

Közzététel: 2024. február 27.

A módosítás érvényes: 2024. február 28.

A módosítás hatályos: 2024. december 15.

MELLÉKLETEK

1. 2.3.3. sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány													
				Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen/nem)	Köztűjára rásra kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/ szélesség/ magasság (m)	személyek által elfoglaltak minőség- (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előfűtés/előhűtés (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Vízvezetelés (igen/nem)	Csatorna kapcsolat (igen/nem)	Vizsgáló csatormával ellátott (igen/nem)
101	101	Sáp	14415	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				IV.	egyéb	nem részben	455	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem
				V.	egyéb	nem részben	297	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem
				VI.	egyéb	nem részben	217	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem

2. 2.3.6-1 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kódja	Szolgálati hely neve	Forgalom szabályozó hely	Személyzet nélküli	Távvezérelt/távvezérelt	Biztosító berendezés típusa	Vonatállókész szolgálati hely területén	Követési rend	Legnagyobb emelkedő (%)		Legnagyobb lejtő (%)		Mértékadó emelkedő (%)		Mértékadó lejtő (%)	
									végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé
1	01164	Tata	igen	igen	távvezérelt, FET	Elektra 2 (félvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	0,6	7,6	5,5	7,4	1	8	4,2	4,2
60	05637	Babócsa	igen	nem	nem	fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) PRORIS-H	igen	állomástávolságú	2,8	3,2	0,7	4,4	3	3	0,3	3,3