

Közzététel: 2024. december 09.

A módosítás érvényes: 2024. december 10.

A módosítás hatályos: 2024. december 15.

**MELLÉKLETEK**

**1. 2.3.3. sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.**

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány													
				Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körüjárásra kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előfűtés/előhűtés (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Vízvezetés (igen/nem)	Csatorna kapcsolat (igen/nem)	Vizsgáló csatornával ellátott (igen/nem)
105	105	Debrecen-Kondoroskert mh.	15131	-	-	nem	-	-	-	188/2,5/0,15	-	-	-	-	-	-	-
108/2	108	Macs Ipari-park Látókep mh.	14466	-	-	nem	-	-	-	172/3,35/0,55	-	-	-	-	-	-	-
108/2	108	Macs Ipari-park	14477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
108/2	108	Macs Nagymacs	14480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**2. 2.3.6-1 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.**

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kódja	Szolgálati hely neve	Forgalom szabályozó hely	Személyzet nélküli	Távkezelés/távvezérelt	Biztosító berendezés típusa	Vonattalálkozás szolgálati hely területén	Követési rend	Legnagyobb emelkedő (%)		Legnagyobb lejtő (%)		Mértékadó emelkedő (%)		Mértékadó lejtő (%)	
									végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé
108	14456	Tócóvölgy	igen	nem	nem	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	állomástávolságú	6	4,4	1,4	1,1	7	5	0	1
108	14477	Macs Ipari-Park	igen	nem	nem	Domino 70	igen	állomástávolságú	0	1,4	6	6	1	0	5	5
108	14480	Macs Nagymacs	igen	igen	távkezelés	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	állomástávolságú	2,4	6	6,9	0	2	7	6	0
108	14506	Balmazújváros	igen	nem	nem	alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított)	igen	állomástávolságú	1,5	6,9	1,6	2,4	3	7	1,6	2

3. 5.2-4 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

HÜSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyvonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
105	105	15123	Debrecen-Szabadságtelep mh.	2,7	4	3	3	Nem	Igen
105	105	15131	Debrecen-Kondoroskert mh.	6,8	4	3	3	Nem	Igen
105	105	15149	Nagycsere	10,5	4	3	3	Igen	Nem
108	108	14464	Kismacs mh.	10,1	4	3	2	Nem	Igen
108	108	14466	Macs Ipari Park Látókép mh.	11,9	4	3	2	Nem	Igen
108	108	14477	Macs Ipari Park	12,6	4	3	3	Igen	Nem
108	108	14480	Macs Nagymacs	15,6	3	3	3	Igen	Nem
108	108	14498	Nagyhát mh.	18,7	3	3	3	Nem	Igen

4. 2.3.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Vonalazon Azonosító	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Működési körök (ok)	Működési körök (ok)	Működési körök (ok)	Működési körök (ok)	Működési körök (ok)	Állomások, szolgálati helyek												Működési körök (ok)	Működési körök (ok)	Működési körök (ok)	Működési körök (ok)	Működési körök (ok)	Működési körök (ok)	Működési körök (ok)						
									2 - 4 tengelyes						5 tengelyes													6 tengelyes					
									2		3		4		5		6		7									8		9		10	
108	Debrecen	Fiákovics	Debrecen - Tölgység Tölgység - Macs Macs Ipari Park - Macs - Nagymacs Macs Nagymacs - Egér	Működési körök (ok)	Működési körök (ok)	Működési körök (ok)	Működési körök (ok)	Működési körök (ok)	Működési körök (ok)	Működési körök (ok)	Működési körök (ok)	Működési körök (ok)	Működési körök (ok)	Működési körök (ok)	Működési körök (ok)	Működési körök (ok)	Működési körök (ok)	Működési körök (ok)	Működési körök (ok)	Működési körök (ok)	Működési körök (ok)												

A vonali rádió oszlop felülvizsgálatra került a teljes mellékletben, annak terjedelme miatt a módosításokat a korrektúras változat tartalmazza.