

Nyilvánosságra hozatal: 2024. március 18.
 A módosítás érvényes: 2024. április 19.
 A módosítás hatályos: 2024. április 19.

TÖRZSSZÖVEG

1. 1.5.1 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

A pont az alábbiak szerint módosul:

Jelen Hálózati Üzletszabályzat 2024. március 20-án **április 19-én** 0:00 órától 2024. december 14-én 24:00 óráig hatályos.

MELLÉKLETEK

2. 2.3.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői- MÁV Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Fővárosi Állomások	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folytonított fém (F/m)	Alkalmazható vasúti csatlakozás	A tüzvédelem vonatkozó előírásait tartalmazó üzemeltetési társaság	Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályaszakasz jelölése**	Közlekedésmód (vezetési mód)	Vasútvonal (jelölés)	Forgalm szabályozás típusa	Vonalat védő (van jelölés) (GMR)	Vasútvonal (F/m) (F/m)	Vasútvonal (F/m) (F/m)	Vasútvonal (F/m) (F/m)	Vasútvonal (F/m) (F/m)	Vasútvonal (F/m) (F/m)	Vasútvonal (F/m) (F/m)	Vasútvonal (F/m) (F/m)	Vasútvonal (F/m) (F/m)				
								A tüzvédelem vonatkozó előírásait tartalmazó üzemeltetési társaság		2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		8 tengelyes		10 tengelyes															Különleges **		Kisütőgép ***	
								2 - 4 tengelyes	6 tengelyes	8 tengelyes	10 tengelyes	Különleges **	Kisütőgép ***	Különleges **	Kisütőgép ***	Különleges **	Kisütőgép ***														Különleges **	Kisütőgép ***	Különleges **	Kisütőgép ***
101	Püspökladány	kil.	Biharkeresztes oh.	bet.														700	igen	Állomás Központi forgalm szabályozás	450 MHz.	nincs	sem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Püspökladánytól távolabb Biharkeresztes oh. vasúti állomások			Alternatív: Püspökladány - Biharkeresztes oh.						
120a	Rákus	kil.	Szolnok	kil.														100 120 130	igen	Központi forgalm szabályozás Állomás Központi forgalm szabályozás	nem	79Hz	sem											
120	Sajó	kil.	Lókőháza oh.	bet.														750	igen	Állomás	GSM-R	75 Hz	sem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Flussbüchel állomás és Kálcs Forgalmi központ Sajó állomások között, illetve távolabbi, helyettes Forgalmi központ és Gyoma állomás közötti állomások között. Sajóállomás, Borsod-Abaúj-Zemplén Állomás Biharkeresztes állomástól távolabbi			Rákus - Lókőháza oh. Rákus - Lókőháza oh.	Újvári - Paldicspuszta elágazás					
100	Sajó	kil.	Lókőháza oh.	bet.														100	igen	Állomás	GSM-R	75 Hz	sem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Biharkeresztes - Kézdivásárhely közötti szakaszon csak a 22,5 t tengelyterhelésű, további 10 t-ig terjedő forgalmi terhelésű vonatokat csak rendkívüli közlekedésként lehet üzemeltetni. ** hatályos: 2024.06.14-ig *** hatályos: 2024.06.15-től									

3. 2.3.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány													
				Száma / neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m) ¹	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körüjárásra kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglalt/nak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előfűtés/előhűtés (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Vízvételzés (igen/nem)	Csatorna kapcsolat (igen/nem)	Vízgőlc csatormával ellátott (igen/nem)
120/3	120	Szabadkigyós*	18044	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		*hatályos: 2024.június 14-ig		I.	egyéb	nem	450	nem	nem	—	nem	igen	nem	nem	nem	nem	nem
				II.	személy	igen	750	nem	igen	252/1,7/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				III.	személy	igen	750	igen	igen	95/1,8/0,0	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				IV.	személy/teher	igen	880	nem	igen	95/1,8/0,0	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
120/3	120	Szabadkigyós**	18044	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		**hatályos: 2024.június 15-től		I.	egyéb	nem	450	nem	nem	—	nem	igen	nem	nem	nem	nem	nem
				II.	személy teher	igen	750	nem	igen	252/1,7/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				III.	személy	igen	750	igen	igen	95/1,8/0,0	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				IV.	személy/teher	igen	880	nem	igen	95/1,8/0,0	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem

Változási jegyzék 2023/2024. Hálózati Üzletszabályzat 19F. számú módosítás

Vonatszám	Informatikai vonatszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány																
				Száma/ neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m) ¹	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körüjárásra kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/ szélesség/ magasság (m)	személyek által elfoglaltak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előfűtés/előhűtés (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Vízvezetés (igen/nem)	Csatorna kapcsolat (igen/nem)	Vízszálló csatornával ellátott (igen/nem)			
120/3	120	Lőkősháza*	18069	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		*hatályos: 2024.június 14-ig		I.	személy	igen	927	nem	igen	422/6,3/0,30	nem	nem	nem	nem	igen	nem	nem			
				II.	személy	igen	1001	igen	igen	422/6,3/0,30	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
				III.	személy	igen	956	nem	igen	392/1,6/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
				IV.	személy	igen	920	nem	igen	392/1,6/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
				V	teher	igen	865	nem	igen	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
				VI.	teher	igen	820	nem	igen	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
				VII.	teher	igen	820	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
				VIII.	teher/egyéb	igen	430	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
				IX.	egyéb	nem	456	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
				X.	egyéb	nem	35	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
				XI.	egyéb	nem	465	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
				XIII.	egyéb	nem	300	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
				120/3	120	Lőkősháza**	18069	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		**hatályos: 2024.június 15-től		I.	személy	igen	927	nem	igen	422/6,3/0,30 350/9,2/0,55	nem	nem	nem	nem	igen	nem	nem			
				I/A	teher	igen	353	nem	igen	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem			
				II.	személy	igen	1001 975	igen	igen	422/6,3/0,30 350/9,2/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem			
				III.	személy	igen	956	nem	igen	392/1,6/0,15 351/6,19/0,55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
																				843
				IV.	személy	igen	920 196	nem	igen	392/1,6/0,15 150/6,19/0,55	igen	nem	nem	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				V/A	teher	igen	189	nem	igen	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				VI.	teher	igen	820 750	nem	igen	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				VII.	teher	igen	820 750	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				VIII.	teher/egyéb	igen	430 750	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				IX.	egyéb	nem	456	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				X.	egyéb	nem	35	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				XI.	egyéb	nem	465	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
XII.	egyéb	igen	358	nem	igen	—	—	igen	igen	nem	nem	igen	nem	nem	nem					
XIII.	egyéb	igen	452	nem	igen	—	—	igen	igen	nem	nem	igen	nem	nem						
XIV.	egyéb	igen	200	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem						
XV/1.	egyéb	igen	290	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem						
XV/2.	egyéb	igen	80	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem						
XVI.	egyéb	részben	397	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem						
XVII.	egyéb	igen	40	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem						
XVIII.	egyéb	igen	40	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem						
XIX.	egyéb	igen	400	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem						

4. 2.3.6-1 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek forgalmi jellemzői, legnagyobb emelkedők és lejtők, mértékadó emelkedők és lejtők - MÁV Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kódja	Szolgálati hely neve	Forgalom szabályozó hely	Személyzet nélküli	Távkezelés/távvezérelt	Biztosító berendezés típusa	Vonattalálkozásra alkalmas	Követési rend	Legnagyobb emelkedő (%)		Legnagyobb lejtő (%)		Mértékadó emelkedő (%)		Mértékadó lejtő (%)	
									végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé
120	18044	Szabadkigyós	igen	nem	nem	fényjelzős mechanikus (FM)* Domino 55**	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	1,9	0,4	0	0,8	2	1	0	0,4
120	18051	Kétegyháza	igen	nem	nem	Domino 55* Elektra 2**	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	2,1	0	0,6	1,9	2	1	1,4	1,9
120	18069	Lőkősháza	igen	nem	nem	Domino 55* Elektra 2**	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	1	0,6	1,4	2,1	1	1	1,4	0,2
121	18051	Kétegyháza	igen	nem	nem	Domino 55* Elektra 2**	igen	-	2,4		0		2		0	

* Hatályos: 2024. június 14-ig

** Hatályos: 2024. június 15-től

5. 7.3.11 sz. melléklet - Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - MÁV Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged

Szolgálati hely	A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáféréstű rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány					Korlátozások, megjegyzések	
	Szolgálati hely kód	Rakodóterület elhelyezkedése	Rakodó és egyéb berendezések	Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések SLC azonosítója	Burkolt	Kivilágított	Mérete		TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Felsővezeték kiépítettsége		Tengelyterhelés (t)
		Szelvénytől - szelvényig					Hosszúság (m)	Szélesség (m)							
Kétegyháza	18051	1015+10 - 1018+00	nincs	HU-18051-06-T11	nem	igen	290	13	55-18051-01-11	11.	254* 300**	254* 300**	nem	21	A rakodóterület nem használható, nem foglалható kapacitás. Átépítés alatt.*
Kétegyháza	18051	1018+70 - 1019+50	nincs	HU-18051-06-T10	igen	igen	81	19	55-18051-01-10	10.	519* 540**	81* 235**	nem	21	A rakodóterület nem használható, nem foglалható kapacitás. Átépítés alatt.*
Lökösháza*	18069	1139+50-1140+65	nincs	HU-18069-06-T09	igen	igen	115	11	55-18069-01-9	9.	456	115	nem	20	A rakodóterület nem használható, nem foglалható kapacitás. Átépítés alatt.
Lökösháza*	18069	1139+50-1140+65	oldalrakodó	HU-18069-19-009	igen	igen	61	11	55-18069-01-9	9.(O)	456	61	nem	20	A rakodóterület nem használható, nem foglалható kapacitás. Átépítés alatt.
Lökösháza*	18069	1133+10 - 1135+70	nincs	HU-18069-06-T11	igen	nem	260	15	55-18069-01-11	11.	465	260	nem	21	A rakodóterület nem használható, nem foglалható kapacitás. Átépítés alatt.
Lökösháza**	18069	1139+50-1140+65	nincs	HU-18069-06-T09	igen	igen	115	11	55-18069-01-9	9.	456	115	nem	20	A rakodóterület nem használható, nem foglалható kapacitás. Átépítés alatt.
Lökösháza**	18069	1139+50-1140+65	oldalrakodó	HU-18069-19-009	igen	igen	61	11	55-18069-01-9	9.(O)	456	61	nem	20	A rakodóterület nem használható, nem foglалható kapacitás. Átépítés alatt.
Lökösháza**	18069	1133+10 - 1135+70	nincs	HU-18069-06-T11	igen	nem	260	15	55-18069-01-11	11.	465	260	nem	21	A rakodóterület nem használható, nem foglалható kapacitás. Átépítés alatt.
Lökösháza**	18069	1133+20-1135+70	nincs	HU-18069-06-T16	igen	igen	250	6	HU-18069-01-16	16.	397	250	igen	21	A rakodóterület nem használható, nem foglалható kapacitás.
Lökösháza**	18069	1132+68-1133+20	oldal és homlokrakodó	HU-18069-19-X16	igen	igen	51	6	HU-18069-01-16	16.(OH)	397	51	részben	21	A rakodóterület nem használható, nem foglалható kapacitás.

* Hatályos: 2024. június 14-ig.

** Hatályos: 2024. június 15-től.