

2025/26. menetrendi időszak - Szolgáltatásokért fizetendő díj + felár meghatározása

Szolgáltatás csoport	Szolgáltatás	A szolgáltatást nyújtó pályahálózat-működtető	A díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások	Kategóriák	A díj+felár meghatározásához figyelembe vehető tételek megosztása az egyes kategóriákhoz rendeltén	A díj + felár meghatározásának alapját képező teljesítménymutató	A díj + felár meghatározásának módja	A fizetendő összeg mértékegysége	Egyéb megjegyzés
	Menetvonal-biztosítás	MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz rendelt közvetlen költségek és ráfordítások, valamint a szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás.	-	-	A teljesített vonatkilométer.	(A menetvonal-biztosítás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan teljesített vonatkm).	Ft/vonatkm	
		GYSEV				Tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyok által összesen teljesített bruttótonnakm.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótonnakm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, tehervonatok, személyszállító vonatok, mozdonyok) / (tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyvonatok által a díjévbén várhatóan teljesítendő bruttótonnakm).	Ft/bruttótonnakm	
	Bruttótonnakm alapú rész	MÁV Pályaműködtetés				Általános tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyok (kivéve speciális tehervonatok) által összesen teljesített bruttótonnakm.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótonnakm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, általános tehervonatok, személyszállító vonatok, mozdonyok) / (Általános tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyvonatok (kivéve speciális tehervonatok) által a díjévbén várhatóan teljesítendő bruttótonnakm).	Ft/bruttótonnakm	
						Speciális tehervonat - záhonyi tehervonat által összesen teljesített bruttótonnakm.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótonnakm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, speciális tehervonatok - záhonyi tehervonat) / (Záhonyi tehervonatok által a díjévbén várhatóan teljesítendő bruttótonnakm).	Ft/bruttótonnakm	
						Speciális tehervonat - egyes kocsi forgalmú tehervonat által összesen teljesített bruttótonnakm.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótonnakm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, speciális tehervonatok - egyes kocsi forgalmú tehervonatok) / (Egyes kocsi forgalmú tehervonatok által a díjévbén várhatóan teljesítendő bruttótonnakm).	Ft/bruttótonnakm	

ALAPSZOLGÁLTATÁS		Közlekedtetés		MÁV Pályaműködtetési/GY SEV																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
------------------	--	---------------	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	MÁV Pályaműködtetési/GY SEV	A személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	1. kat.	• A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-IV. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre. • A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok számára megállási célú állomáshasználat díjaiban megterítettendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-IV. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.	Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, I. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévében várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	Az egyes pályaudvarok, állomások és megállóhelyek személyszállítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát az 6. számú melléklet tartalmazza. A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által használt teljesítménymérő rendszer.
			2. kat.		Személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, II. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon a díjévében várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
			3. kat.		Személyszállító vonatok által az III. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, III. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által az III. kategóriájú állomásokon a díjévében várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
			4. kat.		Személyszállító vonatok által az IV. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, IV. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által az IV. kategóriájú állomásokon a díjévében várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
Statikus vizuális utastájékoztatás	MÁV Pályaműködtetési/GY SEV	A statikus vizuális utastájékoztatás szolgáltatáshoz rendelt bevételek költségek és ráfordítások			Az állomásokon, megállóhelyeken teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A statikus vizuális utastájékoztatás szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (a díjévében várható teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma)	Ft/állomáshasználat	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Hangos utastájékoztatás		A hangos utastájékoztatás szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások			Az állomásokon, megállóhelyeken teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A hangos utastájékoztatás szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (a díjévében várható teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma)	Ft/állomáshasználat	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Dinamikus vizuális utastájékoztatás		A dinamikus vizuális utastájékoztatás szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások			Az állomásokon, megállóhelyeken teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A dinamikus vizuális utastájékoztatás szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (a díjévében várható teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma)	Ft/állomáshasználat	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
			1. kat.		Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló-/végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használatát szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, I. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a I. kategóriájú állomásokon a díjévében várhatóan teljesítendő kiinduló-/végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	

Személyszállító vonatok kiinduló- / végállomás használata	MÁV Pályaműködtetési/GY SEV	A személyszállító vonatok kiinduló- / végállomás szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	2. kat.	<ul style="list-style-type: none">• A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-IV. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.	Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló- /végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, II. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő kiinduló- /végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	Az egyes pályaudvarok állomások és megállóhelyek személyszállítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát az 6. számú melléklet tartalmazza. A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
			3. kat.	<ul style="list-style-type: none">• A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok számára kiinduló- /végállomás használat díjaiban megterítettendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-IV. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.	Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló- /végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, III. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő kiinduló- /végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	

				4. kat.		Személyszállító vonatok által a IV. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló-/végállomás használat használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használatára szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, IV. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a IV. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő kiinduló-/végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
Tehervonatok állomáshasználat	MÁV Pályaműködtetési/GY SEV	A tehervonatok állomáshasználatára szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	1. kat.	<div><div>• A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriákhoz a tényleges felmérés alapján kerülnek hozzárendelésre.</div><div>• A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok számára tehervonatok állomáshasználatára díjaiban megterítettendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.</div></div>	Az I. kategóriájú állomásokon történő, tehervonatok kocsijármű által igénybe vett állomáshasználatok száma (db)	(A tehervonatok állomáshasználatára szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Tehervonatok által, I. kategóriájú állomásokon) / (Az I. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan állomáshasználat szolgáltatást igénybevevő tehervonati kocsik/járművek száma).	Ft/állomáshasználat.	Az egyes pályaudvarok, állomások és megállóhelyek árutovábbítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 7. számú melléklet tartalmazza. A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.	
			2. kat.		Az II. kategóriájú állomásokon történő, tehervonatok kocsijármű által igénybe vett állomáshasználatok száma (db)	(A tehervonatok állomáshasználatára szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Tehervonatok által, II. kategóriájú állomásokon) / (Az II. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan állomáshasználat szolgáltatást igénybevevő tehervonati kocsik/járművek száma).	Ft/állomáshasználat.		
			3. kat.		Az III. kategóriájú állomásokon történő, tehervonatok kocsijármű által igénybe vett állomáshasználatok száma (db)	(A tehervonatok állomáshasználatára szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Tehervonatok által, III. kategóriájú állomásokon) / (Az III. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan állomáshasználat szolgáltatást igénybevevő tehervonati kocsik/járművek száma).	Ft/állomáshasználat.		
Rakodóhely használat	MÁV Pályaműködtetési/GY SEV	A rakodóhely használat szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások			A rakodóhely használat időtartama (óra)	(A rakodóhely használat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (a díjében várható időráfordítás)	Ft/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.	
Járműtárolás	MÁV Pályaműködtetési/GY SEV	A járműtárolás szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A 24 órán túl tárolt járművek száma és tárolásuk időtartama (jármű, nap).	(A járműtárolás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (a díjében várhatóan teljesítendő járműnapok száma)	Ft/jármű/nap	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.	
Tartós vágánybérlet	MÁV Pályaműködtetési/GY SEV	A tartós vágánybérlet szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások			A tartós vágánybérlet szolgáltatáshoz kapcsolódó vágányok száma, a szolgáltatás igénybevételeinek időtartama (hónap)	(A tartós vágánybérlet díj meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (a díjében várhatóan teljesítendő vágányhasználat igénybevétele)	Ft/vágány/nap	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.	
Vasúti járműmérleg használat	MÁV Pályaműködtetési/GY SEV	A vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A mérleget járművekhez kapcsolódó mérlegelési műveletek száma.	(A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjében várhatóan elvégzett mérlegelési műveletek száma).	Ft/mérlegelési művelet	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.	

Üzemanyag vételező helyek használata	MÁV Pályaműködtetési/GY SEV	Az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek költségek és ráfordítások.	-	-	A vételezett üzemanyag mennyisége.	(Az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan vételezendő üzemanyag mennyisége).	Ft/liter	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
--------------------------------------	-----------------------------------	--	---	---	------------------------------------	--	----------	---

JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS	Tolatószemélyzet biztosítása	MÁV Pályaműködtetési/GY SEV	A tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat	A tolatási tevékenységre közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatási szolgáltatáshoz.	A biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).	(A tolatószemélyzet biztosítása személyvonatok részére szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan teljesítendő tolatószemélyzet biztosítása személyvonatok részére személyzeti időráfordítása).	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
		GYSEV		Teher- és mozdonyvonat			(A tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére megrendelt szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan teljesítendő tolatószemélyzet biztosítása teher-, és mozdonyvonatok részére személyzeti időráfordítása)	Ft/fő/óra	
		MÁV Pályaműködtetési		Teher- és mozdonyvonat - 8 napon kívül megrendelt			(A tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan teljesítendő tolatószemélyzet biztosítása teher-, és mozdonyvonatok részére (8 napon kívül megrendelt) személyzeti időráfordítása)	Ft/fő/óra	
		MÁV Pályaműködtetési		Teher- és mozdonyvonat - 8 napon belül megrendelt			(A tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan teljesítendő tolatószemélyzet biztosítása teher-, és mozdonyvonatok részére (8 napon belül megrendelt) személyzeti időráfordítása)	Ft/fő/óra	
	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása	GYSEV	A tolatószemélyzet rendelkezésre állása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat	A tolatási tevékenység rendelkezésre állása szolgáltatásra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatási szolgáltatáshoz.	A biztosított szolgáltatás időtartama (óra), és a biztosított szolgálati személyzet nagysága (fő).	(A személyvonatok részére történő tolatószemélyzet rendelkezésre állása szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan teljesítendő személyvonat részére történő tolatószemélyzet rendelkezésre állás).	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
				Teher- és mozdonyvonat			(A teher- és mozdonyvonatok részére történő tolatószemélyzet rendelkezésre állása szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan teljesítendő teher-, és mozdonyvonat részére történő tolatószemélyzet rendelkezésre állás).		
	Vontatójármű biztosítása	MÁV Pályaműködtetési/GY	A vontatójármű biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek,	Személyvonat	A vontatójármű biztosítása szolgáltatásra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján	A biztosított vontatójárművek darabszáma és az általuk	(A személyvonatok részére történő vontatójármű biztosítás szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan személyvonatok részére teljesítendő mozdonyórák száma).	Ft/jármű/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető

	SEV	költségek és ráfordítások.	Téher- és mozdonyvonat	kerünek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a téher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatási szolgáltatáshoz.	A szolgáltatás teljesítésére nyújtott, időben kifejezett teljesítmény (darab, óra).	(A téher- és mozdonyvonatok részére történő vontatójármű biztosítás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan téher- és mozdonyvonatok részére teljesítendő mozdonyórák száma).	Ft/jármű/óra	teljesítménymérő rendszere.
Vontatójármű rendelkezésre állása	GYSEV	A vontatójármű rendelkezésre állása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat	A vontatójármű rendelkezésre állása tolatás céljából szolgáltatásra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerünek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a téher- és mozdonyvonatok számára biztosított vontatójármű rendelkezésre állás szolgáltatáshoz.	A szolgáltatáshoz biztosított vontatójárművek darabszáma és az általuk nyújtott, időben kifejezett rendelkezésre állás (darab, óra).	(A személyvonatok részére történő vontatójármű rendelkezésre állása szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan személyvonatok részére történő rendelkezésre állás miatt teljesítendő mozdonyórák száma).	Ft/jármű/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
			Téher- és mozdonyvonat			(A téher- és mozdonyvonatok részére történő vontatójármű rendelkezésre állása szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan téher- és mozdonyvonatok részére történő rendelkezésre állás miatt teljesítendő mozdonyórák száma)		
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása	MÁV Pályaműködtetési/ GY SEV	A vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A vontatási célra nyújtott dízel üzemanyag mennyisége (l).	(A vontatási felhasználású dízel üzemanyag pályahálózat-működtető számára érvényes beszerzési ára) / (A díjévbén várhatóan vételezendő vontatási felhasználású dízel üzemanyag mennyisége).	Ft/liter	A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által üzemeltetett gázolajkút információs rendszer.
Vízutöltéshez használt víz biztosítása	GYSEV	A vízutöltéshez használt víz biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A vízutöltéshez használt víz mennyisége (m ³).	(A víz pályahálózat-működtető számára érvényes beszerzési ára) / (A díjévbén várhatóan vízutöltéshez vételezendő víz mennyisége)	Ft/m ³	A vízutöltéshez használt víz díjának kalkulációja során figyelembe vehető költségek és ráfordítások összege megegyezik a víz beszerzéséhez kapcsolódó költségekkel és ráfordításokkal. A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által használt teljesítménymérő rendszer.
Vonat előkészítés	MÁV Pályaműködtetési/ GY SEV	A vonat előkészítés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).	(A vonat előkészítés szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan teljesítendő vonatelőkészítés személyzeti időráfordítása).	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	MÁV Pályaműködtetési/ GY SEV	A személyzet biztosítása mérlegeléshez szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A mérlegelt járművekhez kapcsolódó mérlegelési műveletek száma.	(A személyzet biztosítása mérlegeléshez szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan elvégzett mérlegelési műveletek száma).	Ft/mérlegelési művelet	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere. A mérlegeléshez biztosított személyzeti díj nem tartalmazza a mérleghez való eljutás biztosítását. Amennyiben a mérleghez való eljutáshoz mozdony, mozdonyvezető, illetve tolatószemélyzet szükséges, azt a vállalkozó vasútnak külön meg kell rendelnie.

Tengelyátszerelés	MÁV Pályaműködtetési	A tengelyátszerelés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A - Záhony Körzetben - tengelyátszerelés szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma.	(A tengelyátszerelés díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan tengelyátszerelés szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma).	Ft/jármű	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a Záhonyi Automatizált Irányítási Rendszer.
Forgóváz használat	MÁV Pályaműködtetési	A forgóváz használat szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A forgóváz használat szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma, illetve azokhoz kapcsolódóan a szolgáltatás igénybevételeinek időtartama (darab, óra).	(A forgóváz-használat díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teljesítendő forgóváz igénybevételei).	Ft/óra/forgóváz	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a Záhonyi Automatizált Irányítási Rendszer.
Pályavasúti pályaletesítményi, hid és alépitményi személyzet eseti biztosítása	MÁV Pályaműködtetési	Pályavasúti pályaletesítményi, hid és alépitményi személyzet eseti biztosítás szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.			Biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra)	(A pályavasúti személyzet eseti biztosítás szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosítandó pályavasúti személyzet időráfordítása)	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Pályavasúti távközlési, erőáramú és biztosítóberendezési személyzet eseti biztosítása	MÁV Pályaműködtetési	Pályavasúti távközlési, erőáramú és biztosítóberendezési személyzet eseti biztosítás szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.			Biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra)	(A pályavasúti személyzet eseti biztosítás szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosítandó pályavasúti személyzet időráfordítása)	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Pályavasúti személyzet eseti biztosítása ingatlanhoz kapcsolódó tevékenység elvégzéséhez	MÁV Pályaműködtetési	Pályavasúti személyzet eseti biztosítása ingatlanhoz kapcsolódó tevékenység elvégzéséhez rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.			Biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra)	(A pályavasúti személyzet eseti biztosítás szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosítandó pályavasúti személyzet időráfordítása)	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Pályavasúti forgalmi személyzet eseti biztosítása	MÁV Pályaműködtetési	Pályavasúti forgalmi személyzet eseti biztosítás szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.			Biztosított forgalmi személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra)	(A pályavasúti forgalmi személyzet eseti biztosítás szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosítandó pályavasúti személyzet időráfordítása)	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Vontatási villamos energia biztosítása	MÁV Pályaműködtetési/ GY SEV	A vontatási villamos energia biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Vontatási villamos energia		A díjévből várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége (kWh).	(Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes vontatási villamos energia mennyiség bekerülési költsége) / (A díjévből várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége) és (Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes vontatási villamos energia mennyiségéhez kapcsolódó hálózati veszteség bekerülési költsége) / (A díjévből várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)	Ft/kWh	
			Rendszerhasználat	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott vontatási villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre vonatkozóan várhatóan felmerülő rendszerhasználat költsége (közvetített szolgáltatás) / (A díjévből várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)		
			Jövedéki adó	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott vontatási villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre jogszabály szerint jutó adóterhelés költsége) / (A díjévből várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)		

				Vet szerinti pénzeszközök	-	(Az adott üzleti évben a továbbadott vontatási villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre a Vet. 147. § szerint jutó pénzeszközök költsége) / (A díjévbén várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)		
--	--	--	--	---------------------------	---	--	--	--

KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁS	Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	MÁV Pályaműködtetési/ GYSEV	A nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Nem vontatási célra felhasznált villamos energia	-	A díjévből várhatóan továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia mennyisége (kWh).	(Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes nem vontatási célra felhasznált villamos energia mennyiség bekerülési költsége) / (A díjévből várhatóan továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia mennyisége) és (Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes nem vontatási célra felhasznált villamos energia mennyiségéhez kapcsolódó hálózati veszteség bekerülési költsége) / (A díjévből várhatóan továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia mennyisége)	Ft/kWh	
				Rendszerhasználat	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre vonatkozóan várhatóan felmerülő rendszerhasználati költsége (közvetített szolgáltatás) / (A díjévből várhatóan továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia mennyisége)		
				Jövedéki adó	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre jogszabály szerint jutó adóterhelés költsége) / (A díjévből várhatóan továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia mennyisége)		
				Vet szerinti pénzeszközök	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre a Vet. 147. §-ban meghatározott pénzeszközök költsége) / (A díjévből várhatóan továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia mennyisége)		
	Nem vontatási célra felhasznált üzemanyagbiztosítása	MÁV Pályaműködtetési	A nem vontatási célra felhasznált üzemanyag biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A nem vontatási célra felhasznált dízel üzemanyag mennyisége (l).	(A nem vontatási célra felhasznált dízel üzemanyag pályahálózat-működtető számára érvényes beszerzési ára) / (A díjévből várhatóan továbbadott nem vontatási célra várhatóan vevőre fordított dízel üzemanyag mennyisége).	Ft/liter	A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által üzemeltetett gépjármű-információs rendszer.
MELLÉKSZOLGÁLTATÁS	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	GYSEV	A vasúti jármű műszaki vizsgálata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A műszakilag vizsgált vonatok darabszáma.	(A vasúti jármű műszaki vizsgálata díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan műszaki vizsgálat alá eső vonatok darabszáma).	Ft/vonat	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető statisztikai rendszere. A szolgáltatás díjának meghatározásakor a díjképzési rendelet 4.§ (5) b) pontja értelmében, más szolgáltatás által alkalmazott díj is figyelembe vételre kerülhet.