

Közzététel: 2024. október 17.

A módosítás érvényes: 2024. október 18.

A módosítás hatályos: 2024. december 15.

TÖRZSSZÖVEG

1. 4.8.4 A kapacitásigénylő általi lemondási szabályok, eljárás a lemondás elmaradása miatt

A pont az alábbiak szerint került kiegészítésre:

A MÁV Zrt. tekintetében a Röske- Röske oh. vonalszakaszt bármely irányból érintő menetvonal lemondása vagy a lemondás elmulasztása esetén a hozzáférésre jogosultnak díjfizetési kötelezettsége keletkezhet a Teljesítményösztönző rendszerben részletezett szabályok szerint.

2. 5.6.4 Lemondási díj

A pont az alábbiak szerint módosult:

A lemondási díj a pályahálózat-kapacitás lemondása, vagy a lemondás elmulasztása esetén fizetendő eseti díj. ~~A jelen menetrendi időszakban nem kerül lemondási díj meghatározásra.~~

A jelen menetrendi időszakban a 4.8.4 pontban és a Teljesítményösztönző Rendszerben foglaltak szerint kerül alkalmazásra.

3. 5.7 Teljesítményösztönző Rendszer

A pont az alábbiak szerint került kiegészítésre:

A teljesítményösztönző rendszer kiterjed:

- pontosságot ösztönző elemre,
- a foglalási díjra,
- a környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elemekre-,
- **speciális ösztönző elemre a 136-os vonalon.**

MELLÉKLETEK

4. **5.7 melléklet - Teljesítményösztönző Rendszer**

1) III. Teljesítményösztönző Rendszer alapelvei

Az elemek felsorolása módosul az alábbiak szerint.

A Teljesítményösztönző Rendszer kiterjed:

- a pontosságot ösztönző elemre
- a foglalási díjra
- a környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elemekre
- **speciális ösztönző elemre a 136-os vonalon**

2)

Bekerül a IV.4 fejezet

IV.4 Speciális ösztönző elem a 136-os vonalon

A Budapest–Belgrád vasútvonal fejlesztése miatt a balkáni tranzit vasúti kapujaként működő kelebiai határátmenet jelenleg nem hozzáférhető, a röszkei határátmenet Szerbia felé az áruszállítás alternatív megoldása, ahol szintén infrastruktúrafejlesztés zajlik, és helyettesítő vasúti pályaszakasz kijelölésére sincs lehetőség. A vonalszakasz 2022. augusztusa óta túlterheltté lett nyilvánítva. Sem a 2024/2025 menetrendi időszak éves üzemi menetrend véglegesítésekor sem az éves pótlólagos igények elbírálásakor nem volt eredményes az Összehangolási eljárás, így a túlterheltté minősítés továbbra is fennáll, ezért a rendelkezésre álló kapacitás hatékonyabb kihasználása érdekében a 2022/2023. menetrendi időszaki TÖR 3. számú módosításában bevezetett speciális ösztönző elemet - a szükséges változtatásokkal - továbbra is rendszerben tartjuk.

IV.4.1 Az ösztönző elem célja

Az ösztönző elem célja, hogy elősegítse a szűk keresztmetszetű pályakapacitás hatékonyabb kihasználását lehetséges kapacitás-felszabadítással.

IV.4.2 Az ösztönző elem esetében alkalmazott eljárásrend

A Rösztke - Rösztke oh. vonalszakaszt bármely irányból érintő,

- kilépő irányban a kiutalásban Rösztke [HU17673] szolgáltati helyen szereplő tervezett indulási időpontot megelőző 12 órán belül lemondott, vagy lemondás mulasztásban érintett menetvonalak,
- belépő irányban a kiutalásban Rösztke oh. [HU07120] szolgáltati helyen szereplő tervezett indulási időpontot megelőző 12 órán belül lemondott, vagy lemondás mulasztásban érintett menetvonalak esetén

a hozzáférésre jogosult, kapacitás foglalásra jogosult igénylés esetén a megbízott hozzáférésre jogosult, speciális lemondási díj megfizetésére köteles.

A speciális lemondási díj megfizetése nem vonatkozik azokra a menetvonalakra, amelyek készre jelentettek, vagy már rögzítésre került tényadat a vonathoz.

A speciális lemondási díj esetében a lemondás mulasztásban való érintettség határideje a lemondás határidejével egyezik meg.

Ha a lemondás időpontja a kiutalási folyamat időigénye miatt csúszik át a szankcionált időszakba, de a hozzáférésre jogosult azt időben benyújtotta (a menetvonal-igénylő informatikai rendszerben történő jelzés időpontja), akkor nem vonatkozik rá a speciális lemondási díj.

Amennyiben egy menetvonal speciális lemondási díj fizetési kötelezettség hatálya alá esik, a foglalási díjnál már nem kerül beszámításra.

IV.4.3 Az ösztönző elem mértéke

A speciális lemondási díj mértéke a tényadatokat tartalmazó hatáselemzéssel kerül kialakításra, abban az esetben, ha a Hálózati Üzletszabályzat 4.6 pontjában rögzített túlterhelt pályaszakaszra vonatkozó eljárásrendben foglaltak már nem képesek hatékonyan megoldani a kapacitáshiányt.

A hatáselemzés eredménye az érintett felekkel folytatott konzultáción megállapodottak alapján kerül véglegesítésre. Ezután kerül számszerűsítésre a IV.4.2 pontban meghatározott lemondott, valamint lemondás mulasztásban érintett menetvonal darabonként fizetendő díj, amellyel együtt a IV.4. pont fizetési kötelezettségre és elszámolásra vonatkozó szabályai is érvénybe lépnek.

IV.4.4 Az ösztönző elem elszámolás módja

A speciális lemondási díjat havonta számlázza ki a pályahálózat-működtető MÁV Zrt., a számlamellékletében egyértelműen azonosítható módon feltüntetve.

Az elszámolást a hozzáférésre jogosult a VII.1. Reklamációkezelés fejezetben leírtak szerint vitathatja.

IV.4.5 Az ösztönző elemhez kapcsolódó hipotézis

Az ösztönző elemmel kapcsolatos elvárás, hogy a 136-os vonalon növekedjen a még más számára felhasználható időben felszabadított kapacitás.

3) VI. Teljesítményösztönző Rendszerhez kapcsolódó adatigény

A fejezet VI.4 alponttal kerül kiegészítésre.

VI.4 Speciális ösztönző elem a 136-os vonalon

A Teljesítményösztönző Rendszer hatásvizsgálatainak elvégzése érdekében a pályahálózat-működtető köteles a VPE részére továbbítani a speciális lemondási díjjal kapcsolatos számításokhoz szükséges, nála rendelkezésre álló információkat.

5. 2.3.1. sz. melléklet Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Elevény Azonosító	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakasza címe	Majornyom (db)	Kisfeszültségű (kV)	Alkalmazott vonalkézi rendszer (Vonalbesorolás, jelölés)	Alkalmazható tempóterhelés (t)													Vonalbesorolás	Hátrányok	RFCA (Mediterrán folyó)	RFC7 (Hévíz/mediterrán folyó)	RFC9 (Rajna-Duna folyó)	RFC11 (Borostyán folyó)							
							A túlsúlyos vonatjárművek engedélyezett felhúzóhatást feltételező tempóterhelési sávterhelés				vontató- és vontatott járművek részére																					
							2 - 4 tempóes		6 tempóes		2 tempóes		4 tempóes		6 tempóes		Különböző típusú															
11	Győr-Székesfehérvény	Kül.	Veszprém	Kül.	6,4	CA2	Győr-Székesfehérvény - Veszprém	Kül.	CA2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Országos fővonal				
							Veszprém - Bakonyzentérsőlő	Kül.	CA2	17,5	18,7	15,45	16,5	17,0	18,5	17,0	15,0	15,0	15,0	30												
							Bakonyzentérsőlő - Zirc	Kül.	CA2	22,5	24,0	18,7	19,7	18,5	19,7	18,5	19,7	18,5	19,7	20,0												
							Zirc - Egény	Kül.	CA2	17,5	18,7	15,45	16,5	17,0	18,5	17,0	15,0	15,0	15,0	30												
							Egény - Veszprém	Kül.	CA2	17,5	18,7	15,45	16,5	17,0	18,5	17,0	15,0	15,0	15,0	30												
							20	Sákkofehérvár	Kül.	Céldömök	Kül.	7,2	CA3	Sákkofehérvár - Várpalota	Kül.	CA3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0										
Várpalota - Hajmáskér	Kül.	CA3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0							21,0	21,0	21,0	21,0	21,0														
Hajmáskér - Veszprém	Kül.	CA3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0							21,0	21,0	21,0	21,0	21,0														
Veszprém - Hérmend	Kül.	CA3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0							21,0	21,0	21,0	21,0	21,0														
Hérmend - Ajka	Kül.	CA3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0							21,0	21,0	21,0	21,0	21,0														
Ajka	Kül.	CA3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0							21,0	21,0	21,0	21,0	21,0														
Pépac - Szombathely	Kül.	Szombathely	Kül.	Kül.	6,4	CA2	Pépac - Szombathely	Kül.	CA2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	igen	Állomás	450 MHz GSM-R	75 Hz	nem	GISEV vonal					
							Céldömök - Pépac	Kül.	CA2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0												
							Pépac - Szombathely	Kül.	CA2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0												

6. 2.3.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Vonal szám	Információs vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány															
				Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m) ¹	Átlagos fővágány (igen/nem)	Körüjárásra kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglalt minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előfűtés/elhűtés (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Vízvezetés (igen/nem)	Csatorna kapcsolat (igen/nem)	Vízgálo csatornával ellátott (igen/nem)		
10	10	Mezőlak	02139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				V.	egyéb	nem	251	nem	nem	-	-	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
11	11	Pannonhalma	02931	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				IV.	személy/teher	nem	560	nem	nem	235/1,95/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
11	11	Tarjánpuszta	02949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				II.	személy/teher	nem	375	nem	nem	134/1,9/0, 77/1,7/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				III.	személy/teher	nem	438	igen	nem	137/1,9/0, 74/1,7/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem

Változási jegyzék 2024/2025. Hálózati Üzletszabályzat 13C. számú módosítás

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány												
				Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m) ¹	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körüjárásra kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előfűtés/előhűtés (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Vízvezetelés (igen/nem)	Csatorna kapcsolat (igen/nem)
11	Veszprémsársány	02964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			IV.	személy/teher	nem	542	nem	nem	igen	255/1,9/0	igen	nem	nem	nem	nem	nem
11	Bakonyzentlászó	02972	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			V.	egyéb	nem	305	nem	nem	igen	—	—	nem	nem	nem	nem	nem
17	Nagykapornak	05397	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			II.	egyéb/teher	nem	717	nem	igen	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem
20	Városlőd mh.	03970	—	—	—	—	—	—	—	120/4,5-3/0,30 191/4,5-3/0,0	—	—	—	—	—	—
20	Celldőmők-Rendező	43646	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Javitó I.	egyéb	nem	335	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
			Javitó II.	egyéb	nem	449	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
			Javitó III.	egyéb	nem	440	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
			Tároló I.	egyéb	nem	215	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
			Tároló II.	egyéb	nem	215	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
			XVI. (Mosó I.)	mosó	nem	316	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
			XV. (Mosó II.)	mosó	nem	316	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
20	Celldőmők	02170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			VII.	személy/teher	igen	515/524	nem	nem	igen	100/2,4/0,15 3260/2,4/0,0	igen	nem	nem	nem	nem	nem
20	Sárvár	02212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			I.	egyéb	nem részben	172/727	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
			IV.	személy/teher	igen	817/812	nem	igen	igen	200/2,3/0 188/1,9/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem
			XI.	egyéb	nem részben	277	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
			XIV.	egyéb	nem igen	85	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
23	Lenti	04986	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			csonka	egyéb	nem	370 490	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
26	Ukk	04689	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			VII.	egyéb	részben	205 225	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem

Vonat szám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány													
				Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m) ¹	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körüljárára kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen/nem)	Tarolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előfűtés/elhűtés (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Vízvezetés (igen/nem)	Csatorna kapcsolat (igen/nem)	Vizsgáló csatornával ellátott (igen/nem)
25	Zalaszentiván	05371	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			I	személy/teher	igen	689	nem	nem	250/6/0,430	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
			II	személy/teher	igen	666	nem	nem	250/6/0,430	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
			III.	személy/teher	igen	768	igen	nem	250/6/0,430	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
			IV.	személy/teher	igen	762	nem	nem	250/6/0,430	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
			V.	személy/teher	igen	715	nem	igen	120/1,9/0,105	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
			VI	személy/teher	igen	674	nem	igen	120/1,9/0,10	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem

7. 2.3.6-1 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek forgalmi jellemzői, legnagyobb emelkedők és lejtők, mértékadó emelkedők és lejtők - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kódja	Szolgálati hely neve	Forgalom szabályozó hely	Személyzet nélküli	Távkezelő/távvezérelt	Biztosító berendezés típusa	Vonattal illesztés szolgálati hely területén	Követési rend	Legnagyobb emelkedő (%)		Legnagyobb lejtő (%)		Mértékadó emelkedő (%)		Mértékadó lejtő (%)	
									végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé
17	05397	Nagykapornak	igen	nem	nem	fényjelzős kulcsrögző	egyé- feltétel nem	állomástávolságú	2	0	0	3	1	0	0	3

8. 7.3.7.3 sz. melléklet - Személyzet biztosítása mérlegelés szolgáltatás igénybevételéhez - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Szolgáltatás ideje	Megjegyzés
1	Ajka	03996	①-⑤ 00:00-05:30 16:30-24:00 6 00:00-23:00 7 04:00-24:00 ① 08:00-20:00 ③ 08:00-20:00	Eseti megrendelés alapján Celldömölk telepállomásról biztosítjuk a személyzetet.

9. 2.5-2 sz. melléklet - Szolgálatszünetelésben érintett szolgálati helyek - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

A melléklet feltöltésre került a MÁV Zrt. által.