

2024/25.menetrendi időszak - Szolgáltatásokért fizetendő díj + felár meghatározása										
Szolgáltatás csoport	Szolgáltatás		A szolgáltatást nyújtó pályahálózat működtető	A díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások	Kategóriák	A díj+felár meghatározásához figyelembe vehető tételek megosztása az egyes kategóriákhoz rendeltén	A díj + felár meghatározásának alapját képező teljesítménymutató	A díj + felár meghatározásának módja	A fizetendő összeg mértékegysége	Egyéb megjegyzés
	Menetvonal-biztosítás		MÁV Pályaműködtetés/GYSEV	A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz rendelt közvetlen költségek és ráfordítások, valamint a szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás.	-	-	A teljesített vonatkilométer.	(A menetvonal-biztosítás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan teljesített vonatkm).	Ft/vonatkm	
	Bruttótónnák alapú rész	GYSEV					Tehervonatok, személyszállító vonatok-, valamint mozdonyok által összesen teljesített bruttótónnák.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótónnák alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, általános tehervonatok, személyszállító vonatok, mozdonyok) / (Tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyvonatok által a díjévbén várhatóan teljesítendő bruttótónnák).	Ft/bruttótónnák	
		MÁV Pályaműködtetés					Általános tehervonatok, személyszállító vonatok-, valamint mozdonyok által összesen teljesített bruttótónnák.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótónnák alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, általános tehervonatok, személyszállító vonatok, mozdonyok) / (Általános tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyvonatok által a díjévbén várhatóan teljesítendő bruttótónnák).	Ft/bruttótónnák	
							Speciális tehervonat - záhonyi tehervonat által összesen teljesített bruttótónnák.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótónnák alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, speciális tehervonatok - záhonyi tehervonat) / (Záhonyi tehervonatok által a díjévbén várhatóan teljesítendő bruttótónnák).	Ft/bruttótónnák	
							Speciális tehervonat - korridor tehervonat által összesen teljesített bruttótónnák.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótónnák alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, speciális tehervonatok - korridor tehervonat) / (Korridor tehervonatok által a díjévbén várhatóan teljesítendő bruttótónnák).	Ft/bruttótónnák	

ALAPSZOLGÁLTATÁS			MÁV Pályaműködtetési/G YSEV	Általános tehervonat	1. kat.	Általános tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, az általános tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)	
					2. kat.		(Általános tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm)	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, az általános tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)
					3. kat.		(Általános tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm)	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, az általános tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)
					1. kat.		Záhonyi tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, záhonyi tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)
					2. kat.		Záhonyi tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, záhonyi tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)
					3. kat.		Záhonyi tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, záhonyi tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)
					1. kat.		Korridor tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Korridor tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)

A közlekedtetési díj vonatkm alapú részében megtérítendő, e pontban hivatkozott bevételeknek, költségeknek és ráfordításoknak az egyes díjkategóriák értékeinek megállapítása érdekében történő megosztása az alábbi szabályok szerint történik.

- A konkrét pályaszakaszra közvetlenül könyvelt költségek és ráfordítások közül a csak a személyszállító-, teher- és mozdonyvonatok közlekedtetési díjaiban figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre, megőrizve, hogy az adott költség-, illetve ráfordítástételek a vonatkm-arányos vagy a bruttótonnám arányos díjrészben kerülnek-e megtérítésre.
- A konkrét pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, az előző ponton kívüli költségek és ráfordítások a személyszállító-, teher- és mozdonyvonatok között pályaszakaszonként, az egyes pályaszakaszokon figyelembe vehető

Az egyes (statisztikai) pályaszakaszok vonalkategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 7. számú melléklet tartalmazza.

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.

A közlekedtetés szolgáltatás két összetevője Ft/vonatkm=Ft/bruttótonnám mértékegységen kerül elszámolásra.

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	MÁV Pályaműködtetési/ GYSEV	A személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	1. kat.	<ul style="list-style-type: none">A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-IV. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok számára megállási célú állomáshasználat díjaiban megterítendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-IV. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.	Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, I. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	Az egyes pályaudvarok, állomások és megállóhelyek személyszállítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát az 5. számú melléklet tartalmazza. A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által használt teljesítménymérő rendszer.
			2. kat.		Személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, II. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
			3. kat.		Személyszállító vonatok által az III. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, III. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által az III. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
			4. kat.		Személyszállító vonatok által az IV. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, IV. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által az IV. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
Személyszállító vonatok kiinduló- / végállomás használata	MÁV Pályaműködtetési/G YSEV	A személyszállító vonatok kiinduló- / végállomás szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	1. kat.	<ul style="list-style-type: none">A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-IV. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok számára kiinduló- /végállomás használat díjaiban megterítendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-IV. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.	Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló- /végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, I. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a I. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő kiinduló- /végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	Az egyes pályaudvarok állomások és megállóhelyek személyszállítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát az 5. számú melléklet tartalmazza. A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
			2. kat.		Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló- /végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, II. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő kiinduló- /végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
			3. kat.		Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló- /végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, III. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan teljesítendő kiinduló- /végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	

				4. kat.		Személyszállító vonatok által a IV. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló-/végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használatára szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, IV. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a IV. kategóriájú állomásokon a díjéven várhatóan teljesítendő kiinduló-/végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
Tehervonatok állomáshasználat	MÁV Pályaműködtetési/G YSEV	A tehervonatok állomáshasználat szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	1. kat.	· A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre. · A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok számára tehervonatok állomáshasználat díjában megterítettendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.	Az I. kategóriájú állomásokon történő, tehervonatok kocsijármű által igénybe vett állomáshasználatok száma (db)	(A tehervonatok állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Tehervonatok által, I. kategóriájú állomásokon) / (Az I. kategóriájú állomásokon a díjéven várhatóan állomáshasználat szolgáltatást igénybevevő tehervonati kocsijárművek száma).	Ft/állomáshasználat.	Az egyes pályaudvarok, állomások és megállóhelyek árutovábbítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 6. számú melléklet tartalmazza. A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.	
			2. kat.		Az II. kategóriájú állomásokon történő, tehervonatok kocsijármű által igénybe vett állomáshasználatok száma (db)	(A tehervonatok állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Tehervonatok által, II. kategóriájú állomásokon) / (A II. kategóriájú állomásokon a díjéven várhatóan állomáshasználat szolgáltatást igénybevevő tehervonati kocsijárművek száma).	Ft/állomáshasználat.		
			3. kat.		Az III. kategóriájú állomásokon történő, tehervonatok kocsijármű által igénybe vett állomáshasználatok száma (db)	(A tehervonatok állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Tehervonatok által, III. kategóriájú állomásokon) / (A III. kategóriájú állomásokon a díjéven várhatóan állomáshasználat szolgáltatást igénybevevő tehervonati kocsijárművek száma).	Ft/állomáshasználat.		
Járműtárolás	MÁV Pályaműködtetési/G YSEV	A járműtárolás szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A 24 órán túl tárolt járművek száma és tárolásuk időtartama (jármű, nap).	(A járműtárolás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan teljesítendő járműnapok száma)	Ft/jármű/nap	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.	
Vasúti járműmérleg használata	MÁV Pályaműködtetési/G YSEV	A vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A mérlegett járművek száma.	(A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan mérlegelésre kerülő járművek száma).	Ft/jármű	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.	
Üzemanyag vételező helyek használata	MÁV Pályaműködtetési/G YSEV	Az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek költségek és ráfordítások.	-	-	A vételezett üzemanyag mennyisége.	(Az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan vételezendő üzemanyag mennyisége).	Ft/liter	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.	

JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS	Tolatószemélyzet biztosítása	MÁV Pályaműködtetési/G YSEV	Személyvonat			(A tolatószemélyzet biztosítása személyvonatok részére szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teljesítendő tolatószemélyzet biztosítása személyvonatok részére személyzeti időráfordítása).	Ft/fő/óra	
		GYSEV				(A tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére megrendelt szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teljesítendő tolatószemélyzet biztosítása teher-, és mozdonyvonatok részére személyzeti időráfordítása)		
		MÁV Pályaműködtetési				(A tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teljesítendő tolatószemélyzet biztosítása teher-, és mozdonyvonatok részére (8 napon kívül megrendelt) személyzeti időráfordítása)		
		MÁV Pályaműködtetési				(A tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teljesítendő tolatószemélyzet biztosítása teher-, és mozdonyvonatok részére (8 napon belül megrendelt) személyzeti időráfordítása)		
	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása	GYSEV	Személyvonat	A tolatási tevékenység közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatási szolgáltatáshoz.	A biztosított szolgáltatás időtartama (óra), és a biztosított szolgálati személyzet nagysága (fő).	(A személyvonatok részére történő tolatószemélyzet rendelkezésre állása szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teljesítendő személyvonat részére történő tolatószemélyzet rendelkezésre állás).	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
						(A teher- és mozdonyvonatok részére történő tolatószemélyzet rendelkezésre állása szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teljesítendő teher-, és mozdonyvonat részére történő tolatószemélyzet rendelkezésre állás).		
	Vontatójármű biztosítása	MÁV Pályaműködtetési/G	Személyvonat	A vontatójármű biztosítása szolgáltatásra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján	A biztosított vontatójárművek darabszáma és az általuk	(A személyvonatok részére történő vontatójármű biztosítás szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan személyvonatok részére teljesítendő mozdonyórák száma).	Ft/jármű/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető

	YSEV	költségek és ráfordítások.	Teher- és mozdonyvonat	kerülnék hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatási szolgáltatáshoz.	nyújtott, időben kifejezett teljesítmény (darab, óra).	(A teher- és mozdonyvonatok részére történő vontatójármű biztosítás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teher- és mozdonyvonatok részére teljesítendő mozdonyórák száma).	Ft/jármű/óra	teljesítménymérő rendszere.
Vontatójármű rendelkezésre állása	GYSEV	A vontatójármű rendelkezésre állása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat	A vontatójármű rendelkezésre állása tolatás céljából szolgáltatásra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnék hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított vontatójármű rendelkezésre állás szolgáltatáshoz.	A szolgáltatáshoz biztosított vontatójárművek darabszáma és az általuk nyújtott, időben kifejezett rendelkezésre állás (darab, óra).	(A személyvonatok részére történő vontatójármű rendelkezésre állása szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan személyvonatok részére történő rendelkezésre állás miatt teljesítendő mozdonyórák száma).	Ft/jármű/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
			Teher- és mozdonyvonat			(A teher- és mozdonyvonatok részére történő vontatójármű rendelkezésre állása szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teher- és mozdonyvonatok részére történő rendelkezésre állás miatt teljesítendő mozdonyórák száma)		
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	HÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A vontatási célra nyújtott dízel üzemanyag mennyisége (l).	(A dízel üzemanyag pályahálózat-működtető számára érvényes beszerzési ára) / (A díjévből várhatóan vételezendő dízel üzemanyag mennyisége).	Ft/liter	A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által üzemeltetett gázolajkút információs rendszer.
Vízutöltéshez használt víz biztosítása	GYSEV	A vízutöltéshez használt víz biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A vízutöltéshez használt víz mennyisége (m ³).	(A víz pályahálózat-működtető számára érvényes beszerzési ára) / (A díjévből várhatóan vízutöltéshez vételezendő víz mennyisége)	Ft/m3	A vízutöltéshez használt víz díjának kalkulációja során figyelembe vehető költségek és ráfordítások összege megegyezik a víz beszerzéséhez kapcsolódó költségekkel és ráfordításokkal. A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által használt teljesítménymérő rendszer.
Vonatfelvétel	HÁV Pályaműködtetési	A külső vonatfelvétel szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).	(A külső vonatfelvételi szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosítandó vonatfelvevő személyzeti időráfordítás).	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Vonat-előkészítés	GYSEV	A vonat-előkészítés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).	(A vonat-előkészítés szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teljesítendő vonat-előkészítés személyzeti időráfordítása).	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	HÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A személyzet biztosítása mérlegeléshez szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A mérlegelt járművek száma.	(A személyzet biztosítása mérlegeléshez szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan mérlegelésre kerülő járművek száma).	Ft/jármű	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere. A mérlegeléshez biztosított személyzeti díj nem tartalmazza a mérleghez való eljutás biztosítását. Amennyiben a mérleghez való eljutáshoz mozdony, mozdonyszemélyzet, illetve tolatószemélyzet szükséges, azt a vállalkozó vasútnak külön meg kell rendelnie.

	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása	MÁV Pályaműködtetési/GYSEV	A nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia	-	A díjévbén várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége (kWh).	(Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyiség bekerülési költsége) / (A díjévbén várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége)	Ft/kWh	
				Rendszerhasználat	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre vonatkozóan várhatóan felmerülő rendszerhasználat költsége (közvetített szolgáltatás)) / (A díjévbén várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége)		
				Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség	-		(Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyiséghez kapcsolódó hálózati veszteség bekerülési költsége) / (A díjévbén várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége)		
				Jövedéki adó	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre jogszabály szerint jutó adótartalom költsége) / (A díjévbén várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége)		
				Vet szerinti pénzeszközök	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre a Vet. 147. § szerint jutó pénzeszközök költsége) / (A díjévbén várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)		
	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyagbiztosítása	MÁV Pályaműködtetési	A nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyag mennyisége (l).	(A dízel üzemanyag pályahálózat-működtető számára érvényes beszerzési ára) / (A díjévbén nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) várhatóan vételezendő dízel üzemanyag mennyisége).	Ft/liter	A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által üzemeltetett gázolajkút információs rendszer.
MELLEKSZOLGÁLTATÁS	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	GYSEV	A vasúti jármű műszaki vizsgálata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A műszakilag vizsgált vonatok darabszáma.	(A vasúti jármű műszaki vizsgálata díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan műszaki vizsgálat alá eső vonatok darabszáma).	Ft/vonat	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető statisztikai rendszere. A szolgáltatás díjának meghatározásakor a díjképzési rendelet 4.9 (5) b) pontja értelmében, más szolgáltató által alkalmazott díj is figyelembe vételre kerülhet.
	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	GYSEV	A menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	Az eladott menetjegyek darabszáma.	(A menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan eladott menetjegyek darabszáma).	Ft/menetjegy	