Közzététel: 2024. július 18.
A módosítás érvényes: 2024. július 19.
A módosítás hatályos: 2024. december 15.

MELLÉKLETEK

1. 2.3.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi változás került átvezetésre:

Fővonalszám	Alszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	A kialmazható fékpiszkler-terhelés (db/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli küszöbmérték esetén alkalmazandó bekapcsolódás	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére																		Pályaszélesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatfosszé (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali radio (van /Wiz.ynem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS1/ETCS2/nincs/Nincs)	Rola kapcsolás lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC7 (Kelet/kelet-mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)	RFC11 (Borostyán folyosó)
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																							
												alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélküli	sebesség korlátozással	korlátozás nélküli	sebesség korlátozással	korlátozás nélküli	sebesség korlátozással	korlátozás nélküli	sebesség korlátozással	korlátozás nélküli	sebesség korlátozással	korlátozott sebesség (km/h)																							
80	1	Budapest-Keleti	kiz.	Sátoraljaújhely oh.	bez.	Budapest-Keleti - Kőbánya-felső	kiz.- kiz.	három	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				80	750	igen	Állomási	160 MHz GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti árusszállítási hálózat		Kőbánya felső - Mezőzombor	Alternatív: Aszód - Hatvan		Kőbánya felső - Felsőzsolca Alternatív: Felsőzsolca - Kisújhely oh.-
						Kőbánya felső - Rákos	bez.		7,2	D3						21,0																															
						Rákos - Gödöllő	Kiz. - bez.		7,2							21,0		21,0		21,0		21,0		21,0																								
						Gödöllő - Hatvan A elágazás	kiz.- kiz.		7,2	CM3	D3					21,0		21,0		21,0		21,0		21,0							Központi forgalomszabályozás		ETCS2, 75Hz															
						Hatvan A elágazás -Nagyút	bez. - kiz.		8,0	D4 [1]	D4 [1]	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]							Központi forgalomszabályozás		ETCS2, 75Hz															
						Nagyút - Mezőkeresztes-Mezőnyárád	bez. - bez.		7,2	CM3	D3					21,0		21,0		21,0		21,0		21,0							Állomási	160 MHz GSM-R	75 Hz															
						Mezőkeresztes-Mezőnyárád - Szerencs	bez. - bez.		7,2	CM3	D3					21,0		21,0		21,0		21,0		21,0																								
						Szerencs - Mezőzombor	bez.-bez.																																									
	c					Mezőzombor-Sárospatak	kiz-bez.	egy	6,4	CM2	D2					21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				100		igen	Központi forgalomszabályozás	450 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat	Forgalomszabályozó szolgálati hely: Sátoraljaújhely				
						Sárospatak - Sátoraljaújhely	kiz-bez.	egy		CM2						21,0		21,0		21,0		21,0		21,0							Állomási															
	d					Sátoraljaújhely-Sátoraljaújhely oh.	Kiz.	egy	7,2	CM3	D3																	50		nem		450 MHz															

2. 2.3.6-1 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek forgalmi jellemzői, legnagyobb emelkedők és lejtők, mértékadó emelkedők és lejtők

A MÁV Zrt. a melléklet „Forgalom szabályozó hely” valamint a „Vonattalálkozás szolgálati hely területén” oszlopait felülvizsgálta, a kapcsolódó változásokat a melléklet korrektúriás verziója tartalmazza.