

Nyilvánosságra hozatal: 2024. december 23.
 KI észrevételek beérkezésének határideje: 2025. január 02.

TÖRZSSZÖVEG

1. 1.5.1 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

A pont az alábbiak szerint módosul:

Jelen Hálózati Üzletszabályzat 2025. január 24-én 0:00 órától 2025. december 13-án 24:00 óráig hatályos.

MELLÉKLETEK

2. 2.3.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerülnek átvezetésre:

Környezet Azonosítók	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása		Vegyes jellemzők (GWR)	Alkalmazható vasúti csatlakozások (GWR)	Alkalmazható vontatóerő (GWR)	A közhelyes vontatójárművek engedélyezett felbontásait tartalmazó temporekivalóságok listája	Alkalmazható temporekivalóságok (E)														Pályaszakasz (Km/h)	Közforgalom (Km/h)	Vasútvesztély (Km/h)	Forgalmiszabályozás típusa	Vasútvesztély (Km/h)	Vasútvesztély (Km/h)	Vasútvesztély (Km/h)	Vasútvesztély (Km/h)	Vasútvesztély (Km/h)	Vasútvesztély (Km/h)	Vasútvesztély (Km/h)	Vasútvesztély (Km/h)	Vasútvesztély (Km/h)	Vasútvesztély (Km/h)	Vasútvesztély (Km/h)	Vasútvesztély (Km/h)	Vasútvesztély (Km/h)	Vasútvesztély (Km/h)	Vasútvesztély (Km/h)	Vasútvesztély (Km/h)	Vasútvesztély (Km/h)	Vasútvesztély (Km/h)		
									2 - 4 temporek		6 temporek		2 temporek		4 temporek		6 temporek		Közforgalom		Közforgalom																									
									alacsony (E)	alacsony (E)	alacsony (E)	alacsony (E)	alacsony (E)	alacsony (E)	alacsony (E)	alacsony (E)	alacsony (E)	alacsony (E)	alacsony (E)	alacsony (E)	alacsony (E)	alacsony (E)																							alacsony (E)	alacsony (E)
									alacsony (E)	alacsony (E)	alacsony (E)	alacsony (E)	alacsony (E)	alacsony (E)	alacsony (E)	alacsony (E)	alacsony (E)	alacsony (E)	alacsony (E)	alacsony (E)	alacsony (E)	alacsony (E)																							alacsony (E)	alacsony (E)
125	Rákos	N/A	Sásolnok	K/A	Rákos - Tapleczár	K/A	6,4	CW2	02	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	Központi forgalmiszabályozás	150 MHz	75 Hz	Tavasúti állomás az Alsópályán Sajó közlekedési állomás, illetve a Gyoma közlekedési állomásról Lőrincse, illetve a Lőrincse állomásról. Csórközlekedési állomás, amely az Alsópályán közlekedő Békéscsaba - Szabadkőtelek vonalon közlekedő járművek csak rendezési közlekedésként közlekedhetnek.	Rákos - Lőrincse st.	Rákos - Lőrincse st.	Újtelek - Paládaportás közlekedési																				
					Tapleczár - Újtelek	K/A	6,4	CW2	02	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	100	Állomás																											
					Újtelek - Sásolnok	K/A	6,4	CW2	02	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	100	Központi forgalmiszabályozás		ETCS2, 75 Hz																									
					Sajó közlekedési állomás - Gyoma közlekedési állomás	K/A	8,0	D4	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	100	Központi forgalmiszabályozás		ETCS2, 75 Hz																									
120	Sajó közlekedési állomás	N/A	Lőrincse st.	K/A	Békéscsaba - Szabadkőtelek	K/A	6,4	CW2	02	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	100	Állomás	GSR	75 Hz																									
					Szabadkőtelek - Kőtelek	K/A	6,4	CW2	02	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	100																												
					Kőtelek - Lőrincse st.	K/A	6,4	CW2	02	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	100																												