Nyilvánosságra hozatal: 2024. január 02.
A módosítás érvényes: 2024. február 06.
A módosítás hatályos: 2024. február 06.

TÖRZSSZÖVEG

1. 1.5.1 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

A pont az alábbiak szerint módosul:

Jelen Hálózati Üzletszabályzat ~~2023. december 20~~ 2024. február 06-án 0:00 órától 2024. december 14-én 24:00 óráig hatályos.

MELLÉKLETEK

2. 2.3.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői – MÁV Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Főszám	Alszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható fogyatékossági fokozat (km/h)	Alkalmazható vonatosztály	Alkalmazható küldemények alkalmazható fogyatékossága	A túlsúlyos vontatójárművek emyhitett feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére																		Pályaellenállás (km/h)**	Közlekedtethető vonalfűrész (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonalfűtési (van/nincs, GSM-R)	Vonalbetáplálási (75 Hz, ETCS52 Hz, ETCS1)	Rossz közlekedés (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6	RFC7	RFC9	RFC11
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																							
												alsó határ (t)	felső határ (t)	alsó határ (t)	felső határ (t)	kerékátmérő szerinti legkisebb tengely	tengely szerinti legkisebb tengely	kerékátmérő szerinti legkisebb tengely	tengely szerinti legkisebb tengely	kerékátmérő szerinti legkisebb tengely	tengely szerinti legkisebb tengely	kerékátmérő szerinti legkisebb tengely	tengely szerinti legkisebb tengely	kerékátmérő szerinti legkisebb tengely	tengely szerinti legkisebb tengely																							
1		Budapest-Keleti	bez.	Hegyeshalom oh.	bez.	Budapest-Keleti - Ferencváros	bez. - kiz.	kettős	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0										80	750	igen	Állomási	GSM-R(Keleti.pu-Gh)	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	~~2021. december menetrend váltás 00:00 órától 2022. június 30-ig a Győr (szemmelvy. végpont (km:) - Hegyeshalom oh. szakaszon a határon át megtörténő vonat- közlekedtethető vonatokban ETCS HTG szerencsédban való közlekedhetés~~ ** Ferencváros - Budapest-Kelenföld - Hegyeshalom - országhatár között RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas. [1]Ezen korlátozás kizárólag vontatott járművekre (kocsikra vonatkozik. [2] Budapest-Kelenföld (Kiz.) - Hegyeshalom országhatár szakaszon valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek	Budapest-Kelenföld - Ferencváros Alternatív: Budapest - Győr	Ferencváros - Hegyeshalom oh.	Hegyeshalom oh. - Ferencváros	Ferencváros-Győr
						Ferencváros - Budapest-Kelenföld	bez. - bez.				D3																																				
						Budapest-Kelenföld - Budaörs	kiz. - bez.			D3[1]	D3					22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]										120					75 Hz, ETCS2								
						Budaörs- Tata	kiz. - kiz.																											140					75 Hz, ~~ETCS1~~								
						Tata - ~~Hegyeshalom~~ Győrszentiván elágazás	bez. - ~~bez.~~ kiz.																													160												
						Győrszentiván elágazás - Hegyeshalom	bez.-bez.																											160												
						Hegyeshalom - Hegyeshalom oh.	kiz.-bez.			CM3[2]	CM3[2]					18,0[1]	22,5 [2]	18,0[1]	22,5 [2]	18,0[1]	22,5 [2]	18,0[1]	22,5 [2]	18,0[1]	22,5 [2]	120[1]										140					ETCS1, 75 Hz	**nem							
	d	Hegyeshalom	kiz.	Rajka oh	bez.			egy	7,2	C2	D2	nincs korlátozás				21,0	22,5	21,0	22,5	20,0	22,5	20,0	22,5	20,0	22,5	80								100	750	igen	Állomási		ETCS1 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		Hegyeshalom - Rajka oh.	Rajka oh.- Hegyeshalom	Hegyeshalom - Rajka oh.

Fővonalszám	Alvonalszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható kisvasúti vonatok (db)	Alkalmazható vonatosztály	Alkalmazható küldemények az alkalmazható vonatosztályon belül	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére																		Pályaszámlálók (db/km)**	Közlekedtethető vonatfeszültség (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonat irányítás (Pályaszámláló, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (TVM, ETCS szint/Szabadvonalon)	Rádió közlekedtetés (GSM-R) (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6	RFC7	RFC9	RFC11
																2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																							
25		Boba	kiz.	Őriszentpéter oh.	bez.	Boba - ~~Zalaszentiván~~ Jánosháza elágazás	kiz. - kiz.	egy	7,2	D3 [1]	D3	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]				120	650	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	~~ETCS3~~ nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Forgalomszabályozó állomások: Ukk., Zalaszentiván és Zalaújvíl. [1] valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.	Boba - Őriszentpéter oh.			Zalaszentiván - Őriszentpéter oh.
						Jánosháza elágazás - Zalaszentiván elágazás	bez. - kiz.			D3 [1]	D3	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]				120					ETCS2													
						Zalaszentiván elágazás																				80																			
						Zalaszentiván elágazás - Zalaegerszeg	~~bez.~~ kiz. - bez.			CM3	D3	21,6	22,5	20,6	22,0	21,0		21,0		20,0		20,0		20,0		80					nincs															
						Zalaegerszeg - Andráshida elágazás	kiz. - ~~bez.~~ kiz.							21,0						21,0		21,0		21,0		60					nincs															
						Andráshida elágazás				D3 [1]	D3	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]				60					ETCS2													
						Andráshida elágazás - Zalacsány-Salomvár	kiz. - ~~bez.~~ kiz.			D3 [1]	D3	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]				120					ETCS2													
						Zalacsány-Salomvár - Őriszentpéter	bez. - bez.																								ETCS1, ETCS2													
						~~Zalacsány-Salomvár~~ Őriszentpéter - Őriszentpéter oh.	kiz. - bez.																								ETCS1 ~~, ETCS2~~													
30		Budapest-Déli	bez.	Murakeresztúr oh.	bez.	Budapest-Déli - Budapest-Kelenföld	bez. - kiz.	kettő	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	600	igen	Állomási	GSM-R	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Budapest-Déli (bez.) - Budapest-Kelenföld (kiz.) szakaszon csak nemzetközi rakszelvény használható 815 sorozatú STADLER KISS motorvonat, valamint emeletes motorvonat / motorkocsi nem közlekedhet valamint emeletes személyszállító kocsi nem továbbítható	Kelenföld - Székesfehérvár			
						Budapest-Kelenföld	bez.		7,2	CM3	D3																750		Állomási													
						Budapest-Kelenföld - ~~Székesfehérvár~~ Tárnok	kiz. - ~~kiz.~~ bez.		8,0	D4 [1]	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]				120			Központi forgalomszabályozás		ETCS2, 75 Hz													
						Tárnok - Székesfehérvár	kiz. - kiz.		7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			750		Központi forgalomszabályozás													
						Székesfehérvár			8,0	D4 [1]	D4					22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]					600		Állomási													
						Székesfehérvár - Szabadbattyán	kiz.-bez.		6,4	CM2	D2					21,0		21,0		21,0		21,0		21,0					Központi forgalomszabályozás	450 MHz	75 Hz												
						Szabadbattyán - Lepsény	kiz. - kiz.	egy																																				
						Lepsény - Siófok	bez.- bez.		8,0	D4 [1]	D4					22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]																					
						Siófok - Zamárdi felső	kiz.- bez.	kettő																																				
						Zamárdi felső - Szántód	kiz.- kiz.	egy																																				
						Szántód - Balatonszemes elágazás	bez. - kiz.		6,4	CM2	D2					21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100																		
						Balatonszemes elágazás - Balatonlelle felső	bez. - bez.	kettő																																				
						Balatonlelle felső - Balatonszentgyörgy	kiz.- bez.																																					
						Balatonszentgyörgy - Zalakomár	kiz.- bez.	egy																		90																		
						Zalakomár - Murakeresztúr	kiz. - bez.																			100																		
						Murakeresztúr - Murakeresztúr oh.	kiz.- bez.																			80			Állomási		75Hz													
31		Érd elágazás	kiz.	Tárnok	kiz.			egy	8,0	D4 [1]	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	GSM-R	ETCS 2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	[1] valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.				
32		Érd alsó elágazás	kiz.	Érd	kiz.			egy	8,0	D4 [1]	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		80	600	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz GSM-R	ETCS 2, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	[1] valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.				
40		Budapest-Kelenföld	kiz.	Pécs	bez.	Budapest-Kelenföld - Százhalombatta	kiz. - kiz.	kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz GSM-R (Bp. Kelenföld - Érd)	ETCS2, 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	~~* valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.~~	Budapest-Kelenföld - Dombóvár			
						Százhalombatta - Ercsi elágazás	bez. - bez.			~~D3*~~ CM3		nincs korlátozás		nincs korlátozás		~~22,5 [1]~~ 21,0		~~22,5 [1]~~ 21,0		~~22,5 [1]~~ 21,0		~~22,5 [1]~~ 21,0		~~22,5 [1]~~ 21,0					Központi forgalomszabályozás		~~ETCS2, 75 Hz~~											
						Ercsi elágazás - Pusztaszabolcs	kiz. - bez.																						Központi forgalomszabályozás		75 Hz											
						Pusztaszabolcs - Dombóvár	kiz. - kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0																			
						Dombóvár - Vásárosdombó	bez. - bez.																			100																		
						Vásárosdombó - Sásd	kiz. - kiz.																			110																		
						Sásd - Szentlőrinc	bez. - kiz.																			120																		
						Szentlőrinc - Pécs	bez. - bez.		6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5																													
100		Budapest-Nyugati	kiz.	Záhony oh.	bez.	Budapest-Nyugati - Városliget elágazás	bez.-kiz.	kettő	7,2	CM3	CM3	21,6	22,6	21,6	22,6	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomási	GSM-R (Budapest - Püspökladány)	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Kőbánya-Teher V. vágányán GC rakszelvény nem használható.	Kőbánya-Kispest - Szolnok Alternatív: Szajol - Püspökladány	Kőbánya-Kispest - Záhony országhatár	Alternatív: Kőbánya-Kispest - Szajol Alternatív: Szajol - Püspökladány	Abony elágazás - Paládicspuszta elágazás
						Városliget elágazás - Kőbánya-Kispest	bez - ~~bez-~~ kiz.			D3																					75 Hz												
						Kőbánya-Kispest			7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80					ETCS 2, 75Hz	nem											
						Kőbánya-Kispest - Vecsés	kiz.- bez.		8,0	D4 [2]	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]							ETCS 2, 75 Hz											
						Vecsés - Monor	kiz.- bez.		7,2	D3[2]	D3					21,0[2]	22,5 [2]	21,0[2]	22,5 [2]	21,0[2]	22,5 [2]	21,0[2]	22,5 [2]	21,0[2]	22,5 [2]	100[2]					75 Hz											
						Monor-Albertirsa	kiz.- bez.																								75 Hz ~~ETCS2~~											
						Albertirsa - Szolnok A elágazás	kiz. - kiz.		8,0	D4 [2]	D4					22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]																					
						Szolnok A elágazás - Szolnok E elágazás	bez. - bez.		7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0							75 Hz ~~ETCS2~~											
						Szolnok E elágazás - Törökszentmiklós elágazás	kiz-bez.		8,0	D4[2]	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]		120					75 Hz ~~ETCS2~~											
						Törökszentmiklós elágazás - Püspökladány	kiz. - bez.																						Központi forgalomszabályozás													
						Püspökladány - Debrecen	kiz. - kiz.		7,2	CM3	D4	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0						160 MHz	75 Hz											
						Debrecen- Nyíregyháza	bez.- bez.		7,2	CM3	D3																		Állomási													
						Nyíregyháza - Tuzsér	kiz. - bez.																																			
						Tuzsér - Záhony	kiz. - kiz	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0							nincs											
						Záhony																				100		igen													
						Záhony - Záhony oh.	kiz.- kiz.																									nem											
	c	Mezőzombor	kiz.	Nyíregyháza	kiz.				6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		120	750	igen	Központi forgalomszabályozás		75Hz	nem			Mezőzombor-Nyíregyháza					

Főszám	Alszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható nyomtávolság (mm)	Alkalmazható vontatási nem	Küldemények alkalmazható vontatási nem	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére																Pályaterhelési osztály (km/h)**	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonat rádió (van/nincs) GSM-R	Vonatbefolyásolás (75 Hz,ETCS2,ETCS2+Euroradio/nincs)	Rossz közlekedési viszonyok (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6	RFC7	RFC9	RFC11
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																				
												alsó határ (t)	felső határ (t)	alsó határ (t)	felső határ (t)	kerék átmérő	tengely szélesség	kerék átmérő	tengely szélesség	kerék átmérő	tengely szélesség	kerék átmérő	tengely szélesség	kerék átmérő	tengely szélesség																				
120a		Rákos	kiz.	Szolnok	kiz.	Rákos - Tápiószele	kiz.-bez.	kettő	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0								100	750	igen	Központi forgalomszabályozás	nem	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			Rákos - Lőkösháza oh.	Rákos - Lőkösháza oh.	Újszász - Palárdicsipuszta elágazás
						Tápiószele - Újszász	kiz.-kiz.																									120												
						Újszász - Szolnok	bez. - kiz.																									120			Állomási									
120		Szajol	kiz.	Lőkösháza oh.	bez.	Szajol - Gyoma	kiz.-bez.	kettő	8,0	D4 [1]	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]								120			Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz~~,ETCS2~~			Tiszatenyő állomás és Kétpó forgalmi kitérő Szajol állomásról távkezelt, illetve távvezérelt, Nagylapos forgalmi kitérő és Gyoma állomás Mezőtúr állomásról távkezelt, illetve távvezérelt, Csárdaszállás, Mezőberény, Murony állomás Békéscsaba állomásról távvezérelt Békéscsaba I - IX. vágányokon alkalmazható csak a 22,5 t. tengelyterhelése, további vágányok esetében 21 t. [1] valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek		Rákos - Lőkösháza oh.	Rákos - Lőkösháza oh.	Újszász - Palárdicsipuszta elágazás
						Gyoma-Békéscsaba	kiz.-kiz.																												Központi forgalomszabályozás		75 Hz							
						Békéscsaba		kettő																								100			Állomási		75 Hz~~,ETCS2~~							
		Békéscsaba - Lőkösháza oh.	kiz.-bez.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0																						
206		Ferencváros	kiz.	Kőbánya-Kispest	kiz.			kettő	7,2	D3	D3	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5		22,5		22,5		22,5		22,5								80	750	igen	Állomási	GSM-R	ETCS 2, 75 Hz	igen	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	**BO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas.	Ferencváros - Kőbánya-Kispest	Ferencváros - Kőbánya-Kispest	Alternatív: Ferencváros - Kőbánya-Kispest	
291		Zalaszentiván elágazás	kiz.	Andrásfa elágazás	kiz.			egy	8,0	D4 [1]	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]								100	650	igen	Központi forgalomszabályozás	450 MHz**** GSM-R	ETCS 2	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	[1] valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.				