

Nyilvánosságra hozatal: 2024. június 17.
 KI észrevételek beérkezése: 2024. június 27.
 Közzététel: 2024. július 18.
 A módosítás érvényes: 2024. július 19.
 A módosítás hatályos: 2024. július 19.

TÖRZSSZÖVEG

1. 1.5.1 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

A pont az alábbiak szerint módosul:

Jelen Hálózati Üzletszabályzat 2024. június 22 **július 19**-én 0:00 órától 2024. december 14-én 24:00 óráig hatályos.

MELLÉKLETEK

2. 2.3.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői - MÁV Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Fővárosi Állomás	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszra bontása	Vágányok száma (db)	Állomások száma (db)	Állomások közötti távolság (km)	Állomások közötti távolság (km)	A közbélyes vontatójárművek engedélyezett felületét tartalmazó tempolyterhelési területek											A közbélyes vontatójárművek engedélyezett felületét tartalmazó tempolyterhelési területek	A közbélyes vontatójárművek engedélyezett felületét tartalmazó tempolyterhelési területek	A közbélyes vontatójárművek engedélyezett felületét tartalmazó tempolyterhelési területek	A közbélyes vontatójárművek engedélyezett felületét tartalmazó tempolyterhelési területek	A közbélyes vontatójárművek engedélyezett felületét tartalmazó tempolyterhelési területek	A közbélyes vontatójárművek engedélyezett felületét tartalmazó tempolyterhelési területek	A közbélyes vontatójárművek engedélyezett felületét tartalmazó tempolyterhelési területek	A közbélyes vontatójárművek engedélyezett felületét tartalmazó tempolyterhelési területek	A közbélyes vontatójárművek engedélyezett felületét tartalmazó tempolyterhelési területek	A közbélyes vontatójárművek engedélyezett felületét tartalmazó tempolyterhelési területek	A közbélyes vontatójárművek engedélyezett felületét tartalmazó tempolyterhelési területek			
								2 - 4 tempolyterhelési terület		6 tempolyterhelési terület		8 tempolyterhelési terület		10 tempolyterhelési terület		12 tempolyterhelési terület		14 tempolyterhelési terület												16 tempolyterhelési terület		
								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11												12	13	14
1	Budapest-Kelenföld	buz.	Hegyháalom-oh.	buz.	kettős	7.2	C3	C3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	79Hz	nem	Tervez-európai vasúti áruáramlási hálózat	Budapest-Kelenföld (Hsz.) - Hegyháalom-oh. pályaszakasz valamennyi tempolyterhelési területére a 7.2.1. fejelet tempolyterhelési vonatokat járművek csak vendékközlekedésére közlekedhetnek	Budapest-Kelenföld - Ferencváros - Alternatív: Budapest - Győr	Ferencváros - Hegyháalom-oh.	Hegyháalom-oh. - Ferencváros	Ferencváros-Győr						
													22,5*	22,5*	22,5*	22,5*	22,5*	22,5*									22,5*	100	ETCS2, 75 Hz			
4	Hegyháalom	Hsz.	Rajka-oh	buz.	egyr.	7.2	C2	C2	nincs korlátozás				21,0	22,5	21,0	22,5	20,0	22,5	80	ETCS1 75 Hz	nem	Tervez-európai vasúti áruáramlási hálózat	GYSEV vonal	Hegyháalom - Rajka-oh.	Rajka-oh. - Hegyháalom	Hegyháalom - Rajka-oh.						
													18,0*	22,5*	18,0*	22,5*	18,0*	22,5*	18,0*								22,5*	100				

Folyamat Ábrák	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Változat (szám)	Ajtóvonal (szám) Állomáscsoport (szám)	Ajtóvonal (szám) Állomáscsoport (szám)	Ajtóvonal (szám) Állomáscsoport (szám)	Alkalmazható tempóterhelés (3)													Folyamatszabályozás típusa	Vonal (szám)/vonal (MHz)/vonal (GHz)	Vonal (szám)/vonal (MHz)/vonal (GHz)	Vonal (szám)/vonal (MHz)/vonal (GHz)	Vonal (szám)/vonal (MHz)/vonal (GHz)	Vonal (szám)/vonal (MHz)/vonal (GHz)							
								A különböző vonalvezetési módok egyidejűleg alkalmazható tempóterhelési tartomány		2 tempóterhelés				4 tempóterhelés				6 tempóterhelés															
								2 - 4 tempóterhelés	6 tempóterhelés	2 tempóterhelés	4 tempóterhelés	6 tempóterhelés	8 tempóterhelés	10 tempóterhelés	12 tempóterhelés	14 tempóterhelés	16 tempóterhelés	18 tempóterhelés	20 tempóterhelés	22 tempóterhelés													
85	Budapest-Külveti	Kül.	Sátorajzáj/hely. oh.	bezt.	Budapest-Külveti - Kőbánya-Féld	ki. - ki.	nárom	7.2	CM3					21,0	21,0					Állomás	160 MHz GSM-R	75 Hz											
					Kőbánya-Féld	bezt.		CM3					21,0	21,0								Központi forgalomszabályozás	ETCS 2, 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti azonosítási hálózat	Kőbánya-Féld - Mezőzombor	Alternatív: Ácsd - Hatvan	Kőbánya-Féld - Felcsanak Alternatív: Felcsanak - Kőbánya-Féld/hely. oh.					
					Kőbánya-Féld - Rákos	ki. - bezt.	7.2		21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0															
					Rákos - Gödöllő	ki. - ki.	7.2	CM3	D3					21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0												
					Gödöllő - Hatvan A világás	bezt. - ki.	8.0	D4 ¹	D4 ¹	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹	22,5 ¹												
					Hatvan A világás - Nagytűz	bezt. - bezt.	7.2	CM3	D3					21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0												
					Nagytűz - Mezőzombor-Mezővárjárd	ki. - ki.	7.2	CM3 ¹	D3					21,0 ¹	21,0 ¹	21,0 ¹	21,0 ¹	21,0 ¹	21,0 ¹	21,0 ¹	21,0 ¹												
					Mezőzombor-Mezővárjárd - Szemence	bezt. - bezt.	7.2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0												
					Szemence - Mezőzombor	bezt. - bezt.																											
					Mezőzombor-Sárospatak	ki. - bezt.	6.4	CM2	D2					21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0				450 MHz								
					Sárospatak - Sátorajzáj/hely.	ki. - bezt.	6.4	CM2	D2					21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0				450 MHz								
					Sátorajzáj/hely-Sátorajzáj/hely. oh.	ki. - ki.	7.2	CM3	D3					21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0												

3. 2.3.6-1 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek forgalmi jellemzői, legnagyobb emelkedők és lejtők, mértékadó emelkedők és lejtők

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

A pályahálózat-működtető a melléklet „Forgalom szabályozó hely” valamint a „Vonattalálkozás szolgálati hely területén” oszlopait felülvizsgálta, a kapcsolódó változásokat a melléklet korrektúriás verziója tartalmazza.