan meghatározott fizetendő díjtömeggel egyezzen meg úgy, hogy az egyes fizetendő összegek értéke ne csökkenjen, kivéve, ha ez a költségek változásából ered. Ez a rendelkezés a DD 6. mellékleteként megtekinthető közvetlenül is.

A tehervonatok esetében így a tervezett adatok alapján a várható díjtömeg változás értéke 103% (102,99%), a személyvonatok esetében pedig 100% (100,07%) lett a 2021/2022-es hálózat-hozzáférési díjak kalkulációjában, a minisztériumi rendelkezéseknek megfelelően.

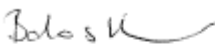
A MÁV-START Zrt. észrevételét is megvizsgáltuk, és ennek eredményeként kérem, hogy a 2021/2022. menetrendi évre vonatkozó díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során a személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata szolgáltatás 2., 3. és 4. kategória vonatkozásában az alábbi táblázatban szereplő állami szerepvállalás értékeket szíveskedjen figyelembe venni.


Szolgáltatás megnevezése		Állami szerepvállalás értéke (Ft)
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	2. kategória	3 270 923 588
	3. kategória	1 456 621 913
	4. kategória	1 935 174 657

A többi szolgáltatás esetén a 35592/2020/MAV iktatószámon megküldött levélben jelzett állami szerepvállalás értékének módosítását nem javaslom.

Budapest, 2020. december 16.

Üdvözlettel:


Bakos Krisztina
kontrolling igazgató


Dr. Rónai Péter
pályavasúti szolgáltatások igazgató

7. számú melléklet: A MÁV Zrt. 2021/2022 menetrendi időszakban nyújtott szolgáltatásaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata Ft-ban.

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.					Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként	
Alap-szolgáltatások	Menetvonal biztosítás				175 490 674	
	Közlekedtetés	Bruttótonnakm-alapú rész	Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat		12 951 009 158	
			Záhonyi tehervonat		601 013 156	
			Egyes kocsi forgalom		97 834 026	
			Korridor tehervonat		371 203 066	
			Vonatkm-alapú rész	Személy	I. kat.psz.	17 513 883 386
		II. kat.psz.			8 611 405 393	
		III. kat.psz.			10 325 789 031	
		Mozdonyvonat		I. kat.psz.	919 730 875	
				II. kat.psz.	347 885 313	
				III. kat.psz.	131 001 191	
		Általános tehervonat		I. kat.psz.	2 674 266 205	
				II. kat.psz.	918 937 712	
				III. kat.psz.	754 731 898	
		Záhonyi tehervonat		I. kat.psz.	259 040 373	
				II. kat.psz.	28 575 767	
				III. kat.psz.	1 192 708	
		Egyes kocsi forgalom		I. kat.psz.	67 835 381	
				II. kat.psz.	81 716 493	
				III. kat.psz.	164 976 288	
		Korridor tehervonat		I. kat.psz.	179 768 031	
				II. kat.psz.	45 597 636	
						-
	Felsővezetéki rendszerek használata					2 856 574 782
Alapszolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen					60 079 458 546	
Járulékos szolgáltatások - összetett	Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata	I. kategóriájú állomás		2 597 368 722		
		II. kategóriájú állomás		3 270 923 588		
		III. kategóriájú állomás		1 456 621 913		
		IV. kategóriájú állomás		1 935 174 657		
	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata	I. kategóriájú állomás		840 409 537		
		II. kategóriájú állomás		284 626 729		
		III. kategóriájú állomás		20 300 974		
		IV. kategóriájú állomás		9 079 954		
	Tehervonatok állomáshasználata	I. kategóriájú állomás		2 081 400 144		
		II. kategóriájú állomás		2 060 307 308		
		III. kategóriájú állomás		578 375 321		
	Járműtárolás					-
	Vasúti járműmérleg használata					218 165 354
Üzemanyag vételező helyek használata					1 208 848 608	
Járulékos szolgáltatások - közreműködés jellegű	Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére				1 211 939 694	
	Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	8 napon belül megrendelt		1 053 503 035		
		8 napon kívül megrendelt		2 583 249 016		
	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére				40 620 541	
	Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére				1 751 797 377	
	Vontatási célú üzemanyag biztosítása				-	
	Vonatfelvétel				7 795 324	
	Személyzet biztosítása mérlegeléshez				2 040 777	
	Tengelyátszerelés				79 134 327	
	Forgóváz használat				15 730 254	
Járulékos szolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen					23 307 413 154	
Kiegészítő szolgáltatások	Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia		-		
		Rendszerhasználat		-		
		Továbbadott vontatási villamos energia hálózati		-		
		Energiadó		-		
		Vet szerinti pénzeszközök		-		
	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos		-		
		Rendszerhasználat		-		
		Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos		-		
		Energiadó		-		
		Vet szerinti pénzeszközök		-		
Nem vontatási célra (előhűtéshez, előfűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosítása					-	
Mellék-szolgáltatások	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység				-	
Kiegészítő és mellékszolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen					-	
Mindösszesen (Ft)					83 386 871 699	