

2020/2021. MENETRENDI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ

DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM

MÁV ZRT.

1. számú módosítás

HATÁLYOS: 2020. DECEMBER 12. 24:00 ÓRÁTÓL - 2021. DECEMBER 11. 24:00 ÓRÁIG

TARTALOM

1	BEVEZETÉS.....	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	4
2.1	A DD időbeli hatálya	4
2.2	A DD tárgyi hatálya.....	4
2.3	A DD módosításának alapja.....	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE.....	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség	5
3.2	Költségek	5
3.3	Üzleti terv.....	7
3.4	Teljesítménymutatók.....	7
3.5	Naturáliák	7
3.6	Alkalmazott felárak	8
3.7	Kedvezmények	8
3.8	Állami szerepvállalás mértéke.....	8
3.9	Szegmensvizsgálat.....	9
3.10	Díjképzési elemek meghatározása	10
3.11	ETCS díj.....	12
4	A MÁV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJKÉPZÉSI ELEMEL.....	13
4.1	Alapszolgáltatások.....	13
4.2	Járulékos szolgáltatások	16
4.2.1	Egyéb összetett járulékos szolgáltatások.....	18
4.2.2	Tolási szolgáltatások	19
4.2.3	Egyéb közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások	20
4.3	Kiegészítő szolgáltatások	21
4.4	Mellékszolgáltatások	23
5	MELLÉKLETEK.....	24

1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX.30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó díjképzési elemek vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 17. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó módszertani dokumentumként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM III.¹).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét díjképzési elemek megállapítását a DM III., a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai (eredménykimutatás), a DM III-ban meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatokat tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a díjképzési elemek tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ra, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig² a kerekítési szabályoknak megfelelően, kerekítve kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjképzési elemek ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a fizetendő összegtől kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

¹ DM III. alatt jelen DD-ben a DM III. 1-es verzióit értjük.

² Kivételt képezhet ez alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

2 Általános rendelkezések

2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen, 2020/2021. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjképzési elemeket az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2020. december 12. 24:00 órától kezdődő menetrendi időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni.

2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA

Jelen DD hatálya a MÁV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA

2.3.1 1. számú módosítás

A pályahálózat-működtető a 2020/21-es Hálózati Üzletszabályzat nyilvánosságra hozataláig nem küldött az állami szerepvállalásra vonatkozó értesítést.

A MÁV Zrt. 2019. december 5-én juttatta el a VPE Kft. részére a 2020/21. menetrendi időszakra vonatkozó állami szerepvállalás értékét tartalmazó 41804/2019/MAV iktatószámú levelét. Ennek megfelelően, 78,6 Mrd Ft-al kerülhetett csökkentésre a vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak költségalapja. További részletek a 3.8 pontban találhatóak.

3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM III-ban rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjképzési elemek kalkulációjáért.

3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások (továbbiakban: indokolt költségek) a DM III. alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között. A közvetlen és megosztandó közvetlen költségcsoportok esetében az alábbiakban olvashatóknak megfelelően további alábontásra is sor kerül.

Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek, amelyek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2020/2021 menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Megosztandó közvetlen költségek

A megosztandó közvetlen költségek a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályahálózat-működtető több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak. A megosztandó közvetlen költségek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető DM III. 2/B. mellékletében meghatározott vágányút darabszámok alapján felosztott megosztandó közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2020/2021. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtető pályavasúti szervezeténél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályahálózat-működtető központi, irányítási; integrált vasúti társaság esetén az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúti

társaságnál felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2020/2021. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Az egyes szolgáltatásokhoz rendelt közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és megosztandó közvetlen költségeinek arányában történik.

A 2020/2021. menetrendi időszakra vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	99 600 186	46,5%
Megosztandó közvetlen költségek	103 928 211	48,5%
Közvetett költségek	10 585 624	5%
Összes költség	214 114 020	100%
Alapszolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	23 695 248	22%
Állandó költségek	77 875 966	72%
Közvetett költségek	6 471 667	6,0%
Összes költség	108 042 881	100%
Járulékos szolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	10 713 451	13%
Állandó költségek	33 011 265	41%
Közreműködés jellegű költségek	32 801 838	41%
Közvetett költségek	4 113 568	5%
Összes költség	80 640 121	100%
Kiegészítő szolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	25 424 517	100%
Megosztandó közvetlen költségek	0	0%
Közvetett költségek	0	0%
Összes költség	25 424 517	100%
Mellékszolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	6 061	93,2%
Megosztandó közvetlen költségek	51	0,8%
Közvetett költségek	389	6,0%
Összes költség	6 501	100%

Megnevezés	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	108 042 881	50%
Járuékos szolgáltatások	80 640 121	38%
Kiegészítő szolgáltatások	25 424 517	12%
Mellékszolgáltatások	6 501	0%
Összes költség	214 114 020	100%

3.3 ÜZLETI TERV

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

A DM III. 4.5. pontja alapján a díjévre vonatkozó várható értékek meghatározása a pályahálózat-működtető üzleti tervében rögzített értékek alapján történik. A MÁV Zrt. a 2021. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A MÁV Zrt. 2021. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2018. és 2021. menetrendi évi értékeit a MÁV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A MÁV Zrt. 2018. és 2021. menetrendi évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a több szolgáltatás együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt költségek megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM III. ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM III. 2/B melléklete tartalmazza a MÁV Zrt-re a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2021. menetrendi évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM III. 2/B mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2018. és 2021. menetrendi évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 67/B.§ (2) bekezdése értelmében, az alapszolgáltatások és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjak, nem haladhatják meg a vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségeket.

A Díjképzési rendelet 5. § alapján az alapszolgáltatások díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjnak (járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatások) az alapját képező, vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat a kapacitásigénylők nem vennék igénybe (állandó és közvetett költségek). Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtető indokolt költségeit, a Vtv. 67/E.§ (1) szerint ezen szolgáltatásokra általános felár kerülhet meghatározásra.

A Díjképzési rendelet 9. § (1) rendelkezései alapján, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felarat.

A Díjképzési rendelet 9. § (2) rendelkezései alapján a felár felszámítását megelőzően szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásokért, illetve a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférésért fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni, mivel a Vtv. 67/E.§ (2) értelmében a felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek használják, amelyek - ezen szolgáltatások esetében - a vasúti szolgáltatás következtében közvetlenül felmerült költségeket, továbbá a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A szegmensek vizsgálatáról bővebben a 3.9 pont ad tájékoztatást.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül az alkalmazott felárak mértéke.

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

3.7 KEDVEZMÉNYEK

A nyújtható kedvezményekről a DM III. 2.1.2.3 pontja ad leírást. Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A MÁV Zrt. 41804/2019/MAV iktatószámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségterítés mértéke az alábbiak szerint alakult:

- az alapszolgáltatások tekintetében: 55,734Mrd Ft
- a járulékos szolgáltatások tekintetében: 22,917Mrd Ft

Hivatkozott levél alapján a fizetendő összegek úgy kerültek megállapításra, hogy

- A MÁV Zrt. 2020/2021. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési díjtömege az árufuvarozási szektor vonatkozásában a 2019/2020. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során leadott teljesítményadatok figyelembe vételével, változatlan teljesítmény esetén 2,4%-kal növekszik.
- A személyszállítási- és az árufuvarozási szektor közös szolgáltatásainak díjai kizárólag a fenti cél eléréséhez szükséges mértékben emelkednek

- Az állami szerepvállalás nem eredményezheti a 2020/2021. menetrendi időszakra vonatkozóan a díjak csökkenését a 2019/2020. menetrendi időszakhoz képest, kivéve, ha ez jogszabályból, miniszteri rendelkezésből vagy a költségviszonyokból ered.
- A vontatási célú villamos energia és üzemanyag, valamint a nem vontatási célú villamos energia és üzemanyag nem részesül támogatásban.
- Támogatásban részesültek:
 - o A záhonyi térség felzárkóztatásának támogatása érdekében, az állami szerepvállalás felosztása során a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok (záhonyi tehervonatok)
 - o a környezetvédelmi szempontból kedvezőbb vasúti közlekedés igénybevételének ösztönzése érdekében a 80 díjszábsí km-t és 1000 bruttótonna tömeget meg nem haladó tehervonatok (egyes kocsis forgalom szegmens vonatai), valamint
 - o a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon, korridor vonatnemben történő tehervonati közlekedés (korridor tehervonatok).
- Az állomás átkategorizálásokról adódó változások hatásai figyelembevételre kerültek az adatszolgáltatás során. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálások terheit, illetve előnyeit a vállalkozó vasúti társaságok viselik.

Az állami szerepvállalás megoszlására vonatkozó a fentiekben hivatkozott levelet a 6. számú melléklet tartalmazza.

Az állami szerepvállalás megoszlását az egyes szolgáltatások között a 7. számú melléklet tartalmazza, az állami szerepvállalás figyelembevételével kialakult díjak pedig az 5. számú mellékletben találhatók.

3.9 SZEGMENSVIZSGÁLAT

A Vtv. 67/E.§ (2) bekezdése értelmében az alkalmazott felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek is használják, amelyek legalább a szolgáltatás nyújtása következtében közvetlenül felmerült költségeket és a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A piac által megengedett megtérülési arány felár formájában a fizetendő összegben kerülhet érvényesítésre, amennyiben a szegmensvizsgálat alapján annak megfizetésére a piaci szegmensek képesek.

A szegmensvizsgálat során kötelezően vizsgálandóak a Vtv, 67/E. § (4)-ben meghatározott szegmensek és vizsgálandóak a Díjképzési rendelet 9. § (4) bekezdésében meghatározott szegmensek közül a relevánsként azonosítottak.

A 2020/2021-es menetrendi időszakhoz kapcsolódó díjképzési folyamat részeként a Szegmensvizsgálati Módszertan (Díjképzési Módszertan 9. melléklete) alapján a VPE Kft. lefolytatta a szegmensvizsgálatot a Hálózati Üzletszabályzat 6.1-3 sz. mellékletében található releváns szegmensekre vonatkozóan.

A vizsgálat alapját a 2018. évi üzleti és teljesítmény adatok szolgáltatták, a vizsgálat eredménye az alábbi táblázatban kerül összefoglalásra.

Szegmens neve	Szegmensvizsgálat eredménye a MÁV Zrt esetében
Kombinált fuvarozás	A szegmens a felárat meg tudja fizetni
Közvetlen tehervonatok	A szegmens a felárat meg tudja fizetni
Zárt tehervonatok	A szegmens a felárat meg tudja fizetni
Egyes kocsi forgalom	A szegmensvizsgálat keretében további felárcsökkentésre nincs lehetőség tekintettel arra a korlátra, mely szerint a vizsgálat eredményeként nem állhat elő olyan helyzet, hogy egy adott szegmens ne fizesse meg legalább a vonatközlekedtetésből eredő közvetlen költségeket
Közszolgáltató személyvonatok	A szegmens a felárat meg tudja fizetni
Egyéb személyvonatok	A szegmens a felárat meg tudja fizetni

3.10 DÍJKÉPZÉSI ELEMEL MEGHATÁROZÁSA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjak meghatározása a DM III. erre vonatkozó rendelkezései alapján az alábbi képletek szerint történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek változó költségrésze} + \text{megosztandó közvetlen költségek változó költségrésze}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint kiegészítő- és mellékszolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek + megosztandó közvetlen költségek + közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra, valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű szolgáltatásokra vagy szolgáltatás részekre jutó állandó és közvetett költségek felárként kerülnek bemutatásra. A felárak kiszámítása az alábbi képletek alapján történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek állandó költségrésze + megosztandó költségek állandó költségrésze + közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó költségrésze + hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek állandó költségrésze + hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Állami szerepvállalás fizetendő összeget csökkentő értékének meghatározása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{állami szerepvállalás}$$

3.11 ETCS díj

AZ ETCS díj a többi díjképzési elemtől függetlenül kerül meghatározásra. Tekintettel arra, hogy az ETCS díj célja a vontatójárművek ETCS berendezéssel történő felszerelése, így megállapítása nem költségápolon történik.

A 2020/2021. menetrendi időszakra adott adatszolgáltatás keretében a pályahálózat-működtető úgy nyilatkozott, hogy az ETCS díj kialakításakor figyelembe vett teljesítmény adatok a 2019/2020. menetrendi időszakban adott adatszolgáltatáshoz képest nem változtak olyan mértékben, hogy az az ETCS díj számítását befolyásolja a két év között. Ez alapján a 2019/2020-as menetrendi időszakhoz képest nem változnak a díjak, így a 2020/2021. menetrendi időszakban is az alábbi ETCS díjak kerülnek alkalmazásra.

ETCS bónusz díj értéke: 13 Ft/vkm

ETCS másusz díj értéke: 2 Ft/vkm

Az ETCS díjak alkalmazásának szabályait a HÜSZ 6.4.3 fejezete rögzíti.

4 A MÁV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjképzési elemek

4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

3. Táblázat: Alapszolgáltatások - Menetvonalbiztosítás, Közlekedtetés btkm alapú rész, Felsővezeték használat - költségek összefoglalása

2021. évi ktg (eFt)	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés				Felsővezeték használat
		Btkm alapú rész				
		Személyvonat, Általános tehovonat, Mozdonyvonat	Záhonyi tehovonat	Egyes koci forgalom	Korridor tehovonat	
Változó közvetlen költségek	92 728	8 032 050	510 388	61 385	444 410	3 253 862
Változó megosztandó közvetlen költségek	-	3 676 569	48 231	33 510	48 988	-
Állandó közvetlen költségek	835 549	8 584 101	535 355	65 739	478 841	3 721 907
Állandó megosztandó közvetlen költségek	18 279	1 767 623	23 188	16 111	23 553	58 393
Közvetett költségek	60 310	1 180 337	68 226	9 208	60 446	448 186
Összes költség	1 006 866	19 705 433	1 139 011	153 732	1 009 133	7 482 347

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra. A VPE Kft.-nek fizetendő megbízási díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV Zrt. és a MÁV Zrt. között a bázisév adatai alapján, azzal megegyező megosztási arányban került megosztásra.

4. Táblázat: Alapszolgáltatások - Közlekedtetés vkm alapú rész - költségek összefoglalása

2021. évi kgt (eFt)	Közlekedtetés																	
	Vkm alapú rész																	
	Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Záhonyi tehervonat			Egyes kocsi forgalom			Korridor tehervonat		
	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat
Változó közvetlen költségek	595 612	273 828	885 101	38 758	14 897	18 403	170 595	57 620	44 204	19 205	860	77	3 873	4 462	11 763	20 974	1 848	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	2 557 814	783 607	817 799	167 654	60 316	18 696	559 034	153 898	29 181	62 425	4 332	777	17 028	16 443	13 450	63 829	4 765	-
Állandó közvetlen költségek	4 274 242	2 065 668	2 485 883	277 507	111 850	51 562	1 493 828	493 862	145 741	168 712	7 367	252	35 159	39 448	38 796	180 363	15 375	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	25 679 945	7 867 256	8 210 543	1 683 209	605 561	187 708	5 612 586	1 545 103	292 974	626 732	43 489	7 803	170 962	165 083	135 036	640 833	47 843	-
Közvetett költségek	2 109 470	700 257	790 030	138 080	50 503	17 609	499 278	143 391	32 629	55 883	3 571	568	14 465	14 364	12 682	57 726	4 449	-
Összes költség	35 217 083	11 690 616	13 189 356	2 305 208	843 127	293 978	8 335 320	2 393 873	544 729	932 956	59 618	9 476	241 486	239 799	211 728	963 726	74 280	-

Kapcsolódó teljesítménymutató

5. Táblázat: Alapszolgáltatások - Menetvonalbiztosítás, Közlekedtetés btkm alapú rész, Felsővezeték használat - teljesítmény

2021. évi teljesítmény	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés				Felsővezeték használat
		Btkm alapú rész				
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	Záhonyi tehervonat	Egyes kocsi forgalom	Korridor tehervonat	
Menetvonalbiztosítási teljesítmény (vkm)	100 452 393					
Btkm alapú teljesítmény (btkm)		36 926 496 590	1 976 450 452	325 630 872	2 122 771 287	
Felsővezeték használat teljesítménye (vvkm)						76 008 337

6. Táblázat: Alapszolgáltatások - Közlekedtetés - vkm alapú rész - teljesítmény

2021. évi teljesítmény	Közlekedtetés																	
	Vkm alapú rész																	
	Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Záhonyi tehervonat			Egyes kocsi forgalom			Korridor tehervonat		
	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat
Vonatkm alapú teljesítmény (vkm)	48 164 098	14 899 821	14 816 023	3 094 211	808 846	254 888	12 086 057	2 491 851	397 692	1 157 713	51 168	697	260 156	221 661	192 367	1 467 091	88 053	-

A fizetendő összeg meghatározása

7. Táblázat: Alapszolgáltatások - Menetvonalbiztosítás, Közlekedtetés btkm alapú rész, Felsővezeték használat - fizetendő összeg meghatározása

2020/2021. fizetendő összeg (Ft)	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés				Felsőve- zeték használat
		Btkm alapú rész				
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	Záhonyi tehervonat	Egyes kocsi forgalom	Korridor tehervonat	
1. Hozzáféres jellegű díj mértéke	1	0,32	0,28	0,29	0,23	43
2. Felár mértéke	9	0,22	0,29	0,18	0,24	56
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	2	0,25	0,34	0,24	0,21	35
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	8	0,28	0,24	0,23	0,27	63

8. Táblázat: Alapszolgáltatások - Közlekedtetés - vkm alapú rész - fizetendő összeg meghatározása

2020/2021. fizetendő összeg (Ft)	Közlekedtetés																	
	Vkm alapú rész																	
	Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Záhonyi tehervonat			Egyes kocsiforgalom			Korridor tehervonat		
	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat
1. Hozzájárulás jellegű díj mértéke	65	71	115	67	93	146	60	85	185	71	101	1 225	80	94	131	58	75	-
2. Felár mértéke	666	714	775	678	949	1 008	629	876	1 185	735	1 064	12 371	848	988	970	599	768	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	341	444	762	345	647	766	247	551	1 150	404	793	13 394	557	739	916	217	435	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	390	341	128	400	395	387	443	410	220	402	372	202	371	343	185	440	409	-

A közlekedtetés díja két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm alapú részből. A közlekedtetés díja az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

$$\text{Közlekedtetési díj} = \text{vonatkm díj} * \text{vonatkm} + \text{bruttótonnakm díj} * \text{bruttótonna} * \text{vonatkm}$$

4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

9. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - költségek összefoglalása

2021. évi kgt (eFt)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata							
	I.kat		II.kat		III.kat		IV.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	61 816		50 502		4 339		2 694	
Változó megosztandó közvetlen költségek	2 415 135		3 499 458		788 864		1 190 983	
Állandó közvetlen költségek	454 403		658 091		62 547		32 215	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	7 848 376		11 372 062		2 563 541		3 870 295	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		3 725 359		2 733 738		99 259		231 049
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		358 792		519 879		117 193		176 932
Közvetett költségek	686 837	260 224	992 696	207 306	217 862	13 791	324 706	25 995
Összes költség	11 466 566	4 344 375	16 572 810	3 460 923	3 637 153	230 244	5 420 894	433 976

10. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - költségek összefoglalása

2021. évi kgt (eFt)	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata							
	I.kat		II.kat		III.kat		IV.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	-		-		-		-	
Változó megosztandó közvetlen költségek	564 305		133 580		19 748		4 394	
Állandó közvetlen költségek	-		-		-		13 506	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 734 668		410 624		60 706		280	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		61 408		2 143		20		630
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		80 927		19 157		2 832		-
Közvetett költségek	146 480	9 069	34 674	1 357	5 126	182	1 140	58
Összes költség	2 445 452	151 404	578 878	22 656	85 581	3 034	19 321	688

11. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - költségek összefoglalása

2021. évi kgt (eFt)	Tehervonatok állomáshasználata					
	I.kat		II.kat		III.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	114 397		6 150		1 861	
Változó megosztandó közvetlen költségek	649 288		655 066		178 380	
Állandó közvetlen költségek	206 972		6 520		2 243	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 368 832		1 381 015		376 063	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		25 732		260 320		90 027
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		56 094		56 593		15 411
Közvetett költségek	149 062	5 214	130 537	20 192	35 588	6 718
Összes költség	2 488 551	87 039	2 179 288	337 105	594 136	112 156

Kapcsolódó teljesítménymutató

12. Táblázat: Állomáshasználatok - teljesítmény

2021. évi teljesítmény	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat
Megállási célú állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	3 967 222	5 748 386	1 295 827	1 956 369
Kiinduló- /végállomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	894 819	211 818	31 315	6 967
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	124 048	125 152	34 080	

A fizetendő összegek meghatározása

13. Táblázat: Személyvonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

2020/2021. fizetendő összeg (Ft)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználata			
	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	624	618	612	610	631	631	631	631
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	1 095	602	178	222	169	107	97	139
3. Felár mértéke	2 266	2 265	2 195	2 161	2 102	2 102	2 102	2 102
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	686	717	1 065	1 275	612	1 014	1 917	1 959
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	3 299	2 768	1 920	1 718	2 290	1 826	913	913

14. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

2020/2021. fizetendő összeg (Ft)	Tehervonatok állomáshasználata		
	I.kat	II.kat	III.kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	6 156	5 283	5 289
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	702	2 694	3 291
3. Felár mértéke	13 905	12 130	12 145
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	16 013	17 727	19 975
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	4 750	2 380	750

4.2.1 Egyéb összetett járulékos szolgáltatások

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

15. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - költségek összefoglalása

2021. évi ktg (eFt)	Járműtárolás		Vasúti járműmérleg használata		Üzemanyag vételező helyek használata	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	231 485		-		38 461	
Változó megosztandó közvetlen költségek	14 059		10 184		78 302	
Állandó közvetlen költségek	243 731		-		29 632	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	43 219		31 305		240 699	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		-		154 210		1 776 691
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		2 016		1 460		11 229
Közvetített költségek	33 928	128	2 644	9 919	24 664	113 918
Összes költség	566 422	2 145	44 133	165 589	411 757	1 901 839

Kapcsolódó teljesítménymutatók

16. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - teljesítmény

2021. évi teljesítmény	Járműtárolás	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
Járműtárolás teljesítmény (jármű/nap)	3 344 115		
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény (jármű)		48 446	
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény (liter)			41 387 683

A fizetendő összegek meghatározása

17. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - fizetendő összegek meghatározása

2020/2021. fizetendő összeg (Ft)	Járműtárolás	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	73	210	3
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	1	3 418	46
3. Felár mértéke	96	701	7
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	0	1 779	30
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	170	2 550	26

4.2.2 Tolatási szolgáltatások

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

18. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - költségek összefoglalása

2021. évi ktg (eFt)	Tolatószemélyzet biztosítása			Vontatójármű biztosítása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére		Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
		8 napon belül megrendelt	8 napon kívül megrendelt		
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	3 079 560	1 088 354	2 770 945	152 690	2 817 449
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	25 779	9 110	23 195	1 278	23 585
Közvetett költségek	197 858	69 926	178 030	9 810	181 018
Összes költség	3 303 197	1 167 390	2 972 170	163 779	3 022 051

Kapcsolódó teljesítménymutatók

19. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - teljesítmény

2021. évi teljesítmény	Tolatószemélyzet biztosítása			Vontatójármű biztosítása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére		Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
		8 napon belül megrendelt	8 napon kívül megrendelt		
Tolatószemélyzet biztosítása teljesítmény (fő/óra)	266 791	71 562	240 047		
Vontatójármű biztosítása teljesítmény (jármű/óra)				3 843	70 911

A fizetendő összegek meghatározása

20. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2020/2021. fizetendő összeg (Ft)	Tolatószemélyzet biztosítása			Vontatójármű biztosítása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére		Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
		8 napon belül megrendelt	8 napon kívül megrendelt		
1. Hozzájárás jellegű díj mértéke	-	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	12 381	16 313	12 382	42 617	42 618
3. Felár mértéke	-	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	3 721	11 033	8 222	1 994	18 768
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	8 660	5 280	4 160	40 623	23 850

4.2.3 Egyéb közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

21. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - költségek összefoglalása

2021. évi ktg (eFt)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Vonatfelvétel	Személyzet biztosítása mérlegeléshez	Tengelyátszerelés	Forgóváz használat
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	11 965 127	15 469	35 722	164 982	47 008
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	-	129	299	1 381	393
Közvetett költségek	-	994	2 295	10 600	3 020
Összes költség	11 965 127	16 593	38 316	176 963	50 421

Kapcsolódó teljesítménymutatók

22. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - teljesítmény

2021. évi teljesítmény	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Vonatfelvétel	Személyzet biztosítása mérlegeléshez	Tengelyátszerelés	Forgóváz használat
Vontatási felhasználású üzemanyag teljesítménye (liter)	41 387 683				
Vonatfelvétel teljesítménye (fő/óra)		3 299			
Személyzet biztosítása mérlegeléshez teljesítménye (jármű db)			7 613		
Tengelyátszerelés teljesítménye (jármű db)				4 753	
Forgóváz használat teljesítménye (óra/forgóváz)					1 005 344

A fizetendő összeg meghatározása

23. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2020/2021. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Vonatfelvétel	Személyzet biztosítása mérlegeléshez	Tengelyátszerelés	Forgóváz használat
1. Hozzájárulás jellegű díj mértéke	-	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	289	5 030	5 033	37 232	50
3. Felár mértéke	-	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	820	823	9 532	4
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	289	4 210	4 210	27 700	46

4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

24. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - költségek összefoglalása

2021. évi ktg (eFt)	Vontatási villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
Közvetlen költségek	17 712 680	2 873 753	834 629	279 705	3 385 630
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-
Összes költség	17 712 680	2 873 753	834 629	279 705	3 385 630

2021. évi ktg (eFt)	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés)villamos energia biztosítása					Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök	
Közvetlen költségek	184 804	28 273	7 700	2 752	33 309	81 281
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-	-
Összes költség	184 804	28 273	7 700	2 752	33 309	81 281

Kapcsolódó teljesítménymutatók

25. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - teljesítmény

2021. évi teljesítmény	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök	Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh)	900 821 468	900 821 468	900 821 468	900 821 468	900 821 468	
Nem vontatási célú villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh)	7 850 075	7 850 075	7 850 075	7 850 075	7 850 075	
Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosításának teljesítménye (liter)						286 311

A fizetendő összegek meghatározása

26. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2020/2021. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	19,7	3,2	0,9	0,3	3,8
2. Felár mértéke					
3. Kedvezmény mértéke					
4. Állami szerepvállalás mértéke					
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	19,7	3,2	0,9	0,3	3,8

2020/2021. fizetendő összeg (Ft)	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása					Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök	
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	23,5	3,6	1,0	0,4	4,2	284
2. Felár mértéke						
3. Kedvezmény mértéke						
4. Állami szerepvállalás mértéke						
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	23,5	3,6	1,0	0,4	4,2	284

4.4 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

27. Táblázat: Mellékszolgáltatások - költségek összefoglalása

2021. évi ktg (eFt)	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység
Közvetlen költségek	6 061
Megosztandó közvetlen költségek	51
Közvetett költségek	389
Összes költség	6 501

Kapcsolódó teljesítménymutatók

28. Táblázat: Mellékszolgáltatások - teljesítmény

2021. évi teljesítmény	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye (menetjegy)	74 045

A fizetendő összegek meghatározása

29. Táblázat: Mellékszolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2020/2021. fizetendő összeg (Ft)	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	88
2. Felár mértéke	
3. Kedvezmény mértéke	
4. Állami szerepvállalás mértéke	
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	88

5 Mellékletek

1. melléklet: MÁV Zrt. 2021. menetrendi év összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költsége szolgáltatásonként
2. melléklet: A MÁV Zrt. üzleti tervének 2018. és 2021. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: MÁV Zrt. 2018. és 2021. menetrendi évi teljesítménymutatói
4. melléklet: MÁV Zrt. 2018. és 2021. menetrendi évi naturáliák
5. melléklet: MÁV Zrt. 2020/2021. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata
6. melléklet: MÁV Zrt. 2020/2021. menetrendi időszaki állami szerepvállalásra vonatkozó levele
7. melléklet: A MÁV Zrt. 2020/21. menetrendi időszakban nyújtandó szolgáltatásaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata

1. melléklet: MÁV Zrt. 2021. menetrendi év költségei szolgáltatásonként

Szolgáltatás	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal biztosítás	928 277	18 279	60 310	1 006 866
Közlekedtetés				
Bruttótonna kilométer alapú rész				
Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	16 616 151	1 908 946	1 180 337	19 705 433
Záhonyi tehervonat	1 045 743	25 042	68 226	1 139 011
Egyes kocsi forgalom	127 125	17 399	9 208	153 732
Korridor tehervonat	923 251	25 436	60 446	1 009 133
Közlekedtetés				
Vonatkilométer alapú rész				
Személyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	4 869 854	28 237 759	2 109 470	35 217 083
II. kategóriájú pályaszakasz	2 339 496	8 650 862	700 257	11 690 616
III. kategóriájú pályaszakasz	3 370 984	9 028 342	790 030	13 189 356
Mozdonyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	316 265	1 850 863	138 080	2 305 208
II. kategóriájú pályaszakasz	126 748	665 877	50 503	843 127
III. kategóriájú pályaszakasz	69 965	206 404	17 609	293 978
Általános tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	1 664 422	6 171 619	499 278	8 335 320
II. kategóriájú pályaszakasz	551 482	1 699 000	143 391	2 393 873
III. kategóriájú pályaszakasz	189 945	322 155	32 629	544 729
Záhonyi tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	187 916	689 156	55 883	932 956
II. kategóriájú pályaszakasz	8 226	47 821	3 571	59 618
III. kategóriájú pályaszakasz	329	8 580	568	9 476
Egyes kocsi forgalom				
I. kategóriájú pályaszakasz	39 031	187 990	14 465	241 486
II. kategóriájú pályaszakasz	43 910	181 526	14 364	239 799
III. kategóriájú pályaszakasz	50 559	148 486	12 682	211 728
Korridor tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	201 337	704 663	57 726	963 726
II. kategóriájú pályaszakasz	17 223	52 608	4 449	74 280
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
Felsővezeteki rendszerek használata	6 975 768	58 393	448 186	7 482 347
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	4 241 578	10 622 303	947 061	15 810 942
II. kategóriájú állomás	3 442 331	15 391 400	1 200 002	20 033 732
III. kategóriájú állomás	166 145	3 469 599	231 653	3 867 397
IV. kategóriájú állomás	265 958	5 238 211	350 701	5 854 870
Személyszállító vonatok kiinduló- / végállomás használata				
I. kategóriájú állomás	61 408	2 379 899	155 549	2 596 856
II. kategóriájú állomás	2 143	563 360	36 031	601 534
III. kategóriájú állomás	20	83 287	5 308	88 614
IV. kategóriájú állomás	14 136	4 674	1 198	20 009
Tehervonatok állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	347 101	2 074 214	154 275	2 575 590
II. kategóriájú állomás	272 990	2 092 674	150 730	2 516 394
III. kategóriájú állomás	94 131	569 854	42 306	706 291
Járműtárolás	475 216	59 294	34 057	568 567
Vasúti járműmérleg használata	154 210	42 950	12 562	209 721
Üzemanyag vételező helyek használata	1 844 784	330 229	138 582	2 313 596
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	3 079 560	25 779	197 858	3 303 197
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére				
8 napon belül megrendelt tolatószemélyzet	1 088 354	9 110	69 926	1 167 390
8 napon kívül megrendelt tolatószemélyzet	2 770 945	23 195	178 030	2 972 170
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	152 690	1 278	9 810	163 779
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	2 817 449	23 585	181 018	3 022 051
Vonatási felhasználású üzemanyag biztosítása	11 965 127	-	-	11 965 127
Vonatfelvétel	15 469	129	994	16 593
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	35 722	299	2 295	38 316
Tengelytszerelés	164 982	1 381	10 600	176 963
Forgóváz használat	47 008	393	3 020	50 421
Vonatási villamos energia biztosítása				
Továbbadott vonatási villamos energia	17 712 680	-	-	17 712 680
Rendszerhasználat	2 873 753	-	-	2 873 753
Továbbadott vonatási villamos energia hálózati veszteség	834 629	-	-	834 629
Energiaadó	279 705	-	-	279 705
Vet szerinti pénzeszközök	3 385 630	-	-	3 385 630
Nem vonatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása				
Továbbadott nem vonatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	184 804	-	-	184 804
Rendszerhasználat	28 273	-	-	28 273
Továbbadott nem vonatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia hálózati veszteség	7 700	-	-	7 700
Energiaadó	2 752	-	-	2 752
Vet szerinti pénzeszközök	33 309	-	-	33 309
Nem vonatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása	81 281	-	-	81 281
Menetjegykiadás és számadóközponti tevékenység	6 061	51	389	6 501
Összesen	99 614 041	103 914 355	10 585 624	214 114 020

2. melléklet: A MÁV Zrt. üzleti tervének 2018. és 2021. évre vonatkozó adatai

Üzleti terv (eFt)	2018 Összesen	[2018] HH díjba bevont	2020/2021 Összesen	[2020/2021] HH díjba bevont
Belföldi értékesítés nettó árbevétele	142 378 169	127 828 330	151 362 933	135 066 681
Exportértékesítés nettó árbevétele	1 530 772			
I. Értékesítés nettó árbevétele	143 908 941	127 828 330	151 362 933	135 066 681
II. Aktivált saját teljesítmények értéke	5 522 102	- 23 618	5 842 019	- 23 618
III. Egyéb bevételek	135 632 071	125 316 719	150 954 449	142 005 997
.....ebből állami költségterítés	61 644 908	61 016 158	79 672 960	79 047 339
Anyagköltség	19 367 699	16 392 721	23 745 969	20 604 867
Igénybe vett szolgáltatások értéke	52 516 589	44 449 773	62 677 989	54 386 985
Egyéb szolgáltatások értéke	1 204 553	1 019 528	1 401 046	1 215 717
Eladott áruk beszerzési értéke	33 632 996	31 029 757	38 097 332	37 389 643
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia)	341 200	-	167 466	-
IV. Anyagjellegű ráfordítások	107 063 036	92 891 779	126 089 802	113 597 213
Béreköltség	72 117 906	66 724 693	75 513 685	70 011 555
Személyi jellegű egyéb kifizetések	10 123 897	9 366 799	10 593 838	9 821 943
Bérfelrakások	17 011 396	15 739 228	18 551 469	17 199 759
V. Személyi jellegű ráfordítások	99 253 200	91 830 720	104 658 992	97 033 257
Értéksökkenési leírás	59 229 817	56 384 773	66 255 129	63 120 063
Egyéb ráfordítások	15 680 769	12 019 211	7 282 702	3 280 689
A. Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye	3 836 292	- 5 053	3 872 776	17 838
Pénzügyi műveletek bevételei	43 471	43 471	30 162	30 162
.....ebből kapott(járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	1 826	1 826		
Pénzügyi műveletek ráfordításai	39 449	38 418	48 000	48 000
.....ebből fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű bevételek	2 467	2 467		
Pénzügyi műveletek eredménye	4 022	5 053	- 17 838	- 17 838
Adózás előtti eredmény	3 840 313	0	3 854 938	0
Adófizetési kötelezettség				
Adózott eredmény	3 840 313	0	3 854 938	0
0				
Bevételek összesen	285 106 585	253 164 901	308 189 563	277 079 222
Költségek összesen	281 266 272	253 164 901	304 334 625	277 079 222
A. Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye	3 840 313	0	3 854 938	0
Mindösszesen állami költségterítés figyelembe vétele nélkül		61 016 158		79 047 339

3. melléklet: MÁV Zrt. 2018. és 2021. menetrendi évi teljesítménymutatói

Szolgáltatások			2018	2020/2021	Mértékegység	
Menetvonal biztosítási teljesítmény			100 681 428	100 452 393	vkm	
Közlekedtetés	Bruttótonnak- alapú teljesítmény	Összesen	41 625 120 921	41 351 349 201	btkm	
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	37 276 353 951	36 926 496 590	btkm	
		Záhonyi tehervonat	2 252 012 829	1 976 450 452	btkm	
		Egyes kocsi forgalom	352 971 098	325 630 872	btkm	
		Korridor tehervonat	1743783043	2122771287	btkm	
	Vonatkm-alapú teljesítmény	Összesen	100 681 428	100 452 393	vkm	
		Személyvonat	Összesen	77 753 999	77 879 942	vkm
			I. kat.psz.	48 784 570	48 164 098	vkm
			II. kat.psz.	14 337 799	14 899 821	vkm
			III. kat.psz.	14 631 630	14 816 023	vkm
		Mozdonyvonat	Összesen	4 254 822	4 157 945	vkm
			I. kat.psz.	3 171 764	3 094 211	vkm
			II. kat.psz.	778 962	808 846	vkm
			III. kat.psz.	304 096	254 888	vkm
		Általános tehervonat	Összesen	15 286 182	14 975 600	vkm
			I. kat.psz.	11 869 155	12 086 057	vkm
			II. kat.psz.	2 710 031	2 491 851	vkm
			III. kat.psz.	706 996	397 692	vkm
		Záhonyi tehervonat	Összesen	1 377 857	1 209 578	vkm
			I. kat.psz.	1 336 229	1 157 713	vkm
			II. kat.psz.	40 402	51 168	vkm
			III. kat.psz.	1 225	697	vkm
		Egyes kocsi forgalom	Összesen	730 746	674 184	vkm
			I. kat.psz.	305 420	260 156	vkm
			II. kat.psz.	237 218	221 661	vkm
			III. kat.psz.	188 108	192 367	vkm
		Korridor tehervonat	Összesen	1 277 824	1 555 144	vkm
			I. kat.psz.	1 205 994	1 467 091	vkm
			II. kat.psz.	71 830	88 053	vkm
			III. kat.psz.		-	vkm
Felsővezetéki rendszerek használata			72 700 759	76 008 337	vill.vkm	
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény	Összesen	12 421 288	12 967 804	állomáshasználat		
	I. kategóriájú állomás	3 800 126	3 967 222	állomáshasználat		
	II. kategóriájú állomás	5 209 926	5 748 386	állomáshasználat		
	III. kategóriájú állomás	1 680 006	1 295 827	állomáshasználat		
	IV. kategóriájú állomás	1 731 230	1 956 369	állomáshasználat		
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény	Összesen	1 557 540	1 144 919	állomáshasználat		
	I. kategóriájú állomás	1 174 757	894 819	állomáshasználat		
	II. kategóriájú állomás	317 329	211 818	állomáshasználat		
	III. kategóriájú állomás	43 215	31 315	állomáshasználat		
	IV. kategóriájú állomás	22 239	6 967	állomáshasználat		
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény	Összesen	293 213	283 280	állomáshasználat		
	I. kategóriájú állomás	114 288	124 048	állomáshasználat		
	II. kategóriájú állomás	147 108	125 152	állomáshasználat		
	III. kategóriájú állomás	31 817	34 080	állomáshasználat		
Jármű tárolási teljesítmény			3 374 055	3 344 115	jármű/nap	
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény			38 278	48 446	jármű	
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény			44 496 243	41 387 683	liter	
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény			272 517	266 791	fő/óra	
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény	Összesen	356 456	311 609	fő/óra		
	8 napon belül megrendelt tolatószemélyzet	83 181	71 562	fő/óra		
	8 napon kívül megrendelt tolatószemélyzet	273 275	240 047	fő/óra		
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény			3 924	3 843	jármű/óra	
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény			74 729	70 911	jármű/óra	
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye			44 209 589	41 387 683	liter	
Vonatfelvételi teljesítmény			3 551	3 299	fő/óra	
Mérlegeléshez biztosított személyzet teljesítmény			7 029	7 613	jármű	
Tengelyátszerelési teljesítmény			4 753	4 753	jármű	
Forgóváz használati teljesítmény			1 005 344	1 005 344	óra/forgóváz	
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye			878 682 763	900 821 468	kWh	
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye			8 605 033	7 850 075	kWh	
Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosításának teljesítménye			286 653	286 311	liter	
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye			169 424	74 045	menetjegy	

4. melléklet: A MÁV Zrt. 2018. és 2021. menetrendi évi naturáliái

Naturáliák	2018	2020/2021
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	1 305 125	1 352 451
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma	28 080 143	28 332 795
Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	27 243 090	27 359 946
Személyvonat	22 197 824	22 104 908
I. kategóriájú pályaszakasz	13 266 813	13 593 953
II. kategóriájú pályaszakasz	4 619 039	4 164 616
III. kategóriájú pályaszakasz	4 311 972	4 346 339
Mozdonyvonat	1 179 230	1 310 950
I. kategóriájú pályaszakasz	832 767	891 025
II. kategóriájú pályaszakasz	247 046	320 560
III. kategóriájú pályaszakasz	99 418	99 365
Általános tehervonat	3 866 035	3 944 088
I. kategóriájú pályaszakasz	2 941 068	2 971 082
II. kategóriájú pályaszakasz	727 847	817 917
III. kategóriájú pályaszakasz	197 120	155 089
Záhonyi tehervonat	308 646	358 919
I. kategóriájú pályaszakasz	294 474	331 767
II. kategóriájú pályaszakasz	13 828	23 021
III. kategóriájú pályaszakasz	344	4 131
Egyes kocsi forgalom	228 889	249 372
I. kategóriájú pályaszakasz	74 226	90 500
II. kategóriájú pályaszakasz	84 127	87 388
III. kategóriájú pályaszakasz	70 535	71 483
Korridor tehervonat	299 520	364 558
I. kategóriájú pályaszakasz	278 859	339 232
II. kategóriájú pályaszakasz	20 660	25 326
III. kategóriájú pályaszakasz		
Személyszállító vonatok megállási célú vágányút használat darabszáma	12 421 288	12 967 804
I. kategóriájú állomás	3 800 126	3 967 222
II. kategóriájú állomás	5 209 926	5 748 386
III. kategóriájú állomás	1 680 006	1 295 827
IV. kategóriájú állomás	1 731 230	1 956 369
Személyszállító vonatok fordulási célú vágányút használat darabszáma	1 557 540	1 144 919
I. kategóriájú állomás	1 174 757	894 819
II. kategóriájú állomás	317 329	211 818
III. kategóriájú állomás	43 215	31 315
IV. kategóriájú állomás	22 239	6 967
Tehervonatok vágányút használat darabszáma	1 466 065	1 416 400
I. kategóriájú állomás	571 440	620 240
II. kategóriájú állomás	735 540	625 760
III. kategóriájú állomás	159 085	170 400
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma	133 489	124 163
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma	12 759	16 149
Járműtároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma	22 494	22 294

5/a. melléklet: A MÁV Zrt. 2020/21. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, Ft-ban

Szolgáltatás	Hozzájárulás jellegű díj	Közreműködés jellegű díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	-	9	-	2	8
Közlekedtetés						
Bruttótonnakm-arányos díjrész						
Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok	0,32	-	0,22	-	0,25	0,28
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat	0,28	-	0,29	-	0,34	0,24
Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom	0,29	-	0,18	-	0,24	0,23
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat	0,23	-	0,24	-	0,21	0,27
Vonatkm-arányos díjrész						
Személyvonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	65	-	666	-	341	390
II. kategóriájú pályaszakasz	71	-	714	-	444	341
III. kategóriájú pályaszakasz	115	-	775	-	762	128
Mozdonyvonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	67	-	678	-	345	400
II. kategóriájú pályaszakasz	93	-	949	-	647	395
III. kategóriájú pályaszakasz	146	-	1 008	-	766	387
Általános tehervonatok						
I. kategóriájú pályaszakasz	60	-	629	-	247	443
II. kategóriájú pályaszakasz	85	-	876	-	551	410
III. kategóriájú pályaszakasz	185	-	1 185	-	1 150	220
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	71	-	735	-	404	402
II. kategóriájú pályaszakasz	101	-	1 064	-	793	372
III. kategóriájú pályaszakasz	1 225	-	12 371	-	13 394	202
Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom						
I. kategóriájú pályaszakasz	80	-	848	-	557	371
II. kategóriájú pályaszakasz	94	-	988	-	739	343
III. kategóriájú pályaszakasz	131	-	970	-	916	185
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	58	-	599	-	217	440
II. kategóriájú pályaszakasz	75	-	768	-	435	409
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-	-
Felsővezeték használat	43	-	56	-	35	63
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használat						
I. kategóriájú állomás	624	1 095	2 266	-	686	3 299
II. kategóriájú állomás	618	602	2 265	-	717	2 768
III. kategóriájú állomás	612	178	2 195	-	1 065	1 920
IV. kategóriájú állomás	610	222	2 161	-	1 275	1 718
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használat						
I. kategóriájú állomás	631	169	2 102	-	612	2 290
II. kategóriájú állomás	631	107	2 102	-	1 014	1 826
III. kategóriájú állomás	631	97	2 102	-	1 917	913
IV. kategóriájú állomás	631	139	2 102	-	1 959	913
Tehervonatok állomáshasználat						
I. kategóriájú állomás	6 156	702	13 905	-	16 013	4 750
II. kategóriájú állomás	5 283	2 694	12 130	-	17 727	2 380
III. kategóriájú állomás	5 289	3 291	12 145	-	19 975	750
Járműtárolás	73	1	96	-	0	170
Vasúti járműmérleg használata	210	3 418	701	-	1 779	2 550
Üzemanyag vételező helyek használata	3	46	7	-	30	26
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	-	12 381	-	-	3 721	8 660
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt	-	16 313	-	-	11 033	5 280
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt	-	12 382	-	-	8 222	4 160
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	-	42 617	-	-	1 994	40 623
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	-	42 618	-	-	18 768	23 850
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	-	289	-	-	-	289
Vonatfelvétel	-	5 030	-	-	820	4 210
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	-	5 033	-	-	823	4 210
Tengelyátszerelés	-	37 232	-	-	9 532	27 700
Forgóváz használat	-	50	-	-	4	46
Vontatási villamos energia biztosítása						
Továbbadott vontatási villamos energia	-	19,7	-	-	-	19,7
Rendszerhasználat	-	3,2	-	-	-	3,2
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	-	0,9	-	-	-	0,9
Energiaadó	-	0,3	-	-	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	-	3,8	-	-	-	3,8
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása						
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia	-	23,5	-	-	-	23,5
Rendszerhasználat	-	3,6	-	-	-	3,6
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	-	1,0	-	-	-	1,0
Energiaadó	-	0,4	-	-	-	0,4
Vet szerinti pénzeszközök	-	4,2	-	-	-	4,2
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása	-	284	-	-	-	284
Menetjegykiadás és számadóképzési tevékenység	-	88	-	-	-	88

5/b. melléklet: A MÁV Zrt. 2020/21. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, HÜSZ szerinti bontásban, Ft-ban

Szolgáltatás	DÍJ	FELÁR	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	7	8
Közlekedtetés			
Bruttótonnakm-arányos díjrész			
Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok	0,28	-	0,28
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat	0,24	-	0,24
Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom	0,23	-	0,23
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat	0,23	0,04	0,27
Vonatkm-arányos díjrész			
Személyvonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	65	325	390
II. kategóriájú pályaszakasz	71	270	341
III. kategóriájú pályaszakasz	115	13	128
Mozdonyvonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	67	333	400
II. kategóriájú pályaszakasz	93	302	395
III. kategóriájú pályaszakasz	146	241	387
Általános tehervonatok			
I. kategóriájú pályaszakasz	60	383	443
II. kategóriájú pályaszakasz	85	325	410
III. kategóriájú pályaszakasz	185	35	220
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	71	331	402
II. kategóriájú pályaszakasz	101	271	372
III. kategóriájú pályaszakasz	202	-	202
Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom			
I. kategóriájú pályaszakasz	80	291	371
II. kategóriájú pályaszakasz	94	249	343
III. kategóriájú pályaszakasz	131	54	185
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	58	382	440
II. kategóriájú pályaszakasz	75	334	409
III. kategóriájú pályaszakasz			
Felsővezeték használat	43	20	63
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata			
I. kategóriájú állomás	1 719	1 580	3 299
II. kategóriájú állomás	1 220	1 548	2 768
III. kategóriájú állomás	790	1 130	1 920
IV. kategóriájú állomás	832	886	1 718
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata			
I. kategóriájú állomás	800	1 490	2 290
II. kategóriájú állomás	738	1 088	1 826
III. kategóriájú állomás	728	185	913
IV. kategóriájú állomás	770	143	913
Tehervonatok állomáshasználata	-	-	-
I. kategóriájú állomás	4 750	-	4 750
II. kategóriájú állomás	2 380	-	2 380
III. kategóriájú állomás	750	-	750
Járműtárolás	74	96	170
Vasúti járműmérleg használata	2 550	-	2 550
Üzemanyag vételező helyek használata	26	-	26
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	8 660	-	8 660
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt	5 280	-	5 280
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt	4 160	-	4 160
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	40 623	-	40 623
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	23 850	-	23 850
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	289	-	289
Vonatfelvétel	4 210	-	4 210
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	4 210	-	4 210
Tengelyátszerelés	27 700	-	27 700
Forgóváz használat	46	-	46
Vontatási villamos energia biztosítása	-	-	-
Továbbadott vontatási villamos energia	19,7	-	19,7
Rendszerhasználat	3,2	-	3,2
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	0,9	-	0,9
Energiaadó	0,3	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	3,8	-	3,8
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	-	-	-
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia	23,5	-	23,5
Rendszerhasználat	3,6	-	3,6
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	1,0	-	1,0
Energiaadó	0,4	-	0,4
Vet szerinti pénzeszközök	4,2	-	4,2
Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása	284	-	284
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	88	-	88

VPE-302-4/6/2019



ELNÖK-VEZÉRIGAZGATÓ

Németh Réka asszony
ügyvezető igazgató

Iktatószám: 41804/2019/MAV

Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.
Budapest
Szabadság tér 7.
1054

Tájékoztatásul:

Dr. Mosóczi László, Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkár, Innovációs és technológiai Minisztérium 1440 Budapest, Pf. 1.

Dr. Pafféri Zoltán, Társasági Portfólióért Felelős Helyettes Államtitkárság, Miniszterelnöki Kormányiroda, 1357 Budapest, Pf. 3.

Tárgy: 2020/2021. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakban figyelembe vehető állami szerepvállalás mértéke

Tisztelt Ügyvezető igazgató Asszony!

A 2020/2021. menetrendi évre vonatkozó díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során kérem, hogy az állami szerepvállalás tekintetében az egyes szolgáltatások vonatkozásában lehetőség szerint az 1. számú mellékletben meghatározott értékeket szíveskedjen figyelembe venni.

Kérem, hogy a 2020/2021. menetrendi évre vonatkozó fizetendő egységár kalkulációja során a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumtól érkezett, csatolt VIF698117/2019-ITM számú levél szerint a következőket is szíveskedjen figyelembe venni.

- A MÁV Zrt. 2020/2021. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési díjtömege az áru fuvarozási szektor vonatkozásában a 2019/2020. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során leadott teljesítményadatok figyelembe vételével, változatlan teljesítmény esetén 2,4%-kal növekedjen.
- A személyszállítási- és az áru fuvarozási szektor közös szolgáltatásainak díjai kizárólag csak a fentebbi cél eléréséhez szükséges mértékben emelkedhetnek.
- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2019/2020-as menetrendi évhez képest a 2020/2021. évi fizetendő összegek ne csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. Postacím: 1426 Budapest Pf. 98. • Telefon: (1) 351 51 77 • Fax: (1) 352 15 60
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG. 01-10042272

E-mail: homolya.robert@mav.hu

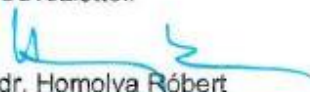
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és a nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.
- A 2019/2020. menetrendi évhez hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szerepvállalás felosztása során az alábbi érintett tehervonatok közlekedtetéséért (mind vonatkm, mind bruttótonnakm arányos rész) fizetendő összegét csökkentsék úgy, hogy az áru fuvarozási szektor által fizetendő alap- és járulékos szolgáltatásokból származó összesített bevétel a fentiek szerint változzon:
 - a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok („záhonyi vonatok”);
 - a 80 díjszábási km-t és 1000 bruttótonna tömeget meg nem haladó tehervonatok („egyes kocsi forgalom”);
 - a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatnemben közlekedő tehervonatok („korridor vonatok”).
- Az állomás átkategorizálásokról adódó változások várható hatásait is kérem figyelembe venni az adatszolgáltatás során. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálások terheit, illetve előnyeit a vállalkozó vasúti társaságok viselik.

A MÁV Zrt. a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX. 30.) NFM rendelet 19. § (1) bekezdése értelmében a VPE Kft. által megadott formában elkészítette a pályaműködtetésre vonatkozó adatszolgáltatását, amely az utolsó lezárt üzleti év (2018) tényadatain és a 2021. évi tervadatokon alapul. Ezzel eleget tett a 2021. évi Díjképzési Dokumentum elkészítéséhez kapcsolódó jogszabályi kötelezettségének.

A díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során felmerülő további kérdések esetén a MÁV Zrt. munkatársai készséggel állnak rendelkezésére.

Budapest, 2019. december 5.

Üdvözlettel:


dr. Homolya Róbert



1. számú melléklet – Az egyes szolgáltatásokban figyelembe vehető állami szerepvállalás értéke

Szolgáltatás megnevezése			Állami szerepvállalás értéke (Ft)		
ALAPSZOLGÁLTATÁS	Menetvonal biztosítás		203 246 533		
	Közlekedtetés	Bruttótonnakm arányos rész	Általános	9 366 014 437	
			Záhonyi tehervonat	664 662 841	
			Egyes kocsi forgalom	78 837 070	
			Korridor tehervonatok	436 984 890	
		Vonatkm arányos rész	Általános tehervonat	1. kategória	2 961 186 269
				2. kategória	1 372 213 675
				3. kategória	457 237 035
			Záhonyi tehervonat	1. kategória	467 555 404
				2. kategória	40 583 572
				3. kategória	9 335 679
	Egyes kocsi forgalom		1. kategória	144 966 216	
			2. kategória	163 769 322	
			3. kategória	176 139 997	
	Korridor tehervonati		1. kategória	318 205 814	
			2. kategória	38 266 314	
			3. kategória	0	
	Személyvonati	1. kategória	16 433 084 867		
		2. kategória	6 609 776 574		
		3. kategória	11 292 905 424		
Mozdonyvonati	1. kategória	1 067 523 152			
	2. kategória	523 633 267			
	3. kategória	195 336 145			
Felsővezetési rendszerek használata			2 693 822 165		
ALAPSZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS			55 734 298 456		
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználat	1. kategória	2 723 076 176		
		2. kategória	4 122 199 783		
		3. kategória	1 379 409 193		
		4. kategória	2 493 828 241		
	Személyszállító vonatok kilinduló-/végállomás használata	1. kategória	547 720 942		
		2. kategória	214 754 402		
		3. kategória	60 023 775		
		4. kategória	13 647 775		
	Tehervonati állomáshasználat	1. kategória	1 966 362 076		
		2. kategória	2 218 532 005		
		3. kategória	690 731 045		
	Járműtárolás		67 519		
	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés		86 183 994		
	Üzemanyag vételőző helyekhez való hozzáférés		1 237 515 976		
	Tolatószemélyzet biztosítás személyszállító vonatok részére		992 766 861		
	Tolatószemélyzet biztosítás tehervonatok részére	8 nappal korábban megrendelt	1 973 574 647		
		8 napon belül megrendelt	789 542 570		
Vontatójármű biztosítás személyszállító vonatok számára		7 664 645			
Vontatójármű biztosítás tehervonatok számára		1 330 824 103			
Vontatási célú üzemanyag biztosítás					
Vonatfelvételei		2 703 797			
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet		6 265 756			
Tengelycsere		45 305 245			
Forgóváz használat		4 175 495			
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS			22 916 896 042		
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁS	Vontatási célú villamos energia biztosítása		0		
	Nem vontatási célú (előfűtésre, előhűtésre felhasznált)villamos energia biztosítása		0		
	Nem vontatási célú (előfűtésre, előhűtésre felhasznált)üzemanyag biztosítása		0		
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS			0		
Mellék szolgáltatás			0		
	Menetjegy értékesítés		0		
MELLÉK SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS			0		
ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS ÉRTÉKE ÖSSZESEN			78 651 194 498		

2. számú melléklet – A VIF698117/2019-ITM számú levél



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
Dr. Mosóczy László
KÖZLEKEDÉSPOLITIKÁÉRT FELELŐS ÁLLAMTITKÁR

Iktatószám: VIF / 98117 / 2019-ITM

dr. Homolya Róbert úr részére
elnök-vezérigazgató

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

Budapest
Könyves Kálmán krt. 54-60.
1087

Tárgy: A 2020/2021. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak közzétételéhez
szükséges állami pályaműködtetési költségtérítés meghatározása

Tisztelt Elnök-Vezérigazgató Úr!

A Magyar Államvasutak Zrt. és a Magyar Állam között 2015. december 21-én létrejött, a vasúti pályahálózat működtetésre kötött KIF/568/2015-NFM SZERZ számú szerződés keretein belül a 2020/2021-es menetrendi évre vonatkozóan az állami költségtérítés mértékét 106 407 millió Ft-ban állapítom meg.

A fenti teljes költségtérítés csak a díjszámításnál alapul vett üzleti terv szerinti eredménykimutatásban feltüntetett indokolt költségek és ráfordítások mértékében vehető figyelembe a díjszámítás során. A költségtérítés fennmaradó részét az Innovációs és Technológiai Minisztérium – mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés megrendelője – által jóváhagyott szinten tartó felújítási és beruházási munkák finanszírozására kell fordítani.

A fenti teljes költségtérítés díjszámítás során figyelembe veendő részének a 2018. évi tényadatok, a díjszámítás alapjául szolgáló 2021. évi üzleti terv szerinti eredménykimutatás és az alábbiakban meghatározott szempontok alapján történő meghatározására a MÁV Zrt-t, mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés szolgáltatóját hatalmazom fel.

Kérem, hogy a hálózat-hozzáférési díjalkuláció során a következőket is szíveskedjék figyelembe venni:

- A MÁV Zrt. 2020/2021. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési díjtömege az áru fuvarozási szektor vonatkozásában a 2019/2020. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során leadott teljesítményadatok figyelembe vételével, változatlan teljesítmény esetén 2,4%-kal növekedjen.

- A személyszállítási- és az árufuvarozási szektor közös szolgáltatásainak díjai kizárólag csak a fentebbi cél eléréséhez szükséges mértékben emelkedhetnek.
- Az állami költségterítés hatásából adódóan a 2019/2020-as menetrendi évhez képest a 2020/2021. évi fizetendő összegek ne csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és a nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.
- A 2019/2020. menetrendi évhez hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szerepvállalás felosztása során az alábbi érintett tehervonatok közlekedtetéséért (mind vonatkm, mind bruttótonnkm arányos rész) fizetendő összegét csökkentse úgy, hogy az árufuvarozási szektor által fizetendő alap- és járulékos szolgáltatásokból származó összesített bevétel a fentiek szerint változzon:
 - o a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok („záhonyi vonatok”);
 - o a 80 díjszábsí km-t és 1000 bruttótonna tömeget meg nem haladó tehervonatok („egyes kocsí forgalom”);
 - o a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatnemben közlekedő tehervonatok („korridor vonatok”).
- Az állomás átkategorizálásokról adódó változások várható hatásait is kérem figyelembe venni az adatszolgáltatás során. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálásokról terheit, illetve előnyeiket a vállalkozó vasúti társaságok viselik.

Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjék a költségterítés felosztását elvégezni és a díjkalkulációt végző pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a kalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

Budapest, 2019. november „ 24 „

Üdvözléttel:


Dr. Mosóczy László


Kapja még: VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

7. számú melléklet: A MÁV Zrt. 2020/2021 menetrendi időszakban nyújtott szolgáltatásaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata Ft-ban.

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.					Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként
Alap- szolgáltatások	Menetvonal biztosítás				203 246 533
	Közlekedtetés	Bruttótonnakm- alapú rész	Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat		9 366 014 437
			Záhonyi tehervonat		664 662 841
			Egyes kocsi forgalom		78 837 070
			Korridor tehervonat		435 984 690
		Vonatkm-alapú rész	Személy	I. kat.psz.	16 433 084 867
				II. kat.psz.	6 609 776 574
				III. kat.psz.	11 292 905 424
			Mozdonyvonat	I. kat.psz.	1 067 523 152
				II. kat.psz.	523 633 267
				III. kat.psz.	195 336 145
			Általános tehervonat	I. kat.psz.	2 981 196 269
				II. kat.psz.	1 372 213 675
				III. kat.psz.	457 237 035
			Záhonyi tehervonat	I. kat.psz.	467 555 404
				II. kat.psz.	40 583 572
III. kat.psz.	9 335 679				
Egyes kocsi forgalom	I. kat.psz.		144 968 218		
	II. kat.psz.		163 769 322		
	III. kat.psz.		176 139 987		
Korridor tehervonat	I. kat.psz.	318 205 814			
	II. kat.psz.	38 266 314			
		III. kat.psz.	-		
Felsővezetési rendszerek használata					2 693 822 165
Alapszolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen					55 734 298 456
Járulékos szolgáltatások összetett	Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata	I. kategóriájú állomás		2 723 076 176	
		II. kategóriájú állomás		4 122 199 783	
		III. kategóriájú állomás		1 379 409 193	
		IV. kategóriájú állomás		2 493 828 241	
	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata	I. kategóriájú állomás		547 720 942	
		II. kategóriájú állomás		214 754 402	
		III. kategóriájú állomás		60 023 775	
		IV. kategóriájú állomás		13 647 775	
	Tehervonatok állomáshasználata	I. kategóriájú állomás		1 986 362 076	
		II. kategóriájú állomás		2 218 532 005	
		III. kategóriájú állomás		680 731 045	
	Járműtárolás				67 519
Vasúti járműmérleg használata				86 183 994	
Üzemanyag vételező helyek használata				1 237 515 976	
Járulékos szolgáltatások közreműködés jellegű	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére				992 786 881
	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	8 napon belül megrendelt		789 542 570	
		8 napon kívül megrendelt		1 973 574 647	
	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére				7 664 645
	Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére				1 330 824 103
	Vontatási célú üzemanyag biztosítása				-
	Vonatfelvétel				2 703 797
	Személyzet biztosítása mérlegeléshez				6 265 756
	Tengelyátszerelés				45 305 245
Forgóváz használat				4 175 495	
Járulékos szolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen					22 916 896 042
Kiegészítő szolgáltatások	Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia		-	
		Rendszerhasználat		-	
		Továbbadott vontatási villamos energia hálózati		-	
		Vet szerinti pénzeszközök		-	
		Energiaadó		-	
	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált		-	
		Rendszerhasználat		-	
		Továbbadott nem vontatási célra felhasznált		-	
		Vet szerinti pénzeszközök		-	
		Energiaadó		-	
Nem vontatási célra (előhűtéshez, előfűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosítása				-	
Mellék- szolgáltatások	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység				-
Kiegészítő és mellékszolgáltatásra felhasznált állami szerepvállalás összesen					-
Mind összesen (Ft)					78 651 194 498