Közzététel: 2024. február 05.
A módosítás érvényes: 2024. február 06.
A módosítás hatályos: 2024. február 06.

MELLÉKLETEK

1. 2.3.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői – MÁV Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Fővonalszám	Alszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható fogaskerekű vonatok (db)	Alkalmazható vontatójármű	Alkalmazható kisiklásvédelmi eszköz	A túlsúlyos vontatójárművek emyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány: 2 - 4 tengelyes: adó hatás (t)	2 - 4 tengelyes: fékező hatás (t)	6 tengelyes: adó hatás (t)	6 tengelyes: fékező hatás (t)	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére: 2 tengelyes: kerti akce sz.	2 tengelyes: szerelő kocsi	2 tengelyes: kerti akce sz. szerelő kocsi	4 tengelyes: kerti akce sz.	4 tengelyes: szerelő kocsi	6 tengelyes: kerti akce sz.	6 tengelyes: szerelő kocsi	Különleges 1*	Különleges 1*: szerelő kocsi	Különleges 2**	Különleges 2**: szerelő kocsi	Pályaellenállás (N/t)***	Közlekedtethető vonalhossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (ARC) Nem, GSM-R)	Vonalfelújítás (TSI HS/ETCS/ETCS2/nincs szükség)	Rakodási kötelezettség (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6	RFC7	RFC9	RFC11
1		Budapest-Keleti	bez.	Hegyeshalom oh.	bez.	Budapest-Keleti - Ferencváros	bez. - kiz.	kettő	7,2	C¾3	C¾3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	igen	Állomási	GSM-R(Keleti,gu-OH)	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	~~2021. december menetrend váltás 00:00 utáni 2022. junius 30-ig a Győr (Szemelyv. végpont (bez.) - Hegyeshalom oh. szakaszon a határon ill. megítélt mértékű közlekedtenendő vonatoknak ETCS NTR szerelvényben kell közlekedniük.~~ ** Ferencváros - Budapest-Kelenföld - Hegyeshalom - országhatár között RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas. [1]Ezen korlátozás kizárólag vontatott járművekre (kocsikra)vonatkozik. [2] Budapest-Kelenföld (kiz.) - Hegyeshalom országhatár szakaszon valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t felettti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek	Budapest-Kelenföld - Ferencváros Alternatív: Budapest - Győr	Ferencváros - Hegyeshalom oh.	Hegyeshalom oh. - Ferencváros	Ferencváros-Győr
						Ferencváros - Budapest-Kelenföld	bez. - bez.				D3																								75 Hz, ETCS2						
						Budapest-Kelenföld - Budaörs	kiz. - bez.			D3[2]	D3					22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]			120						75 Hz, ~~ETCS1~~						
						Budaörs- Tata	kiz. - kiz.																				140												
						Tata - ~~Hegyeshalom~~ Győrszentiván elágazás	bez. - ~~bez.~~ kiz.																				160												
						Győrszentiván elágazás - Hegyeshalom	bez.-bez.																				~~160~~												
						Hegyeshalom - Hegyeshalom oh.	kiz.-bez.			C¾3[2]	C¾3[2]					18,0[1]	22,5 [2]	18,0[1]	22,5 [2]	18,0[1]	22,5 [2]	18,0[1]	22,5 [2]	18,0[1]	22,5 [2]	120[1]	140												
	d	Hegyeshalom	kiz.	Rajka oh	bez.			egy	7,2	C2	D2	nincs korlátozás				21,0	22,5	21,0	22,5	20,0	22,5	20,0	22,5	20,0	22,5	80	100	750	igen	Állomási		ETCS1 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		Hegyeshalom - Rajka oh.	Rajka oh.- Hegyeshalom	Hegyeshalom - Rajka oh.

Fővonalszám	Alvonalszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható kényszerfékezési rendszer (db)	Alkalmazható vontatási osztály	Alkalmazott vontatási osztály	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére										Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonatfeszültség (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonat típusú jelző (van/nincs) GSM-R	Vonatbefolyásolás (TS ETSI EN 102 23 Euroloop/Nics)	Rádió közlekedés (van/nincs) (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6	RFC7	RFC9	RFC11
																2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																	
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes																											
												alsó határérték (t)	felső határérték (t)	alsó határérték (t)	felső határérték (t)	kerekenkénti legkisebb szélesség (mm)	kerekenkénti legnagyobb szélesség (mm)	kerekenkénti legkisebb szélesség (mm)	kerekenkénti legnagyobb szélesség (mm)	kerekenkénti legkisebb szélesség (mm)	kerekenkénti legnagyobb szélesség (mm)	kerekenkénti legkisebb szélesség (mm)	kerekenkénti legnagyobb szélesség (mm)	kerekenkénti legkisebb szélesség (mm)	kerekenkénti legnagyobb szélesség (mm)	t adatosság	Bontva												
25		Boba	kiz.	Őriszentpéter oh.	bez.	Boba - ~~Zalaszentiván~~ Jánosháza elágazás	kiz. - kiz.	egy	7,2	D3 [1]	D3	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]				120	650	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	~~ETCS3~~ nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Forgalomszabályozó állomások: Ukk., Zalaszentiván és Zalaújvíl. [1] valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelési vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.	Boba - Őriszentpéter oh.			Zalaszentiván - Őriszentpéter oh.
						Jánosháza elágazás - Zalaszentiván elágazás	bez. - kiz.			D3 [1]	D3	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]				120					ETCS2								
						Zalaszentiván elágazás																				80															
						Zalaszentiván elágazás - Zalaegerszeg	~~bez.~~ kiz. - bez.			CM3	D3	21,6	22,5	20,6	22,0	21,0		21,0		20,0		20,0				80					nincs								
						Zalaegerszeg - Andráshida elágazás	kiz. - ~~bez.~~ kiz.							21,0						21,0		21,0				60					nincs								
						Andráshida elágazás				D3 [1]	D3	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]				60					ETCS2								
						Andráshida elágazás - Zalacsány-Salomvár	kiz. - ~~bez.~~ kiz.			D3 [1]	D3	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]				120					ETCS2								
						Zalacsány-Salomvár - Őriszentpéter	bez. - bez.																								ETCS1, ETCS2								
						~~Zalacsány-Salomvár~~ Őriszentpéter - Őriszentpéter oh.	kiz. - bez.																								ETCS1, ~~ETCS2~~								
30		Budapest-Déli	bez.	Murakeresztúr oh.	bez.	Budapest-Déli - Budapest-Kelenföld	bez. - kiz.	kettő	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	600	igen	Állomási	GSM-R	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Budapest-Déli (bez.) - Budapest-Kelenföld (kiz.) szakaszon csak nemzetközi rakszelvény használható 815 sorozatú STADLER KISS motorvonat, valamint emeletes motorvonat / motorkocsi nem közlekedhet valamint emeletes szemléltetőt kocsi nem továbbítható	Kelenföld - Székesfehérvár			
						Budapest-Kelenföld	bez.		7,2	CM3	D3	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]					750		Állomási								
						Budapest-Kelenföld - ~~Székesfehérvár~~ Tárnok	kiz. - ~~kiz.~~ bez.		8,0	D4 [1]	D4															120			Központi forgalomszabályozás		ETCS2, 75 Hz								
						Tárnok - Székesfehérvár	kiz. - kiz.		7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			750		Központi forgalomszabályozás								
						Székesfehérvár			8,0	D4 [1]	D4					22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]					600		Állomási								
						Székesfehérvár - Szabadbattyán	kiz.-bez.	egy	6,4	CM2	D2					21,0		21,0		21,0		21,0		21,0					Központi forgalomszabályozás	450 MHz	75 Hz							
						Szabadbattyán - Lepsény	kiz. - kiz.																																
						Lepsény - Siófok	bez.- bez.		8,0	D4 [1]	D4					22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]																
						Siófok - Zamárdi felső	kiz.- bez.	kettő																														
						Zamárdi felső - Szántód	kiz.- kiz.	egy																														
						Szántód - Balatonszemes elágazás	bez. - kiz.		6,4	CM2	D2					21,0		21,0		21,0		21,0		21,0	100													
						Balatonszemes elágazás - Balatonkiliti felső	bez. - bez.	kettő																															
						Balatonkiliti felső - Balatonszentgyörgy	kiz.- bez.	egy																															
						Balatonszentgyörgy - Zalakomár	kiz.- bez.																			90													
						Zalakomár - Murakeresztúr	kiz. - bez.																			100													
						Murakeresztúr - Murakeresztúr oh.	kiz.- bez.																			80			Állomási		75Hz								
31		Érd elágazás	kiz.	Tárnok	kiz.			egy	8,0	D4 [1]	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]				120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS 2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	[1] valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelési vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.				
32		Érd alsó elágazás	kiz.	Érd	kiz.			egy	8,0	D4 [1]	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]				80	600	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz GSM-R	ETCS 2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	[1] valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelési vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.				
40		Budapest-Kelenföld	kiz.	Pécs	bez.	Budapest-Kelenföld - Százhalombatta	kiz. - kiz.	kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz GSM-R (Bp. Kelenföld - Érd)	ETCS2, 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	~~* valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelési vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.~~	Budapest-Kelenföld - Dombóvár			
						Százhalombatta - Ercsi elágazás	bez. - bez.			~~D3*~~ CM3		nincs korlátozás		nincs korlátozás		~~22,5 *~~ 21,0		~~22,5 *~~ 21,0		~~22,5 *~~ 21,0		~~22,5 *~~ 21,0		~~22,5 *~~ 21,0					Központi forgalomszabályozás		ETCS2, 75 Hz							
						Ercsi elágazás - Pusztaszabolcs	kiz. - bez.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0					Központi forgalomszabályozás		75 Hz							
						Pusztaszabolcs - Dombóvár	kiz. - kiz.																			100													
						Dombóvár - Vásárosdombó	bez. - bez.																			110													
						Vásárosdombó - Sásd	kiz. - kiz.																																
						Sásd - Szentlőrinc	bez. - kiz.																			120													
						Szentlőrinc - Pécs	bez. - bez.		6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5																								
100		Budapest-Nyugati	kiz.	Záhony oh.	bez.	Budapest-Nyugati - Városliget elágazás	bez.-kiz.	kettő	7,2	CM3	CM3	21,6	22,6	21,6	22,6	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomási	GSM-R (Budapest - Püspökladány)	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Kőbánya-Teher V. vágányán GC rakszelvény nem használható.	Kőbánya-Kispest - Szolnok Alternatív: Szajol - Püspökladány	Alternatív: Kőbánya-Kispest - Szajol Alternatív: Szajol - Püspökladány	Abony elágazás - Palatácspuszta elágazás
						Városliget elágazás - Kőbánya-Kispest	bez - ~~bez~~ kiz.				D3																				75 Hz							
						Kőbánya-Kispest			7,2	CM3	D3	21,6	22,6	21,6	22,6	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80					ETCS 2, 75Hz	nem						
						Kőbánya-Kispest - Vecsés	kiz.- bez.		8,0	D4 [2]	D4					22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]				120					ETCS 2, 75 Hz							
						Vecsés - Monor	~~kiz.~~ - bez.		7,2	D3[3]	D3	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	21,0[1]	22,5 [2]	21,0[1]	22,5 [2]	21,0[1]	22,5 [2]	21,0[1]	22,5 [2]	21,0[1]	22,5 [2]						ETCS 2, 75 Hz							
						Monor-Albertirsa	~~kiz.~~ - bez.																								75 Hz, ~~ETCS2~~							
						Albertirsa - Szolnok A elágazás	kiz. - kiz.		8,0	D4 [2]	D4					22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]																
						Szolnok A elágazás - Szolnok E elágazás	bez. - bez.		7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0							75 Hz, ~~ETCS1~~							
						Szolnok E elágazás - Törökszentmiklós elágazás	kiz-bez.		8,0	D4[2]	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]		120					75 Hz, ~~ETCS2~~							
						Törökszentmiklós elágazás - Püspökladány	kiz. - bez.																						Központi forgalomszabályozás								
						Püspökladány - Debrecen	kiz. - kiz.		7,2	CM3	D4	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0							75 Hz							
						Debrecen- Nyíregyháza	bez.- bez.		7,2	CM3	D3																											
						Nyíregyháza - Tuzsér	kiz. - bez.		6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0					Állomási	160 MHz							
						Tuzsér - Záhony	kiz. - kiz																								nincs							
						Záhony																				100		igen									
						Záhony - Záhony oh.	kiz.- kiz.																					nem				nem					
	c	Mezőzombor	kiz.	Nyíregyháza	kiz.				6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		120	750	igen	Központi forgalomszabályozás		75Hz				Mezőzombor-Nyíregyháza			

Főszám	Alszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható kocsiosztály (db)	Alkalmazható vontatási nem	Küldemények esetén alkalmazható kocsiosztály	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére																Pályaterhelési vonal (km/h)**	Közlekedtethető vonalhossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonal típusa (pályaszám) (km; GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz,ETCS2,ETCS2+Indusi/Mecsi)	Rossz közlekedési vonal (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6	RFC7	RFC9	RFC11
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																				
												alsó határ (t)	felső határ (t)	alsó határ (t)	felső határ (t)	kerék átmérő (mm)	tengely szélesség (mm)	kerék átmérő (mm)	tengely szélesség (mm)	kerék átmérő (mm)	tengely szélesség (mm)	kerék átmérő (mm)	tengely szélesség (mm)	kerék átmérő (mm)	tengely szélesség (mm)	kerék átmérő (mm)	tengely szélesség (mm)	kerék átmérő (mm)	tengely szélesség (mm)															
120a		Rákos	kiz.	Szolnok	kiz.	Rákos - Tápiószele	kiz.-bez.	kettő	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0						100	750	igen	Központi forgalomszabályozás	nem	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			Rákos - Lőkösháza oh.	Rákos - Lőkösháza oh.	Újszász - Paládicsipuszta elágazás
						Tápiószele - Újszász	kiz.-kiz.																							120														
						Újszász - Szolnok	bez. - kiz.																							120			Állomási											
120		Szajol	kiz.	Lőkösháza oh.	bez.	Szajol - Gyoma	kiz.-bez.	kettő	8,0	D4 [1]	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]						120			Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz~~ETCS2~~			Tiszatenyő állomás és Kétpó forgalmi kitérő Szajol állomásról távkezelt, illetve távvezérelt, Nagylapos forgalmi kitérő és Gyoma állomás Mezőtúr állomásról távkezelt, illetve távvezérelt, Csárdaszállás, Mezőberény, Murony állomás Békéscsaba állomásról távvezérelt Békéscsaba I - IX. vágányokon alkalmazható csak a 22,5 t. tengelyterhelése, további vágányok esetében 21 t. [1] valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek		Rákos - Lőkösháza oh.	Rákos - Lőkösháza oh.	Újszász - Paládicsipuszta elágazás
						Gyoma-Békéscsaba	kiz.-kiz.																										Központi forgalomszabályozás		75 Hz							
						Békéscsaba		kettő																						100			Állomási		75 Hz~~ETCS2~~								
						Békéscsaba - Lőkösháza oh.	kiz.-bez.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0																				
206		Ferencváros	kiz.	Kőbánya-Kispest	kiz.			kettő	7,2	D3	D3	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5		22,5		22,5		22,5		22,5						80	750	igen	Állomási	GSM-R	ETCS 2, 75 Hz	igen	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	**RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas.	Ferencváros - Kőbánya-Kispest	Ferencváros - Kőbánya-Kispest	Alternatív: Ferencváros - Kőbánya-Kispest	
291		Zalaszentiván elágazás	kiz.	Andráshida elágazás	kiz.			egy	8,0	D4 [1]	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]						100	650	igen	Központi forgalomszabályozás	450 MHz**** GSM-R	ETCS 2	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	[1]valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.				