

2024/25.menetrendi időszak - Szolgáltatásokért fizetendő díj + felár meghatározása									
Szolgáltatás csoport	Szolgáltatás	A szolgáltatást nyújtó pályahálózat-működtető	A díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások	Kategóriák	A díj+felár meghatározásához figyelembe vehető tételek megosztása az egyes kategóriákhoz rendeltén	A díj + felár meghatározásának alapját képező teljesítménymutató	A díj + felár meghatározásának módja	A fizetendő összeg mértékegysége	Egyéb megjegyzés
	Menetvonal-biztosítás	MÁV/GYSEV	A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz rendelt közvetlen költségek és ráfordítások, valamint a szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás.	-	-	A teljesített vonatkilométer.	(A menetvonal-biztosítás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan teljesített vonatkm).	Ft/vonatkm	
	Bruttótónnank alapú rész	GYSEV				Tehervonatok, személyszállító vonatok-, valamint mozdonyok által összesen teljesített bruttótónnank.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótónnank alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, általános tehervonatok, személyszállító vonatok, mozdonyok) / (Tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyvonatok által a díjévbén várhatóan teljesítendő bruttótónnank).	Ft/bruttótónnank	
		MÁV				Általános tehervonatok, személyszállító vonatok-, valamint mozdonyok által összesen teljesített bruttótónnank.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótónnank alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, általános tehervonatok, személyszállító vonatok, mozdonyok) / (Általános tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyvonatok által a díjévbén várhatóan teljesítendő bruttótónnank).	Ft/bruttótónnank	
						Speciális tehervonat - záhonyi tehervonat által összesen teljesített bruttótónnank.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótónnank alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, speciális tehervonatok - záhonyi tehervonat) / (Záhonyi tehervonatok által a díjévbén várhatóan teljesítendő bruttótónnank).	Ft/bruttótónnank	
						Speciális tehervonat - korridor tehervonat által összesen teljesített bruttótónnank.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótónnank alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, speciális tehervonatok - korridor tehervonat) / (Korridor tehervonatok által a díjévbén várhatóan teljesítendő bruttótónnank).	Ft/bruttótónnank	

ALAPSZOLGÁLTATÁS			Közlekedtetés			MÁV; GYSEV					
Általános tehervonat	1. kat.	Általános tehervonat	Általános tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, az általános tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon) / (Általános tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm)		Az egyes (statisztikai) pályaszakaszok vonalkategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 7. számú melléklet tartalmazza.					
			Általános tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, az általános tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon) / (Általános tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm)							
			Általános tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, az általános tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon) / (Általános tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm)							
	1. kat.	Speciális tehervonat - záhonyi tehervonat	Záhonyi tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, záhonyi tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm)			A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.				
			Záhonyi tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, záhonyi tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm)							
			Záhonyi tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, záhonyi tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm)							
	1. kat.		A közlekedtetési díj vonatkm alapú részében megtérítendő, e pontban hivatkozott bevételeknek, költségeknek és ráfordításoknak az egyes díjkategóriák értékeinek megállapítása érdekében történő megosztása az alábbi szabályok szerint történik.				A közlekedtetés szolgáltatás két összetevője Ft/vonatkm=Ft/bruttótónnákmm mértékegységen kerül elszámolásra.				
			• A konkrét pályaszakaszra közvetlenül könyvelt költségek és ráfordítások közül a csak a személyszállító-, teher- és mozdonyvonatok közlekedtetési díjában figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre, megőrizve, hogy az adott költség-, illetve ráfordítástételek a vonatkm-arányos vagy a bruttótonnákmm arányos díjrészben kerülnek-e megtérítésre.	Korridor tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm				(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm alapú részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Korridor tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm)			
			• A konkrét pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, az előző ponton kívüli költségek és ráfordítások a személyszállító-, teher- és mozdonyvonatok között pályaszakaszonként, az egyes pályaszakaszokon figyelembe vehető								



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	MÁV; GYSEV	A személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	1. kat.	<ul style="list-style-type: none"><li>• A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakasza közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-IV. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.</li><li>• A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakasza közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok számára megállási célú állomáshasználat díjaiban megtérítendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-IV. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.</li></ul>	Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, I. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	<p>Az egyes pályaudvarok, állomások és megállóhelyek személyszállítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát az 5. számú melléklet tartalmazza.</p> <p>A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által használt teljesítménymérő rendszer.</p>
			2. kat.		Személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, II. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
			3. kat.		Személyszállító vonatok által az III. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, III. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által az III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
			4. kat.		Személyszállító vonatok által az IV. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, IV. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által az IV. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
Személyszállító vonatok kiinduló- / végállomás használata	MÁV; GYSEV	A személyszállító vonatok kiinduló- / végállomás szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	1. kat.	<ul style="list-style-type: none"><li>• A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakasza közvetlenül könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok számára kiinduló- / végállomás használat díjaiban megtérítendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-IV. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.</li></ul>	Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló- / végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló- / végállomás használata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, I. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a I. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő kiinduló- / végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	<p>Az egyes pályaudvarok állomások és megállóhelyek személyszállítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát az 5. számú melléklet tartalmazza.</p> <p>A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.</p>
			2. kat.		Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló- / végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló- / végállomás használata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, II. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő kiinduló- / végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
			3. kat.		Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló- / végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló- / végállomás használata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, III. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő kiinduló- / végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	

				4. kat.		Személyszállító vonatok által a IV. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló-/végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, IV. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a IV. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő kiinduló-/végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
Tehervonatok állomáshasználat	MÁV; GYSEV	A tehervonatok állomáshasználat szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	1. kat.	<ul style="list-style-type: none"><li>- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.</li><li>• A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok számára tehervonatok állomáshasználat díjában megterítettendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.</li></ul>	Az I. kategóriájú állomásokon történő, tehervonat kocsi/jármű által igénybe vett állomáshasználatok száma (db)	(A tehervonatok állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Tehervonatok által, I. kategóriájú állomásokon) / (Az I. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan állomáshasználat szolgáltatást igénybevevő tehervonati kocsik/járművek száma).	Ft/állomáshasználat.	Az egyes pályaudvarok, állomások és megállóhelyek árutovábbítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletei módszertanát a 6. számú melléklet tartalmazza.  A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.	
			2. kat.		Az II. kategóriájú állomásokon történő, tehervonat kocsi/jármű által igénybe vett állomáshasználatok száma (db)	(A tehervonatok állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Tehervonatok által, II. kategóriájú állomásokon) / (A II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan állomáshasználat szolgáltatást igénybevevő tehervonati kocsik/járművek száma).	Ft/állomáshasználat.		
			3. kat.		Az III. kategóriájú állomásokon történő, tehervonat kocsi/jármű által igénybe vett állomáshasználatok száma (db)	(A tehervonatok állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Tehervonatok által, III. kategóriájú állomásokon) / (A III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan állomáshasználat szolgáltatást igénybevevő tehervonati kocsik/járművek száma).	Ft/állomáshasználat.		
Járműtárolás	MÁV; GYSEV	A járműtárolás szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A 24 órán túl tárolt járművek száma és tárolásuk időtartama (jármű, nap).	(A járműtárolás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teljesítendő járműnapok száma)	Ft/jármű/nap	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.	
Vasúti járműmérleg használata	MÁV, GYSEV	A vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A mérlegelt járművek száma.	(A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan mérlegelésre kerülő járművek száma).	Ft/jármű	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.	
Üzemanyag vételező helyek használata	MÁV; GYSEV	Az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek költségek és ráfordítások.	-	-	A vételezett üzemanyag mennyisége.	(Az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan vételezendő üzemanyag mennyisége).	Ft/liter	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.	

JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS	Tolatőszemélyzet biztosítása	MÁV; GYSEV	A tolatőszemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat	A tolatási tevékenységre közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatási szolgáltatáshoz.	A biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).	(A tolatőszemélyzet biztosítása személyvonatok részére szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbő várhatóan teljesítendő tolatőszemélyzet biztosítása személyvonatok részére személyzeti időráfordítása).	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
		GYSEV		Teher- és mozdonyvonat			(A tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére megrendelt szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbő várhatóan teljesítendő tolatőszemélyzet biztosítása teher-, és mozdonyvonatok részére személyzeti időráfordítása)	Ft/fő/óra	
		MÁV		Teher- és mozdonyvonat - 8 napon kívül megrendelt			(A tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbő várhatóan teljesítendő tolatőszemélyzet biztosítása teher-, és mozdonyvonatok részére (8 napon kívül megrendelt) személyzeti időráfordítása)	Ft/fő/óra	
		MÁV		Teher- és mozdonyvonat - 8 napon belül megrendelt			(A tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbő várhatóan teljesítendő tolatőszemélyzet biztosítása teher-, és mozdonyvonatok részére (8 napon belül megrendelt) személyzeti időráfordítása)	Ft/fő/óra	
	Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása	GYSEV	A tolatőszemélyzet rendelkezésre állása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat	A tolatási tevékenység rendelkezésre állása szolgáltatásra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatási szolgáltatáshoz.	A biztosított szolgáltatás időtartama (óra), és a biztosított szolgálati személyzet nagysága (fő).	(A személyvonatok részére történő tolatőszemélyzet rendelkezésre állása szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbő várhatóan teljesítendő személyvonat részére történő tolatőszemélyzet rendelkezésre állás).	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
				Teher- és mozdonyvonat			(A teher- és mozdonyvonatok részére történő tolatőszemélyzet rendelkezésre állása szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbő várhatóan teljesítendő teher-, és mozdonyvonat részére történő tolatőszemélyzet rendelkezésre állás).		
	Vonatatójármű htvitelés	MÁV- GYSEV	A vonatatójármű biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek	Személyvonat	A vonatatójármű biztosítása szolgáltatásra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján	A biztosított vonatatójárművek flotaállama és az általuk	(A személyvonatok részére történő vonatatójármű biztosítás szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbő várhatóan személyvonatok részére teljesítendő mozdonyórák száma).	Ft/jármű/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető

		költségek és ráfordítások.	Teher- és mozdonyvonat	kerülnék hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatási szolgáltatáshoz.	nyújtott, időben kifejezett teljesítmény (darab, óra).	(A teher- és mozdonyvonatok részére történő vontatójármű biztosítás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teher- és mozdonyvonatok részére teljesítendő mozdonyórák száma).	Ft/jármű/óra	teljesítménymérő rendszere.
Vontatójármű rendelkezésre állása	GYSEV	A vontatójármű rendelkezésre állása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat	A vontatójármű rendelkezésre állása tolatás céljából szolgáltatásra közvetlenül kinyelvt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnék hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított vontatójármű rendelkezésre állás szolgáltatáshoz.	A szolgáltatáshoz biztosított vontatójárművek darabszáma és az általuk nyújtott, időben kifejezett rendelkezésre állás (darab, óra).	(A személyvonatok részére történő vontatójármű rendelkezésre állás szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan személyvonatok részére történő rendelkezésre állás miatt teljesítendő mozdonyórák száma).	Ft/jármű/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
			Teher- és mozdonyvonat			(A teher- és mozdonyvonatok részére történő vontatójármű rendelkezésre állás szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teher- és mozdonyvonatok részére történő rendelkezésre állás miatt teljesítendő mozdonyórák száma)		
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	MÁV; GYSEV	A vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A vontatási célra nyújtott dízel üzemanyag mennyisége (l).	(A dízel üzemanyag pályahálózat-működtető számára érvényes beszerzési ára) / (A díjévből várhatóan vételezendő dízel üzemanyag mennyisége).	Ft/liter	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által üzemeltetett gázolajút információs rendszer.
Vízutórendszer használt víz biztosítása	GYSEV	A vízutórendszer használt víz biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A vízutórendszer használt víz mennyisége (m <sup>3</sup> ).	(A víz pályahálózat-működtető számára érvényes beszerzési ára) / (A díjévből várhatóan vízutórendszer vételezendő víz mennyisége)	Ft/m3	A vízutórendszer használt víz díjának kalkulációja során figyelembe vehető költségek és ráfordítások összege megegyezik a víz beszerzéséhez kapcsolódó költségekkel és ráfordításokkal.  A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által használt teljesítménymérő rendszer.
Vonatfelvétel	MÁV	A külső vonatfelvétel szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).	(A külső vonatfelvétel szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosítandó vonatfelvétel személyzeti időráfordítás).	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Vonat-előkészítés	GYSEV	A vonat-előkészítés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).	(A vonat-előkészítés szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teljesítendő vonat-előkészítés személyzeti időráfordítás).	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	MÁV, GYSEV	A személyzet biztosítása mérlegeléshez szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A mérlegelt járművek száma.	(A személyzet biztosítása mérlegeléshez szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan mérlegelésre kerülő járművek száma).	Ft/jármű	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.  A mérlegeléshez biztosított személyzeti díj nem tartalmazza a mérleghez való eljutás biztosítását. Amennyiben a mérleghez való eljutáshoz mozdony, mozdonszemélyzet, illetve tolatószemélyzet szükséges, azt a vállalkozó vasútnak külön meg kell rendelnie.



Tengelyátszerelés	MÁV	A tengelyátszerelés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A - Záhony Körzetben - tengelyátszerelés szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma.	(A tengelyátszerelés díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan tengelyátszerelés szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma).	Ft/jármű	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a Záhonyi Automatizált Irányítási Rendszer.
Forgóváz használat	MÁV	A forgóváz használat szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A forgóváz használat szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma, illetve azokhoz kapcsolódóan a szolgáltatás igénybevételének időtartama (darab, óra).	(A forgóváz-használat díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjéven várhatóan teljesítendő forgóváz igénybevétel).	Ft/óra/ forgóváz	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a Záhonyi Automatizált Irányítási Rendszer.
Vontatási villamos energia biztosítása	MÁV; GYSEV	A vontatási villamos energia biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Továbbadott vontatási villamos energia	-	A díjéven várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége (kWh).	(Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes vontatási villamos energia mennyiség bekerülési költsége) / (A díjéven várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)	Ft/kWh	
			Rendszerhasználat	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott vontatási villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre vonatkozóan várhatóan felmerülő rendszerhasználat költsége (közvetített szolgáltatás) / (A díjéven várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)		
			Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	-		(Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes vontatási villamos energia mennyiséghez kapcsolódó hálózati veszteség bekerülési költsége) / (A díjéven várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)		
			Jövedéki adó	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott vontatási villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre jogszabály szerint jutó adótartalom költsége) / (A díjéven várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)		
			Vet szerinti pénzeszközök	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott vontatási villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre a Vet. 147. § szerint jutó pénzeszközök költsége) / (A díjéven várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)		

	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása	MÁV; GYSEV	A nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia	-	A díjévbén várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége (kWh).	(Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyiség bekerülési költsége) / (A díjévbén várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége)	Ft/kWh	
				Rendszerhasználat	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre vonatkozóan várhatóan felmerülő rendszerhasználat költsége (közvetített szolgáltatás)) / (A díjévbén várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége)		
				Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség	-		(Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyiséghez kapcsolódó hálózati veszteség bekerülési költsége) / (A díjévbén várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége)		
				Jövedéki adó	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre jogszabály szerint jutó adótartalom költsége) / (A díjévbén várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége)		
				Vet szerinti pénzeszközök	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre a Vet. 147. § szerint jutó pénzeszközök költsége) / (A díjévbén várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)		
					Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyagbiztosítása		MÁV		
MELLEKSZOLGÁLTATÁS	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	GYSEV	A vasúti jármű műszaki vizsgálata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A műszakilag vizsgált vonatok darabszáma.	(A vasúti jármű műszaki vizsgálata díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan műszaki vizsgálat alá eső vonatok darabszáma).	Ft/vonat	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető statisztikai rendszere.  A szolgáltatás díjának meghatározásakor a díjképzési rendelet 4.5 (5) b) pontja értelmében, más szolgáltató által alkalmazott díj is figyelembe vételre kerülhet.
	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	GYSEV	A menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	Az eladott menetjegyek darabszáma.	(A menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan eladott menetjegyek darabszáma).	Ft/menetjegy	