

Közzététel: 2024. augusztus 30.
A módosítás érvényes: 2024. szeptember 1.
A módosítás hatályos: 2024. szeptember 1.

TÖRZSSZÖVEG

1. 1.5.1 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

A pont az alábbiak szerint módosul:

Jelen Hálózati Üzletszabályzat 2024. ~~augusztus 30-án~~ **szeptember 1-jén** 0:00 órától 2024. december 14-én 24:00 óráig hatályos.

2. 4.5.6 Pályavasúti szolgáltatások igénylésének határidői és eljárása

A pont az alábbiak szerint módosul:

Közforgalmú rakodóvágányok igénybevétele

Amennyiben valamely hozzáférésre jogosult tekintetében a lefoglalt, de fel nem használt rakodóhelyi kapacitás aránya az összes, a hozzáférésre jogosult által a vizsgált hónapra tervezett igénybevétellel benyújtott foglaláson belül (függetlenül a benyújtás időpontjától) magasabb, mint 50 %, akkor a megtekintési jogosultság a kimutatást követő ~~4-hónapos időintervallumra megszüntetésre~~ **30 napos időtartamra felfüggesztésre** kerül az adott hozzáférésre jogosult tekintetében.

Az említett szankció kizárólag azon hozzáférésre jogosultak esetében kerül alkalmazásra, akik a vizsgált időszak alatt minimum ~~40~~ **25** darab rakodóvágányokhoz és rakterületekhez való hozzáférés megrendeléssel rendelkeztek.

A kimutatás elkészítésekor fel nem használt igénynek **az alábbi megrendelések darabszámösszege** tekintendő:

- a tervezett igénybevétel előtt 5, vagy ennél kevesebb naptári nappal előbb lemondott igények [tervezett igénybevétel dátuma - lemondás dátuma \leq 5 nap]
- utólagos lemondás
- nincs tényadat és lemondás sem
- végrehajtásra nem került sor (meg nem kezdett rakodás)
- ~~a megkezdett, de 10 percen belül befejezett rakodás. valamint a meg nem kezdett rakodás is.~~

MELLÉKLETEK

3. 2.3.3 sz. melléklet -Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők- MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány														
				Száma/ neve	Funkciója (személy/ teher/ egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körüjárásra kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előfűtés/előhűtés (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Vízvételzés (igen/nem)	Csatorna kapcsolat (igen/nem)	Vizsgáló csatornával ellátott (igen/nem)	
145	145	Tiszajenő-Vezseny mfh. mh.	17723	—	—	nem	—	—	—	170/1,6/0	—	—	—	—	—	—	—	
				01	egyéb	nem	180	nem	nem	—	—	nem	—	—	—	—	—	
				02	személy/teher	nem	192	igen	nem	170/1,6/0	—	nem	—	—	—	—	—	
145	145	Tiszavárkony mfh. mh.	17715	—	—	nem	—	—	—	110/1,6/0	—	—	—	—	—	—		
				01	egyéb	nem	255	nem	nem	—	—	nem	—	—	—	—		
				02	egyéb	nem	255	nem	nem	—	—	nem	—	—	—	—		
				03	személy/teher	nem	311	igen	nem	110/1,6/0	—	—	—	—	—	—		

4. 5.2-4 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.- MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

HÜSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyvonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
145	145	17723	Tiszajenő-Vezseny mfh. mh.	47,9	4	3	3	Igen Nem	Nem Igen
145	145	17715	Tiszavárkony mfh. mh.	50,4	4	3	3	Nem	Igen

5. 2.3.6-1 sz. melléklet -Állomások, szolgálati helyek forgalmi jellemzői, legnagyobb emelkedők és lejtők, mértékadó emelkedők és lejtők - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kódja	Szolgálati hely neve	Forgalom szabályozó hely	Személyzet nélküli	Távkezel/távvezérelt	Biztosító berendezés típusa	Vonattalalkozás szolgálati hely területén	Követési rend	Legnagyobb emelkedő (%)		Legnagyobb lejtő (%)		Mértékadó emelkedő (%)		Mértékadó lejtő (%)	
									végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé
145	17111	Kecskemét	igen	nem	nem	Domino 55	igen	-	1,66	0	0	0	1	0	0	0
145	42853	Városföld elágazás	nem	nem	nem	fényjelzős mechanikus (FM)	nem	-	0,9	0	0	1,66	1	1	1,51	1,66
145	43042	Kecskemét-Kohári ipvk. pvh.	nem	igen	nem	fényjelzős mechanikus (FM)	nem	-	3 5	0	0 4	0,9	3 5	2	0 5	0,9
145	17251	Nyárlőrinc	nem	igen	nem	alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított)	nem	-	5	0	4	3	5	1	5	3
145	17285	Lakitelek	igen	nem	nem	alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított)	igen	állomástávolságú	2,5	4	5	5	3	4	5,5	6,5
145	17749	Tiszakécske	igen	nem	nem	alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított)	igen	állomástávolságú	1	5	0	2,5	2	5	0	2,5
145	17731	Újbög mrh.	nem	igen	nem	egyéb állomási és elágazási berendezés	nem	-	4 4,4	0	0 5	1	4 4	1	0 5	1,75
145	17723	Fiszajenő-Vezseny mrh.	nem	igen	nem	nincs berendezés	nem	-	4,4	0	5	4	3	4	5	4,5
145	17745	Fiszavárkony mrh.	nem	igen	nem	nincs berendezés	nem	-	0	5	1,83	4,4	4	4	1,83	4,4
145	17707	Tószeg	igen	nem	nem	alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított)	igen	állomástávolságú	2	1,83 5	2	0 4,4	2	2	2	0 4,4
145	46128	Szolnok-Kénsavgyár elágazás	nem	nem	nem	Domino 55	nem	nem önműködő térköz - vonatjelentő	0	2	1,83	2	1	2	0	2
145	46110	Tószeg elágazás	igen	nem	nem	fényjelzős kulcsrögző	nem	nem önműködő térköz - vonatjelentő	1,2	1,83	0	0	1	2	0	0
145	13748	Szolnok	igen	nem	nem	Domino 70	igen	nem önműködő térköz - vonatjelentő	0	0	1,2	1,2	1	1	0	1,2